



Autocars Mateu

Empresas
De Cataluña

Empresa:
Liquidada

Andreu Mateu Castellá (Autocars Mateu)
Incluye: **Jose Gil Vernet + Juan Bautista Dalmau Fraga**

Ubicación:

Reus (Tarragona)



HISTORIAL

Antecedentes+Antecesoros.- Esta ficha tiene como característica previa que en sus inicios son hasta tres Empresarios distintos cuyo nexo es el de que sus líneas acabaron siendo absorbidas por el titular de la ficha, algunas tienen su propia ficha individual y otras no, en todo caso hasta el momento de su unificación se van a sombrear las filas con diferentes colores para hacer más cómoda y comprensible la consulta de sus datos.
La exposición se hará cronológicamente por hechos conocidos:

El 04-06-1923 **Juan Ciurana Güell** recibe la concesión mixta (**mercancías+viajeros**) entre **Tivisa y Reus**. ([Ver documento](#)).

Juan Ciurana Guell

En 1927 existen varias empresas atendiendo servicios en la zona de Reus ([ver lista](#) y [ver líneas](#)):

Dalmau y Gassó	Reus-Tarragona, Reus Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.	Ver Ficha de Dalmau
La Riudomense	Reus-Tarragona, Reus Montroig y Reus-Valls.	Ver Ficha de Dalmau
La Hispano Cambrilense	Reus-Cambrils.	Ver Ficha de CRA Hispania
Agustín Nolla	Reus-Cambrils.	Ver Ficha de CRA Hispania
Rapid	Reus-Riudecañas.	Ver Ficha de CRA Hispania
José Taberna	Reus-Alforja.	Ver Ficha de CRA Hispania
Vilella S. en C. Juan y Cayetano		Ver Ficha de CRA Hispania
Bencina "La Benzo Motriz"	Reus-Priorato-Granadella.	Ver Ficha de CRA Hispania
Juan Ciurana	Tivisa-Mora La Nueva.	(en esta ficha)

El 30-03-1929 **José Gil Vernet** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea **Tivisa a Vandellós y Reus**. ([Ver líneas](#)). (Ver notas anteriores de **Juan Ciurana**, es la continuadora ??)

José Gil Vernet

Según diversas fuentes la familia **Gil Vernet** procede de **Vandellós**, siendo unos conocidos médicos con un alto estado económico y con diversas posesiones entre las que figura una Torre medieval que se conoce como "Ca La Torre" y que es su propia vivienda. Este hecho hará que reciba el apodo de "**El Torrero**" ([Ver Datos](#)). Hacia 1923 aproximadamente adquiere algunos vehículos con los que facilita el transporte local entre **Vandellos y Tivisa**, pero se trata de coches y camiones ([Ver Nota](#)).

Existe constancia de un vehículo que más adelante también se cita y que debió ser el primero que utilizó para hacer la línea hasta Reus, un Saurer matrícula **T-3321** que puede verse al margen → Más adelante adquirirá más vehículos que veremos a continuación y que se citan en un apartado de notas, facilitado por Carles Llosa y Miquel Segura. ([Ver Nota](#)).

En el apartado de Billetes hay un grupo importante de billetes de este empresario. ([Ver Billetes](#)).



El Torrero

El 29-10-1935 **Juan B. Dalmau Fraga** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea **Montroig - Reus - Tarragona e Hijuelas**. ([Ver líneas](#)).

Juan Bautista **Dalmau Fraga**

El 29-10-1935 **Andrés Mateu Castellá** recibe la autorización para el pago centralizado del Timbre en su línea **Sarreal - Pasanant**. ([Ver líneas](#)).

ANDREU MATEU CASTELLÁ

En la postguerra **Andreu Mateu Castellá** debió abandonar el servicio (ese trayecto no aparece incluido en ninguna otra línea) y sin embargo en aquella época las líneas de la zona las atiende **La Sarrealenca**. (Ningún otro dato de esta Empresa hasta el siguiente apunte).

LA SARREALENCA SA

En 1952 **Juan B. Dalmau Fraga** está realizando las líneas o trayectos **Montroig-Colldejou, Montroig-Reus, Montroig-Tarragona Reus Tarragona y Pratedip-Montroig**. ([ver documento](#) →). Esta Empresa tiene su propia ficha ya que efectúa otras líneas que no tienen relación con las de ésta.

Juan Bautista **Dalmau Fraga**

En 1952 **José Gil Vernet** está realizando las líneas o trayectos **Tivisa-Reus y Tivisa-Mora la Nueva (estación)**. ([ver documento](#)). ([ver documento](#) →).

José Gil Vernet

El 01-09-1955 **Juan B. Dalmau Fraga** recibe concesión definitiva de la línea **V-953 T-20 Colldejou-Montroig-Tarragona con hijuelas**, para lo que deberá emplear los vehículos **T-4668 Renault 23 asientos** y **T-4534 Minerva 33 as.** ([Ver Líneas](#)).

Juan Bautista **Dalmau Fraga**

El 10-11-1955 **José Gil Vernet** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1003 T-21 Reus-Tivisa**, para lo que deberá utilizar los vehículos **T-3321 Saurer 29 asientos** y **V-387 Reo 29 as.** ([Ver Líneas](#)).

José Gil Vernet

Además de los citados anteriormente existe constancia gráfica de los coches **T-6286 Fiat** y un **Dodge** del que se desconoce matrícula. ([Ver Nota](#)).

El 20-02-1961 **Andrés Mateu Castellá** adquiere la concesión **V- 953 T-20 Colldejou-Montroig-Tarragona** a **Juan Bautista Dalmáu Fraga**. (Esa empresa no desaparece, sigue operando sus otras líneas, ver su ficha). (Ver [Billetes](#) correspondientes a esta época de traspaso).

Juan Bautista **Dalmau Fraga**

Mateu

El 22-02-1962 **Andrés Mateu Castellá** adquiere la concesión **V-1003 T-21 Reus-Tivisa** a **José Gil Vernet**. (Esta otra empresa se extingue?).

José Gil Vernet

Mateu

Como puede verse, reaparece a partir de 1961 **Andrés Mateu Castellá** realizando líneas, tras un paréntesis (desde la Guerra) dedicado únicamente al **discrecional**.

ANDREU MATEU CASTELLÁ

En 1968 (aproximadamente) la situación de las dos líneas es la misma.

El 27-11-1984 **Autocars Mateu** adquiere la línea **Mora la Nova-Tivissa-la Torre de l'Espanyol V-3173 T-30** de **Antonio Guinart Esquirol**. ([Ver Doc.](#)) (No tiene ficha=pendiente). Esta línea se traspasa con este nombre a pesar de que las anteriores siguen a nombre de **Andreu Mateu Castellá** que no impide el que en los documentos oficiales de la Gen.Cat. ya se la reconozca con este nombre, aun y así dará lugar a registros específicos como se verá en otro apunte posterior a este.

Antonio
Guinart Esquirol

A la muerte de **Andreu Mateu Castellá**, sus herederos **Andreu Mateu Lamas**, **Juan Mateu Lamas** y **Montserrat Mateu Lamas** reciben la titularidad pero deciden traspasar el negocio y en el mismo acto, por resoluciones de 09-06-1997 ([ver documentos](#)) se traspasan las concesiones **V-953; T-20 Colldejou-Tarragona** y **V-1003; T-21 Reus-Tivissa**, así como la **V-3173; T-70 Tivissa-Vinebre**, a favor de la empresa **Teresa y José Plana, Empresa Plana SL**. Con la operación se traspasan también el resto de activos y los coches, que en Plana recibirán luego los números 163 al 178.

AUTOCARS MATEU

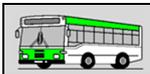
EMPRESA PLANA



Esta ficha se actualizó en profundidad el 09-2015 .
Versiones posteriores : 05-2017 y esta actual.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Notas / Noticias

Con base en Reus existían en 1927 un conjunto de empresarios explotando diversos recorridos ([ver líneas](#)):

Dalmau y Gassó	Reus-Tarragona, Reus Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.	Ver Ficha de Dalmau
La Riudomense	Reus-Tarragona, Reus Montroig y Reus-Valls.	Ver Ficha de Dalmau
La Hispano Cambrilense	Reus-Cambrils.	Ver Ficha de CRA Hispania
Agustín Nolla	Reus-Cambrils.	Ver Ficha de CRA Hispania
Rapid	Reus-Riudecañas.	Ver Ficha de CRA Hispania
José Taberna	Reus-Alforja.	Ver Ficha de CRA Hispania
Vilella S. en C. Juan y Cayetano		Ver Ficha de CRA Hispania
Bencina "La Benzo Motriz"	Reus-Priorato-Granadella.	Ver Ficha de CRA Hispania

Todas estas empresas realizaban trayectos situados dentro del [mapa](#) que figura en el apartado líneas como complemento, pero por sus implicaciones en la presente ficha, cabe hacer mención a esta otra, que tiene como base Tivisa:

Juan Ciurana	Tivisa-Mora La Nueva.	(en esta ficha)
--------------	------------------------------	-----------------

Este empresario estuvo realizando también la línea **Tivisa-Reus**, por ello se considera oportuno incluirlo aquí.

En conjunto las empresas citadas dieron lugar a varias otras empresas (aunque una parte importante se ve en esta ficha).

Después de la Guerra el panorama cambió radicalmente y los empresarios fueron asumiendo trayectos como pudieron y en muchos casos sin volver a realizar los que habían tenido.

Las historias se desarrollan en diferentes fichas.... (queda pendiente de terminar un estudio recopilativo general).

Datos publicados en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/interiors-autocars.html>

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

diu m e n g e 1 3 d e n o v e m b r e d e 2 0 1 1

Altres carrosseries d'autocars construïdes per en Josep Vert i Planas a Girona (VIII).

Entre otras figuran las siguientes imágenes y comentarios:

Un altre carrosseria, moderna i funcional, fabricada per encàrrec de l'empresa AUTOCARS MATEU sobre xassís Pegaso:



MATEU

Una altre carrosseria fabricada també per l'empresa Mateu:



MATEU

En el sitio:

<https://www.flickr.com/photos/johnmightycat/15626850900/in/album-72157626442107880/>

Figura esta foto →

Se trata de un Setra 154 con matrícula T-3913-B que ostenta el número 28 en su frontal fotografiado en 1974 en Tarragona por John Law

Seguramente se trata de un coche de **Mateu**.

Esta empresa años más tarde cambiaría su nombre al de **Autocars Mateu** y finalmente sería absorbida por **Autocars Plana**.



Comentarios de Miquel Segura:

Ya que ha aparecido una foto del 28 de Mateu os paso la única que tengo de esta empresa tomada en Tarragona .

Se trata del coche nº 34

Comentarios de Xavi Flórez:

Comparando la foto del 34 con la del 28 (de arriba) creo que cuadra más el diseño de las rayas, el color oscuro de ventanas para arriba e incluso el tipo de números usados, por lo que opto por considerar que es un **Mateu**.

Gracias a esta foto del 34 de Miquel Segura se aprecian todos los detalles que lo identifica.

Ese coche 34 pasó a Plana con el nº 161.



Foto: Miquel Segura Llop
10.12.1993 TARRAGONA

De: MiQuel Segura

Enviado el: domingo, 11 de abril de 2021 13:28

Asunto: Josep Gil Vernet (Torrero)...ara per Tarragona

En Carles Llosa va pasar-me las tres primeras fotos ja fa temps i ho tenia pendent . Poso textos escrits per ell

La primera foto, . Es un Dotge. Va ser el primer autocar que va cobrir la línia Vandellós a Reus i el deuria comprar una familia molt rica de Vandellós que era Ca la Torre i van començar a fer la línia fins a Reus . Foto dels anys 50 →

La segona foto T-3321 va ser el primer autobús del torrero Un Saurer que a Vandellós l'anomenaven "Saura" . Feia Tivissa-Vandellós-Reus :



(T-___) Dotge Línia Vandellós-Reus (Llibre Ca la Torre) b

La tercera foto T-6286 feia la línia Tivissa-Reus Al llibre de ca la Torre i en un article de la revista municipal explica l'explotació de la línia de Tivissa a Reus per Josep Gil Vernet (Torrero) des de 1925 fins l'any 1962 La fotografia correspon al Fiat T-6286, el darrer autocar que va comprar a principi dels anys 50 Al davant hi ha el xofer, Catalí de Tivissa :



JOSEP GIL VERNET (Torrero) (T-3321) (Llibre Ca la Torre)

La cuarta foto es un bus urbà de Reus que vaig trobar a un grup de face de Reus. No tinc més dades (El coche no tiene nada que ver con esta ficha)

Bè , no se si está molt clar tot plegat pero es una base per poder treballar la fitxa Xavi. Ja dirás.....



JOSEP GIL VERNET (Torrero) (T-6286) Tivisa-Reus (Llibre Ca la Torre)

Datos en:

<https://culturaalabast.cat/ca-la-torre/?lang=es>



Ca la Torre, situada en el casco antiguo de Vandellòs, fue inicialmente una torre defensiva datada del siglo XVI. Las torres fueron esenciales para divisar y proteger a la población de los frecuentes ataques de bandoleros o piratas desde la costa.

Posteriormente, la torre se aprovechó para la construcción de una casa solariega, propiedad de la familia Vernet y que se convirtió en la más importante de la población. De la saga Gil-Vernet provienen los médicos insignes Salvador Gil-Vernet y Emili Gil-Vernet.

El monumento es un Bien Cultural de Interés Nacional (BCIN) y actualmente acoge una exposición sobre la historia de Vandellòs, así como el archivo municipal histórico. se puede visitar la torre y los jardines están habilitados para celebrar actos sociales y culturales en un entorno patrimonial y al aire libre.

Datos en el sitio:

<http://tivissaalaxarxa.blogspot.com.es/2008/01/els-primers-vehicles-motor-de-tivissa-2.html>

Els primers vehicles a motor de Tivissa (2ª Part)

Autor: Ricard Cavallé Perelló
(A cura i aportació: Ramon Aragonés i Margalef)

En el Blogspot se hace una exposición de los primeros transportes en Tivisa, pero se habla de coches particulares y camiones, como los que se muestran:



La principal aportación es el enlace a esta formidable imagen, sobre la que no se explica nada →



<http://bp1.blogger.com/m1uL3aZ1d2U/R4tHhaJLpCI/AAAAAAAAA6I/GOQhcWsfxbU/s1600-h/Josep+Gil+Vernet.+Autocar+model+Saura.jpg>



Boletín Oficial



DE LA

PROVINCIA DE TARRAGONA

Publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona del 10-06-1923:

Gobierno de la Provincia

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

Automóviles

Don Juan Ciurana Güell, vecino de Tivissa, ha presentado instancia en este Gobierno civil, solicitando autorización para establecer un servicio público semanal para viajeros y mercancías, con un camión marca «Benz», entre Tivissa y Reus, mediante las tarifas y horario, acompañado a la petición.

Y en cumplimiento de lo prevenido en el art. 3.º del vigente Reglamento de Automóviles, se abre un plazo de ocho días, a contar desde la fecha de su inserción en este periódico oficial, para que durante el mismo puedan presentarse las reclamaciones que se consideren procedentes, a cuyos fines la documentación presentada, estará de manifiesto en esta Sección de Fomento, (Jefatura de Obras públicas), durante las horas hábiles de oficina.

Tarragona 4 de Junio de 1923.—El Jefe de la Sección, José Serrano.



3196

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 874 — 7.8.1987

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=24618&type=01&language=ca> ES

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 26 de gener de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tivissa i Vinebre (V-3173: T30).

Aquesta Direcció General de Transports, en data 27 de novembre de 1984, va resoldre autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transports de viatgers per carretera esmentat a l'encapçalament, entre el cedent, senyor Antoni Guinart i Esquirol, i el cessionari, l'empresa Autocares Mateu, SA, per la qual cosa l'empresa Autocares Mateu, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, un cop complerts els requisits

als quals es va condicionar la citada autorització, als efectes previstos a l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 26 de gener de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-4036 (87.013.079)



7086

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 2417 — 20.6.1997

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=145011&type=01&language=ca> ES

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 9 de juny de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tivissa i Vinebre (V-3173: T-70).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tivissa i Vinebre (V-3173: T-70) entre l'empresa cedent, Autocars Mateu, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article

16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 9 de juny de 1997

ENRIC TICO I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(97.156.076)

Datos en:

http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=145011&type=01&language=ca_ES

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 9 de juny de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Colldejou i Tarragona (V-953; T-20) i entre Reus i Tivissa (V-1003; T-21).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar la transferència dels drets concessionals dels serveis públics regulars de

transport de viatgers per carretera entre Colldejou i Tarragona (V-953; T-20) i entre Reus i Tivissa (V-1003; T-21) a favor dels senyors Andreu Mateu Lamas, Juan Mateu Lamas i la senyora Montserrat Mateu Lamas en la seva condició de successors hereditaris del senyor Andreu Mateu Castellà, que era el titular de les referides concessions.

Els senyors Andreu Mateu Lamas, Juan Mateu Lamas i la senyora Montserrat Mateu Lamas han sol·licitat el canvi de titularitat de les concessions esmentades a favor de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, la qual ha estat autoritzada per aquesta Direcció General, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen als titulars de les concessions esmentades des de la

data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 9 de juny de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports
i Transports
(97.155.041)



Autocars Mateu

Empresa:
Liquidada

Andreu Mateu Castellá (Autocars Mateu)
Antes: **Jose Gil Vernet + Juan Bautista Dalmau Fraga**
Reus (Tarragona)

Ubicación:



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Reus
- Dalmau y Gassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera
- La Hispano Cambrilense. Línea Reus-Cambrils.
- La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
- Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
- Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
- Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
- Vilella, S. en C. Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



- Tivisa
- Ciurana, Juan. Línea Tivisa-Mora la Nueva.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
30-03-1929	Tivisa a Vandellós y Reus	-	José Gil Vernet	-
29/10/1935	Montrouig - Reus - Tarragona e Hijuelas	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
29/10/1935	Sarreal a Pasanant	-	Andrés Mateu Castellá	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
Colldejou - Montrouig - Tarragona E Montrouig a Tarragona Tarragona a Cambrils E Colldejou a Montrouig	T	42	Juan Bautista Dalmáu Fraga	def. conv.	01-09-1955	3776	T-4.668 Renault 23 as. T-4.534 Minerva 33 as.	-
Reus y Tivisa	T	51	José Gil Vernet	def. conv.	10-11-1955	4333	T-3.321 Saurer 29 as. V-387 Reo 29 as.	-

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Reus y Tivisa	T	4333	José Gil Vernet	Andrés Mateu Castellá	22-02-1962
Colldejou-Montroig y Tarragona	T	V-953	Juan Bautista Dalmáu Fraga	Andrés Mateu Castellá	20-02-1961

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 953	T-20	Colldejou-Montroig y Tarragona	Andrés Mateu Castellá
V-1003	T-21	Reus - Tivisa	José Gil Vernet

Mapa de situación de las poblaciones





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 61:

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: TIVISA - REUS**

Km	TIVISA	EMPRESA: José Gil Vernet		Duración del trayecto: 2 h.	Kilómetros: 51		
13	5'-	1'-	1'-	VANDELLOS	Sitio de salida de Tivisa: Avenida Generalísimo (Garaje)		
15	6'-	1'-	1'-	MAS BOQUERA	Sitio de salida de Reus: o. San Juan, 2 - tel. 44		
17	8'-	3'-	1'-	MASRIUDOMS			
22	10'-	5'-	4'-	3'-	HOSPITALET DEL I.		
36	14'-	10'-	9'-	8'-	5'-	CAMBRILS	
51	17'-	14'-	13'-	12'-	10'-	5'-	REUS

H O R A R I O

Salida de Tivisa: 7.- h.

Salida de Reus: 18.- h.

NOTA: Los Miércoles, Viernes, Domingos y días festivos, no hay servicio.

Página 61:

L I N E A: TIVISA - MORA LA NUEVA EST. FF.CC.

EMPRESA: José Gil Vernet Duración del trayecto: 30 m. Kilómetros: 12

Precio del trayecto: 6'- Pts.

Sitio de salida de Tivisa: Avda. Generalísimo (Garaje)

Sitio de salida de Mora la N.: Estación FF.CC.

OBSERVACIONES

Este servicio solamente circula los días laborables.

Los horarios combinan con los trenes correos.

H O R A R I O

Salida de Tivisa: 11.- h.

Salida de Mora la N.: 15.15 h.

Página 80:

L I N E A: REUS - TARRAGONA

EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 14

Precio del trayecto: 5'- Pts.

Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)

Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo (Bar Cataluña)

H O R A R I O

Salidas de Reus

8.-, 9.-, 10.10, 11.20, 12.30, 14.45, 16.-, 17.45, 19.-, 20.- h.

Salidas de Tarragona

8.30, 9.30, 10.40, 11.50, 13.-, 15.15, 16.45, 18.15, 19.30 y 20.30 h.

NOTA: Los Domingos y días festivos, quedan suprimidos los servicios siguientes: con salida de Reus a las 11.20, 12.30 y 17.45 h. y de Tarragona a las 10.40, 13.- y 18.15 h.

Página 80:

L I N E A: MONTEIROIG - COLLEJOU

EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga Duración del trayecto: 30 m. Kilómetros: 10

Precio del trayecto: 3'50 Pts.

H O R A R I O

Salida de Montroig: 20.- h.

Salida de Collejou: 7.- h.

NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes.

Página 95:

L I N E A: MONTEIROIG - REUS

EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga Duración del trayecto: 45 m.

Precios desde cada trayecto:

Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)

Km	MONTEIROIG			
5	2'65	MONTEIROIG		
10	4'25	2'65	RIUDOMS	
15	6'60	4'25	2'65	REUS

H O R A R I O

Salidas de Montroig: 7.45 y 14.- h.

Salidas de Reus: 13.- y 19.- h.

Página 203:

L I N E A: MONTEIROIG - TARRAGONA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga Duración del trayecto: 1 h. 45 m. De Tarragona a Montroig: 1 h. 15 m.

Sitio de salida de Tarragona: (Bar Ostalunya)

Km	MONTEIROIG			
8	3'85	CAMBRILS		
20	6'50	2'65	VILASEGA	
30	—	5'60	2'65	TARRAGONA

H O R A R I O

Salida de Montroig: 7.45 h.

Salida de Tarragona: 18.- h.

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.

Página 93:

L I N E A: PRATDIP - MONTEIROIG

EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga Duración del trayecto: 30 m. Kilómetros: 12

Precio del trayecto: 4'- Pts.

H O R A R I O

Salida de Pratdip: 7.- h.

Salida de Montroig: 19.45 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes y Sábados.



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-	4010	V953	T20	Mont-roig del Camp-Tarragona	Autocares Mateu	
1982-06/GenCat-	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Autocares Mateu	
1983-03/GenCat-Libro	4010	V953	T20	Mont-roig del Camp-Tarragona	Autocares Mateu	
1983-03/GenCat-Libro	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Autocares Mateu	
1987-04/GenCat-	4010	V953	T20	Mont-roig del Camp-Tarragona	Mateu Castellá,	Antes Autocares Mateu
1987-04/GenCat-	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Mateu Castellá,	Antes Autocares Mateu
1987-04/GenCat-	4070	V3173	T70	Mora la Nova-Tivissa-la Torre de	Mateu Castellá,	Antes era de Guinart Esquirol, Antoni
1989-01/GenCat-	4010	V953	T20	Colldejou-Tarragona	Mateu Castellá,	
1989-01/GenCat-	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Mateu Castellá,	
1989-01/GenCat-	4070	V3173	T70	Mora la Nova-Tivissa-la Torre de	Mateu Castellá,	
1991-05/GenCat-	4010	V953	T20	Colldejou-Tarragona	Mateu Castellá,	
1991-05/GenCat-	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Mateu Castellá,	
1991-05/GenCat-	4070	V3173	T70	Mora la Nova-Tivissa-la Torre de	Mateu Castellá,	
1992-06/GenCat-	4010	V953	T20	Colldejou-Tarragona	Mateu Castellá,	
1992-06/GenCat-	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Mateu Castellá,	
1992-06/GenCat-	4070	V3173	T70	Mora la Nova-Tivissa-la Torre de	Mateu Castellá,	
1995-12/GenCat-Libro	4010	V953	T20	Colldejou-Tarragona	Mateu Castellá,	
1995-12/GenCat-Libro	4011	V1003	T21	Tivissa-Reus	Mateu Castellá,	
Luego:						Traspasadas Líneas a Empresa Plana SL



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Vilaseca o vice-versa
	6'00 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	8 0 0 7 7 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Vilaseca - Tarragona o vice-versa
	6'00 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	9 0 0 5 2 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Vilaseca y regreso
	9'60 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	1 7 6 7 7 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Vilaseca o vice-versa
	6'00 ptas. Imp. y seg obligatorio comprendidos	7 8 6 3 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Vilaseca o vice-versa
	6'00 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	6 0 9 4 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Vilaseca y regreso
	10' - ptas. (incluido canon y seguro)	8 4 2 6 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Montroig - Cambrils o vice-versa
	7 0 0 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	4 8 9 5 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Vilaseca-Cambrils o vice-versa
	7'50 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	4 8 0 6 2 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Cambrils o vice-versa
	12'50 ptas. Imp. y seg. obligatorio comprendidos.	9 5 2 5 9 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Vilaseca - Cambrils o vice-versa
	7'50 ptas. Imp. y seguro obliga- torio comprendidos	5 9 8 4 7 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Vilaseca-Cambrils o vice-versa
	7'50 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	4 0 9 4 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Cambrils - Tarragona o vice-versa
	12'50 ptas. Imp. y seg obligatorio comprendidos	4 5 2 4 8 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Montroig-Cambrils Playa o vice-versa
	8'00 p as. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	3 8 8 0 8 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Vilaseca VUELTA
	IDA 9'00 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	2 8 7 9 8 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Cambrils (Playa) o vice-versa
	13'50 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	1 4 0 2 8 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Vilaseca y regreso Especial para alumnos y trabajadores Valadero para el día de la fecha
	9'60 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	3 8 8 8 3 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Vilaseca y regreso Especial para alumnos y trabajadores Valadero para el día de la fecha
	9'60 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	5 5 4 8 3 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Cambrils Playa y regreso Especial para alumnos y trabajadores Valadero para el día de la fecha
	22' - ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	5 3 8 1 8 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona - Vilaseca y regreso
	9'60 ptas. Imp. y seg obligatorio comprendidos	2 6 5 8 2 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Cambrils o vice-versa
	12'50 ptas. Imp. y seguro obligatorio comprendidos	5 6 3 6 5 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Cambrils Playa o vice-versa
	13'50 ptas. Imp. y seg obligati- rio comprendidos	3 4 9 1 3 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Vilaseca y regreso
	10' - ptas. Imp. y seg obligatorio comprendidos	0 6 3 6 6 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Tarragona-Cambrils Playa o vice-versa
	13'50 ptas. Imp. y seguro obliga- torio comprendidos	2 5 1 6 4 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramon - Vendrell	Autocares MATEU	Cambrils - Tarragona y regreso
	22' - ptas. Imp. y seguro obliga- torio comprendidos	4 2 7 1 4 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Hora de salida 5 2 9 7
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
SUPLEMENTO
Viajero D
Importe billete: 2'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 4 1 5 8 4
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
SUPLEMENTO
Viajero D
Importe billete: 3'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 3 2 6 8 6
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
SUPLEMENTO
Viajero D
Importe billete: 3'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 2 3 7 8 3
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Coldejou-Montroig-Cambrils-Tarragona
Recorrido: **TARRAGONA-VILASECA**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 6'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)

Hora de salida 4 3 6 7 6
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **HOSPITALET - Vandellós**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 7'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 3 4 7 7 0
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **CAMBRILS - REUS**
Viajero D
Importe billete: 8'50 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)

Hora de salida 2 3 6 6 6
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **CAMBRILS-MASRIUDOMS**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 12'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 1 3 5 5 6
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Coldejou-Montroig-Cambrils-Tarragona
Recorrido: **CAMBRILS - TARRAGONA**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 12'— ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 1 2 4 4 5
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Coldejou-Montroig-Cambrils-Tarragona
Recorrido: **TARRAGONA-CAMBRILS Playa**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 13'50 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 0 1 3 3 1
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **HOSPITALET - REUS**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 17'— ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 0 2 4 4 4
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **HOSPITALET - Reus**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 17'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 9 2 3 3 8
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **Mas Boquera - Reus**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 22'00 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196

Hora de salida 7 1 2 2 3
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **Vandellós - B...**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 23'50
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196
El Admin

Hora de salida 6 0
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **VANDELLOS - B...**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 23'50
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196
El Admin

Hora de salida 3 9 6 0 9
AUTOCARES MATEU Teléfs. 1257 y 3901 - Reus
Línea: Tivisa - Reus
Recorrido: **Tivisa - Reus**
o vice-versa
Viajero D
Importe billete: 31'50 ptas.
(Imp. incluidos, canon coinc y seg. oblig. viajeros)
de de 196
El Administrador.

Todos los billetes vistos hasta aquí deben corresponder a la época de finales de los 50 y comienzo de los 60, y pertenecen a la línea adquirida a **Juan B. Dalmau Fraga** (el apunte oficial que figura en el [historial](#) se reproduce a continuación) y que ya debía estar atendida algo antes (según figura en los billetes) sin haber legalizado oficialmente el traspaso:

El 20-02-1961 **Andrés Mateu Castellá** adquiere la concesión **V-953 T-20 Coldejou-Montroig-Tarragona** a **Juan Bautista Dalmáu Fraga**. (Esa empresa no desaparece, sigue operando sus otras líneas, ver su ficha).

Juan B. Dalmau Fraga

Los billetes de este apartado corresponden a la empresa José Gil Vernet.

Hora de salida _____ No 9542
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Tivisa-Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **5'00** ptas.
 (Seguro concertado)
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Salida _____ No 9543
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: HOSPITALET-REUS
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **7'40** ptas.
 Seguro concertado
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Salida _____ No 8653
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **8'00** ptas.
 Seguro concertado
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Salida _____ No 8663
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: MASBOQUERA-REUS
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **13'00** ptas.
 Seguro concertado
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Salida _____ No 8673
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: Vandellós-Reus o Tivisa-Cambrils
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **14'00** ptas.
 Seguro concertado
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Salida _____ No 8683
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: TIVISA - REUS
 o vice-versa
 Precio ordinario Precio reducido
 Importe: **17'00** ptas.
 Seguro concertado
 En _____ de _____ de 195
 El Administrador,

Hora de salida _____ 12170
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: Tivisa - Vandellós o Vande - Hospitalet
 Cambrils - Reus o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	2'87	
Impuestos 35 por 100	1'00	
TOTAL	3'87	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Hora de salida _____ 23270
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: HOSPITALET - REUS
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	5'46	
Impuestos 35 por 100	1'90	
TOTAL	7'36	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Hora de salida _____ 24388
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: MASRIUDOMS - REUS
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	6'43	
Impuestos 35 por 100	2'25	
TOTAL	8'68	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Hora de salida _____ 14377
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: MASBOQUERA - REUS
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	7'02	
Impuestos 35 por 100	2'45	
TOTAL	9'47	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Hora de salida _____ 13485
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: Vandellós - Reus o Tivisa - Cambrils
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	7'60	
Impuestos 35 por 100	2'66	
TOTAL	10'26	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Hora de salida _____ 10375
 Empresa: **J. Gil Vernet**
 Recorrido: TIVISA - REUS
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	10'47	
Impuestos 35 por 100	4'65	
TOTAL	15'12	

 En _____ de _____ de 19
 El Administrador,

Los billetes de este apartado corresponden a la empresa José Gil Vernet.

Suplemento	Empresa J. GIL VERNET
	Precio 1 pta.
Nº 001985	Conservese este billete

Suplemento	Empresa J. GIL VERNET
	Precio 2 ptas.
Nº 001601	Conservese este billete

Suplemento	Empresa J. GIL VERNET
	Precio 4 ptas.
Nº 001801	Conservese este billete

TIVISA MORA LA NUEVA (Estación)	Empresa J. GIL VERNET
Precio 6 ptas.	
Nº 003299	Conservese este billete

Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Tivisa-Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 5'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Nº 008680 Empresa: J. Gil Vernet Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 5'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 5'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,
Salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: HOSPITALET-REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 7'40 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Cambrils o Tivisa-Masriudoms o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 8'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 8'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,
Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 8'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: HOSPITALET - REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 10'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: Vandellós-Reus o Tivisa-Cambrils o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 10'30 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,
Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: MASRIUDOMS - REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 12'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: MASBOQUERA - REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 13'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: MASBOQUERA-REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 13'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,
Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: Vandellós-Reus o Tivisa-Cambrils o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 14'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Nº 019945 Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: TIVISA - REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 17'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,	Hora de salida _____ Empresa: J. Gil Vernet Recorrido: TIVISA - REUS o vice-versa Precio ordinario Precio reducido Importe: 17'00 ptas. (Seguro concertado) En _____ de _____ de 195 El Administrador,

Los billetes de este apartado corresponden a la empresa José Gil Vernet.

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Tivisa-Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **5'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____ **Nº 008680**
Empresa: **J. Gil Vernet**
Tivisa-Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **5'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Tivisa-Vandellós o Vand.-Hospitalet o Cambrils-Reus
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **5'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **HOSPITALET-REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **7'40** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **8'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **8'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Masriudoms-Cambrils o Tivisa-Masriudoms
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **8'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **HOSPITALET - REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **10'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **Vandellós-Reus o Tivisa-Cambrils**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **10'30** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **MASRIUDOMS - REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **12'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **MASBOQUERA - REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **13'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Hora de salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **Vandellós-Reus o Tivisa-Cambrils**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **14'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Los billetes de este apartado corresponden a la empresa José Gil Vernet.

Salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **MASBOQUERA-REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **13'00** ptas. _____
Seguro concertado
En _____ de _____ de 195
El Administrador,

Hora de salida _____ **Nº 019945**
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **TIVISA - REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **17'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Hora de salida _____ **Nº 019945**
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **TIVISA - REUS**
o vice-versa
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **17'00** ptas. _____
(Seguro concertado)
En _____ de _____ de 195
El Administrador

Salida _____
Empresa: **J. Gil Vernet**
Recorrido: **TIVISA - REUS**
o VICE-VERSA
Precio ordinario Precio reducido
Importe: **17'00** ptas. _____
Seguro concertado
En _____ de _____ de 195
El Administrador