

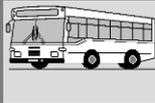
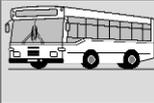


Empresa:
En Activo

Martí Colomer SL Antes: **Martín Colomer Torroella**

Ubicación:

Arenys de Munt (Barcelona)



HISTORIAL

El 12-06-1926 **Julio Molet Molet** solicita autorización a (RENFE) para su línea coincidente de **Arenys de Munt - Sant Iscle de Vallalta**, para el cual asigna inicialmente dos coches y un tercero a partir del 01-08-1926..

El 01-12-1926 **Martín Colomer Borrel** solicita autorización a (RENFE) para su línea coincidente de **Arenys de Munt – Arenys de Mar**, para el cual asigna cuatro coches.

El 16-05-1930 **Julio Molet Molet** solicita autorización a (RENFE) para la línea coincidente de **Arenys de Munt – Arenys de Mar**, para la cual asigna tres coches inicialmente y dos más a partir del 14-06-1930. Pero como puede verse esta última está en clara competencia con la de **Martin Colomer Borret**. Además existen anotaciones conforme **Felix Freixas Vila** también ha realizado el servicio en ambas líneas. ([ver Líneas](#)).

Seguramente durante la Guerra cesaron ambos empresarios al perder todo o gran parte de su material.

En 1945 reinicia su actividad la empresa convertida en **Martí Colomer SL** que en buena parte se dedica al discrecional.

En 1952 **Martí Colomer SL** ya realizaba dos líneas **Arenys de Mar – Arenys de Munt** y **Arenys de Munt – St. Iscle de Vallalta**.

El 28-03-1955 **Martí Colomer Torroella** recibe la concesión definitiva de la línea **Arenys de Mar - San Acisclo de Vallalta** que luego será la V- 886 B-35.

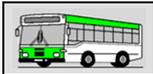
La Línea y ramales comunica entre si **Arenys de Mar, St. Iscle de Vallalta** y **Arenys de Munt**, y puede considerarse como **servicio urbano** de las tres.

Transcurren más de 50 años sin apenas cambios.

En el año 2001 el **Ayuntamiento de Arenys de Mar** estudió instalar un **Servicio Urbano**, realizando una prueba con un vehículo de **ALSA**, pero no prosperó.

En 01-04-2009 se modificó ligeramente la línea. ([ver nota](#)). En 01-2013 seguía en vigor su contenido y así se publicaba en su web.

El 21-10-2009 la empresa creó un Blog en donde se informa sobre la misma: <http://marticolomersl.blogspot.com/es/>



Notas / Noticias

Datos en: <http://www.arenysdemar.cat/document.php?id=20024>



Ajuntament d'Arenys de Mar

Noves parades de bus a Arenys de Mar

Arenys de Mar disposarà a partir d'aquest mes d'abril de deu noves parades de bus que amplien l'itinerari urbà que actualment ja ofereix el servei Arenys de Munt-Arenys de Mar. Aquesta nova fórmula és fruit de l'entesa entre els ajuntaments de Sant Iscle de Vallalta, Arenys de Munt i Arenys de Mar amb la Generalitat de Catalunya, feta a partir de l'actual concessió de transport interurbà. La presentació oficial del nou servei tindrà lloc el dimarts 31 de març a la Sala Noble del Calisay. A partir de les 12:00h, el Director General del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Manel Villalante, signarà el conveni amb els alcaldes dels municipis implicats (Arenys de Munt, Sant Iscle de Vallalta i Arenys de Mar). L'acte finalitzarà a les 12:50h amb una demostració de la nova ruta pels mitjans de comunicació que començarà i acabarà al C.C. Calisay. La nova ruta té l'avantatge que aprofita la subvenció de la Generalitat en aquest àmbit i que, altrament, no existeix en els serveis que presten línies únicament urbanes. La posada en marxa d'aquest servei costarà uns 24.000 euros anuals a l'Ajuntament, xifra que es podria reduir si el nombre d'usuaris supera les previsions que ha efectuat el govern català.

La regidoria de Mobilitat ha estat [estudiant](#) des de l'inici del mandat diferents solucions per donar resposta a la mobilitat urbana mitjançant el transport públic a la vila, molt marcada per una orografia canviant i la distància entre els diferents equipaments municipals. Al final d'aquest procés, i després de diferents visites a municipis amb experiència en aquest camp i amb constants converses i treball conjunt amb la Direcció General del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, s'ha optat per ampliar l'itinerari el bus que l'empresa Colomer ja duia a terme a la vila.



Aquest és un primer pas en l'esforç per dotar-nos d'un transport públic urbà. La fórmula adoptada permet connectar una àrea important de ponent amb el centre de la vila. En aquest sentit, la regidoria de Mobilitat ja està treballant per cercar una solució pel sector de llevant, on s'hi ubicaran nous equipaments públics en un futur.

Les noves parades



1. Estació de tren
2. Rial del Sepí
3. Sant Elm-Cementiri
4. Can Quintana-Tanatori
5. Fondo de les Creus-Pavelló
6. Can Nadal-Xifré (CAP, Serveis Socials, Jutjats, Policia Local, CEIP Joan Maragall, Maricel, escola bressol, Correus, Parc de Lourdes, Camp de futbol)
7. Fondo de les Creus-Institut
8. Partagàs-Bombers
9. Valdegata-Draper
10. Muvisa

Els horaris

El nou itinerari es farà 15 cops al dia en feiners. El servei començarà a les 7:41h i acabarà a les 21:41h (horari d'inici a Arenys de Munt) amb una freqüència d'una hora. Com ja passa actualment, aquest servei està integrat en el sistema de tarifari de l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità).

Informació publicada el 20 de març de 2009

[Versió per imprimir](#)

Datos en: <http://mtvo-lasmentiras.blogspot.com.es/2010/10/abans-catalunya-n-1.html>

En este sitio se publica la siguiente foto:



Posiblement se trate de un coche de Martí Colomer.

Datos en: <http://marticolomersl.blogspot.com.es/>



MIÉRCOLES, 21 DE OCTUBRE DE 2009
Carta de Servicios Martí Colomer SL



Información General

MARTÍ COLOMER, SL inicia sus actividades en 1945, en la población de Arenys de Munt.

Nuestra principal actividad es el transporte público de viajeros. Esta actividad se desarrolla fundamentalmente entre las poblaciones de Arenys de Munt, Arenys de Mar, con prolongaciones en Sant Iscle de Vallalta y el vecindario de Torrentbò que pertenece al municipio de Arenys de Munt.

Es por este motivo que me realizado la presente CARTA DE SERVICIOS. En este documento, usted como cliente, encontrará nuestro compromiso con la calidad de servicio y nuestra voluntad de mejorar día a día. Queremos informarle de forma clara y comprensible los servicios que ofrecemos y nuestros compromisos de calidad.

Política de Calidad y Medio Ambiente

MARTÍ COLOMER tiene como **objetivo principal proporcionar** a sus clientes unos servicios seguros en los que puedan confiar, así como proporcionar una fiabilidad de respuesta para cumplir plenamente las expectativas de nuestro cliente, teniendo como referencia la norma UNE 13816.

Calidad es para nosotros conocer quiénes son nuestros clientes y cuáles son sus inquietudes, para poder cumplir-las sin errores y en su tiempo, haciendo cumplir los requisitos legales, reglamentarios aplicables y otros requisitos sujetos a todas las áreas de nuestra empresa y sobre todo en la normativa ambiental. El cliente es lo más importante de la compañía y nuestra razón de ser.

Al implantar un sistema de gestión integrado de Calidad, Medio Ambiente y Calidad del Servicio en el Transporte Público según la norma UNE-EN-ISO 9001:2008, UNE-EN-ISO 14001:2004 y UNE-EN-ISO 13816:2003 se pretende potenciar la participación de todos mejorando continuamente la competitividad y la eficacia del sistema, obteniendo una satisfacción plena a nuestro cliente en el servicio realizado, respetando siempre y en especial, el uso del agua, aditivos y energías como la electricidad y el combustible. analizarán los procesos productivos y se gestionan correctamente los residuos.

De acuerdo con esta Política establecemos unos **Objetivos de Calidad y Medio Ambiente y de la Calidad del Servicio en Transporte Público** para todos los niveles, realizando un seguimiento de su grado de cumplimiento, de forma que puedan medir nuestra mejora.

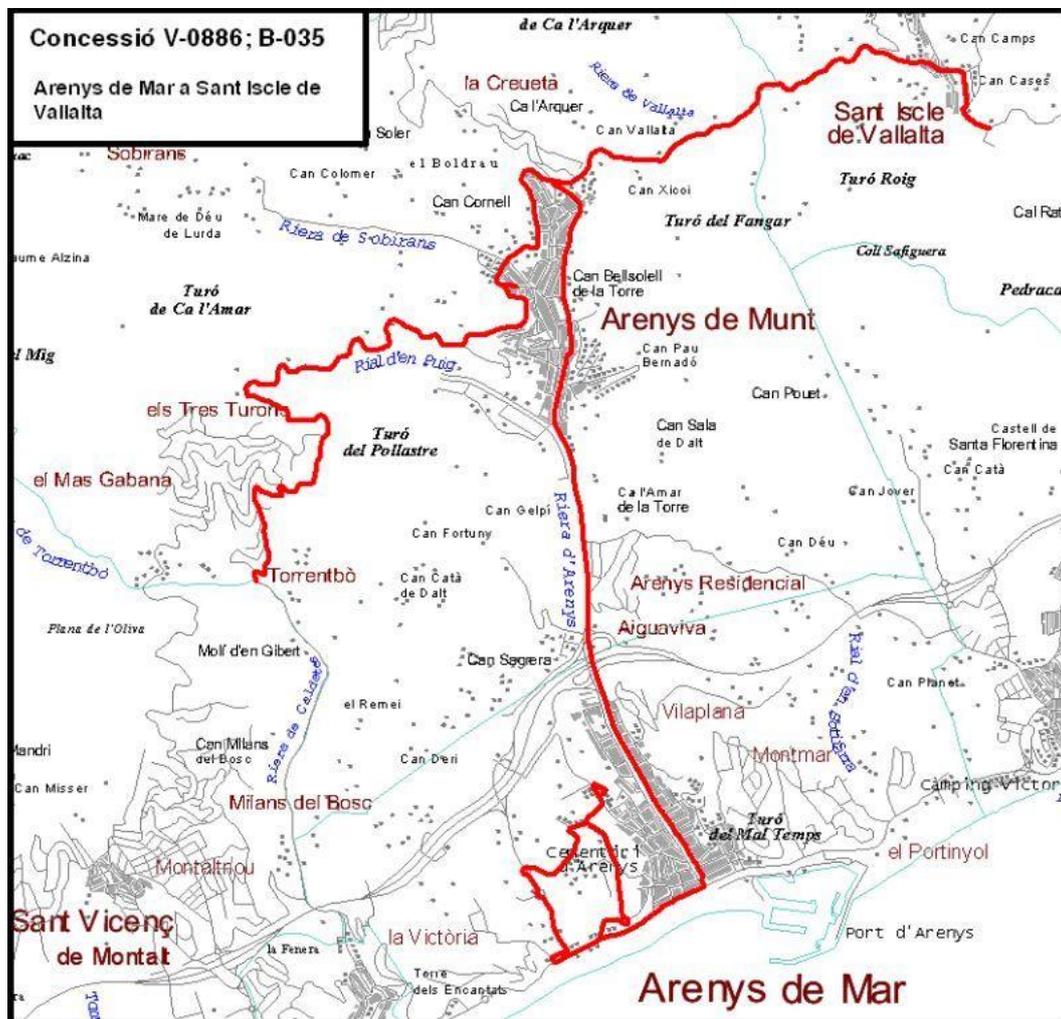
Como objetivos generales tenemos:

- Crecer tanto en facturación y número de clientes como en la calidad del servicio.
- Mejorar la organización y gestión medioambiental de los aspectos de la empresa.
- Disminución de la producción de residuos, los consumos de agua y energéticos, concienciación del personal, realizando un seguimiento de los mismos.
- Aumentar la satisfacción de nuestros clientes

En la revisión periódica del sistema de gestión integrado de Calidad, Medio Ambiente y Calidad en el Servicio en el Transporte Público evalúan las oportunidades de mejora del sistema y de los procesos, detectando las necesidades de efectuar cambios en el sistema, incluyendo la Política y los Objetivos de Calidad y Medio Ambiente.

13 de Agosto del 2009.

Gerencia.



Desde el 11 de abril de 2009 el servicio de bus de Arenys de Munt ha aumentado su servicio con la ampliación de paradas en la zona de servicios de Arenys de Mar manteniendo la frecuencia de paso.

Recorrido total:

Para ver las paradas ampliadas haga click en el enlace inferior:
[Ampliación del recorrido del bus interurbano](#) .

Información Atención al Cliente

Valoramos su opinión, la cual nos permitirá mejorar el servicio que ofrecemos. Les agradecemos que nos envíen sus opiniones, sugerencias o reclamaciones a través de los siguientes medios:

Pueden escribir s o venir a nuestras oficinas situadas en: **C / Rial Bellolell, N 0 27 ARENYS DE MUNT (BARCELONA)**

-Enviarnos un E.MAIL en:



marti@marticolomer.e.telefonica.net

-Seguirnos en Facebook:

<http://www.facebook.com/MartiColomerSL>

O llamarnos: 937 951 254

**Gracias por utilizar
nuestros servicio!**

Publicado por [Martín Colomer, SL](#) en 08:57 Sin comentarios:
Etiquetas: [Carta de Servicios](#)



Empresa:
En Activo

Martí Colomer SL Antes: **Martín Colomer Torroella**

Ubicación:

Arenys de Munt (Barcelona)

	Detalle de las Líneas Urbanas		Líneas Urbanas Índice	Los autobuses de Barcelona	
	Arenys de Mar	(pendiente)	(pendiente)	VER documento	VER documento
	Arenys de Munt	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)	(sin opción)
	Sant Iscle de Vallalta	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)	VER documento



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

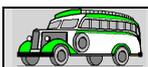
Martin Colomer Borrell

Julio Molet Molet

(*) también ha **Felix Freixas Vila**

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	16	B	28278	14	Arenys de Munt - Arenys de Mar	B	01/12/1929
Ford	17	B	46944	24	Arenys de Munt - Arenys de Mar		
Willys	17	B	51890	14	Arenys de Munt - Arenys de Mar		
GMC	22	B	55697	25	Arenys de Munt - Arenys de Mar		
Hispano Suiza	16	B	14137	5	Arenys de Munt - sant Iscle de Vallalta	B	12/06/1926
Chevrolet	21	B	62598	22	Arenys de Munt - sant Iscle de Vallalta		
Chevrolet	21	B	56887	21	Arenys de Munt - Arenys de Mar	B provisional	16/05/1930
Chevrolet	18			15	Arenys de Munt - Arenys de Mar		
Unic	12			28	Arenys de Munt - Arenys de Mar		
Chevrolet	20	B	47471	22 (*)	Arenys de Munt - sant Iscle de Vallalta	??	01/08/1926
Chevrolet	20			18 (*)	Arenys de Munt - Arenys de Mar	B provisional	14/06/1930
Chevrolet	12			20	Arenys de Munt - Arenys de Mar		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen dos anotaciones en la página 100:

L I N E A: ARENYS DE MUNT - SAN ACISCLO DE VALLALTA
 EMPRESA: Martín Colomer, S.L. Duración del trayecto: 12 m. Kilómetros: 4
 Precio del trayecto: 1'80 Pts. Sitio de salida de Arenys de Munt: Avd^a Generalísimo, 77 - tel. 51
 H O R A R I O
 Salidas de Arenys de M. 8.15 y 19.45 h.
 Salidas de S. Acisclo de V. 8.30 y 20 h.
 OBSERVACIONES
 Las salidas de Arenys de Munt, combinan con las de Arenys de Mar, a las 8 y 19.30 h., continuando el viaje hasta S. Acisclo de V.

L I N E A: ARENYS DE MUNT - ARENYS DE MAR
 EMPRESA: Martín Colomer, S.L. Duración del trayecto: 15 m. Kilómetros: 5
 Precio del trayecto: 2'25 Pts. Sitio de salida de Arenys de Munt: Avd^a Generalísimo, 77 - tel. 51
 H O R A R I O
 Salidas de Arenys de Munt 7.15, 9, 14, 17 y 19 h.
 Salidas de Arenys de Mar 8, 10.15, 14.45, 17.30 y 19.30 h.
 OBSERVACIONES
 Las salidas de Arenys de Mar, combinan con el horario de los trenes.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Arenys de Mar y San Acisclo de Villalta	B	8,5	Martín Colomer Torroella	def. conv.	28-03-1955	4646	B-47.471 Chevrolet 22 as.	
E Arenys de Mar a Arenys de Munt							B-62.598 Chevrolet 22 as.	
E Arenys de Mar a San Acisclo de Villalta							B-51.890 Willy 14 as.	

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-886	B-35	Arenys de Mar - San Acisclo de Vallalta	Martín Colomer Torroella > Martín Colomer S.L.

