

HISTORIAL

El 03-03-1955 el Sr. **José Amatllé Bricolle** solicitó autorización para realizar el servicio público de autobús en Vilanova i la Geltrú, osea el **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú**.

José Amatllé Bricollé

El 06-05-1955 le fue concedido (inicialmente por 8 años + 2 años por cada nuevo coche que se agregase).

El 14-08-1955 se pone en funcionamiento el servicio, con el recorrido **Estación-PI.Nieves-Playa**, con un coche de color azul.

El 06-06-1962 se modificó el itinerario de algunas expediciones que desde la **PI.Nieves** seguían hasta la **barriada Tacó**.

El 01-07-1964 se autoriza la puesta en servicio de un nuevo coche que atendería un nuevo trayecto y serviría para reorganizar el anterior. En el apartado **líneas** se hace un resumen (**sombreado en salmón**) de las tarifas en varios años.

El 14-09-1966 se le autorizó la puesta en marcha de un nuevo coche que se incorporó el 01-10-1966. Con las incorporaciones la fecha de caducidad de la concesión se prolongó hasta el 14-09-1968, a partir de esta fecha el Ayuntamiento debió intervenir más directamente el servicio, pero aparentemente siguió funcionando igual que antes, prorrogando tácitamente la concesión.

En 1968 existía también una **Línea Suburbana** entre **Vilanova y el barrio de Roquetes de Sant Pere de Ribes**. Estaba atendida por la Empresa **Gibert** de Igualada (existen diversas citas pero no se ha podido localizar documentación oficial). Según parece en 1969 la línea fue absorbida por **Transportes Monasterio** (pero este dato tampoco acaba de cuadrar con algunas de las citas que vienen a continuación).



En 1971 la tarifa del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** era de 3 ptas.

En 03-1971 la **Línea Suburbana** se amplía al **Barrio de Vilanoveta** y por ello el Ayuntamiento saca a concurso de nuevo la concesión.

Al concurso se presentó el Sr. **José Amatllé Briculle**.

José Amatllé Bricollé

El 30-11-1971 **José Amatllé Briculle** recibe la adjudicación definitiva de la línea **Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú**. ([Ver documento](#)).

El 23-05-1972 se inaugura la **Línea Suburbana (V-2963) Barrio Vilanoveta (San Pedro Ribas)-Las Roquetas-Villanueva y la Geltrú**.

El 03-11-1972 El Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú decide sacar a concurso la concesión del servicio urbano. El concurso se anuncia en el BOP nº 279 de 21-11-72 y en el BOE nº 304 de 20-12-1972.

El 18-01-1973 se abren las plicas. Solo se presentó el Sr. **Ramón Vidiella Gombau** como propietario de **Autocares Ravigo**, (con domicilio en C. Badajoz, 180 Barcelona-08005)

El 26-02-1973 se firma el contrato con **Autocares Ravigo**, pero el servicio ya había comenzado a prestarse en 01-1973. Los coches iban pintados de blanco y crema. ([Ver líneas](#)).



El 16-05-1973 el Ayuntamiento le adjudicó oficialmente a **Ravigo** el **Servicio Urbano de Vilanova y La Geltrú**.

Por esas fechas **Ravigo** tenía semi-intervenida a **TUSA** (de Badalona) por lo que trasladó a Vilanova varios coches de los que hacían el servicio de Badalona (ex**TUSA**), con llibrea crema y azul cielo.

El 01-08-1974 se subió la tarifa de 3 ptas a 4 ptas. El 26-03-1975 se volvió a subir a 5 ptas.

El 02-01-1976 se subió otra vez a 6 ptas.



Durante esos años la **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a cargo de **José Amatllé Bricollé** siguió funcionando.

En 05-1975 **Autocares Ravigo** se transforma en **Autotransportes Ravigo SA** en donde **Ramón Vidiella Gombau** sigue siendo el máximo accionista. El 04-06-1975 el **Ayuntamiento de Vilanova y La Geltrú** hace el traspaso oficial de la concesión al nuevo titular.



El 29-04-1977 por fallecimiento del titular se traspasa oficialmente la concesión a los **Herederos de don José Amatllé Bricolle**. ([ver documento](#)).

Herederos de don José Amatllé Bricollé

El 20-10-1978 los **Herederos de don José Amatllé Bricolle** traspasan oficialmente la línea **V-2963 Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) - Villanueva y La Geltrú** a favor de **Transportes Monasterio SA**. ([Ver documento](#)). (No hay mas datos de la empresa **Amatllé** que debió liquidarse).



En 01-06-1983 acabó la concesión, no obstante se renovó tacitamente mientras se convocaba un nuevo concurso y tras varios abatares que se detallan en el apartado [líneas](#) se traspasa la concesión, de **Autotransportes Ravigo SA** a **Transportes Monasterio SA**.



El 15-07-1984 es la fecha del inicio efectivo del servicio por parte de **Transportes Monasterio SA**.

Pero en 1986 existen todavía evidencias de coches ex**TUSA** (Pegasos 5062B, números 60, 61 y 62, matrículas B-9797-Y, B-9795-Y y B-9907-AC respectivamente) haciendo servicio, lo que implica que por entonces todavía estaba presente **Ravigo**. Alguna fecha no debe de estar bien anotada (a la vista de los apuntes anteriores), o bien se traspasaron o prestaron los coches citados al nuevo concesionario.



Período de 1984 a 1994: El relevo del servicio no implica demasiadas mejoras en este período, las líneas se siguen atendiendo de la misma forma y los vehículos siguen siendo los antiguos (ver nota anterior) más alguno aportado por la nueva concesionaria pero de segunda mano. ([Ver líneas](#)).



En 1994 vence la concesión de **Transportes Monasterio** y el Ayuntamiento aprovecha para convocar un nuevo concurso que es ganado por **Transports Ciutat Comtal** de Barcelona, que por estar en cierta forma intervenida por **TMB**, crea una segunda marca para esta explotación **TCC-2**, se supone que para evitar efectos fiscales. ([Ver líneas](#)).



Según se desprende de anotaciones consultadas, comienzan a efectuarse mejoras tanto en las líneas (se crean las nuevas 3 y 4) como en el material (se adquieren coches nuevos), todo ello se resume en el apartado [líneas](#).

En los siguientes años se incrementaron las unidades, (ver nota y nota), quedando establecidas hasta 6 los Vanhool-New A308 a los que siguieron incorporándose 4 Man Castrosua Magnus así como otros coches más de distintas marcas y tamaños.

En 14-03-2006 el Pleno del Ayuntamiento renovó el contrato del **Servicio Urbano de Vilanova y la Geltrú** a favor de la misma operadora, es decir **TCC** en condiciones muy parecidas a las que ya se venía prestando (no hubo diferencias aparentes). El plazo de duración es nuevamente de 10 años que vencerán en el 2016.

En el año 2007 se puso en marcha un **trenet turístico**, que tuvo bastante éxito y aceptación, de forma que sin grandes cambios se ha mantenido hasta la actualidad ([ver nota](#)). Los dos primeros años (como mínimo 3) fue atendido por un mismo trenecito que posteriormente fue cambiado por otro similar al que circula actualmente ([ver nota](#)).



El 12-09-2011 el Ayuntamiento modificó parte del recorrido de las líneas **3** y **4**, para dar cumplimiento a una resolución del Tribunal Superior Justicia de Cataluña que obligaba a ello, después de un litigio con la **Empresa Plana** que había entablado ésta por considerar que el trazado establecido por el Ayuntamiento en sus **Líneas Urbanas 3** y **4** perjudicaban al pasaje de sus **Líneas Interurbanas V-GC-18** y **V-2963**.



A pesar de los cambios en el itinerario, continuó el litigio hasta que finalmente se dictó una nueva sentencia que daba la razón a la empresa **Plana** y obligaba al **Ayuntamiento** a ceder a la misma la explotación de las **líneas urbanas 3** y **4**.

El 07-03-2016, en la reunión del pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, se aprobó el traspaso de la gestión de las líneas urbanas 3 y 4 de **TCC** a **Plana**, incluidos presupuesto de gastos, 4 vehículos y 9 conductores + 1 mecánico.

El 01-04-2016 **Plana** comenzó a prestar servicio en las líneas **3** y **4** utilizando para ello coches de tipo semi-urbano, no los titulares ex **TCC** que aún no se habían traspasado. ([Ver líneas](#)).

Se incluye en el apartado [líneas](#) el resumen actualizado de los recorridos y horarios incluido el del **Trenet** hasta el año 2016.

El 2017 se siguen atendiendo los mismo recorridos, aunque ha cambiado la nomenclatura ([ver líneas](#)). Con respecto al trenet turístico, sigue también de forma similar ([ver líneas](#)).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 04-2016 y se revisó el 05-2017.

Datos publicados en:

L'Abans

Vilanova i la Geltrú
Recull Gràfic 1873 - 1965

Recerca documental i d'informació

Redacció

Anna Lleó i Albà

Consell Assessor

Alemany i Moyà, Joan
Carbonell i Virella, Vicenç
Falcó i Casas, Ramon
Martí i Bruna, Oscar
Mestres i Boquera, Rafel
Orriols i Sendra, Xavier
Orriols i Vidal, M. Lluïsa
Ortoll i Mercader, Pere
Rodríguez i Solà, Cèsar
Tubau i García, Albert

Assessorament lingüístic

Josefina Guerrero i López

Reservats tots els drets. És totalment prohibida la reproducció total o parcial d'aquesta obra, en qualsevol tècnica o mitjà (electrònic, mecànic, informàtic, reprogràfic...), sense haver obtingut prèviament i per escrit el permís dels titulars.

L'Abans. Recull Gràfic de Vilanova i la Geltrú (1873-1965)

Primera edició: juny 2000

Edita

EFADÓS EDITORIAL
Rambla de Catalunya, 16
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Disseny i fotocomposició

EFADÓS PUBLICITAT, SL
Rambla de Catalunya, 16
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Fotomecànica

TECNO LASER

Ronda de Santa Eulàlia, 35-37 nau 4
Polígon Industrial, número 1
08780 Pallejà (Baix Llobregat)

Impressió

NOU COLOR, SCP

Sant Lluç, 17
08755 Castellbisbal (Vallès Occidental)

Dipòsit legal: B-24680-2000
ISBN: 84-931367-9-4



Autobusos Amatllé, creació de la primera línia interurbana

Durant la dècada dels anys cinquanta els mitjans de transport principals continuaven essent la bicicleta i el carro o bé refiar-se de les cames d'un mateix. Ben pocs eren els vilatans que disposaven de cotxe o motocicleta. Uns dels primers en desplaçar-se per la vila en automòbil foren el propietari dels Tallers Caba, Agustí Caba i Morros, Alexandre de Cabanyes i el doctor Miret, entre d'altres. Però el cert és que Vilanova s'anava engrandint i les distàncies començaven a incrementar-se.

Entrada de l'autobús conduït per Josep Amatllé i Solé a la plaça de Nostra Senyora de les Neus anant Rambla avall, el dia de la inauguració de la línia, l'any 1955.

El 14 d'agost de 1955 Josep Amatllé i Bricollé inaugurava, a la plaça de les Neus, el primer servei d'autobús interurbà, que facilitaria la mobilitat de molts vilanovins mancats d'altres mitjans de transport. A l'acte d'inauguració assistiren personalitats tan destacades com mossèn Josep Escofet i Llubra, l'arxiprest de la vila, o Josep A. Serra i Alsina, cap de protocol de l'Ajuntament.



L'autobús era conduït pel fill del propietari, Josep Amatllé i Solé, mentre que Carme Amatllé i Solé, amb vestit blau marí d'uniforme, s'encarregava de cobrar els tiquets dels passatgers. Un primerenc recorregut sortia de la plaça de l'Església, passava pel passeig Marítim fins a fer cap a la rambla Pirelli i d'allí, passant per la carretera general, es feia cap a la plaça de les Neus, plaça de Sant Antoni, carrer Major, pont del Nin, plaça del Pou i pujada dels Gitanos, en direcció a la barriada de la Múrcia Xica i finalitzava el

A la imatge superior, Carme Amatllé i Solé, amb l'uniforme on es brodà el nom de «cobrador», davant del primer autobús que féu un recorregut interurbà, l'any 1955. A la imatge inferior

...barrada de la marxa Xica i jmanizava el trajecte en arribar a la fàbrica Griffi. Durant el trajecte de tornada passava pel carrer de la Unió fins a l'estació i d'allí, Rambla amunt.

Cada parada estava senyalitzada amb unes rajoles vermelles on es llegia el mot «parada», que avui en algunes voreres encara es conserven. Els estius, l'autobús passava cada vint minuts, mentre que a l'hivern ho feia cada trenta. Cinquanta cèntims era el que costava fer el recorregut sencer. Amb els anys, el servei arribà a barris més allunyats, com el de Sant Joan o l'escola dels pares Franciscans, ara ja, amb tres autobusos.

1955. A la imatge inferior, a la plaça de l'Estació on es va fer un refrigeri al restaurant de la família Mancilla, com a acte final d'inauguració. Hi identifiquem, d'esquerra a dreta, mossèn Josep Escofet i Llurba, el reverend Llorenç Garriga i Pobla -arxiprest-, Garí i Josep A. Serra i Alsina, Lalo.



L'Abans | 293



Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona VILANOVA I LA GELTRU

Los autobuses de
Barcelona



Vilanova i la Geltrú es la capital de la comarca del Garraf, situada a medio camino entre las principales áreas metropolitanas (a 40 km de Barcelona y 45 de Tarragona), con una extensión total de 33,5km² y una población de 51.683 habitantes, según el censo oficial de 1998.

Dispone de 4 líneas de transporte urbano que discurren por la ciudad longitudinal y transversalmente. El servicio urbano está explotado por la empresa Transports Ciutat Comtal.

L1 Tacó - Camping

L2 Camping - Tacó

La línea **L1** sale del barrio del Tacó pasando por el cementerio municipal, Plaça y pabellón de LES CASERNEs, Hospital de Sant Antoni, Rambla Samà, Mercat Municipal, Estació de FFCC, Barri de mar, Port, Ribes Roges, Josep Coroleu, Sant Joan, Molí de Vent, La Collada y Camping Vianova Mar, la línea **L2** hace el recorrido inverso.

Estas dos líneas son servidas por los autobuses AYATS:

701 B 3948 OS AYATS,

702 B 3949 OS AYATS

703 B 3950 OS AYATS

704 B 3951 OS AYATS

El servicio en día laborable presenta una frecuencia de media hora, reduciéndose en verano esta frecuencia con la inclusión del bus 602 de TCC en horas punta y en algunos veranos con algún EX-AUTHOSA como el 199.

602 B-8961-PB NEOPLAN/MAN NOGE N4009

199 B-1999-MS MAN. HISPANO C.

L3 Masia Nova - La Collada

L4 La Collada - Masia Nova

Las líneas **L3** y **L4** son de reciente creación y dan servicio a las nuevas zonas de urbanización que ha tenido Vilanova debido a su rápido crecimiento en los últimos años, ambas líneas pasan por la Rambla de la Pau y la estación del FFCC.

Los autobuses que prestan servicio en estas líneas son ex-TOMBUS que circularon en la ciudad de Barcelona:

Aquesta iniciativa respon a l'objectiu d'oferir un servei de transport públic de qualitat, modern, ràpid, confortable i sostenible.

De les principals millores en podem destacar:

Euro 3

Aquests nous autobusos compleixen la norma ambiental Euro 3 de reducció d'emissions produïdes pel gas-oil.

Accessibilitat a tothom

Rampa manual d'accés per a persones amb mobilitat reduïda i espai per a una cadira de rodes amb cinturó de seguretat



Nou disseny exterior i interior dels vehicles

- L'aspecte exterior s'ha modernitzat
- L'interior dels vehicles ha estat renovat totalment
- Nou disseny de tapisseries
- Nova senyalètica per un millor coneixement i funcionament dins l'autobús.
- Nou disseny del lloc de conducció basat en l'estudi ergonòmic adient per aquest lloc de treball
- Espai per a cadira de rodes amb cinturó de seguretat
- 18 seients + 2 trasportins

Fitxa tècnica

- Vehicle: VAN-HOOL A308 de pis baix a tota la seva longitud (9,5m), ample reduït (2,35 m) i de 2 portes,
- Motor: Diesel MAN D 0836 LOH 03 Euro 3 de 6 cilindres de 220 CV
- Caixa de canvis automàtica ZF 5HP502 amb 5 relacions endavant i marxa enrera
- Direcció hidràulica ZF8098 de relació variable
- Aire condicionat amb gas ecològic R-134a
- Calefacció distribuïda pel sostre amb sortides a passadís i finestra
- 18 places assegudes + 2 trasportins + 1 cadira de rodes
- Rampa manual VH a la 2a porta, sobre la plataforma posterior
- Aïllaments tèrmics.
- Terra antilliscant

Vilanova i la Geltrú, 8 de maig de 2003

Servicios interurbanos de Vilanova (Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona)

Respecto a los servicios interurbanos, hay diferentes líneas que cubren los servicios con Sitges, El Vendrell, Vilafranca y Barcelona y son gestionados por PLANA y MONBUS.

VNG - Les Roquetes - HR Sant Camil - Sant Pere de Ribes - Sitges

Laborables: 44 expediciones, cada veinte minutos entre las 06.10 (primera) y las 17.50, y cada treinta minutos hasta las 21.30 horas (última).

Sábados: 29 expediciones (cada treinta minutos), saliendo la primera a las 7.00 y la última a las 21.00.

Domingos y festivos: 15 expediciones, cada hora, saliendo la primera a las 07.00 y la última a las 21.00. Dentro del Sistema Tarifario Integrado de la ATM (1 zona) existen las siguientes paradas: Rbla Samà - Pl. Eduard Maristany (Andana 3) - Av. Eduard Toldrà (delante de las casas RENFE, Km. 42) - Rda. Europa (delante del Supermercado Dia).

VNG - Cubelles - Cunit - Segur - Calafell - El Vendrell

Laborables: 6.10 - 7.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10 - 14.10 - 15.10 - 16.10 - 17.10 - 18.10 - 19.10.

Sábados: 07.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10. Sábados tarde y festivos: no hay servicio

Paradas: Pl. Eduard Maristany (RENFE) - Pl. Pobles d'Espanya - C. Francesc Macià (esquina Dr. Zamenhof) - C.I. Sant Bonaventura - Club Tennis Vilanova - Racó de Sta. Lúcia - Mas Esquerrer - Ibersol.

VNG - Vilafranca del Penedès

Laborables: 06.45 - 07.55* - 09.30 - 10.20* - 12.45 - 15.15 - 16.25* - 18.00 - 19.15.

Sábados no festivos*: 08.00 - 10.00 - 11.45.

Domingos y festivos: no hay servicio

(*) Parar en Sant Pere de Ribes i Sitges.

Paradas: Rbla. Salvador Samà (delante CEIP Pompeu Fabra) - Pl. Eduard Maristany (RENFE) - C. Masia Nova (delante Mc Donald's) - Venca.

VNG - Puigmoltó - Sant Pere de Ribes - Bellvitge - Barcelona

Laborables: 06.10 - 06.45 (2) - 07.30 (2) - 08.30 (1) - 09.30 (1) - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.40 - 16.40 - 17.40 - 18.40 - 19.30.

Sábados laborables: 07.30 - 10.30 - 15.45 - 18.30

Festivos: 08.30 - 18.30.

(1) Expediciones que paran en Puigmoltó (no se paran en Sitges ni en Sant Pere de Ribes)

(2) Dirección Les Roquetes-Sant Pere de Ribes

Todas las expediciones tienen parada en Bellvitge (al lateral de la autovía).

Durante el mes de agosto se reduce el servicio.

Las dos fiestas locales de Barcelona tienen horarios de sábado.

Dentro del Sistema Tarifario Integrado del ATM (4 zonas):

Paradas: Molí de Vent (C. Francesc Macià esquina C. Zamenhof) - St. Joan (C. Aigua esquina C. Bruc) - Plaça dels Pobles d'Espanya - Plaça Eduard Maristany (RENFE)

El Vendrell - Vilanova i la Geltrú - Sitges - Vilafranca del Penedès - Andorra

Salida de VNG: a las 6.50 de la Pl. Eduard Maristany (RENFE), vuelta a las 17:30.

Viajes los viernes, sábados, domingos y festivos (todo el año). Los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, también los lunes. Así mismo, los meses de julio y agosto, viajes cada día de la semana.

Vilanova - Sitges - Aeropuerto de Barcelona

Línea que funcionó hasta el año pasado, (2002) y que unía las principales ciudades de la comarca del Garraf con el Aeropuerto de Barcelona.

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, abril 2003

Agradecimientos

A Francisco Javier Alonso y a Miguel Segura por el texto y las fotos de este dossier

Correo de Miguel Segura → miércoles, 07 de mayo de 2003 19:46 → Presentación Buses de Vilanova

Hace poco más de una semana, nuestro amigo Marco (rectifícame si me equivoco) nos pasó la primicia del nuevo urbano de Vilanova mientras lo traían por la autopista Bruselas-Luxemburgo.

Mañana jueves 8 de Mayo a las 12 del mediodía en la explanada del Parc de Ribarroja en Vilanova i la Geltrú tendrá lugar la presentación de los tres nuevos Buses urbanos de Vilanova (Vanhool A-308)

Para todos aquellos que no podáis ir (yo uno) os adelanto la circular informativa que se entregará a las autoridades e invitados y a todo aquel que la pida siempre y cuando quede alguna.

Fijaros en un detalle. El nombre exacto de la empresa que realiza el servicio es Transports Ciutat Comtal 2, SL. (Curioso este 2)
Slds. Miquel

Correo de Miguel Segura → miércoles, 07 de mayo de 2003 19:46 → Presentación Buses de Vilanova

Hola Francisco; Hola Xavi:

Os informo de la interesante visita de dos horas que he hecho esta tarde a Vilanova.

Los nuevos Vanhool de TCC ya estaban operativos en las líneas urbanas

Este es el resumen de lo visto . La (F) quiere decir que lo he fotografiado pues no los tenía.

TCC.

líneas 1 y 2 : Coches 602-702(f)-703

líneas 3 y 4 : Coches 710(f)-711(f)-712(f)

Mon-bus.

línea Vilanova-Tarragona (105) ---> Coche 245

línea Vilanova-Barcelona (105)----> Coches 247 y 241(Autocar)

línea Vilanova-El Vendrell (T66) ---> Coches 246-248(f)

El coche 248 es un Daf matrícula 8648 CCN ex-2202 Emt Madrid

Resulta curioso ver el urbano 245 haciendo esta línea

Plana

línea VNG-Vilafranca: Scania nº 235

línea VNG-Sitges: Coches ---> 276-277 (Scanias Ex-León(?))

369(f) Daf ex-2170 Emt Madrid (2185 CDY)

397(f) Scania L941B (0527 CDM)

No he visto el 370 que comentaste e incluso me ha dado tiempo (a pié) de acercarme a donde los aparcan (Iveco) y allí no había ni un sólo autobús suplente.

Es posible que estuviera haciendo la línea Sitges-Vilafranca por Olivella o a no ser que estuvieran haciendo alguna línea escolar o quizás ese camino particular que comentas.

Como he ido en tren creo que he hecho bastante. Como mis fotos están en el carrete os paso el listado actualizado de TCC.

Con relación a los Daf de Mon-bus y Plana he aplicado el truco de ver debajo del Parada Solicitada el anterior nº de la EMT. Funciona muy bien.

Francisco Javier Alonso <franciscoalonso@hotmail.com> wrote:

Miquel:

Como ha ido por Vilanova, circulaban ya los nuevos Vanttool??

Y en PLANA has encontrado algo nuevo o curioso, yo el otro día tan sólo pude ver 2 de los Scania matriculados en Tarragona que tú ya tenías en tu listado. hay algo de los ex-EMT???

En fin, son tantas las sorpresas de Plana??

P.D. Si has entrado por la Ctra. de Vilafranca, vi el otro día dos PLANA estacionados en un camino particular que se dirigía hacia la Masía Cabanyes, has visto algo???

Bueno, te dejo con mis dudas. Hasta pronto:

Francisco Javier Alonso

P.D. (2) Ya le he pasado toda la info a José Mora para que actualice la web, hay detalles curiosos, ya verás.



Noticia del DIARI DE VILANOVA:
Divendres 30 Gener 2004 - EL TEMA

Vilanova renova enguany tota la flota d'autobusos

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú completarà a principis del segon semestre d'enguany la renovació total de la seva flota d'autobusos de les línies urbanes. Després que l'any passat s'incorporessin tres nous vehicles que estrenaven la nova imatge del transport urbà de la ciutat, és previst que el mes de juliol s'afegeixin quatre nous autobusos, que mantindran també la nova imatge. El fet que els antics vehicles de la ciutat amb l'anagrama de Vilanova i la Geltrú puguin continuar circulant un màxim d'un any més, obliga a no allargar la renovació total de la flota.

Segons ha confirmat a aquesta Redacció el regidor de Serveis Viaris, Joan Benet, s'estan estudiant diverses propostes tant per escollir els vehicles que s'adaptin millor al perfil i a les característiques de les línies, com els que ofereixin una millor oferta econòmica. Així, d'aquesta manera, podria donar-se el cas que els nous autobusos no siguin de la mateixa marca que els tres últims adquirits a l'empresa

belga de carrosseries Vanholl. Els darrers vehicles comprats són menys amples i llargs (2,35 metres per 9,45 metres) que els d'altres opcions estudiades en el seu moment.

[Correo de Miguel Segura → 15-09-2004 → http://www.vilanova.org/diari/setembre04/14/6.htm](http://www.vilanova.org/diari/setembre04/14/6.htm)

PRESENTACIÓ DELS NOUS AUTOBUSOS URBANS

Quatre autobusos s'afegiran a la flota urbana de VNG 14/09/04 - 13.15 h

Aquest dimecres es presentaran els quatre autobusos nous que a partir de dijous s'afegiran a la flota urbana de VNG, per tal de cobrir les línies 1 i 2. La presentació dels nous vehicles es farà a l'esplanada del parc de Ribes Roges, davant la presència de l'Alcalde de VNG, Sixte Moral, el regidor de Serveis Viaris i Habitatge, Joan Benet, i el president de **Transports Ciutat Comtal 2 SL, Miquel Martí**. A banda d'una visita comentada sobre les prestacions dels quatre autobusos, també es previst fer un petit recorregut pel passeig Marítim

dimarts, 4 d'octubre de 2005

Penedès. Vilanova i la Geltrú té la flota d'autobusos urbans més nous de l'arc metropolità

VILAWEB
DIARI ELECTRÒNIC INDEPENDENT

EL PUNT
DIGITAL

L'alcalde i el regidor Joan Benet compareixen junts per primera vegada per presentar dos nous busos

CATI MORELL. Vilanova i la Geltrú

L'alcalde de Vilanova, Joan Ignasi Elena, va comparèixer ahir públicament acompanyat del regidor de Transport, Joan Benet, per presentar els dos nous autobusos que s'incorporen a la flota del transport urbà de la ciutat. Aquesta és la primera vegada que els dos socialistes es deixen veure junts des que Elena va decidir fer l'última remodelació de govern i va retallar les competències a Benet sobre Serveis Viaris i Habitatge. En la presentació Benet va remarcar els beneficis que la consolidació de l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) ha aportat a les ciutats de la segona corona metropolitana.

La recent creació de l'AMTU, amb un fort impuls des de Vilanova, ha suposat una injecció econòmica de la Generalitat en transport urbà a les ciutats mitjanes de la segona corona. En aquest moment, Vilanova és una de les ciutats amb la flota d'autobusos més nova de l'arc metropolità (tenen una mitjana de 14 mesos) i això, segons Benet, «ha estat possible gràcies a una subvenció del Departament de Política territorial d'1,6 milions d'euros per a tots els municipis de l'AMTU». Aquesta és la confirmació que aquesta associació s'ha convertit en un lobby municipalista que ha obert la porta a la millora del transport de les ciutats mitjanes.

Els dos nous autobusos de Vilanova suposen una inversió de 360.000 euros i una aposta per la promoció del transport públic.

Precisament, l'alcalde, Joan Ignasi Elena, es va comprometre a continuar endavant amb aquest compromís del govern i amb la tasca de conscienciació ciutadana per anar incrementant l'ús del transport públic i anar deixant enrere el transport privat, que ha de permetre «pacificar» la ciutat.

El president de l'empresa que té la concessió del transport urbà a Vilanova, Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí, va explicar que en els últims deu anys s'ha duplicat el nombre d'usuaris del bus urbà i la fita de l'empresa és aconseguir que aquestes xifres continuïn creixent. Per això, la concessionària està disposada a continuar allargant les línies i garantint millores horàries. Precisament, segons el regidor Benet, els pròxims objectius són garantir un bus cada 15 minuts de mitjana i que d'aquí a poc temps es cobreixin les zones del Llimonet i del Sant Jordi, que estan en procés de desenvolupament urbanístic.

<http://www.vilanova.org/diari/setembre05/28/4.htm>

vng COMPTA AMB DOS NOUS AUTOBUSOS DE TRANSPORT URBÀ

Estan totalment adaptats per a usuaris amb mobilitat reduïda 28/09/05 - 11.20 h

L'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, el regidor de Transport, Serveis Municipals d'Abastament d'Aigua i Aparcaments, Joan Benet, i el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí. [+ Imatges]
VNG ha doblat en deu anys el nombre d'usuaris de transport públic urbà. De 300.000 viatgers els anys 94-95 s'ha passat a més de 600.000 actualment.

Aquestes dades es van donar a conèixer ahir durant la presentació dels dos nous autobusos urbans que s'incorporaran a la flota del transport de VNG. L'acte per mostrar els nous vehicles es va emmarcar en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, que s'està desenvolupant a la ciutat.

Aquest fet suposa que la capital del Garraf esdevé la ciutat de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la flota d'autobusos més nova, ja que la mitjana dels vehicles és de catorze mesos d'antiguitat.

A la presentació dels nous vehicles hi va assistir l'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, el regidor de Transport, Serveis Municipals d'Abastament d'Aigua i Aparcaments, Joan Benet, i el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí.

Els nous vehicles, que compten amb la darrera tecnologia aplicada a l'accessibilitat i el respecte pel medi ambient, disposen de rampes d'accés per a persones amb mobilitat reduïda i espai per viatjar amb cadires de rodes. A més, els vehicles també compleixen amb la normativa europea de reducció d'emissions produïdes pel gasoil.

Segons va explicar ahir el regidor de Transport, Joan Benet, les noves línies d'ajut de la Secretaria de Transport de la Generalitat als municipis que conformen l'AMTU ha estat imprescindible per poder fer aquestes millores a la línia de VNG. Segons Joan Benet, el camí del futur passa per continuar millorant el transport públic i per implantar un bon sistema de mobilitat a la ciutat.

Per la seva banda, el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí, va remarcar l'aposta decidida del govern municipal pel transport públic la qual cosa ha suposat l'adquisició de nous vehicles amb una inversió de més de 600.000 euros en dos anys.

Finalment l'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, va ratificar l'aposta del govern de VNG per la mobilitat sostenible, així com l'esforç que s'ha fet i se seguirà fent, juntament amb altres municipis de l'àrea metropolitana, per conscienciar les administracions superiors de la necessitat de crear línies d'ajut per ampliar el transport urbà a les ciutats mitjanes com VNG.

El govern municipal ha aprofitat la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura per presentar els nous busos. El proper acte és demà dijous; es tracta d'una trobada del Consell Municipal de la Mobilitat, en què es tractarà específicament l'ús de la bicicleta. Serà a partir de les 19.30 h a la Biblioteca Armand Cardona Torrandell.

Datos en:

<http://www.eixdiari.cat/territori/doc/16752/el-proper-dissabte-comenara-el-servei-del-trenet-turistic-a-vilanova.html?showdesktoppage=true>

El proper dissabte començarà el servei del trenet turístic a Vilanova

Funcionarà fins a l'11 de setembre i tindrà el punt de sortida a l'oficina municipal de Ribes Roges

Vilanova.cat 21-06-2007 11:20 Lectures 35



La temporada del trenet turístic de VNG començarà aquest dissabte

El recorregut és el següent: passeig Marítim, carrers de l'Àncora, de Magdalena Miró, del Forn del Vidre, rambla de la Pau, rambla de Josep Anton Vidal, de Josep Llanza, de Miquel Marqués, de l'Almirall Colom, dels Escolapis, plaça de la Vila, de Sant Gervasi, del Recreo, rambla de Salvador Samà, carrer de Francesc Macià, de Josep Coroleu, rambla de Lluís Companys, carrer dels Navegants, de Marcel·lina Jacas, de Roger de Flor, de Joan d'Àustria, passeig de Ribes Roges i passeig del Carme.

Les parades del recorregut que fa el tren turístic de VNG són les següents: Parada 1: Oficina municipal de Turisme de Ribes Roges; parada 2: passeig Marítim entre els carrers de la Fassina i de Martí Torrens; parada 3: rambla de la Pau - passeig Marítim; parada 4: cruïlla rambla de la Pau - rambla Principal; parada 5: cruïlla rambla Principal - carrer de Manel Marqués; parada 6: plaça de la Vila; parada 7: cruïlla rambla Principal - carrer de Miguel de Cervantes; parada 8: cruïlla avinguda de Francesc Macià - carrer del Pare Garí; parada 9: carrer de Josep Coroleu davant la piscina coberta municipal; parada 10: plaça de les Danses de Vilanova - carrer de Josep Coroleu (Parada línia 2); i parada 11: passeig de Ribes Roges - carrer de Joan d'Àustria.

Datos en: http://www.vilanova.cat/isp/noticies/detall.isp?id=49976698#Vp_eSa32Znl

El trenet turístic, a punt per la nova temporada

17/06/2009



El trenet turístic començarà a córrer el 24 de juny

El recorregut és diferent dels anys anteriors, a causa de les obres

El trenet turístic de Vilanova i la Geltrú canviarà el recorregut aquest estiu, a causa de les obres de la rambla de la Pau.

El trajecte començarà al carrer de Pere Jacas per anar a buscar el carrer de l'Àncora. Continuarà per carrer de Magdalena Miró, carrer del Forn del Vidre, carrer de Narcís Monturiol, carrer de la Unió, carrer de Santa Eulàlia, carrer de Miquel de Cervantes, carrer del Recreo, rbla. de Salvador Samà, avinguda de Francesc Macià, carrer de Josep Coroleu, rbla. de Lluís Companys, carrer dels Navegants, carrer de Marcel·lina Jacas, carrer de Roger de Flor, carrer de Joan d'Àustria, passeig de Ribes Robes, plaça d'Adarró, passeig de Ribes Roges, passeig del Carme, passeig Marítim, rambla de J. B. Pirelli i carrer de Pere Jacas.

Les parades del trenet quedaran de la següent manera (en parèntesi les que coincideixen amb la parada del bus urbà):

- Parada 1: c. de Pere Jacas – Parc de Baix a Mar
- Parada 2: c. de la Unió – c. de la Providència
- Parada 3: pl. dels Cotxes
- Parada 4: rbla. Principal – c. del Recreo
- Parada 5: av. de Francesc Macià - c. del Pare Garí
- Parada 6: c. de Josep Coroleu davant piscina municipal
- Parada 7: pl. de les Danses de Vilanova – c. de Josep Coroleu (parada L2)
- Parada 8: pg. de Ribes Roges – c. Roger de Llúria (parada L2)
- Parada 9: pg. del Carme – rbla. de J. B. Pirelli (parada L2)
- Parada 10: pg. Marítim entre c. de la Fassina i c. de Martí Torrents (parada L2)
- Parada 11: pg. Marítim – c. del Gas (parada L1)

La temporada del trenet turístic comença el 24 de juny i acaba l'11 de setembre. Les sortides des del carrer de Pere Jaques són cada hora, al matí entre les 11 i les 13 h i a la tarda entre les 17 i les 21 h. El preu per a adults és de 2 euros, 1,5 euros per a infants (gratuït fins a 4 anys).

Problema Líneas 3 y 4 → Primeros antecedentes → Datos en:

<http://www.vilanova.cat/jsp/noticies/detall.jsp?id=18462355#.Vp36fq32Znl>

Les línies 3 i 4 de l'autobús urbà canvien part del seu recorregut

06/09/2011

Glòria Garcia ha explicat els canvis en el recorregut de l'autobús urbà. Una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya obliga a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú a eliminar diverses parades de l'actual ruta.

A partir del dilluns 12 de setembre l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú aplicarà la modificació del recorregut de les línies 3 i 4 de l'autobús urbà, donant així compliment a una sentència del Tribunal Superior Justícia de Catalunya que obliga al consistori a eliminar les parades en aquelles zones de la ciutat on s'entra en competència amb les parades de la línia de transport interurbà de viatgers, entre Vilanova i la Geltrú i Sant Pere de Ribes, que realitza l'empresa Autocars Plana.

Les parades que s'eliminen són:

- rambla de l'Exposició / carrer de Francesc Puig i Figueres : L3 i L4
- ronda d'Europa / avinguda de la Terrossa : L3 i L4
- carrer d'Albert Ferrer i Soler / ronda d'Europa : L3 i L4
- carrer d'Albert Ferrer i Soler / carrer de la Fita : L4
- carrer d'Albert Ferrer i Soler / carrer de Pau Roig i Estradé: L4
- carrer de la Fita: L3 i L4

Per fer els seus desplaçaments els usuaris disposen de les següents **parades alternatives**, que corresponen a l'autobús interurbà :

- ronda d'Europa / carrer d'Albert Ferrer i Soler
- avinguda de la Terrossa / ronda d'Europa
- avinguda d'Eduard Toldrà / carrer del Solicrup
- avinguda d'Eduard Toldrà / carrer de la Bòbila Figueras (costat muntanya)
- avinguda d'Eduard Toldrà / carrer de Josep Juliachs

A causa d'aquesta situació, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha optat per fer canvis en el recorregut de les línies 3 i 4, i donar servei de bus urbà a una zona que compta amb diversos equipaments com són l'escola Sant Jordi, la llar d'infants l'Escateret, la Zona Esportiva i el Tanatori. Tal i com ha destacat aquest migdia la regidora de Serveis Viaris, Mobilitat, Participació i Cooperació, Glòria Garcia, el canvi resultarà molt positiu. **"A partir d'ara es donarà cobertura a una zona que s'havia desenvolupat ens darrers anys, i on s'hi troben ubicats instal·lacions i equipaments utilitzats per molta gent, part de la qual es podran beneficiar del servei"** La regidora també ha explicat que els usuaris de l'anterior ruta (a partir de dilluns) no quedaran desatesos ja que podran utilitzar el servei que els ofereix Autocars Plana.

Glòria Garcia, que ha estat acompanyada del gerent de l'empresa Transports Ciutat Comtal, Josep Carles Herrero, i el director general de Moventis, Joan Gimenez, ha explicat que a Vilanova i la Geltrú existia la necessitat d'augmentar la cobertura de l'autobús urbà, i que la sentència del TSJC ha servit per donar un impuls a aquesta voluntat i poder-la fer realitat de manera més ràpida.



A partir de la setmana vinent l'autobús urbà es desviarà cap al carrer de Ventosa i Roig, rambla de Sant Jordi i ronda Ibèrica fins el polígon de Santa Magdalena.

Les noves parades estaran situades a:

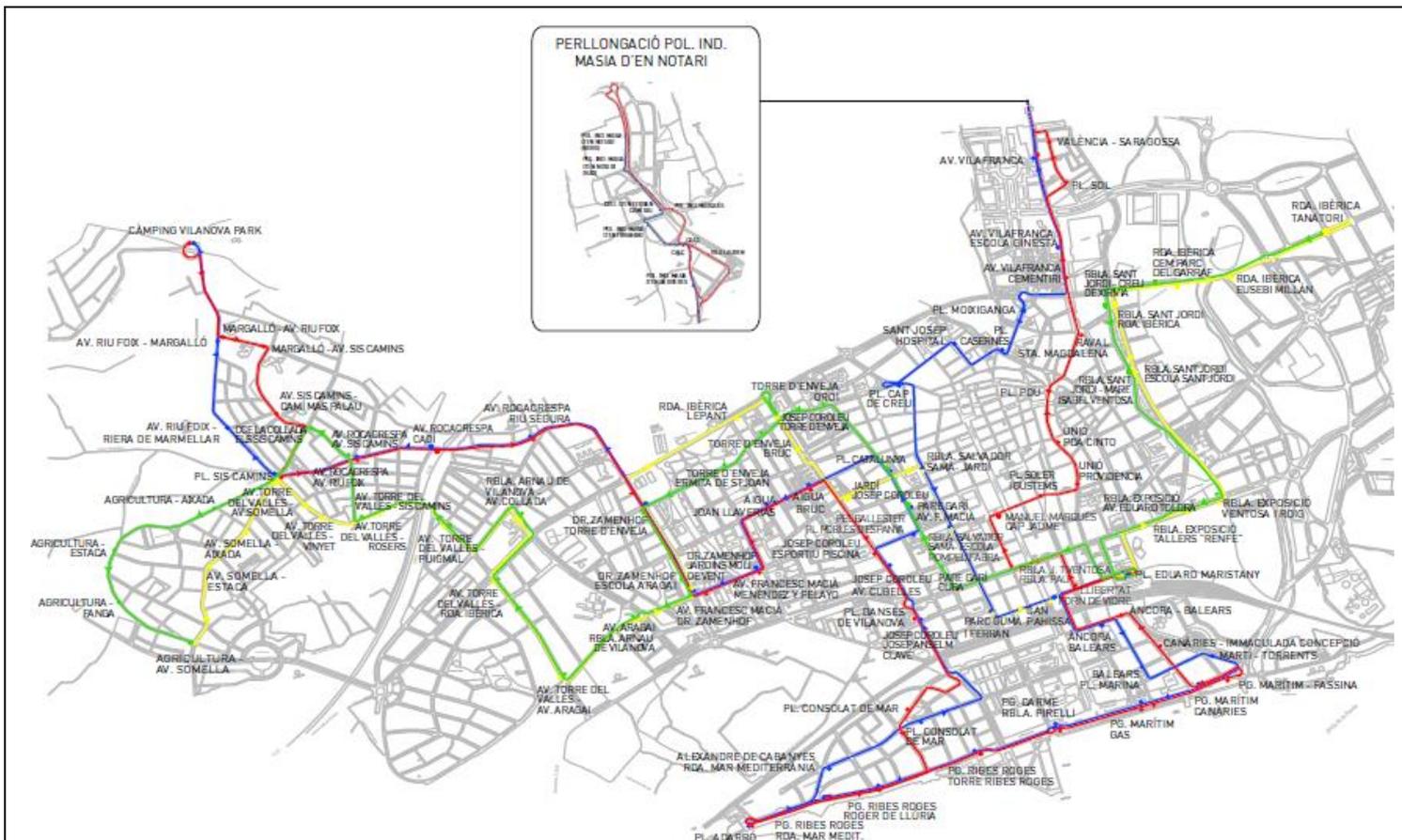
- rambla de Sant Jordi / Escola Sant Jordi : L4
- rambla de Sant Jordi / carrer de la Mare Isabel Ventosa: L3
- rambla de Sant Jordi / ronda Ibèrica : L4
- rambla de Sant Jordi / carrer de la Creu de Xirivia : L3
- ronda Ibèrica / CEM Parc del Garraf: L3 i L4
- ronda Ibèrica / carrer d'Eusebi Millan: L4
- ronda Ibèrica / Tanatori: L3 i L4 (final de línia)

La freqüència de pas de les dues línies serà de cada trenta minuts. Pel que fa als horaris, el primer autobús de la L3 sortirà del polígon de Santa Magdalena, a les 6,07 hores de dilluns a divendres i a les 8,07 hores els dissabtes. L'últim autobús sortirà a les 21'07 hores, de dilluns a dissabte.

En el cas de la L4, el primer autobús sortirà del Fondo Somella a les 5,20 hores de dilluns a divendres, i els dissabtes a les 8,20 hores. L'últim recorregut de la línia sortirà a les 20.50 hores, de dilluns a dissabte.

Mapa del nou recorregut de les línies 3 i 4 (en color verd i groc)

Descarrega't la fotografia de portada



En la reunió del pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú del dia 07-03-2016 se aprobó el traspaso de la gestión de las líneas urbanas 3 y 4 de TCC a Plana, incluidos presupuesto de gastos, vehículos y conductores + un mecánico. Se reproducen a continuación las páginas correspondientes del acta de dicho pleno (facilitadas por Josep Antoni Moreno).



El debat d'aquest Ple es troba recollit a la gravació de la sessió plenària que va efectuar Canal Blau. Hi podeu accedir seguint l'enllaç següent:

<http://www.canalblau.cat/ple-vilanova-geltru-07-03-2016/>

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 7 DE MARÇ DE 2016

Acta núm. 4

A Vilanova i la Geltrú, quan són les 18:00 hores del dia 7 de març de 2016, sota la presidència de la senyora alcaldessa, NEUS LLOVERAS I MASSANA (CiU), es reuneixen al saló de sessions de la Casa de la Vila les persones següents:

.....

Pagina 61 (abajo):**15. MOBILITAT. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA PRÒRROGA DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE LES LÍNIES L1 I L2, DEL TRASPÀS DE LES LÍNIES L3 I L4 AL TRANSPORT INTERURBA I APROVACIÓ DE LA SIGNATURA DEL NOU CONVENI.***Relació de fets***Pagina 62:**

1. La Junta de Govern Local de 14 de març de 2006 va ADJUDICAR, en règim de gestió interessada, el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Vilanova i la Geltrú a l'empresa Transports Ciutat Comtal, SA, amb les condicions econòmiques i tècniques que figuren en el plec de condicions i en el contracte administratiu signat entre les parts en data 17 de març de 2006. El nou servei es va iniciar l'1 d'abril de l'any 2006.

2. Donat que han estat ja aprovades les dues pròrrogues contemplades al contracte, la finalització del contracte en gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, serà amb data 31 de març de 2016.

3. En el marc d'un incident d'execució de la Sentència de 9 d'abril de 2010 (confirmada per la de 21 de desembre de 2012 del Tribunal Suprem) dictada en el procediment del recurs contenciós administratiu 512/2006, en data 7 de juliol de 2015 la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va dictar una interlocutòria en la que disposava, entre d'altres circumstàncies, el cessament del funcionament de les línies urbanes L3 i L4 de transport col·lectiu urbà de viatgers de Vilanova i la Geltrú, per les raons allí expressades.

4. En data 24 de juliol de 2015 l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú va formular recurs de reposició davant del TSJC

5. En data 31 de juliol de 2015 l'alcaldeessa va decretar la suspensió de les línies L3 i L4 a la zona est de la ciutat a partir del 14 de setembre de 2015 amb caràcter d'execució provisional i parcial de la interlocutòria del TSJC.

6. En data 5 d'octubre de 2015 es va restablir el recorregut complet de les línies L3 i L4 arrel d'un acord provisional i verbal amb l'empresa Plana, a l'espera que es disposi d'una solució viable tècnicament i jurídica que permeti dur a terme aquest servei de manera definitiva.

7. En data 16 de novembre de 2015 el TSJC notifica la suspensió de l'acord de cessament de les línies L3 i L4 durant 60 dies.

8. L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú considera que l'eliminació total de les citades línies implicaria una alteració al servei de transport urbà del municipi, motiu pel qual resulta necessari establir un marc de col·laboració en la prestació del servei de transport a les zones afectades.

9. Davant d'aquesta situació, i atès que procedeix executar allò ordenat en la interlocutòria del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya esmentat anteriorment, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú considera necessari

Pagina 64 (1ª parte):

D'acord amb les competències previstes en el Text refós de la Llei municipal de règim local de Catalunya, aquest Ple de l'Ajuntament aprova el següent

ACORD:

***PRIMER. APROVAR** la pròrroga del contracte administratiu amb l'empresa Transports Ciutat Comtal, SA, per al servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers del municipi de Vilanova i la Geltrú per les línies L1 i L2 fins que aquest Ajuntament realitzi una nova adjudicació, segons està establert a la clàusula 38 del Plec de Clàusules administratives.

SEGON. PUBLICAR al diari oficial de la Unió Europea l'anunci de Serveis especials de transport de passatgers per carretera relatiu a un contracte de servei públic, segons s'estableix a l'article 7, apartat 2, del reglament n. 1370/2007 i segons document adjunt.

TERCER. APROVAR en data 1 d'abril de 2016, la incorporació de les línies L3 i L4 a les concessions de transport públic col·lectiu interurbà V-2963 i V-6418, actualment adjudicades a l'empresa Teresa y José Plana empresa Plana, SL.

Pagina 63:

mantenir la prestació de l'oferta de transport de viatgers per carretera a Vilanova i la Geltrú, corresponents a les línies L3 i L4, mitjançant la seva prestació integrada en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Barri de Vilanoveta (Sant Pere de Ribes)-Vilanova i la Geltrú (V-2963) i Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès (V-6418), atenent al que la pròpia sentència esmentada determina en relació a l'atenció dels tràfics corresponents, per part d'aquests serveis de transport interurbà dels quals és concessionària l'empresa Teresa y José Plana Empresa Plana, SL

10. Donat que en data 31 de març de 2016 finalitza la segona pròrroga del contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, s'ha acordat amb l'empresa gestora del transport interurbà i amb la Generalitat de Catalunya incorporar les línies L3 i L4 a les línies interurbanes a partir del 1 d'abril de 2016. Addicionalment, es prorrogarà forçosament el contracte de les línies L1 i L2 amb l'empresa gestora actualment del transport urbà, en espera que hi hagi un nou concurs.

11. Els costos anuals de les línies L1 i L2, per una banda, L3 i L4, per l'altra, es reparteixen proporcionalment en funció dels paràmetres següents:

- En funció dels vehicles assignats a cada línia: L'amortització - finançament en material mòbil, les assegurances dels vehicles, la neteja de flota e instal·lacions, vigilància i lloguer de cotxes.
- En funció dels conductors assignats a cada línia: Personal, vestuari de personal, personal no directe.
- En funció dels quilòmetres de cada línia: Combustible, pneumàtics, manteniment i reparacions del material mòbil, estimació de despeses generals, lubricants i greixos, serveis professionals exteriors, audit extern mensual.
- En funció dels viatgers de cada línia, a partir de les últimes a partir de les últimes dades definitives disponibles a data d'avui, i que son de 2014: bitlletatge i comercialització de títols de transport, repercussió anual ISC.
- Trenet turístic: Servei no inclòs a la sentència del TSJC, i per tant, es manté en les línies L1 i L2.

Fonaments de dret

Atès que de conformitat l'article 26.1.d de la Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les Bases del Règim Local el servei col·lectiu de transport públic és un servei d'abast universal i de prestació obligatòria per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

Pagina 64 (2ª parte):

QUART. RATIFICAR la signatura del conveni, que s'adjunta, entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i l'empresa Teresa y José Plana Empresa Plana, SL per a la prestació dels serveis de transport de viatgers per carretera a Vilanova i la Geltrú. I **REVOCAR** el decret de l'alcaldeia de 31 de juliol de 2015, que decretava la suspensió de les línies L3 i L4 a la zona est de la ciutat.

CINQUÈ. APROVAR el cost anual del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, de les línies L1 i L2, en euros de 2015, segons la següent taula:

COST DEL SERVEI ANY sense IVA	1.245.283,39€
-------------------------------	---------------

COST DE COTXERES, MATERIAL MÒBIL I ALTRES	
a) EQUIPAMENTS (Cm)	58.346,20 €
a1 Costos no revisables	
Amortització - finançament de la inversió en instal·lacions	0
Amortització - finançament en material mòbil	57.200,75 €
Amortització - finançament de altres equips i instal·lacions necessàries	1.145,45
b) COST D'OPERACIÓ (Co)	1.049.567,02 €

b1 Costos revisables segon X (Clàusula 3)

Total cost empresa personal de conducció-percepció	537.286,21 €
Personal no directe (excloent personal de conducció-percepció i taller)	38.706,95 €
b2 Costos revisables segon Y (Clàusula 3)	
Combustible	272.972,966 €
b3 Costos revisables segon M (Clàusula 3)	
Assegurances	33.511,33 €
b4 Costos revisables segon K (Clàusula 3)	
Pneumàtics	10.562,50 €
b5 Costos revisables segon Z (Clàusula 3)	
Vestuari del personal	2.899,82 €
Manteniment i reparacions del material mòbil (incloent ma d'obra de taller)	73.139,18 €
Billetatge i comercialització dels títols de transports	8.148,00 €
Neteja de flota e instal·lacions	24.526,58 €
Vigilància de cotxes	1.617,76 €
Estimació de despeses generals	4.902,19 €
Lubrificants i greixos	7.050,74 €
Lloguer de cotxes	19.944,31 €
Serveis professionals exteriors	14.298,48 €
c) ALTRES DESPESES A JUSTIFICAR	55.903,04 €
c1 Costos revisables segon Z (Clàusula 3)	
Repercussió càlcul anual ISC	7.168,30 €
Audit extern mensual de les variables definitòries del servei	9.333,60 €
Estudi de mobilitat residents (quinquennal)	0,00 €
Estudi de mobilitat no residents (quinquennal)	0,00 €
Trenet turístic	7.914,12 €
c2 Costos no revisables	
Repercussió elaboració Plec de Condicions i execució Estudis Mobilitat	0,00 €
Despeses de promoció i de control del servei (3% sobre Co)	31.487,01 €
IVA no compensable de l'exercici	
Altres despeses derivades d'accions no previstes al exercici	
d) COST EN CONCEPTE DE BENEFICI EMPRESARIAL	81.467,14 €
7,0 % sobre Cm+Co+Ca com a BENEFICI EMPRESARIAL	81.467,14 €

Els costos de personal, són provisionals i caldrà actualitzar-los tant bon punt es determinin els conductors a subrogar a les línies L3 i L4.

SISÈ. APROVAR els cost anual del servei públic de transport col·lectiu de viatgers de les línies L3 i L4 integrades a les concessions interurbanas V-2963 o V-6418, en euros de 2015, segons la següent taula:

COSTOS DEL SERVEI sense IVA (EUROS)		703.618,33€
Cm	COST DE COTXERES, MATERIAL MÒBIL I ALTRES EQUIPAMENTS	11.396,75 €

Amortització – finançament de la inversió en instal·lacions	0,00 €
Amortització – finançament en material mòbil	0,00 €
Amortització – finançament d'altres equips i instal·lacions necessàries (validadores, radiocomunicació, SAEI)	0,00 €
Lloguer o finançament de cotxes	11.396,75 €
Co COST D'OPERACIÓ	618.296,73 €
Costos revisables funció d'hores de servei:	
Total cost empresa personal de conducció – percepció	340.000,00 €
Personal no directe (excloent personal de conducció-percepció i taller)	24.883,04 €
Costos revisables funció de km realitzats:	
Combustible	151.648,63 €
Pneumàtics	5.867,94 €
Manteniments i reparacions del material mòbil (incloent ma d'obra de taller, instal·lacions i cotxes) i del sistema de billetatge i validació i SAEI	40.632,07 €
Lubrificants i greixos	3.917,00 €
Costos en forma de partida anual i revisables segons IPC:	
Assegurances	19.149,33 €
Vestuari del personal	1.864,17 €
Billetatge i comercialització de títols de transport	4.728,11 €
Neteja de flota i instal·lacions	14.015,19 €
Vigilància (si procedeix) de les cotxes	924,43 €
Estimació de despeses generals i despeses fixes	2.723,38 €
Serveis professionals exteriors	7.943,44 €
Ca ALTRES DESPESES A JUSTIFICAR	27.893,74 €
Costos en forma de partida màxima anual i revisables segons IPC:	
Audit extern mensual de les variables definitòries del servei	5.185,23 €
Repercussió càlcul anual ISC	4.159,61 €
Costos no revisables	
Despeses de promoció i control del servei (3% Co)	18.548,90 €
Altres despeses derivades d'accions no previstes al exercici	
Cb COST EN CONCEPTE DE BENEFICI EMPRESARIAL	46.031,11 €
7% provisional sobre Cm+Co+Ca executat com a BENEFICI EMPRESARIAL.	

Els costos de personal, són provisionals i caldrà actualitzar-los tant bon punt es determinin els conductors a subrogar a les línies L3 i L4.

SETÈ. APROVAR que les diferències econòmiques del període de suspensió temporal, de les línies L3 i L4, des de el 14 de setembre de 2015 fins el 4 d'octubre de 2015 es resoldran a la liquidació de l'any 2015.

VUITÈ. APROVAR a partir de l'1 d'abril de 2016, la subrogació de 9 conductors - perceptors - mecànics de Transports Ciutat Comtal, SA a les concessions interurbanas V-2963 i V-6418. Aquestes persones que passaran a l'actual empresa titular del servei, hauran de ser les que en el període comprès des del 8 de març de 2015 al 7 de març del 2016 hagin prestat més serveis a les línies L3 i L4. Entre ells, haurà d'haver un mecànic.

NOVÈ. APROVAR a partir de l'1 d'abril de 2016, l'assignació de vehicles a les concessions interurbanas V-2963 i V-6418, segons el següent detall:

VEHICLES VILANOVA L3 – L4				Capacitat de Transport Total			
NUM	MODEL	MATRICULA	Data	pax	Seients	Cond.	Dret
714	MAN NM 223 F	7327 CZS	07/09/2004	59	16	1	43
715	MAN NM 223 F	7298 CZS	07/09/2004	59	16	1	43
716	MAN NM 223 F	7337 CZS	07/09/2004	59	16	1	43
717	MAN NM 223 F	7321 CZS	07/09/2004	59	16	1	43

DESÈ. ESTABLIR que els títols de transport propis de Vilanova i la Geltrú actualment, T-10, T-activa i T-verda, seran d'ús de les línies L1, L2, L3 i L4. Les empreses que acceptin els títols propis en els serveis de bus a Vilanova i la Geltrú és previst que subscriuin un conveni/contracte en el termini màxim d'un mes a comptar de la signatura del Conveni indicat al punt QUART d'aquesta proposta, per a l'edició i distribució conjunta d'aquests títols, de tal manera que els ingressos de la venda de títols propis es reparteixin proporcionalment entre els diferents operadors en funció de la utilització de títols propis l'any precedent en les línies que cada operador gestioni.

En el cas que, a data ú d'abril de 2016, no s'hagi arribat a un acord entre les parts, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, procedirà a determinar la forma de repartiment de responsabilitats, deures i drets, atenent a criteris d'eficiència i proporcionalitat.

ONZÈ. ACTUALITZAR provisionalment el pagament de la subvenció mensual corresponent a les línies L1 i L2, a l'empresa Transports Ciutat Comtal, SA, amb validesa a partir de l'1 d'abril de 2016 per import de 55.292,83 €/mes, que s'obté del càlcul:

$86.551 \text{ € subvenció actual} * 1.245.283,99 / (1.245.283,99€ + 703.618,33€) = 55.292,83€ / \text{mes, amb data de finalització a 31/12/2016.}$



L'import de subvenció per a l'any 2016 a partir de l'ú d'abril de les línies L1 i L2 són: 497.635,47 €.

DOTZÈ. APROVAR provisionalment el pagament de la subvenció mensual corresponent a les línies L3 i L4, a l'empresa José Plana Empresa Plana, SL, amb validesa a partir de l'ú d'abril de 2016 per import de 31.258,17 €/mes, que s'obté del càlcul:

86.551 € subvenció actual – 55.292,83 € subvenció L1 i L2 = 31.258,17 € / mes, amb data de finalització a 31/12/2016.

L'import de subvenció per a l'any 2016 a partir de l'ú d'abril de les línies L3 i L4 són: 281.323,53 €

TRETZÈ. APROVAR que aquests imports aniran a càrrec de la partida: 54.4411.2279900, Contracte Transport urbà de viatgers

CATORZÈ. DELEGAR en la JUNTA DE GOVERN LOCAL per a que dugui a terme qualsevol acte necessari per a la tramitació i formalització dels acords precedents.

QUINZÈ. NOTIFICAR aquesta proposta a al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, a la Generalitat de Catalunya, a José Plana, Empresa Plana, SL i a Transports Ciutat Comtal, SA."

Es vota la proposta, la qual s'aprova amb el resultat següent:

Vots a favor: CiU (5), PSC (5), C's (2) i PP (1) = 13 vots
Abstencions: CUP (5), ERC (4) i SOM VNG (2) = 11 vots

El 01-04-2016 **Plana** començó a prestar servicio en las líneas **3** y **4** utilizando para ello coches de tipo semi-urbano, no los titulares que aun no se habían traspasado (Fotos de Carlos Martínez):



PLANA 564 (2016-04-01 (8363FLY) LinL3 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 3 -



PLANA 987 (2016-04-01 (7479FCL) LinL4 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 1 -



PLANA 988 (2016-04-01 (7473FCL) LinL4 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 1 -



PLANA 987 (2016-04-01 (7479FCL) LinL3 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 1 -



PLANA 564 (2016-04-01 (8363FLY) LinL3 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 7 -



PLANA 988 (2016-04-01 (7473FCL) LinL4 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 5 -

Empresa Plana

Las líneas L3 y L4 del bus urbano de Vilanova i la Geltrú pasan a Plana

Desde el día 1 de abril, las líneas L3 y L4 del servicio urbano de Vilanova i la Geltrú han pasado a ser operadas por la Empresa Plana. Se mantienen los horarios heredados de TCC, y se amplía la L4 hasta el Tanatorio.

El cambio de operador se debe a una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya que decía que estas dos líneas hacían competencia desleal a la línea interurbana Vilanova-Sitges por Sant Pere de Ribes. Aunque se recortó el recorrido hasta el Polígono de Santa Magdalena, el TSJC dictaminó que la concesión de estas dos líneas pasara a Plana. Además de las líneas, también han pasado a Plana vehículos y personal de TCC. En cuanto a los vehículos, han pasado a Plana los Castrosua Magnus con calcas 714, 715, 716 y 717.

Mientras Plana hace las revisiones y los cambios pertinentes a estos buses, ha asignado los buses con calcas 564, 987 y 988 al servicio. Por su parte, las líneas L1 y L2 del servicio urbano continuarán perteneciendo a TCC, que las opera con buses VanHool New A308.



Quique Cepeda+
Vilanova i la Geltrú
10 de abril de 2016





**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 23/02/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicas las adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se indican.

Texto: ... con fecha 30 de noviembre de 1971 ... Adjudicar definitivamente ... Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú. Provincia de Barcelona expediente número 9.268, a José Amatlle Bricullé

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34099\)](#)

**MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS**

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicas las adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se indican.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de noviembre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios que a continuación se mencionan:

Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú, provincia de Barcelona, expediente número 9.268, a don José Amatlle Bricullé, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y Geltrú, pasará por Macià Nova, Grupo de Viviendas, Viviendas de Renfe y Escuela Industrial, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, siendo su longitud de 2,850 kilómetros.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Ocho diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos, que tendrán capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados en cada uno.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres, antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,88 pesetas viajero/kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,132 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro, o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo bl.—1.014-A.

**MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES**

20928

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963).

Herederos de don José Amatlle Bricolle solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963), a su favor, por fallecimiento de su titular, don José Amatlle Bricolle, y esta Dirección General, en fecha 29 de abril de 1977, accedió a los solicitados, quedando subrogados los mencionados herederos en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de dicha concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de junio de 1978.—El Director general, José Luis García López.—5.012-A.

Herederos de don José Amatlle Bricolle solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio Público regular de transporte de viajeros por carretera entre el Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963), en favor de la Entidad Transportes Monasterio, S. A., y esta Dirección General en fecha 20 de octubre de 1978, accedió a lo solicitado, ...

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 11/08/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.963).

José Amatlle Bricolle

→ Herederos de José Amatlle Bricolle

29-04-1977

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-20928\)](#)

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 16/03/1979 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) y Villanueva y La Geltrú (V-2.983).

[Más... \(Referencia BOE-A-1979-7808\)](#)



Localidad:

Servicio Urbano de Vilanova i La Geltrú

Vilanova i La Geltru (Barcelona)

En general se incluye la línea suburbana **Vilanova-Roquetes-Sant Pere Ribes**
 En estos resúmenes: (Sombreado en salmon los datos relativos a tarifas)

**Línea Urbana de Vilanova I La Geltrú (1955 - 1973)**

José Amatllé Bricollé

El 03-03-1955 el Sr. **José Amatllé Bricollé** solicitó autorización para realizar el **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú**
 El 06-05-1955 se fue concedido (inicialmente por 8 años + 2 años por cada nuevo coche que se agregase).
 El 14-08-1955 se pone en funcionamiento el servicio, con el recorrido **Estación-Pl.Nieves-Playa**, con un coche de color azul.

La tarifa inicial para todo el trayecto era de 50 cts aunque habían precios menores según el recorrido.

El 27-01-1956 se autoriza un aumento de tarifas (y una modificación del recorrido) pasando a costar 75 cts y 90 cts los festivos.

El 10-05-1957 se sube nuevamente a 90 cts y 1 ptas los festivos.

El 04-07-1958 se establece el precio de 1 ptas tanto en laborables como en festivos.

El 06-05-1960 la tarifa pasa a 1,50 ptas.

El 06-06-1962 se modificó el itinerio de algunas expediciones que desde la **Pl.Nieves** seguían hasta la **barriada Tacó**.

El 21-06-1962 nuevo aumento de tarifas a 2 ptas y 2,50 ptas festivos.

El 01-07-1964 se autoriza la puesta en servicio de un nuevo coche que atendería un nuevo trayecto y serviría para reorganizar el anterior. Las tarifas pasaron a ser por trayectos y había billetes de 1,50 ptas y hasta 2,50 ptas.

El 14-09-1966 se le autorizó la puesta en marcha de un nuevo coche que se incorporó el 01-10-1966. Con las incorporaciones la fecha de caducidad de la concesión se prolongó hasta el 14-09-1968, a partir de esta fecha el Ayuntamiento debió intervenir mas directamente el servicio, pero aparentemente siguió funcionando igual que antes, prorrogando tácitamente la concesión.

En esta época existía también una **Línea Suburbana** entre **Vilanova y el barrio de Roquetes de Sant Pere de Ribes**. Estaba atendida por la Empresa **Gibert** de Igualada (existen diversas citas pero no se ha podido localizar documentación oficial). Según parece en 1969 la línea fué absorbida por **Transportes Monasterio** (pero este dato tampoco acaba de cuadrar con algunas de las citas que vienen a continuación).

En 1971 la tarifa del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** era de 3 ptas.

En 03-1971 la **Línea Suburbana** se amplía al **Barrio de Vilanoveta** y por ello el Ayuntamiento saca a concurso de nuevo la concesión. Al concurso se presentó el Sr. **José Amatllé Bricolle**.

El 23-05-1972 se inaugura la **Línea Suburbana (V-2963) Barrio Vilanoveta (San Pedro de Ribas)-Las Roquetas-Villanueva y La Geltrú**, a cargo de **José Amatllé Bricullé**.

El 03-11-1972 el Ayuntamiento se decide sacar a concurso la concesión del **Servicio Urbano**.



Primer coche del Servicio Urbano. Foto publicada en el libro "L'Abans. Recull Gràfic de Vilanova i la Geltrú 1873-1965"

**Línea Urbana de Vilanova I La Geltrú (1973 - 1984)**

El concurso se anuncia en el BOP nº 279 de 21-11-72 y en el BOE nº 304 de 20-12-1972.

El 18-01-1973 se abren las plicas para el **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú**.

Solo se presentó el Sr. **Ramón Vidiella Gombau** como propietario de **Autocares Ravigo**.

El 26-02-1973 se firma el contrato con **Autocares Ravigo**, pero el servicio ya había comenzado a prestarse en 01-1973.

Los coches iban pintados de blanco y crema.

Por esas fechas **Ravigo** tenía semi-intervenida a **TUSA** (de Badalona) por lo que trasladó a Vilanova varios coches de los que hacían el servicio de Badalona (ex**TUSA**), con librea crema y azul cielo.

(La **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a cargo de **José Amatllé Bricullé** siguió explotándose).

En 11-1973 existían dos líneas diferenciadas: **1 Circuito Tacó** y **2 Circuito Esmeralda**.

El 01-08-1974 se subió la tarifa de 3 ptas a 4 ptas. El 26-03-1975 se volvió a subir a 5 ptas. El 02-01-1976 se subió otra vez a 6 ptas.

En 05-1975 **Autocares Ravigo** se transforma en **Autotransportes Ravigo SA** en donde **Ramón Vidiella Gombau** sigue siendo el máximo accionista.

El 04-06-1975 el Ayuntamiento hace el traspaso oficial de la concesión del **Servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú** a **Autotransportes Ravigo SA**

Las tarifas en los siguientes años fueron:

1980 → 17 ptas. Laborables 18 ptas. Festivos
 1981 → 21 ptas. Laborables 22 ptas. Festivos
 1982 → 25 ptas. Laborables 29 ptas. Festivos
 1983 → 29 ptas. Laborables 33 ptas. Festivos

1984 → 32 ptas. Laborables 37 ptas. Festivos
 1985 → 35 ptas. Laborables 41 ptas. Festivos
 1988 → 50 ptas. Laborables 55 ptas. Festivos
 1991 → 70 ptas. Laborables 75 ptas. Festivos
 1992 → 80 ptas. Laborables 90 ptas. Festivos

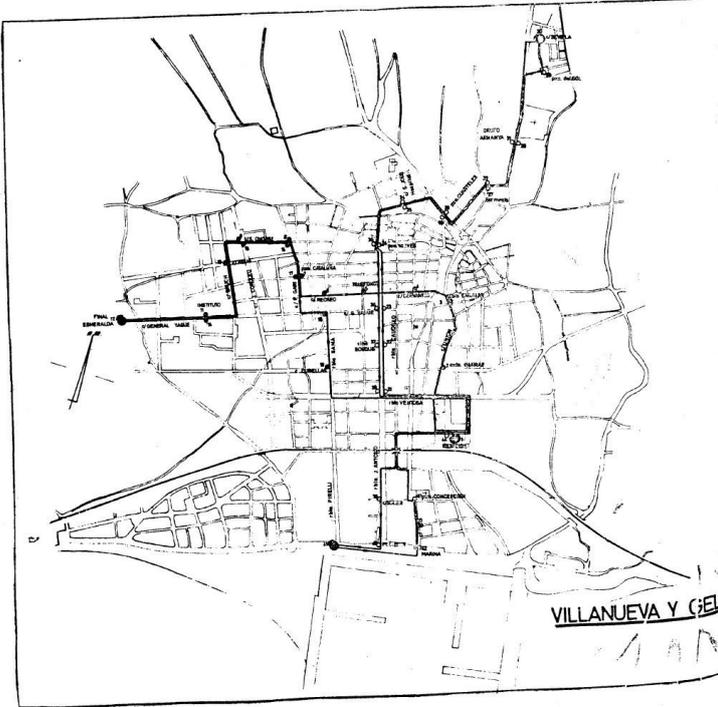
El 29-04-1977 por fallecimiento del titular se traspasa la **Línea Suburbana V-2963 Villanueva-Las Roquetas-Vilanoveta** a los **Herederos de don José Amatlle Bricolle**. ([ver documento](#)).

El 20-10-1978 los **Herederos de don José Amatlle Bricolle** traspasan oficialmente la línea **V-2963 Barrio de Vilanoveta (San Pedro de Ribas) - Villanueva y La Geltrú** a favor de **Transportes Monasterio SA**. (Ver documento).



Recorrido y horarios de la línea urbana en esta época:

La Empresa Ravigo, concesionaria de los autobuses de Villanueva, se complace en ofrecer:



Horarios e itinerarios de los nuevos servicios urbanos de autobuses

HORAS DE SALIDA		LINEA Nº 2 = CIRCUITO ESMERALDA	
LINEA Nº 1 = CIRCUITO TACÓ		DESDE ESMERALDA A ESTACION	DESDE ESTACION A ESMERALDA
DESDE TACÓ	DESDE ESTACION Y PLAYA	Pirelli 5.45	Pirelli 6.10
Pirelli 5,40	Pirelli 6,10	6.35	6.50
6.40	6.50	7.05	7.20
7.05	7.20	7.35	8.15
7.40	8.10	8.30	8.45
8.40	8.10	9.00	9.15
9.40	9.10	9.30	9.45
10.40	10.10	10.00	10.15
11.40	11.10	10.30	10.45
12.40	12.10	11.00	11.15
13.40	13.10	11.30	11.45
14.40	14.10	12.00	12.15
15.40	15.10	12.30	12.45
16.40	16.10	13.00	13.15
17.40	17.10	13.30	13.45
18.20	18.05	14.00	14.15
19.00	18.40	14.30	14.45
19.40	19.15	15.00	15.15
20.30	20.10	15.30	15.45
21.00	21.10	16.00	16.15
Pifelli 21.40	Pirelli 22.10	16.30	16.45
		17.00	17.15
		17.30	17.45
		18.00	18.15
		18.30	18.45
		19.00	19.15
		19.30	19.45
		20.00	20.15
		20.30	20.45
		21.00	21.15
		Pirelli 21.40	21.45
			Pirelli 22.10

PARADAS LINEA 1		PARADAS LINEA 2	
1 c/ Sevilla		1 General Yague	Esmeralda
2 Grupo Armanyá		2 General Yague	Instituto
3 c/ Cuarteles	Farmacia	3 c/ San Onofre	c/José Coroleu
4 Plaza Cuarteles		4 c/ San Onofre	c/Padre Garí
5 c/ Joaquín Mir	c/San José	5 B/ Padre Garí	Plaza Cataluña
6 Plaza Nieves		6 c/ Gral. Yague	Rambla Samá
7 Rambla Caudillo	General Yague	7 Rambla Samá	Carret.Cubellas
8 Rambla Caudillo	Cine Bosque	8 Plaza Estación	Final y principio
9 Rambla Caudillo	Rambla Vidal	9 c/ Unió	Avenida Garraf
10 Plaza Estación		10 c/ Unió	c/Santa Eulalia
11 Rbla. José Antº	c/Soler	11 c/ Sta. Eulalia	Pl. Alcazar Toledo
12 Rbla. José Antº	Paixorot	12 c/ Recreo	Telefónica
13 Paseo del Carmen	Rambla Pirelli	13 c/ Recreo	Rambla Samá
14 c/ Gas	Hotel Marina	14 c/ Padre Garí	Plaza Cataluña
15 Pl. Inmaculada		15 c/ San Onofre	c/Padre Garí
16 Plaza Estación	Rambla Ventosa	16 c/ San Onofre	c/José Coroleu
17 Rambla Caudillo	Cine Bosque	17 c/ Bruch	c/Agua
18 Rambla Caudillo	General Yague	18 c/ Gral. Yague	Instituto
19 Rambla Caudillo		19 c/ Gral. Yague	Esmeralda
20 Plaza Nieves			
21 c/ Joaquín Mir	c/San José		
22 Plaza Cuarteles	Farmacia		
23 c/ Cuarteles			
24 Grupo Armanyá			
25 Plaza del Sol			

Los autobuses de Barcelona



Se transcriben algunos datos que se ubicaron en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que ha estado inoperativa durante un tiempo y que desde 04-2016 vuelve a funcionar, (por lo que se han restablecido los enlaces, aunque mantengo el texto tal como estaba).

Estos datos complementan

VILANOVA I LA GELTRU

En 1982 tenemos noticias de que en la ciudad existían dos líneas urbanas numeradas **1** y **2** y el servicio estaba explotado por cuatro microbuses Pegasos 5062-B con matrícula B-1597-AB, B-1596-AB, B-4653-W y B-7659-U. Además, por esa época el Ayuntamiento proyectaba crear una tercera línea.

El 1 de junio de 1983 acabó la concesión de **AutoTransporte Rávido**, aunque se renovó tácitamente hasta que no se adjudicara una nueva concesión. Hecho que no se produjo hasta 1984 como veremos.

En 1984 el Ayuntamiento comienza a estudiar quien sería el nuevo concesionario, y gestiona - juntamente con la Dirección General de Transportes de la Generalitat- la posibilidad de que la empresa **Monasterio** se quedara con la concesión, ya que la Generalitat le adjudicó el transporte interurbano y así se compensaría en cierta forma la ganancia del interurbano con el déficit del transporte urbano, con lo que el Ayuntamiento no habría de aportar subvención para mantener el equilibrio económico de la concesión. Monasterio estaba de acuerdo pero pedía que no se pusiera en práctica la cláusula de absorción del personal, eso sí, se comprometía a quedarse con los trabajadores de **AutoTransportes Rávido** si bien sin antigüedades. Por aquella época **Rávido** tenía 9 empleados, entre ellos se encontraba el Sr. **Ramón Vidiella**, gerente de la empresa.

Finalmente, en el Boletín oficial del Estado número 113 del 11 de mayo de 1984 y en el Boletín Oficial de la Provincia nº 52 del 1 de marzo de 1984 se anuncia un nuevo concurso para la concesión de la explotación del servicio público del transporte urbano.

En el pleno del 15 de junio de 1984 se realiza el Acto de apertura de plicas, en el que solo se presentó un pliego del Sr. **Pablo Monasterio Figueras** en nombre de **Transportes Monasterio SA**, empresa que llevaba tiempo realizando servicios discrecionales en colegios y fabricas de la localidad. Se procedió a revisar si cumplía con las bases del concurso y al hacerlo se procedió a efectuar la adjudicación provisional, a reserva de la definitiva que se debería efectuar por el Ayuntamiento Pleno en su próxima reunión.

En el pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú de fecha 2 de julio de 1984 se acordó que la Empresa **Transportes Monasterio SA** (empresa domiciliada en Sant Pere de Ribes), a través del Sr. **Pablo Monasterio Figueras**, se adjudicara con la concesión del servicio de transporte urbano de la ciudad por un periodo de 10 años. **Transportes Monasterio SA** era una empresa dedicada al transporte

bastante bien los anteriores resumidos en este apartado.

de viajeros en autobús desde el año 1920. Vinculada a Vilanova i la Geltrú desde sus principios y más en los últimos 15 años al ser concesionaria de las líneas regulares que partían o confluían de ella.

El inicio efectivo del servicio fue el 15 de julio de 1984, ese día fue el fin de **AutoTransportes Rávido** y el nacimiento de la concesión de **Transportes Monasterio SA**.



Línea Urbana de Vilanova i La Geltrú (1984 - 1994)



El relevo del servicio no parece implicar demasiadas mejoras en este período, las líneas se siguen atendiendo prácticamente de la misma forma y los vehículos siguen siendo los antiguos (ver nota anterior) más alguno aportado por la nueva concesionaria pero de segunda mano y reaprovechados de otros servicios, un ejemplo son estas imágenes de 1994 osea de los finales de esta década que citamos.



Bus_91_Pegaso-5062-Comet_Cilsac_1993-09(WPegEsMiCam+XMaraña)



Bus_93_Pegaso-5062-Comet_Cilsac_1993-09(WPegEsMiCam+XMaraña)



Bus_93_Pegaso-5062-Comet_Cilsac_1993-09(WPegEsMiCam+XMaraña)

En 1994 vence la concesión de **Transportes Monasterio** y el Ayuntamiento aprovecha para convocar un nuevo concurso.



Línea Urbana de Vilanova i La Geltrú (1994 - 2015)



En 1994 el **Servicio Urbano** pasó a manos de otra empresa, **Transports Ciutat Comtal** de Barcelona, que por estar en cierta forma intervenida por **TMB**, crea una segunda marca para ésta explotación: **TCC-2**, se supone que para evitar efectos fiscales.

Según se desprende de anotaciones consultadas, comienzan a efectuarse mejoras tanto en las líneas (se crean las nuevas 3 y 4) como en el material (se adquieren coches nuevos), todo ello se resume en el texto incorporado a continuación:

VILANOVA I LA GELTRU

Vilanova i la Geltrú es la capital de la comarca del Garraf, situada a medio camino entre las principales áreas metropolitanas (a 40 km de Barcelona y 45 de Tarragona), con una extensión total de 33,5km² y una población de 51.683 habitantes, según el censo oficial de 1998.

Dispone de 4 líneas de transporte urbano que discurren por la ciudad longitudinal y transversalmente. El servicio urbano está explotado por la empresa Transports Ciutat Comtal.

L1 Tacó - Camping

L2 Camping - Tacó

La línea **L1** sale del del barrio del Tacó pasando por el cementerio municipal, Plaça y pabellón de LES CASERNEs, Hospital de Sant Antoni, Rambla Samà, Mercat Municipal, Estació de FFCC, Barri de mar, Port, Ribes Roges, Josep Coroleu, Sant Joan, Molí de Vent, La Collada y Camping Vianova Mar, la línea **L2** hace el recorrido inverso.

Estas dos líneas son servidas por los autobuses AYATS:

701 B 3948 OS AYATS,

702 B 3949 OS AYATS

703 B 3950 OS AYATS

704 B 3951 OS AYATS

El servicio en día laborable presenta una frecuencia de media hora, reduciéndose en verano esta frecuencia con la inclusión del bus 602 de TCC en horas punta y en algunos veranos con algún EX-AUTHOSA como el 199.

602 B-8961-PB NEOPLAN/MAN NOGE N4009

Los autobuses de Barcelona



Se transcriben los datos que se publicaron en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que ha estado inoperativa durante un tiempo y que desde 04-2016 vuelve a funcionar, (por

lo que se han restablecido los enlaces, aunque mantengo el texto tal como estaba).

199 B-1999-MS MAN. HISPANO C.

L3 Masia Nova - La Collada

L4 La Collada - Masia Nova

Las líneas **L3** y **L4** son de reciente creación y dan servicio a las nuevas zonas de urbanización que ha tenido Vilanova debido a su rápido crecimiento en los últimos años, ambas líneas pasan por la Rambla de la Pau y la estación del FFCC.

Los autobuses que prestan servicio en estas líneas son ex-TOMBUS que circularon en la ciudad de Barcelona:

317 B 1466 MP VAN HOOL - MAN

318 B 1463 MP VAN HOOL - MAN

321 B 1455 MP VAN HOOL - MAN

Como anécdota citaremos que existió una línea experimental en 1995, la línea 3 Moli del Vent. Moli del Vent es un barrio de Vilanova y la línea 3 fue una línea experimental que hubo en 1995 servida por el microbús nº 4123 de TMB que fue cedido a TCC. Más adelante, en el año 2003, se estableció definitivamente esta línea junto con su complementaría la 4.

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, abril 2003

Los primeros vehículos comprados nuevos para este servicio fueron cuatro MAN con carrocería Ayats AB-903 matriculados en 03-1994 y con una decoración específica, que abandonaba el típico color azul de la empresa siendo numerados del 701 al 704 →

Esperádicamente se utilizaban otros vehículos, como el de la foto de aquí abajo:



Bus_702 de TCC
Foto: Colección Xavi Flórez
(Autor y fecha desconocidos)



Abril de 2002
Bus_602 de TCC en Vilanova
Foto: Xavi Flórez



Bus_704 de TCC
Foto: Colección Xavi Flórez
(Autor y fecha desconocidos)

Antes de que finalizase el término de 10 años de la concesión (osea el 2004), en el año 2003 se acomete una importante reforma:

Los autobuses de
Barcelona



Se transcriben más datos que se publicaron en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que ha estado inoperativa durante un tiempo y que desde 04-2016 vuelve a funcionar, (por lo que se han restablecido los enlaces, aunque mantengo el texto tal como estaba).

Presentación de los nuevos autobuses de Vilanova, 8/5/2003

El pasado jueves 8 de mayo del 2003, a las 12.00h, tuvo lugar en el parque de Ribes Roges, situado en el paseo marítimo de Vilanova i la Geltrú, la presentación de los nuevos autobuses urbanos de la ciudad. Al acto acudieron el Alcalde de la localidad Sr. Sixte Moral, los tenientes de Alcalde señores Josep Tomàs Alvaro y Jordi Valls y el regidor de Vía Pública Jordi Benet. Así mismo también acudieron los medios de comunicación locales CANAL BLAU TV i SER PENEDÉS GARRAF.

El acto en sí, consistió en la exposición pública de los tres nuevos autobuses Vanttool New A308 en la explanada del Parque y en un primer viaje inaugural para autoridades y visitantes. Cabe destacar que el acto no tuvo gran repercusión entre los habitantes de la "vila" del Garraf, desconozco si por poca información del mismo o por realizarse en un día laborable. Así mismo se repartió un pequeño dossier de prensa con el billete inaugural, un tríptico informativo, un plano de recorridos y paradas y un pequeño dossier con las características técnicas de los nuevos autobuses.

Destacar para finalizar el agradecimiento del autor de las fotos a los conductores de los autobuses de TCC Vilanova por las facilidades que me dieron, especialmente el conductor del BUS 711 en la jornada inaugural.

Nuevos vehículos para el servicio urbano VNG, año 2003

710 Vanttool New A308 5047-CGZ

711 Vanttool New A308 5156-CGZ

712 Vanttool New A308 5114-CGZ

Carta-presentación de los nuevos autobuses de Vilanova

Folleto hoja 1/3 | hoja 2/3 | hoja 3/3

Billete conmemorativo, 8 mayo 2003

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, mayo 2003



Se transcriben más datos que se publicaron en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que ha estado inoperativa durante un tiempo y que desde 04-2016 vuelve a funcionar, (por lo que se han restablecido los enlaces, aunque mantengo el texto tal como estaba).

Servicios interurbanos de Vilanova (Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona)

Respecto a los servicios interurbanos, hay diferentes líneas que cubren los servicios con Sitges, El Vendrell, Vilafranca y Barcelona y son gestionados por **PLANA** y **MONBUS**.

Vilanova - Les Roquetes - HR Sant Camil - Sant Pere de Ribes - Sitges

Laborables: 44 expediciones, cada 20 minutos entre las 06.10 (primera) y las 17.50 y cada 30 minutos hasta las 21.30 h (última).
Sábados: 29 expediciones (cada treinta minutos), saliendo la primera a las 7.00 y la última a las 21.00.
Domingos y festivos: 15 expediciones, cada hora, saliendo la primera a las 07.00 y la última a las 21.00. Dentro del Sistema Tarifario Integrado de la ATM (1 zona) existen las siguientes paradas: Rbla Samà - Pl. Eduard Maristany (Andana 3) - Av. Eduard Toldrà (delante de las casas RENFE, Km. 42) - Rda. Europa (delante del Supermercado Dia).

Vilanova - Cubelles - Cunit - Segur - Calafell - El Vendrell

Laborables: 6.10 - 7.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10 - 14.10 - 15.10 - 16.10 - 17.10 - 18.10 - 19.10.
Sábados: 07.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10. Sábados tarde y festivos: no hay servicio
Paradas: Pl. Eduard Maristany (RENFE) - Pl. Pobles d'Espanya - C. Francesc Macià (esquina Dr. Zamenhof) - C.I. Sant Bonaventura - Club Tennis Vilanova - Racó de Sta. Lúcia - Mas Esquerer - Ibersol.

Vilanova - Vilafranca del Penedès

Laborables: 06.45 - 07.55* - 09.30 - 10.20* - 12.45 - 15.15 - 16.25* - 18.00 - 19.15.
Sábados no festivos*: 08.00 - 10.00 - 11.45.
Domingos y festivos: no hay servicio
(* Parar en Sant Pere de Ribes i Sitges.
Paradas: Rbla. Salvador Samà (delante CEIP Pompeu Fabra) - Pl. Eduard Maristany (RENFE) - C. Masia Nova (delante Mc Donald's) - Venca.

Vilanova - Puigmoltó - Sant Pere de Ribes - Bellvitge - Barcelona

Laborables: 06.10 - 06.45 (2) - 07.30 (2) - 08.30 (1) - 09.30 (1) - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.40 - 16.40 - 17.40 - 18.40 - 19.30.
Sábados laborables: 07.30 - 10.30 - 15.45 - 18.30
Festivos: 08.30 - 18.30.

(1) Expediciones que paran en Puigmoltó (no se paran en Sitges ni en Sant Pere de Ribes)

(2) Dirección Les Roquetes-Sant Pere de Ribes

Todas las expediciones tienen parada en Bellvitge (al lateral de la autovía).

Durante el mes de agosto se reduce el servicio.

Las dos fiestas locales de Barcelona tienen horarios de sábado.

Dentro del Sistema Tarifario Integrado del ATM (4 zonas):

Paradas: Molí de Vent (C. Francesc Macià esquina C. Zamenhof) - St. Joan (C. Aigua esquina C. Bruc) - Plaça dels Pobles d'Espanya - Plaça Eduard Maristany (RENFE)

El Vendrell - Vilanova i la Geltrú - Sitges - Vilafranca del Penedès - Andorra

Salida de VNG: a las 6.50 de la Pl. Eduard Maristany (RENFE), vuelta a las 17.30.

Viajes los viernes, sábados, domingos y festivos (todo el año). Los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, también los lunes. Así mismo, los meses de julio y agosto, viajes cada día de la semana.

Vilanova - Sitges - Aeropuerto de Barcelona

Línea que funcionó hasta el año pasado, (2002) y que unía las principales ciudades de la comarca del Garraf con el Aeropuerto de Barcelona.

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, abril 2003

Agradecimientos

A Francisco Javier Alonso y a Miguel Segura por el texto y las fotos de este dossier

Un par de los nuevos vehículos el día de su inauguración 08-05-2003, fotos de Francisco Javier Alonso:



Francisco J. Alonso, 08/05/2003. Parc de Ribes Roges. Vilanova i la Geltrú, Garraf (Barcelona)
BUS Núm. 710. Servicio Urbano de Vilanova. Modelo Vanttool New A308



Francisco J. Alonso, 08/05/2003. Parc de Ribes Roges. Vilanova i la Geltrú, Garraf (Barcelona)
BUS Núm. 711. Servicio Urbano de Vilanova. Modelo Vanttool New A308

En los siguientes años se incrementaron las unidades, (ver [nota](#) y [nota](#)), quedando establecidas hasta 6 los Vanhool-NewA308 a los que siguieron incorporándose 4 Man Castrosua Magnus y otros coches más de distintas marcas y tamaños.

En este año 2003 se establecen como definitivas la [línea 3](#) y la [línea 4](#), que de hecho tienen un recorrido similar o equivalente una de ida y la otra de vuelta y son atendidas por el mismo vehículo que cambia el casillero en los finales.

En el mismo año 2003 se creó la [línea 5](#) que básicamente daba servicio a los usuarios de la nueva **fábrica Pirelli** que dejó sus instalaciones de la Rambla y se fue a las fueras de la ciudad. No tuvo demasiada aceptación y se suprimió rápidamente.

En verano del 2004 apareció una nueva línea **L5** entre la **Estación** y la **Masia d'en Notari**, aunque tampoco tuvo continuidad.

En 14-03-2006 el Pleno del Ayuntamiento renovó el contrato del **Servicio Urbano de Vilanova y la Geltrú** a favor de la misma operadora, es decir **TCC** en condiciones muy parecidas a las que ya se venía prestando (no hubo diferencias aparentes).

Desde el 01-07-2006 el servicio urbano se incorporó al sistema tarifario integrado de la **ATM**.

Un par de coches del otro tipo más común, Man Castrosua Magnus:



Nº 714 (7327-GZS) Man NM223F Castrosua Magnus Vilanova i La Geltrú, 1-9-2007. Foto: Xavi Flórez



Nº 716 (7327-GZS) Man NM223F Castrosua Magnus Vilanova i La Geltrú, 1-9-2007. Foto: Xavi Flórez

En el año 2007 se puso en marcha un **trenet turístico**, que tuvo bastante éxito y aceptación, de forma que sin grandes cambios se ha mantenido hasta la actualidad (**ver nota**). Los dos primeros años (como mínimo) fue atendido por un mismo trencito que posteriormente fue cambiado por otro similar al que circula actualmente (**ver nota**).



Los datos de este servicio se podían consultar en http://www.vilanova.cat/doc/doc_31252742_1.pdf ← **actualmente no funciona**

El 12-09-2011 el Ayuntamiento modificó parte del recorrido de las líneas **3** y **4**, para dar cumplimiento a una resolución del Tribunal Superior Justicia de Cataluña que obligaba a ello, después de un litigio con la **Empresa Plana** que había entablado ésta por considerar que el trazado establecido por el Ayuntamiento en sus **Líneas Urbanas 3 y 4** perjudicaban al pasaje de sus **Líneas Interurbanas V-GC-18 y V-2963**.

A pesar de los cambios en el itinerario, continuó el litigio hasta que finalmente se dictó una nueva sentencia que daba la razón a la empresa **Plana** y obligaba al **Ayuntamiento** a ceder a la misma la explotación de las **líneas urbanas 3 y 4**.

El 07-03-2016, en la reunión del pleno del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, se aprobó el traspaso de la gestión de las líneas urbanas 3 y 4 de **TCC** a **Plana**, incluidos presupuesto de gastos, 4 vehículos y 9 conductores + 1 mecánico.

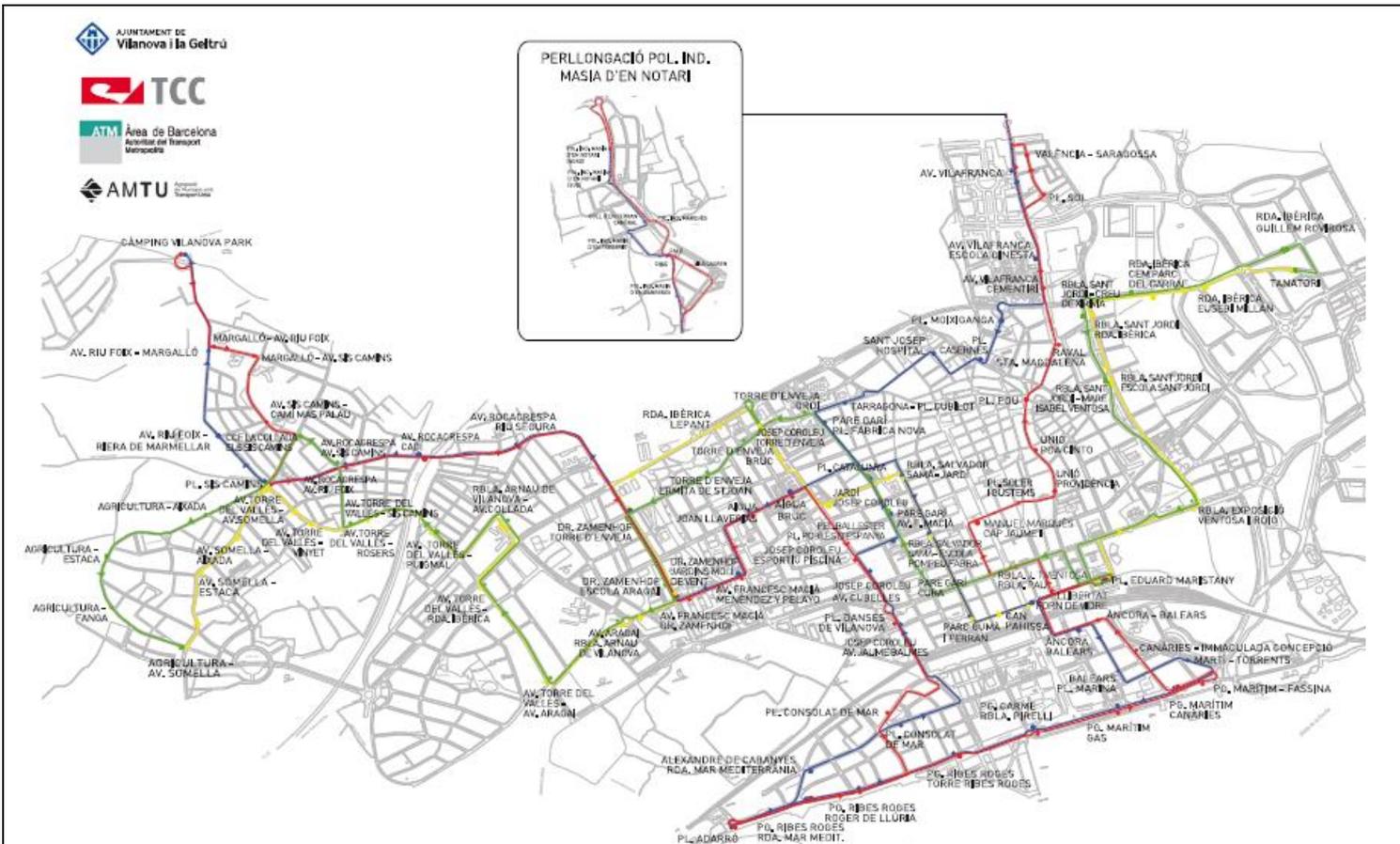
El 01-04-2016 **Plana** comenzó a prestar servicio en las líneas **3** y **4** utilizando para ello coches de tipo semi-urbano, no los titulares que aun no se habían traspasado (Fotos de Carlos Martínez):



PLANA 564 (2016-04-01 (8363FLY) LinL3 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 3 -



PLANA 987 (2016-04-01 (7479FCL) LinL4 Vilanova-PI.Eduard Maristany CMP) 1 -



Horari de l'any.

L1 - TACÓ - CÀMPING

8:00	15:30	8:00	18:30	16:15	13:30	6:15	16:45	8:15	18:45	16:30	13:45
8:15	16:00	8:30	19:00	16:45	14:00	6:30	17:15	8:45	19:15	17:00	14:15
8:30	16:30	9:00	19:30	17:15	14:30	6:45	17:45	9:15	19:45	17:30	14:45
7:00	17:00	9:30	20:00	17:45	15:00	7:15	17:15	9:45	20:15	18:00	15:15
7:30	17:30	10:00	20:30	18:15	15:30	7:45	17:45	10:15	20:45	18:30	15:45
8:00	18:00	10:30	21:00	18:45	16:00	8:15	18:15	10:45	21:15	19:00	16:15
8:30	18:30	11:00		19:15	16:30	8:30	18:45	11:15		19:30	16:45
8:30	19:00	11:30	8:15	19:45	17:00	8:45	19:15	11:45	8:30	20:00	17:15
9:30	19:30	12:00	8:45	20:15	17:30	9:15	19:45	12:15	10:00	20:30	17:45
9:30	20:00	12:30	9:15	20:45	18:00	9:45	20:15	12:45	10:30	21:00	18:15
10:00	20:30	13:00	10:45	21:15	18:30	10:15	20:45	13:15	11:00	21:30	18:45
10:30	21:00	13:30	11:15	21:45	19:00	10:45	21:15	13:45	11:30	22:00	19:15
11:00	21:30	14:00	11:45	22:15	19:30	11:15	21:45	14:15	12:00	22:30	19:45
11:30	22:00	14:30	12:15	22:45	20:00	11:45	22:15	14:45	12:30	23:00	20:15
12:00	22:30	15:00	12:45	23:00	20:30	12:15	22:45	15:15	13:00	10:45	20:45
12:30		15:30	13:15	23:30	21:00	12:45	15:45	13:30	10:15	21:15	
13:00		16:00	13:45	24:00		13:15	16:15	14:00	11:15		
13:30		16:30	14:15	24:30		13:45	16:45	14:30	11:45		
14:00		17:00	14:45	25:00		14:15	17:15	15:00	12:15		
14:30		17:30	15:15	25:30		14:45	17:45	15:30	12:45		
15:00		18:00	15:45	26:00		15:15	18:15	16:00	13:15		

Aquestes expedicions corresponen a les sortides des de Masia d'en Notari (Nord)
Festius Hivern (del 11 de setembre al 23 de juny), Festius Estiu (del 24 de juny al 10 de setembre)

Horari de l'any. Aquesta línia no circula els festius

L4 - FONDO SOMELLA - POL. IND. SANTA MAGDALENA

6:20	15:50	12:50	18:15	13:15	6:20	16:20	13:20	18:45	13:45
6:30	16:00	13:30	18:45	14:15	6:30	16:30	13:50	19:15	14:15
6:45	16:15	14:00	19:15	14:45	6:45	16:45	14:20	19:45	14:45
7:00	16:30	14:30	19:45	15:15	7:00	17:00	14:50	20:15	15:15
7:15	16:45	15:00	20:15	15:45	7:15	17:15	15:20	20:45	15:45
7:30	17:00	15:30	20:45	16:15	7:30	17:30	15:50	21:15	16:15
7:45	17:15	16:00	21:15	16:45	7:45	17:45	16:20	21:45	16:45
8:00	17:30	16:30	21:45	17:15	8:00	18:00	16:50	22:15	17:15
8:15	17:45	17:00	22:15	17:45	8:15	18:15	17:20	22:45	17:45
8:30	18:00	17:30	22:45	18:15	8:30	18:30	17:50	23:15	18:15
8:45	18:15	18:00	23:15	18:45	8:45	18:45	18:20	23:45	18:45
9:00	18:30	18:30	23:45	19:15	9:00	19:00	18:50	24:15	19:15
9:15	18:45	19:00	24:15	19:45	9:15	19:15	19:20	24:45	19:45
9:30	19:00	19:30	24:45	20:15	9:30	19:30	19:50	25:15	20:15
9:45	19:15	20:00	25:15	20:45	9:45	19:45	20:20	25:45	20:45
10:00	19:30	20:30	26:00	21:15	10:00	20:00	20:50	26:15	21:15
10:15	19:45	21:00	26:45	21:45	10:15	20:15	21:20	26:45	21:45
10:30	20:00	21:30	27:15	22:15	10:30	20:30	21:50	27:15	22:15
10:45	20:15	22:00	27:45	22:45	10:45	20:45	22:20	27:45	22:45
11:00	20:30	22:30	28:15	23:15	11:00	21:00	22:50	28:15	23:15
11:15	20:45	23:00	28:45	23:45	11:15	21:15	23:20	28:45	23:45
11:30	21:00	23:30	29:15	24:15	11:30	21:30	23:50	29:15	24:15
11:45	21:15	24:00	29:45	24:45	11:45	21:45	24:20	29:45	24:45
12:00	21:30	24:30	30:15	25:15	12:00	22:00	24:50	30:15	25:15
12:15	21:45	25:00	30:45	25:45	12:15	22:15	25:20	30:45	25:45
12:30	22:00	25:30	31:15	26:15	12:30	22:30	25:50	31:15	26:15
12:45	22:15	26:00	31:45	26:45	12:45	22:45	26:20	31:45	26:45
13:00	22:30	26:30	32:15	27:15	13:00	23:00	26:50	32:15	27:15
13:15	22:45	27:00	32:45	27:45	13:15	23:15	27:20	32:45	27:45
13:30	23:00	27:30	33:15	28:15	13:30	23:30	27:50	33:15	28:15
13:45	23:15	28:00	33:45	28:45	13:45	23:45	28:20	33:45	28:45
14:00	23:30	28:30	34:15	29:15	14:00	24:00	28:50	34:15	29:15
14:15	23:45	29:00	34:45	29:45	14:15	24:15	29:20	34:45	29:45
14:30	24:00	29:30	35:15	30:15	14:30	24:30	29:50	35:15	30:15
14:45	24:15	30:00	35:45	30:45	14:45	24:45	30:20	35:45	30:45
15:00	24:30	30:30	36:15	31:15	15:00	25:00	30:50	36:15	31:15

Horari de l'any. Aquesta línia no circula els festius

L3 - POL. IND. SANTA MAGDALENA - FONDO SOMELLA

6:10	16:40	13:10	6:20	16:50	13:20
6:40	17:10	13:40	6:50	17:20	13:50
7:10	17:40	14:10	7:20	17:50	14:20
7:40	18:10	14:40	7:50	18:20	14:50
8:10	18:40	15:10	8:20	18:50	15:20
8:40	19:10	15:40	8:50	19:20	15:50
9:10	19:40	16:10	9:20	19:50	16:20
9:40	20:10	16:40	9:50	20:20	16:50
10:10	20:40	17:10	10:20	20:50	17:20
10:40	21:10	17:40	10:50	21:20	17:50
11:10	21:40	18:10	11:20	21:50	18:20
11:40	22:10	18:40	11:50	22:20	18:50
12:10	22:40	19:10	12:20	22:50	19:20
12:40	23:10	19:40	12:50	23:20	19:50
13:10	23:40	20:10	13:20	23:50	20:20
13:40	24:10	20:40	13:50	24:20	20:50
14:10	24:40	21:10	14:20	24:50	21:20
14:40	25:10		14:50	25:20	
15:10	25:40		15:20	25:50	
15:40	26:10		15:50	26:20	
16:10	26:40		16:20	26:50	

Aquestes expedicions corresponen a les sortides cap a Masia d'en Notari (Nord)



Detalle líneas Urbanas de Vilanova i La Geltrú - Año 2017

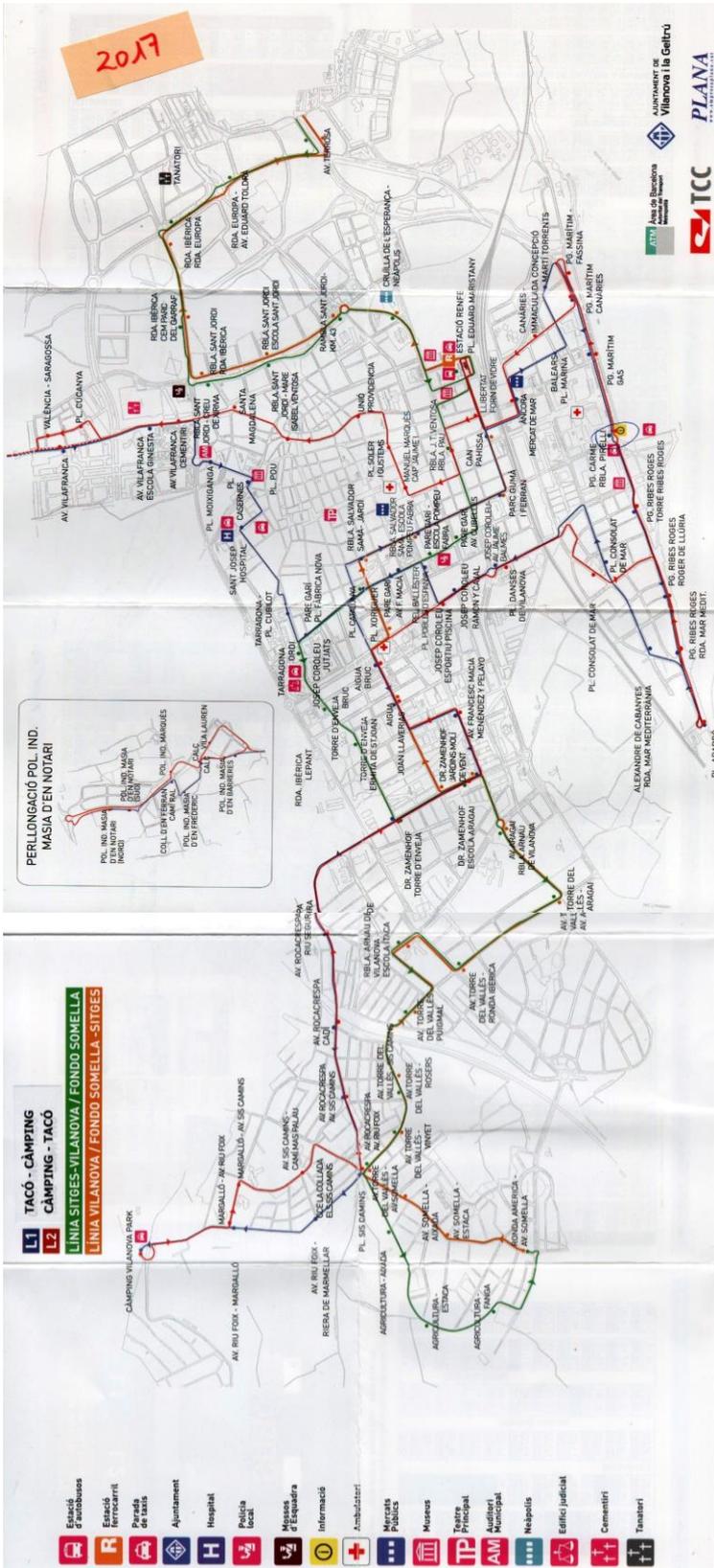


Datos en: http://www.vilanova.cat/doc/doc_28749329_1.pdf

Se mantiene el enlace, pero los datos corresponden al año 2012 y en realidad se ha reformado un poco la estructura de líneas, según puede verse en el siguiente enlace:

<http://siq.vilanova.cat/mapa/visor.php?map=ciutat&minx=387480.32&miny=4562221.399999999&maxx=397498.08&maxy=4567453.88&layers=L4,L3,L2,L1>

Se hace un detalle del prospecto oficial (no se ha encontrado el equivalente en Internet):



L1 TACÓ - CÀMPING

06:15	15:45	08:15	18:15	16:30	13:45
06:30	16:15	08:45	19:15	17:00	14:15
06:45	16:45	09:15	19:45	17:30	14:45
07:15	17:15	09:45	20:15	18:00	15:15
07:45	17:45	10:15	20:45	18:30	15:45
08:15	18:15	10:45	21:15	19:00	16:15
08:30	18:45	11:15		19:30	16:45
08:45	19:15	11:45	09:30	20:00	17:15
09:15	19:45	12:15	10:00	20:30	17:45
09:45	20:15	12:45	10:30	21:00	18:15
10:15	20:45	13:15	11:00	21:30	18:45
10:45	21:15	13:45	11:30		19:15
11:15	21:45	14:15	12:00	09:15	19:45
11:45	22:15	14:45	12:30	09:45	20:15
12:15	22:40	15:15	13:00	10:15	20:45
12:45		15:45	13:30	10:45	21:15
13:15		16:15	14:00		
14:15		17:15	15:00	12:15	
14:45		17:45	15:30	12:45	
15:15		18:15	16:00	13:15	

Aquestes expedicions corresponen a les sortides des de Masia d'en Notari (Nord) Festius Hivern - 12/09 al 23/06, Festius Estiu - 24/06 a 11/10.

L1 - TACÓ - CÀMPING

06:00	15:30	08:00	18:00	16:15	13:30
06:30	16:00	08:30	19:00	16:45	14:00
06:45	16:30	09:00	19:30	17:15	14:30
07:00	17:00	09:30	20:00	17:45	15:00
07:30	17:30	10:00	20:30	18:15	15:30
08:00	18:00	10:30	21:00	18:45	16:00
08:30	18:30	11:00		19:15	16:30
08:45	19:00	11:30	09:15	19:45	17:00
09:00	19:30	12:00	10:00	20:15	17:30
09:30	20:00	12:30	10:30	20:45	18:00
10:00	20:30	13:00	11:00	21:15	18:30
10:30	21:00	13:30	11:30		19:00
11:00	21:30	14:00	12:00	09:00	19:30
11:30	22:00	14:30	12:30	09:30	20:00
12:00	22:30	15:00	13:00	10:00	20:30
13:00		16:00	13:45	11:00	
13:30		16:30	14:15	11:30	
14:00		17:00	14:45	12:00	
14:30		17:30	15:15	12:30	
15:00		18:00	15:45	13:00	

Aquestes expedicions corresponen a les sortides des de Masia d'en Notari (Nord) Festius Hivern - 12/09 al 23/06, Festius Estiu - 24/06 a 11/10.

L2 - CÀMPING - TACÓ

04:50	15:00	08:00	18:30	15:30	13:00
06:00	15:30	08:30	19:00	16:00	13:30
06:30	16:00	09:00	19:30	16:30	14:00
07:00	16:30	09:30	20:00	17:00	14:30
07:30	17:00	10:00	20:30	17:30	15:00
08:00	17:30	10:30	21:00	18:00	15:30
08:30	18:00	11:00	21:30	18:30	16:00
09:00	18:30	11:30		19:00	16:30
09:30	19:00	12:00	09:00	19:30	17:00
09:45	19:30	12:30	09:30	20:00	17:30
10:00	20:00	13:00	10:00	20:30	18:00
10:30	20:30	13:30	10:30	21:00	18:30
11:00	21:00	14:00	11:00		19:00
11:30	21:30	14:30	11:30	09:00	19:30
12:00		15:00	12:00	09:30	20:00
12:30		15:30	12:30	10:00	20:30
13:00		16:00	13:00	10:30	21:00
13:30		16:30	13:30	11:00	
14:00		17:00	14:00	11:30	
14:30		17:30	14:30	12:00	
15:00		18:00	15:00	12:30	

Aquestes expedicions corresponen a les sortides des de Masia d'en Notari (Nord)

L2 - CÀMPING - TACÓ

05:20	15:00	08:30	19:00	16:30	14:00
06:30	15:30	09:00	19:30	17:00	14:30
07:00	16:00	09:30	20:00	17:30	15:00
07:30	16:30	10:00	20:30	18:00	15:30
08:00	17:00	10:30	21:00	18:30	16:00
08:30	17:30	11:00	21:30	19:00	16:30
09:00	18:00	11:30		19:30	17:00
09:30	18:30	12:00	09:30	20:00	17:30
09:45	19:00	12:30	10:00	20:30	18:00
10:00	19:30	13:00	10:30	21:00	18:30
10:30	20:00	13:30	11:00	21:30	19:00
11:00	20:30	14:00	11:30		19:30
11:30	21:00	14:30	12:00	09:30	20:00
12:00		15:00	12:30	10:00	20:30
12:30		15:30	13:00	10:30	21:00
13:00		16:00	13:30	11:00	
13:30		16:30	14:00	11:30	
14:00		17:00	14:30	12:00	
14:30		17:30	15:00	12:30	
15:00		18:00	15:30	13:00	

Aquestes expedicions corresponen a les sortides des de Masia d'en Notari (Nord)

L3 SITGES - VILANOVA / FONDO SOMELLA

06:05	13:00	20:15	13:45	06:50	16:15
06:25	13:20	20:45	14:15	07:10	16:45
06:45	13:40	21:15	14:45	07:30	17:15
07:05	14:00	21:45	15:15	07:50	17:45
07:20	14:20	22:15	15:45	10:30	18:15
07:40	14:40	22:45	16:15	11:30	18:45
08:00	15:00		16:45	12:30	19:15
08:20	15:20	06:45	17:15	13:30	19:45
08:40	15:40	07:15	17:45	14:30	20:30
09:00	16:00	07:45	18:15	15:30	21:00
09:20	16:20	08:15	18:45	16:30	21:30
09:40	16:40	08:45	19:15	17:30	22:00
10:00	17:00	09:15	19:45	18:30	22:30
10:20	17:20	09:45	20:30	19:30	23:00
10:40	17:40	10:15	21:30	20:30	23:30
11:00	18:00	10:45	22:30	21:30	24:00
11:20	18:20	11:15		22:30	
11:40	18:40	11:45			13:45
12:00	19:00	12:15			14:45
12:20	19:20	12:45			15:15
12:40	19:45	13:15			15:45

L3 SITGES - VILANOVA / FONDO SOMELLA

06:10	13:05	20:20	13:50	06:55	16:20
06:30	13:25	20:50	14:20	07:15	16:50
06:50	13:45	21:20	14:50	07:35	17:20
07:10	14:05	21:50	15:20	07:55	17:50
07:25	14:25	22:25	15:50	10:35	18:20
07:45	14:45	22:55	16:20	11:35	18:50
08:05	15:05		16:50	12:35	19:20
08:25	15:25	06:50	17:20	13:35	19:50
08:45	15:45	07:20	17:50	14:35	20:20
09:05	16:05	07:50	18:20	15:35	20:50
09:25	16:25	08:20	18:50	16:35	21:25
09:45	16:45	08:50	19:20	17:35	21:50
10:05	17:05	09:20	19:50	18:35	22:20
10:25	17:25	09:50	20:35	19:35	22:50
10:45	17:45	10:20	21:35	20:35	23:20
11:05	18:05	10:50	22:35	21:35	23:50
11:25	18:25	11:20		22:35	
11:45	18:45	11:50			14:20
12:05	19:05	12:20			14:50
12:25	19:25	12:50			15:20
12:45	19:50	13:20			15:50

L4 SITGES - VILANOVA / FONDO SOMELLA

05:45	12:50	20:30	14:30	07:05	16:00
06:10	13:10	21:00	15:00	08:05	16:30
06:30	13:30	21:30	15:30	09:05	17:00
06:50	13:50	22:00	16:00	10:05	17:30
07:10	14:10	22:30	16:30	11:05	18:00
07:30	14:30		17:00	12:05	18:30
07:50	14:50	07:00	17:30	13:05	19:00
08:10	15:10	07:30	18:00	14:05	19:30
08:30	15:30	08:00	18:30	15:05	20:00
08:50	15:50	08:30	19:00	16:05	20:30
09:10	16:10	09:00	19:30	17:05	21:00
09:30	16:30	09:30	20:00	18:05	21:30
09:50	16:50	10:00	20:30	19:05	22:00
10:10	17:10	10:30	21:00	20:05	22:30
10:30	17:30	11:00	21:30	21:05	
10:50	17:50	11:30	22:00	22:05	13:00
11:10	18:10	12:00	22:30	23:05	13:30
11:30	18:30	12:30		24:05	14:00
11:50	18:50	13:00		14:30	
12:10	19:30	13:30		15:00	
12:30	20:00	14:00		15:30	

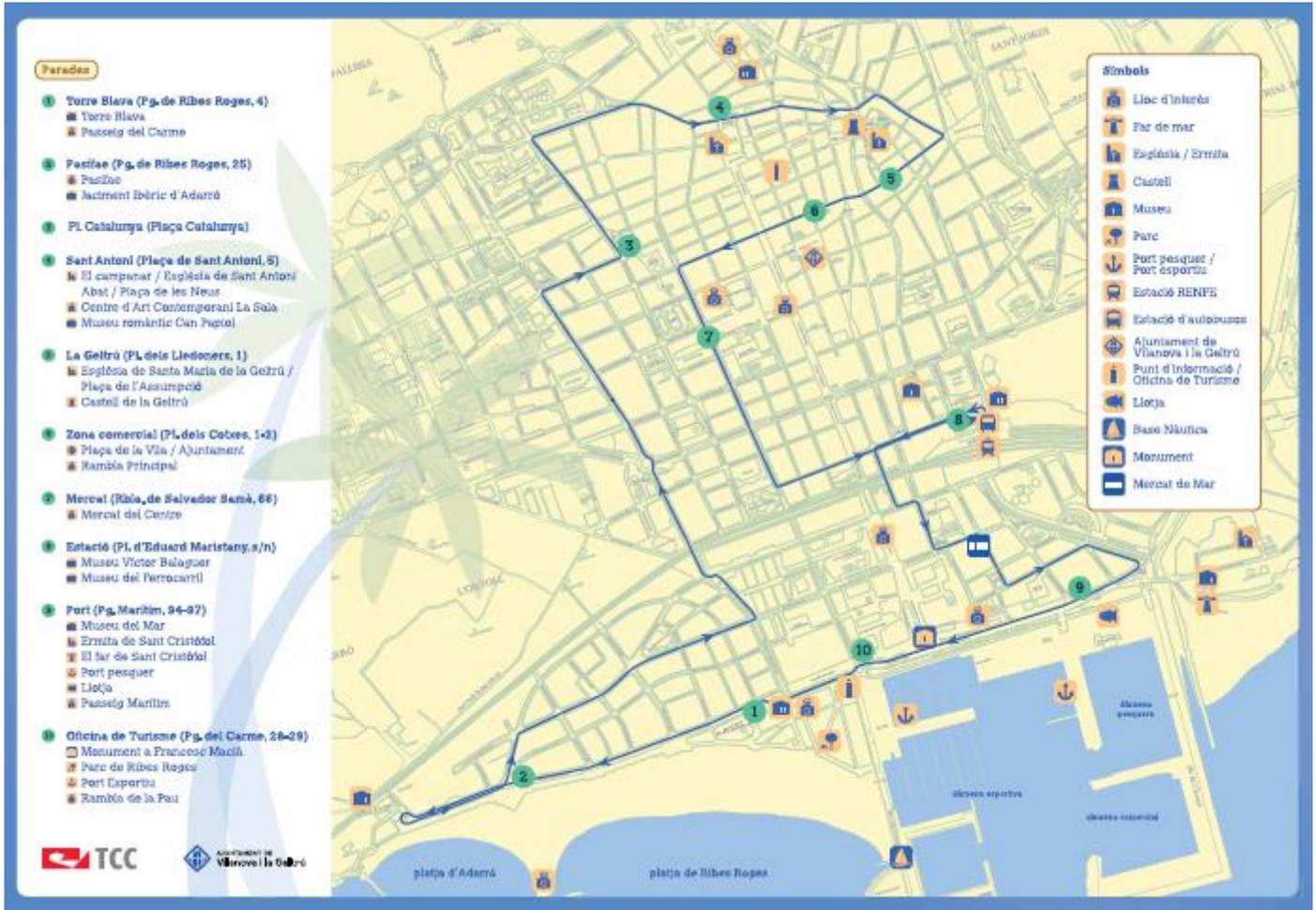
L4 SITGES - VILANOVA / FONDO SOMELLA

05:20	12:45	20:35	16:05	09:40	15:35
05:45	13:05	21:05	16:35	10:40	16:05
06:05	13:25	21:35	17:05	11:40	16:35
06:25	13:45	22:05	17:35	12:40	17:05
06:45	14:05	18:05	13:40	07:05	17:35
07:05	14:25	08:05	18:35	14:40	07:35
07:25	14:45	08:35	19:05	15:40	08:05
07:45	15:05	09:05	19:35	16:40	08:35
08:05	15:25	09:35	20:05	17:40	09:05
08:25	15:45	10:05	20:35	18:40	09:35
08:45	15:65	10:35	21:05	19:40	10:05
09:05	16:05	11:05	22:00	20:40	10:35
09:25	16:25	11:35		21:40	11:05
09:45	16:45	12:05		22:05	11:35
10:05	17:05	12:35			12:05
10:25	17:25	13:05			12:35
10:45	17:45	13:35			13:05
11:05	18:05	14:05			13:35
11:25	18:25	14:35			14:05
11:45	18:45	15:05			14:35
12:05	19:05	15:35			15:05
12:25	20:05	15:35			15:05

Como puede verse, las líneas puramente urbanas son la L1 (azul) y L2 (roja), las otras dos (verde y amarilla) son interurbanas con tramos urbanos. Las primeras son atendidas por TCC y las segundas por Plana.

El prospecto es de Octubre de 2016 pero sigue en vigor en todo el año 2017.

Desde su puesta en marcha (año 2007) el servicio se inicia el día 24 de Junio (San Juan) y finaliza el 11 de Septiembre (Diada Nacional de Catalunya).



Torna el trenet turístic de Vilanova i la Geltrú perquè puguis descobrir els punts més emblemàtics de la nostra vila amb la màxima comoditat. Amb sortides cada hora i una durada de 45 minuts, et serà molt fàcil fer un recorregut d'immersió en el passat de Vilanova i la Geltrú a través del seu patrimoni arquitectònic i artístic.

Per adquirir el tiquet, demana'l directament al conductor del trenet. En el cas dels bitllets d'1 dia, també els pots adquirir a l'Oficina de Turisme.

- BITLLET SENZILL ADULT - **3€**
- BITLLET SENZILL INFANTIL - **2€**
- BITLLET TURÍSTIC 1 DIA ADULT - **9€**
- BITLLET TURÍSTIC 1 DIA INFANTIL - **3,90€**

Grauit: de 0 a 2 anys
Infantil: de 3 a 12 anys

Maig 2013

Sortides: 1h, 12h, 13h, 17h, 18h, 19h, 20h, 21h.

* Desde la parada 1



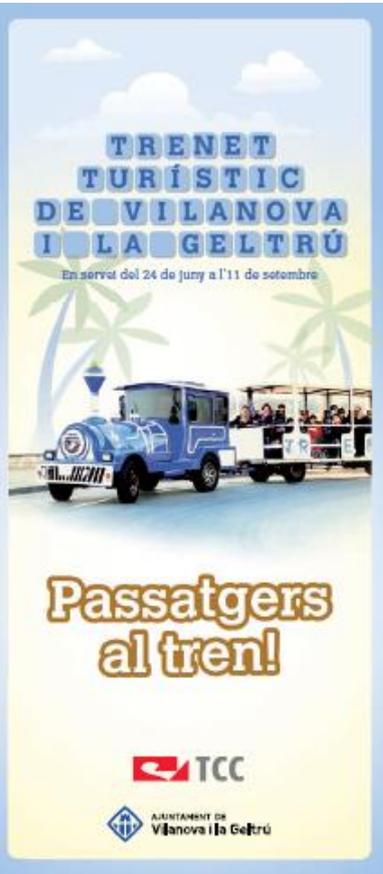
- Torre Blava 0'
- Passeig 2'
- Pl. Catalunya 12'
- Sant Antoni 19'
- La Geltrú 25'
- Zona comercial 27'
- Mercat 30'
- Estació 37'
- Port 43'
- Oficina de Turisme 45'
- 10

TCC

AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú

TRENET TURÍSTIC DE VILANOVA I LA GELTRÚ

En servei del 24 de juny a l'11 de setembre



Passatgers al tren!

TCC

AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú

Toma el Trenet Turístic de Vilanova i la Geltrú perquè puguis descobrir, amb la màxima comoditat, els punts més emblemàtics de la nostra vila.

Les sortides son cada hora i el recorregut complet dura al voltant de 60 minuts. D'aquesta manera et serà molt fàcil fer una immersió en el passat i el present de Vilanova i la Geltrú a través del seu patrimoni arquitectònic i museístic, de la seva gastronomia, de les seves platges, i de les diferents zones comercials.

Per adquirir el tiquet demana'l directament al conductor del trenet.

Bitllet senzill adult 3 €



Bitllet senzill infantil (de 3 a 12 anys) 2 €



Bitllet Dia adult 5 €



Bitllet Dia infantil (de 3 a 12 anys) 3,5 €



Bitllet Grups + 12 persones (matí) 1,5 €



Gratuit de 0 a 2 anys



Sortides

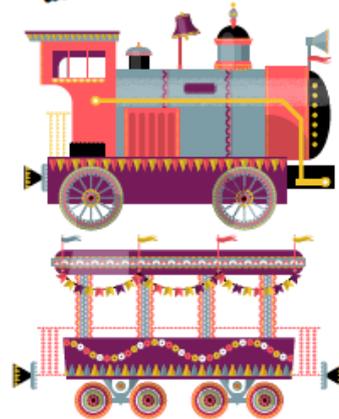
- 1 Oficina de Turisme**
11.00 / 12.00 / 13.00 / 17.00 / 18.00 / 19.00 / 20.00 / 21.00 h
- 2 Dic de Ponent**
11.03 / 12.03 / 13.03 / 17.03 / 18.03 / 19.03 / 20.03 / 21.03 h
- 3 Espai Far**
11.08 / 12.08 / 13.08 / 17.08 / 18.08 / 19.08 / 20.08 / 21.08 h
- 4 Rambla de la Pau**
11.13 / 12.13 / 13.13 / 17.13 / 18.13 / 19.13 / 20.13 / 21.13 h
- 5 Plaça dels Carros**
11.19 / 12.19 / 13.19 / 17.19 / 18.19 / 19.19 / 20.19 / 21.19 h
- 6 La Geltrú**
11.29 / 12.29 / 13.29 / 17.29 / 18.29 / 19.29 / 20.29 / 21.29 h
- 7 Rambla Principal**
11.33 / 12.33 / 13.33 / 17.33 / 18.33 / 19.33 / 20.33 / 21.33 h
- 8 Mercat del Centre**
11.39 / 12.39 / 13.39 / 17.39 / 18.39 / 19.39 / 20.39 / 21.39 h
- 9 Estació**
11.46 / 12.46 / 13.46 / 17.46 / 18.46 / 19.46 / 20.46 / 21.46 h
- 10 Ribes Roges**
11.50 / 12.50 / 13.50 / 17.50 / 18.50 / 19.50 / 20.50 / 21.50 h
- 11 Platja d'Adarró**
11.52 / 12.52 / 13.52 / 17.52 / 18.52 / 19.52 / 20.52 / 21.52 h



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú
www.vilanovaturisme.cat

Del 24 de juny a l'11 de setembre

Trenet turístic de Vilanova i la Geltrú



Passatgers al TRICU-TRICU!



11.- PLATJA D'ADARRÓ. Des d'aquí tenim accés directe a les platges d'Adarró, de la República i de Ribes Roges. Estem també molt a prop de l'església de Pasifae, i encara més a prop del jaciment ibero-romà d'Adarró. A més, si pugem pel turonet de Sant Gervasi, ens durà a l'encantadora platja del mateix nom.



10.- RIBES ROGES. Gaudir de la calma estiuenca de la plaça del Consolat de Mar és un veritable luxe. També és una manera d'arribar passejant fins al passeig de Ribes Roges i sentir a primera línia de mar la llum que el Mediterrani imprimeix a la nostra ciutat.



9.- ESTACIÓ. Des de la plaça d'Eduard Maristany es poden contemplar, a primera vista, el Museu del Ferrocarril de Catalunya, un dels més importants d'Europa en el seu gènere – l'estació de bus i tren, i la gran Biblioteca Museu Víctor Balaguer. Els dos museus són d'obligada visita.



8.- MERCAT DEL CENTRE. Des de la rambla de Salvador Samà es pot arribar fins al Mercat del Centre, un equipament que recentment ha complert 75 anys d'existència, i al centre amb l'eix comercial de l'avinguda de Francesc Macià i del carrer de Josep Coroleu.



7.- RAMBLA PRINCIPAL. Si la plaça de la vila és el cor de la ciutat, la rambla Principal és la seva columna vertebral. Si la unim a la rambla de la Pau té una longitud d'1,2 km i connecta la Vilanova antiga, des de la plaça de les Neus, amb la façana Marítima, fins al monòlit dedicat a Francesc Macià. Un passeig flanquejat per plataners, comerços, bars, cafeteries i restaurants.



1.- OFICINA DE TURISME. L'Oficina de Turisme es troba al bell mig de la façana marítima. Des d'aquí es pot accedir al parc de Ribes Roges i a la platja que porta el mateix nom, al Club Nàutic i, per descomptat, a l'emblemàtic passeig del Carme, amb la seva notable oferta gastronòmica. Destaca també la Torre Blava – Espai Guinovart.



2.- DIC DE PONENT. Al final del Dic de Ponent es troba La Daurada Beach Club, el Grand Marina, o el centre d'activitats de mar Roc Roí. Des d'aquest indret es pot gaudir d'una gran panoràmica d'algunes de les platges vilanovines.



3.- ESPAI FAR. L'Espai Far acull els museus del Mar i el de Curiositats Marítimes Roig Toques. També és un punt ideal per gaudir de la platja del Far de Sant Cristòfol, de l'ermita del mateix nom, del port pesquer o de la Llotja del Peix.



4.- RAMBLA DE LA PAU. Estem molt a prop del Mercat de Mar i del Parc de Baix-a-mar, al bell mig d'una àmplia zona per vianants, amb bons comerços i bona gastronomia. Un espai no massa conegut que pot esdevenir una sorpresa molt agradable.



5.- PLAÇA DELS CARROS o de Soller i Gustems. La carismàtica plaça dels Carros – que és com s'anomena popularment – és la porta natural d'accés a l'eix comercial format pels carrers de Sant Sebastià, Caputxins i Sant Gregori. En aquest tram també podem trobar l'antillana plaça de la Vila, veritable cor de Vilanova i la Geltrú.



6.- LA GELTRÚ. La plaça dels Lledoners és, sens cap mena de dubte, el millor indret per començar a caminar per la Geltrú i descobrir els seus racons més íntims, a més de poder contemplar el castell, l'església o la plaça de l'Assumpció. I si ens endinsem a la Vilanova antiga ens trobarem amb el Museu Romàntic Can Papiol.



Parades del tren

Algunas imágenes del trenet del día 30-07-2017, fotos Xavi Flórez:

