



ValldoreixBus

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Servicio Municipal de Valldoreix - ValldoreixBus

Operadores: **SaizTour SA** Antes: **Autobuses Valldoreix**
Antes: **Juan Puig Rovira** Antes: **Agustín Calafell Andréu**

Sant Cugat (Barcelona)



HISTORIAL

Servicio Urbano de Valldoreix

En 07- 1923 se estableció un servicio de autobús para unir **Valldoreix** con la **Estación de Sant Cugat** (entonces no existía todavía la estación de **Vallvidrera**), atendido por **Enric Poch Quintana** inicialmente, aunque tres años después pasó a manos de **Manuel Borrás Ventura** vecino de la zona. Daba un servicio de 8 viajes diarios y duró hasta el 03-05-1931, fecha de inicio de funcionamiento de la estación de **Valldoreix**, ([ver notas](#)).



El 01-05-1927 **Tranvías y Urbanizaciones Valldoreix** tramita autorización para la línea coincidente con el ferrocarril **Sant Cugat-Valldoreix**. (Ver [líneas](#) y ver [documento](#)). El fundador y propietario de esta sociedad es **Joan Gassó Vidal**.

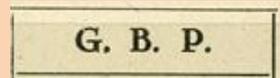
Enric Poch Quintana
Manuel Borrás Ventura
Tranvía y Urbanizaciones de Valldoreix
Joan Gassó Vidal
Gregorio Jimenez
Daniel Cruells Simó

El 03-06-1939 **Gregorio Jimenez** tramita autorización para la línea coincidente de **San Cugat a Estación San Cugat** y el 10-03-1940 realiza lo propio con la línea **Valldoreix a estación Valldoreix**. Poco después debió pasar a ser su titular **Daniel Cruells Simó** (según consta en la [documentación](#) de Renfe).

En el año 1944 se inicia el servicio de una forma regular por parte de la **Asociación de Propietarios y Vecinos de Valldoreix**, cuyo propietario y primer presidente fue **Joan Gassó Vidal** y gestionada por **Agustín Calafell Andreu**.

Asociación de Propietarios
y Vecinos de Valldoreix
Joan Gassó Vidal

Correspondiente a esta época hay constancia de billetes con el recorrido **Apeadero de Valldoreix** (que entonces era un Barrio de **Sant Cugat**) a **Monmany** (que es una conocida Masia de **Sant Cugat**) atendido por **G.B.P.** En el apartado de [Billetes](#) se da una explicación más detallada.



El 09-01-1956 **Agustín Calafell Andreu** recibe concesión definitiva de la línea **Valldoreix (PI.Montmany)-Estación FFCC**. ([Ver documento](#)).

Agustín Calafell Andreu
Pedro Calafell Andreu

El 30-07-1958 **Agustín Calafell Andreu** traspasa la concesión al hermano **Pedro Calafell Andreu**.

El 30-04-1965 **Pedro Calafell Andreu** traspasa la titularidad de la línea **V-1169 B-52 Valldoreix-Estación** a **Juan Puig Rovira**. ([Ver documento](#)).

Juan Puig Rovira

El 27-05-1981 la firma **Juan Puig Rovira** se transforma en **Autocares Puig SL**, la concesión cambia de titular. ([BOE de 08-08-1981](#)).

Autocares
Puig S.L.

El 11-09-1983 se reestructura el Servicio ante la notoria irregularidad e incumplimiento de la empresa titular. Seguramente és intervenida municipalmente y se crea la **Línea A**, atendida (posiblemente) por coches de **Saiz Tour** o de alguna otra empresa.

El 15-12-1983 se crea la **Línea B**, complemento de la anterior.

La denominación pasa a ser **Autobuses Valldoreix** en billetes y guías urbanas.

En 1984 el servicio se está efectuando con un coche de **Saiz Tour**.

AUTOBUSES
VALLDOREIX

Se incluye aquí un corte ya que el sistema de gestión del Servicio Urbano cambia radicalmente

El 02-01-1991 **Autocares Puig SL** traspasa la titularidad de la línea **V-1169 B-52 Valldoreix-Estació** a **Saiz Tour SA**. ([Ver documento](#)).

Con ello se iniciarán una serie de querellas administrativas (que a continuación se detallan) aunque el servicio se seguirá efectuando siempre con vehículos de esta empresa.



El 11-02-1991 la **Entitat Municipal Descentralizada de Valldoreix** presenta recurso ante la Gen.Cat. y asume el Servicio, aunque se siguen utilizando vehículos de **Saiz Tour**. En ese momento su línea a pasado a ser **circular** entre la **Estación y PI.Oliveres**.



Valldoreix-EMD
Entitat Municipal

El 20-11-1991 es el **Ayuntamiento de Sant Cugat** el que presenta recurso solicitando la titularidad de la concesión.

El 12-03-1992 la Gen.Cat. transfiere la titularidad al **Aj.St.Cugat**, a lo cual se opone mediante nuevo recurso la **EMD Valldoreix**.

A todo ello **Saiz Tour** (que se sigue considerando el auténtico adjudicatario y en todo caso gestor) también presenta alegaciones, y solicita se especifique el marco legal jurídico de la gestión del servicio. El **Aj.St.Cugat** solicita también lo mismo.

En 09-1993 la Gen.Cat. publica las condiciones del Servicio (horarios, tarifas, material móvil, expediciones, caducidad, etc.)

Ante el litigio sigue figurando como titular y gestor el **EMD Valldoreix** hasta el año 2000, aunque el servicio lo realiza **Saiz Tour**, y por tanto no aparece entre los operadores de Gen.Cat. y tampoco figura la línea **V-1169 B-52**.

El 13-06-2001 El Tribunal Supremo dictó sentencia otorgando la titularidad a **EMD Valldoreix**.

El 01-08-2001 el Servicio entró a formar parte de la integración tarifaria de la **ATM**.

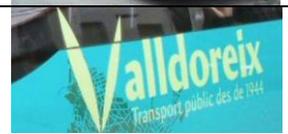
El 07-04-2003 la **EMD Valldoreix** reordena el **servicio urbano de Valldoreix**, quedando estructurado con tres líneas: **VDX1** (la anterior) **VDX2** (una de nueva) y **VDX3** (que sustituye a las otras dos los sábados y festivos). Los coches siguen siendo de **SaizTour**.

En el año 2005 se comienza a renovar el parque móvil incorporando progresivamente al servicio tres nuevos midi buses Iveco modelo Indcar Wing con los núm. **330** (matrícula 6665-DTT de 12-2005), **332** (matrícula 2623-FGN de 10-2006) y **334** (matrícula 6361-FGN de 10-2006) que atienden las tres líneas existentes **VDX-1 Estació-Rossinyol-Piscina**, **VDX-2 Estacio-Mas Fuster-Monmany** y **VDX-3 (Festivos) Estació-Piscina-Mas Fuster**, con lo que pasa a la reserva el tradicional coche número **250 Pegaso-5321**, que aún se sigue viendo ocasionalmente.



En el año 2006 se incorpora a los coches una nueva decoración exterior que hace alusión a la creación del servicio en 1944.

En el año 2009 las líneas continúan siendo las mismas citadas anteriormente, **VDX-1**, **VDX-2** y **VDX-3**.



El 24-04-2015 la **EMD-Valldoreix** crea la nueva línea **VDX-4** que conecta la **estación** con los barrios de **Sant Jaume** y **La Serreta**. Se trata de una línea tipo escolar que descargará el saturado servicio de la **VDX-2**. El operador sigue siendo **Saiz-Tour**. ([Ver nota](#)).

Un nuevo corte por cambio en el sistema de gestión del Servicio Urbano.

El día 30-05-2015 se estrena el nuevo **Servicio Urbano de Valldoreix** que la **EMD-Valldoreix** ha adjudicado a la UTE formada por las empresas **Sarbus (Marfina Bus)** y **Soler-Sauret** que actuarán bajo el nombre de **ValldoreixBus**.



De hecho se trata de una continuación del mismo servicio con un simple cambio de operador, ya que **Saiz-Tour** ha cedido en el traspaso los cuatro vehículos con que contaba (Ivecos Indcar Wing matrículas 6665-DTT, 2623-FGN, 6361-FGN y 8640-GKS que ha recibido numeración **Soler-Sauret VX1, VX2, VX3** y **VX4** respectivamente), así como cinco de sus conductores que se han subrogado en la nueva UTE. Las líneas se han reestructurado quedando **VDX1 Estació-Rambla M J Verdaguer-Monmany-Escoles-Rossinyol**, **VDX2 Estació-La Serreta.Estació-Colonia Montserrat-Mas Fuster-Escoles-Mas Roig** y **VDX3 Estació-Rossinyol-Can Casulleres Mas Roig-Rambla M J Verdaguer** suprimándose el servicio en festivos. ([Ver nota](#)).

A mediados de febrero de 2017 se estrenan dos nuevos vehículos que reciben la numeración **VX5** y **VX6**. Se trata del modelo Iveco Bus Indcar Mobi ([ver nota](#)).



La anterior versión de esta ficha era del 07-2015. En las siguientes actualizaciones se ha incorporado alguna anotación más e imágenes antiguas, y además se han modificado los estilos del Historial.



Información / Bibliografía

Libro "VALLDOREIX La voluntat d'un poble" de Juan José Cortés García, publicado por Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix en el 2004.

[Postals i Fotografies antigues de Sant Cugat del Vallés](#)

<http://juanjodevalldoreix.blogspot.com.es/2012/01/can-monmany-de-valldoreix.html>

Es una página de Facebook con fotografías y explicaciones Algunas corresponden a Valldoreix

Se explica la historia de Can Monmany de Valldoreix con vinculaciones de su propietario a transportes en el siglo XX



Datos en: <http://es.wikipedia.org/wiki/Valldoreix>

Valldoreix



Bandera



[Escudo](#)

País	 España
• Com. autónoma	 Cataluña
• Provincia	 Barcelona
• Comarca	Vallés Occidental
• Partido judicial	Rubí
• Municipio	San Cugat del Vallés
Ubicación	 41°28'4"N 2°3'53"E41.467777777778, 2.0647222222222 Coordenadas:  41°28'4"N 2°3'53"E41.467777777778, 2.0647222222222 (mapa)
• Distancias	12 km a Barcelona 4 km a Rubí
Población	7 950 hab. (INE 2012)
• Densidad	n/d hab./km ²
Código postal	08197
Sitio web	www.valldoreix.cat

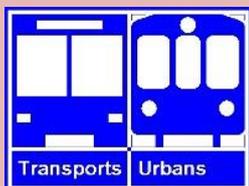
Presidente (2007): Montserrat Turu Rosell Pallé¹

Valldoreix es una [entidad municipal descentralizada](#) de [San Cugat del Vallés](#), en la [comarca](#) del [Vallés Occidental](#), [provincia de Barcelona](#), [comunidad autónoma](#) de [Cataluña](#), [España](#).

Geografía Está situada en el extremo sur del término municipal de San Cugat del Vallés, en los contrafuertes septentrionales de la [sierra de Collserola](#). Al norte se encuentra unida con Mira-sol, otro barrio residencial de San Cugat del Vallés, y hacia el sureste se une con la Floresta.

Historia La población actual nació sobre los años [1916-1918](#) como ciudad jardín, o urbanización residencial, en el entorno de la antigua iglesia [románica](#) de San Cebrián y la parada de los Ferrocarriles de Cataluña, actualmente [Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña](#).

Antiguamente, su término, llamado **Aiguallonga**, había pertenecido a la baronía de Canals, las ruinas del castillo, las cuales se encuentran al suroeste del núcleo urbanizado. A mediados del [siglo XIX](#) fue agregado a Sant Cugat del Vallés. En [1959](#) se creó la Entidad Local Menor de Valldoreix, precedente de la actual entidad municipal descentralizada, la cuál es la más poblada de [Cataluña](#).



Notas del autor:

La EMD-Valldoreix publicó el texto que se adjunta →

En su momento (al hacer la primera versión de esta ficha) se descargó por Internet y no se anotó la fuente de donde procedía.

Actualmente se ha estado buscando el enlace, pero no se ha encontrado...

Se toma la decisión de publicarlo por su alto grado de información contenida en él, que ha servido para la confección de los datos del historial.

De la misma forma, se incluyen a continuación los textos de diversos correos electrónicos cruzados con diversas personas que ayudaron en su momento al trabajo recopilatorio. Aunque actualmente algunos comentarios ya no tienen sentido, se han mantenido integros todos los textos porque dan una visión global del grado de ayuda que he ido recibiendo y los nombres de todos ellos.

Después de los años transcurridos (se empezó en el 2009), digamos que es un homenaje a la forma de intercambiar conocimientos y de cómo se elaboraban las fichas.

Por supuesto, mi agradecimiento personal a todos ellos:

TRANSPORT PÚBLIC DES DE 1944

La primera línia d'autobús de Valldoreix es va posar en funcionament l'any 1944, de la ma de l'Associació de Propietaris i Veïns de Valldoreix i gestionada pel Sr. Agustí Calafell.

El recorregut anava des de l'estació fins al Monmany, passant pel Pg. de Rubí, el Casino (actual residència Vila Valldoreix, abans Hotel Rossinyol), la plaça dels Ocells, plaça Mas Roig, Mas Fusté, La Miranda i el Sol.

Des de l'any 1940 fins l'any 1956 el servei es va prestar sense concessió administrativa escrita. I no serà fins el dia 9 de gener de 1956 quan s'acorda pel Ministeri d'Obres Públiques -publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat del 18 de febrer de 1956- la concessió administrativa per la prestació del servei en favor del senyor Agustí Calafell. En dit BOE, pel que fa a les clàusules de la concessió i explotació del servei, es fa una remissió al "Reglamento de Ordenación de los transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949" i al "Reglamento de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 16 de diciembre de 1949". Per tant, sembla, que no hi havia unes dades o normes concretes sobre les característiques i clàusules reguladores de la concessió.

El Sr. Calafell el dia 30 de juliol de 1958 va transferir la concessió del servei al seu germà, Sr. Pere Calafell. El qual, la va transferir dos anys després, el 30 d'abril de 1960, al Sr. Joan Puig Rovira (publicació al BOE del 24 de juliol de 1965).

El 27 de maig de 1981 la Corporació Metropolitana de Barcelona va autoritzar la transmissió de la concessió administrativa del Sr. Puig a Autocares Puig SL (publicació al BOE de 8 d'agost de 1981).

La Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, -administració continuadora a l'efecte que ens interessa de la ja extingida Corporació Metropolitana- va autoritzar per Resolució de 2 de gener de 1991 (publicació al DOGC d' 1 de febrer de 1991) el canvi de titularitat de la concessió administrativa d'Autocares Puig SL a l'empresa Saiz Tour SA., que és, després de tants canvis, l'actual concessionària.

L'EMD de Valldoreix va sol·licitar, el dia 11 de febrer de 1991, a la Generalitat de Catalunya assumir la titularitat de la concessió del servei de transport urbà de Valldoreix. I per la seva banda, l'Ajuntament de Sant Cugat, també va sol·licitar l'assumpció de la titularitat el dia 29 de novembre de 1991.

A tot això la Generalitat va respondre per resolució de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, de 12 de març de 1992, transferint la titularitat de la concessió a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès; aquesta decisió, va ser recorreguda davant dels jutjats per l'EMD de Valldoreix, entenent que un servei bàsic de la nostra vila i tan lligat a la història de Valldoreix, s'havia de gestionar pel govern local de Valldoreix.

Un problema que continuava era la manca d'una regulació i determinació del marc jurídic de la gestió del servei, per la qual cosa l'empresa titular de la concessió, Saiz Tour SA va sol·licitar a la Direcció General del Transport, el Plec de Condicions reguladores de la concessió. Sol·licitud que poc després també va fer l'Ajuntament de Sant Cugat.

La Direcció General de Transport va contestar a Saiz Tour SA el setembre de 1993, amb un escrit on s'enumeraven les condicions pel que fa a expedicions, horaris, material mòbil, tarifes i, termini de la concessió.

I després d'un llarg procés judicial conduït per l'advocat Sr. Tomats Pou i per l'aleshores Secretari de l'EMD, Sr. Manel Romero, que va acabar en data 13 de juny de 2001, quan el Tribunal Suprem va confirmar la sentència que va dictar la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, atorgant la titularitat de la concessió a l'EMD de Valldoreix.

El Ple de l'EMD celebrat el dia 30 de gener de 2003 va aprovar la regularització de la concessió determinant així el règim jurídic de la prestació del servei, i l'abril de 2003, es va inaugurar la segona línia, donant servei als barris de Ca n'Enric-La Miranda i Mas Roig.

El desembre de 2003 es va ampliar la segona línia amb l'arribada de l'autobús a la Colònia Montserrat, un barri tradicionalment oblidat i que ha celebrat aquesta connexió permanent amb la resta de la nostra vila.

I amb la mateixa voluntat d'arribar a tots els barris de Valldoreix, la tercera línia completarà la cobertura d'aquest servei a Valldoreix, oferint un servei bàsic per la ciutadania que la legislació de règim local estableix com d'obligat compliment als municipis amb una població superior als cinquanta mil habitants, quan Valldoreix compta amb més de set mil habitants empadronats.

Per tot això, i per traçar una línia de continuïtat amb l'esforç de l'administració pròpia de Valldoreix per prestar un servei de vital importància com el transport públic, hem volgut incorporar a la imatge dels nous autobusos la frase: "Transport públic des de 1944".

Correo de Javier Guimerá → 19-02-2009

La empresa M. Marquez hacia en Sant Cugat el trazado que cubre actualmente la línea 1 de Sarbus (más ó menos).

Sobre la empresa que cubrió el servicio urbano de Valldoreix, tengo muchas dudas, ya que en el plazo de dos años, cambio la totalidad de la flota en tres ocasiones. Supongo que ello se debía también al cambio de titular.

Los ultimos coches eran dos midibuses Ebro con carrocería Ugarte (de autocar) pintados de blanco, con estrechas franjas verdes y en las paradas solo estaba el anagrama de la Entidad Municipal de Valldoreix (creo que es autonoma del resto de la población).

Con respecto a Marquez de Sant Cugat, solo añadir que su último autobús nuevo, fue un Pegaso 6035 de dos puertas (404) y pintado con unos colores que recordaban bastante a la entonces reciente serie 2500 de Barcelona. También tubo un autocar Beulas, que pintado de crema y verde, llevo a ser utilizado en esta línea.

Miquel Segura 11-04-2009

Una nueva postal ... En esta ocasión nos vamos a Valldoreix (Barcelona) , localidad descentralizada del municipio de Sant Cugat del Vallés.

Desde hace bastantes años (desconozco la fecha exacta), el servicio urbano de este municipio lo realiza Saiz Tour. Yo lo más antiguo que tengo fotografiado de Saiz Tour es el Pegaso 6424 Hispano Carr. nº 220 en julio de 1993 que estuvo poco tiempo debido a su longitud y fue substituido por un Pegaso 5317 nº 250 que hoy día sigue como reserva). Pero según consta en los nuevos vehículos (ver anexo) el servicio urbano parece que se realiza desde 1944. Y aquí aparece la postal que mando datada en 1967 en la que vemos el que debía ser el bus urbano en aquellos momentos. ¿que empresa era? ¿que modelo es? ¿quien hacía el urbano antes de Saiz Tour?. Por tanto cualquier dato que alumbre este oscuro servicio será bienvenido.

Javier Guimerá contestó:

El vehículo en cuestión es un ex Canals de Martorell (aún llevaba sus colores en esta imagen) de la línea Barcelona a Martorell. Este autobús llevo en funcionamiento hasta el año 1981, pintado de blanco, con una franja azul y la ruta no era la de Mirasol de la compañía Marquez, si no la de Valldoreix, de la cual por ahora ignoro el nombre.

Xavi Flórez contestó:

El coche que enviaste me sonaba y con razón... Al hacer el comentario Javi Guimerá me he dado cuenta de que Autos Canals tuvo mas de uno así, adjunto una reproducción de un prospecto suyo en el que se ven dos ejemplares precisamente... son mas largos y tienen una puerta (de emergencia?) detrás de la primera rueda, pero aparentemente son del mismo modelo y los colores coinciden exactamente.

Jaume Susany contestó:

Lo que he podido encontrar con el material que tenía a mano:

1983-1984

AUTOBUSES VALLDOREIX Rbla Mn. Jacinto Verdaguer, 23 Estación Valldoreix-Pl. de los Olivos (7,30-21,30h)

Servicio interrumpidamente a intervalos de 30 minutos. Éste servicio suele incrementarse durante las horas punta.

1988-1989

AUTOBUSES VALLDOREIX Rbla Mn. Jacint Verdaguer, 23 Estació Valldoreix-Pl. de les Oliveres (7,30-21'30h)

Servicio interrumpidamente a intervalos de 30. minutos. Éste servicio suele incrementarse durante las horas punta.

2000-2001

ENTITAT MUNICIPAL DE VALLDOREIX

Circunvalación: Salidas estación Valldoreix, Pl. Oliveres, Av. Can Montmany, Pl. Gassó, Pg. Guineu, Brollador, Pl. Mas Roig i Pl. Estació.

Nota.-

En la ampliación de la foto anterior se ve claramente la alusión a la codificación de la línea.

Xavi Florez contestó:

Os adjunto tal como ha quedado la ficha que he ido haciendo sobre el Servicio Urbano de Valldoreix, sobre el que quisiera hacer unos últimos comentarios:

- La ficha está aun sin acabar, hay defectos que ya rectificaré cuando tenga tiempo, pero poca cosa mas de nuevo va a llevar.

- El complemento perfecto está en http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/valldoreix.html (las líneas de autobuses de Barcelona). José Mora debería corregir también alguna cosilla para tenerla correctamente.



Colecció: Miquel Segura

Bus_(ex-Autos Canals)_1967-00(Scan Postal+MS).jpg



Buses_Antiguos(AutosCanals.) jpg



Bus_220 Pegaso 6424 Hispano (Urb Valldoreix)_1993-06(MS).jpg



-Basandome en la investigación que ya realizó él en su momento, es por lo que he insistido en pensar que el Servicio (en mucho o poco grado) está intervenido de alguna forma por el Ayuntamiento y como tal le he abierto una ficha especial... Ayuntamiento, que por otro lado, no existe. Valldoreix es un "Barrio" de Sant Cugat, que tiene una administración especial y autónoma, incluso su propio escudo y bandera, pero depende de Sant Cugat.

-Miquel Segura me hizo recordar (ya en su primer mensaje) el coche 220 de Saiz Tour que nos envió hace mucho tiempo y me quede sorprendidísimo cuando vi que en su cartel de línea (casillero) hacía mención a una codificación convencional de línea interurbana V-1169 B-52. De ahí lo primero que se me ocurrió fue buscar en los datos que tengo desarrollados desde 1982 de la Generalitat de Catalunya y no encontré nada. Sigo sin entender porque la Generalitat en todos estos años no ha reflejado nunca este servicio. Es un caso MUY EXTRAÑO y además me lo reservo para hacer una consulta oficial cuando pueda. En donde si encuentro lo restante fue en las tan traídas y llevadas (y bienvenuradas) listas de Jose Antonio Tartajo. No obstante he seguido buscando y conseguido encontrar los dos cambios de titularidad significativos, que os adjunto en PDF. El tal Puig que nos citaba Javier Guimerá cambio de nombre creando una SL no se sabe cuando.

- No tendremos la misma suerte con la Empresa M Marquez de St. Cugat. Esa tuvo líneas puramente urbanas y no han dejado "rastros" salvo si pudiéramos "entrar" en el Ayuntamiento. Esta otra, por el hecho de ser Valldoreix una barriada (antiguamente aun se apreciaba mas su separación) hubieron de tramitarlo todo desde sus inicios como una línea que transcurría por carreteras.

- Es impresionante lo que puede dar de sí una imagen de una postal... je, je, je...

Xavier Anies contestó:

Voy a liar un poco más el asunto, no he intervenido antes porque no tengo ningún dato concreto sobre el tema, pero es que mis padres tenían por la zona unos amigos y recuerdo de alguna visita que sería hacia mediados de los ochenta, un autocar de Saiz Tour aparcado en la estación de Valldoreix. Solía estar allí, visita tras visita. No era ni vehículo urbano, más bien autocar de los de la época, es decir tipo Beulas Eurocar o del estilo. En todo caso muy anterior a 1993 y seguro que era Saiz Tour, en aquella época lo único que conocía era los Autocares Laietans, Julià, Sarbus Saiz Tour y poco más. Lamento no dar más información por lo de revolver más el asunto...

Javier Guimerá contestó:

Si no me falla la memoria, realmente el Pegaso Beulas fue el que inicio el servicio por parte de Saiz Tour en Valldoreix, aunque posteriormente funciono algún microbus Mercedes y un extraño Pegaso suburbano con matrícula de Málaga y al que debido a un accidente (supongo) se le cambio todo el frontal, por el de un autocar modelo Stela Blanca de Castrosua, unos 20 cm más alto que el resto del vehículo, con un acabado realmente curioso.

Miquel Segura contestó:

... incorporaré estos datos al listado de Saiz Tour a la espera de poder conseguir más información sobre estos tres vehículos.

No obstante hay algo que sigue sin encajar, si según comenta Xavi Florez el servicio pasó a Saiz Tour el 2 Enero 1991 como Xavier Anies ve estos coches a mediados de los 80

Lo que si tiene consistencia es si la fecha de alta del 220 fue en marzo es que de enero a marzo del 91 Saiz Tour utilizara vehículos provisionales de su flota como los que comentas.

Javier Guimerá contestó:

No soy capaz de dar fechas del inicio del servicio, pero si puedo asegurarte que Saiz Tour, comenzo a prestar servicio algunos años antes de recibir el 6424.

Xavi Florez contestó:

Seguramente tenemos razón todos. Intento explicarlo:

Mi documento indica inequívocamente cuando se traspasó la concesión y de quien y a quien se traspasó. Y fue el 02-01-1991 y nos lo dice la Generalitat de Catalunya. Lo que ocurre que eso es lo legal o lo "final". Bien pudo ser que a mitad de los 80 la cosa le fuese tan mal a Autocares Puig SA que hubiese de recurrir a pedir ayuda a algún conocido (o simplemente a algún recomendado) para que le prestara o alquilara algún coche para poder seguir haciendo el servicio. En este caso habría recurrido a Saiz Tour. Si con los años no mejoró la situación o el propio dueño se desinteresó del todo, lo lógico hubiese sido que quien ya estaba haciendo la línea solicitase su traspaso oficialmente. Y yo creo que la cosa simplemente es así.

La concesión "definitiva" de una línea no quiere decir que se empiece a hacer en aquel mismo momento. Estoy casado de ver en las anotaciones que me estudio concesiones definitivas de líneas que se han creado hasta 40 años antes y además se explotaban con todo el conocimiento de las propias autoridades. Además, en otro orden de cosas están los litigios que muchas veces duran años y años y mientras las líneas se realizan normalmente. Y ya no digamos nada de las subcontratas en las que ves coches haciendo línea de empresas que nunca antes han tenido ninguna...

Yo daría crédito a todo lo que se ha dicho, Xavier Anies no acostumbra a decir invenciones sino cosas fidedignas y Javier Guimerá casi que nos lo ha confirmado, por tanto yo casi que lo doy por correcto y pienso que no contradice en absoluto nada de lo que se ha dicho antes, sino que lo complementa.

Javier Guimerá contestó:

El primer autobús que vi de Saiz Tour en servicio urbano en Valldoreix, fue en Marzo de 1984 (el mencionado malagueño) y a partir de ese momento los vehículos de dicha empresa cubrieron el servicio permanentemente.

Esta claro que Puig abandono, cedió ó vendió el servicio, ya que la cochera que tenía cerca de la estación, fue transformada rápidamente en un almacén de venta de bebidas, el cual creo que aún existe.

Se me hace difícil pensar en un alquiler ó cesión temporal, ya que si Saiz Tour lo hubiera plantado, hubieran tenido un problema importante al no disponer ya de vehículos propios.

¿pudiera haber sido todo esto una maniobra municipal, para facilitar un cambio ágil de concesionario elegido posiblemente a dedo?

Correo de Miquel Segura → 27-04-2009

En Juan Jose m'ha pasat en dues fulles la historia del servei urbà de Valldoreix.

No obstant als anys 20 i com a Valldoreix no existia encara estació per portar a la gent a l'estació de Sant Cugat un particular del poble va crear una línia que anava de Valldoreix a Sant Cugat.

Era l'autobús del Sr. Borrás iestic a la espera de que en Juan Jose amb passi una fotografia on es veu l'autobús.

Correo de Miquel Segura → 28-04-2009

Las fotos (página siguiente):



Bus_(B-46526)_Ford_(Agustin Calafell)_(EMD-ColMiquel)a



Bus_(B-46526)_Ford_(Agustin Calafell)_(EMD-ColMiquel)b



Bus_Pegaso_(Autocars Puig)_(EMD-ColMiquel)



Bus_Setra_(Autocars Puig)_(EMD-ColMiquel)b

Nota:

No se ha podido recuperar el texto correspondiente al mensaje en donde se incluían estas fotos.

Correo de Miquel Segura → 03-05-2009

Adelanto otra primicia que he conseguido hoy, y es que el servicio urbano en Valldoreix lo empezó a realizar Saiz Tour no en septiembre del 83 como los datos que te pasé lo daban a entender sino a finales del 82

Y el primer coche que estreno este servicio por parte de Saiz Tour fue un Avia de 6 cilindros y 27 asientos.

Línea "B" de autobuses

Desde el pasado día 15 de diciembre funciona una nueva línea de transporte público de viajeros en Valldoreix. Se trata de la denominada línea "B".

Esta línea enlaza la estación de tren de Valldoreix con el barrio del Mas Fuster y el Hospital General de Catalunya. A las horas de entrada y salida tiene parada en el Centro de Formación Profesional de Sant Cugat (carretera de Rubí a Sant Cugat).

Estamos seguros que prestará un servicio tan eficaz y puntual como el que viene prestando desde hace unos meses la línea "A".

Recorrido:

Ida. — Estación tren — plaza Can Cadena — Avda Mas Fuster — paseo Vall d'Or — Castañer — plaza Mayor — paseo del Nardo — Mira-sol — Hospital.

Vuelta. — Hospital — Mira-sol — Avda. Juan Borrás — Avda. M. J. Verdaguer — Avda. Vall d'Or — Avda. Mas Fuster — plaza Can Cadena — estación tren.

Horarios (Salida Estación): 7.30 — 8.30 — 9.30 — 10.30 — 11.30 — 12.30 — 13.30 — 15 — 16 — 17 — 18 — 19 — 20 — 21.

En las horas en negrita el circuito se amplía hasta el Centro de Formación Profesional.

"Consells populars"

HORARI LINIA B desde 15-12-83.jpg

Datos en: <http://www.valldoreix.cat/es/lemd-de-valldoreix-crea-una-la-nova-linea-dautobus-que-connecta-lestacio-amb-els-barris-de-sant-jaume-i-la-serreta/>

El EMD de Valldoreix crea una la nueva línea de autobús que conecta la estación con los barrios de Sant Jaume y La Serreta

Actualidad Movilidad y transporte público 24/04/2015



La nueva línea VDX4 también dará servicio a la zona escolar y deportiva de la calle Brollador. La medida implicará el retorno de la línea VDX2 a su recorrido anterior y con la frecuencia de 30 minutos.

La medida adoptada por los responsables de la EMD responde a la voluntad de rectificar las modificaciones implantadas en el recorrido de la línea el pasado septiembre, que no habían dado el resultado esperado, ya que habían significado una pérdida de viajeros, como también habían generado quejas entre algunos vecinos de determinadas zonas, como por ejemplo la Colonia Montserrat.

Para tratar de poner solución a las diferentes problemáticas generadas por los cambios, el Pleno Extraordinario de la Junta de Vecinos aprobó el pasado Miércoles la modificación del contrato de concesión del servicio de transporte urbano.

La propuesta recogida en la modificación del contrato incluye modificaciones significativas. Aparte de devolver al anterior recorrido y con una frecuencia de 30 minutos, la línea VDX2 recuperará las 31 expediciones diarias durante todo el año. De esta manera se espera que se recupere el volumen de pasajeros y que, en consecuencia, mejore la eficiencia de la línea. Por su parte, la nueva línea VDX4 tendrá 11 expediciones diarias en horas punta de mañana y tarde, con lo que se consigue dar servicio a los vecinos de la Serreta y Sant Jaume, al tiempo que se refuerzan el resto de líneas en los momentos de mayor afluencia.

Por último, la línea VDX3 ampliará su itinerario por dentro del barrio del Regadiu. Las obras de pavimentación con capas de rodadura, hechas hace pocas fechas, permiten ampliar el recorrido de esta línea por dentro del barrio y aproximar una parada en el centro de este sector. En concreto la parada se ubicará en el cruce de las calles Tórtora y Pígot. La modificación también incluye el traslado de una de las dos paradas de la Av. Mn. J. Verdaguer, que se desplazará unos metros hasta el cruce con la calle Faisà

Datos en: <http://www.solerisauret.com/noticies/1332-transport-urb-de-valldoreix.html>



Transport urbà de Valldoreix
divendres, 5 de juny de 2015

Des del passat 30 de maig ValldoreixBus la UTE formada per Marfina Bus, S.A i Soler i Sauret, S.A. opera el servei de transport urbà en autobús de l'EMD de Valldoreix a resultes de l'acord empresarial al que s'ha arribat amb l'empresa

SaizTour pel traspàs de la concessió. Tant Marfina Bus, S.A. com Soler i Sauret, S.A. són operadors de transports urbans i interurbans de la zona amb una àmplia experiència i una provada solvència.

Com a nous operadors tenim per objectiu facilitar al ciutadans d'aquest municipis una forma còmoda i segura de moure's pel seu municipi que gracies als nostres estàndards de qualitat esperem assolir satisfactòriament. Al mateix temps estem al servei de l'EMD de Valldoreix per tal de treballar conjuntament amb ells amb tot allò que estigui al nostre abast i que puguem fer per Valldoreix.

L'inici de l'operació per part de ValldoreixBus d'aquest servei de transport urbà no suposa cap canvi de cara a l'usuari.

Datos en el sitio:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=800017250172351&id=345681115605969

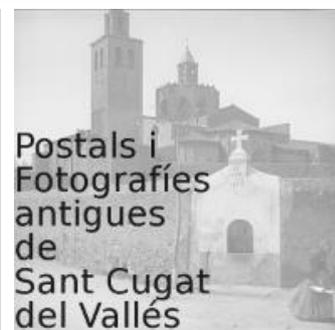
Album Transports



Postals i Fotografies antigues de Sant Cugat del Vallés ha afegit una foto nova.

Data i hora: 4 octubre 06:00 -

Històries de la Rabassada.-



Datos en: <https://www.facebook.com/345681115605969/photos/a.447690902071656.1073741866.345681115605969/628792553961489/?type=3&theater>

En julio de 1923 se inició un servicio de autobús entre la estación de Sant Cugat y Valldoreix

El servicio, regentado por Enric Poch Quintana, fue concesionado a Manuel Borrás Ventura tres años más tarde. Daba un servicio de 8 viajes diarios, cuatro de ida y cuatro de vuelta, y duró hasta el 3 de mayo de 1931, fecha de inicio de la estación de Valldoreix.

En 1944 la Asociación de Propietarios de Valldoreix creó el servicio urbano de autobús, gestionado por Agustín Calafell y Andrés. El recorrido, de unos 3'5 km iba desde la estación hasta el Monmany, pasando por el Paseo de Rubí, el Casino (actual residencia Villa Valldoreix, antes Hotel Ruiseñor), la plaza de los Pájaros, plaza Mas Roig, Mas Fusté, La Miranda y el Sol. El primer vehículo



fue un Ford, matrícula B-46526, de 27 asientos y 17 caballos. Matriculado en 1931, de segunda mano, había prestado servicio a la Exposición Universal de Barcelona de 1929.

Desde el año 1940 hasta el año 1956 el servicio se prestó sin concesión administrativa escrita. El 9 de enero de 1956 el Ministerio de Obras Públicas concedió la prestación del servicio a Agustín Calafell. En 1943 el Sr. Calafell adquirió dos autobuses más, un DOTGe de 25 asientos y 21 caballos con matrícula B-72070 y un Nag de 18 asientos y 17 caballos con matrícula B-72100

El Sr. Agustín Calafell y Andreu transfirió el día 30 de julio de 1958 la concesión del servicio a su hermano, Pedro Calafell y Andrés, el que la transfirió dos años después, el 30 de abril de 1960, al Sr. Joan Puig Rovira. El 27 de mayo de 1981 la Corporación Metropolitana de Barcelona (CMB) autorizó la transmisión de la concesión administrativa de Joan Puig Rovira a Autocares Puig SL, formada por él mismo y su hermano Amadeo, que la gestionaron hasta 1991. Desde esta fecha la concesión está en manos de Saiz Tour.

En 1968 entró en funcionamiento la línea de autobús de Mirasol, regentada por Martín Márquez y su hijo, de mas Gener. Este autobús prestaba servicio hasta Sant Cugat y cruzaba una parte de Valldoreix, circulando por Paseo de Rubí y la estación de Valldoreix.

Juanjo Cortés, 08/11/2012 - Associació de veïns Ca N'Enric La Miranda de Valldoreix

<https://www.facebook.com/345681115605969/photos/a.447690902071656.1073741866.345681115605969/629294450577966/?type=3&theater>

Autobusos a Valldoreix.-

Bitllet gratuït d'autobús per fer el viatge entre l'estació de Sant Cugat i Valldoreix mentre no hi havia estació a Valldoreix.



Datos en: http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cNavas_Crecimiento.pdf

Notas del autor:

Con motivo del evento citado se editó el trabajo documental que se desarrolla en 25 páginas.

En la página 20 figura en siguiente documento:

Simposio Internacional *Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa, 1890-1930*
Brazilian Traction, Barcelona Traction y otros conglomerados financieros y técnicos
Universidad de Barcelona, Facultad de Geografía e Historia, 23-26 de enero 2012

CRECIMIENTO URBANO, RED DE CARRETERAS Y TRANVÍA ELÉCTRICO EN EL ÁREA DE BARCELONA.

Teresa Navas i Ferrer

Universitat Politècnica de Catalunya-Barcelona Tech. Dept. ITT. Grupo EXIT.

teresa.navas@upc.edu

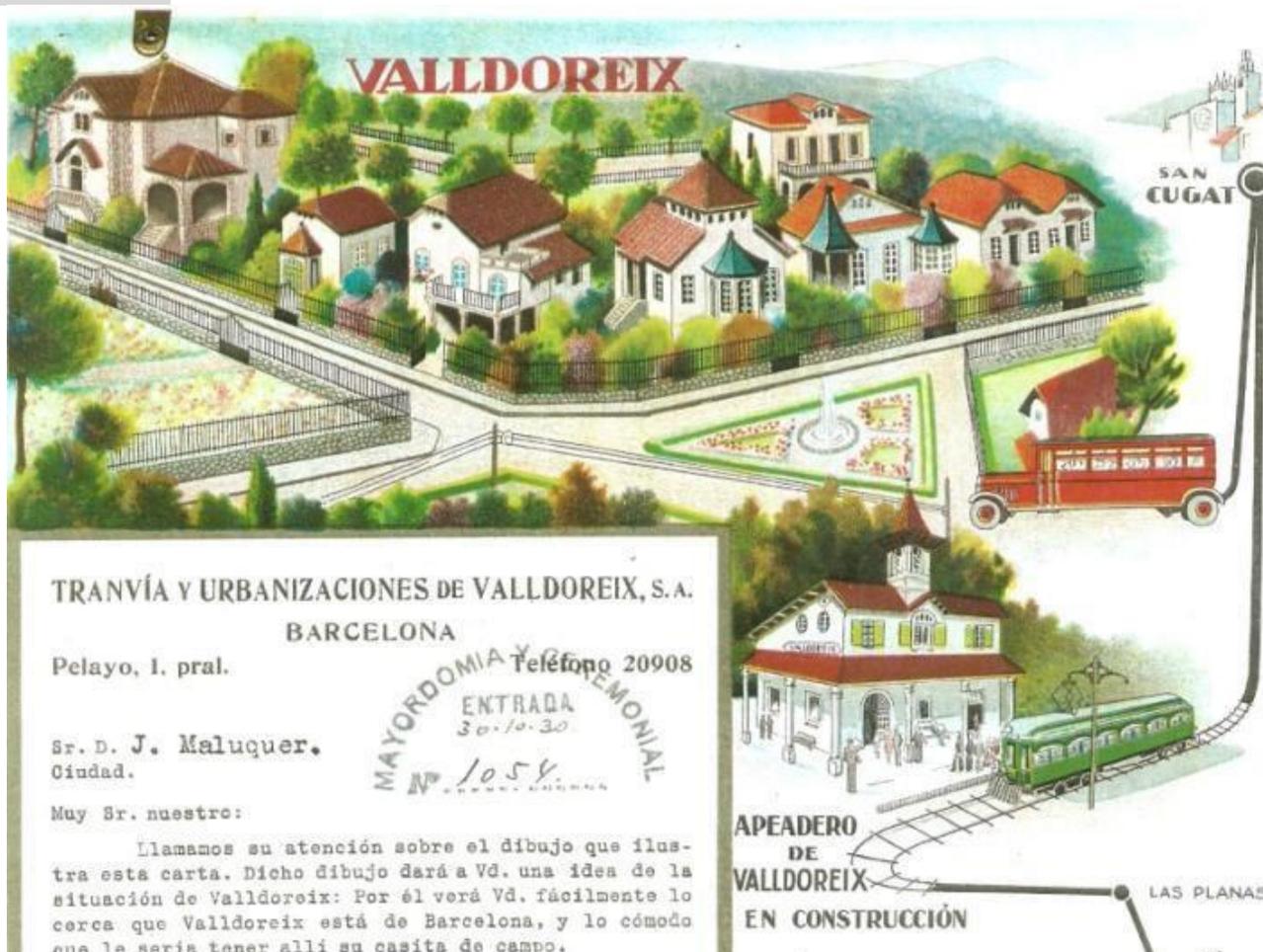


Figura 7.- Detalle del folleto publicitario de la promoción Tranvía y Urbanizaciones de Vallldoreix, S.A. 1930 (AGDB, Legajo 3890).

A mediados de febrero de 2017 se estrenan dos nuevos vehículos que reciben la numeración VX5 y VX6. Se trata del modelo Iveco Bus Indcar Mobi. Fotos de Miquel Segura:





VallldoreixBus

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Servicio Municipal de Vallldoreix - VallldoreixBus

Operadores: **SaizTour SA** Antes: **Autobuses Vallldoreix**

Antes: **Juan Puig Rovira** Antes: **Agustín Calafell Andréu**

Sant Cugat (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Obs.	recorrido	Clase y grupo	fecha
Tranvías y urbanizaciones Vallldoreix								
NAG	17			20		St Cugat - Vallldoreix		01/05/1927
Renault	15			20			B	
Daniel Cruells Simó antes Gregorio Jimenez [*]								
Citroen	18	B	58055	29		Est St Cugat a St Cugat (*)		03/06/1939
Ford	17	B	46526	25		Vallldoreix - estacion Vallldoreix	Tolerado	10/03/1940

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 122 →

L I N E A: VALLDORREIX - VALLDORREIX EST. FF.OO.

EMPRESA: Autobuses Vallldoreix Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 4

Precio del trayecto: 1'85 Pts. Sitio de salida de Vallldoreix.
(Barriada Montmany)

HORARIO VERANO (laborables) **HORARIO INVIERNO (laborables)**

Salidas de Vallldoreix: 6.45, 7.30, 7.40, 8.50, 9.-, 10.-, 13.-, 14.-, 15.-, 19.-, 20.-, 21.- y 22.- h. Salidas de Vallldoreix: 7.30, 8.30, 13.45, 14.30, 18.30, 19.30 y 20.30 h.

Salidas de Vallldoreix Est.: 7.30, 8.30, 9.30, 12.30, 13.45, 18.30, 19.40, 20.40 y 21.50 h. Salidas de Vallldoreix Est.: 7.45, 9.-, 14.-, 15.-, 19.-, 20.- y 21.- h.

NOTA: Los días festivos, hay servicio continuo. El horario de verano empieza el 23 de Junio hasta Septiembre inclusive. NOTA: Los días festivos, hay servicio continuo cada hora, con salida de Vallldoreix Est. a los 30 minutos.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Vallldoreix (Plaza de Montmany) y Estación de los Ferrocarriles de Cataluña	B	3,5	Agustín Calafell Andréu	def. conv.	09-01-1956	3904	B-46.526 Ford 27 as. B-72.070 Dodge 25 as. B-72.100 Nag 18 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Vallldoreix y estación de los Ferrocarriles de Cataluña	B	V-1169	Pedro Calafell Andréu ??	Juan Puig Rovira	30-04-1965

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1169	B-52	Vallldoreix - estación de los Ferrocarriles de Cataluña	Pedro Calafell Andréu ? > Juan Puig Rovira



Línea Urbana de Valldoreix

El detalle pormenorizado del **Servicio Urbano en Valldoreix** figura en el [historial](#) de esta ficha, por lo que aquí solo se reflejan algunos datos interesantes o complementarios de las explicaciones allí reflejadas.

Los autobuses de Barcelona



Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona (de José Mora) que actualmente está inoperativa.

La presente copia corresponde al texto existente en la citada web el día 20-01-2007 y fue rescatada en una copia de seguridad de Internet (web.archive.org).

Se incluye íntegro el texto (a pesar de que sus datos están bastante incompletos) ya que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas de Valldoreix.

Los enlaces no funcionan (se mantienen para conocer lo que contenían).

Valldoreix, dentro del municipio de Sant Cugat, cuenta con una Entidad Descentralizada Municipal. Esta entidad se encargó desde un principio de gestionar la concesión del servicio urbano de este sector.

El servicio urbano de Valldoreix nace en 1944, y consistía en una línea que comunicaba la estación de FGC con el interior de Valldoreix, subiendo por la Rambla Mossen Cinto Verdaguer y finalizando su recorrido en la Pl. Olivo. El servicio comenzaba a las 7.00 en la Pl. Olivos y funcionaba ininterrumpidamente a intervalos de 30 minutos hasta la última salida a la 21.30 de la estación. La empresa que explotaba el servicio era Autobuses Valldoreix que tenía su sede en la Rambla Mossén Cinto Verdaguer nº 23. En la década de los ochenta su recorrido era el siguiente:

Estación Valldoreix - Pl. Oliveres - Estación Valldoreix

Origen en Pl. Estación Valldoreix, Pl Joan Majó, Pº Rubí, Av. Alcalde Ramón Escayola, Av. Joan Borrás, Pl. Ocells, Pº Oreneta, Av. Mossen Cinto Verdaguer, Av. Montmany, Pl. Oliveres, Av. Montmany, Rambla Mossen Jacint Verdaguer, Pl. Joan Majó y Pl. Estación de Valldoreix

Posteriormente el servicio pasó a manos de una empresa de autocares de Sant Joan Despí, la empresa Saiz Tour, que continuo con la misma línea ampliandola hasta la Pl. Mas Roig.

El 7 de abril del 2003, Saiz Tour reordenó el servicio urbano de Valldoreix. Creó una nueva línea, la 2, que cubre la zona de Mas Fuster y Les Bobiles, zonas que antes carecian de transporte público, y creó otra, la 3, específica para los sábados y festivos integrada con los vehículos de las líneas 1 y 2.

La red resultante contaba con 3 líneas: dos de éstas (la VDX1 y VDX2) funciona de lunes a viernes y la tercera (VDX3) los sábados y festivos. Sus recorridos son los siguientes:

VDX1 Estación - Rossinyol - Piscina

Estación Valldoreix, Pl. Can Cadena, Pº Rubí, Av. Alcalde Escayola, Av. Joan Borrás, Pg. Nard, Av. Madrid, Pg. Rossinyol, Av. Alcalde Ramón Escayola, Pl. Ocells, Pg. Oreneta, Av. Mossen Cinto Verdaguer, Pl. Mas Roig, Polideportivo de Valldoreix (Piscina), Pl. Mas Roig, Rambla M.J. Verdaguer, Pl. Can Cadena y Estación Valldoreix.

VDX2 Estación - Mas Fuster - Monmany

Estación Valldoreix, Pl. Can Cadena, Av. Ca N'Enric, Pérez Galdos, Cardenal Cisneros, Pg. Pintor Romero, Pg. Pintor Goya (Club de Tenis), Merce Caspir, Av. Mas Fuster, Cº del Mas Roig a Mas Fuster, Polideportivo de Valldoreix (Piscina), Pl. Oliveras, Av. Monmany, Pl. Joan Gasso, Pº Guineu, Polideportivo de Valldoreix (Piscina), Pl. Mas Roig, Pº Mas Roig, Av. Vall d'Or, Av. Mas Fuster, Pl. Can Cadena, Estación Valldoreix.

VDX3 Estación - Piscina - Mas Fuster

Pl. Estación Valldoreix, Pl. Can Cadena, Pº Rubí, Av. Alcalde Escayola, Av. Joan Borrás, Pg. Nard, Av. Madrid, Pg. Rossinyol, Av. Alcalde Escayola, Pl. Ocells, Av. Jacint Verdaguer, Pl. Mas Roig, Av. Monmany, Pl. Oliveres, Av. Monmany, Pl. Joan Gasso, Pº Gineu, Polideportivo Valldoreix (Piscina), Pl. Mas Roig, Rambla M.J. Verdaguer, Pl. Can Cadena, Carretera Vallvidrera, Av. Can n'Enric, Pérez Galdos, Cardenal Cisneros, Pg. Pintor Romero, Goya, Club de Tenis, Merce Caspir, Av. Mas Fuster, Pl. Can Cadena, Pl. Estación Valldoreix.

Las tres líneas poseen una frecuencia de 30 minutos.

En diciembre del 2003, se modificó el itinerario de la línea 2, de forma que ahora se desvia a partir del campo de tenis hacía la Colonia Montserrat (que carecía de transporte público) y después retoma su recorrido habitual. También la línea 1 modificó un poco su recorrido, a partir de entonces sube por la Av. Montmany y baja por el paseo Guineu. Aprovechando esta modificación, también se revisaron las frecuencia de paso de los vehículos, que pasaron de 20 a 30 minutos.

El 10 de junio del 2006 se remodeló el servicio. Siguió habiendo tres líneas como antes: VDX1, VDX2 y VDX3, pero las tres funcionaban todos los días, tanto laborables como festivos, no como antes que solo funcionaba la VDX1 y VDX2 de lunes a viernes y la VDX3 la línea que circulaba en festivos y sábados.

Material movil

Respecto al material movil, en el 2005, el servicio urbano de Valldoreix contaba con con un Pegaso 5321 y dos Ivecos Indcar Magos. Anteriormente, tenían un Pegaso 6424 con la matrícula B-5856-MC, que circuló hasta 1996 y que pasó a manos de la empresa L.García de Torrelavega.

El 17 de junio del 2006 se presentaron los nuevos vehículos, Iveco Mago, que contaban con una nueva imagen: un mapa de la ciudad, y una leyenda que recuerda la existencia del servicio desde 1944. Se reformó el servicio

Cronologia:

- 1944 - Comienza el servicio urbano
- 07.04.2003 - Saiz Tour crea la red de tres línea: VDX1, VDX2 y VDX3
- xx.12.2003 - Se modifica la línea VDX2
- 10.06.2006 - Se remodela las red
- 17.06.2006 - Se presentan los nuevos vehículos

Posteriormente ya vuelve a estar operativa la página web y su información se puede ver en el siguiente enlace: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/valldoreix.html



Detalles del recorrido de las Líneas año 2012

Laborables:
Estació • Rossinyol • Piscina

Parades:

1. Pl. Estació Valldoreix
2. Pl. Can Cadena
3. Pg. Rubí / C. Sant Albert
4. Pg. Rubí / C. B. Salvador
5. Pg. Rubí / C. Avila
6. Av. Alcalde Escayola / Av. Joan Borras
7. Av. Joan Borras / Pg. del Nord
8. Av. Baixador / Av. Madrid
9. Pg. Rossinyol / Pg. Esperver
10. Av. Alcalde Escayola / Pg. Merla
11. Pl. dels Ocells
12. Av. Jacint Verdaguer / Pg. Oreneta
13. Av. M.J. Verdaguer / Pl. Mas Roig
14. C. Brollador / Pg. Eucaliptus (Centre Esportiu de Valldoreix i Escola Ferran Clua)
15. Pl. Mas Roig / Pg. Mas Roig
16. Rbla. M.J. Verdaguer (Seu EMD)
17. Rbla. M.J. Verdaguer / Pg. Gerani
18. Rbla. M.J. Verdaguer / C. Sarrà
19. Rbla. M.J. Verdaguer / C. Les Planes
20. Rbla. M.J. Verdaguer (Casal de Cultura)
21. Rbla. M.J. Verdaguer / Pl. Can Cadena
22. Pl. Estació Valldoreix

7:00	8:20	11:40	14:00	16:20
7:20	8:40	—	14:20	16:40
7:40	—	12:20	14:40	—
8:00	10:20	12:40	15:00	17:20
8:20	10:40	13:00	15:20	17:40
8:40	11:00	13:20	15:40	18:00
9:00	11:20	13:40	16:00	18:20

Horaris: Línia VDX-1

7:10	9:30	11:50	14:10	16:30
7:30	9:50	—	14:30	16:50
7:50	—	12:30	14:50	—
8:10	10:30	12:50	15:10	17:30
8:30	10:50	13:10	15:30	17:50
8:50	11:10	13:30	15:50	18:10
9:10	11:30	13:50	16:10	18:30

Línia VDX-1

Laborables:
Estació • Mas Fuster • Monmany

Parades:

1. Pl. Estació Valldoreix
2. Pl. Can Cadena
3. Av. Ca n'Enric / Ctra. Vallvidrera
4. Av. Ca n'Enric / C. Sant Joan de la Creu
5. C. Cardenal Cisneros / C. Perez Galdos
6. Pg. Pintor Romero
7. Pg. Pintor Goya / C. Mercè Capis (Club de Tennis)
8. Av. Mas Fuster / C. Mercè Capis
9. Av. Mas Fuster (Mas Fuster)
10. Camí de Mas Roig a Mas Fuster / C. Pau
11. Camí de Mas Roig a Mas Fuster / Av. Vall d'Or
12. C. Brollador / Pg. Eucaliptus (Centre Esportiu de Valldoreix i Escola Ferran Clua)
13. Pl. de les Oliveres
14. Pl. Joan Gasso
15. Pg. Guineu / Pg. Font
16. Pg. Guineu / C. Brollador (Centre Esportiu de Valldoreix i Escola Ferran Clua)
17. C. Brollador / Pg. Eucaliptus
18. Pl. Mas Roig / Pg. Mas Roig
19. Pg. Mas Roig / Pg. Albina
20. Av. Vall d'Or / Pg. Ametller
21. Av. Vall d'Or / C. Fuster Serracant
22. Av. Mas Fuster / Pg. Munera
23. Ctra. Vallvidrera / Pl. Can Cadena
24. Rbla. M.J. Verdaguer / Pl. Can Cadena
25. Pl. Estació Valldoreix

7:00	10:00	13:00	16:00	19:00
7:20	11:00	14:00	17:00	20:00
7:40	11:20	14:20	—	—
8:00	12:00	15:00	—	—
8:20	—	16:00	—	—
8:40	13:00	16:30	—	—
9:00	—	17:00	—	—
9:20	14:00	16:50	—	—
9:40	15:00	16:50	—	—
10:00	16:00	17:00	—	—

Horaris: Línia VDX-2

7:20	10:40	14:20	17:40	21:00
7:40	11:00	14:40	18:00	21:20
8:00	11:20	15:00	—	—
8:20	11:40	15:20	—	—
8:40	—	16:40	—	—
9:00	12:00	16:50	—	—
9:20	—	17:00	—	—
9:40	13:00	17:00	—	—
10:00	14:00	17:00	—	—

Línia VDX-2

Dissabtes, diumenges i festius:
Estació • Piscina • Mas Fuster

Parades:

1. Pl. Estació Valldoreix
2. Pl. Can Cadena
3. Pg. Rubí / C. Sant Albert
4. Pg. Rubí / C. El Salvador
5. Pg. Rubí / C. Avila
6. Av. Alcalde Escayola / Av. Joan Borras
7. Av. Joan Borras / Pg. del Nord
8. Av. Baixador / Av. Madrid
9. Pg. Rossinyol / Pg. Esperver
10. Av. Alcalde Escayola / Ps. Merla
11. Pl. dels Ocells
12. Av. Jacint Verdaguer / Pg. Oreneta
13. Av. M.J. Verdaguer / Pl. Mas Roig
14. Pl. de les Oliveres
15. Pl. Joan Gasso
16. Pg. Guineu / Pg. Font
17. Pg. Guineu / C. Brollador (Centre Esportiu de Valldoreix i Escola Ferran Clua)

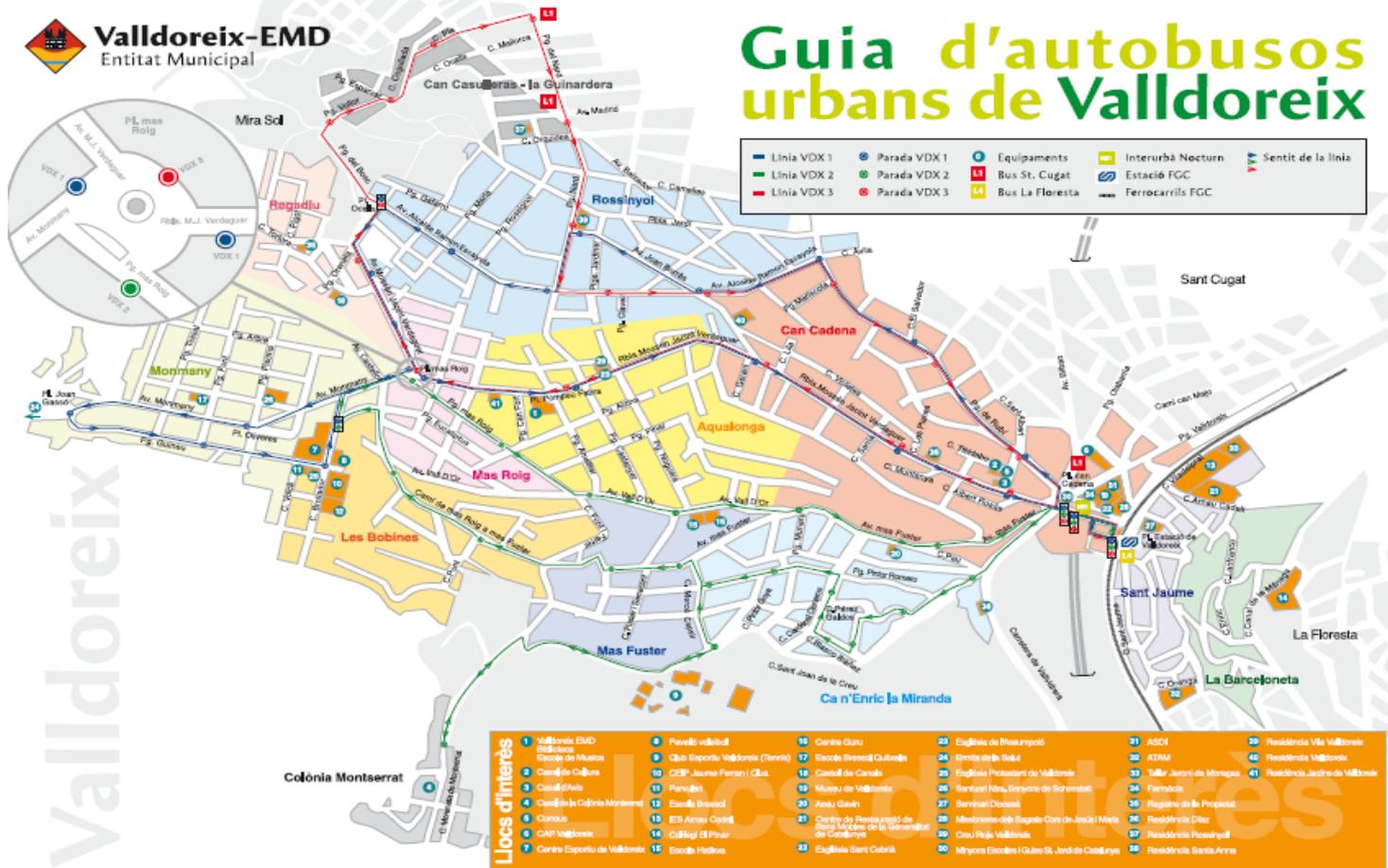
17. Pg. Guineu / C. Brollador (Centre Esportiu de Valldoreix i Escola Ferran Clua)
18. Pl. Mas Roig / Pg. Mas Roig
19. Rbla. M.J. Verdaguer (Seu EMD)
20. Rbla. M.J. Verdaguer / Pg. Gerani
21. Rbla. M.J. Verdaguer / C. Sarrà
22. Rbla. M.J. Verdaguer / C. Les Planes
23. Ctra. Vallvidrera / Pl. Can Cadena
24. Av. Mas Fuster / Pl. Can Cadena
25. Av. Ca n'Enric / Ctra. Vallvidrera
26. Av. Ca n'Enric / C. Sant Joan de la Creu
27. C. Cardenal Cisneros / C. Perez Galdos
28. Pg. Pintor Romero / C. Pintor Goya
29. Pg. Pintor Goya / C. Mercè Capis (Club de Tennis)
30. Av. Mas Fuster / C. Mercè Capis
31. Av. Mas Fuster / Pg. Munera
32. Av. Mas Fuster / C. Pau
33. Rbla. M.J. Verdaguer / Pl. Can Cadena
34. Pl. Estació Valldoreix



Datos en: <http://www.valldoreix.cat/la-vila/transport-public.htm> (actualmente ya no funciona)



Guia d'autobusos urbans de Vall d'Oreix





Línia VDX 1

Estació - Rambla M J Verdaguier - Monmany
Escoles - Rossinyol

PARADES

1. Pça Estació - Correspondència
2. Pça. Can Cadena - Correspondència
3. Rbla. M. J. Verdaguier - Casal de Cultura
4. Rbla. M. J. Verdaguier - C. Serrà
5. Rbla. M. J. Verdaguier - Av. Joan Borràs
6. Rbla. M. J. Verdaguier - Casa de la Vila
7. Pça. Mas Roig - Correspondència
8. Pça. Olivares
9. Pça. Joan Cassà
10. Pg. Guineu - Pg. Font
11. Pg. Guineu - C. Brollador. CEIP Jaume Ferran i Clua
12. C. Brollador - Pg. Escalpitx - Correspondència
13. Pça. Mas Roig - Correspondència
14. Av. M. J. Verdaguier - Pg. Oreneta
15. Pça. Ocella - Correspondència
16. Av. Ramon Escayola - Pg. Merla
17. Av. Ramon Escayola - Pg. Nord
18. Av. Ramon Escayola - Av. Joan Borràs
19. Av. Ramon Escayola - Av. Balaador
20. Pg. Rubí - Pg. Maricota
21. Pg. Rubí - C. El Salvador
22. Pg. Rubí - C. Sant Albert
23. Pça. Can Cadena - Correspondència
24. Pça Estació - Correspondència

Horaris

Feiners

Feiners tot l'any, excepte el mes d'agost.

Horari de servei: de 6:45 a 22:50 hores

Freqüència: 30 minuts.

Sortides Plaça mas Roig + 15:40 Període escolar

Sortides: Pl. Estació

06:45	07:15	07:45	08:15	20:45
07:15	07:45	08:15	08:45	21:15
07:45	08:15	08:45	09:15	21:45
08:15	08:45	09:15	09:45	22:15
08:45	09:15	09:45	10:15	
09:15	09:45	10:15	10:45	
09:45	10:15	10:45	11:15	

Pça Plaça mas Roig

7:00	7:30	8:00	8:30	21:00
7:30	8:00	8:30	9:00	21:30
8:00	8:30	9:00	9:30	22:00
8:30	9:00	9:30	10:00	22:30
9:00	9:30	10:00	10:30	
9:30	10:00	10:30	11:00	
10:00	10:30	11:00	11:30	

Festius

Dissabte, diumenge, festiu i tot el mes d'agost.

Horari de servei: 7:00 a 22:15 hores.

Freqüència: 60 minuts

Parades Centre Escolar CEIP Jaume Ferran i Clua C/ Brollador Aribada 8-55 - Sortida 16:35
Parades Centre Escolar IES Arnau Cadell PI Estació Sortida 14:40

Línia VDX 2

Estació - La Serrata, Estació - Colònia Montserrat
Mas Ruste - Escoles - Mas Roig

PARADES

1. Pl. Estació - Correspondència
2. C. Sant Jaume - C. Menta - Correspondència
3. Pça. Ebreca - Correspondència
4. Amas Cadell - Correspondència
5. Pça. Estació - Correspondència
6. Pça. Can Cadena - Correspondència
7. Av. Ca n'Enric - Ctra. La Floresta
8. Av. Ca n'Enric - Pg. Pintor Romero
9. Pg. Pintor Romero - C. Cardenal Cisneros
10. Pg. Pintor Romero - C. Pintor Goya
11. Pg. Pintor Romero - C. Mercè Capair
12. C. Mercè Capair - Club Esportiu Valldeixà
13. Colònia Montserrat
14. Camf Mas Roig a Mas Ruste - C. Fonti Ferrer
15. Camf Mas Roig a Mas Ruste - C. Font
16. Camf Mas Roig a Mas Ruste - Av. Vil d'Or
17. C. Brollador - Pg. Escalpitx - Correspondència
18. Pça. Mas Roig - Pg. Mas Roig - Correspondència
19. Pg. Mas Roig - Pg. Alzina
20. Av. Vil d'Or - Pg. Ametller
21. Av. Vil d'Or - C. Fuster Serracant
22. Av. Mas Fuster - Centre Guàrdia
23. Av. Mas Fuster - Pg. Munera
24. Av. Mas Fuster - C. Pça
25. Pça. Can Cadena - Correspondència
26. Pça Estació - Correspondència

Horaris

Tot l'any

Horari de servei per a tots els dies de l'any: de 7:00 a 22:00 hores

Freqüència: 40 minuts.

Sortides Plaça Estació + 14:40 Període escolar

Pça

Plaça Mas Roig + 08:55 i 16:40 Període escolar

Sortides Pça. Estació (directe a Pça. Plaça Estació)

07:00	07:20	07:40	08:00	20:40
07:40	08:00	08:20	08:40	21:20
08:20	08:40	09:00	09:20	22:00
09:00	09:20	09:40	10:00	
09:40	10:00	10:20	10:40	

Sortides Pça. Estació (directe a Pça. Mas Roig)

07:35	07:55	08:15	08:35	20:55
08:15	08:35	08:55	09:15	21:35
08:55	09:15	09:35	09:55	22:15
09:35	09:55	10:15	10:35	
10:15	10:35	10:55	11:15	

Pça Colònia Montserrat

07:45	08:15	08:45	09:15	21:05
08:15	08:45	09:15	09:45	21:45
08:45	09:15	09:45	10:15	22:25
09:15	09:45	10:15	10:45	
10:15	10:45	11:15	11:45	

Pça Plaça Mas Roig

07:30	08:00	08:30	09:00	21:30
08:00	08:30	09:00	09:30	22:00
08:30	09:00	09:30	10:00	22:30
09:00	09:30	10:00	10:30	
09:30	10:00	10:30	11:00	

Parades Centre Escolar CEIP Jaume Ferran i Clua C/ Brollador Aribada 8-55 - Sortida 16:35
Parades Centre Escolar IES Arnau Cadell PI Estació Sortida 14:40 Arnau Cadell sortida 14:35

Línia VDX 3

Estació - Rossinyol - Can Casalleres Mas Roig
Rambla M J Verdaguier

PARADES

1. Pça. Estació - Correspondència
2. Pça. Can Cadena - Correspondència
3. Pg. Rubí - C. Sant Albert
4. Pg. Rubí - C. El Salvador
5. Pg. Rubí - C. Àvila
6. Rbla. del Jardí - Av. Balaador
7. Rbla. del Jardí - Pg. Nord
8. Pg. Nord - Av. Madrid
9. Pg. Nord - C. Mallorca
10. C. Ocella - Av. Balaador
11. Pg. Esperer - Pg. Volter
12. Pça. Ocella
13. Av. M. J. Verdaguier - Pg. Oreneta
- 13 BIS. Passage Escalpitx - c/ Brollador (període escolar)
14. Pça. Mas Roig - Correspondència
15. Rbla. M. J. Verdaguier - Casa de la Vila
16. Rbla. M. J. Verdaguier - Av. Joan Borràs
17. Rbla. M. J. Verdaguier - C. Serrà
18. Rbla. M. J. Verdaguier - Casal de Cultura
19. Pça. Can Cadena - Correspondència
20. Pça Estació - Correspondència

Horaris

Feiners

Feiners tot l'any, excepte el mes d'agost.

Horari de servei: de 7:00 a 22:45 hores

Freqüència: 30 minuts.

Sortides Plaça Estació + 14:55 Període escolar

Sortides: Pl. Estació

07:00	07:30	08:00	08:30	20:50
07:30	08:00	08:30	09:00	21:20
08:00	08:30	09:00	09:30	21:50
08:30	09:00	09:30	10:00	22:20
09:00	09:30	10:00	10:30	
09:30	10:00	10:30	11:00	
10:00	10:30	11:00	11:30	

Pça Pl. mas Roig - Rbla. M. J. Verdaguier

07:45	08:15	08:45	09:15	21:35
08:15	08:45	09:15	09:45	22:05
08:45	09:15	09:45	10:15	22:35
09:15	09:45	10:15	10:45	
09:45	10:15	10:45	11:15	
10:15	10:45	11:15	11:45	

Festius

Dissabte, diumenge, festiu i tot el mes d'agost.

Horari de servei: de 7:50 a 22:45 hores

Freqüència: 60 minuts

Sortides: Pl. Estació

07:30	08:00	08:30		
08:00	08:30	09:00		
08:30	09:00	09:30		
09:00	09:30	10:00		
09:30	10:00	10:30		
10:00	10:30	11:00		

Pça Pl. mas Roig Rbla. M. J. Verdaguier

07:45	08:15	08:45		
08:15	08:45	09:15		
08:45	09:15	09:45		
09:15	09:45	10:15		
09:45	10:15	10:45		
10:15	10:45	11:15		

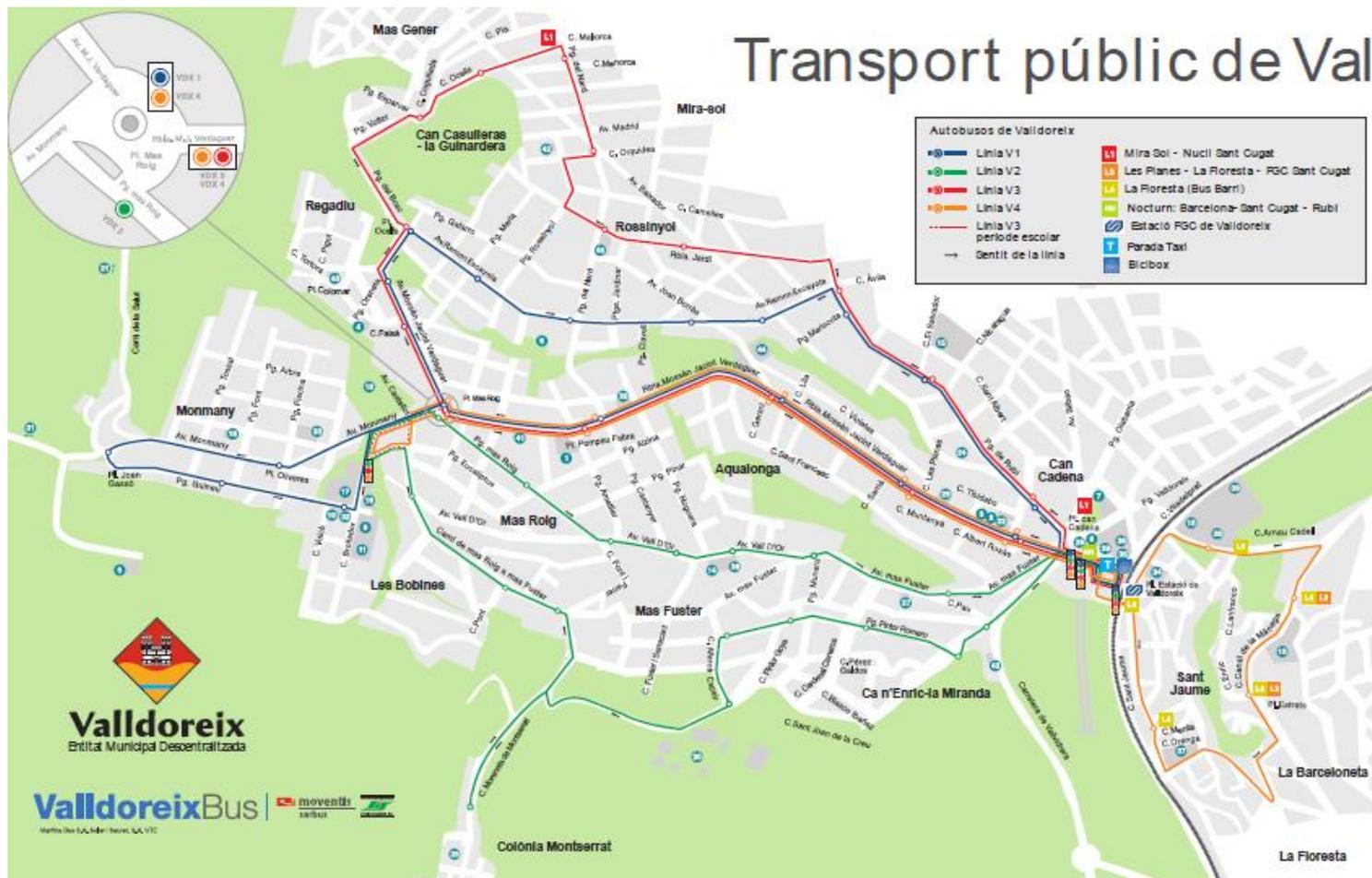
Parades Centre Escolar CEIP Jaume Ferran i Clua C/ Brollador Aribada 8-55 - Sortida 16:40
Parades Centre Escolar IES Arnau Cadell PI Estació Sortida 14:40 Arnau Cadell sortida 14:35

Línia VDX 3



Datos en: http://www.santcugat.cat/files/651-9362-fitxer/PLANOL_VALLDOREIX.pdf

Transport públic de Val





adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Vallдорéix y Estación de Ferrocarriles de Cataluña, provincia de Barcelona, expediente número 3.904, consolidando el que actualmente explota, a don Agustín Calafell Andreu.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 9 de enero de 1956, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Vallдорéix y Estación de Ferrocarriles de Cataluña, provincia de Barcelona, consolidando el que actualmente explota, a don Agustín Calafell Andreu, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Vallдорéix (plaza de Montmany) y la Estación de Ferrocarriles de Cataluña, de 3,50 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria, para tomar y dejar viajeros y encargos, en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Del 1 de mayo al 30 de septiembre: 32 expediciones diarias de ida entre Vallдорéix y Estación de Ferrocarriles de Cataluña; 30 expediciones diarias de vuelta entre Estación de Ferrocarriles de Cataluña y Vallдорéix.

Del 1 de octubre al 30 de abril: En días laborables, ocho expediciones de ida y vuelta entre Vallдорéix y Estación de Ferrocarriles de Cataluña, que se aumentarán en una más los sábados.

En los domingos y festivos, 11 expediciones de ida y vuelta entre Vallдорéix y Estación de Ferrocarriles de Cataluña, que se aumentarán en tres más los domingos y festivos correspondientes a los meses de octubre, noviembre, marzo y abril.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Ford», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-46526; con capacidad para 27 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Dodge» de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-72070; con capacidad para 25 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Nag», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-72100; con capacidad para 18 viajeros sentados, en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión; pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,70 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paque-

tería: 0,105 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Estas tarifas no podrán acogerse a los beneficios que señala el Reglamento para percepción mínima de 5 kilómetros.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 15 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,084 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este grupo se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 31 de enero de 1956.—El Director general, P. D., C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera, 457—A. C.



RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Vallдорéix y estación de los ferrocarriles de Cataluña.

Habiendo sido solicitado por don Pedro Calafell Andreu el cambio de titularidad en favor de don Juan Puig Rovira de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Vallдорéix y estación de los Ferrocarriles de Cataluña (V-1.169), en cumplimiento de lo dispuesto en el

artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 30 de abril de 1965 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don Juan Puig Rovira en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 13 de julio de 1965.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.595-A.

Administración Local (BOE de 08/08/1981 - Sección III)

Resolución de 27 de mayo de 1981, del Consejo Metropolitano (Corporación Metropolitana de Barcelona), por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Vallдорéix y Estación de los Ferrocarriles de Cataluña (V-114).

Juan Puig Rovira → Autocares R. Puig S.L. Más... (Referencia BOE-A-1981-17981)

Don Juan Puig Rovira solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Vallдорéix y Estación de los FF. CC. de Cataluña (V. 114) a favor de «Autocares R. Puig, S. L.», y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 26 de marzo de 1981, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 21 de mayo de 1981.—El Secretario general.—4.488-C.

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

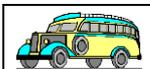
de 2 de gener de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Valldoreix i l'estació de ferrocarrils de Valldoreix (V-1169: B-52).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Valldoreix i l'estació de ferrocarrils de Valldoreix (V-1169: B-52) entre l'empresa cedent Autocares Puig, SL, i l'empresa cessionària Saiz-Tour, SA, amb la qual cosa l'empresa Saiz Tour, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

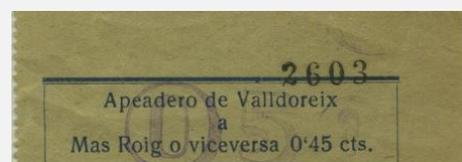
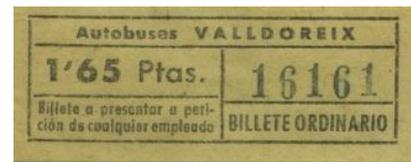
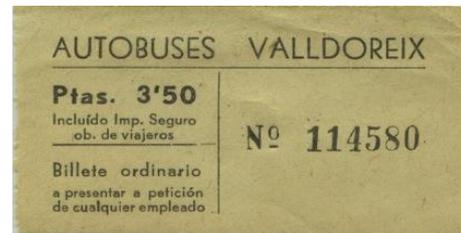
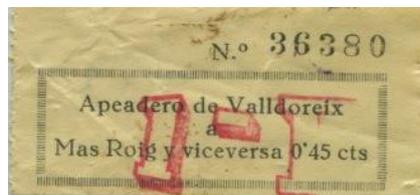
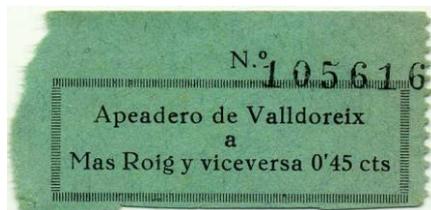
Barcelona, 2 de gener de 1991

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports
(90.284.050)

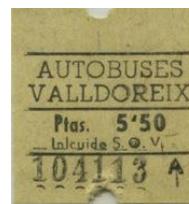


Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

(Estos billetes se obtuvieron tiempo atrás directamente de la citada Web).



Este billete y los otros de este mismo precio son anteriores a la concesión de Agustín Calafell Andréu, puesto que entonces se estableció como precio del billete la tarifa de 0,70 ptas



Estos billetes presentan una duda, por lo que he estado remirando datos y no he encontrado ninguna explicación de las siglas "G. B. P." Pero es evidente que corresponden a Valldoreix (que entonces era un Barrio de Sant Cugat), y lo que también es evidente que va a Monmany (que es una conocida Masia de Sant Cugat).

Pongo el enlace a un archivo en donde explica la historia de la Masia: <http://juanjodevalldoreix.blogspot.com.es/2012/01/can-monmany-de-valldoreix.html>

En un párrafo se dice textualmente:
Una de les persones cabdals en el desenvolupament del Valldoreix del s. XX va ser el Sr. Joan Gassó i Vidal, marit d'Elisa Oliver-Monmany i Ribas, pubilla de Can Monmany, fundador i primer president de l'Associació de Propietaris de Valldoreix i de la societat Tranvía y Urbanizaciones de Valldoreix, S.A.

Por tanto, en atención al recorrido Apeadero Valldoreix-Monmany y a ésta relación que he encontrado entre el propietario de la Masia y los transportes en Valldoreix, estos billetes los he puesto en esta ficha. http://www.xaviflorez.org/empresas/F_LinUrb_Valldoreix.pdf

Más adelante se citarán y estarán también en la del Servicio Urbano de Sant Cugat, que ahora tengo solamente empezada y aún le falta bastante trabajo.

Haciendo un esfuerzo imaginativo (y volviendo a las siglas GBP), podría tratarse de las primeras letras de los apellidos de los tres primeros propietarios:

Gassó, Borrás y Poch, que se detallan en el [historial](#) de esta ficha. Pero eso no deja de ser una elucubración (sin confirmar).

