



Versión 09-2020


HISTORIA

LINEAS


Bibliografía



Textos Legales



Trenet turístic



Info Web



Los autobuses de Barcelona


Empresas


HISTORIAL

En 1968 existe la constancia gráfica de este **Trenet Turístic** circulando entre el pueblo y la playa cercana. Debió tratarse del primer **Servicio Urbano**, aunque no se tiene constancia del tiempo que duró.

Trenet Turístic =Teniendo en cuenta que el tipo de transporte que es de concesión municipal y la tradición con que cuenta esta población, se hace un apartado dentro de esta ficha incluyendo los datos que se tienen (que son escasos) pero que dan una idea de su presencia, ([ver subficha del Trenet](#)).



El 16-07-1998 se inició un nuevo **Servicio Urbano** que enlazaba **el pueblo con las playas** y que estaba promovido por el Ayuntamiento, el cual finalizaría el 06-09-1998 (osea solo en período estival) [ver Nota](#) y que según parece (por la imagen del artículo) el servicio debió contratarse con la empresa **NIKA** (de Tarragona).



El 06-07-2004 se inicia una prueba piloto para establecer un nuevo **Servicio Urbano**, que finalizaría el 30-10-2004. ([Ver Nota](#)). (No se tienen datos de a quien se contrató, pero seguramente debió tratarse también de **NIKA**).

En vista del buen resultado y una vez decidida la continuación, el Ayuntamiento abrió concurso para la adjudicación del contrato de servicio.

El 02-12-2004 se adjudicó definitivamente el **Servicio Urbano de Torredembarra** esta vez a **HIFE**.

El 01-02-2005 se inaugura el **Servicio Urbano de Torredembarra**, que ya será el definitivo. ([ver Nota](#)).



En 02-2006 el coche asignado era el coche **J-12 (2866- DMN)** Man Unvi (con decoración amarilla ([ver Líneas](#))). En verano de 2006 se reforzó el servicio con un vehículo más (ya quedó así establecido en años siguientes).

El 01-12-2007 se creó una segunda línea urbana, la **L2**, que realizaba el recorrido en sentido contrario a la **L1**. ([ver nota](#)). En este año existen evidencias de circular los coches **J-12 (2866- DMN)**, **J-14 (5395- FML)** y **J-15 (3951- FMJ)**. ([ver Líneas](#))

El 02-09-2013 se redujo el servicio, en cuestión de horario, debido a los recortes por la crisis.

En el año 2016 las líneas en servicio son dos: **L1** y **L2**, atendidas por un vehículo cada una de ellas. ([Ver líneas](#)). Los vehículos varían según la época y las disponibilidades y siempre se emplean coches de la Base de Calafell, por tanto se alternan entre ellos los de Torredembarra, Calafell y también de La Bisbal.

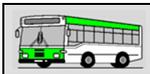
En el año 2016 las líneas en servicio son dos: **L1** y **L2**, atendidas por un vehículo cada una de ellas. ([Ver líneas](#)). En ese verano los coches asignados eran el **2017 (6864- GSX)** MB Unvi-Compa con decoración Blanca-Hife y el **J-18 (1380- FRH)** Scania Unvi-Urbis amarillo. ([Ver Nota](#)).

El año 2018 **HIFE** adquiere un nuevo vehículo **J21** que se estrena en este servicio quedando asignado a él.

El año 2020 continúan funcionando las dos líneas **L1** y **L2**, atendidas por un vehículo cada una de ellas. Con motivo de la pandemia de coronavirus algunos días se vieron afectadas las líneas. No se conocen las asignaciones de coches para este ejercicio. ([Ver líneas](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2015 y posteriormente en 09-2016, en esta nueva versión se ha agregado la subficha del Trenet y se ha agregado alguna nota posterior.



El Ayuntamiento inicia una prueba piloto hasta el 30 de octubre de una línea de transporte urbano para estudiar si es viable este nuevo sistema de comunicación. Jordi Cabré | jcabre@diaridetarragona.com

Mariano Albacar estaba ayer muy contento. Este turista de Rubí, que veranea cada año en la localidad, debía ir al centro para hacer unos recados. Tuvo la fortuna de ser el primer pasajero del autobús que ha puesto el Ayuntamiento con el fin de establecer una línea de transporte urbano. Este sistema estará de prueba hasta octubre y si la demanda es sostenible, seguirá en invierno. En el primer viaje, gran parte de los políticos locales quisieron comprobar el recorrido y las paradas de la línea.

La primera parada se encuentra en la Marítima, al pie de la N-340. En total hay 17 paradas que van desde esta urbanización hasta el centro de la localidad pasando por el barrio de Baix a Mar y Clarà. El recorrido previsto se efectuará en 40-45 minutos y para tener un margen de tiempo para los colapsos y las retenciones, en cada parada se pasará cada hora. La primera salida será a las 8 de la mañana y la última, desde la Marítima, a las 19 horas.

Mariano tiene 80 años y muchas veces va al centro a pie. «Para llegar no hay problema, pero luego al volver, uno ya es mayor y se cansa». Por ello, al ver este autobús explicaba que «es un buen servicio y lo cogeré a menudo para evitarme tantas caminatas».

El autobús es de la empresa tortosina Hife y tiene 26 plazas sentadas aunque algunas podrían ir de pie, reconocen los propios conductores del vehículo. La concejal de Movilitat, Maria Dolors Toda explicaba que «es un sistema de transporte urbano que lo dejaremos a prueba hasta el 30 de octubre. Una vez completado el periodo, analizaremos el número de usuarios, las necesidades sociales, las posibles modificaciones que puedan pedir los pasajeros... Y con todo, tomaremos la decisión de cancelar el servicio o prorrogarlo». Hife se hizo con el concurso público de este transporte urbano de Torredembarra por un valor de 36.450 euros.

Tarifas bajas

Uno de los aspectos que quiso destacar Toda en este viaje inaugural es el precio que se aplicará a partir de hoy a los pasajeros del autobús público. «Hemos querido poner unas tarifas asequibles a todos los bolsillos y con muchas facilidades para los diferentes grupos sociales, como son los jóvenes o las personas de la tercera edad».

La concejal quiso dejar muy claro que este nuevo sistema de transporte urbano no tiene nada que ver con el que se hizo hace un par de años en la localidad. «En aquella ocasión, se hacía el mismo recorrido, pero no había responsabilidad en cumplir los horarios y los propios usuarios dejaron de probar el sistema de transporte. Ahora, tenemos muy claro que una de las cosas que hay que cumplir con el máximo de rigurosidad posible son las franjas horarias marcadas en cada parada».

Para facilitar la información, el Ayuntamiento ha editado 10.000 mapas de Torredembarra con el recorrido y los horarios de las 17 paradas de este autobús.

Tras unos pocos minutos sentado al lado de los políticos, Mariano Albacar se apeó enfrente del IES Ramon de la Torre, en la parada 6. Saludó a todos y se fue a hacer sus recados.

Pequeñas deficiencias

En este primer viaje inaugural, los medios de comunicación pudimos comprobar el recorrido de la línea de autobús. Quizá las dos primeras paradas del recorrido (Sadolla y Càmpings) son las que se deberían mejorar de inmediato, ya que el vehículo debe ocupar parte del carril de la N-340 y eso podría ser potencialmente peligroso. Aparte de ello, el resto de paradas no suponen ningún problema.



dimarts, 6 de juliol 2004

Entra en servei l'autobús urbà de la Torre que vol integrar les urbanitzacions al poble
M.P. . Torredembarra

Torredembarra disposa des d'ahir del nou servei d'autobús urbà que pretén, segons la regidora de Via Pública, Maria Dolors Toda, «cohesionar el territori i integrar les urbanitzacions al poble». El nou servei que ahir entrava en funcionament en període de proves fins al 30 d'octubre fa un recorregut de tres quarts d'hora i que surt, des de les vuit del matí fins a les set de la tarda, de la Marítima i recorre per l'antiga N-340, la carretera de la Pobla de Montornès, carrer Pere Romeu, Camí del Moro, carrer Montsià, Camí de la Rasa, avinguda de la Diagonal, avinguda David Sánchez, camí Vell de la Pobla, avinguda Sant Jordi, avinguda Catalunya, carrer Onze de Setembre, avinguda de les Oliveres, carrer dels Pins, passeig Rafel Campalans, Mediterrani i avinguda Francesc Macià. El recorregut i els preus «socials», segons Toda, poden trobar-se en els 10.000 plànols que es repartiran als punts de distribució habituals. L'alcalde, Miquel Àngel Lecha, assegurava que el fracàs de l'autobús urbà que es va implantar fa dos d'anys va ser que la companyia «no respectava els horaris».

24-10-2004 Artículo del Ayuntamiento: Creación de 4 líneas del Bus Urbano



<http://www.vilaweb.com/elpunt/noticies/noticia-961490.html>

8 desembre 2004

Torredembarra, supera el període de proves

«Un autèntic autobús urbà, amb una línia més llarga i amb més parades». Així serà el nou autobús urbà de Torredembarra a partir del proper mes de gener quan el consistori té previst posar en marxa el nou sistema de transport que des del 5 de juliol passat va entrar en funcionament i fins ara ha estat en període de proves. Una de les novetats del nou servei també serà que quan el vehicle surti de Baix a Mar abans d'enfilarse cap a la Marítima -com ho feia actualment- entrarà al nucli del poble per evitar una part del trajecte als usuaris de la zona costanera del municipi, que fins ara havien d'anar fins a la zona de la Marítima per arribar fins al centre urbà. Si actualment és l'empresa Hife la que està gestionant aquest transport, el consistori ha obert ara un concurs públic per tal d'adjudicar el servei que, segons explicava la regidora de Via Pública, Montserrat Gassull, «ha de tenir una línia estable perquè la gent sàpiga que funciona i li agafi confiança». D'aquesta manera, es vol evitar que tal com va passar amb l'última experiència de transport urbà, d'ara fa dos anys, l'incompliment dels horaris faci perdre passatgers. De fet, la regidora de Via Pública reconeixia que el servei és deficitari i l'única manera de fer-lo viable dins el dèficit és mantenir o incrementar el nombre de viatgers, que sembla que va augmentant. Durant l'octubre el transport urbà va ser usat per 1.550 persones mentre que des del consistori s'assegurava que durant la primera meitat del mes de novembre aquesta quantitat ja s'havia aconseguit superar. Des del consistori s'avançava també que l'Ajuntament es dona un any de marge per avaluar la viabilitat del servei, tot i ser deficitari.

TORREDEMBARRA

ANUNCI de l'Ajuntament de Torredembarra, sobre adjudicació d'un contracte de serveis.

La Junta de Govern Local, en la seva sessió ordinària del dia 2 de desembre de 2004, va aprovar el plec de clàusules administratives particulars i plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació pel procediment obert i sota la forma de concurs per a l'adjudicació del servei de transport urbà dins el terme municipal de Torredembarra durrant el període 2005, així com l'obertura de la licitació.

1. Entitat adjudicadora.

- a) Organisme: Ajuntament de Torredembarra.
- b) Dependència que tramita l'expedient: Secretaria de l'Ajuntament.
- c) Número d'expedient: AG1/G526/2004/17.

2. Objecte del contracte.

Descripció: L'objecte del contracte és la contractació del servei de transport urbà de viatgers dins del terme municipal de Torredembarra durant l'any 2005.

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

- a) Tramitació: Urgent
- b) Procediment: Obert
- c) Forma: Concurs.

4. Pressupost base de licitació.

Import base de licitació: 105.400 euros (cent cinc mil quatre-cents euros), IVA inclòs.

5. Adjudicació.

- a) Òrgan: Junta de Govern Local
- b) Data: 30 de desembre de 2004
- c) Entitat: LA HISPANO DE FUENTES EN SEGURES, S.A.
- d) Nacionalitat: Espanyola
- e) Import adjudicació: 106.370 euros, IVA inclòs.

Torredembarra, 11 de gener de 2005

MANUEL JIMÉNEZ ALÉS

Alcalde

PG-117048 (05.028.010)

Datos en→

Dimecres 09 de Febrer de 2005 8:48:57 AM



Ajuntament de Torredembarra

Notícies



:: Entra en funcionament el nou Servei de Transport Urbà

Dades d'aquesta notícia afegides : 2005-01-31

La Regidoria d'Obra Pública i Serveis de l'Ajuntament de Torredembarra posa en marxa a partir de l'1 de febrer de 2005 el nou Servei de Transport Urbà. La regidora responsable d'aquesta àrea, Montserrat Gassull, ha comentat que després d'haver iniciat el juliol passat el Servei de Transport Urbà en període de prova, l'Ajuntament ha decidit prendre el compromís de mantenir el bus urbà pel servei social que comporta i perquè sis mesos, amb diferents canvis, no han estat suficients per aconseguir una veritable implantació del transport.



Amb aquest objectiu, el nou servei es presenta amb tot un seguit de millores com el nou model d'autobús (amb 70 places, amb dues portes i adaptat per a persones amb mobilitat reduïda) i també un millor recorregut, ja que una de les novetats més importants és que després que l'autobús passi pel barri dels Munts i per Baix a Mar

tornarà a entrar al centre de la vila abans de retornar a la urbanització de la Marítima i així millorar i fer més àgil el servei que es dona als veïns d'aquests barris. A més, d'aquí un parell de mesos s'instal·laran un total de vuit marquesines a les parades que registren un nombre més elevat de passatgers i es rebrà un nou vehicle de transport que s'està fabricant actualment.

Una altra qüestió que també s'ha modificat tenint en compte les necessitats de la població i l'ús real és el calendari de circulació del bus urbà que els mesos d'hivern circula de dilluns a divendres i després va augmentant fins als mesos d'estiu que esdevé diari.

Pel que fa al nombre de passatgers, la regidora Montserrat Gassull ha comentat que espera que s'incrementi de manera destacada per a poder garantir el servei en els propers anys ja que el cost per a l'Ajuntament és elevat (el servei de l'any 2005 s'ha adjudicat a l'empresa Autocars Hife per un import de 106.000 €). De fet, durant el període de prova ja es va experimentar un increment en el nombre de passatgers, passant dels 588 mensuals al juliol als 1.740 del mes de desembre, mentre que al setembre s'havia arribat a 2.201.

D'altra banda, durant l'acte de presentació del nou servei de transport l'alcalde de Torredembarra, Manuel Jiménez, va fer una crida a la població perquè utilitzi el bus urbà.

Tot seguit es detallen els preus del bus:

Bitllet normal 0,70 €.-

Bitllet de persones jubilades o pensionistes 0,35 €.-

Bitllet per a estudiants 0,35 €.-

Abonament de 10 viatges 6,00 €.-

Abonament de 10 viatges jubilats, pensionistes i discapacitats 2,50 €.-

Abonament de 20 viatges per a

Jubilats, pensionistes, discapacitats i estudiants 4,00 €.-

El servei serà gratuït fins als 8 anys.

Parades i horaris

- 1* Marítima 8.00 9.00 10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 17.00 18.00 19.00
- 2 Sadolla 8.02 9.02 10.02 11.02 12.02 13.02 14.02 15.02 16.02 17.02 18.02 19.02
- 3 * Rotonda C. de la Barca 8.03 9.03 10.03 11.03 12.03 13.03 14.02 15.03 16.03 17.03 18.03 19.03
- 4 Càmpings 8.06 9.06 10.06 11.06 12.06 13.06 14.06 15.06 16.06 17.06 18.06 19.06
- 5 Camí del Pou 8.08 9.08 10.08 11.08 12.08 13.08 14.08 15.08 16.08 17.08 18.08 19.08
- 6 Camí del Moro 8.10 9.10 10.10 11.10 12.10 13.10 14.10 15.10 16.10 17.10 18.10 19.10
- 7 IES Ramon de la Torre 8.12 9.12 10.12 11.12 12.12 13.12 14.12 15.12 16.12 17.10 18.12 19.12
- 8 Av. Diagonal 8.14 9.14 10.14 11.14 12.14 13.14 14.14 15.14 16.14 17.14 18.14 19.14
- 9 * Pompeu Fabra 8.16 9.16 10.16 11.16 12.16 13.16 14.16 15.16 16.16 17.16 18.16 19.16
- 10 Comarques Catalanes 8.17 9.17 10.17 11.17 12.17 13.17 14.17 15.17 16.17 17.17 18.17 19.17
- 11 Molí de Vent (sols curs escolar) 8.18
- 12 Camí Vell de la Pobla 8.19 9.19 10.19 11.19 12.19 13.19 14.19 15.19 16.19 17.19 18.19 19.19
- 13 Av. Sant Jordi (col·legi) 8.20 9.20 10.20 11.20 12.20 13.20 14.20 15.20 16.20 17.20 18.20 19.20
- 14 * C/ Onze de setembre (CAP) 8.22 9.22 10.22 11.22 12.22 13.22 14.22 15.22 16.22 17.22 18.22 19.22
- 15 Av. Montserrat 8.24 9.24 10.24 11.24 12.24 13.24 14.24 15.24 16.24 17.24 18.24 19.24
- 16 C. de les Oliveres 8.26 9.26 10.26 11.26 12.26 13.26 14.26 15.26 16.26 17.26 18.26 19.26
- 17 Pl. Semma (Munts) 8.28 9.28 10.28 11.28 12.28 13.28 14.28 15.28 16.28 17.28 18.28 19.28
- 18 Port 8.30 9.30 10.30 11.30 12.30 13.30 14.30 15.30 16.30 17.30 18.30 19.30
- 19 Rafael de Campalans 8.33 9.33 10.33 11.33 12.33 13.33 14.33 15.33 16.33 17.33 18.33 19.33
- 20 * RENFE 8.35 9.35 10.35 11.35 12.35 13.35 14.35 15.35 16.35 17.35 18.35 19.35
- 21 Joaquim Costa 8.37 9.37 10.37 11.37 12.37 13.37 14.37 15.37 16.37 17.37 18.37 19.37
- 22 Cal Bofill 8.39 9.39 10.39 11.39 12.39 13.39 14.39 15.39 16.39 17.39 18.39 19.39
- 23 Pg. Miramar / Dues parets 8.41 9.41 10.41 11.41 12.41 13.41 14.41 15.41 16.41 17.41 18.41 19.41

24 * Pg. Miramar / RENFE 8.43 9.43 10.43 11.43 12.43 13.43 14.43 15.43 16.43 17.43 18.43 19.43
 14 C/ Onze de setembre (CAP) 8.44 9.44 10.44 11.44 12.44 13.44 14.44 15.44 16.44 17.44 18.44 19.44
 25 Pg. de la Sort 8.45 9.45 10.45 11.45 12.45 13.45 14.45 15.45 16.45 17.45 18.45 19.45
 26 Pere Badia 8.47 9.47 10.47 11.47 12.47 13.47 14.47 15.47 16.47 17.47 18.47 19.47
 9 * Pompeu Fabra 8.49 9.49 10.49 11.49 12.49 13.49 14.49 15.49 16.49 17.49 18.49 19.49
 27 Col·legi l'Antina 8.51 9.51 10.51 11.51 12.51 13.51 14.51 15.51 16.51 17.51 18.51 19.51
 4 * Càmpings 8.53 9.53 10.53 11.53 12.53 13.53 14.53 15.53 16.53 17.53 18.53 19.53
 3 * Rotonda C. de la Barca 8.55 9.55 10.55 11.55 12.55 13.55 14.55 15.55 16.55 17.55 18.55 19.55
 2 Sadolla 8.56 9.56 10.56 11.56 12.56 13.56 14.56 15.56 16.56 17.56 18.56 19.56
 1 * Marítima 8.58 9.58 10.58 11.58 12.58 13.58 14.58 15.58 16.58 17.58 18.58 19.58
 * Parada amb marquesina

Any 2005 Circula

Gener Dilluns a divendres feiners

Febrer Dilluns a divendres feiners

Març Dilluns a dissabtes feiners. Dies 25 i 27 inclosos

Abril Dilluns a dissabtes feiners. Dies 3 i 10 inclosos

Maig Dilluns a dissabtes feiners

Juny Dilluns a dissabtes feiners. Dies 24 i 26 inclosos

Juliol Diari

Agost Diari

Setembre Diari

Octubre Dilluns a dissabtes feiners. Dies 2, 9, 12 i 16 inclosos

Novembre Dilluns a divendres feiners

Desembre Dilluns a divendres feiners

Nueva Licitación:

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 4851 – 28.3.2007 11473

TORREDEMBARRA ANUNCI de l'Ajuntament de Torredembarra, sobre licitació d'un servei.

El Ple de l'Ajuntament de Torredembarra, en la seva sessió ordinària del dia 22 de febrer de 2007, va aprovar el projecte d'establiment de transport públic col·lectiu urbà de viatgers mitjançant gestió pública indirecta i amb la forma de concessió i aprova simultàniament els Plecs de clàusules que han de regir la licitació i execució de la prestació del servei.

Atès que dins del termini d'exposició pública, en data 20 de març de 2007 s'han presentat escrits d'al·legacions al Projecte i als Plecs de gestió del servei de transporti públic col·lectiu urbà de viatgers, es declara la suspensió de la licitació del concurs, a partir de l'endemà de la recepció de l'esmentat escrit i fins que no es resolguin aquestes. La represa del termini de licitació s'anunciarà oportunament en el DOGC, BOPT i al tauler d'anuncis de la Corporació.

Torredembarra, 21 de març de 2007

MANUEL JIMÉNEZ ALES Alcalde

PG-182286 (07.083.141)

Publicado en
noviembre del
año 2007



AJUNTAMENT TORREDEMBARRA

Torredembarra posa en marxa una segona línia d'autobús a partir d'aquest 1 de desembre

La Regidoria de Serveis posa en marxa a partir d'aquest 1 de desembre el nou servei de transport urbà que comptarà amb 2 línies d'autobús, que permetran una major freqüència de pas, més dies de servei i més parades, tal com ha explicat la regidora responsable de l'àrea, Montserrat Gassull.

En total, s'han previst 31 parades. Les noves són: El nou Centre de Rehabilitació de l'avinguda de Francesc Macià, al carrer de Tarragona on es troba la Llar de Jubilats, a l'entrada a l'espai natural dels Muntanyans, a la urbanització Marítima Residencial Sud i a la via Augusta.

La Línia 1 es manté amb la primera sortida a les 8 h i la darrera a les 20 h, amb una freqüència de pas d'1 h. La principal novetat en aquesta línia és que estarà en funcionament de dilluns a diumenge, tots els mesos de l'any (actualment els mesos de gener, febrer, novembre i desembre estava operativa de dilluns a divendres; els mesos de març, abril, maig i juny de dilluns a dissabtes feiners, i els mesos de juliol, agost i setembre tots els dies).

La nova línia que es posa en funcionament és la L2 que donarà servei de dilluns a divendres feiners. La primera sortida serà a les 8.30 h i la darrera a les 19.30 h, amb una freqüència de pas d'1 h. Aquesta línia farà el mateix itinerari que la L1 però en sentit contrari de manera que molts usuaris es podran desplaçar a Baix a Mar sense haver de donar tot el tomb a la població.

L'existència d'aquestes dues línies permetrà que de dilluns a divendres feiners hi hagi autobus cada mitja hora.



El bus urbano reducirá su frecuencia de buses urbanos. Afectará a la L1 y la L2. FOTO: LLUÍS MILIAN

TRANSPORTE ■ PRETENDE AHORRAR MÁS DEL 30% SOBRE EL COSTE DE LA SUBVENCIÓN

Torredembarra reduce el servicio de varias líneas del autobús urbano

El gobierno local justifica su decisión por el 'bajo grado de ocupación o incluso nula'. El cambio se hará efectivo a partir del 2 de septiembre

REDACCIÓN

El Ayuntamiento de Torredembarra reducirá el servicio de transporte urbano. El gobierno local asegura que, ha aprobado una reducción de frecuencias de días y horas «por razones de interés público y para optimizar los recursos de

administración, ya que no era eficiente». Asimismo, lo justifica por el «bajo grado de ocupación o incluso nula». Como resultado de estas modificaciones en el horario, el consistorio prevé ahorrar más del 30% sobre el coste de la subvención que aporta al servicio.

La reducción horaria se hará efectiva a partir del 2 de septiembre y consiste en la supresión de la L1 en la franja horaria de 19 a 20 horas y se eliminará completamente los sábados, domingos y festivos (excepto junio, julio, agosto y septiembre); tampoco circulará a las 8, 9 y 20 horas (de los sábados, domingos y festivos de los meses de junio, julio, agosto y septiembre). La L2 no operará ni a las 18.30 ni a las 19.30 horas (excepto junio, julio, agosto y septiembre).



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este Servicio en la web de los buses de BCN

http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/torredembarra.html

Información de la Empresa actual sobre este servicio

<http://www.hife.es/es-ES/LineaUrbana/7>

En general las noticias y otras informaciones tienen reflejado su correspondiente enlace.



Localidad:

Servicio Urbano de Torredembarra

Torredembarra (Tarragona)

**Línea Urbana de Torredembarra (Antecedentes)**

En 1968 existe la constancia gráfica de este trenecito circulando entre el pueblo y la playa cercana. Debió tratarse del primer **Servicio Urbano**, aunque no se tiene constancia de cuanto tiempo duró.

Trenet (T-66911)
Postal Torredembarra_1968-00
(Scan+Miquel Segura) →

**TORREDEMBARRA****Línea Urbana de Torredembarra (Año 1998)**

El 16-07-1998 se inicia un nuevo **Servicio Urbano** que enlaza el pueblo con las playas y que está promovido por el Ayuntamiento, el cual finalizará el 06-09-1998. ([Ver Nota](#) a continuación).

Publicado en:

LA VANGUARDIA →

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1998/06/22/pagina-5/33875023/pdf.html?search=Torredembarra>

LA VANGUARDIA

VIERNES, 17 JULIO 1998

VIVIR EN TARRAGONA | 5

TORREDEMBARRA

► Un autobús unirá centro y urbanizaciones

Un servicio de autobuses unirá el centro de Torredembarra con las urbanizaciones durante este verano. El Ayuntamiento puso ayer en práctica la prueba piloto del servicio de transporte urbano. La iniciativa funcionará hasta el 6 de septiembre cada día entre las 9 y las 13.30 horas y desde las 16.30 hasta las 21 horas. El itinerario incluye 51 paradas y la frecuencia de paso es de una hora y cuarto. El billete cuesta 100 pesetas y el autobús tiene capacidad para 30 personas. – Redacción



Un técnico instala un cartel indicador

**Línea Urbana de Torredembarra (Año 2004)**

El 06-07-2004 se inicia una prueba piloto para crear un nuevo **Servicio Urbano**, que finalizaría el 30-10-2004. ([Ver artículo íntegro](#)) →

diaridetarragona.com**6.7.2004****Torredembarra estrena autobús**

El Ayuntamiento inicia una prueba piloto hasta el 30 de octubre de una línea de transporte urbano para estudiar si es viable este nuevo sistema de comunicación. [Jordi Cabré](#) | jcabre@diaridetarragona.com

Mariano Albacar estaba ayer muy contento. Este turista de Rubí, que veranea cada año en la localidad, debía ir al centro para hacer unos recados. Tuvo la fortuna de ser el primer pasajero del autobús que ha puesto el Ayuntamiento con el fin de establecer una línea de transporte urbano. Este sistema estará de prueba hasta octubre y si la demanda es sostenible, seguirá en invierno. En el primer viaje, gran parte de los políticos locales quisieron comprobar el recorrido y las paradas de la línea.

La primera parada se encuentra en la Marítima, al pie de la N-340. En total hay 17 paradas que van desde

En vista del buen resultado y decidida la continuación, el Ayuntamiento abrió concurso para la adjudicación del contrato de servicio, Servicio y el 02-12-2004 se adjudicó definitivamente el **Servicio Urbano**. (Ver texto oficial de la adjudicación en la página siguiente).

El 01-02-2005 se inaugura el **Servicio Urbano de Torredembarra**, que ya será el definitivo (ver prospecto al final del siguiente apartado).

esta urbanización hasta el centro de la localidad pasando por el barrio de Baix a Mar y Clarà. El recorrido previsto se efectuará en 40-45 minutos y para tener un margen de tiempo para los colapsos y las retenciones, en cada parada se pasará cada hora. La primera salida será a las 8 de la mañana y la última, desde la Marítima, a las 19 horas.

Mariano tiene 80 años y muchas veces va al centro a pie. «Para llegar no hay problema, pero luego al volver, uno ya es mayor y se cansa». Por ello, al ver este autobús explicaba que «es un buen servicio y lo cogeré a menudo para evitarme tantas caminatas».

El autobús es de la empresa tortosina Hife y tiene 26 plazas sentadas aunque algunas podrían ir de pie, reconocen los propios conductores del vehículo. La concejal de Movilitat, Maria Dolors Toda explicaba que «es un sistema de transporte urbano que lo dejaremos a prueba hasta el 30 de octubre. Una vez completado el periodo, analizaremos el número de usuarios, las necesidades sociales, las posibles modificaciones que puedan pedir los pasajeros... Y con todo, tomaremos la decisión de cancelar el servicio o prorrogarlo». Hife se hizo con el concurso público de este transporte urbano de Torredembarra por un valor de 36.450 euros.

Tarifas bajas

Uno de los aspectos que quiso destacar Toda en este viaje inaugural es el precio que se aplicará a partir de hoy a los pasajeros del autobús público. «Hemos querido poner unas tarifas asequibles a todos los bolsillos y con muchas facilidades para los diferentes grupos sociales, como son los jóvenes o las personas de la tercera edad».

La concejal quiso dejar muy claro que este nuevo sistema de transporte urbano no tiene nada que ver con el que se hizo hace un par de años en la localidad. «En aquella ocasión, se hacía el mismo recorrido, pero no había responsabilidad en cumplir los horarios y los propios usuarios dejaron de probar el sistema de transporte. Ahora, tenemos muy claro que una de las cosas que hay que cumplir con el máximo de rigurosidad posible son las franjas horarias marcadas en cada parada».

Para facilitar la información, el Ayuntamiento ha editado 10.000 mapas de Torredembarra con el recorrido y los horarios de las 17 paradas de este autobús.

Tras unos pocos minutos sentado al lado de los políticos, Mariano Albacar se apeó enfrente del IES Ramon de la Torre, en la parada 6. Saludó a todos y se fue a hacer sus recados.

Pequeñas deficiencias

En este primer viaje inaugural, los medios de comunicación pudimos comprobar el recorrido de la línea de autobús. Quizá las dos primeras paradas del recorrido (Sadolla y Càmpings) son las que se deberían mejorar de inmediato, ya que el vehículo debe ocupar parte del carril de la N-340 y eso podría ser potencialmente peligroso. Aparte de ello, el resto de paradas no suponen ningún problema.



Línea Urbana de Torredembarra (Año 2005)

TORREDEMBARRA Plànol-Guia
Transport Urbà
Nou servei de transport urbà
Horaris vigents
a partir de
l'1 de febrer de 2005
Ajuntament de Torredembarra
Atenció al Client
902 119 814
www.hife.es
Autocars
hife
HIFE

Adjudicació del Servei:

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 4316 – 4.2.2005
Pag. 2202

TORREDEMBARRA

ANUNCI de l'Ajuntament de Torredembarra, sobre adjudicació d'un contracte de serveis.

La Junta de Govern Local, en la seva sessió ordinària del dia 2 de desembre de 2004, va aprovar el plec de clàusules administratives particulars i plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació pel procediment obert i sota la forma de concurs per a l'adjudicació del servei de transport urbà dins del terme municipal de Torredembarra durrant el període 2005, així com l'obertura de la licitació.

- Entitat adjudicadora.
 - Organisme: Ajuntament de Torredembarra.
 - Dependència que tramita l'expedient: Secretaria de l'Ajuntament.
 - Número d'expedient: AG1/G526/2004/17.

- Objecte del contracte.

Descripció: L'objecte del contracte és la contractació del servei de transport urbà de viatgers dins del terme municipal de Torredembarra durant l'any 2005.

- Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

- Tramitació: Urgent
- Procediment: Obert
- Forma: Concurs.

- Pressupost base de licitació.

Import base de licitació: 105.400 euros (cent cinc mil quatre-cents euros),

IVA inclòs.

- Adjudicació.

- Òrgan: Junta de Govern Local
- Data: 30 de desembre de 2004
- Entitat: LA HISPANO DE FUENTES EN SEGURES, S.A.
- Nacionalitat: Espanyola
- Import adjudicació: 106.370 euros, IVA inclòs.

Torredembarra, 11 de gener de 2005

MANUEL JIMÉNEZ ALÉS

Alcalde

PG-117048 (05.028.010)



Bus_U12 Man (UrbTorredembarra) 2006-02 (Xavi Flórez)



Bus_U12 Man (UrbTorredembarra) 2006-02 (Xavi Flórez)

Mapa
año
2005



En verano de 2006 se reforzó el servicio con un vehículo más (ya quedó así establecido en años siguientes).



Línea Urbana de Torredembarra (Año 2007)

El 01-12-2007 se creó una segunda línea urbana, la **L2**, que realizaba el recorrido en sentido contrario a la **L1**. (ver nota).



Bus_U12_Man_Unvi-Urbis 2007-09 (Xavi Flórez)



Bus_U12_Man_Unvi-Urbis 2007-09 (Xavi Flórez)

Mapa
año
2007

SERVEI URBA TORREDEMBARRA A PARTIR DE L'1 DE DESEMBRE 2007



En el año 2007 en diferentes épocas también circularon los siguientes coches:



© Miquel Segura Llop 14.12.2007 Torredembarra (Tarragona)

Bus U14 Man Unvi 2007-12 (Miquel Segura)



© Miquel Segura Llop

14.12.2007 Torredembarra (Tarragona)

Bus U15 Man Unvi-Urbis 2007-12 (Miquel Segura)



Línea Urbana de Torredembarra (Año 2013)

El 02-09-2013 se redujo el servicio, en cuestión de horario, debido a los recortes por la crisis. ([Ver nota](#)).



Torredembarra reduce el servicio de varias líneas del autobús urbano

El gobierno local justifica su decisión por el 'bajo grado de ocupación o incluso nula'. El cambio se hará efectivo a partir del 2 de septiembre

La reducción horaria se hará efectiva a partir del 2 de septiembre y consiste en la supresión de la L1 en la franja horaria de 19 a 20 horas y se eliminará completamente los sábados, domingos y festivos (excepto junio, julio, agosto y septiembre); tampoco circulará a las 8, 9 y 20 horas (de los sábados, domingos y festivos de los meses de junio, julio, agosto y septiembre). La L2 no operará ni a las 18.30 ni a las 19.30 horas (excepto junio, julio, agosto y septiembre).

REDACCIÓN

El Ayuntamiento de Torredembarra reducirá el servicio de transporte urbano. El gobierno local asegura que, ha aprobado una reducción de frecuencias de días y horas «por razones de interés público y para optimizar los recursos de

administración, ya que no era eficiente». Asimismo, lo justifica por el «bajo grado de ocupación o incluso nula». Como resultado de estas modificaciones en el horario, el consistorio prevé ahorrar más del 30% sobre el coste de la subvención que aporta al servicio.



Línea Urbana de Torredembarra (Año 2016)

Mapa Año 2016



Ajuntament de Torredembarra

LÍNIA L1 LÍNIA L2



LLOGA UN AUTOBÚS
Tel. 902 119 814
www.hife.es



Horarios Año 2016

(Orientativos. A título informativo)

Existe una línea exclusivamente para fines de semana

L-1 TRANSPORT URBÀ TORREDEMBARRA		DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS												
PARADA	SITUACIÓ	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1	PLAÇA DEL MAR	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1	MARÍTIMA NORD	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
2	SADOLLA	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
3	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
4	CÀMPINGS	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
5	CRUILLA CTRA. CLARA / LA POBLA	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
6	CASAS - GAUDI	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
7	TARRAGONÈS / PENEDES	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
8	CAMI DEL MORO / ANOIA	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
9	IES RAMON DE LA TORRE	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
10	AV. DIAGONAL / PG. BABILONIA	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
11	POMPEU FABRA (CAL LLOVET)	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
12	COMARQUES CATALANES	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
13	IES TORREDEMBARRA	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
14	AV. SANT JORDI - GLADIOL	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
16	CEIP ANTONIO ROIG - MERCAT	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
17	C.A.P.	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
18	AV. MONTSERRAT	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
19	PL. DE L'OLI	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
20	C. DE LES OLIVERES	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
21	C. DEL XIPRÉS	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28
22	PL. SEMMA (ELS MUNTS)	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
23	C. DEL XIPRÉS	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30
24	PORT / PLATJA LA PABELLA	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
25	PG. RAFAEL CAMPALANS	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
26	ESTACIÓ DE TREN (RENFE)	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
27	C.A.P. (REHABILITACIÓ)	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
28	JOAQUIM COSTA (BAIX A MAR)	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
29	CAN BOFILL	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
30	ELS MUNTANYANS	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
31	CRUILLA CTRA. CLARA / LA POBLA	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39
32	CEIP L'ANTINA (CENTRE COMERCIAL)	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
33	P. MIRAMAR / DUES PARETS	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41
34	C.A.P.	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
35	C.A.P.	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
36	PG. DE LA SORT / CORREUS	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
37	TARRAGONA / FERRAN DE QUEROL	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
38	P. MIRAMAR / RENFE	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46
39	POMPEU FABRA	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
40	CEIP L'ANTINA	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
41	CÀMPINGS	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
42	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
43	SADOLLA	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
FINAL	PLAÇA DEL MAR	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58

NO CIRCULA durant els mesos de JULIOL i AGOST

NOMÉS CIRCULA els mesos de: JUNY, JULIOL, AGOST i SETEMBRE

L-2 TRANSPORT URBÀ TORREDEMBARRA		DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS												
PARADA	SITUACIÓ	7:15	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
1	MARÍTIMA NORD	7:15	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
2	SADOLLA	7:17	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
3	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	7:18	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
4	CÀMPINGS	7:19	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
31	CEIP L'ANTINA (CENTRE COMERCIAL)	7:20	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
57	IES RAMON DE LA TORRE	7:21	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
58	CAMI DEL POU	7:22	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
42	ELS MUNTANYANS (E.I.N.)	7:23	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
43	CAN BOFILL	7:24	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
44	JOAQUIM COSTA (BAIX A MAR)	7:25	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
45	C.A.P. (REHABILITACIÓ)	7:26	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
46	ESTACIÓ DE TREN (RENFE)	7:27	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
47	FRANCESC MACIÀ / MEDITERRANEA	7:28	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
48	NTRA. SRA. MONTSERRAT (PORT)	7:29	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
19	PL. DE L'OLI	7:30	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
20	C. DE LES OLIVERES	7:31	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
21	C. DEL XIPRÉS	7:32	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
22	PL. SEMMA (ELS MUNTS)	7:33	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
23	C. DEL XIPRÉS	7:34	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
49	C. DE LES OLIVERES	7:35	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
50	PL. DE L'OLI	7:36	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
51	AV. MONTSERRAT	7:37	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
34	C.A.P.	7:38	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
14	POLLICION CENTRE ONADA	7:45												
52	CEIP ANTONIO ROIG - MERCAT	7:46	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
53	COL LEGIS - C. HORT DE L'OCA	8:55	8:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
13	IES TORREDEMBARRA (CURS ESCOLAR)	7:45												
54	CAMI VELL DE LA POBLA	7:46	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56



Servicio Urbano Torredembarra.
Bus 2017 (16-09-2016) Xavi Flórez
 16.09.2016
 Foto: Xavi Flórez



Hife-U18, Bus Urbano de Torredembarra, 12-09-2016. Foto: Xavi Flórez
Bus U-18 (12-09-2016) Xavi Flórez



HIFE-2017, Bus Urbano de Torredembarra, 09-09-2016. Foto: Francesc Xandri
Bus_2017=Hife2017_Torredembarra_09-09-2016_Xandri



HIFE-U18, Bus Urbano de Torredembarra, 09-09-2016. Foto: Francesc Xandri
Bus_U18=HifeU18_Torredembarra_09-09-2016_Xandri



Linea Urbana de Torredembarra (Año 2018)

En el año 2018 HIFE adquiere un nuevo vehículo que se estrena en este servicio quedando asignado a él.



HIFE U21 (0107 KKR) Torredembarra (Miquel) 2018-07-03 a



HIFE U21 (0107 KKR) Torredembarra (Miquel) 2018-07-03 t



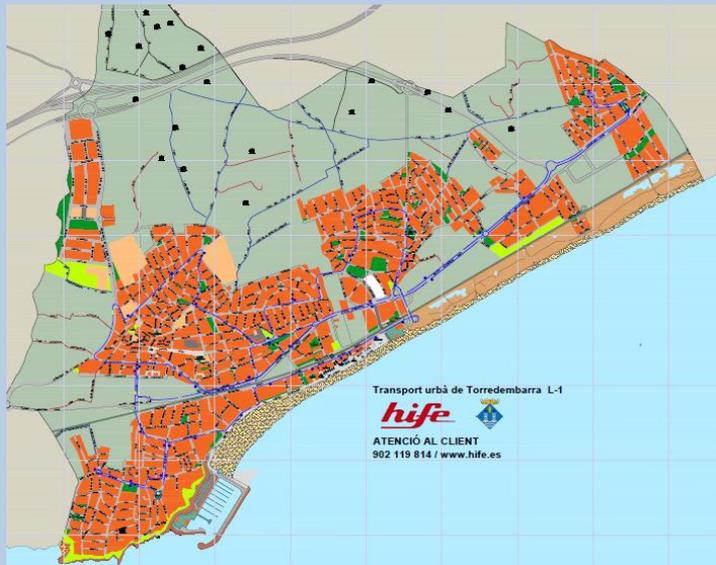
Foto Miquel Segura



Línea Urbana de Torredembarra (Año 2020)

En el 2020 las líneas son las dos clásicas, se incluyen los enlaces y un resumen de los mapas y horarios:

Línea 1



http://www.hife.es/files/contenido/lineas_urbanas/torredembarra/2020/TORREDEMBARRA%20L-1_PLANO.pdf

Línea 2



http://www.hife.es/files/contenido/lineas_urbanas/torredembarra/2020/TORREDEMBARRA%20L-2_PLANO.pdf

 **TRANSPORT URBA**
TRANSPORTE URBANO
URBAN TRANSPORT

Circula del 01 de juny al 30 de setembre
Circula del 1 de junio al 30 de septiembre
Circulates from June 1 to September 30

Ajuntament de Torredembarra

 **TRANSPORT URBA**
TRANSPORTE URBANO
URBAN TRANSPORT

Circula del 01 de juny al 30 de setembre
Circula del 1 de junio al 30 de septiembre
Circulates from June 1 to September 30

Ajuntament de Torredembarra

L-1 de dilluns a divendres feiners / de lunes a viernes laborales / working Monday to Friday

PARADA	SITUACIÓ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	*12	*13
1	PLAÇA DEL MAR	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
2 M	MARITIMA NORD	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
3	SADOLLA	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
4 M	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
5	CAMPINGS	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
6	CRULLA CTRA. CLARÀ / LA POBLA	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
7	CASAS - GAUDI	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
8	TARRAGONÉS / PENEDÈS	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
9	CAMI DEL MORO / ANOIA	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
10	IES RAMON DE LA TORRE	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
11	AV. DIAGONAL / PG. BABLONIA	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
12 M	POMPEU FABRA (CALLOVET)	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
13	COMARQUES CATALANES	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
14	IES TORREDEMBARRA	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
15	AV. SANT JORDI - GLADIOL	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
16	CEIP ANTONIO ROIG - MERCAT	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
17 M	C.A.P.	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
18	AV. MONTSERRAT	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
19	PL. DE L'OLI	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23
20	C. DE LES OLIVERES	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
21	C. DEL XIPRES	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
22	PL. SEMMA (ELS MUNTS)	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26
23	C. DEL XIPRES	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
24	AV. OLIVERES / PINS	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30
25	PL. DE L'OLI	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
26	MONTSERRAT / CLOS	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
27	RAFAEL CAMPALANS	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
28 M	ESTACIÓ DE TREN (RODALIES)	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
29	C.A.P. (REHABILITACIÓ)	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
30	JOAQUIM COSTA (BAIX A MAR)	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
31	CAN BOFILL	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
32	ELS MUNTANYANS	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39
33	CRULLA CTRA. CLARÀ / LA POBLA	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
34 M	CEIP L'ANTINA (CENTRE COMERCIAL)	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41
35 M	P. MIRAMAR / DUES PARETS	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42
36 M	P. MIRAMAR / TREN RODALIES	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
37 M	C.A.P.	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
38 M	PG. DE LA SORT / CORREUS	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45
39 M	POMPEU FABRA	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
40	CEIP L'ANTINA	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
41 M	CAMPINGS	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
42	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
1	SADOLLA	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57
1	PLAÇA DEL MAR	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59

http://www.hife.es/files/contenido/lineas_urbanas/torredembarra/2020/TORREDEMBARRA%20L1%20Horari%20%28210520%29.pdf

Fines de semana:

http://www.hife.es/files/contenido/lineas_urbanas/torredembarra/2020/TORREDEMBARRA%20L1%20Horari%20%282dissabtes%2C%20diumenges%20i%20festius%20210520%29.pdf

L-2 DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS

PARADA	SITUACIÓ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	*12	*13
1	PLAÇA DEL MAR	7:15	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
2 M	MARITIMA NORD	7:16	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
3	SADOLLA	7:17	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
4 M	ROTONDA C/ DE LES DRASSANES	7:18	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
5	CAMPINGS	7:19	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
6	CEIP L'ANTINA (CENTRE COMERCIAL)	7:20	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
7	IES RAMON DE LA TORRE	7:21	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
8	CAMI DEL POU	7:22	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
9	ELS MUNTANYANS (E.I.N.)	7:23	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
10	CAN BOFILL	7:24	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
11 M	JOAQUIM COSTA (BAIX A MAR)	7:25	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
12	CAP (REHABILITACIÓ)	7:26	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
13	ESTACIÓ DE TREN RODALIES	7:27	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
14	PG. RAFAEL CAMPALANS / PORT	7:28	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
15	C. FIRMAMENT / CEL	7:29	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
16	C. DEL XIPRES	7:30	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
17	PL. SEMMA (ELS MUNTS)	7:31	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
18	C. DEL XIPRES	7:32	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
19	AV. DE LES OLIVERES / PINS	7:33	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
20	AV. DE LES OLIVERES / PL. OLI	7:34	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
21	C. MONTSERRAT / SERRA DE PANDOLS	7:35	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
22 M	C.A.P.	7:36	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
23	CEIP ANTONIO ROIG (MERCAT)	7:38	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
24	RODALIES (CENTRE URBÀ)	-	8:55	9:55	-	-	12:55	-	-	-	-	-	-	-
25	IES TORREDEMBARRA	7:41	-	-	10:58	11:58	-	13:58	14:58	15:58	-	17:58	18:58	19:58
26	AV. SANT JORDI / GLADIOL	7:44	-	-	10:59	11:59	-	13:59	14:59	15:5				



Trenets Catalunya



Localidad:

Trenet Turistic de Torredembarra

Torredembarra (Tarragona)



Versión 09-2020



HISTORIA



LINEAS



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1968 existe la constancia gráfica de este **Trenet Turistic** circulando entre el pueblo y la playa cercana. Debió tratarse del primer **Servicio Urbano**, aunque no se tiene constancia del tiempo que duró. ([Ver nota](#)).

Teniendo en cuenta el tipo de transporte que es de concesión municipal y la tradición con que cuenta esta población, se hace un apartado dentro de esta ficha incluyendo los datos que se tienen (que son escasos) pero que dan una idea de su presencia.



El año 2004 circula por última vez, según se comenta en el artículo citado a continuación. ([Ver nota](#)).

El año 2009 se hace una reestructuración del **Trenet Turistic** que se pone de nuevo en funcionamiento y que se establece combinado con el **Altafulla** con diferentes horarios y que se pretende sea utilizado por los vecinos de ambas poblaciones como sistema de **Transporte Urbano**, (se cita crear servicios especiales los días de Mercado). Las líneas establecidas son:

Línea Naranja **Torredembarra sightseeing Tour** circula lunes, miércoles, viernes y domingo, duración 1h, 30min.

Línea Lila circulará los martes, que es día de Mercado y se ha pensado para trasladar personas de **Altafulla** al mercado.

Línea Verde circulará los jueves por la fachada marítima, comenzando en el Puerto y llegando hasta els Muntanyans.

Línea Azul circulará los sábados y llevará a los pasajeros a la zona comercial del Centro de la población.

A excepción de los martes el recorrido queda limitado únicamente a **Torredembarra**. ([Ver nota](#)).

El 2016 se descargan los datos que se están usando en esta ficha aunque se constata que ya se habían publicado algunos años anteriores. ([Ver nota](#)).

Se confirma que el trenet en servicio es el de matrícula **E-4719-BBW** con decoración blanca que figura en toda la publicidad de estos años.



El 07-06-2017 tras haberse licitado nuevamente se otorga la licencia por 4 años a **Fernando Viudes Soria**. ([Ver documento](#)).

Fernando Viudes Soria

El 2017 y años siguientes los datos siguen estando publicados en el mismo sitio referenciado, [ver nota](#).

Por lo que se refiere al 2019 hay comentarios de algún usuario que lo utilizó:

https://www.tripadvisor.es/Attraction_Review-g911516-d8638799-Reviews-Tren_Turistic_Carrilet-Torredembarra_Province_of_Tarragona_Catalonia.html

El 2020 el sitio citado no enseña la primera parte con tarifas y solo muestra las fotos sin hacer referencia ni a recorrido ni a horarios. Debe entenderse que no se hizo servicio por motivo de la pandemia de Covid-19. ([Ver nota](#)).

Cabe recordar que la última licencia está todavía en vigor para este período, ver anotación del 2017.



Localidad:

Trenet Turistic de Torredembarra

Torredembarra (Tarragona)



Linea del Trenet de Torredembarra (Antecedentes - 1968)

En 1968 existe la constancia gráfica de este trenecito circulando entre el pueblo y la playa cercana. Debió tratarse del primer **Servicio Urbano**, aunque no se tiene constancia de cuanto tiempo duró.

Trenet_(T-66911)_
Postal Torredembarra_1968-00
(Scan+Miquel Segura) →



TORREDEMBARRA



Linea del Trenet de Torredembarra (Año 2009 + varios anteriores)

Publicado en →

http://www.salou.com/es_ES/noticia/arte/tren-turistico-muestra-atractivos-torredembarra-alt... 30/09/2016



Los datos se
descargaron en el año
2016, pero corresponden
al 2009.

Actualmente el enlace
todavía consta:
https://www.salou.com/c_a_ES/noticia/art/trenet-turistic-mostratrativustorredembarra-altafulla-31-dagost

Un tren turístico muestra los atractivos de Torredembarra y Altafulla hasta el 31 de Agosto

Torredembarra i Altafulla. Costa Daurada. Un trenet turístic (carrilet) mostra els atractius de Torredembarra i Altafulla fins el 31 d'agost de 2009 amb diferents recorreguts. De 10 h a 13 h funcionarà al municipi de Torredembarra, amb inici i final a Botigues de Mar (Altafulla) i per la tarda, només a Altafulla. La durada de cada recorregut a Torredembarra serà d'aproximadament una hora, encara que el tiquet (2,5 €) serà per cada matí, el que permetrà baixar del carrilet, donar un tomb o comprar i tornar a pujar amb el mateix bitllet. Respecte al seu recorregut, per tal d'adaptar-se a les diferents necessitats dels usuaris, es faran diferents itineraris segons el dia: • Dilluns, dimecres, divendres i diumenge: línia taronja. L'anomenat "Torredembarra sightseeing Tour", ja que aquest recorregut és el que servirà per donar a conèixer els punts més emblemàtics i atractius de la població. És el recorregut més llarg que realitzarà el carrilet, amb una durada aproximada d'1 hora 30 minuts. • Dimarts: línia lila. Aquest recorregut és el que aproparà al Mercat setmanal dels dimarts, a l'aparcament de Mañé i Flaquer. Amb aquesta línia es vol impulsar que les persones del municipi d'Altafulla mitjançant el carrilet puguin apropar-se a comprar al Mercat setmanal de Torredembarra. • Dijous: línia verda. Aquest recorregut donarà a conèixer tota la façana marítima de Torredembarra. Començant pel port i seguint per les seves platges (la Paella, el Barri Marítim i la platja de l'espai Natural dels Muntanyans). • Dissabte: línia blava. Aquest recorregut és el que portarà els viatgers fins al nucli comercial del municipi. Amb aquesta iniciativa, Torredembarra recupera el trenet turístic, que havia funcionat per última vegada l'any 2004. La represa del servei ha estat possible gràcies a la col·laboració dels patronats municipals de Turisme d'Altafulla i Torredembarra i de l'Associació Turística d'Empresaris i Comerciants d'Altafulla (ATECA). Durant la presentació inaugural del trenet turístic, el president del Patronat Municipal de Turisme de Torredembarra, Pere Font, ha destacat que aquest any 2009 servirà per provar les diferents rutes, horaris, etc., i així anar configurant quines són les millors opcions de cara a les properes temporades. Per la seva part, el regidor de Turisme d'Altafulla, Alejandro Francico, ha agraït a Torredembarra la seva implicació en el projecte, tot assenyalant que cal que les dues poblacions desenvolupin projectes comuns com aquest. En aquesta línia, l'alcalde de Torredembarra, Daniel Masagué, ha posat de manifest que cal apostar per treballar conjuntament i oblidar-se d'antigues rivalitats. També ha agraït als patronats d'ambdues poblacions l'esforç fet en aquest primer projecte conjunt.



Un tren turístico muestra los atractivos de Torredembarra y Altafulla hasta el 31 de agosto



Publicado en →

<http://www.turismetorredembarra.cat/trenet-turistic-mnu-91>

Los datos se refieren al año 2016, pero llevaban publicándose varias temporadas anteriores.

Trenet Turístic



Cada dia, el tren turístic realitzarà una passejada pel municipi de Torredembarra. Vine a gaudir del carrilet!

Parades

- 1.- Patronat de Turisme
- 2.- Passeig Marítim
- 3.- Darrera església Baix a Mar
- 4.- Cal Bofill
- 5.- Clarà
- 6.- Cal Llovet
- 7.- Correus
- 8.- Portal de Padrines

Horari de Sortides

A les 11 i a les 12 hores i per la tarda a les 18, 19, 20 i 21 hores

Tickets

- Adult: 3 euros
- Nens: 2.50 €
- Majors de 65 anys: 2.50 €

Recorrido de la línea →

CARRILET

CADA DIA	TREN TURÍSTIC	PASSEIG PER TORREDE
CADA DÍA	TREN TURÍSTICO	PASEO POR TORREDE
EVERY DAY	TOURIST TRAIN	A TRIP AROUND TORRE
TOUS LES JOURS	TRAIN TOURISTIQUE	TOUR DE VILLE
TÄGLICH	TOURISTENBAHN	SPAZIERFAHRT
КАЖДЫЙ ДЕНЬ	ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД	ПУТЕШЕСТВИЕ ВОКРУГ ТС

PARADES / STOPS

- 1: Patronat de Turisme
- 2: Passeig Marítim
- 3: Darrera Església Baix a Mar
- 4: Cal Bofill
- 5: Clarà
- 6: Cal Llovet
- 7: Correus
- 8: Portal de Padrines

HORARI DE SORTIDES

Horari aprox. des del Patronat de Turisme

11:00	18:00
12:00	19:00
13:00 (1)	20:00
	21:00
	22:00 (1)

(1) Sortida en funció de la demanda, màxim 30 persones.

TICKET

ADULT:	3,00 €
NENS:	2,50 €
MAJORS 65 ANYS:	2,50 €

Preu per a recorregut complet i retornat dascò i volta darrat tot el dia. Per a recorreguts d'ida i volta, consulti amb el conductor del tren turístic abans de pujar. Servei no d'onecional. Horaris i itinerari subjecte a les condicions del tràfic.

Preu per a recorregut simple i recorregut de ida i volta durant tot el dia. Per a recorreguts de ida i volta, consulti amb el conductor del tren turístic abans de pujar. Servei no d'onecional. Horaris i itinerari subjecte a les condicions del tràfic.





Trenet de Torredembarra, fotografiado en Altafulla el 17-09-2016. Foto: Xavi Flórez
Trenet_(E-4719-BBW)=(Foto Xavi Flórez)_17-09-2016



Trenet de Torredembarra, fotografiado en Altafulla el 17-09-2016. Foto: Xavi Flórez
Trenet_(E-4719-BBW)=(Foto Xavi Flórez)_17-09-2016



Trenet_(E-4719-BBW)=Internet



Trenet de Torredembarra, fotografiado en Altafulla el 17-09-2016. Foto: Xavi Flórez
Trenet_(E-4719-BBW)=(Foto Xavi Flórez)_17-09-2016



Linea del Trenet de Torredembarra (Años 2017 a 2020)

Publicado en →

<http://www.turismetorredembarra.cat/trenet-turistic-mnu-91>

Para el 2017 y siguientes los datos siguen estando publicados en el sitio referenciado arriba.

Por lo que se refiere al 2019 hay comentarios de algún usuario que lo utilizó:

[https://www.tripadvisor.es/Attraction_Review-g911516-d8638799-Reviews-Tren Turistico Carrilet-Torredembarra Province of Tarragona Catalonia.html](https://www.tripadvisor.es/Attraction_Review-g911516-d8638799-Reviews-Tren_Turistico_Carrilet_Torredembarra_Province_of_Tarragona_Catalonia.html)

El 2020 el sitio citado no enseña esta primera parte y solo muestra las fotos de abajo sin hacer referencia ni a recorrido ni horarios.

Debe entenderse que no hizo servicio por motivo de la pandemia de Covid-19.

Trenet Turístic



Cada dia, el tren turístic realitzarà una passejada pel municipi de Torredembarra. Vine a gaudir del carrilet!

Parades

- 1.- Patronat de Turisme
- 2.- Passeig Marítim
- 3.- Darrera església Baix a Mar
- 4.- Cal Bofill
- 5.- Clarà
- 6.- Cal Llovet
- 7.- Correus
- 8.- Portal de Padrines

Horari de Sortides

A les 11 i a les 12 hores i per la tarda a les 18, 19, 20 i 21 hores

Tickets

Adult: 3 euros

Nens: 2.50 €

Majors de 65 anys: 2.50 €

Recorrido de la línea →

CARRILET

CADA DIA
CADA DÍA
EVERY DAY
TOUS LES JOURS
TÄGLICH
КАЖДЫЙ ДЕНЬ

TREN TURÍSTIC
TREN TURÍSTICO
TOURIST TRAIN
TRAIN TOURISTIQUE
TOURISTENBAHN
ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД

PASSEIG PER TORREDEB
PASEO POR TORREDEME
A TRIP AROUND TORREI
TOUR DE VILLE
SPAZIERFAHRT
ПУТЕШЕСТВИЕ ВОКРУГ ТС

PARADES / STOPS

- 1: Patronat de Turisme
- 2: Passeig Marítim
- 3: Carrer Església Baix a Mar
- 4: Cal Bofill
- 5: Clarà
- 6: Cal Llobet
- 7: Correus
- 8: Portal de Padrines

HORARI DE SORTIDES

Horari aprox. des del Patronat de Turisme

11:00	18:00
12:00	19:00
13:00 (1)	20:00
	21:00
	22:00 (1)

(1) Sortida en funció de la demanda, màxim 30 persones.

TICKET

ADULT:	3,00 €
NENS:	2,50 €
MAJORS 65 ANYS:	2,50 €

Preu per a recorregut complet i recorregut d'assaig i volta durant tot el dia. Per a recorreguts d'assaig i volta, consulti amb el conductor del tren turístic abans de pujar. Servei no direccional. Horaris i itinerari subjecte a les condicions del tràfic.

Preu per a recorregut complet y recorrido de ida y vuelta durante todo el día. Para recorridos de ida y vuelta, consulte con el conductor del tren turístico antes de subir. Servicio no direccional. Horarios e itinerario sujeto a las condiciones del tráfico.



GALERIA D'IMATGES





Datos en: https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/awardnotice.pscp?reqCode=viewPcan&idDoc=24849271&lawType=2



Contratación
Pública



Atorgament d'una llicència per l'exploració del trenet turístic de Torredembarra

Órgano de contratación: [Ajuntament de Torredembarra](#)

Código de expediente: AG35/G736/17/05

Tipo de tramitación: Ordinario

Tipo de contrato: Otra legislación sectorial

Subtipo de contrato: Otros contratos patrimoniales

Procedimiento de adjudicación: Abierto

Tramitación con medidas de gestión eficiente: No

Compra pública de innovación: No

Alerta futura y consulta preliminar del mercado

Anuncio previo

Anuncio de licitación

Decisión de no adjudicar o suscribir el contrato o desistimiento

Adjudicación

Formalización

PDF | XML

Datos del contrato

Descripción de la prestación: Atorgament d'una llicència per l'exploració del trenet turístic de Torredembarra

Presupuesto de licitación: 1.832,20 € sin IVA 1.832,20 € IVA incluido (0,00%)

Duración del contrato: 4 años

Ámbito geográfico: Torredembarra

Plazo de presentación de ofertas: 11/05/17 14:00 h

Valor estimado del contrato: 1.832,20 € sin IVA

Subasta electrónica: No

Datos de la adjudicación

Fecha de publicación: 24/07/17 14:23 h



Publicación acreditada por el
Consorci Administració Oberta de
Catalunya

Se compra innovación: No

Fecha de adjudicación del contrato: 07/06/17

Motivo de adjudicación: els que consten a la proposta d'adjudicació

Número de ofertas recibidas: 1

Datos de la empresa adjudicataria:

Denominación: fernando viudes soria

Nacionalidad: Espanya

Documentación

Acuerdos: els que consten a la proposta aprovada per la JGL de 7 de juny de 2017

Cuadro comparativo de ofertas y puntuaciones: el que consta a la proposta aprovada per la JGL de 7 de juny de 2017

Informes Técnicos: els que es descriuen a la proposta aprovada per la JGL de 7 de juny de 2017

Condiciones de ejecución: les que consten a la proposta aprovada per la JGL de 7 de juny de 2017