



HISTORIAL

En 09-1927 **Rafael Casanoves** recibe la autorización (por cinco años) para instaurar una línea urbana. (Ver notas). Es por tanto el primer **Servicio Urbano de Reus**.
El 31-12-1927 se inaugura la primera línea de **Autobuses de Reus**, cuyo titular es el citado.

Rafael Casanoves
Autobuses de Reus

En 06-1928 se obtiene autorización para una segunda línea.
El 01-11-1931 se establece un Servicio Especial al Cementerio.

En 1932 la concesión caducó y pasó a manos de **Pau Miró Aiguadè**, que agregó dos nuevos coches y creó una tercera línea, así como otra especial para días festivos, que iba desde la plaza Prim al Mas de l'Amigó. (Ver nota) y (ver billetes).

Pau Miró Aiguadè
Autobuses Reus

El 29-09-1934 las Compañías de Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza, Alicante (**MZA**) y la del Norte (**Norte**) autorizaron a **Salvador Urgellés Grifoll** para establecer una línea de autobuses para el servicio de viajeros entre las dos estaciones de dichas Compañías. (Ver nota).

Salvador
Urgellés Grifoll

En 1936 se paralizó totalmente el transporte de viajeros.

En 1939 (acabada la Guerra Civil) nadie se quiere/puede hacer cargo del servicio y es el **Ayuntamiento** directamente quien asume la gestión del **Servicio Urbano de Reus**.



En el apartado **Líneas** se han incluido textos de la web "Los Autobuses de Barcelona" (de José Mora) http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/reus.html en los que se hace un detalle de los acontecimientos acaecidos en varias etapas aunque algunos no se han podido contrastar totalmente los datos contenidos, (aunque se han incluido en este historial a efectos informativos, sombreados con este color azulado).



El 12-11-1959 el Ayuntamiento adjudica a **Rafael Vila Barnils** el concurso para el **servicio de autobuses urbanos**. La concesión era para veinte años y el servicio debía ponerse en marcha en tres meses. Se había presentado a concurso otra propuesta de **Vicente Angelino Gervasio**, que contenía una tarifa distinta algo más económica

hispania

Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

Los autobuses ofrecidos por el Sr. **Vila Barnils** tenían el doble de capacidad que los del otro concursante, por tanto fue el ganador. El citado **Vila Barnils** debía actuar en nombre de la **CRA La Hispania** ya que:

El 19-03-1960 se inauguró el nuevo **Servicio Urbano de Reus** con una red con cuatro puntos terminales (**Bº Fortuny**, **Santuario de la Misericordia**, **Instituto Pedro Mata** y el **Cementerio**) a base de diez itinerarios entre urbanos e interurbanos, que enlazaba esos lugares con el **centro de la ciudad** y la **estación RENFE en el Pº Mata**. (Ver líneas).

Los dos primeros coches se adquirieron nuevos y su librea era blanca con franjas y zonas rojas. Posteriormente se fue ampliando el parque según necesidades y los coches siguieron llevando la misma decoración.

En la década de los años 70 existían tres líneas, la **1** (antes posiblemente **A**), la **B** (luego **2**) y la **C** (luego **3**). En esta década se incorporan coches Barreiros nuevos, pero también comienzan a recibirse coches de segunda mano, sobre todo para líneas de extrarradio.

A finales de la década de los 70, principios de los 80 también se evidencian la intervención de **Sagalés** en esta Empresa, cuyos coches lucían la misma librea que **THOSA** del **Servicio Urbano de Hospitalet de llobregat**, lo que favorece intercambios entre sus vehículos.



En 1981 el **Ayuntamiento** pasa a subvencionar el Servicio puesto que es deficitario, aunque continúa **CRA Hispania** sirviéndolo.

hispania

El 15-06-1998 se traspasa definitivamente la gestión a la nueva Empresa Municipal **Reus Transport Públic SA**, creada al efecto. Se inicia el servicio con 7 autobuses Volvo totalmente nuevos y con librea amarilla y alguna franja blanca. Con la nueva concesionaria se mantienen más o menos las mismas líneas inicialmente, aumentando las paradas y posteriormente ampliando los recorridos.



En 10-1999 entran en servicio dos nuevos Volvo idénticos a los anteriores. También se adquiere un furgobus Volkswagen que se destina a servicios especiales y a la línea del aeropuerto.

En 06-2005 se adquieren 3 MB cítaros que servirán para que el 01-07-2005 se reestructurase una parte de sus líneas, ampliando servicios.

En 03-2007 estaban en servicio 13 coches y se replanteaban aumentar la flota sustituyendo a los más veteranos.



En 05-2008 se adquieren 7 MB Cítaros que sirven para dar de baja a los 7 primeros Volvos de 1998.

En 10-2013 se adquiere un Iveco Indcar Wing con destino a la línea del aeropuerto. Esta línea que es la **50** más adelante sufrirá algunos cambios.

En 2014 se han producido algunos cambios, aunque básicamente sigue todo igual, se inserta esquema. ([Ver líneas](#)).

El 09-03-2019 se presentaron los diez primeros autobuses destinados a renovar el parque motor, ([ver nota](#)). Por lo que puede verse se ha optado por cítaros de diésel de nueva generación que ahorran una gran parte del consumo de los anteriores. Por lo que respecta a las líneas, no ha habido grandes variaciones, ([ver líneas](#)).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2014 y en esta nueva versión únicamente se ha actualizado el Índice y se han añadido algunas notas.



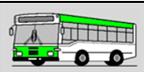
Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa en:	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/reus.html
Datos sobre la Empresa, Líneas, Horarios, etc.	http://www.reustransport.com/
Galería de fotografías antiguas de Reus	http://www.reusdirecte.cat/cat/reus-en-blanc-i-negre.php?page_cii114=1&IDG=3 (este enlace actualmente no funciona)
Existe un hilo con abundantes fotos antiguas de Reus (†)	http://pegasoperdido.creatuforo.com/index.php

(†) Las fotos han sido escaneadas por un vecino de Reus de un libro existente en la biblioteca que habla del Parque automovilístico de Reus desde 1899 hasta 2005. Están situadas en el Hilo: Foros de discusión → General → FOTOS EN BLANCO Y NEGRO.



Datos Publicados en: <http://www.agui.cat/noticia.php?lp=4126> de el diario <http://www.agui.cat/> el 20 Maig de 2008

Actualmente ya no funciona ninguno de los enlaces (año 2011)

El bus urbà, 80 anys circulant per Reus

Marta Jiménez | mjimenez@agui.cat | Reus

A les cinc de la tarda del 31 de desembre de 1927 des de la Plaça Prim va sortir el primer autobús urbà de Reus. Es tractava d'un Chevrolet, que feia la circumval·lació al nucli urbà de la ciutat.

Fa mes de 80 anys, el setembre de 1927, el consistori reusenc va aprovar un dictamen de l'alcalde que proposava la concessió a Rafael Casanoves del dret a explotar en la zona urbana de Reus un servei públic d'autobusos pel transport de viatgers. Així va néixer Autobusos de Reus, la que seria la primera companyia dedicada al servei urbà de transport de viatgers per l'interior de la ciutat.

Amb poc mesos aquesta nova iniciativa es va guanyar el favor dels ciutadans de Reus, per la comoditat que els oferia, i es va consolidar, tant és així, que al juny de l'any següent Rafael Casanovas va obtenir l'autorització municipal per establir una nova línia d'autobús que aniria fins al santuari de Misericòrdia. Va ser per Tots Sants de 1931, quan es va establir el primer servei especial d'autobusos, que oferia el trajecte fins al cementiri municipal.

L'any 1932 la primera concessió de transport va acabar, i el titular d'Autobusos Reus va passar a mans d'un nou propietari, que va ampliar en dos la flota d'autobusos i va engegar una nova línia especial per tots els dies festius, que anava de la plaça Prim al Mas de l'Amigó.

En aquella època, el servei de transport urbà s'adaptava a les necessitats de la ciutat, així, el 29 i 30 de juny del 1932 es van organitzar un servei d'autobusos fins l'estadi del Reus Deportiu, per que els aficionats roig i negres poguessin presenciar els dos partits de futbol que els enfrontarien amb el FC Barcelona, amb motiu de la Festa Major de Sant Pere.

Nou servei d'autobusos

Després de la Guerra Civil Espanyola (1936-1939), l'Ajuntament de Reus va reprendre el servei habitual d'autobusos urbans. En aquella època es va ampliar l'oferta de serveis, es va incloure a la ruta el barri Fortuny. Però no va ser fins el 19 de març de l'any 1960 que es va inaugurar oficialment el nou servei d'autobusos urbans de Reus. En aquell moment la concessió del transport urbà de Reus la tenia la Compañia Reusense de Automóviles La Hispania.

L'any 1981 l'Ajuntament de Reus, va anunciar que el sistema de transport urbà de la ciutat era deficitari i que calia municipalitzar-lo. Aquest anunci va representar l'inici d'un gran canvi en sistema de gestió, administració i explotació del servei de transport urbà de Reus. L'any 1995 el servei de busos va fer un total de 671.499 serveis, sense comptar els jubilats, amb un cost total de més de 100 milions de pessetes, d'aquests 55 ja van ser subvencionats per l'Ajuntament.

El pas a la gestió municipal

La municipalització total del servei no va arribar fins l'any 1998, quan es va crear l'empresa municipal Reus Transport Públic, SA. Precisament enguany l'empresa celebra el seu desè aniversari.

L'any 2001 es va engegar un pla director a tres anys vista per tal de millorar el servei. Es preveia la construcció d'una nova terminal d'autobusos, i la sincronització dels semàfors amb els pas dels busos. També es fa fer un reestructurament de les línies ja que hi havia recorreguts que coincidien. Actualment, Reus compta amb 8 línies d'autobús, L'any 2003 es va remodelar l'estació d'autobusos interurbans i es va ampliar la flota amb dos nous autobusos, un d'ells més petit, de 33 places destinat a cobrir el trajecte de la nova línia regular entre la ciutat i l'Aeroport de Reus.

En el sitio: http://www.reusdirecte.cat/cat/reus-en-blanc-i-negre.php?page_cii114=1&IDG=3 se publicanron una sèrie de fotografias antiguas de Reus y una de ellas es: http://www.reusdirecte.cat/cat/img2/2011/02/primer_autobus_469x300.jpg que corresponde a esta que se reproduce a la izquierda, coche 2 (los enlaces actualmente no funcionan):



Las restantes fotos (derecha aquí y arriba) han sido escaneadas por un vecino de Reus de un libro existente en la biblioteca que habla del Parque automovilístico de Reus desde 1899 hasta 2005. Están situadas en el Hilo: Foros de discusión → General → FOTOS EN BLANCO Y NEGRO, del sitio: <http://pegasoperdido.creatuforo.com/index.php>



Datos en: http://www.reustransport.cat/?page_id=14



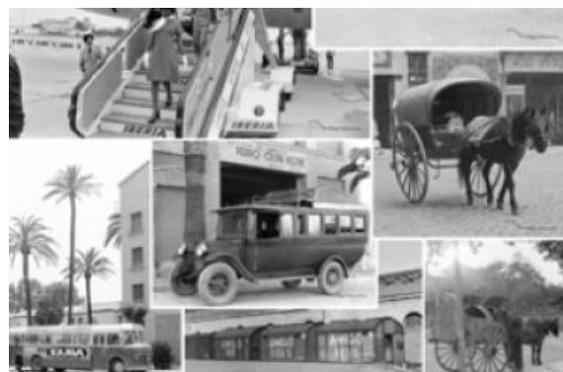
Exposició
**El transport públic a Reus
i comarques tarragonines
des de l'any 1900 fins
a l'actualitat**

Del 30 de novembre
al 21 de desembre del 2017
de dimarts a dissabte d'11 a 13 h
i de 17 a 20 h

Al Palau Bofarull de la Diputació
Carrer Llovera, 15 - Reus
Tel. 977 345 950

www.dipta.cat/exposicions

 **Diputació Tarragona**



En la citada exposició figura esta imagen con el pie de foto que puede observarse.

Al no figurar el año en que está tomada, no puede saberse quien era su propietario, pero posiblemente se trate de Rafael Casanoves, dada la baja numeración de su matrícula, a menos que se trate de un coche de segunda mano. [ver Historial](#).

También cabe la posibilidad de que no sea realmente urbano y pertenezca a otra de las empresas que operaban en Reus antes y después de La Guerra (ya que hubo muchos cambios de titulares y de líneas).



Autobus urba
Foto Niepce



Autobús urbà al barri Fortuny. 6-1963
Foto Niepce

Otra de las imágenes de un autobús urbano, este perteneciente a 1963 y por tanto de la empresa CRA Hispania.

Arriben els autobusos nous de Reus Transport

Dissabte, 9/03/2019

Els primers 10 autobusos de la nova flota de Reus Transport s'han presentat aquest dissabte 9 de març a la plaça de la Llibertat amb la programació de diverses activitats per a totes les edats. Tres dels vehicles s'han obert al públic perquè la ciutadania interessada hi pogués pujar i coneixe'ls. Al llarg del matí s'ha organitzat la Caminada #REUSestrenaBUS des de la plaça fins a les cotxeres de Reus Transport, i tallers per a totes les edats i màgia. Així mateix, s'ha gravat una flashmob que s'estrenarà pròximament.

Com són els nous autobusos?

Reus Transport renova la flota amb 13 autobusos nous, 10 aquest 2019 i tres més que arribaran el juny de 2020. Quan s'hagi renovat tota la flota, Reus Transport disposarà de tres vehicles de reserva per garantir el servei quan sigui necessari fer tasques de manteniment o reparació. Aquests vehicles de reserva seran els tres busos actuals que estiguin en millors condicions per reforçar el servei. Per tant, Reus Transport disposarà el 2020 d'una flota de 16 autobusos de 12 metres.

Els nous autobusos augmenten la capacitat dels vehicles actuals en 16 places: de les 88 es passa a 104, 24 assegudes i 80 de peu. El vehicle també incorpora fins a tres espais per a cadires de rodes o cotxets infantils.

Una de les característiques principals dels nous autobusos és la reducció de més d'un 70% de gasos contaminants que afecten la qualitat de l'aire. Són dièsel i compleixen amb escreix amb els límits marcats per l'Euro VI. També incorporen diverses mesures per reduir el consum i un sistema que ajuda a una conducció més eficient, que també permetrà estalviar combustible, reduir els costos de manteniment, millorar la velocitat mitjana i reduir el risc d'accidents.

La gran novetat dels nous autobusos són les millores tecnològiques que incorporen els nous autobusos que permetran augmentar la seguretat, l'accessibilitat, la qualitat de la informació, i la comoditat i el confort dels usuaris. Les més destacades són les següents:

Respecte la comoditat i el confort dels passatgers:

- Sistema de regulació electrònica del balanceig i capcineig de frenada. El sistema assegura, en tot moment, reduir les oscil·lacions provocades pels moviments verticals i el balanceig lateral del vehicle a les corbes o durant el procés de frenada.
- Eix anterior amb suspensió independent de cada roda i barra estabilitzadora i eix posterior amb pòrtic de pis baix equipat amb barra estabilitzadora.
- La caixa de canvis d'última generació, disposa de programació que s'adapta a l'orografia de la línia per una conducció més còmoda i eficient.
- Serveis per a qui viatgi amb mòbil: a banda de mantenir el servei gratuït WiFiBus per als viatgers que enguany ja s'ha instal·lat als autobusos de la flota actual, els nous vehicles incorporen fins a vuit carregadors dobles USB per a dispositius mòbils com telèfons o tauletes perquè els usuaris els utilitzin durant el trajecte.

Respecte a la seguretat del conductor i dels passatgers:

- En cas d'accidents: el xassís protegeix més els passatgers en cas de xocs laterals; l'estructura de resistència a la col·lisió frontal (FCG) és un sistema de seguretat passiva per a la protecció del conductor en cas d'accident.
- Circuit de televisió: el vehicle està dotat amb diverses càmeres per facilitar la conducció (càmera de marxa enrere) i per augmentar la seguretat dels passatgers a les portes (càmeres de vigilància) amb un monitor de visualització de les imatges a la cabina del conductor.
- El circuit de TV també permet la gravació continuada a l'interior del vehicle i la possibilitat de visualització des del Centre de Control Central de Reus Transport per saber què passa en tot moment dins de l'autobús.
- La cabina del conductor disposa d'una mampara antivandàlica.
- Entre les prestacions del vehicle, destaca la integració d'un alcoholímetre a la cabina del conductor que es pot activar per immobilitzar el vehicle: el conductor ha de bufar abans d'engegar el vehicle i, en cas que l'aparell doni un resultat positiu, el mateix sistema bloqueja l'arrencada del bus.

Respecte a la seguretat del vehicle:

- Sistema automàtic de detecció i d'extinció d'incendis al compartiment del motor: un cop apareix l'alarma a la pantalla "Foc en el compartiment motor", comença el procés d'extinció automàtica. Així mateix, sona una alarma acústica al lloc del conductor.
- Els vehicles disposen de la tecnologia necessària per transmetre cada dia, via Internet mòbil, informació sobre l'estat dels vehicles al taller, amb l'objectiu de ser més eficients en temes de manteniment, reduir al màxim les avaries i augmentar la disponibilitat dels vehicles en servei.
- També incorporen el control de pressió de pneumàtics, que avisa de reduccions de pressió en una o més rodes durant la marxa. També informa de temperatures elevades i desviacions de pressió en general. Aquest sistema millora la durada dels pneumàtics i preveu possibles danys a través d'un control òptim.

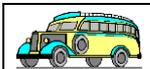
Respecte a l'accessibilitat:

- Per a l'accés de cadires de rodes i cotxets infantils es disposa de doble rampa (elèctrica i manual) a la porta central.

Respecte a la qualitat de la informació:

- La informació a l'exterior de l'autobús serà més visible amb rètols de LED, amb informació a color del número de la línia.
- Els vehicles disposen a l'interior d'un dispositiu per facilitar la informació al passatger, monitor de TV panoràmic TFT que podrà comunicar els següents aspectes: a temps real, quina és la següent parada a la qual arribarà l'autobús; mostrar la parada en un mapa de la ciutat; informació extra com els possibles transbordaments i punts d'interès pròxims a la parada.
- A la segona i la tercera porta, indicador de «Parada Sol·licitada» i a la segona porta també hi ha el rètol de «Rampa en moviment».





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



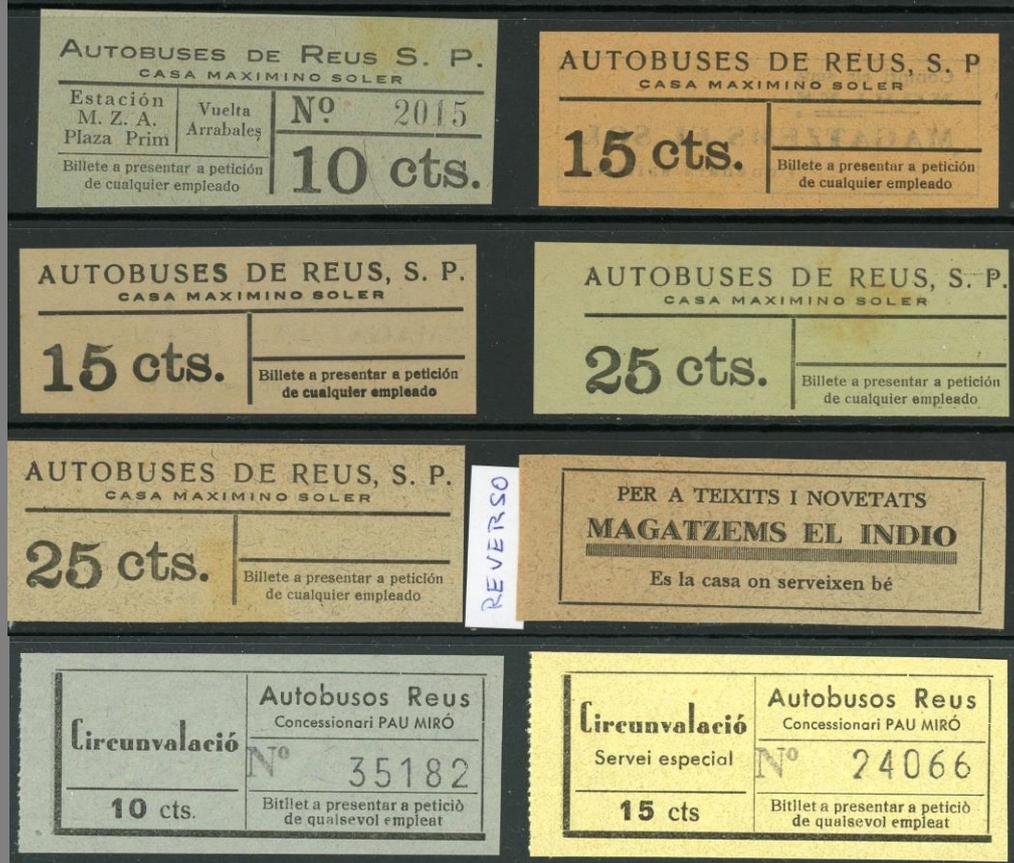
Billetes Antiguos:

Los billetes anteriores han sido facilitados directamente por Joan Domingo Ventura y colocados a la venta tal como se cita.

Este otro fue descargado de la página web citada cuando todavía funcionaba. →



Mas billetes de la época inicial:



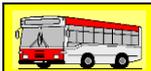


Empresa:
En Activo

Ubicación:

Reus Transport Público S.A.

Reus (Tarragona)



Resumen de Líneas y Empresarios (Hasta 1939)

Los autobuses de Barcelona



Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona (de José Mora).

Se incluyen solo los párrafos transcendentales.

El 31 de diciembre de 1927 a las cinco de la tarde y en la Pl. Prim se inauguró el primer servicio urbano de Reus. Se trataba de un autobús Chevrolet que realizaba la circunvalación al núcleo urbano de la ciudad partiendo desde las estaciones de ferrocarriles de M. Z. A. y del Norte, costaba diez céntimos el trayecto y quince céntimos el doble trayecto.

La historia, aun, se remonta unos meses antes: en septiembre de 1927 cuando el Ayuntamiento aprobó la concesión al Sr. Rafael Casanoves del derecho a explotar en la zona urbana de Reus un servicio público de autobuses para el transporte de público. Así nació Autobuses de Reus, que fue la primera compañía de servicio urbano de la ciudad.

El servicio tuvo un gran éxito en la ciudad, y se consolidó enseguida. Tanto que en junio de 1928 Rafael Casanovas obtuvo la autorización municipal para establecer una nueva línea de autobuses que iría hasta el santuario de Misericordia.

El 1 de noviembre de 1931 se estableció el primer servicio especial de autobuses en la ciudad, que ofrecía el trayecto hasta el cementerio municipal.

En el año 1932 la concesión del servicio acabó, y el titular de Autobuses de Reus pasó a manos de un nuevo propietario, el Sr. Pablo Miró Aiguadé, que amplió la flota en dos autobuses y arrancó una línea especial para todos los días festivos, que iba desde la plaza Prim al Mas de l'Amigó.

Por aquella época, el servicio se adaptaba a las necesidades de la ciudad, así, el 29 y 30 de junio de 1932 se organizó un servicio de autobuses hasta el Estadio del Reus Deportivo, para que los aficionados rojo y negros pudieran presenciar los dos partidos que les enfrentaban con el FC Barcelona, con motivo de la Fiesta Mayor de Sant Pere.

El 29 de septiembre de 1934, Las Compañías de Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza, Alicante y del Norte, autorizaron a don Salvador Urgellés Grifoll para que pudiera establecer una línea de autobuses para el servicio de viajeros entre las dos estaciones de dichas Compañías, existentes en la ciudad.

En julio de 1936, y debido a la Guerra Civil, el servicio de autobuses urbano se suspendió. Una vez acabada la Guerra, en el año 1939, ni el Ayuntamiento ni ninguna de las muchas empresas de autoómnibus que existían en la ciudad tomaron en consideración la conveniencia de restablecer el servicio.



Resumen de Líneas y Empresarios (desde 1939 hasta 1959)

Los autobuses de Barcelona



Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona (de José Mora).

Se incluyen solo los párrafos transcendentales.

No fue hasta el año 1958 en que por fin, el Ayuntamiento se decidió a convocar un concurso para establecer el servicio urbano de autobuses, pero el mismo quedó desierto debido a que la concesión solamente se otorgaba para cinco años, y en tan corto plazo no había posibilidad de amortización de los cuantiosos gastos que se derivaban de su puesta en marcha.

El Ayuntamiento estudió de nuevo la cuestión, y al abrir un segundo concurso al año siguiente, en 1959, y estableció que la concesión sería para veinte años, con prórrogas por trienios, facilitando así el camino para la concurrencia al mismo.

El 12 de noviembre de 1959, en una sesión plenaria del Ayuntamiento de Reus, fue adjudicado al Sr. Rafael Vila Barnils, el concurso para el servicio de autobuses urbanos. La concesión era para veinte años y el servicio debía ponerse en marcha en los tres primeros meses, contados desde esta fecha. De momento se tenía previsto poner en servicio dos coches y el concesionario se comprometía a aumentar el número de autobuses siempre que las necesidades lo demandaran. Se cobraría una tarifa de 1 peseta para todo el casco de la población, incluyendo el barrio Fortuny y otra de 2 pesetas para cualquier de los servicios de extensiones.

Se había presentado a concurso otra proposición el Sr. Vicente Angelino Gervasio, que contenía una tarifa que iba desde una peseta, hasta cinco pesetas. Los autobuses ofrecidos por el Sr. Vila Barnils tenían el doble de capacidad que los del otro concursante.

El Sr. Vila Barnils fundó la Compañía Reurense de Automóviles La Hispania (CRA La Hispania) y el 19 de marzo de 1960, festividad de San José, a las 11.00h. comenzó el nuevo servicio con una red con cuatro puntos terminales (Bº Fortuny, Santuario de la Misericordia, Instituto Pedro Mata y el Cementerio) a base de diez itinerarios entre urbanos e interurbanos, que enlazaba estos lugares con el centro de la ciudad y la estación RENFE en el Pº Mata. El viaje inaugural fue sobre el itinerario de hasta el barrio Fortuny y Tomb de Ravals hasta el Mercado Central.

El servicio estaba explotado por dos coches con una capacidad de 75 a 80 personas cada uno. Para los recorridos del interior de la población, Barrio Fortuny inclusive, el billete costaba una peseta, y para los exteriores, que comprendía Santuario de Nuestra Señora de Misericordia, Instituto Pedro Mata y Cementerio, dos pesetas, con paradas de media hora en cada final de estos trayectos, dando tiempo a los usuarios para que puedan regresar en los mismos coches.

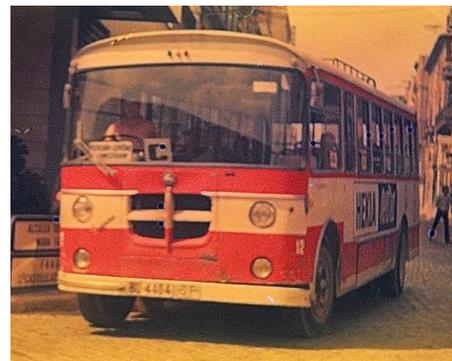
También quedaba asegurada de dicho servicio a la llegada de todos los trenes, tanto de la Estación RENFE - en la parada del Paseo Mata- como la de Reus-Avenida (Carrilet). Asimismo se combinó que todos los recorridos interiores pasaran por el Mercado Central Existía además el propósito de ampliar los itinerarios interurbanos o de extensiones para poder atender a las varias urbanizaciones que había diseminadas en diversos sectores y un poco apartadas del casco urbano. También se prevía para más adelante, establecer servicios complementarios a la entrada y salida de las fábricas.

Comenzó el servicio con dos coches para ochenta pasajeros cada uno; veinticinco de los cuales podrían ir sentados, y se fueron ampliando el número de coches e itinerarios a medida que las necesidades del servicio lo aconsejaran.



Líneas y Empresa (desde 1960 hasta 1998)

En este período quien gestionó el servicio fue **CRA La Hispania** mediante concesión Municipal.



Fotos de Miquel Llevat.

Datos en: http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/reus.html

En la década de los 70, existía tres líneas en la ciudad:

- 1 (antes posiblemente A), Barrio Montserrat-Barrio Fortuny-Estación, que era la única que disponía de más de un coche (cuatro normalmente) y que pasaba cada veinte minutos.
- la B (después 2) Mercado Central-Pelayo-IPM (solo algunas expediciones llegaban al Instituto Frenopático Pere Mata) y
- la C (después 3) Mercado Central-Barrio Concepción.

En 1981 el **Ayuntamiento** pasa a subvencionar el Servicio puesto que es deficitario, aunque continúa **CRA Hispania** sirviendolo.

El 15-06-1998 se traspasa definitivamente la gestión a la nueva Empresa Municipal **Reus Transport Públic SA**, creada al efecto.

La flota de vehículos se renueva absolutamente con →

La estructuración de las líneas es radicalmente diferente, aunque se dividen en grupos con las zonas de influencia de las anteriores, por decenas.

(Se detallan líneas y esquemas de diferentes épocas a título de muestra):



El Citystylo es un urbano en versión de 12 metros y articulado, que puede montarse sobre la mayoría de bastidores del mercado.

Líneas del Servicio Urbano de Reus en el año 2004

10

Barri Montserrat
Barri Gaudi

11

Barri Montserrat
Oques
Libertad

15

IES Gaudí
IES Domènech i Montaner

21

Sant Josep
Pelai
IPM
Agro Reus

23

Sant Josep
Inmaculada

25

Sant Josep
Pelai
IPM
Inmaculada
Cementiri

30

Rondes
Oques

31

Rondes
Oques
IES Domènech i Montaner

32

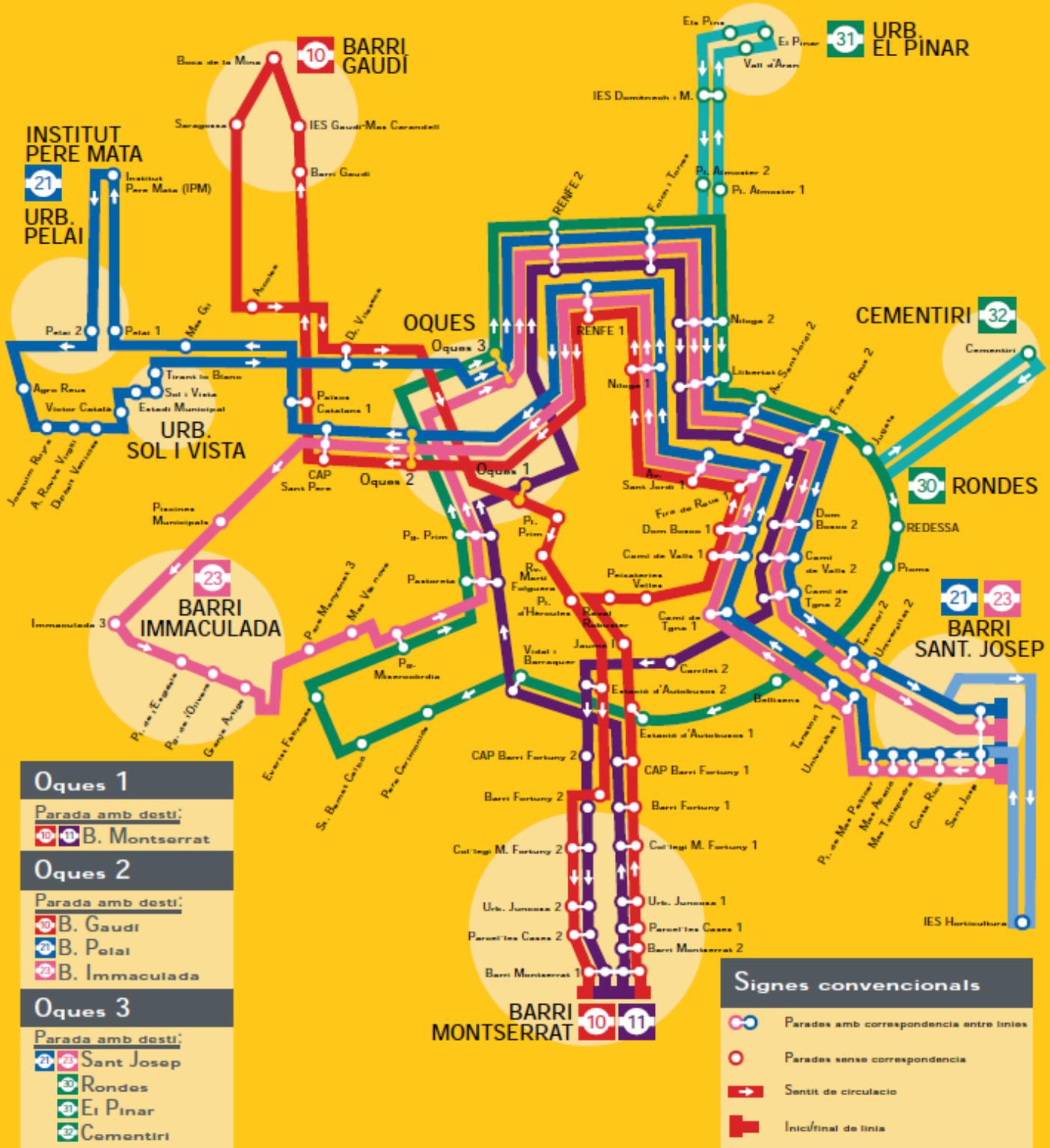
Rondes
Oques
Cementiri

35

IES G.Ferrater
IES Domenech i Montaner

Esquema xarxa

Edició 2003-2004



- Oques 1**
Parada amb destí:
10-11 B. Montserrat
- Oques 2**
Parada amb destí:
10 B. Gaudi
21 B. Petal
23 B. Immaculada
- Oques 3**
Parada amb destí:
21-23 Sant Josep
30 Rondes
31 Ei Pinar
32 Cementiri

Signes convencionals

- Parades amb correspondència entre línies
- Parades sense correspondència
- Sentit de circulació
- Inici/finat de línia



Año 2014: (para comparar evolución)

Signes convencionals

- Sentit de circulació
- Inici/final de línia
- Parades amb cartell informatiu electrònic
- Parades amb correspondència
- Parades sense correspondència
- Codi de Parada SMS reus (spa) codi de parada **633 500 500**

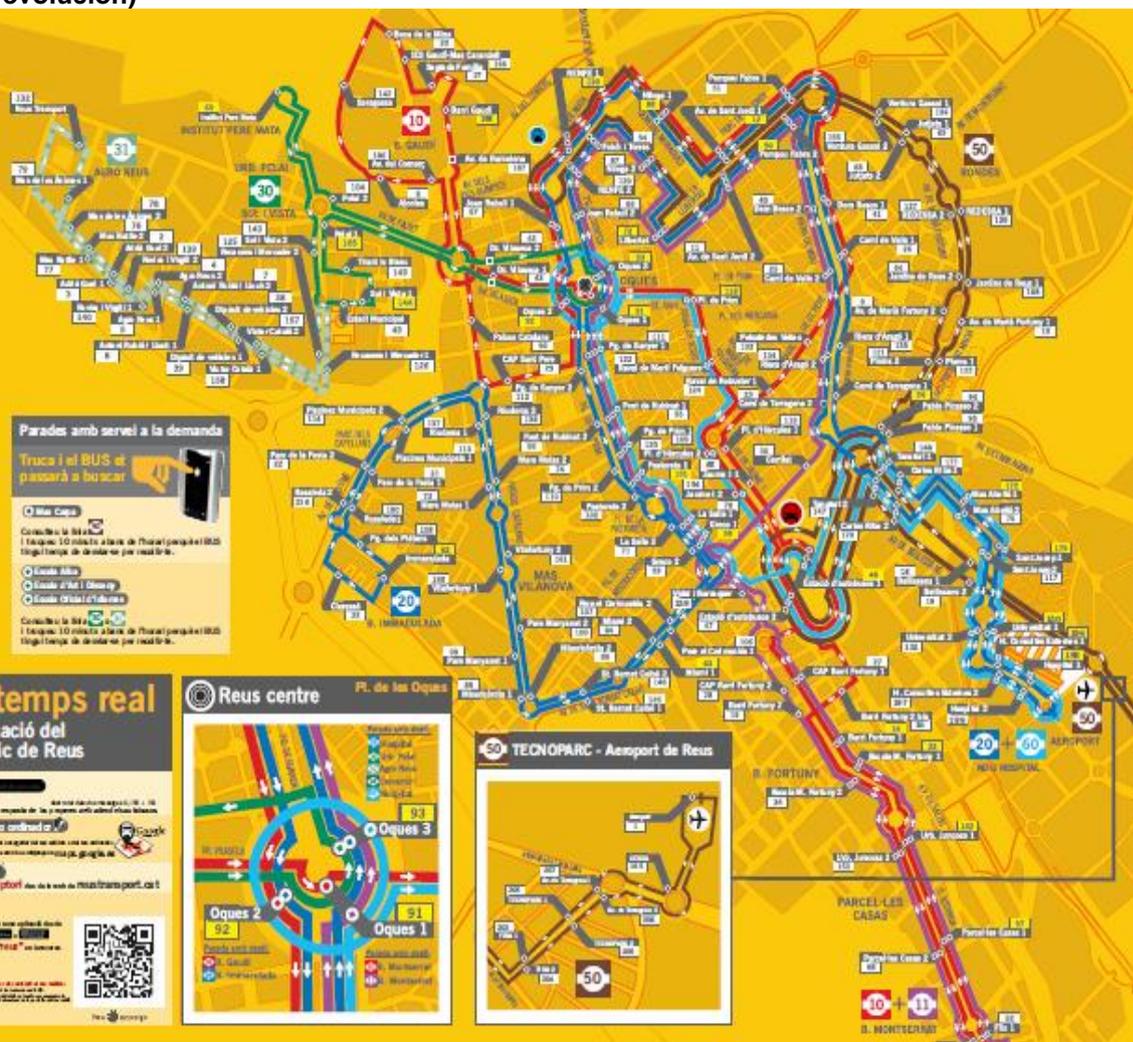
Línies

- 10** Barri Montserrat ↔ Barri Gaudí
- 20** Immaculada ↔ Nou Hospital
- 11** Barri Montserrat ↔ Oques-Libertat
- 30** Pelai - Agro Reus ↔ Oques
- 50** Aeroport ↔ Reus centre
- 50** Nou Hospital ↔ Oques

Parades amb servei a la demanda

Traca i el BUS et passarà a buscar

- El Mar Capó**
Circula de la 8h a la 1h i faques 10 minuts a base de 15 minuts per cada 15 minuts de desviació per cada dia.
- Costes Alta**
Circula de la 8h a la 1h i faques 10 minuts a base de 15 minuts per cada 15 minuts de desviació per cada dia.
- Costes d'Alta i d'Alba**
Circula de la 8h a la 1h i faques 10 minuts a base de 15 minuts per cada 15 minuts de desviació per cada dia.



El bus en temps real

Punts d'informació del transport públic de Reus



Servei SMS **633 500 500**

La web del teu mòbil o ordinador: www.reustransport.cat

Gadgets al teu ordinador: Descarrega l'aplicació al teu **smartphone** des de la web de reustransport.cat

App al teu mòbil

Reus centre



50 TECNOPARC - Aeroport de Reus



Plànol general de la xarxa

Edició 2014



