



HISTORIAL

Antecedentes: En 10-1942, con motivo de la compra de la línea **Santa Cristina-Lloret-Blanes Estació** a **Jaime Ciuró Rojas**, aparecen como empresarios del transporte de viajeros los dos familiares **Ramón Pujol Blanch** y **Jaime Pujol Solés** que establecen la empresa **Pujol-Pujol SL**, aunque antes ya venían realizando transportes de mercancías con camiones y servicios discrecionales.

PUJOL & PUJOL

El 21-03-1944 **Ramón Pujol Blanch** y **Jaime Pujol Solés** solicitan el pago centralizado del Timbre para su línea **Lloret de Mar a estación de Blanes**.

A principios de los años cincuenta su denominación pasa a ser: **Transportes Pujol y Pujol S.L.**

El 12-07-1954 **Transportes Pujol y Pujol S.L.** recibe la concesión definitiva de la línea **Estación de Blanes a Lloret de Mar y Santa Cristina**, que luego será la **V- 621 GE-5**.

El 31-01-1958 **Transportes Pujol y Pujol SL** obtienen la concesión definitiva de la línea **Lloret de Mar-Tossa de Mar**, por cesión de la peticionaria **Rosa Ferrer Bosch, viuda de Maymi**, que se desprende así de esta línea, que luego será la **V-1378 GE-25**.

Hasta este momento puede decirse que el **Servicio Urbano de Lloret** es simplemente subsidiario del interurbano con **Blanes**, con **Santa Cristina** y con **Tossa de Mar**.

El 30-12-1965 **José María Vallsmadella Ballaró** recibe la concesión definitiva de la línea **Circular de Lloret de Mar por carretera de Hostalrich y paseo de Verdaguer**, que más adelante será la **V-2568 GE-50**. En esta línea se basará el futuro **Servicio Urbano de Lloret de Mar**.

José María Vallsmadella Ballaró

El 31-07-1968 **José María Vallsmadella Ballaró** recibe autorización para establecer una hijuela desde **Cruce avenida 2 de febrero** a la **playa Canyellas** como ampliación de la anterior concesión **V-2568 GE-50**. ([Ver documento](#)).

El 31-07-1968 **Transportes Pujol y Pujol SL** recibe autorización para establecer una hijuela desde **Cruce de Fanals** a la **playa de Fanals** como ampliación de la concesión **V-621 Blanes (estación) y Lloret de Mar**. ([Ver documento](#)).

El 31-05-1972 **José María Vallsmadella Ballaró** traspasa la titularidad de su concesión **V-2568 Circular de Lloret de Mar con hijuela de Cruce avenida 2 de febrero a playa Canyellas y extensión a Playa Fanals** a **Transportes Urbanos y Playas (TUPSA)**. ([Ver documento](#)).

TUPSA

En los años 80 el **Servicio Urbano de Lloret** se estructura en tres ramales: **Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals + Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles + Circular de Lloret de Mar** aunque está intervenido por la Gen.Cat. por seguir basado en la concesión **V-2568 Gi-50**. Hasta 1991 sigue apareciendo en los listados. ([Ver líneas](#)).

Existen apuntes que se publican en la web de **Los autobuses de Barcelona** (de José Mora) que por considerarlos importantes se reproducirán a continuación de forma abreviada aunque no se han podido comprobar algunos de ellos:



En 1978 existía una línea de **circumvalación** que unía la **Playa de Fanals**, la **Playa de Canyelles** y **Lloret de Mar**.

Al año siguiente existía la línea de **Mas Vila** y en 1989 hay noticias de la de **Canyelles**.

En una guía de 04-1987 aparecen las tres líneas que se citan en el siguiente apunte pero entonces solo funcionan en verano.

El 07-01-1988 comenzaba a contar la concesión obtenida de la Generalitat de Catalunya por 20 años.

El 25-04-1991 fue transferida dicha concesión al Ayuntamiento.

De forma paralela **Pujol-Pujol** atiende una línea **interurbana** que va desde **Lloret** hasta **Blanes-Estación** atravesando toda la población por lo que cabría tratarla como una urbana más. De hecho posteriormente (como se verá) será integrada y considerada con las otras.



Esta línea **interurbana** corresponde a la concesión **V-GC-56-G V-6456 Estació del FC de Blanes i Tossa de Mar amb filloles** que en 07-11-1988 se unificó procedente de las anteriores **V-621 GE-5 Estació del FC de Blanes i Lloret de Mar amb filloles** y **V-1378 GE-25 Lloret de Mar a Tossa de Mar**.

Los coches iban decorados de forma distinta a la de los Urbanos y evidentemente llevaban numeración distinta.

Hasta comienzos de los 90 la decoración de los coches era a base de rayas rojas sobre fondo blanco, y su logo pasa a ser:

PUJOL



En los años 90 se constata la relación existente entre esta empresa y la de **Pujol-Pujol** ya que sus coches llevan la misma decoración que los urbanos de **Blanes** y los nuevos adquiridos por **TUPSL** llevan numeración de **Pujol-Pujol**. ([ver nota](#)).

En 04-1992 se inauguró la terminal de viajeros de **Pujol-Pujol** en la carretera de **Lloret a Blanes** que permitió unificar el aparcamiento y servicios de toda la flota conjuntamente.

El 26-06-2000 se reestructuró el servicio y pasó a tener las líneas **1-Barrios**, **2-Fenals** y **3-Canyelles** (ésta solo julio y agosto).

El 08-06-2001 las juntas directivas de **Transportes Urbanos y Playas SL** y **Transportes Pujol y Pujol SL** deciden por unanimidad fusionarse de forma que la primera es absorbida por la segunda. ([Ver documento](#)).

TUPSL

PUJOL

En el año 2005 el Ayuntamiento convocó un concurso (a pesar de que faltaban tres años para el vencimiento que se produciría en el 2008) que quedó desierto.

El 16-05-2006 **Pujol-Pujol** solicitó se prorrogase la concesión hasta el año 2015, cosa que fué aceptada en el pleno del Ayuntamiento del día 01-06-2006.

En el año 2005 las líneas atendidas eran dos: **1-Lloret Centre-Molí-Urbanitzacions** y **2-Lloret Centre-Fenals**.

Existía también una tercera línea con solo tres expediciones diarias a **Playa de Canyelles** que no lucía numeración.

El 17-07-2006, con motivo de la prórroga, se remodeló el servicio: La línea **1** y la **2** acortaron recorridos y aumentaron frecuencias, la **3** se quedó igual y se crearon la **4-Can Ballell y els Llorers** y la **5-Puigventós**, estas dos últimas atendidas por un mismo y único coche.

En el año 2008 **Marc Fuertes García** administrador único de **Carrilets Turístics de Catalunya SL**, se interesa por la concesión del **Servicio Urbano de Lloret**, que debería caducar ese año, pero como el Ayuntamiento ya la había adjudicado sin concurso en el año 2005 a **Pujol-Pujol** (ver anotación anterior) se le contesta que no procede, por lo que **CTC** entabla querrela, cuya sentencia se dicta en el año 2011 con resultado negativo (osea a favor de cómo está, con **Pujol** de operador). ([ver documento](#)).



En el año 2015 el Ayuntamiento debería convocar un nuevo concurso para el **Servicio Urbano de Lloret**, por haber caducado la concesión de **Pujol-Pujol** y porque una sentencia judicial lo ordena como resolución del litigio planteado anteriormente por **CTC**. ([Ver documento](#)).

A pesar de ello no hay constancia de un nuevo concurso ni de que se realizase ningún cambio, ver apuntes siguientes.

En el año 2017, al actualizar esta ficha, **Lloret** cuenta con 2 líneas de **Trenet Turístic** servidas por **Pujol-Pujol** ([ver Líneas](#)), denominadas **Línea 1 Tricu-Tricu Centre** y **Línea 2 Tricu-Tricu Campings**. (La explotación no se interfiere con el Urbano al ser de la misma empresa operadora).

PUJOL

En el año 2017 se mantienen (ya había comenzado a circular en el 2010 aprox.) los recorridos anteriores del **Trenecito** y de la línea de **Bus Turístico** (100%) denominada **Open Tour** que va desde **Blanes** hasta **Lloret** por la costa y en el que se emplean autobuses descapotables tipo jardinera, ambos de la empresa **Panoramic Blanes** con participación de **Pujol-Pujol**.

Panoramic Blanes

En el año 2017 **Carrilets Turístics SL** pasa a estar gestionado por **Moventis (Sarbus)** que consigue la mayor parte de sus acciones y la incluye en su Grupo (seguramente este acontecimiento haya tenido que ver con la no proposición de concurso para el **Servicio Urbano de Lloret**).

carrilets turístics

El 07-03-2017 se publica la adjudicación del **Servicio Urbano de Lloret** a **BarcelonaBus SL**, pero en 12-04-2017 el **tribunal Català de Contractes del Sector Públic** suspende el contrato por haberse interpuesto un recurso contra la adjudicación. ([Ver documento](#)). (Todo vuelve a quedar igual).

Barcelona Bus

En el año 2017 el **Servicio Urbano de Lloret** cuenta con 5 líneas: **L1 Lloret - La Creu**, **L2 Fenals**, **L3 Cala Canyelles**, **L4 Lloret - Can Ballell** y **L5 Lloret - Puigventós**, todas servidas por **Pujol-Pujol**, ([ver Líneas](#)). Así se mantiene prácticamente todo el año.

El recurso citado fue presentado por la empresa **Sarfa (Grupo Moventis)**, que era la otra empresa candidata del concurso, (cabe recordar que **Pujol-Pujol** no se había presentado, aunque se le fue prorrogando la concesión para que siguiera atendiendo las líneas) y lo presentó porque la contraria **Barcelona Bus** había incumplido cláusulas contenidas en el concurso.

moventis sarfa

El 10-01-2018 el **Tribunal Català de Contractes del Sector Públic** (en una larga exposición) da la razón a **Barcelona Bus (Grupo Sagalés)** desestima el recurso presentado por **Sarfa** y ordena el levantamiento de la suspensión del Servicio.

Provisionalmente desde entonces el servicio sigue a cargo del anterior operador (**Pujol-Pujol**), ya que no ha dado tiempo material de que **BarcelonaBus** formalice la fianza y presente la flota de coches que destinará, además parece ser que **Sarfa** va recurrir nuevamente ([ver nota](#)).

El 01-05-2018 se inaugura el nuevo **Servicio Urbano de Lloret** con una nueva estructuración de **líneas** (todas confluyen en la estación de autobuses), con 3 coches totalmente nuevos (no hereda ninguno de antes, pero si alguno de otros servicios) decorados de forma específica y con un nuevo diseño. No se cita la empresa, simplemente figura el nombre de **Sagalés**. [Ver Nota](#) y [Ver Imágenes](#).



LLORET BUS

Los 3 coches estrenados en el servicio **Lloret Bus** reciben la numeración **Sagalés 1010, 1011 y 1012** y son del modelo Solaris Urbino que se matricularon en 02-2018 y fueron asignados a **BarcelonaBus** (dentro del Grupo **Sagalés**). Otro de los coches que circularon los primeros días es el **526** un Man Unvi Urbis que había esto asignado al **TLA (Transporte Urbano de Lliça d'Amunt)**.

La anterior operadora **Pujol-Pujol** deja de prestar servicio ese mismo día. Sus coches se supone serán redistribuidos en otras líneas y seguramente acabarán en **Moventis** que ha adquirido la empresa recientemente.

Queda pendiente de comprobar el desenlace de este último apartado.



Publicat a

[El Punt Avui, Comarques Gironines](#) 16-11-2011 Pàgina 6

21/02/13

El Punt Avui - Notícia: Fuertes guanya la demanda contra l'Ajuntament pel transport urbà de Lloret

Infraestructures i serveis

JUDICIAL

Fuertes guanya la demanda contra l'Ajuntament pel transport urbà de Lloret

Una sentència anul·la l'acord de ple que va prorrogar fins al 2015 la concessió a Transports Pujol i entén que l'interès públic "requeria un concurs"

16/11/11 02:00 - LLORET DE MAR - [NURI FORNS](#)

Una sentència del jutjat contenciós administratiu número 2 de Girona dona la raó a Carrilets Turístics de Catalunya i Coettbus (empreses de l'actual portaveu del Moviment Independent de Lloret, Marc Fuertes) en la seva demanda contra l'Ajuntament de Lloret i Transports Pujol i Pujol per la concessió del transport públic. En concret, la sentència anul·la un acord de ple de l'Ajuntament de Lloret de l'1 de juny del 2006 que feia la concessió del transport públic de Lloret a Transports Pujol fins al 2015. L'empresa concessionària ha anunciat que presentarà un recurs al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, i l'Ajuntament encara no ho ha decidit.

Segons s'exposa en la sentència, la concessió del transport urbà de Lloret va ser adjudicada a Transportes Urbanos y Playas SL (actualment Transports Pujol i Pujol SL) per part del ministeri el 1965. La concessió va ser convalidada per la Generalitat per 20 anys, a partir del 1988 i transferida a l'Ajuntament el 1991. El 26 de juny del 2000 la comissió de govern de l'Ajuntament va aprovar la modificació del servei pel que fa a les línies 2 (Fenals) i 3 (Canyelles) i va aprovar un altre contracte, d'un any, per gestionar la línia 1 (a barris perifèrics i urbanitzacions). El nou contracte de gestió de la línia 1 va ser adjudicat per un any amb la condició de convocar un concurs d'adjudicació abans del seu venciment.

El 2005 es va convocar el concurs —quan faltaven 3 anys per vèncer la concessió— i va quedar desert. El 16 de maig del 2006 —el 2008 vencia la concessió— Transports Pujol va demanar que es prorrogués la concessió fins al 2015, cosa que el ple de l'1 de juny del 2006 va acceptar.

Segons el conseller delegat de Transports Pujol, la sentència es basa en la llei estatal però l'empresa es va acollir des de 1987 a la llei catalana de Transports.

Tweet 0

Recomana-ho 0



Un autobús de la línia 2 de Lloret de Mar, circulant pel passeig marítim. Foto: N. FORNS.

Notícies de ...

[Canyelles](#) [Lloret de Mar](#)

L'interès públic requeria concurs

La sentència entén que l'interès públic requeria que es convoqués un concurs amb condicions més favorables a l'interès públic amb la lliure concurrència d'empreses interessades en la gestió del transport de Lloret "que existeixen i tenen interès" a fer-se'n càrrec, com es demostra pels escrits presentats per diferents empreses interessades en el concurs que l'Ajuntament havia dit que convocaria. Les empreses de Marc Fuertes van interessar-se pel concurs del 2008 (que no va existir) i segons l'empresari i regidor, l'Ajuntament va contestar que era "improcedent" facilitar informació atès que hi hauria concurs.

Darrera actualització (Dimecres, 16 de novembre del 2011 02:00)

Lloret prepara un nou concurs per al transport urbà

■ Una sentència judicial obliga a extingir l'actual, que té Transports Pujol ■ El PP proposa un servei municipal

Nuri Forn
LLORET DE MAR

L'Ajuntament de Lloret de Mar va donar per extingida en el ple de dilluns l'adequació de la concessió del transport urbà de Lloret, que tenia Transports Pujol. En aquesta adequació, aprovada per ple el 2006, es prorrogava la concessió fins al 31 de desembre del 2015, però dues empreses propietat del regidor del Millor Marc Fuertes van presentar recurs, i el jutjat li va donar la raó. Tot i que amb l'acord es posa fi a la concessió de Transports Pujol, com que encara no hi ha una nova empresa que s'encarregui del ser-



El portaveu del PP, Enric Martínez, va defensar que la gestió del transport urbà sigui municipal ■ JOAN CASTRO / ICONNA

vei, serà Transports Pujol qui el continuarà gestionant, mentre no es tregui a concurs la nova concessió. En l'acord de ple es va acordar també encarregar als serveis tècnics que treballin en una nova licitació del servei.

Empresa municipal

En aquest punt, el portaveu del PP, Enric Martínez, va avançar que el seu grup proposarà que es creï una empresa municipal del transport, "cosa que aniria destinada a la millora i abaratiment del transport públic". També va tornar a reclamar que es constitueixi el consell del transport, tal com estava acordat, i va lamentar la inacció en aquest sentit del regidor responsable de l'àrea, Ignasi Riera, atès que tampoc s'ha convocat el consell del taxi. "M'ha costat una legislatura sencera i estem sense taxis ni taula de transport, se'n va sense convocar-les", va dir Martínez a Riera. Marc Fuertes, per la seva banda, va expressar el seu desig que el pròxim procés per triar una empresa per al transport sigui més transparent i obert. ■

Datos en: <http://perfilcontractantlloretdemar.semicinternet.com/tauler/showLicitacio/260?max=5&offset=5>



LICITACIÓ PER L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT, TRAMITACIÓ ORDINÀRIA, DEL SERVEI CONSISTENT EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Estat:
SUSPENSIÓ DE LA
FORMALITZACIÓ DEL
CONTRACTE

Informació General

- Expedient: 07/16 PO
- Data de publicació de l'anunci: 21/07/2016 11:38 GMT(+2:00)
- Data de publicació de l'adjudicació: 07/03/2017 09:01 GMT(+1:00)
- Poder adjudicador:

Ajuntament de Lloret de Mar

• Impulsor:

Ple Municipal

- Tipologia: Contracte de serveis
- Tramitació: Ordinària

Tipus de procediment: Procediment obert

Tipus de valoració d'ofertes: Criteris avaluables mitjançant fórmula i criteris avaluables mitjançant judici de valor (3 sobres)

Descripció T.V.O: A) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE FORMULES 1.- Preu.(Fins a 50 punts) 2.- Millores tècniques. (Fins a 10 punts) B) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SUBJECTES A JUDICI DE VALOR Memoria (Fins a 40 punts) Valoració de la descripció de servei (Fins a 5 punts). Justificació de la proposta d'eficiència del servei(Fins a 5 punts) Justificació del model d'explotació de serveis a la demanda de la línia L02. (Fins a 10 punts) Proposta de recursos(Fins a 10 punts) Altres informacions (Fins a 10 punts):

Termini de presentació d'ofertes: 19/12/2016 15:00

Obertura d'ofertes: 20/12/2016 11:00

Lloc de publicació: DOUE 21/07/2016 BOE 13/08/2016 BOP 10/08/2016

Lloc de presentació

Nom: OIAC

Adreça: Plaça de la Vila, 1 Bx 17310 Lloret de Mar

Telèfon: 972361800

Fax: 972370396

Horari: Dill- Div. 08:30 - 14:30, Dij. 08:30 - 18:30, Diss. 10:00 - 13:00

Informació de caràcter tècnic, econòmic i financer

Subjecte a regularització harmonitzada: No

Classificació / Requisits específics: D'acord amb la clàusula 7a del plec de condicions administratives.

Termini d'execució / durada: 4 anys

Te lots?: No

Valor estimat del contracte(iva exclòs): 255.000 €/any (IVA a part)

Garantia provisional: 7.650 €

Adjudicació

Data de l'acord: 27/02/2017

Data de publicació de l'acord: 22/03/2017

Empresa adjudicatària: BARCELONA BUS SL

Import: 229.500,01 €/any IVA a part

Acord de l'adjudicació:

 [ACORD ADJUDICACIÓ \(474.21 KB\)](#)

Observacions: - Millores: o Màquina expenedora automàtica de venda de títols, informació i atenció a l'usuari a Lloret de Mar per la Terminal d'autobusos de Lloret de Mar. o Equipament WIFI a bord dels vehicles. o Equipament de videovigilància a bord dels vehicles amb visualització i gravació per els SS.TT.MM. de l'ajuntament de Lloret de Mar. o Instal·lació de panells informatius a les parades a càrrec de l'adjudicatari, a més dels que indica el Plec:2 panells o Sistemes d'informació del servei a les parades per capturar amb smartphones mitjançant enganxines amb codis BiDi, i/o codi QR.

Documentació

Plec de clàusules particulars:

 [PLEC DE CLÀUSULES ECONÒMICO ADMINISTRATIVES I JURÍDIQUES \(235.00 KB\)](#)

 [ANNEX I \(41.18 KB\)](#)

 [ANNEX II \(48.94 KB\)](#)

 [ANNEX III \(537.42 KB\)](#)

 [MODIFICAT PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES \(235.22 KB\)](#)

 [MODIFICAT ANNEX II PLEC ADMINISTRATIU \(49.21 KB\)](#)

Plec de prescripcions tècniques:

 [PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques I ECONÒMIQUES \(239.88 KB\)](#)

 [ANNEX 1 \(1059.33 KB\)](#)

 [ANNEX 2 \(94.87 KB\)](#)

 [ANNEX 3 \(101.49 KB\)](#)

 [ANNEX 4 \(681.28 KB\)](#)

 [ANNEX 5 \(56.04 KB\)](#)

 [ANNEX 6 \(48.41 KB\)](#)

 [MODIFICAT PLEC TÈCNIC \(256.04 KB\)](#)

 [MODIFICAT ANNEX I PLEC TÈCNIC \(813.52 KB\)](#)

 [MODIFICAT ANNEX II PLEC TÈCNIC \(104.52 KB\)](#)

 [MODIFICAT ANNEX V PLEC TÈCNIC \(59.25 KB\)](#)

Altra documentació:

 [DECRET SUSPENSÍO LICITACIÓ \(286.07 KB\)](#)

 [ACTA MESA 25/10/16 \(129.19 KB\)](#)

 [ACORD DE PLE 02/11/2016 \(213.92 KB\)](#)

 [DECRET AIXECAMENT SUSPENSÍO TERMINI DE PRESENTACIÓ DE PLIQUES \(207.50 KB\)](#)

 [ACTA OBERTURA SOBRE 1 \(68.58 KB\)](#)

• [ACTA OBERTURA SOBRE 2 \(62.06 KB\)](#)

• [ACTA OBERTURA SOBRE 3 \(69.45 KB\)](#)

• [ANNEX ACTA OBERTURA SOBRE 3 \(494.57 KB\)](#)

• [ACTA MESA CONTRACTACIÓ \(74.67 KB\)](#)

• [ANNEX INFORME TÈCNIC ACTA MESA CONTRACTACIÓ - 25/01/2017 \(124.02 KB\)](#)

• [ANNEX INFORME INTERV ACTA MESA CONTRACTACIÓ 25/01/2017 \(128.46 KB\)](#)

Lloc d'informació

• **Nom:** Serveis Jurídics - Gema

• **Adreça:** Plaça de la Vila n. 1, 2a planta 17310 Lloret de Mar

• **Telèfon:** 972361791

• **Fax:** 972370396

• **Adreça electrònica:** contractacio@lloret.cat

• **Horari:** 8:30 - 14:30 h

Observacions

• DOUE: enviat per la seva publicació 30/11/2016 núm. 2016-153885. Publicat 03/12/2016 núm. 2016/s 234-427543

Publicació BOP DE GIRONA: 29/11/2016 núm. 228-9996

PUBLICACIÓ BOE: 05/12/2016 NÚM. 293.62991

Decret 2988/2016 de data 09/11/2016 d'aixecament de la suspensió del termini de presentació de proposicions licitació.

Tots els documents modificats substitueixen als inicials, i els noms del documents estan identificats amb la paraula "MODIFICAT".

22/03/2017. PUBLICACIÓ ACORD ADJUDICACIÓ. Es trameta als licitadors el comunicat de l'acord de Ple de 27/02/2017 d'adjudicació del contracte administratiu, mitjançant procediment obert, per a la prestació del servei de transport urbà de viatgers.

Es podrà interposar el recurs especial en matèria de contractació en termini i forma previst a la clàusula 14 del plec de condicions.

18/04/2017. SUSPENSIÓ DE LA FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE: En data 12/04/2017 el tribunal Català de Contractes del Sector Públic comunica a l'Ajuntament de Lloret de Mar que ha iniciat expedient per a la resolució del recurs especial en matèria de contractació, contra l'acord d'adjudicació, es procedeix a la suspensió de la formalització del contracte fins la resolució del recurs.

S'allarguen els tràmits de la contractació del transport públic a Lloret de Mar

MOISÈS GARCÍA - LLORET DE MAR

Lloret de Mar ha suspès de nou la tramitació de l'expedient de contractació de transport públic, guanyat en concurs per l'empresa

Barcelona Bus. Aquest contratemps és causa d'un altre recurs presentat per Sarfa, la companyia perdadora, al Tribunal Català de Contractes del Sector Públic.

«Un any després d'adjudicar-la, Lloret encara no ha pogut posar en marxa la nova concessió de transport públic de Barcelona Bus»

Segons el regidor de Transports, Antonio Lorente (PSC), no es pot signar el contracte fins que no s'obtingui la resolució d'aquest recurs. El socialista destaca que Sarfa no està d'acord amb alguns punts del plec de condicions, tot i que quan es va presentar al concurs no va interposar cap recurs.

Està previst que s'allargui la situació fins passat el mes de gener. Això vol dir més d'un any després que es conegués el guanyador del concurs. És una qüestió que es va abordar en un

ple extraordinari celebrat abans d'acabar l'any 2017, que també va servir per desestimar les al·legacions que va fer el Gremi d'Hostaleria a les ordenances fiscals del 2018. Tots els grups van votar favorablement a la seva desestimació, excepte el MILLOR, que es va abstenir.

«Sarfa no està d'acord amb alguns punts del plec de condicions, tot i que quan es va presentar al concurs no va interposar cap recurs»

El sector dels locals d'oci nocturn va presentar una al·legació a la taxa de clavegueram, perquè consideren que paguen més del que haurien de pagar. Per la seva part, el gremi d'hotelers demanava que no s'incrementés

la taxa de recollida d'escombraries en un 25% als hotels i en un 100% als habitatges d'ús turístic (HUTs). En aquest sentit, el principal grup de l'oposició, el MILLOR, va argumentar que no hi ha manera de demostrar que els HUTs generin més brossa que un habitatge normal.

La resta de grups de l'oposició que van intervenir en el debat van ser ICV-EUIA i Ciutadans. D'una banda, els ecosocialistes van insistir en què el seu vot favorable a desestimar les al·legacions no volia dir que donessin suport a les ordenances fiscals, ja que consideren que l'increment de l'IBI encara és massa elevat. D'altra banda, Ciutadans va aprofitar per demanar que a l'estiu hi hagi inspeccions i sancions als HUTs que incompleixin la normativa. ■



Transports Pujol manté el servei mentre es resol el concurs. Foto M.A. Comas

El proper 1 de maig s'estrena a Lloret de Mar el nou servei de transport urbà, LloretBus.

LloretBus, operat per Sagalés, començarà a funcionar el proper dimarts 1 de maig. La flota del nou servei compta amb 3 autobusos nous, dotats amb wifi gratuït a bord i completament accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.



A partir del proper dimarts 1 de maig, Sagalés començarà a operar el nou servei urbà de Lloret de Mar. LloretBus compta amb 5 noves línies d'autobús per facilitar la mobilitat per la ciutat i per connectar els principals punts d'interès de Lloret de Mar (centres educatius, atractius turístics, centres mèdics, zones comercials, etc).

El nou entramat de línies divideix la ciutat en tres sectors diferenciats que conflueixen a l'estació d'autobusos com a punt d'interconnexió de les 5 línies (L11, L12, L13, L2 i L3).

Hi ha un total de 4 abonaments que es poden fer servir a les 5 línies. En el cas de les línies 11, 12 i 13, està permès el transbordament entre elles durant un període de 30 minuts sense càrrec. Els títols disponibles són: T10, abonament mensual, abonament jubilats i abonament estudiants.

Nova flota

LloretBus s'opera amb una flota de 5 autobusos, dels quals 3 són nous. Aquestes 3 noves unitats són de la marca Solaris, model Urbino 8,6. Amb una llargària de 8,6 metres i 2,4 metres d'ample, els Urbino són els autobusos més petits de la seva gamma. Són de la família de vehicles urbans de pis baix, on la línia del vidre davanter és més baixa de l'habitual per tenir una millor visibilitat de la vorera quan el vehicle s'està apropant a la parada. Són vehicles moderns, lleugers, resistents, de fàcil conducció, manteniment i explotació, completament adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i respectuosos amb el medi ambient, ja que compleixen l'estàndard d'emissions Euro6C. La capacitat dels Urbino 8,6 és de 16 places assentades i 35 dretes, i compta amb una plaça reservada per a cadires de rodes. Els nous vehicles disposen d'un sistema de suspensió que permet el descens de l'entrada a 70 mm, i també una rampa retràctil que facilita l'accés a aquells que es mouen amb cadira de rodes.

Informació per l'usuari

LloretBus comptarà amb una web pròpia (www.lloretbus.cat) amb tota la informació del servei, línies, parades, horaris i recorreguts. De la mateixa manera, està prevista la publicació d'una app per a dispositius mòbils tant per Android com per iOS. Tant la web com l'app informaran als usuaris dels temps de pas reals dels propers busos, així com de les incidències i alteracions del servei.

Totes les parades de LloretBus estaran senyalitzades i inclouran la informació de pas de les línies. Com a novetat, als pals de parades i marquesines també s'inclourà un codi numèric de parada i un codi QR que permetrà a l'usuari conèixer en temps real l'hora del pas del bus, des de l'aplicació mòbil.

Amb la voluntat d'oferir la millor informació als usuaris del servei, LloretBus compta amb un total de 8 pantalles d'informació dinàmica ubicades a les parades principals del servei: Estació d'autobusos (3), Vila de Blanes / Avinguda Amèrica, Papalús, Avinguda Amèrica / Avinguda Fenals i Platja de Fenals.

El 8è panell estarà ubicat a la parada de Mont Lloret, a la zona residencial del nord de Lloret de Mar. Es tracta d'un pal de parada interactiu que permetrà a l'usuari sol·licitar que l'autobús s'aturi a la parada, tot prement un botó d'avís. Segons comenta l'Alcalde de Lloret, Sr. Jaume Dulcet "es tracta d'un servei de transport integrat i que s'adapta al creixement de Lloret als darrers anys i els seus avenços tecnològics permetran que tant els ciutadans com els visitants de Lloret gaudeixin d'un millor servei".



LLORET
BUS



INICI



LÍNIES



NOTÍCIES



QUI SOM



BITLLETS I PREUS



PUNTS DE VENDA



CONTACTA

CA ES

INFORMACIÓ I CONTACTE

+34 972 36 40 72



LLORET DE MAR ESTRENA NOU SERVEI DE TRANSPORT URBÀ

LloretBus, operat per Sagalés, començarà a funcionar el proper dimarts 1 de maig.

Algunas imágenes (antiguas)

Foto de Miquel Segura, tomada el día 25-11-2000, osea anterior a la absorción de TUPSL por parte de Pujol, sin embargo se puede apreciar que el coche está rotulado con el nombre de TUPSL y con el logo de Pujol, además de lucir el número 254 correspondiente a la flota de Pujol.



© MIQUEL SEGURA LLOP

25.11.2000 Blanes (Girona)



Foto de Miquel Segura. Coche nº 8 de TUPSA, un Barreiros 4600.

Dos coches ya abandonados en Palafolls en 30-05-2010, el 11 y el 12 de TUPSL, fotos de Miquel Segura:





Algunes imàgenes (Nouveau service a partir del 01-05-2018) Fotos de Miquel Segura





Localidad:

Servicio Urbano de Lloret de Mar

Girona

**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):****Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Circular de Lloret de Mar por carretera de Hostalrich y paseo de Verdaguer	-	3	José María Vallsmadella Ballaró	def.	30-12-1965	7748	TRES 11 pl.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2568	GE-50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals + Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles + Circular de Lloret de Mar	Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA

**Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)****Datos G.C.**

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1982-06	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1982-06	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2047	V2568	GI50		Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2048	V2568	GI50		Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2049	V2568	GI50		Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA

A partir de esta fecha desaparecen de los listados de Gen.Cat., seguramente al considerarse totalmente Urbanas.

**Líneas Urbanas de Lloret hasta el año 1991**

Líneas Urbanas de Lloret de Mar El detalle general de la historia de estas líneas arranca de la concesión que figura en los anteriores apartados y figura detallada en el [Historial](#) de esta ficha. Aquí solo se citan algunos aspectos sobre el recorrido y características de las líneas en diferentes años posteriores (sean significativos o no) a efectos de comparación con la actualidad.

**Líneas Urbanas en el año 2001**

El 08-06-2001 las juntas directivas de **Transportes Urbanos y Playas SL** y **Transportes Pujol y Pujol SL** deciden por unanimidad fusionarse de forma que la primera es absorbida por la segunda. ([Ver documento](#)).

TUPSL**PUJOL**

Estos datos son copia del [Historial](#).

Las líneas en ese momento debían ser:

- 1-Lloret Centre-Molí-Urbanitzacions
- 2-Lloret Centre-Fenals.

Existía también una tercera línea con solo tres expediciones diarias a **Playa de Canyelles** que no lucía numeración.

Los coches lucían la típica librea amarilla.



Pujol n° 11 - Lloret del Mar - 16/5/2000 - Pegaso 5317
Ramon Hubert



Los autobuses de Barcelona



Se transcriben algunos datos que figuran en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, concretamente en el enlace:

http://www.autobusbcn.es/lineas_i/img_lloret/plano2004.jpg

Según puede verse en los esquemas dispone de dos líneas (la 1 y la 2) que en verano se modifican levemente.

Figura 6.1 Lloret de Mar. Itineraris autobús línies 1/2. 2004



Figura 6.2 Lloret de Mar. Itineraris autobús estiu línies 1/2. 2004



Font: Ajuntament de Lloret de Mar



A pesar de anunciarse solamente 3 líneas → en realidad existen hasta 5:

línea 1	URBANITZACIONS BARRIS	línea 2	LLORET - FENALS HIVERN
línea 2	LLORET - FENALS ESTIU	línea 3	LLORET - CANYELLES
línea 4	URBANITZACIONS BARRIS	línea 5	URBANITZACIONS BARRIS

Transport urbà de Lloret de Mar

línea 1 (CAN SABATA - CAN CARBÓ - CAN BALLELL - EL MOLÍ - MAS VILA - CAN RIBALAIQUA - PUIGVENTÓS - EXTENSIÓ DEL MAS ROMEU I ELS PINARS, LA CREU DE LLORET, LLORET BLAU, LLORET RESIDENCIAL)

línea 2 (LLORET - FENALS)

línea 3 (LLORET - CANYELLES)

línea 1 URBANITZACIONS BARRIS

DURADA 35 MINUTS **HORARI** 7.50 h fins les 19.50 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

- Av. Just Marllès, 7
- Av. Just Marllès, 50-54
- Av. del Rieral (pistes d'atletisme)
- C. Sra de Rossell (CEIP Àngels Alemany)
- Av. Josep Pla i Casadevall
- Urb. Mas Romeu
- Urb. Els Pinars
- Urb. La Creu de Lloret
- Urb. Lloret Residencial 1 (C. Empúries)
- Urb. Lloret Residencial 2 (C. del Pas)
- Urb. Lloret Residencial 3 (C. Rafael Albertí)
- Urb. Lloret Residencial 4 (Mas Cabanyes)
- Av. Les Alegries (Estació de servei)
- Av. de Vidreres (quan s'obri el nou CAP)
- Av. del Rieral 1 (Edifici Illa)
- Av. del Rieral 2 (Can Sabata)

SORTIDES 7.50 h 9.20h 10.50h 12.20h 13.50h 15.20h 16.50h 18.20h 19.50 h

línea 2 LLORET - FENALS

HORARI D'ESTIU **HORARI** de 8.00 h fins 22.00 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

SORTIDES CADA 15 MINUTS

- Av. Amèrica, 39
- Av. Amèrica, 9
- Passeig Ferran Agulló
- C. Domènech Carles (Plaça A. Sisquella)
- C. Buenos Aires
- C. Costa de Carbonell
- Av. Just Marllès, 57
- Av. Just Marllès, 7
- Passeig Agustí Font (Ajuntament)
- Passeig Camprodon i Arrieta (monument a l'economia)
- Av. Pau Casals, 12
- Av. Pau Casals, 50
- Av. Vila de Tossa, 45
- Av. Vila de Tossa, 5
- Av. Vila de Tossa (Casino)

línea 3 LLORET - CANYELLES

DURADA 40 MINUTS **HORARI** 9.15 h fins les 20.15 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

SORTIDES 9.15 h 13.15h 16.15h 20.15h juliol i agost

- Terminal BUS
- Av. Just Marllès, 57
- Av. Just Marllès, 7
- Passeig Agustí Font (Ajuntament)
- Passeig Camprodon i Arrieta (monument a l'economia)
- Av. Pau Casals, 12
- Av. Pau Casals, 50
- Cala Canyelles (Ronda Europa)
- Cala Canyelles (platja)
- Urb. Els Llorers
- Urb. Lloret de Dalt
- Urb. Sepulcre Romà
- Barri dels Pescadors
- Passeig Jacint Verdaguer (Can Garriga)
- Av. Just Marllès, 50-54

línea 2 LLORET - FENALS

HORARI D'HIVERN **HORARI** de 8.00 h fins 22.00 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

SORTIDES CADA 30 MINUTS

- Av. Amèrica, 39
- Av. Amèrica, 9
- Passeig Ferran Agulló
- C. Domènech Carles (Plaça A. Sisquella)
- C. Buenos Aires
- C. Costa de Carbonell
- Av. Just Marllès, 57
- Av. Just Marllès, 7
- Passeig Agustí Font (Ajuntament)
- Passeig Camprodon i Arrieta (monument a l'economia)
- Av. Pau Casals, 12
- Av. Pau Casals, 50
- Av. Vila de Tossa, 45
- Av. Vila de Tossa, 5
- Av. Vila de Tossa (Casino)

línea 4 URBANITZACIONS BARRIS

DURADA 35 MINUTS **HORARI** 8.25 h fins les 20.25 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

SORTIDES 8.25 h 9.55h 11.25h 12.55h 14.25h 15.55h 17.25 h 18.55h 20.25h

- Av. Just Marllès, 7
- Passeig Agustí Font (Ajuntament)
- Passeig Camprodon i Arrieta
- Av. Pau Casals, 12
- Av. Pau Casals, 50
- Urb. Els Llorers (entrada)
- Urb. Lloret de Dalt (entrada)
- Urb. Sepulcre Romà
- Barri dels Pescadors
- Passeig Jacint Verdaguer (Can Garriga)
- Av. Just Marllès, 50-54
- C. Girona (CAP)
- C. Aiguaviva (Llar d'infants Lola Anglada)
- Can Ballell (Parc de Sant Cristòfol)
- Can Ribalauqua
- Urb. El Molí 1 (IES Roca Grossa)
- Urb. El Molí 2 (Av. del Rieral, 30)
- C. Sra. de Rossell (CEIP Àngels Alemany)
- Av. del Rieral (Can Sabata)
- Av. Just Marllès, 57

línea 5 URBANITZACIONS BARRIS

DURADA 20 MINUTS **HORARI** 9.00 h fins les 21.00 h

Ajuntament de Lloret de Mar

cada trajecte 0'95 euros
fins on vulgui...

abonament mensual 20 euros
fins on vulgui, sempre que vulgui

informació www.lloret.org

SORTIDES 9.00h 10.30h 12.00h 13.30h 15.00h 16.30h 18.00h 19.30h 21.00h

- Av. Just Marllès, 7
- Av. Just Marllès, 50-54
- C. Girona (CAP)
- C. Aiguaviva (Llar d'infants Lola Anglada)
- Can Ballell (Parc de Sant Cristòfol)
- Can Ribalauqua
- Urb. El Molí 1 (IES Roca Grossa)
- Urb. El Molí 2 (Av. del Rieral, 30)
- C. Sra. de Rossell (CEIP Àngels Alemany)
- Urb. Puigventós
- Av. del Rieral (Can Sabata)
- Av. Just Marllès, 57

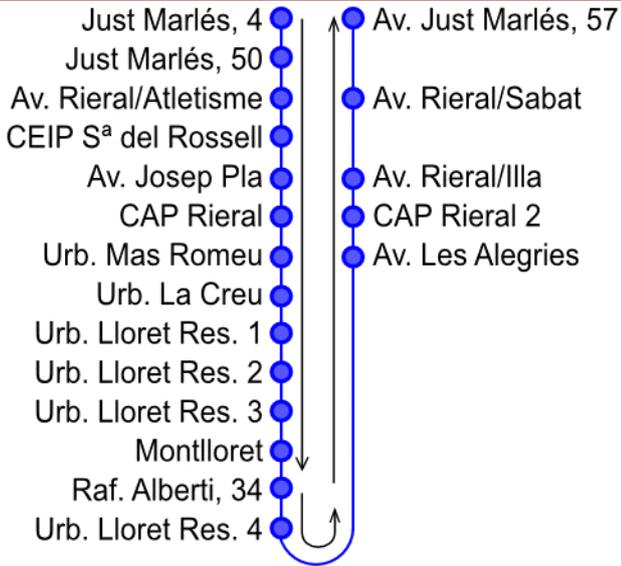


Datos en : <https://www.transpujol.com/es/content/regulars/urbanas-lloret>



Línea urbana Lloret de Mar

L1 - Lloret - La Creu



Línea urbana de Lloret de Mar

L2 - Fenals



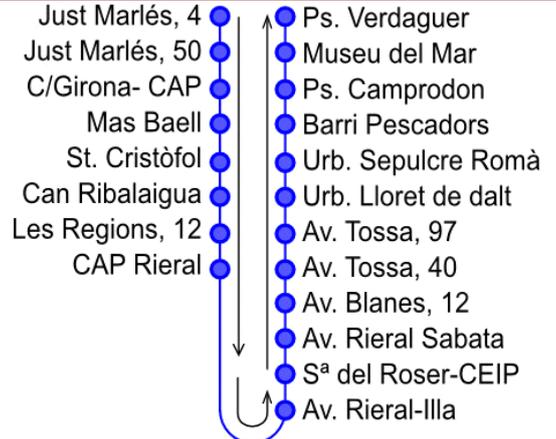
Línea urbana de Lloret de Mar

L3 - Cala Canyelles



Línea urbana Lloret de Mar

L4 - Lloret - Can Ballell



Lineas interurbanas:

Lloret de Mar - Barcelona

Lloret de Mar - Barcelona Aeropuerto

Lloret de Mar - Girona Centre

Lloret de Mar - Girona Aeropuerto

Lloret de Mar - Blanes Centro

Lloret de Mar - Blanes Estación

Lloret de Mar - Tossa

Lloret de Mar - Olot

Lloret de Mar - Cadaqués

Lloret de Mar - Palafrugell



Línea urbana Lloret de Mar

L5 - Lloret - Puigventós





Datos en : <http://www.lloretbus.cat/linies>



LLORET BUS

INICI → LÍNIES NOTÍCIES QUI SOM BITLLETS I PREUS PUNTS DE VENDA CONTACTA

CA ES
INFORMACIÓ I CONTACTE
+34 972 36 40 72

L11
Estació d'autobusos Fenals
[DESCARREGA PDF](#)

L12
Estació d'autobusos Lloret de Dalt
[DESCARREGA PDF](#)

L13
Estació d'autobusos El Molí - El Rieral
[DESCARREGA PDF](#)

L2/L660
Estació d'autobusos Lloret Residencial
[DESCARREGA PDF](#)

L3 Estació d'autobusos Cala Canyelles
[DESCARREGA PDF](#)

FAQ / Drets i deures / Carta de serveis / Objectes perduts

Ofertes de feina / Informació publicitat



LLORET BUS

Avinguda Les Alegries, 54
17310 (Lloret de Mar)
+34 972 36 40 72

Servei operat per:
Sagalés



Ajuntament de Lloret de Mar

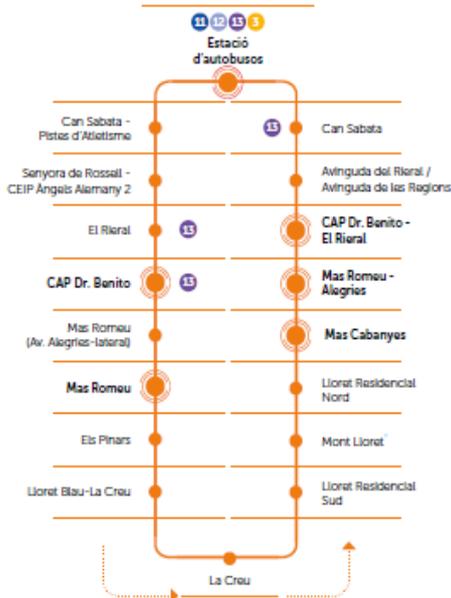
Segueix-nos



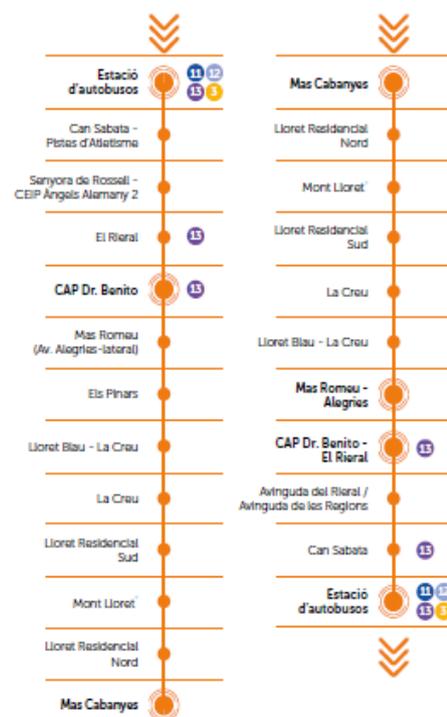


L2/L660 Estació d'autobusos - Lloret Residencial

L2



L660



Datos en: <http://www.lloretbus.cat/uploads/l2.pdf>
(Ver allí los horarios)

L3

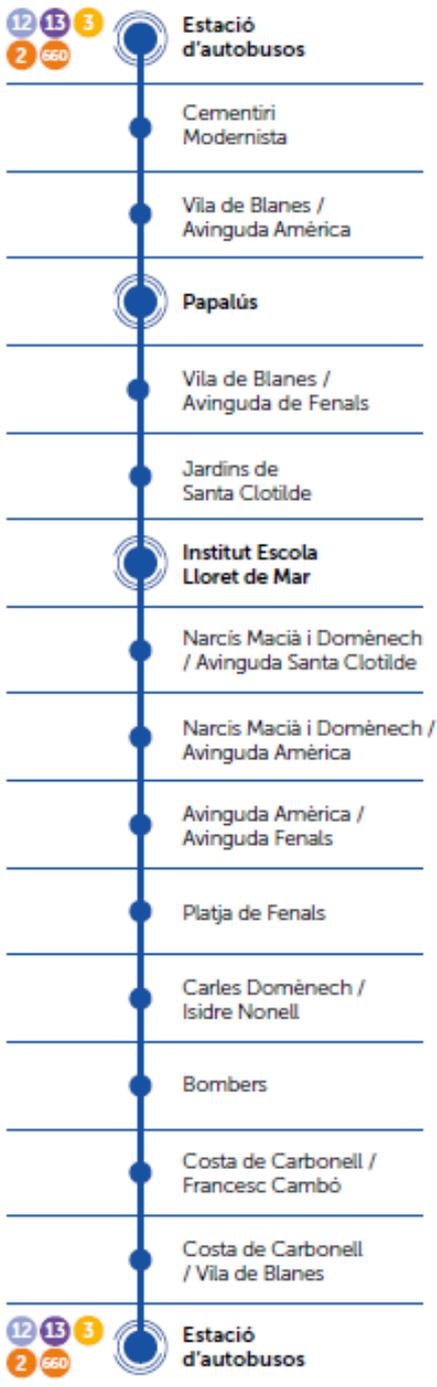
Estació d'autobusos - Cala Canyelles



Datos en: <http://www.lloretbus.cat/uploads/l3.pdf>
(Ver allí los horarios)

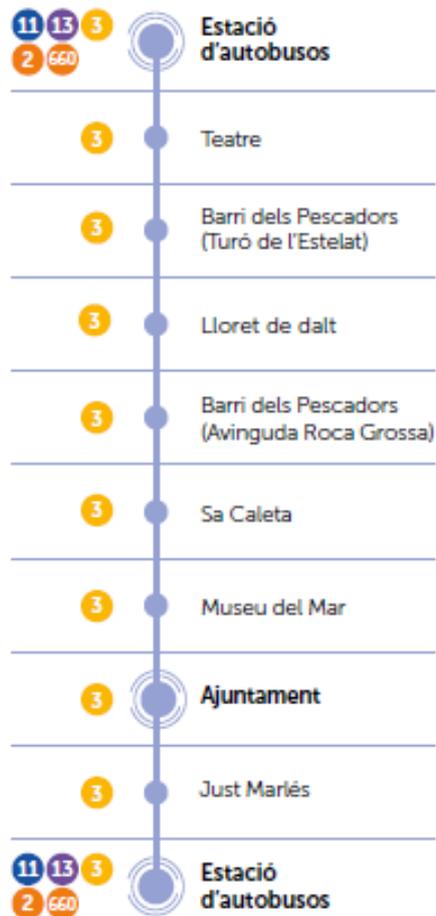
L11

Estació d'autobusos - Fenals



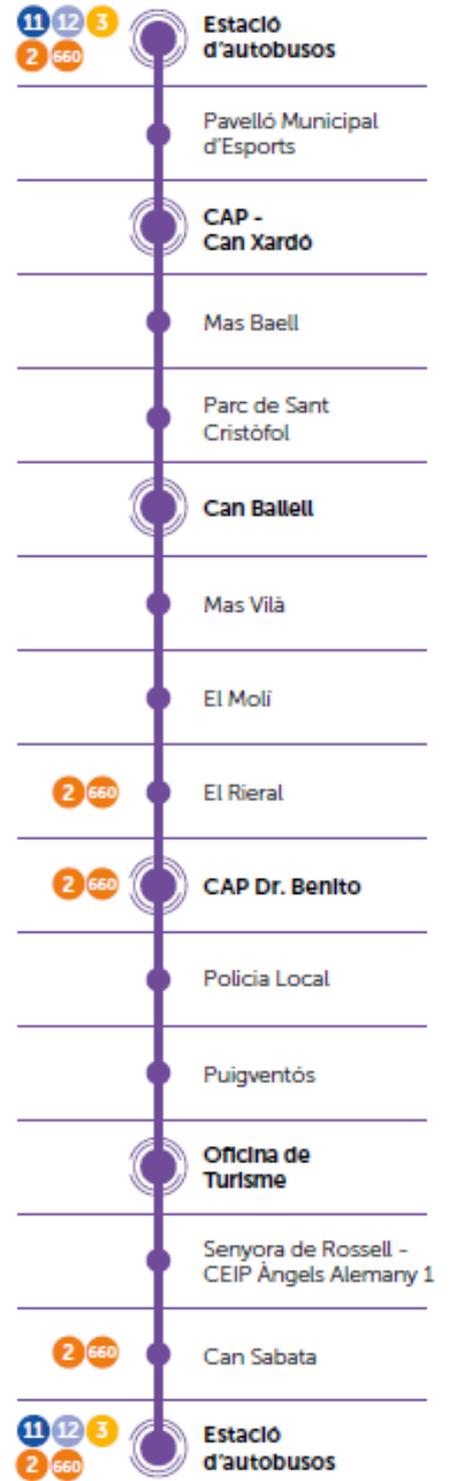
L12

Estació autobusos - Lloret de Dalt



L13

Estació autobusos-El Molí-El Rieral



Datos en:

<http://www.lloretbus.cat/uploads/l11.pdf>
(Ver allí los horarios)

Datos en:

<http://www.lloretbus.cat/uploads/l12.pdf>
(Ver allí los horarios)

Datos en:

<http://www.lloretbus.cat/uploads/l13.pdf>
(Ver allí los horarios)



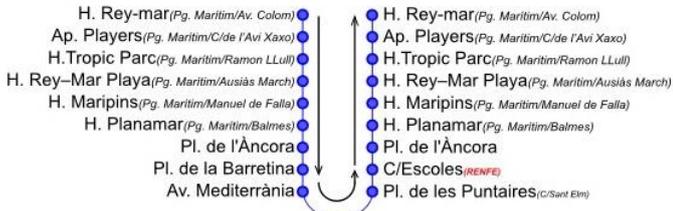
Líneas de Tinet Turístico en el año 2017

Datos en : <https://www.transpujol.com/content/regulars/interurbana-maresme>



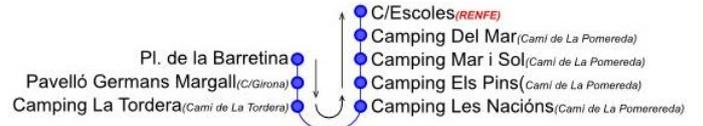
Malgrat de Mar

Tricu-Tricu Centre - Línia 1



Malgrat de Mar

Tricu-Tricu Campings - Línia 2



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/10/1968 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela entre **Cruce avenida 2 de Febrero y playa de Canyellas** de la V-2568 **Circular de Lloret de Mar** → **José María Vallsmadella Ballaró**

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48126\)](#)

Servicio entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», provincia de Gerona (expediente número 8.801), a don José María Vallsmadella Ballaró, como hijuela del que es concesionario entre Circular de Lloret de Mar (V-2.568), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», de 3,370 kilómetros de longitud, pasará por Lloret de Mar y Cruce de Canyellas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre avenida de 2 de Febrero y Cruce de Canyellas y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Lloret de Mar y playa de Canyellas: Quince expediciones diarias de ida y vuelta durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre de cada año.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base, más uno de 16 plazas para viajeros sentados.

Las demás características de este vehículo deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: (V-2.568).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente, en conjunto con el servicio-base. 5.506-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/10/1968 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela entre **cruce de Fanals y playa de Fanals** de la V-621 **Blanes (estación y Lloret de Mar)** → **Transportes Pujol y Pujol SL**

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48126\)](#)

Servicio entre cruce de Fanals y playa de Fanals, provincia de Gerona (expediente número 8.834), a «Transportes Pujol y Pujol, S. L.», como hijuela del que es concesionario entre Blanes (estación) y Lloret de Mar (V-621), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre cruce de Fanals y playa de Fanals, de 0,300 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán entre Lloret de Mar y playa de Fanals las siguientes expediciones:

Ocho diarias de ida y vuelta durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base: V-621.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: V-621.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b) en conjunto con el servicio-base. 5.507-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 08/08/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión de servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar, con hijuelas entre cruce avenida de Dos de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V-2.568).

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-45777\)](#)

Don José María Vallsmadella Ballaró solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar con hijuelas entre cruce avenida de 2 de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V 2.568), en favor de «Transportes Urbanos y Playas, S. A.» (T. U. P. S. A.); y esta Dirección General, con fecha 31 de mayo de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de junio de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—5.869 A.

RESOLUCIÓ de 2 de desembre de 1988, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.
DOGC 11/01/1989

 Text i fitxa
 PDF (184.18 KB)

07-11-1988
Transports Pujol i Pujol SL

Unificación:
V-GC-56-G V-6456 Estació del FC de Blanes i Tossa de Mar amb filloles

Anteriores:
V-621 GE-5 Estació del FC de Blanes i Lloret de Mar amb filloles

V-1378 GE-25 Lloret de Mar a Tossa de Mar

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ
de 2 de desembre de 1988, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

El Director General de Transports, en virtut de les facultats delegades per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya; de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.1981), en data 7 de novembre de 1988, ha resolt adjudicar directament, i amb caràcter definitiu, la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles, V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe estació del FC de Blanes-Lloret de Mar, amb filloles (V-621:GE-5) i Lloret de Mar-Tossa de Mar (V-1378:GE-25), a l'empresa Transports Pujol i Pujol, SL, d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 2 de desembre de 1988

ROBERT RAMIREZ I BALCELLS
Director General de Transports

ANNEX

Itinerari

Estació del FC de Blanes-Blanes (població)-Santa Cristina-Lloret de Mar-Canyelles-urbanització Canyelles-urbanització Mar Tossa-urbanització Cala Llevadó-Tossa de Mar.
Longitud total de l'itinerari: 24 km.

Expedicions i calendari

Trajecte: estació del FC de Blanes-Lloret de Mar.

15 expedicions d'anada i tornada tot l'any.
Trajecte: Blanes (població)-Lloret de Mar.

26 expedicions d'anada i tornada tot l'any.
26 expedicions d'anada i tornada del 10 de maig fins el 10 d'octubre.

Trajecte: Lloret de Mar-Santa Cristina.

4 expedicions d'anada i tornada del dia 15 de juny fins el 14 de setembre.

Trajecte: Estació del FC de Blanes-Lloret de Mar- Tossa de Mar.

1 expedició d'anada i tornada tot l'any.
3 expedicions d'anada i tornada de l' 1 de juny al 30 de setembre.

Trajecte: Lloret de Mar-Tossa de Mar.

12 expedicions d'anada i tornada tot l'any.
1 expedició d'anada i tornada de l' 1 de juny al 30 de setembre.

Prohibicions de trànsit

Es mantenen les existents en les diferents concessions objecte d'aquesta unificació.

Tarifa particip-empresa

4,7105 Pta per viatger i per km. Aquesta tarifa s'incrementarà amb la prima de l'AOV i de l'IVA.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets
El 15% de la tarifa particip-empresa per cada

→ BORME núm. 122

Miércoles 27 junio 2001

16165

Datos en:
<http://www.boe.es/borme/dias/2001/06/27/pdf/s/R16165-16165.pdf>

**TRANSPORTES
PUJOL Y PUJOL, S. L.
(Sociedad absorbente)
TRANSPORTES URBANOS
Y PLAYAS, S. L.
(Sociedad absorbida)**

Anuncio de fusión

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 242 de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar que la Junta general extraordinaria y universal de socios de las mercantiles «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» y «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», celebradas el 8 de junio de 2001, acordaron, por unanimidad, la fusión de las citadas sociedades, mediante absorción por parte de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» de «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», lo que implicará la extinción y disolución sin liquidación de la sociedad absorbida, y la transmisión en bloque de su patrimonio social a la sociedad absorbente que adquirirá, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de aquéllas, en los términos y condiciones del proyecto de fusión suscrito por los Administradores de las sociedades que participan en la fusión, depositado en el Registro

Mercantil y de la Propiedad de Girona.

Se hace constar el derecho que asiste a los socios y acreedores de las sociedades participantes en la fusión, a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y del Balance de fusión. Los acreedores de las sociedades pueden oponerse a la fusión en los términos establecidos en el artículo 166 de la Ley de Sociedades Anónimas, durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del último anuncio de fusión.

Lloret de Mar, 9 de junio de 2001.—Los Administradores solidarios de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada».—34.505. y 3.^a 27-6-2001