



HISTORIAL

En el año 2005 ya se había establecido un servicio de transporte para personas entre el **Hospital de Bellvitge** (Hospital Universitari de Bellvitge) y el **Hospital Duran y Reinalds** (Intitut Català d'Oncologia) en Hospitalet.

Ambos Hospitales están situados físicamente muy cerca el uno del otro, pero existe de por medio la Avenida de la Granvia, que en ese lugar ya és autovía (la C-31) y hace muy difícil la interconexión a pie.

El servicio es gratuito y no solo está pensado para pasajeros sino también para paquetería (o sea que se puede catalogar como mixto).

Se adjudica anualmente la gestión a alguna empresa mediante concurso, cuyas clausulas son similares a las que figuran en el apartado de [notas](#) (en donde se hace un extracto).



En los años 2005 y 2006 fue **Ravigo** quien cuidó del servicio. Asignó coches de tipo micro-midi.

En 02-2006 **Ravigo** adquiere para esta línea un Neoplan (piso bajo y PMR) procedente de la red de buses de Heidelberg. Pero no pasa la homologación hasta 05-2006 y para entonces **Ravigo** ha perdido la concesión, osea que no llega a circular.



En 05-2006 la concesión pasa a manos de **ALSA** que gana el concurso. El coche que asignó fue el coche nº 4315 Európolis procedente del urbano de Martorell (Antes **Ex-Castellón** y **Ex-Sarbús**).



En 05-2007 estuvo circulando el coche nº 2627 de **ALSA**, normalmente asignado al servicio urbano de Sant Vicenç dels Horts (SantviBús) ya que el Európolis había roto el motor y estaba en reparación.

Al poco circuló el coche de reserva que **ALSA** tiene para el traslado de personal coche nº 1409 MB matrícula MU-6366-BU.

Poco después se sustituyó por un coche alquilado a **Nika** (de Tarragona), un Nissan Andecar con matrícula 2296-DFJ.



Finalmente fue asignado el coche nº 2615 MB Ferqui Salero de **ALSA**. ([Ver imágenes](#)).

El 01-01-2011 el servicio fue adjudicado a **Izaro**, que destinò el coche nº 140 Man Indcar Mago (Ex - 108 de **Buñol**-Valencia).



El 01-01-2012 el servicio se adjudica a **Font** (de Ripollet) que destinó el coche nº 98 Unvi Compa mat. 7305-HHJ, sustituido por otro de características similares en algunas ocasiones. ([Ver fotos](#)).



Además de este servicio, **Font** realiza el traslado de PMR's (sillas de ruedas o camillas) a otros lugares (domicilios, centros de rehabilitación, etc.) con coches adaptados y similares al titular (es decir microbuses).

En el año 2015 (a finales) el vehículo que habitualmente hacía servicio era el coche 89 de **Font**.

En 12-2015 se publica la adjudicación a **Ravigo**, que debe tomar efecto a partir de 01-01-2016. ([Ver documento](#)) No obstante el relevo se efectúa a finales de 02-2016. **Ravigo** asigna al servicio el coche **231** (que en realidad es el **312** con error en la numeración).



En 2016 (tal como se ha apuntado) **Ravigo** sigue al cargo del Servicio teniendo asignado el coche **312** (que todavía luce la numeración equivocada) y teniendo asignado algún otro coche más para traslados de PMR's y paquetería. ([Ver fotos](#)).

En 2017 **Ravigo** se acoge a la prórroga del contrato y continúa dando servicio. ([Ver fotos](#)).
El 17-10-2017 se convoca un nuevo concurso para atender el Servicio. ([Ver documento](#)).

El 05-12-2017 se abren las plicas y se valoran las propuestas presentadas, de lo cual resulta (aparentemente) ganadora la **UTE Hispano Igualadina+E.Monforte+Castromil** con puntuación por encima de la otra concursante **Autocares R. Font**. ([Ver documento](#)).



El 01-01-2018 el Servicio estaba atendido de nuevo por **Font** (de Ripollet). Se supone que no se ha podido aplicar a esta fecha y se traslada la vigencia a la firma del contrato nuevo.
En 07-2018 **Font** asignó un coche totalmente nuevo, el **157**. ([Ver fotos](#)).

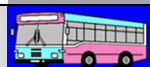


El resto de año 2018 siguió atendido el servicio por **Font**, al menos no hay constancia de ningún coche de Monbus.

En los años 2019 y 2020 el Servicio estaba atendido por **Font** (de Ripollet). Se supone que no se ha llegado a efectuar el relevo con **Monbus** y se desconoce el motivo.
En 12-12-2020 **Font** tenía asignado el coche **157**. ([Ver imágenes](#)).



El 23-09-2021 se suscribe un nuevo contrato con **Font** (de Ripollet). Se supone que se considerará una continuación a efectos del vehículo. ([Ver documento 2021](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013.
Versiones siguientes de 01-2019 y esta de 10-2021.



Notas / Noticias

2007 **De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com **En nombre de** josep pretel sender
Enviado el: lunes, 04 de junio de 2007 15:49 **Asunto:** [buses-y-autocares] El Neoplan urbano de Ravigo

Hola,
Aquí tenéis al esperado Neoplan N4011 de Autocars Ravigo haciendo servicio de trabajadores para la empresa SERTEL situada en Sant Boi de Llobregat.
Este bus llegó a Ravigo en febrero del 2006 procedente de la red de buses de Heidelberg con la intención de utilizarlo en la línea Hospital de Bellvitge-Institut Oncològic. Pues bien, el bus lo han conseguido homologar en mayo del 2007 justamente cuando la concesión de la línea ha pasado a ALSA, así que Ravigo lo tendrá que utilizar en otros servicios.
Una pena para Bellvitge porque el bus era perfecto para el servicio.
Saludos
Josep



Foto: Josep Pretel
Ctra. Santa Creu de Calafell (Sant Boi)
04/06/2007

2007 **De:** SocBus@yahoogroups.com [mailto:SocBus@yahoogroups.com] **En nombre de** josep pretel sender
Enviado el: miércoles, 02 de mayo de 2007 21:59
Asunto: [SocBus] Otra aventura del 4315 de ALSA

Hola a todos,
Supongo que muchos ya conocéis al Iveco Europolis con carrocería Cacciamali que os presento.
Empezó su vida en Castelló, allá en diciembre del 2000 dónde llevaba la calca 37. En agosto del 2004 se vino a Sarbus a modo de prueba en el servicio urbano de Sant Cugat.
A Sarbus no le convenció el autobús y nuestro amigo pasó ese mismo año 2004 a la empresa ALSA, que lo asignó al servicio urbano de Martorell y le dio la calca 4315.
Y esta semana resulta que ha aparecido en la línea gratuita de la empresa Ravigo que une el Hospital de Bellvitge con el Institut Oncològic Duran i Reynals. El único cambio en la decoración ha sido la pérdida de las letras que ponían Martorell en las ventanas laterales pero conserva la inscripción "Ajuntament de Martorell" en la puerta delantera.
Así que esto nos puede plantear las siguientes preguntas:
- ¿La línea ha pasado de Ravigo a ALSA?
- ¿El 4315 lo ha alquilado Ravigo?
Saludos



Foto: Josep Pretel
Hospital de Bellvitge (L'Hospitalet de Llobregat)
02/05/2007

2007 **De:** david arriola <plana500@yahoo.es> **Para:** SocBus@yahoogroups.com
Enviado: miércoles, 2 de mayo, 2007 22:23:32 **Asunto:** RE: [SocBus] Otra aventura del 4315 de ALSA

Hola a todos:
Y ahora mas preguntas, porque ALSA como siempre es un misterio.
El Neoplan que tenia Ravigo y que tenia que ir a este servicio, ¿ Donde esta? ¿ Ha vuelto de donde vino? ¿ Se lo ha quedado Xampany? ¿ Lo tiene aún Ravigo arrinconado en la cochera?..
Saludos David

2007 **De:** SocBus@yahoogroups.com [mailto:SocBus@yahoogroups.com] **En nombre de** Carlos Martinez
Enviado el: jueves, 03 de mayo de 2007 19:53 **Asunto:** Re: [SocBus] Otra aventura del 4315 de ALSA

Hola:
Según informa busedebarri en el foro de autobuses de Barcelona:
Desde el martes día 1 de Mayo la desconocida línea del Hospital Bellvitge - Hospital Duran y Reinalds que hacía autocars Rávigó ha pasado a manos de Alsa
Por dicho motivo Alsa a destinado a dicha línea el Iveco Európolis Cacciamali nº 4315 que estaba en el servicio urbano de Martorell y que anteriormente estuvo en Castellón, Sarbús (Urbano Sant Cugat) y también hacía algún que otro servicio ya como Alsa en Sant Vicens dels Horts.
Saludos

2007 **De:** SocBus@yahogroups.com [mailto:SocBus@yahogroups.com] **En nombre de** josep pretel sender
Enviado el: lunes, 21 de mayo de 2007 21:33 **Asunto:** [SocBus] ALSA - Sorpresa en Bellvitge

Hola a todos,

Recordaréis hace poco que os mandé foto del Europolis de ALSA ex-Martorell, ex-Sant Cugat y ex-Castelló en la línea entre el Hospital de Bellvitge y el Institut Oncològic Duran i Reynals.

Pués bien, ayer por la tarde estaba el Europolis en la Estació del Nord con la parte trasera un poco perjudicada, por la pinta que hacía no parecía que pudiera salir hoy a prestar servicio.

Así que hoy me he acercado a Bellvitge y me he encontrado con el 2627 de ALSA, normalmente asignado al servicio urbano de Sant Vicenç dels Horts (SantviBús). Aquí tenéis la foto.

Saludos

Josep



2007 **De:** buses-y-autocares@yahogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahogroups.com] **En nombre de** MiQuel
Enviado el: jueves, 07 de junio de 2007 5:17
Asunto: [buses-y-autocares] El sufrimiento de los usuarios de la línea de Alsa del Hospital de Bellvitge

Hace pocos días (mensajes 57821 y 58567) , Josep Pretel nos enviaba dos fotografías de sendos buses que Alsa había puesto en la línea del Hospital de Bellvitge de la que tiene la concesión desde el pasado 1 Mayo (Antes Rávigo)

El primer coche que asignó y con el que pretendía ofrecer este servicio fue el Europolis nº 4315 procedente del urbano de Martorell (Antes Ex-Castellón y Ex-Sarbús)

Pocos días después volvió a ir y se encontró allí uno de los dos Man del servicio urbano de Sant Vicens dels Horts pues el Europolis había roto motor y estaba en la UCI.

Pues bien, un día después fui yo el que me acerqué y esto es lo que me encontré, ni más ni menos que el microbús que utilizan para el traslado de personal por la zona

Ni que decir tiene que más de 20 personas, en su mayoría mayores, tenían que esperarse cada viaje (unos 15') a pleno sol a que volviera pues no cabían en su interior Os envió el pliego de condiciones que el Hospital de Bellvitge exige al prestatario del servicio para que vosotros mismos saquéis conclusiones al respecto.

Lo bueno del caso es que con posterioridad se ha visto efectuar la línea un autocar de Nika (subcontratado por Alsa) que podéis ver en la página de autobuses de Barcelona de Jose Mora

http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/img_bellvitge/nikal.jpg

Sí a esto no hay que llamarlo "patético" no se como se le tendrá que decir.

Y a todo ello el Neoplan de Rávigo haciendo servicio de empresas

Slds.

MiQuel



2007 **De:** SocBus@yahoogroups.com [mailto:SocBus@yahoogroups.com] **En nombre de** josep pretel sender
Enviado el: miércoles, 13 de junio de 2007 21:25
Asunto: [SocBus] Sigue la fiesta de ALSA en Bellvitge

Hola, Seguimos con la fiesta de autobuses en la línea del Hospital de Bellvitge-Institut Oncològic. Hoy teníamos en servicio al reluciente 2615, una Mercedes O818 con carrocería Ferqui Salero. ¿Cual será el próximo? Saludos Josep

2007 **El 23-09-2007 Xavi Flórez hizo algunas fotos del coche 2615 (ver apartado de Fotos en Ficha)**

En la web de Buses BCN hay imágenes del 2615 de los años 2008 y 2009, lo que prueba que se mantuvo todo ese tiempo.

2007 **De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com] **En nombre de** MiQuel
Enviado el: sábado, 07 de enero de 2012 20:54
Asunto: [buses-y-autocares] La nueva línea de Font

Hace unos días os mandé foto del 99 de Font de Ripollet y me preguntaba cual era el 98 a lo que Pedro Salmerón nos contestó que debe ser la Mercedes 818D Unvi Compa que adquirieron con anterioridad.

Imagino que a día de hoy Pedro se estará preguntando donde porras está la Unvi Compa; pues bien enigma resuelto.

Os envío fotos de esta mañana del teórico núm. 98 de Font (aún no le han puesto el núm)

Resulta que desde el pasado 1 Enero la línea gratuita que comunica el Hospital de Bellvitge con el Hospital Durán i Reinalts (no llega a 3 minutos) la realiza Autocars Font quien ha substituido a Autocares Izaro que lo hizo el año pasado y que a su vez sustituyó a Alsa que a su vez hizo lo propio con Autocares Rávigo.

Izaro tenía normalmente asignado en este servicio una Mago, la 140 (no llegué a hacer foto de esta línea como Izaro) y ahora Font ha puesto esta Unvi Compa más propia para el cometido que realiza y que en su mayoría lo utiliza gente mayor

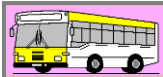
Os paso el link de la web de Jose Mora sobre esta línea que como veréis está bastante desfasado para que Jose lo actualice

http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/bus_bellvitge.html

Salutacions / Saludos / Regards MiQuel



Foto: Miquel Segura Llop
7.01.2012 L'Hospitalet Ll. (Barcelona)



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÉCNIQUES PER AL SERVEI DE TRASLLAT DE PERSONES I DETERMINATS PAQUETS, ENTRE L'HOSPITAL UNIVERSITARI DE BELLVITGE I L'INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA (HOSPITAL DURAN I REYNALS)



CLÀUSULA 1. OBJECTE

El present contracte té per objecte establir les bases per a la realització del trasllat de persones i determinats paquets entre els edificis de l'Hospital Universitari de Bellvitge (HUB) i l'Institut Català d'Oncologia (ICO) situat a l'Hospital Duran i Reynals (DIR), el qual inclou tots els mitjans, tràmits i personal necessari per realitzar-ho.

CLÀUSULA 2. MARC DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Aquest servei consistirà en el trasllat del personal de l'HUB i el ICO així com de mostres, fàrmacs, papers entre les dues institucions.

Fins que no hi hagi un sistema de transport públic directe entre els dos centres s'accepta l'ús del transport pels pacients ambulatoris, i els familiars dels mateixos.

CLÀUSULA 3. DESCRIPCIÓ DEL TERRITORI ALS EFECTES D'AQUEST CONTRACTE

El servei als efectes d'aquest contracte, consisteix en la connexió entre els dos centres situats dins del "Campus de Bellvitge" (s'annexa plànol), que està situat a l'Hospitalet de Llobregat:

- a) Edifici central de l'Hospital Universitari de Bellvitge (Torres), c/ Feixa Llarga, s/n. L'Hospitalet de Llobregat.
- b) Edifici Duran i Reynals, Gran Via s/n, km. 2,7 L'Hospitalet de Llobregat.

CLÀUSULA 4. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

El servei contractat consistirà en realitzar de manera ininterrompuda el recorregut de la manera següent:

- a) Una ruta fixa de 3,5 Km aproximadament, que cal dur a terme amb un vehicle tipus autobús, entre dues parades fixes preestablertes, una a l'HUB i l'altre al DIR; el recorregut i la situació precisa d'aquestes parades s'annexa al plànol.



- b) La freqüència de circumval·lació del servei, anada i tornada, per realitzar l'itinerari oscil·la entre 12' i 15', inclosa la recollida i descens de passatgers i paquets.

- c) El vehicle disposarà d'una capacitat mínima per 35 places 22 d'elles amb seient, exclòs el conductor.

- d) Passatgers: Personal sanitari d'ambdues institucions HUB i ICO, pacients i els seus familiars (mentre no hi hagi un servei públic adient o ambdues institucions ho determinin). Durant l'horari del servei, en un lloc visible, es col·locarà un rètol informatiu informant de l'ús destinat, amb el text "Autobús d'ús exclusiu pels treballadors, pacients i acompanyants de l'HUB i el ICO".

- e) Paquets: mostres, fàrmacs, papers o productes que és requereixi entre les dues institucions.

Cal considerar que aquesta ruta podria ser modificada per la direcció de la Unitat de Seguretat i Comunicacions de l'HUB, en funció de noves necessitats que sorgeixin i altres que desapareixin o canviïn. La intenció de modificar aquesta ruta es comunicarà per e-mail, des de la direcció de la Unitat a l'empresa contractada, a fi de dur a terme una reunió en el termini de com a màxim una setmana, i alhora s'enviarà copia (e-mail) a la Unitat de Contractació de l'HUB per la seva presència a la reunió que haurà de tractar sobre la modificació del contracte

CLÀUSULA 5. ELS HORARIS

L'horari de vigència del servei serà el següent:

- Dies laborables: des de les 07 hores fins les 22 hores ininterrompudament.
- Els dissabtes: des de les 08 hores fins les 22 hores ininterrompudament.
- Els diumenges i festius intersemanals: des de les 09 hores fins les 17 hores, ininterrompudament.
- La primera sortida serà des de la parada del ICO. Aquest servei requereix iniciar-se amb una estricta puntualitat.

La freqüència de circumval·lació del servei s'ha estimat en 15 minuts, inclosa la recollida i descens de passatgers i paquets, i no essent necessari esperar que totes les places estiguin ocupades en cada parada. Durant el període de temps, comprès entre les 09:00 i les 15:00 hores, la freqüència serà la màxima possible i el temps de càrrega i descàrrega de passatgers serà el mínim imprescindible.



CLÀUSULA 6. CONDICIONS TÉCNIQUES DELS VEHICLES

L'autobús o autobusos utilitzats per l'adjudicatari així com les condicions de prestació del servei hauran de complir totes les característiques i exigències de la normativa aplicable a aquest tipus de transport.

- a) Com a mínim, hauran de disposar d'aire condicionat i calefacció així com de comunicació exterior: per radio o telèfon mòbil.
- b) Hauran d'estar dotats dels mitjans tècnics necessaris per la seva utilització per persones amb mobilitat reduïda: altura de la plataforma, sistemes d'accés i descens, espai adequat per a cadires de rodes amb els corresponents mecanismes d'ancoratge, i qualsevol altre que s'especifiqui a la legislació sobre accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, urbanístiques i de la comunicació.

CLÀUSULA 7. PERSONAL

El perfil professional requerit per l'HUB i que han de disposar les persones assignades per l'empresa adjudicatària per desenvolupar el servei és el següent:

- a) Actitud: totes les persones hauran de disposar i mantenir una actitud correcta i adequada durant la prestació del servei.
- b) Col·laboració: durant la prestació, totes les persones hauran de disposar d'un adequat nivell de col·laboració amb els usuaris.
- c) Disponibilitat: totes les persones assignades al servei, en aquest sentit, l'empresa realitzarà les suplències que calgui davant de qualsevol eventualitat del servei.
- d) Identificació: totes les persones hauran d'anar perfectament identificades com a treballadors de l'adjudicatària.

L'HUB es reserva el dret de declinar aquells professionals que l'empresa adjudicatària destini per realitzar el servei i no corresponguin al perfil, actitud i coneixements necessaris per desenvolupar correctament l'activitat descrita en aquest Plec de Prescripcions Tècniques. L'HUB podrà exigir el canvi de conductor si el servei no es realitza favorablement.



CLÀUSULA 8. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Son obligacions expresses de l'adjudicatari en la gestió d'aquest servei:

- a) La prestació del servei de recollida, transport i lliurament de passatgers i paquets amb criteris de rapidesa, eficiència, eficàcia, seguretat i confidencialitat.
- b) La prestació puntual dels serveis, especialment l'inici diari de la Ruta.
- c) La disposició, d'acord amb la normativa vigent, de:
 - Xofers amb carnet de conduir categoria D, amb les corresponents assegurances.
 - Altra documentació, requeriments i/o permisos necessaris per a la prestació del servei.
- d) El compliment del descans reglamentari del/s xofer/s, segons estableix la normativa vigent aplicable en aquesta matèria.
- e) La disposició en perfectes condicions d'ús, neteja i higiene del/s vehicle/s que realitzi/n el servei així com el cedit per l'HUB. L'empresa adjudicatària queda obligada a la neteja diària interna dels vehicles que s'utilitzin per prestar el servei. Tanmateix resta obligada al rentat diari extern, sempre que les circumstàncies de prestació del servei no ho impedeixin.
- f) La disposició en cas d'avaría o accident del/s vehicle/s durant la prestació del servei, d'altres per substituir-los i finalitzar el servei encarregat si aquest/s no poden fer-ho. En qualsevol cas l'empresa adjudicatària, no facturarà l'import del temps transcorregut des de l'aturada del servei fins a la represa del mateix, i informarà a la Unitat de Seguretat i Comunicacions de l'eventualitat així com dels temps previstos per recuperar la normalitat.
- g) La responsabilitat del servei, que haurà de quedar totalment assegurada. L'HUB i el ICO queden exclosos de qualsevol eventualitat com: malalties, vacances i qualsevol motiu que provoqui incompareixença del conductor o avaria del vehicle.
- h) La justificació de la contractació de les pòlisses d'assegurances obligatòries i de responsabilitat civil, pels vehicles i els viatgers. L'empresa adjudicatària haurà de lliurar copia de les mateixes a la Unitat de Seguretat i Comunicacions.
- i) L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de tota la normativa referent a Prevenció de Riscos Laborals i facilitarà: els certificats de formació i actitud dels treballadors assignats a l'HUB i els protocols d'intercanvi i coordinació de les activitats preventives.

- j) L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de la instal·lació d'un rellotge marcador per facilitar el seguiment del servei, amb els paràmetres següents: control de viatges, temps del recorregut i nombre de viatgers.
- k) Les despeses originades per la instal·lació del rellotge marcador, fixes per la marcató i manteniment del mateix, correran a càrrec de l'empresa adjudicatària.
- l) L'assignació d'aquest servei a persones fixes per tal de facilitar l'entesa amb els responsables del servei a l'HUB. En cas de substitució de les persones assignades, l'adjudicatari ho comunicarà prèviament als responsables del servei.
- m) El lliurament dels TC'S del personal contractat que ha prestat el servei el mes anterior abans del dia 15 de cada mes a la Unitat de Seguretat i Comunicacions, per la seva supervisió
- n) La presentació mensual de la seva facturació a la Unitat de Seguretat i Comunicacions, amb una relació de tots els serveis prestats.

CLÀUSULA 9. SEGUIMENT DEL SERVEI

- a) Els serveis contractats estaran sotmesos permanentment a la inspecció i vigilància de l'HUB, així com a l'avaluació de la qualitat del servei rebut i de la capacitat de resposta de l'empresa adjudicatària.
- b) L'HUB exigirà el control de viatges (temps màxim del recorregut) i viatgers mitjançant controlador, proporcionat per l'empresa adjudicatària, situat al DIR. L'empresa adjudicatària correrà amb les despeses originades pel correcte funcionament i manteniment del controlador mencionat.
- c) L'HUB realitzarà mensualment controls de qualitat, fent especial èmfasi en:
 - o Control horari – inici i finalització del servei, temps de recorregut.
 - o Neteja del vehicle (interior i exterior)
 - o Uniformitat.
 - o Actitud conductora.
 - o Estat mecànic del vehicle.
- d) L'incompliment d'algú dels aspectes relacionats a l'apartat anterior, suposarà una penalització administrativa amb les graduacions següents:
 - 1 Incidència: penalització verbal i obertura d'expedient.
 - 2 Incidències: penalització de la factura mensual -0,5 %.
 - 3 Incidències: penalització de la factura mensual -1%.
 - 4 Incidències: penalització de la factura mensual -5%.
 - 5 Incidències: rescissió del contracte si l'HUB ho requereix.

Les incidències s'acumularan per períodes d'any natural. No es tindran en compte les incidències alienes a l'empresa adjudicatària, sempre que siguin degudament justificades.

CLÀUSULA 10. HIPÒTESI DE DESCLÒS PRESSUPOSTARI

A l'annex 1 s'indiquen el tipus i volum de l'activitat, segons els seus valors unitaris de referència, perquè els diferents licitadors realitzin les seves ofertes. Els preus resultants s'indicaran a la columna de PREU OFERTAT (IVA inclòs) a l'oferta del Plec de Condicions Administratives Particulars.

ANNEX 1

Pressupost de serveis / 8 MESOS	Nombre dies	Cost dia	COST TOTAL
Laborables	07-22 h	164	
Dissabtes	08-22 h	36	
Diumenges / Festius	09-17 h	45	
TOTAL		245	118.466,00 €

Nuevo contrato para el año 2016 →Publicado en:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/awardnotice.pscp?reqCode=viewPcan&idDoc=13496415&lawType=2

Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals

Òrgan de contractació: Institut Català de la Salut (ICS)

Codi d'expedient: CSE/AH02/1100538704/16/PA

Tipus d'expedient: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria, excepte el transport de correu

Procediment de licitació: Obert



Dades del contracte

Descripció de la prestació: Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals

Pressupost bàsic de licitació: 127.370,66 € sense IVA 140.107,73 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 1 any

Àmbit geogràfic: Hospitalet de Llobregat

Termini de presentació d'ofertes: 02/10/15 14:30 h

Observacions: Lloc de presentació de les proposicions: Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n. 08907-L'Hospitalet de Llobregat

-Acte públic d'obertura del sobre 2 Bis: 9 d'octubre de 2015, a les 10:00 H. Lloc: Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

- Acte públic d'obertura de les proposicions econòmiques: 4 de novembre de 2015 a les 10:15 H. Lloc: Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

Valor estimat del contracte: 254.741,32 € sense IVA

Subhasta electrònica No

Obertura de pliques: 04/11/15 10:15 Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: Es preveu la possibilitat de pròrroga per a l'exercici 2017

Dades de l'adjudicació

Data de publicació: 09/12/15 12:00 h Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Data d'adjudicació del contracte: 27/11/15

Termini per a la formalització del contracte: Es preveu formalitzar el contracte en un termini superior als 15 dies hàbils comptadors a partir de la remissió de la notificació de la resolució d'adjudicació. Finalitzat aquest termini, es requerirà a l'adjudicatari per tal que, en un termini màxim de 5 dies naturals a comptar des del dia següent a la recepció del requeriment formalitzi el contracte.

Motiu d'adjudicació: OFERTA ECONÒMICAMENT MÉS AVANTATJOSA

Número d'ofertes rebudes: 2

Codi CPV: 60130000

Dades de l'empresa adjudicatària: **Denominació:** AUTOCARS RAVIGO SL **Nacionalitat:** Espanya

Import sense IVA: 127.348,87 €

resolucio adjudicació.pdf

PDF

Documentació

Acords: NO

Quadre comparatiu d'ofertes i puntuacions: ANNEXAT A LA RESOLUCIÓ D'ADJUDICACIÓ

Informes Tècnics: INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (SOBRE 2 BIS)INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA DELS SOBRES 2 I 3.

Condicions d'execució: A PARTIR DEL DIA 1 DE GENER DE 2016

AÑO 2016

Nuevo contrato del 27-11-2015, publicado el 09-12-2015, para aplicarse a partir del 01-01-2016.



Generalitat de Catalunya
Departament de Salut

RESOLUCIÓ

Atesa la necessitat de contractar el servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals.

Vista l'acta de la Mesa de Contractació de data 6 de novembre de 2015, la qual proposa com a oferta econòmicament més avantatjosa la de l'empresa AUTOCARS RAVIGO SL amb NIF B-08469660.

Atès que s'han acomplert tots els tràmits necessaris per a l'adjudicació de la contractació de l'expedient CSE/AH02/1100538704/16/PA.

D'acord amb el que preveu l'art.151 apartats 3 i 4, del Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Vist el que preveu la llei 12/1983, de 14 de juliol, d'Administració Institucional de la Sanitat i de l'Assistència i els Serveis Socials a Catalunya, la llei 8/2007, de 30 de juliol, de l'Institut Català de la Salut, i la resolució del gerent de l'ICS, de 18 de març de 2010, de delegació de competències en matèria de contractes del sector públic i execució pressupostària en diversos càrrecs directius i personal amb funcions de comandament de l'ICS.

Resolc

Primer. Adjudicar la contractació del servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals, a l'empresa AUTOCARS RAVIGO SL amb NIF B-08469660, pel període comprés entre l'1 de gener de 2016 i fins el 31 de desembre de 2016 i per un import total de 127.348,87 euros IVA exclòs i de 140.083,76 euros IVA inclòs .

Segon. Procedir a publicar la present resolució en el Perfil de contractant de l'Institut Català de la Salut, que es troba a la Plataforma de serveis de contractació pública (<https://contractaciopublica.gencat.cat>).

Tercer. Notificar a les empreses interessades la present resolució.

Quart. Contra aquesta resolució es podrà interposar, potestativament, recurs en via administrativa d'acord amb el que preveuen el Plec de clàusules administratives particulars i el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

L'Hospitalet de Llobregat, 27 de novembre de 2015


Dr. Antoni Lluís Andreu Pérez
Director gerent de l'HUB

Exp. número: CSE/AH02/1100538704/16/PA

Nuevo concurso (exp. 2017/67) iniciado el 04-10-2017 y publicado en el BOE del 17-10-2017 (adjunto) para ser aplicado a la contratación a partir de 01-01-2018 si ello fuera posible y en función de la tramitación posterior y por un plazo de ejecución de tres años prorrogables por otros tres más si se solicita.

V. Anuncios

A. Contratación del Sector Público

UNIVERSIDADES

60328 *Anuncio de la Universidad de Barcelona por la que se convoca licitación pública para la contratación del servicio de transporte de autobuses para el uso de los estudiantes y del personal del Campus Mundet.*

1. Entidad adjudicadora: Datos generales y datos para la obtención de la información:
 - a) Organismo: Universidad de Barcelona.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Oficina de Contratación Administrativa.
 - c) Obtención de documentación e información:
 - 1) Dependencia: Oficina de Contratación Administrativa.
 - 2) Domicilio: Calle Balmes, 18, 3.º 2.ª.
 - 3) Localidad y código postal: 08007 Barcelona.
 - 4) Teléfono: 93 4035338.
 - 6) Correo electrónico: contractacio@ub.edu.
 - 7) Dirección de Internet del perfil del contratante: <https://seu.ub.edu/contractacio/indexUB.html>.
 - 8) Fecha límite de obtención de documentación e información: 7 de noviembre de 2017.
 - d) Número de expediente: 2017/67.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo: Servicios.
 - b) Descripción: Servicio de transporte de autobús para el uso de los estudiantes y del personal del Campus Mundet de la Universidad de Barcelona que conecta la rotonda de la entrada al Campus de Mundet con los diferentes edificios del Campus.
 - c) División por lotes y número de lotes/Número de unidades: No.
 - d) Lugar de ejecución/entrega:
 - 1) Domicilio: Paseig de Vall d'Hebron, 171.
 - 2) Localidad y código postal: 08035 Barcelona.
 - e) Plazo de ejecución/entrega: Tres años.
 - f) Admisión de prórroga: Posibilidad de tres años de prórroga.
 - i) CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000-1.
3. Tramitación y procedimiento:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Subasta electrónica: No.
 - d) Criterios de adjudicación: Los que figuran en el pliego de condiciones administrativas particulares.
4. Valor estimado del contrato: 709.090,90 €.
5. Presupuesto base de licitación:
 - a) Importe neto: 354.545,45 euros. Importe total: 390.000,00 euros.
6. Garantías exigidas. Provisional (importe): No. Definitiva (%): 5 % del importe base de adjudicación.

cve: BOE-BI-2017-60328

7. Requisitos específicos del contratista:
 - b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: La que figuran en el pliego de condiciones administrativas particulares.
8. Presentación de ofertas o de solicitudes de participación:
 - a) Fecha límite de presentación: 14 horas del día 15 de noviembre de 2017.
 - b) Modalidad de presentación: 3 sobres cerrados.
 - c) Lugar de presentación:
 - 1) Dependencia: Oficina de Contractació Administrativa.
 - 2) Domicilio: Calle Balmes, 18, 3.º 2.ª.
 - 3) Localidad y código postal: 08007 Barcelona.
 - e) Admisión de variantes: No.
 - f) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Seis meses.
9. Apertura de Ofertas:
 - a) Descripción: Sala de reuniones del Consejo Social de la Universidad de Barcelona.
 - b) Dirección: Calle Balmes, 21, 1.º 1.ª.
 - c) Localidad y código postal: Barcelona 08007.
 - d) Fecha y hora: 21 de noviembre de 2017 - 13:00 horas.
10. Gastos de publicidad: A cargo del adjudicatario.
11. Fecha de envío del anuncio al "Diario Oficial de la Unión Europea": 6 de octubre de 2017.

Barcelona, 6 de octubre de 2017.- Joan Elías, Rector.

ID: A170073722-1

Informe de valoració de criteris subjectius (sobre 3) de l'expedient 2017/67 de contractació del servei de transport d'autobús al Campus Mundet per a ús dels estudiants i del personal de la Universitat de Barcelona

Un cop realitzada l'obertura del sobre 3 de l'expedient 2017/67 en sessió de la mesa de contractació celebrada el 5 de desembre de 2017, es procedeix a l'anàlisi del contingut de les propostes presentades, i es proposa la valoració objectiva d'aquest apartat.

L'oferta econòmica presentada per les dues empreses ha estat la següent:

	Autocares R. Font	UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil
Base Imposable	319.090,92 €	311.985,00 €
IVA	31.909,08 €	31.198,50 €
TOTAL	351.000 €	343.183,50 €

Cal esmentar que l'oferta presentada per Autocares R. Font expressava valors anuals, i la de UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil presentava valors globals del contracte. Per homogeneïtzar la valoració, s'ha calculat el cost global que suposaria l'oferta presentada per Autocares R. Font. Aquest aclariment ha estat comunicat verbalment als assistents durant la sessió de la mesa de contractació.

D'acord amb els criteris objectius que són valorables de forma automàtica, les puntuacions atorgades són les següents:

	Autocares R. Font	UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil
Puntuació	53,8 punts	55 punts

Així, mateix i atenent a les puntuacions obtingudes en la valoració sobre número 2, les puntuacions globals obtingudes per les dues empreses han estat les següents:

	Autocares R. Font	UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil
Valoració sobre núm. 2	23,10 punts	34,35 punts
Valoració sobre núm. 3	53,8 punts	55 punts
TOTAL:	76,9 punts	89,35 punts

1

Tenint en compte les puntuacions totals obtingudes proposem l'adjudicació del contracte a l'empresa **UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil**.

Aquest informe es posa a disposició de la mesa de contractació de l'Expedient 2017/67.


Núria Amenós Alamo
Administradora Psicologia i Campus Mundet


Òscar Marcos Valiente
Tècnic de medi ambient
Oficina de Seguretat, Salut i Medi Ambient (OSSMA)

Barcelona, 5 de desembre de 2017

AÑO 2021

Nuevo concurso →

**Firmado el:
23-09-2021**

ACTA de la Mesa de contractacions, per a l'aprovació de l'informe de valoració del requeriment a l'empresa Autocars R. Font S.A.U i de proposta d'adjudicació

Expedient: CSE/AH02/1101249980/21/PO

Objecte: Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre l'Hospital Universitari de Bellvitge i l'Institut Català de l'Oncologia (a l'Hospital Duran i Reyanls)

Membres de la Mesa

Han estat nomenats membres de la mesa de contractació, identificats nominalment, el següents:

Presidenta: Sra. Adelina Soriano Orta

Vocals:

- Control econòmic i financer: Sr. Josep Maria Giménez Pérez
- Assessor jurídic: Sr. Pere Sust Ballester

Secretaria: Sra. Xènia Rodriguez Busquet

Ordre del dia

Aquesta sessió té com a finalitat revisar i aprovar l'informe relatiu al requeriment a l'empresa Autocars R. Font S.A.U, en relació a l'oferta econòmica del sobre 3 de l'expedient de contractació CSE/AH02/1101249980/21/PO, relatiu a Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre l'Hospital Universitari de Bellvitge i l'Institut Català de l'Oncologia (a l'Hospital Duran i Reyanls)

La sessió privada d'avui és continuació de la sessió privada celebrada el dia 16 de setembre de 2021, de l'acta de la mesa de revisió d'acta de la mesa de contractació.

Desenvolupament de la sessió

A l'Hospitalet de Llobregat, a les 10 hores del dia 23 de setembre de 2021 a la seu de l'Hospital Universitari de Bellvitge, té lloc l'acte de la Mesa de contractació integrada pels membres indicats en el punt anterior, d'acord amb el que estableix el plec de clàusules administratives particulars que regeix la contractació.

S'obre la sessió i es procedeix a l'anàlisi de l'informe de valoració de les ofertes econòmiques considerades anormalment baixes, requerides l'empresa Autocars R. Font S.A.U, en compliment de l'article 149.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del Sector Públic, la

Mesa de contractació o en el seu defecte l'òrgan de contractació, va requerir a aquestes, per tal que justifiquin raonada i detalladament el baix nivell de preus o costos, mitjançant la presentació d'informació.

Després de l'anàlisi de l'informe aportat pels tècnics de la Unitat de d'infraestructures i serveis generals (annex 1) a la mesa de contractació, aquesta aprova l'informe esmentat i considera justificades les ofertes presentades per l'empresa Autocars R. Font S.A.U.

La puntuació dels criteris d'adjudicació, ve detallada en el quadre-resum:

EMPRESES	CRITERIS JUDICI DE VALOR	CRITERIS AUTOMÀTICS	PREU	TOTAL
TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2, SL.	47	6	43,24	96,24
AUOCARES DEL NORESTE, SA	34,5	8	40,79	83,29
AUOCARS R. FONT SAU	45,5	6	45	96,5

A la vista de les dades que mostra l'informe de valoració, la Mesa decideix prendre els següents Acords:

1. Aprovar l'informe de valoració de data 22 de setembre de 2021 de justificació d'ofertes econòmiques anormalment baixes.
2. Proposar com a millor oferta relació qualitat-preu a AUOCARS R. FONT SAU i en conseqüència, fer arribar la proposta a l'òrgan de contractació perquè les designi com empreses adjudicatàries de la contractació, en el cas que les empreses presentin la documentació que acrediti el compliment dels requisits previs per ser declarades adjudicatàries.

I, sense més temes a tractar, la Presidència dona per finalitzada la sessió a les 11:20 hores del dia 23 de setembre de 2021, estenent-se acta que signen la presidenta i la secretària.

La secretaria

La presidenta



VALORACIÓ JUSTIFICACIÓ OFERTA ECONÒMICA AUOCARS FONT

Denominació del contracte: Trasllat de persones i determinats paquets entre l'Hospital Universitari de Bellvitge i L'Institut Català d'Oncologia (Hospital Duran i Reynals)

Codi de l'expedient: CSE/AH02/1101249980/21/PO

Un cop revisat l'informe de justificació de l'oferta econòmica requerit a l'empresa Autocars Font, la valoració que fem és positiva.

L'empresa licitadora fa un desglossament correcte dels diferents preus, separant els costos directes i costos indirectes, així com les despeses generals i el benefici industrial.

La justificació dels diferents costos és també correcte i, en el que respecta als costos del conductors, l'import es correspon, en funció de les hores necessàries per a la prestació del servei, amb els salaris establerts al conveni del sector de l'empresa.

Així mateix, la resta de partides: manteniment, combustible, assegurances, etc. estan també correctament justificades i, en general, es corresponen amb els càlculs mitjans determinats per l'Observatori de Costos de Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya, juliol 2020.

Signat a l'Hospitalet de Llobregat,

CPISR-1 C
Francesc
Velarde Cecília

Firmado digitalmente
por CPISR-1 C
Francesc Velarde
Cecilia
Fecha: 2021.09.22
14:26:34 +02'00'

Francesc Velarde Cecília
Director d'Infraestructures i Serveis Generals
Hospital Universitari de Bellvitge



Algunas imágenes



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



Se inició el servicio con un coche similar a este:



L'Hospitalet de Llobregat, 26-02-2007. Foto: Xavi Flórez



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Flórez
11.06.2012



Hospital Bellvitge, 14-06-12. Foto: Xavi Flórez



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Florez
15-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Florez
11-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Florez
15-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Florez
11-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Florez
11-06-2012



Hospital Bellvitge, 14-06-2012. Foto: Xavi Florez



Foto de Joan Carles Salmerón, 17-04-2015



Foto: Joan Carles Salmerón
01-03-2015

El número del vehículo es erróneo, en realidad es el 312.



Coche 212 de Ravigo, 06-03-2016. Foto: Miquel Segura



Foto: Miquel Segura
13-03-2016



Foto: Miquel Segura
02-04-2017



Foto: Miquel Segura
01-05-2017



Foto: Miquel Segura
29-07-2018



Foto: Miquel Segura
29-07-2018

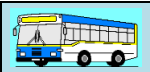
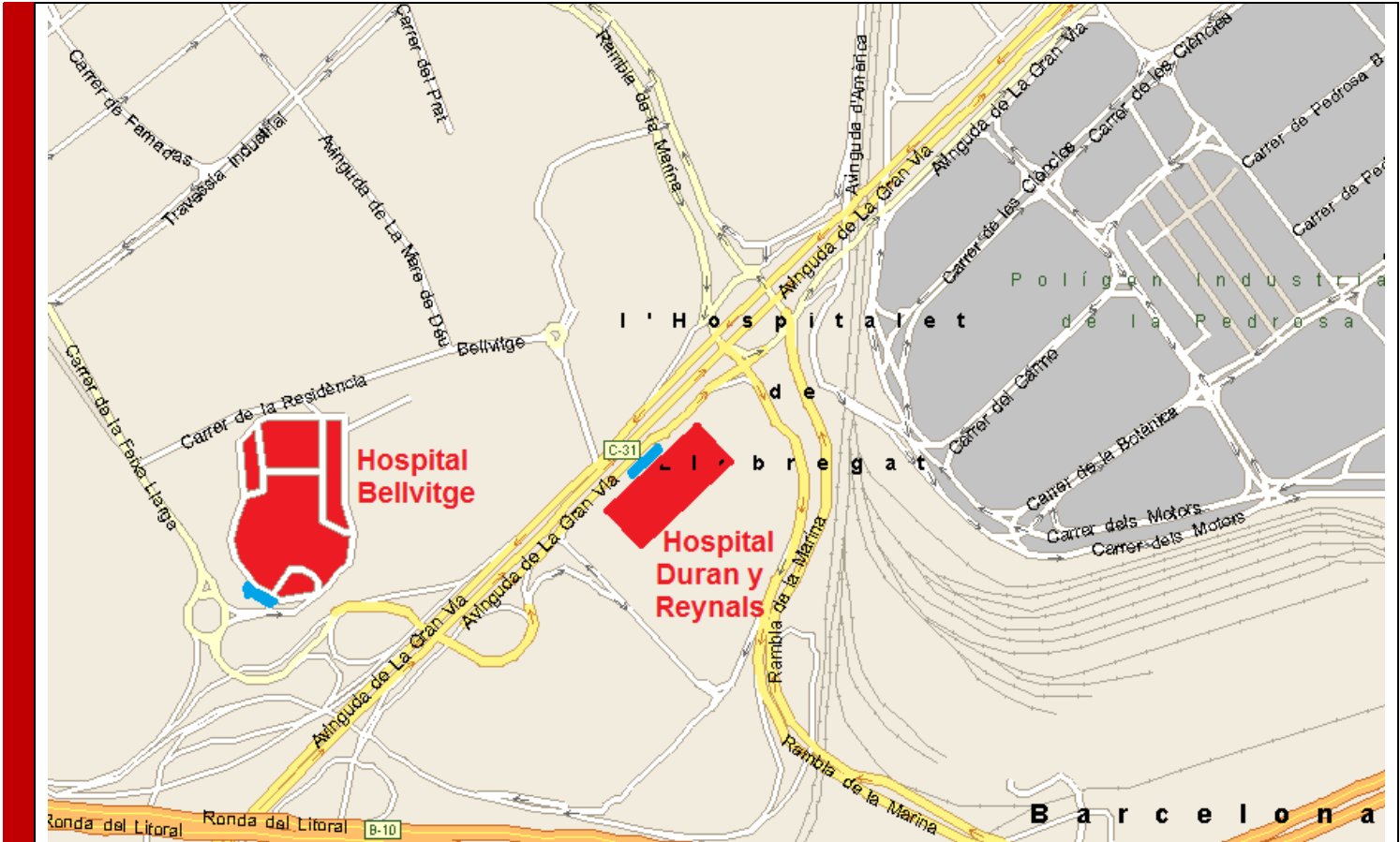


Bellvitge 12-12-2020. Foto Francesc Xandri



Detalle del recorrido de la Línea

- En Rojo: Los dos complejos hospitalarios.
 - En azul: Los Principio/Final del recorrido.
- El recorrido entre uno y otro ha sido modificado en varias ocasiones en función de los enlaces viarios (por ello no se detalla en el mapa)



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este servicio

http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/bus_bellvitge.html