



HISTORIAL



Esta ficha se inicia en la anterior de **TMG (Transports Municipals del Gironès)** de la que se desglosa.

Antes del 22-02-1931 el **Servicio Urbano de Girona** estaba atendido por distintas empresas mediante tartanas.

El 22-02-1931 **Juan Mayor Altarriba** se hizo cargo del **Servicio Urbano de Girona** por designio del Ayuntamiento creando dos líneas: **c. Rutlla-Bº La Rodona** y **Pl. España - Estación Tren Palamós**, utilizando para ello dos autobuses. (ver líneas, renglones sombreados en).

Juan Mayor Altarriba

El 26-04-1932 **Juan Figueras Sagué** obtiene autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Llorá-Salt-Gerona**. (Se trata de una de las **suburbanas** que luego se integrarán en **TMG** y este apunte denota que por entonces ya hacía tiempo que funcionaba). (ver líneas, renglones sombreados en).

Juan Figueras Sagué

Durante la Guerra el **Servicio Urbano de Girona** pasó a manos del **Comitè Marxista de Transports** por confiscación.

Acabada la Guerra **Juan Mayor Altarriba** solicitó oficialmente la concesión suburbana **Sarrià de Ter-Gerona**, que le fue autorizada el 08-11-1941. Pero al poco, por OM 5-12-1941 (BOE 6/12/1941) le fue anulada. (Ver Líneas). La anulación se debía a las restricciones de combustible -se exigían gasógenos-, por lo que se siguió atendiendo el servicio muy en precario. (Se supone que seguía atendiendo el **Servicio Urbano**).

Juan Mayor Altarriba

En 1954 el Ayuntamiento estableció una línea de circunvalación: **Correos-Palau Sacosta-Correos (Circunvalación)**. Esta línea al poco tiempo pasó a ser atendida por **La Hispano Hilariense**. (Años más tarde se solicitó oficialmente como **Circuito de Gerona**).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

El 08/11/1954 **Pedro Giralt Novell** recibe la concesión definitiva de la línea **Gerona - Gerona, por Puente Mayor y por empalme de Las Planas**. Tenía asignados 4 coches. (ver líneas, renglones sombreados en). (Ver Líneas). (Ver foto). (El 15-11-1963 esta empresa y la línea serán absorbidas por **TEISA**).

Pedro Giralt Novell

El 06-11-1957 se presentan a concurso los **Herederos de Juan Figueras Saquer**, que eran **Ginés y Jaime Berga Casanova**, para obtener oficialmente la anterior concesión **Gerona-Salt**.

Herederos de **Juan Figueras Saquer**

El 20-07-1962 la **Empresa Transportes Berga S.L.** obtiene la concesión definitiva de la línea **Suburbana V-2170 GE-41 Gerona-Salt**, (que antes era de los **Herederos de Juan Figueras Saquer**).

Empresa **Transportes Berga SL**

En 1962 La **Cia del FFCC St.Feliu Guixols-Girona (autobuses)** crea una línea urbana a **Vila-roja**, amparándose en su concesión **V-2327 GI-44 Gerona-St. Feliu de Guixols-S'Agaró** y en un permiso específico del propio Ayuntamiento. (Esta empresa es una filial de **TEISA** por lo que la línea acabará en 1985 incluida en otra de las suyas, la de **Sarrià de Ter**).

S. F. G.

El 15-11-1963 **Pedro Giralt Novell** traspasa oficialmente la línea **V-765 GE-9 Gerona-Gerona por Pte Mayor y St.Julià Ramis** a **TEISA**. (ver líneas, renglones sombreados en).

Pedro Giralt Novell

TEISA

El 04-05-1966 **La Hispano Hilariense** obtiene la concesión de la línea **Suburbana V-2583 GE-53 Gerona-Grupo de viviendas Hnos. Sabat y empalme a Tayalá**, por cesión de la peticionaria **Antonia Trías Boada**. (Llega al municipio de **St. Julià de Ramis**).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

El 18-01-1967 **TEISA** recibe la concesión definitiva de la línea **Gerona-Cementerio** (como Hijueta de la **V-765 GE-9 Gerona-Gerona por Puente Mayor**, que antes era de **Pedro Giralt Novell**).

TEISA

El 10-06-1967 **La Hispano Hilariense** recibe la concesión definitiva de la línea **V-2724 GE-54 Circuito de Gerona (partiendo de Correos) con hijuela Pl. Mercado a grupo de viviendas San Narciso (depósito Campsa)**. (Esta era la línea de **circumvalación** de 1954).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

En 1977 la inmobiliaria **URBISA** edifica la **Urbanización Parque de Montjuic**, dotandola de un servicio de bus que la une con el Centro de Gerona, que se inaugura en 06-1977. Primero asigna un solo autobus, pero en 01-01-1978 asigna otro. Iban de color verde.

URBISA

Antes de 1982 la **Empresa Transportes Berga S.L** traspasa la línea **V-2170 GI-41 Salt-Girona** a **TEISA**.

Empresa Transportes Berga SL

TEISA

En 1986 **URBISA** y su línea a la **Urb. Parque de Montjuic** presenta problemas financieros y és intervenida por el Ayuntamiento.

URBISA

En 02-1988 ante el deficit arrastrado en el **Servicio Urbano de Gerona** interviene el Ayuntamiento. (Ver notas siguientes). En 09-1988 continua el deficit y se comienza a estudiar el crear una sociedad para la gestión del Servicio Urbano.

El 01-12-1988 **TEISA** establece una nueva línea **Salt-Girona-Sarrià de Ter** amparándose en otras concesiones que posee.

TEISA

El 01-12-1988 el Ayuntamiento pone en marcha también una nueva línea **Pl. Agudes-Hospital de Gerona** coincidente con la de **TEISA** en la zona urbana, para compensar la pérdida de pasaje.

El 24-12-1988 se constituye **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) y **La Hispano Hilariense** (20%). Los dos primeros coches recibieron una decoración especial en amarillo (frontal) y azul (lateral) aunque más adelante se establece como librea general para los coches el color amarillo con una franja azul en la parte superior y otra roja en la inferior.



Dentro del paquete de líneas hay algunas que seguirán gestionadas directamente por **Teisa** (que son de hecho **suburbanas**), pero los coches deberán llevar la misma librea que los de **TMG** y cumplir los requisitos y tarifas unificados.

TEISA

El 11-10-1989 **TMG** asume oficialmente el **Servicio Urbano de Gerona** con cuatro líneas y adquiere cuatro nuevos vehículos. **La Hispano Hilariense** cedió a la nueva sociedad cuatro de sus coches, así como las líneas, previa valoración global.



En 03-1990 se implantó un bono multiviajes y la posibilidad de transbordar entre líneas.

En 09-1990 **TMG** se hace cargo definitivamente de **URBISA** y sus 2 autobuses e incorpora su línea reformada a la red de Gerona.

URBISA

En los siguientes años se amplian las líneas y se adquieren más vehículos.

El 12-09-1994 concretamente se reestructura la red.

El 13-09-1999 se establece la línea **9**



En 09-2001 existían 9 líneas ([ver apartado Lineas](#)). Las **1, 2, 5, 7, 8, 9** servidas por **TMG** y las **3, 4, 6** **suburbanas** servidas por **Teisa**.

El 01-07-2002 se establece la línea **10** y el 19-02-2004 se establece la línea **11**

El 21-02-2005 se modifica el recorrido de la línea **7** en **Can Gibert**.

El 25-05-2005 se prolongan las línea **3** y **4** hasta el centro "**Espai Gironès**"

El 03-10-2005 se modifica el recorrido de la línea **10**

El 16-01-2006 la línea **11** modifica su recorrido para llegar al **Campus de Montivili**

El 18-11-2006 se modifica el recorrido de la línea **11** en **Montivili**

El 16-10-2006 desaparece la línea **9** absorbida por la **7** y la **11**

Año 2010.- Existe un apartado en [líneas](#) para comprobar las que funcionaban en ese año.
Las líneas [L3](#), [L4](#) y [L6](#) siguen atendidas por **TEISA**.
Las dos primeras se amparan en la concesión **V-2170 GI-41 Salt-Girona** citada anteriormente.



En 04-2015 entraron en servicio 4 coches nuevos de los cuales 2 son de propulsión a Gas natural. ([Ver nota](#)).

Año 2016.- Existe un apartado en [líneas](#) para comprobar las que funcionan en este año.
Las líneas [L3](#), [L4](#) y [L6](#) siguen atendidas por **TEISA**.

En el año 2021 (al actualizar esta ficha) no hay aparentemente grandes cambios, ni en líneas ni en material.

TMG



Esta ficha se actualizó en profundidad en 11-2010 (como TMG), en 06-2020 se revisó en parte y se unificó con ésta otra del **Servicio Urbano de Girona** (y por error no se publicó), en esta nueva revisión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota = Versión 02-2021. Siguiendo versión 05-2022 sin apenas +datos.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.





(07-02-1988)
Ayuntamiento interviene
Linea Urbana

Comportava un dèficit de dos milions a l'any a la concessionària

Una societat mixta intenta salvar la línia d'autobusos de Palau

GIRONA (De la nostra Redacció). — L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, i l'empresa La Hispano Hilariense, S.A. han firmat un conveni de creació d'una societat mixta per salvar la línia d'autobusos Girona-Palau. Segons el conveni, que serà aprovat en la propera sessió plenària de la corporació municipal, La Hispano Hilariense, S.A. aporta a la societat mixta les concessions de dues línies de transport, valorades en sis milions dues-cents mil pessetes, i quatre vehicles, xifrats en tres milions vuit-cents mil pessetes.

L'Ajuntament de Girona — que durant els anys 1985, 1986 i 1987 havia concedit unes subvencions que voltaven els dos milions de pessetes anuals a La Hispano Hilariense, S.A. per eixugar el dèficit que comporta la línia Girona-Palau — ha optat per gestionar a través d'una societat mixta, juntament amb l'empresa concessionària, les línies de transport públic que cobreixen els circuits Girona-Palau (amb filloia a Sant Narcís) i Girona-Germans Sàbat, amb filloia a Tàlala. La intenció de l'Ajuntament de Girona és que el dèficit que es deriva d'un dels recorreguts sigui compensat amb els beneficis dels altres. Tot i que els informes que obren en l'expedient utilitzat per la corporació gironina com a font consultiva valoren les concessions de les línies en 8.646.738 pesse-



La línia de Palau era deficitària per a la concessionària i l'ajuntament l'havia de subvencionar.

tes i els vehicles en 4.480.000 pessetes, l'Ajuntament de Girona i La Hispano Hilariense, S.A. els han valorat d'una forma definitiva, a efectes de conveni, en 0.200.000 i 3.800.000 pessetes, respectivament.

Mentre no es constitueixi la societat mixta, l'Ajuntament de Girona assumirà la gestió de les

dues línies de transport, en virtut de les competències que li corresponen en matèria de transport dins el terme municipal de Girona.

Nou mil bitllets al mes a Palau

La línia de Palau-sacosta és

utilitzada per una xifra d'usuaris que se situa aproximadament en la meitat que la de Germans Sàbat, segons les últimes dades facilitades per La Hispano Hilariense, S.A., que quantificaven en nou mil el nombre de bitllets venuts mensualment en el trajecte Girona-Palau.

30/ DIARI DE GIRONA - Dijous, 29 de setembre de 1988

TRANSPORTS

Formada per l'Ajuntament i la Hispano-hilariense

Una societat mixta gestionarà l'explotació del servei de transport urbà a la ciutat de Girona

Abans d'acabar l'any s'haurà constituït a Girona una empresa mixta entre l'Ajuntament de la ciutat i l'empresa La Hispano-hilariense. Aquesta nova empresa gestionarà l'explotació del servei de transport urbà de les línies de Sant Narcís, Germans Sàbat i Palau-Avellaneda. A hores d'ara s'estan acabant els estatuts. Aquesta nova empresa sorgeix d'una iniciativa municipal per tal d'evitar un possible cessament del servei de transport urbà, que fins ara està portant a terme aquesta empresa de transports.

L'Ajuntament de Girona té atribuïda la competència en matèria de transport dins el propi terme municipal. Aquestes línies, tal i com comenta Joan M. Gelada, regidor d'Ordenació de la Ciutat i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Girona, són les de Sant Narcís, Palau-Avellaneda i Germans Sàbat. Les que surten del nucli urbà: Salt, Sarrià i Vila-roja són competència de la Generalitat. L'entitat La Hispano-hilariense, S.A. és concessionària de les línies de transport Grup Germans Sàbat, amb ampliació a Tàlala i del circuit de Girona-Palau Sacosta, amb ampliació a Sant Narcís. Aquestes concessions es van adjudicar definitivament el 1966 i el 1967 i es van posar en funcionament els serveis de transport al llarg del 1968. Aquestes concessions, que van ser atorgades, en



El servei de transport que transcorre íntegrament per l'interior del nucli urbà de Girona és competència de l'Ajuntament de la ciutat. (Foto PERE DURAN).

un principi, pel Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme, van ser, posteriorment, objecte de transferència a la Generalitat de Catalunya.

Va ser l'any 1984 que el conseller de Política Territorial i Obres

Públiques de la Generalitat de Catalunya, prèvia conformitat donada pel concessionari, va transferir a l'Ajuntament de Girona la competència sobre el servei regular de transport circuit de Girona-Palau Sacosta, Sant Narcís. L'Ajunta-

ment de Girona havia sol·licitat el mateix any a la Direcció General de Transportos la transferència de totes les concessions dels serveis de transport que transcorren totalment o parcialment pel terme municipal de Girona, sobre les quals

la Generalitat ostentava la competència, indicant que, en els serveis que afecten els municipis de Salt i Sarrià, la competència municipal seria exercida de forma coordinada amb els respectius ajuntaments.

Concessionaris

Els concessionaris de serveis regulars deponen de la Generalitat de Catalunya que en el seu recorregut transcorren totalment o parcialment pel municipi de Girona són Teisa, per les línies de Girona-Girona, per Sarrià de Ter i Salt-Girona; la companyia del Ferrocarril de Catalunya, de Sant Feliu de Guíxols a Girona per l'enllaç de la carretera comarcal 250 als grups Font de la Pólvera i Vila-roja amb ampliació de la concessió Girona-Sant Feliu-s'Agaró. La Hispano-hilariense cobreix la línia Grup Germans-Sàbat-Girona; amb ampliació a Tàlala i el circuit de Girona, amb ampliació a Sant Narcís.

A la línia Girona-Girona per Sarrià de Ter el servei excedeix en el seu recorregut el nucli urbà de Girona i arriba fins al municipi de Sant Julià de Ramis. La competència correspon a la Generalitat de Catalunya. En les circumstàncies actuals, el servei de la línia Salt-Sarrià transcorre per més d'un terme municipal i, així mateix, és la

(28-12-1988)
Constitució
TMG

(Scan+JRosello)

PUNT
diari

Girona · Sarrià

Té un capital social d'onze milions de pessetes

Constituïda la societat mixta que gestionarà el transport urbà

GIRONA (De la nostra Redacció).— L'Ajuntament de Girona i l'empresa de transport *La Hispano Hilariense, S.A.* han constituït oficialment la societat mixta *Transports Municipals del Gironès, S.A.*, que té un capital social de 11.400.000 pessetes; l'Ajuntament és titular d'accions per un valor de 9 milions de pessetes, i l'empresa de transports, per valor de 2.400.000 pessetes. Aquesta societat mixta s'ha creat per palliar el dèficit que la concessionària Hispano Hilariense tenia amb la línia de Palau.

El president del Consell d'Administració de la nova societat és l'alcalde Joaquim Nadal, i el sots-president n'és el regidor de Serveis Urbans, Joan Maria Gelada. Entre els vocals hi figuren representants de la Hispano Hilariense i tècnics de l'Ajuntament de Girona. L'acte de constitució d'aquesta societat es va celebrar dissabte passat davant del notari Eduard Peña. Aquesta societat de capital mixt, un 80% municipal i la resta privat, té com a objectiu la gestió i prestació del servei de transport urbà d'acord amb els criteris establerts en el conveni que van signar el mes de febrer l'alcalde i la concessionària de transports. Segons aquest conveni, l'Ajunta-

ment i l'empresa de transports invertiran setanta milions de pessetes en un termini de cinc anys per reconvertir la línia Germans Sàbat-Taialà i la de Palau-Sant Narcís. Durant aquest any, s'han invertit dos milions de pessetes per reparar i pintar els quatre vehicles que la Hispano Hilariense ha aportat a l'empresa mixta. Aquests vehicles es valoren en 3.800.000 pessetes i s'amortitzaran fins el 1995, a raó d'una vuitena part cada any. L'any 1989 es compraran dos autobusos nous, amb capacitat per a 35 viatgers, i un minibus, amb un cost total aproximat de 35.500.000 pessetes. El 1994 es preveu que la societat invertirà 33.600.000 pessetes a

comprar dos autobusos nous de 35 seients per substituir els dos més vells que encara estaran en servei.

La gestió i l'organització del servei aniran a càrrec de la Hispano Hilariense durant un termini de quinze anys.

L'Ajuntament de Girona, que cada any havia de subvencionar la concessionària del transport urbà per eixugar el dèficit que comportava la línia de Palau, va optar per crear una empresa mixta, amb la finalitat que el dèficit que es deriva d'un dels recorreguts sigui compensat pels beneficis dels altres. La Hispano Hilariense tenia la intenció d'eliminar la línia de Palau perquè resultava deficitària. L'Ajuntament va haver de subvencionar aquesta línia amb 1.740.560 pessetes l'any 1986 i amb 1.159.000 pessetes el 1987. Amb la nova societat i amb l'adquisició dels nous models d'autobusos, també es pretén millorar la imatge del transport urbà i fomentar-ne la utilització.

Ver Web: <http://www.ajuntament.gi/bus/cat/empresa.php>

Empresa

L'11 d'octubre de 1989 es va constituir oficialment Transports Municipals del Gironès, S.A. La forma de gestió que es va elegir per a l'empresa de transport públic va ser el de societat mixta. Aquesta va quedar constituïda en un 80% de participació per l'Ajuntament de Girona i un 20% per la societat Hispano Hilariense S.A. El Consell d'Administració l'integren representants de l'Ajuntament de Girona i Hispano Hilariense, S.A. proporcionalment a la seva participació.

Diari de Girona

Fundat el 1889

Diari de Girona – 15-02-2004

El nou bus de Girona recuperarà part de l'itinerari pel barri vell de fa 70 anys

Vehicle de 1931. Un vehicle utilitzat fa 73 anys i que cobria una de les línies urbanes de Girona.

T.CARRERAS

La nova línia d'autobús (L-11) que entrarà en funcionament aquest proper divendres a Girona i que passarà pel Barri Vell, recuperarà una bona part de l'itinerari que l'any 1931 van començar a realitzar els dos primers autobusos que va tenir Girona i que van substituir les tartanes. Aquestes dues línies d'autobús es van inaugurar el 22 de febrer. Era un diumenge de Carnaval i durant els primers vuit dies van ser gratuïts ja que inicialment funcionaven en període de proves.

Un viatge amb el vehicle que anava del carrer la Rutlla al barri de La Rodona, passant pel pont de pedra, l'actual carrer Santa Clara i la plaça de la Independència, valia 20 cèntims. L'altre connectava l'actual plaça d'Espanya, on hi ha la Renfe, fins a l'antiga estació de tren de Palamós, a l'entrada del Pont Major, passant pel pont de Pedra, el carrer ciutadans, Sant Fèlix i Pedret, amb un cost de 10 cèntims.

Tal com s'esmenta al llibre 75 anys de Girona, editat per la Caixa de Pensions, les dues línies van durar fins al 1939. Inicialment l'Ajuntament havia concedit el permís a Joan Mayor. Els darrers tres anys, però, el servei va passar a mans del Comitè Marxista de Transports, per mitjà d'un confiscament de la concessió.

El 1954 es va restablir un circuit urbà amb un servei de circumval·lació. Josep Vert, al seu llibre *Els Transports a Girona*, també fa referència a aquestes dues línies i explica que els primers vehicles es van adquirir a l'empresa de serveis urbans de Sabadell i en poc temps se'n van utilitzar uns altres que es van construir en unes carrosseries de Torroella de Montgrí. La nova línia connectarà el CAP del Güell i el Montilivi, passant per la plaça del Vi, Ciutadans, Correus, Santa Clara i la Rutlla, entre altres, coincidint pràcticament amb un tram de les rutes que es van realitzar el 1931.



Una nueva línea de bus recorre a diario los barrios comerciales de Girona

Para hoy estaba prevista la puesta en marcha, en Girona, de la nueva línea de bus que conecta las zonas comerciales del Barri Vell y el Eixample, y que incluye paradas en los centros de atención primaria del Güell y Montilivi. Con la nueva línea 11, Transports Metropolitans del Gironès (TMG) ha atendido la reivindicación histórica de los comerciantes. Por su parte, los usuarios de los ambulatorios del Güell y Montilivi también reclamaban el servicio, que, según el Ayuntamiento, contribuirá a descongestionar el tráfico en el centro de la ciudad. "Todos saldremos beneficiados, comerciantes y vecinos", aseguró ayer Josep Maria Noguera, presidente de la Agrupació de Comerciants El Centre, en el transcurso de un viaje de pruebas.

TMG ha adquirido dos vehículos para cubrir este nuevo servicio. Los buses están adaptados para que personas discapacitadas puedan utilizarlos. Además, los coches son de reducidas dimensiones, ya que deben circular por las sinuosas y estrechas calles del Barri Vell. Por primera vez, un bus circulará por Ciutadans, Cort Reial y Ballesteries.

La línea 11 comienza en el CAP Güell e incluye paradas en la plaza de Correus, calle Santa Clara, Rutlla, Lorenzana, el CAP Montilivi, Joan Maragall y plaza del Vi. La frecuencia de paso es de media hora y el precio del billete sencillo es de un euro, en consonancia con las tarifas que entraron en vigor a principios de año. Además de las tarjetas de abono y los descuentos para estudiantes y jubilados, los pasajeros pueden beneficiarse del talonario de 50 billetes Bus Comerç, a un precio de 35 euros. TMG cree que con el nuevo servicio las necesidades de los vecinos del sector Devesa quedan también cubiertas.

Ver web: <http://www.ajuntament.gi/bus/cat/index.php> **Noticies Setembre 2006**

Es substitueix la L9 per la L7 i la L11

A partir de l'octubre, la línia 9 se substituirà per la L7 i la L11, que augmentaran el nombre d'expedicions a Les Àligues i Sant Daniel, respectivament. La línia 9, que actualment té 2 expedicions a Les Àligues i 3 a St. Daniel, desapareixerà a partir de l'octubre i se substituirà per la línia 7, que tindrà 10 expedicions a Les Àligues, i per la línia 11, que tindrà 5 expedicions a St. Daniel.

Aquest canvi es produeix per a donar un millor servei als habitants de Sant Daniel i als usuaris del campus universitari de la UdG situat a Les Àligues. La utilització de línies amb major recorregut permetrà desplaçar els usuaris de l'actual L9 fins a punts més llunyans de la ciutat i amb major correspondència amb altres línies.

Adjudicació de la compra d'autobusos per a TMG SA

El Consell d'Administració de l'empresa TMG SA ha adjudicat la compra de 8 autobusos urbans a SCANIA i la compra de 4 microbusos a IVECO. La comanda esta formada per 8 autobusos urbans SCANIA de 10,5 metres de longitud, amb pis baix integral, motor EURO IV i capacitat per a 75 viatgers. Els autobusos estaran carrossats per HISPANO.

Les 4 unitats de microbusos de la marca IVECO i carrossats per UNVI, tindran motor EURO IV i una capacitat per a 25 viatgers.

Tots els autobusos entraran en funcionament durant l'abril de 2007 i estaran adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

L'adjudicació s'ha realitzat per valor de 2.345.377,92 euros.

Creació del Consorci de Transport Públic a l'àrea de Girona

La creació del CTPG comportarà una ampliació de les freqüències en el servei de bus urbà a la ciutat de Girona.

Està previst que a partir d'octubre la línia 7 passi a una freqüència de 30 minuts (actualment és de 60 minuts) i que la línia 10 que va a Fornells passi a una freqüència de 60 minuts.

A partir de l'abril de 2007, les línies 1, 2 i 11 passaran a tenir una freqüència de 15 minuts.

VIAJEROS

NOTICIAS EXPRESS

La Revista de Mayor Difusión del Transporte de Pasajeros
Autocares, Autobuses, Carrucerías y Componentes.

noticias

del 28 al 30 de mayo de 2015

TMG presenta sus nuevos autobuses Euro VI de Gas Natural y Diesel Iveco Bus



Transports Municipals del Gironès presentó el pasado 30 de marzo sus nuevos 4 vehículos adquiridos a través del concurso que adjudicó íntegramente a IVECO BUS.

La principal novedad es que 2 de ellos son de tecnología de Gas Natural Comprimido (GNC), tratándose de los primeros autobuses de esta tipología que se van a poner en funcionamiento en Girona.

De esta manera, TMG moderniza su flota con tecnologías totalmente respuestas con el medio ambiente, ya que los modelos adquiridos cumplen con la normativa de emisiones Euro VI. Dos unidades son del modelo Urbanway GNC de 10,5 metros y las otras dos unidades son del modelo Heuliez GX137 Diésel de

9,5 metros de longitud. [IVECO BUS](#)



Girona, 30-04-2007
Foto: Xavi Flórez

Datos e imagen en:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202516613232658&set=g.1449154432008306&type=1&theater>

Carles Bellmonte Vila →
1930 -Autobus de la línia Salt-Santa Eugènia-Girona aparcad en un carrer de Salt.- fotografia de Salvador Cescrenti Miro-arxiu CDRI Ajuntament de Girona

GE-4487



Datos e imagen en:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=117233731951335&set=p.1172337319513335&type=3&theater>

Núri Micaló → El mateix autobús vist per darrera, aparcad al carrer Major del veïnat de Salt. Funcionava amb combustible de gasogen.
Carles Bellmonte Vila → Si aquesta la vaig posar jo fa uns dies... gracies per l'interes

GE-4487



Datos e imagen en:

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1027388929810538&set=g.598244753925330>

Publicada en:

Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas

Por:

Salvador Claret

24-05-2022 ·

B-23564

Chevrolet

Arxiu CASC



Datos en:

Salvador Claret

Matriculas - Matricules -

Matrikulak - Matriculas

Administrador ·

24 de noviembre de 2018 ·

GE-4045

Xavi Flórez Bosque El 08/11/1954 Pedro Giralt Novell recibe la concesión definitiva de la línea Gerona - Gerona, por Puente Mayor y por empalme de Las Planas. La línea en si formaba parte del Servicio Urbano de Girona que ha estado gestionado por TMG desde por entonces hasta ahora. Tenía asignados 4 coches y uno de ellos era este de la foto = (GE-4045 Ford 26 asientos)..Mas adelante el 15-11-1963 esta empresa y la línea serán absorbidas por TEISA, pero este coche concretamente no se si llegó a pasar a TEISA, posiblemente si. Muy buena foto. Gracias.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10217169593893527&set=g.598244753925330&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

<http://www.nexobus.com/noticia/76168/NEXOBUS/Transportes-Municipales-de-Girona-presenta-sus-nuevos-autobuses-Euro-VI-de-Gas-Natural-y-diesel-de-Iveco-Bus.html>



Transportes Municipales de Girona presenta sus nuevos autobuses Euro VI de Gas Natural y diesel de Iveco Bus

Los autobuses de GNC son los primeros de esta tipología que se ponen en funcionamiento en Girona

NEXOBUS | Martes 14 de Abril de 2015, 01:00h



TMG (Transportes Municipales de Girona) presentó el pasado 30 de marzo sus cuatro nuevos vehículos adquiridos a través del concurso que adjudicó íntegramente a IVECO BUS, con la principal novedad de que 2 de ellos son de tecnología de Gas Natural Comprimido (GNC), lo primeros de este tipo en circular por Girona.

De este modo la compañía municipal de Transporte para la ciudad caalana TMG moderniza su flota con tecnologías respetuosas con el medio ambiente ya que los modelos adquiridos cumple con la normativa de emisiones Euro 6. Del total de vehículos adquiridos, dos unidades son el modelo Urbanway GNC de 10,5 metros y las otras dos unidades son del modelo Heuliez GX137 Diésel de 9,5 metros de longitud.

Los modelos

Por un lado, el modelo Urbanway en versión de GNC adquirido por TMG ofrece la ventaja de emplear una tecnología totalmente probada y de altas prestaciones que además, como energía alternativa, ofrece una mejora medioambiental a nivel de emisiones y ruidos respecto de los vehículos diésel.

Por otro lado, el modelo Heuliez (Iveco) GX137 equipa la tecnología de postratamiento de los gases Hi-SCR, diseñado y patentado por la ingeniería de motores del grupo FPT, cuyo funcionamiento se basa en la inyección solamente de ad-blue, sin necesidad de EGR, lo cual mejora el rendimiento del sistema SCR en más de un 95% y la eficiencia en la conversión de los NOx en comparación con el resto de sistemas del mercado.

© Copyright NEXOBUS | Diario online del transporte de viajeros por Carretera



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 09/10/1962 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1962-20626\)](#)

**MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS**

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 20 de julio de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Madrid, 29 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.801.

Servicio entre Gerona y Salt (expediente núm. 5.068), a la Empresa de Transportes Berga, S. L., convalidando el que actualmente explota, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Gerona y Salt, de 3.340 kilómetros de longitud, pasará por La Rodona, Santa Eugenia de Ter y Vehinat de Salt, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en Gerona y Salt.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Los lunes, martes, miércoles, jueves y viernes, 28 expediciones de ida y vuelta.

Los sábados, 29 expediciones de ida y vuelta, y los domingos, 33 expediciones de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Cuatro autobuses con capacidad para 24, 18, 27 y 27 viajeros sentados, respectivamente, y 9, 15, 12 y 13 de pie, en cada uno de los respectivos vehículos correspondientes y con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0.299 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0435 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona un canon de coincidencia de 11,4 por 100.—4.598.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 20/02/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Salt y Gerona (V-2170).

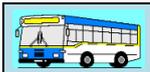
Transportes Berga SL → Transportes Eléctricos Interurbanos SA → 08-06-1968

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-32960\)](#)

«Transportes Berga, S. L.» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Salt y Gerona (V-2170) en favor de la Sociedad mercantil «Transportes Eléctricos Interurbanos, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 8 de junio de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Sociedad mercantil en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de noviembre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.033-A.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa (Ayuntamiento Girona)
Completísima información sobre la Empresa (Web Buses BCN)

<http://www.girona.cat/bus/cat/index.php>
http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/girona.html



Empresa:
En Activo

TMG (Transports Municipals del Gironès)

Ubicación:

Girona (Girona)



Antecedentes de las líneas Suburbanas

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
26/04/1932	Llorá - Salt - Gerona	.	Juan Figueras Sagué	.

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Ob
Gerona y Salt	GE	v	Herederos de don Juan Figueras Saquer, actualmente don Ginés y don Jaime Berga Casanova	06/11/1957	-

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Sarriá de Ter a gerona	.	.	Juan Mayor Altarriba	prov	08/11/1941	-	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Gerona y Gerona, por Puente Mayor y por empalme de Las Planas Expediciones en ambos sentidos	GE	9,3	Pedro Giralt Novell	def.	08/11/1954	1708	GE-5.025 Bedford 28 as. B-20.627 Hispano Suiza 28 as. GE-4.045 Ford 26 as. GE-4.496 Ford 28 as.	-
Gerona y Salt	GE	3,3	Empresa Transportes Berga S.L.	def. con	20/07/1962	5068	1 de 24 as. + 9 1 de 18 as. + 15 1 de 27 as. + 12 1 de 27 as. + 13	-
Gerona y grupo de viviendas Hermanos Sabat > H empalme a Tayalá	GE	3,1 1,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	04/05/1966	7610	DOS 24 v.	Por cesión del peticionario Antonia Trias Boada
Gerona y cementerio	GE	2,5	Transportes Eléctricos Interurbanos S.A.	def.	18/01/1967	6202	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Gerona - Gerona por Puente Mayor (V-765)
Circuito de Gerona (partiendo de Correos) > H Plaza del Mercado al grupo de viviendas San Narciso (depósito CAMPSA)	GE	5,3 2,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	10/06/1967	5,569	CUATRO 45/27/27/27 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Gerona por Puente Mayor, principio término de San Julián de Ramis y cruce de la carretera de Las Planas y Gerona	GE	V-765	Pedro Giralt Novell	Transportes Eléctricos Interurbanos S.A.	15-11-1963

General:

V	Prov.	Itinerario	Concesionario
V-2170	GE-41	Salt - Gerona	Empresa Transportes Berga S.L.
V- 765	GE-9	Gerona - Gerona por Puente Mayor, principio término de San Julián de Ramis y cruce de la carretera de Las Planas > H Gerona y cementerio	Pedro Giralt Novell ? > Transportes Eléctricos Interurbanos S.A.



Líneas en el año 2001

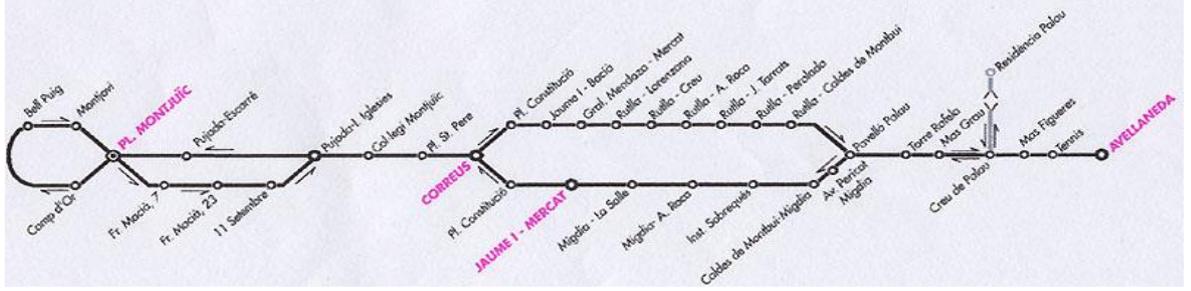


TMG

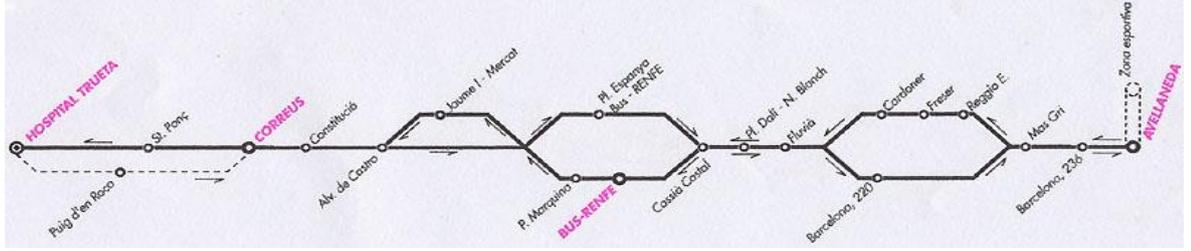
TRANSPORTS MUNICIPALS DEL GIRONÈS S.A.



Línea 1



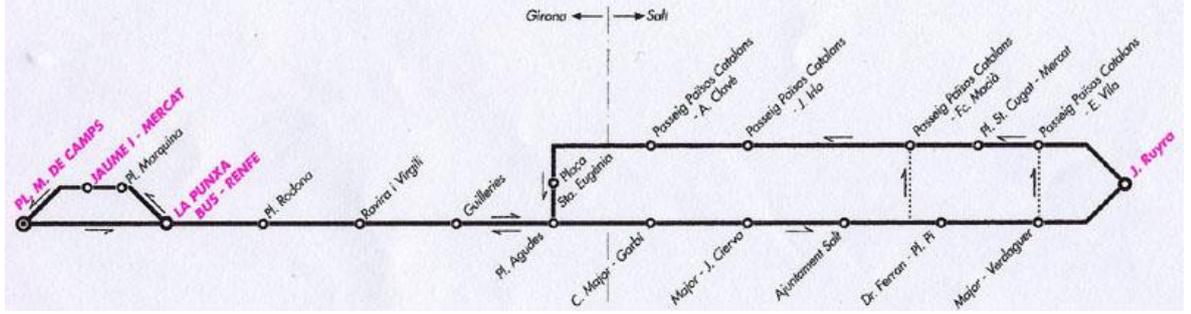
Línea 2



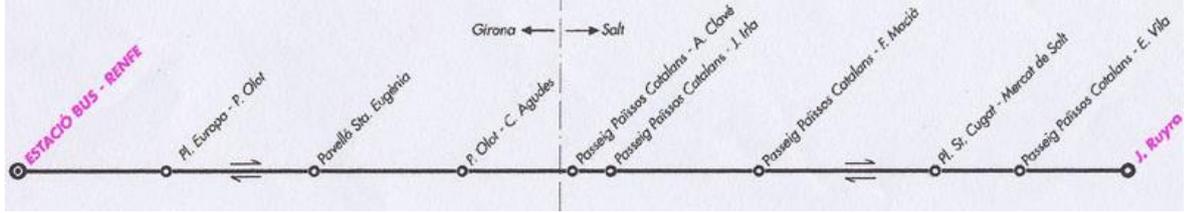
Las imágenes de los billetes corresponden al año 2010



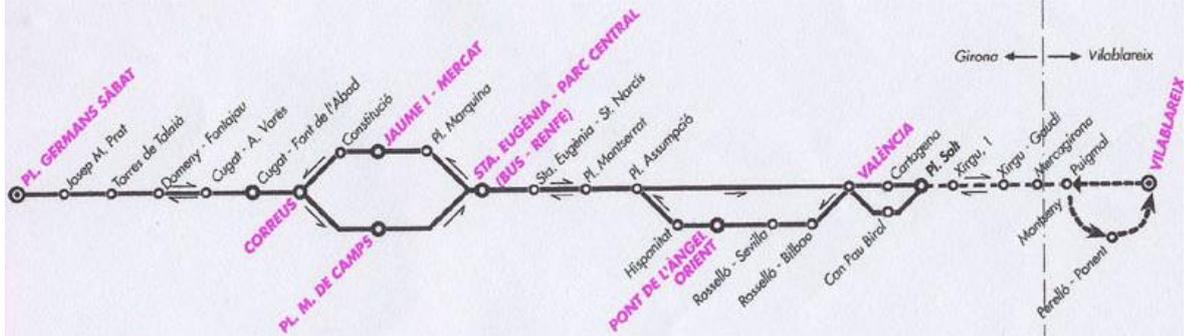
Línea 3



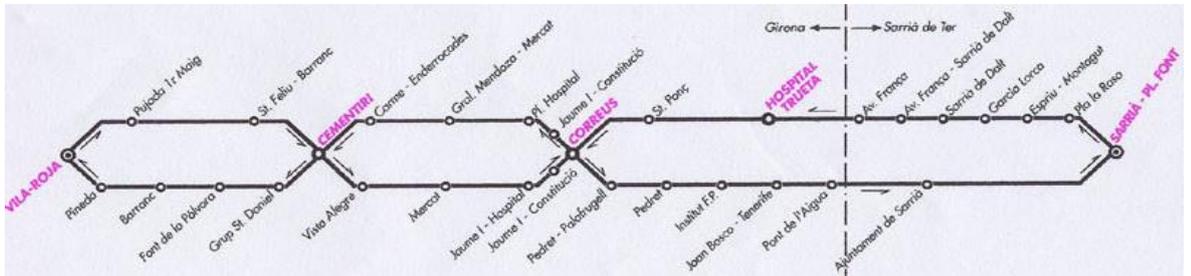
Línea 4



Línea 5

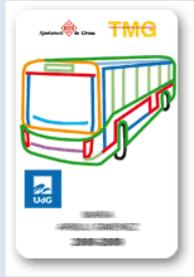
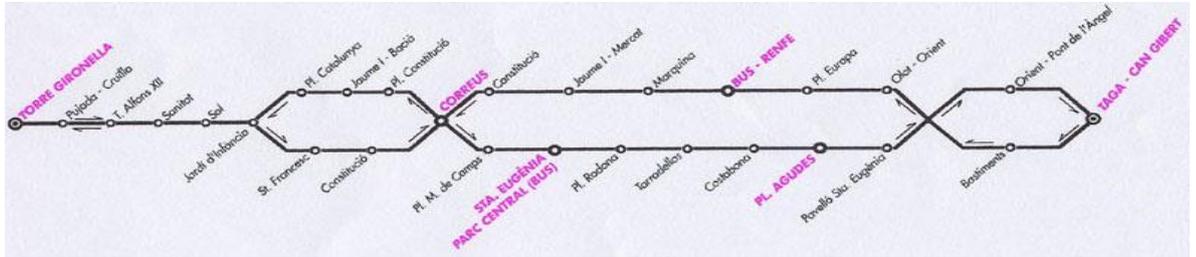


Línea 6

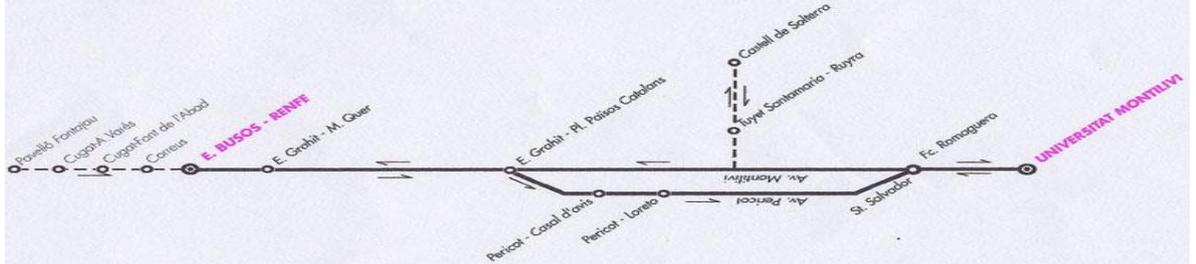




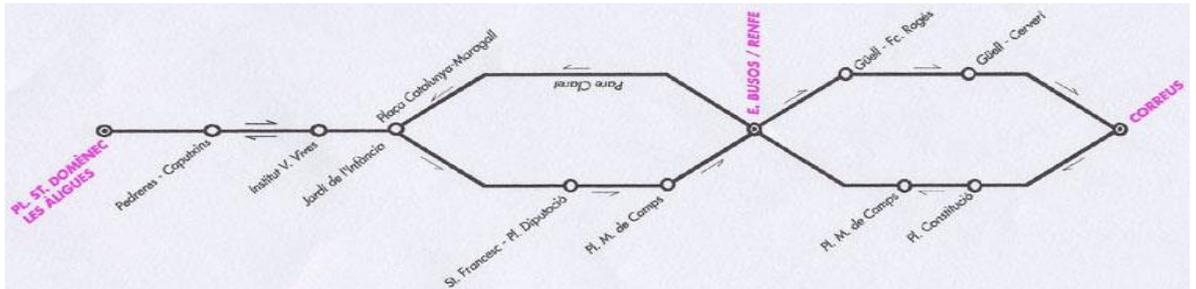
Linea 7



Linea 8



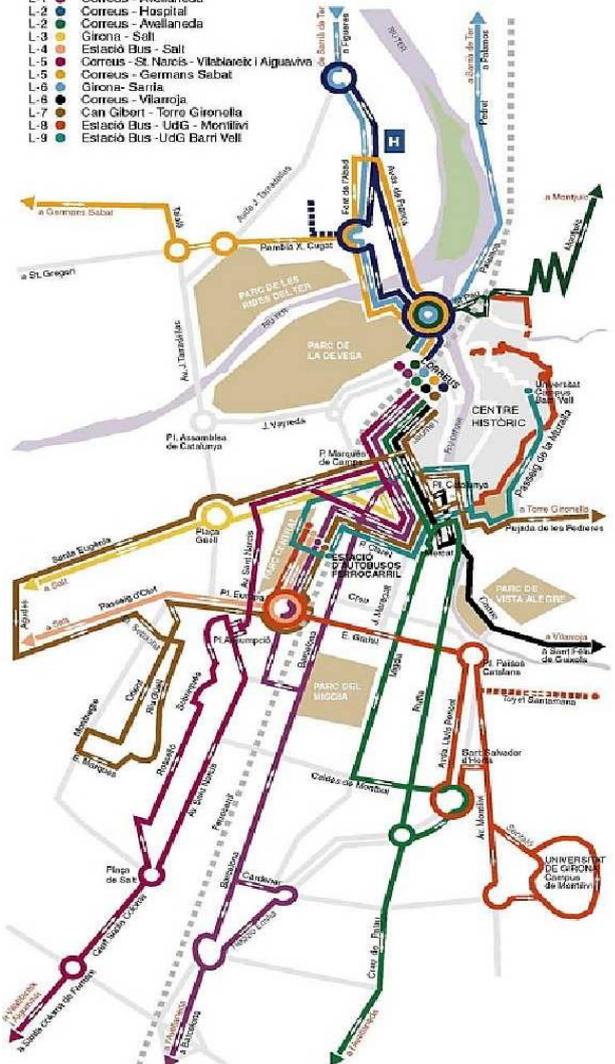
Linea 9



GIRONA BUS

- L-1 ● Correus - Montjuic
- L-1 ● Correus - Avellaneda
- L-2 ● Correus - Hospital
- L-2 ● Correus - Avellaneda
- L-3 ● Girona - Salt
- L-4 ● Estació Bus - Salt
- L-5 ● Correus - St. Narcís - Vilablareix i Aiguaviva
- L-5 ● Correus - Germans Sabat
- L-6 ● Girona - Sarria
- L-6 ● Correus - Vilarroja
- L-7 ● Can Gibert - Torre Gironella
- L-8 ● Estació Bus - UdG - Montilivi
- L-9 ● Estació Bus - UdG Barri Vell

- L-1 ● Correus - Montjuic
- L-1 ● Correus - Avellaneda
- L-2 ● Correus - Hospital
- L-2 ● Correus - Avellaneda
- L-3 ● Girona - Salt
- L-4 ● Estació Bus - Salt
- L-5 ● Correus - St. Narcís - Vilablareix i Aiguaviva
- L-5 ● Correus - Germans Sabat
- L-6 ● Girona - Sarria
- L-6 ● Correus - Vilarroja
- L-7 ● Can Gibert - Torre Gironella
- L-8 ● Estació Bus - UdG - Montilivi
- L-9 ● Estació Bus - UdG Barri Vell



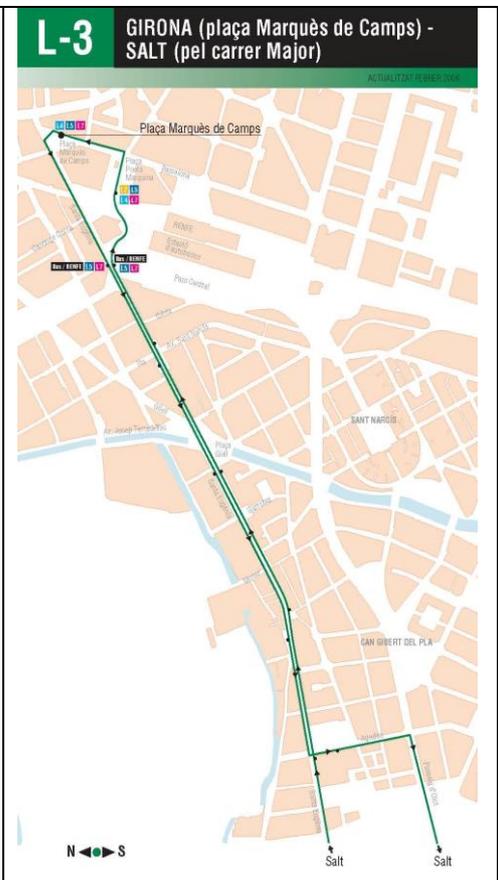
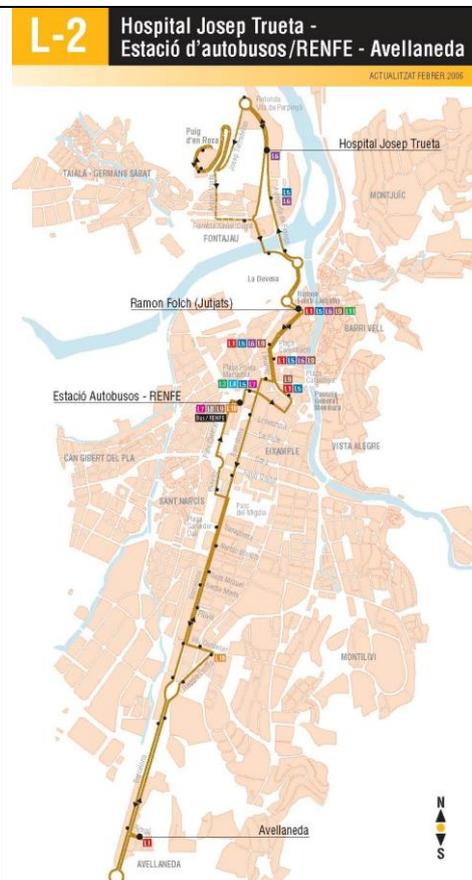
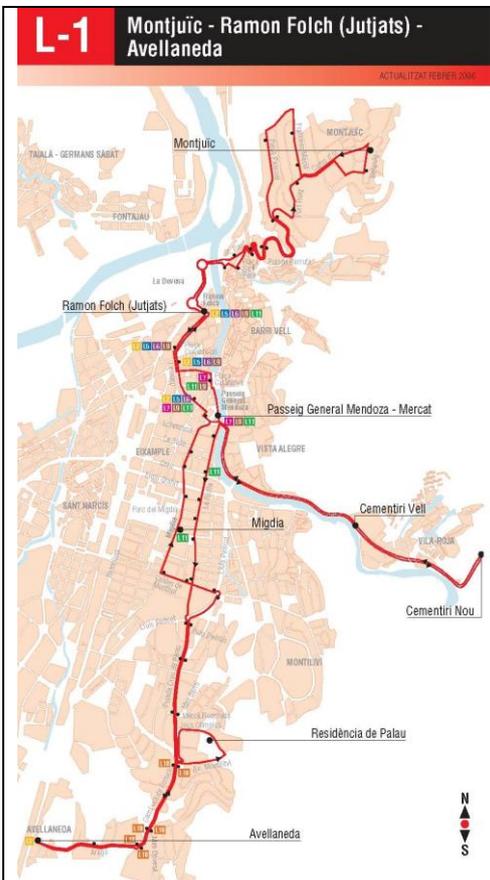


Líneas en el año 2006

Las líneas 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11 servidas por **TMG**

Las líneas 3, 4, 6 servidas por **Teisa**
Existe también una línea Nit Bus

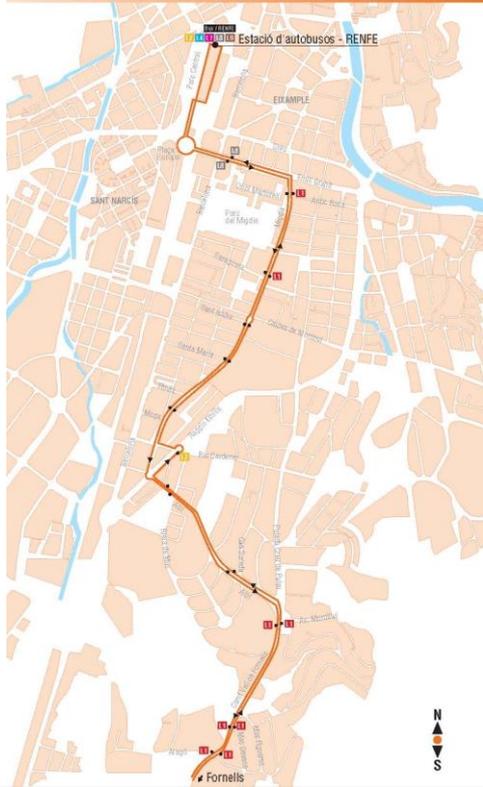
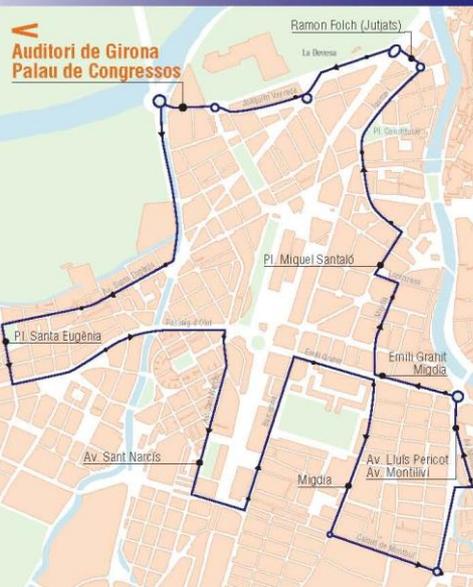
- L-1** Montjuïc - Ramon Folch (Jutjats) - Avellaneda
- L-2** H. Josep Trueta - Ramon Folch (Jutjats) - Estació d'autobusos / RENFE - Avellaneda
- L-3** Girona (pl. Marquès de Camps) - Salt (pel carrer Major)
- L-4** Girona (pl. Marquès de Camps) - Salt (pel passeig d'Olot)
- L-5** Germans Sàbat - Ramon Folch (Jutjats) - Sant Narcís - Vilablareix - Aiguaviva
- L-6** Vila-roja - Girona - Sarrià de Ter
- L-7** Torre Gironella - Can Gibert del Pla - Hospital de Salt
- L-8** Estació d'autobusos / RENFE - UdG Montilivi
- L-9** Estació d'autobusos / RENFE - UdG Les Àligues - Vall de Sant Daniel
- L-10** Estació d'autobusos / RENFE - Fornells
- L-11** CAP Güell - CAP Santa Clara - CAP Montilivi - UdG Montilivi



L-10

Estació d'autobusos / RENFE - Fornells

ACTUALITZAT FEBRER 2006

**NIT BUS Auditori**

Ver web:

<http://www.ajuntament.gi/bus/cat/index.php>**Notícies Setembre 2006****Es substitueix la L9 per la L7 i la L11**

A partir de l'octubre, la línia 9 se substituirà per la L7 i la L11, que augmentaran el nombre d'expedicions a Les Àligues i Sant Daniel, respectivament.

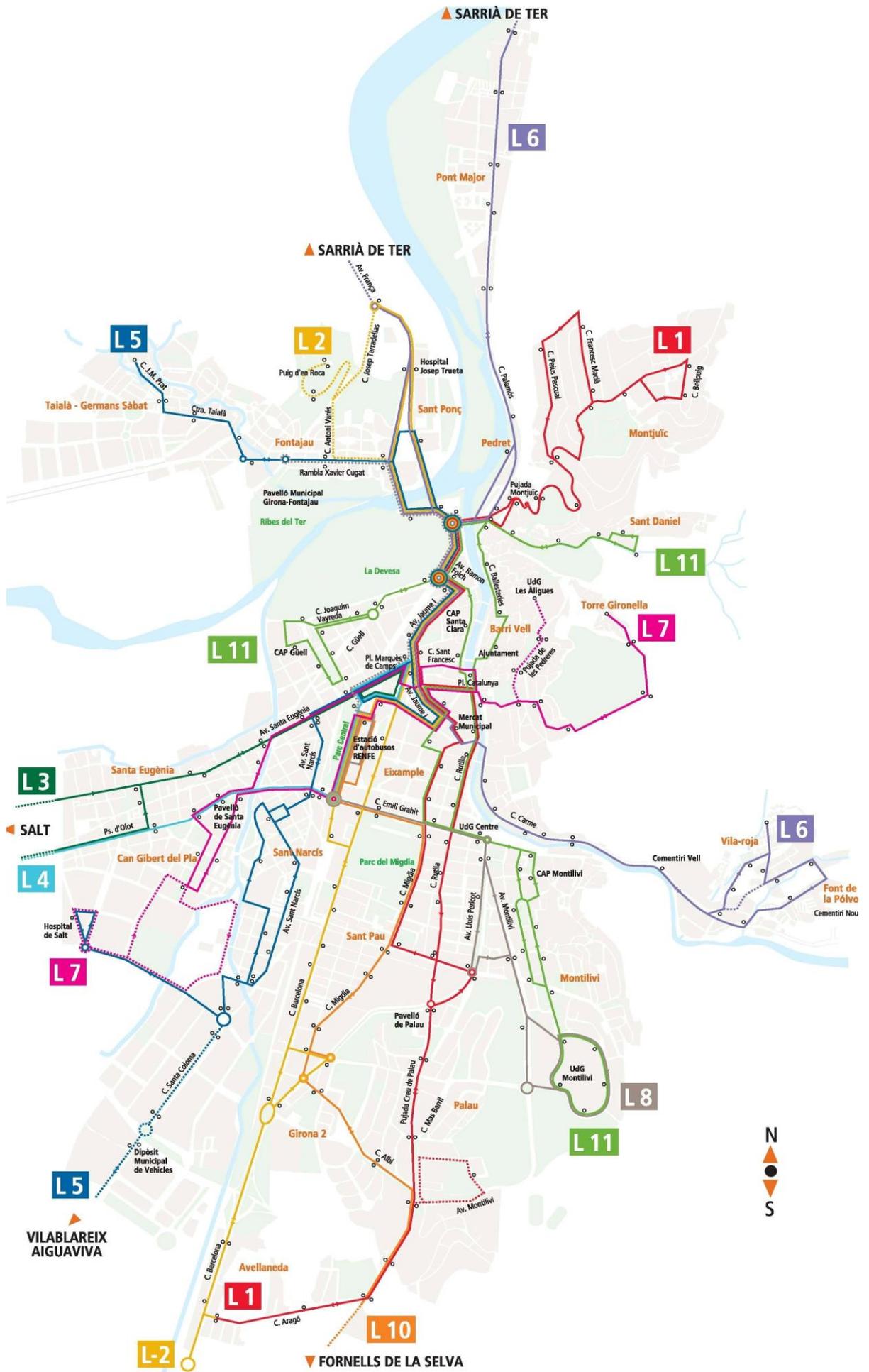
La línia 9, que actualment té 2 expedicions a Les Àligues i 3 a St. Daniel, desapareixerà a partir de l'octubre i se substituirà per la línia 7, que tindrà 10 expedicions a Les Àligues, i per la línia 11, que tindrà 5 expedicions a St. Daniel.

Aquest canvi es produeix per a donar un millor servei als habitants de Sant Daniel i als usuaris del campus universitari de la UdG situat a Les Àligues. La utilització de línies amb major recorregut permetrà desplaçar els usuaris de l'actual L9 fins a punts més llunyans de la ciutat i amb major correspondència amb altres línies.

**Líneas en el año 2010** (Esquema general en página siguiente)

- L-1** Montjuïc - Ramon Folch (Jutjats) - Avellaneda
- L-2** H. Josep Trueta - Ramon Folch (Jutjats) - Estació d'autobusos / RENFE - Avellaneda
- L-3** Girona - Salt (pel carrer Major)
- L-4** Girona - Hospital de Salt - Salt
- L-5** Germans Sàbat - Ramon Folch (Jutjats) - Sant Narcís - Vilablareix - Aiguaviva
- L-6** Vila-roja - Girona - Sarrià de Ter
- L-7** Torre Gironella - Can Gibert del Pla - Hospital de Salt
- L-8** Estació d'autobusos / RENFE - UdG Montilivi
- L-10** Estació d'autobusos / RENFE - Fornells
- L-11** CAP Güell - CAP Santa Clara - CAP Montilivi - UdG Montilivi - Sant Daniel

▲ SARRIÀ DE TER





Líneas en el año 2016

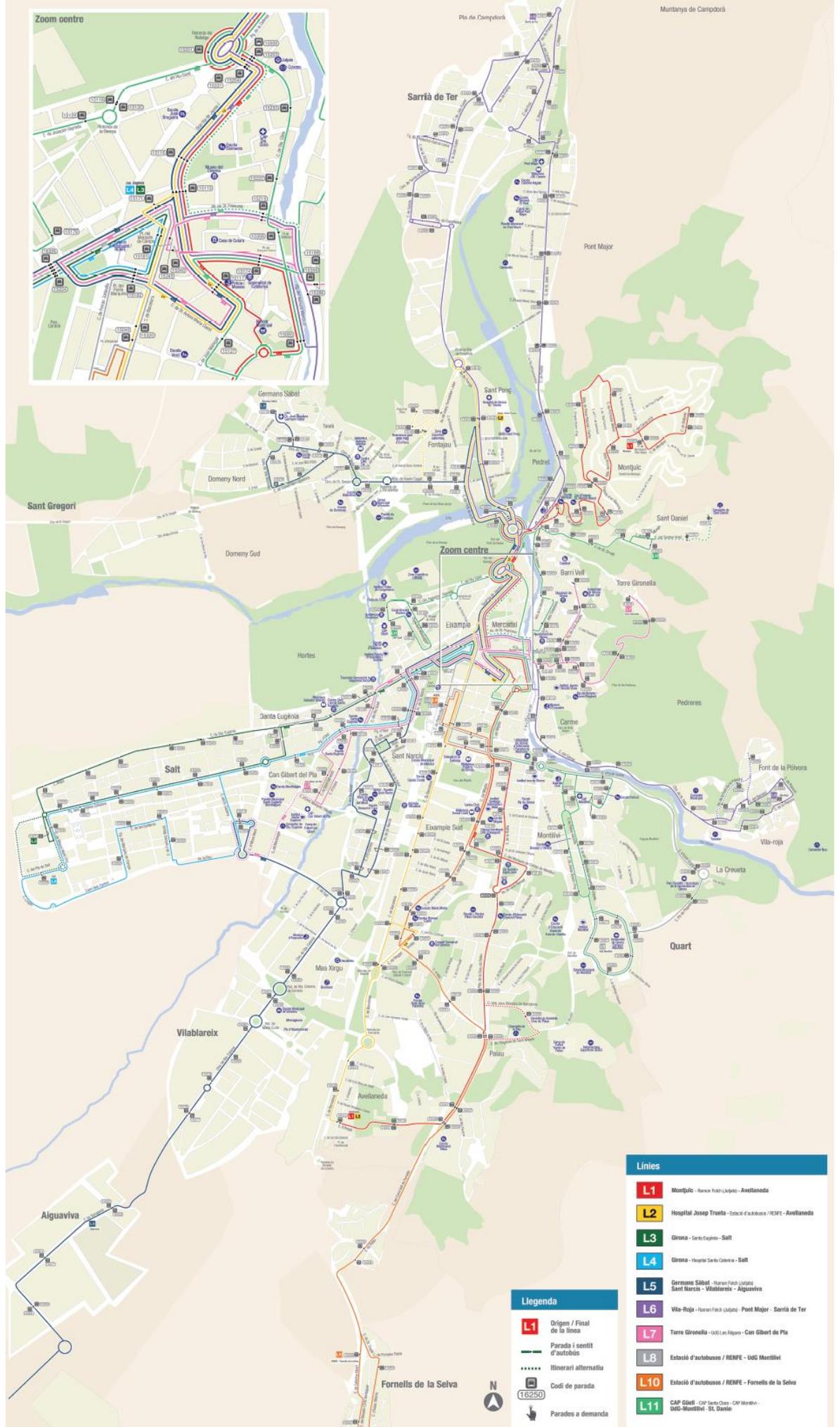
Detalle de las líneas en: <http://terra.girona.cat/vu/bus/> y en: <http://www.girona.cat/bus/cat/linies.php>

L-1	Montjuïc - Ramon Folch (Jutjats) - Avellaneda Plànol L-1 (PDF 0,3Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-2	Hospital Josep Trueta - Estació d'autobusos / RENFE - Avellaneda Plànol L-2 (PDF 0,3Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-3	GIRONA (pl. Marquès de Camps) - SALT (per carrer Major) T Plànol L-3 (PDF 0,1Mb)
L-4	GIRONA (pl. Marquès de Camps) - SALT (per Espai Gironès) T Plànol L-4 (PDF 0,1Mb)
L-5	Germans Sàbat - Ramon Folch (Jutjats) - Sant Narcís - Vilablareix - Aiguaviva Plànol L-5 (PDF 0,6Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-6	SARRIÀ DE TER - GIRONA - Vila-roja T Plànol L-6 (PDF 0,4Mb)
L-7	Torre Gironella - Can Gibert del Pla - Hospital de Salt Plànol L-7 (PDF 0,3Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-8	Estació d'autobusos / RENFE - UdG Montilivi Plànol L-8 (PDF 0,3Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-10	Estació d'autobusos / RENFE - Fornells de la Selva Plànol L-10 (PDF 0,2Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca
L-11	CAP Güell - CAP Santa Clara - CAP Montilivi - UdG-Montilivi - St. Daniel Plànol L-11 (PDF 0,4Mb) - Horaris per parada - Horaris de butxaca

T Servei ofert per TEISA



En la página siguiente se inserta el plano general integro:



- Línies**
- L1** Montjuïc - Ramon Fabra i Puig - Avelledana
 - L2** Hospital Josep Trueta - Estació d'autobusos / RENFE - Avelledana
 - L3** Girona - Santa Eugènia - Salt
 - L4** Girona - Hospital Santa Caterina - Salt
 - L5** Germanys Sàbiel - Ramon Fabra i Puig / Sant Narcis - Vilablareix - Aiguaviva
 - L6** Vila-roja - Ramon Fabra i Puig - Pont Major - Sarrí de Ter
 - L7** Torre Gironella - USL Les Aigües - Can Gibert del Pla
 - L8** Estació d'autobusos / RENFE - OMS Montjuïc
 - L10** Estació d'autobusos / RENFE - Fornells de la Selva
 - L11** CAP Gual - CAP Santa Clara - CAP Montjuïc - OMS-Montjuïc - St. Daniel

- Legenda**
- L1** Origen / Final de la línia
 - Parada i sentit d'autobus
 - Itinerari alternatiu
 - 16250 Codi de parada
 - Parades a demanda

