



Servicio:
En Activo

Ubicación:

Servicio Urbano en Barcelona capital - Líneas Especiales

Línea 88 - Portbus + Línea T3 - Portbus

+ Línea PR4 - (Prat Llobregat) + Línea 89 - Port-Zal

Barcelona (Barcelona)



Versión 10-2020



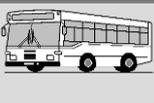
HISTORIA



LÍNEAS



Textos Legales



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: El servicio que veremos en esta ficha nace como una necesidad para transportar personal dentro de la zona Portuaria de Barcelona que en principio hasta 1986 estaba sin atender. Se describe brevemente en este enlace: <http://www.portdebarcelona.cat/ca/web/Port-del-Ciudadada/37>. Basicamente el cambio comienza con la nominación de Barcelona como sede olímpica para 1992 y la apertura del Puerto al uso público de la Ciudad, que comienza en 1987.

En 1990 el **Port de Barcelona**, por ser un espacio cerrado particular, no podía admitir que los sistemas de **Transporte Urbano** circularasen por el interior de su recinto, (por temas competenciales). La solución que se adopta en plan experimental es contratar un **Servicio de Bus interior**. Para ello se acudió a la empresa **TUBSAL** de Badalona que aportaría los vehículos. Los coches asignados a este servicio se pintan con el diseño de pintura de la **EMT** pero en azul oscuro (la zona de color) y blanco (ver imágenes). Fueron varios los coches utilizados: En 1991 se tiene constancia del coche nº 83 matrícula B-8789-DK Pegaso 6035 Ex 2443 de **TMB**. Otro coche del que se tiene constancia es nº 85 matrícula B-0939-DM Pegaso 6035 Ex 2446 de **TMB**. (Seguramente hubieron más coches pero no se tiene constancia exacta de todos ellos).



En 1992 el servicio continuaba tal cual y así siguió funcionando unos años más en las mismas condiciones, de hecho era un servicio **Discrecional**, con reiteración de itinerario y con autorización del Organismo gestor de la zona por donde circulaba.

Entretanto, por esas épocas ocurrían otros acontecimientos que están estrechamente ligados con los avatares de esta línea y se incluyen sombreados en color rosado:



El 11-05-1991 se constituye una nueva empresa que se denominará **Transports Ciutat Comtal SA (TCC)**, con sede social en Barcelona (Rambla de Cataluña, 123). Parece creada rápidamente para poder optar a tres concesiones que la **AMB (Area Metropolitana de Barcelona)** había sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **T1-TombBus** y el **A1-AeroBus**.



El 01-05-1993 se inaugura el servicio **T2-Tibibus** que enlazará la **Plaza Cataluña** con el **Parque de Atracciones del Tibidabo**. Como en los casos anteriores, este servicio tampoco tiene las tarifas integradas en el sistema tarifario de la **EMT**.



En 1994 (aproximadamente) el **Contrato de Servicio** suscrito con **Tubsal** no se renueva y sin embargo se suscribe un nuevo acuerdo con **TCC**. Paulatinamente en los años siguientes se hace el cambio de operador y comienzan a circular sus coches.

El distintivo de línea que se empleará será **T3-Port Bus**. (Ver anteriores).

Los coches son azules, pero en esta ocasión es porque es el color del nuevo operador **TCC**. Evidentemente la línea no está incluida en el ámbito de la **EMT** y sus tarifas son especiales.



En 01-1998 la **Autoridad Portuaria de Barcelona** formaliza definitivamente el **Contrato de Servicio** con **TCC** por cuatro años, tras los cuales se deberá convocar concurso. El servicio se realiza con coches de distinto tipo ([ver muestrario en Líneas](#)), siempre con su clásica decoración azul. Sigue sin estar adherido al sistema tarifario de la **ATM**.



El 01-10-2002 se produce un cambio sustancial en la gestión del Servicio de **Transporte Interior del Puerto de Barcelona** al integrarse en la gestión del **Transporte Metropolitano de Barcelona** y quedar asimilado al sistema tarifario de la **ATM**. ([Ver documento](#)).

Por este motivo se crea una nueva línea que recibirá el distintivo **88-Paral-lel Portal ZAL**. Esta línea forma parte del Sistema Tarifario Integrado de l'**ATM**.

El origen del servicio se sitúa en el **Paral-lel** y permite conectar con la nueva línea con el Metro (**L2** y **L3**) y con otras líneas de autobuses (líneas **20, 24, 36, 57, 64, 91** y **157**) y tiene como final la **ZAL-Barcelona** dando servicio a la zona portuaria, hasta ZAL-BCN (Service Center) y a la Zona Franca aduanera. ([Ver recorrido](#)).

Funciona todos los días laborables del año.

Títulos de transporte: Servicio adherido al Sistema Integrado de l'**ATM** vigente en la Región Metropolitana de Barcelona Precio del billete sencillo: 2,15€

El operador sigue siendo **TCC** con sus coches azules tradicionales.

En los casilleros de los autobuses no figura el distintivo oficial sino el clásico **88-Port Bus**.



88 PARAL-LEL - Port ZAL



Aunque se trata de una nueva línea, en realidad es la que sustituye a la anteriormente existente **T3-Port Bus** (que no deja de funcionar) en cuanto a la parte de línea asimilada a **Urbana**.

Como ya se ha comentado la **88-Port Bus** está concedida por la **ATM** y para la **T3-Port Bus** la Administración Concedente es la **Autoridad Portuaria de Barcelona**.

T3-Port Bus

88-Port Bus

En cuanto a las diferencias de explotación de ambas líneas son:

88-Port Bus se considera **Urbana** totalmente (sale del recinto portuario, tiene licencia Municipal y tarifas integradas) dispone de billeteaje y canceladora.

T3-Port Bus esta no sale del recinto portuario y solamente tiene autorización de la entidad **Port de Barcelona** (de hecho es quien la contrató) para realizar lanzaderas desde los **muelles** de desembarque de pasaje de los barcos hasta la explanada enfrente del monumento a **Colón**, su recorrido es gratuito y sus horarios varían en función de la llegada de Barcos.



En la última etapa (hasta septiembre 2014) la dotación habitual en la **88-Port Bus** era de Setras serie **524** en adelante (**exAerobus**), aunque de vez en cuando se colaban coches de otros servicios y de otras series.

En la **T3-Port Bus** se destinaban todo tipo de autobuses (grandes, pequeños y medianos).



En el año 2014 se produce un nuevo giro radical en la explotación del Servicio:

El 17-02-2014 tras efectuarse concurso público para la concesión de esta **línea 88**, se da formalmente como ganador a la UTE formada por **Hispano Igualadina SL**, **Empresa Monforte SA** y **Castromil SA** (osea **Grupo Monbus** al 100%) quedando **TCC** apartada de la gestión que venía efectuando. ([Ver documento](#))

Este nuevo concurso ya fue convocado por la **AMB** y no por el **Puerto de Barcelona**, al haberse traspasado las atribuciones, según la nueva ley.

El nuevo distintivo de la línea será **88 Paral.lel - Port ZAL PIF**.

Los coches deberán lucir una decoración especial en colores azul y rojo. (Ver foto)→

El 01-07-2014 el contrato debía tomar efecto, pero no fue así puesto que **TCC** siguió prestando servicio hasta el 21-09-2014. Posiblemente la nueva titular no tenía preparados los nuevos vehículos ni adiestrado el personal (conductores).

El 02-09-2014 se publica en el BOE la confirmación de la adjudicación a favor de **TCC**, pero según parece se realiza para que pueda seguir operando en tanto se haga el relevo y (se supone) que para continuar con la gestión **Charter** de la línea **T3-Port Bus**.

El 22-09-2014 se efectúa el relevo en la **88 Paral.lel - Port ZAL PIF** (antigua **88-Port Bus**) y comienzan a funcionar los nuevos autobuses.

Monbus adquirió y destinó a este servicio nueve MB-Citaro, de los cuales siete estaban a nombre de **Hispano Igualadina** y los otros dos a nombre de las otras empresas.

La numeración que recibieron fue: **1815** (8633- HYY), **1817** (8698- HYY), **1540** (0735- HYJ), **2050** (0591- HYJ), **2522** (2112- HZC), **2524** (3874- HZF), **2526** (5837- HZF), **2528** (5957- HZF), **2530** (6021- HZF).

(Los coches **1815** y **1817** posiblemente vinieron de importación. Los coches **1540** y **2050** son dos que no están a nombre de **Hispano Igualadina**). De todos ellos se ha incluido un **listado**, (ver doc.)

Para el servicio se subrogaron los contratos a 9 conductores de la anterior empresa (**TCC**) que pasaron a la nueva (**Monbus**) con exactamente las mismas condiciones laborales.

AMB Mobilitat
www.amb.cat/mobilitat

MONBUS
www.igualadina.com
www.monbus.es



Paralelamente se mantienen los servicios chárter de la **T3-Port Bus** que siguen siendo operados por **TCC**, que mantiene la autorización del **Puerto de Barcelona** y su permiso para servicios **discrecionales** en la ciudad de Barcelona. ([ver documento](#)).



En 09-2017 se produjo una sustitución de los coches **1815** (8633- HYY) y **1817** (8698- HYY), que se dan de baja a cambio de los **2708** (7746-JZV) y **2724** (9900-KCV) que entran en alta. ([Ver documento](#)).

El 01-10-2019 la **AMB** aprobó un expediente para promover concurso para la contratación (renovación) del servicio de transporte de viajeros en el Puerto de Barcelona (**Línea 88**).

A este concurso se presentó únicamente la UTE formada por **Hispano Igualadina SL**, **Alcalabus SL**, **Empresa Monforte SAU** y **Castromil SA** (osea **Grupo Monbus** al 100%).



El 28-05-2020 la **AMB** en sesión de su Junta de Gobierno aprobó adjudicar el contrato de concesión del servicio a la UTE **L88 y LPR4** que está formada por **Hispano Igualadina SL**, **Alcalabus SL**, **Empresa Monforte SAU** y **Castromil SA** (o sea **Grupo Monbus** al 100%). ([Ver doc.](#))



En 11-02-2020 (previamente) se habían establecido las cláusulas y condiciones de la nueva opción en la que se incluían los coches que conformarían la flota. ([Ver documento](#) en la segunda página).

En 07-2020 se renovó oficialmente el contrato de concesión y con respecto al anterior éste nuevo mejora en varios puntos entre los que cabe destacar que se aportarán coches nuevos y se hará formación del personal asignado. ([Ver documento](#)).

Hasta 03-2020 (o sea antes del "Confinamiento" motivado por la Pandemia) el servicio funciona normalmente, pero en ese mes se acaba paralizando. ([Ver imágenes](#)).

A partir de 06-2020 se pone de nuevo en marcha con varias limitaciones y algún cambio en el interior de los vehículos.

Por lo que respecta al servicio chárter de la **T3-Port Bus** que eran operados por **TCC**, en 03-2020 se paraliza a causa del confinamiento y de la prohibición de entradas de cruceros en el Puerto de Barcelona. Hasta ese momento no se habían recuperado y para cuando lo hizo posteriormente se opta por detallarlo en otra Ficha nueva (Pte.).



El 06-06-2020 se pone en marcha una **Línea Urbana** en el **Prat de Llobregat**, **PE-Platja Expres** que solo circulará los meses de verano (Junio, Julio y Agosto). Esta línea ya había circulado otros años anteriores (había comenzado ya en el 2018 atendida por **BaixBus-Rosanbus**) y la particularidad es que ahora está atendida por **Monbus** (**La Hispano Igualadina**) y utiliza solo 2 de los coches (rojo/azul) de la **línea 88** por ello se ha incluido aquí esta referencia). Los coches habituales asignados son el 2708 (7746-JZV) y el 2524 (387-HZF). ([Ver imágenes](#)).



El 12-08-2020 se pone en marcha otra **Línea Urbana** ésta en **Viladecans**, **VB4-Platja Murtra** que solo circulará verano (hasta el 13-09-2020). Esta línea también había circulado otros años anteriores atendida siempre por **BaixBus**. Se da la misma particularidad de usar 2 de los mismos coches de la **línea 88**, pero para esta ocasión se emplearon el 3164 (4388- LBV) y el 3166 (4389- LBV) que son Híbridos de la nueva concesión **UTE L88 y PR4** que veremos a continuación. ([Ver imágenes](#)).



En el año 2020 se produce un nuevo cambio en la explotación del Servicio que implica algunos cambios importantes:

El 14-09-2020 tomó efecto el nuevo contrato con la **UTE L88 y PR4**, aunque algunos de los nuevos autobuses empezaron a circular unos días más tarde. Los nuevos coches son todos MB O 530 Evobus Citaro-C2 Hybrid y dejan de tener los colores rojo/azul clásicos y pasan a tener los corporativos de la **AMB** amarillo/plateado. ([Ver documento](#) en la página 2 vienen detallados). Inicialmente están asignados:

Buses en lista	Fecha primera matriculación	Matrícula	Bastidor	Nº Flota	Empresa titular	CIF / NIF
1	15/10/2019	4388-LBV	WEB62805613137250	3164	Alcalabus, SL	B27413186
2	15/10/2019	4461-LBV	WEB62805613137251	3168	Transportes La Unión, SA	A36001576
3	15/10/2019	4389-LBV	WEB62805613137253	3166	Alcalabus, SL	B27413186
4	04/09/2020	5378-LJS	WEB62805613137255	3238	Transportes La Unión, SA	A36001576
5	04/09/2020	5375-LJS	WEB62805613137256	3236	Transportes La Unión, SA	A36001576
6	04/09/2020	5387-LJS	WEB62805613137257	3244	La Hispano Igualadina SL	B27383454
7	04/09/2020	8385-LJS	WEB62805613137258	3242	La Hispano Igualadina SL	B27383454
8	04/09/2020	5384-LJS	WEB62805613137259	3240	La Hispano Igualadina SL	B27383454
9	04/09/2020	5389-LJS	WEB62805613137260	3248	La Hispano Igualadina SL	B27383454
10	04/09/2020	5374-LJS	WEB62805613137261	3234	Castromil, SA	A15000193
11	04/09/2020	5405-LJS	WEB62805613137262	3250	Castromil, SA	A15000193
12	04/09/2020	5388-LJS	WEB62805613137263	3246	Castromil, SA	A15000193

UTE L88 y PR4



Notas.- En esta lista se ha mantenido el orden en que figuran los coches en el contrato con la **AMB**.

Los datos han sido gestionados por Josep Antoni Moreno, Miquel Segura y Juan Carlos Armendariz (mis agradecimientos personales).

Aparte de los citados coches (según fuentes oficiales) mantienen como reserva otros dos MB-Citaros de diesel (no Híbridos): **2526** (5837- HZF) MB O 530 Evobus Citaro-C2 (color rojo/azul) procedente de la anterior concesión, (Titular **LHISL**).

2388 (0037-JBX) MB O 530 Evobus Citaro-C2 (color plateado/rojo) procede de la flota de **AlcaláBus** (Titular **Alcalabus, SL**).

Durante unos días se mantienen en la cochera (pero sin turnos asignados) los coches **2528** (5957- HZF) y **2530** (6021- HZF) (color rojo/azul) procedentes de la anterior concesión, (Titular **LHISL**). Los restantes coches desaparecen de la cochera.

Las señas oficiales son: "UTE L88 y LPR4", NIF U27518182, domicilio calle Cotón de Arriba, 2, Polígono Louzaneta, 27297 de Lugo y está constituida por LA HISPANO IGUALADINA SL; ALCALABUS SL; EMPRESA MONFORTE SAU y CASTROMIL SA, firmado en Galicia el 01-04- 2020. La línea PR4 lleva años funcionando pero a partir de este momento queda vinculada a la 88 formando una unidad. (En una próxima revisión se incluirá un historial de la citada línea PR4). En el apartado [Líneas](#) se ha hecho un detalle de este nuevo servicio creado en el año 2020.

UTE L88 y PR4

AMB | Bus Metropolità
www.amb.cat/mobilitat - 010

MONBUS

Datos de David Llorca (y vaya con ello mi agradecimiento personal porque ha expuesto exactamente la situación): El 14-09-2020 las líneas 88 y PR4 se ampliaron para dar cobertura a las diversas zonas del Puerto que no disponían de servicio. En concreto, alargaron su recorrido desde la ZAL hasta la terminal BEST. Esta ampliación también llevaba asociada un cambio en los horarios de las dos líneas, ya que no todas llegaban a esta terminal. En cuanto a la línea 88, pasó a tener cinco expediciones diarias a BEST y veintiocho expediciones a Edificio Área PIF. El resto de expediciones continuaron limitadas al ZAL. Los intervalos de paso en los tramos comunes pasó a ser de 17 minutos. Las salidas pasaron a ser de 06:45 a 20:02 en



sentido Puerto y de 07:40 a 20:19 en sentido Barcelona. En cuanto al itinerario, las expediciones al BEST se hacían por Mar Roja, Índico, Av. de los Puertos de Europa, Ca l'Arana, Cal Coracero, Av. Estany de la Messeguera y Cal Truco. En sentido Barcelona, se hacían por Cal Truco, Cal Nyepa, Cal Pl. de l'Olla y Ca l'Arana donde enlazaba en la Av. de Els Ports.

Un dels nous busos fent un servei directe. Foto Miquel Segura

Los servicios en el terminal BEST recibieron el nombre de Línea 88B.

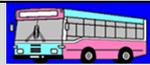
Datos de David Llorca

En el 2022, los servicios del puerto de Barcelona volvieron a salir a concurso. Acabado éste, el grupo Moventis se adjudicó el servicio. Monbus continuó la explotación hasta el final de la concesión y el 23 -08-2023, Moventis se hizo cargo.

La duración del nuevo contrato es de siete años, prorrogables a tres más e incluye una serie de modificaciones y mejoras tanto en las líneas como en los autobuses que a partir de ese momento debían prestar servicio. Entre ellas, destacan el desdoblamiento de la línea 88 en dos (línea 88 y línea 89) y la adquisición de autobuses híbridos, algunos de ellos articulados. En cuanto a la línea 88, dejó de hacer el tramo de El Prat y situó su nueva terminal en ZAL-Riu Vell donde conecta con la línea L10 Sur del metro. Este nuevo enlace permite una comunicación más rápida entre los usuarios del metro que quieran acceder a la terminal BEST y al ZAL. También permite una mejor regularidad de la línea 88. Los intervalos de paso oscilaban entre los 20 y 30 minutos dependiendo de la franja del día. Combinada con la nueva línea 89, que se inauguró el mismo día, permite tener un autobús entre 5 y 15 minutos en los tramos de itinerarios compartidos.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 10-2017 (aunque no llegó a publicarse) y se completó con la versión 07-2020. Las versiones siguientes 10-2020 y ésta de 08-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando más apuntes.



Algunas imágenes de servicios en la T3-PortBus



Foto: Xavi Flórez. 06-08-2013.

Bus 612 - TCC



Foto: Xavi Flórez. 06-08-2013.

Bus 615 - TCC



Foto: Xavi Flórez
06.08.2013

Bus 619 - TCC



Port, 21-09-2011. Foto: Xavi Flórez

Bus 614 - TCC



Bus_6768-TMB cedido a TCC, 01-08-2015. Foto Josep Pretel



Bus_6774-TMB cedido a TCC, 01-08-2015. Foto Josep Pretel



Bus_603-Neoplan N4009 (en la T3)_10-2004 (David Llorca)



Bus_619 + otros, el 06-07-2014. Foto Francesc Xandri

En 02-2011 la **Feria de Madrid (IFEMA)** convocó un concurso para el transporte interior de visitantes →

El concurso fue ganado por **La Hispano Igualadina**.

El período de validez era desde el 08-04-2011 hasta el 07-04-2013 (o sea 2 años). Se reproducen varios recortes de documentos.

Se incluye en esta Ficha ya que algunos de los coches luego fueron reubicados en Barcelona:



Bus 1540, en IFEMA en 02-2012. Foto Javier Sacristan



Bus 2050



Bus_1540



Bus_6244

Servicios de transporte interior (bus feria) y exterior discrecional para expositores y visitantes

Expediente: 11/029	Fecha Publicación: 01/02/2011
Presupuesto IVA Excluido: 298.524 Euros	Fecha Límite Presentación Oferta: Hasta las 13hs del día 15/02/2011
Fecha: 01/02/2011	

Descripción del Concurso

Solicitud de ofertas para la contratación de los servicios de transporte interior (bus feria) y exterior discrecional para los expositores y visitantes durante la celebración de los certámenes y actividades organizados en IFEMA. Feria de Madrid. EXP.- 11/029 - 2000007487

1. **Entidad contratante:** IFEMA - Feria de Madrid.
2. **Procedimiento y forma de contratación:** Procedimiento abierto.
3. **Periodo de contratación:** Desde el 8 de abril de 2011 hasta el 7 de abril 2013.
4. **Presupuesto máximo de licitación:** 298.524 Euros, IVA excluido.
5. **Garantía provisional:** 8.955,72 Euros.
6. **Requisitos de solvencia:** según el detalle que figura en el pliego de bases.
7. **Obtención de información:** Dirección de Compras, despacho 314. Feria de Madrid, 28042 Madrid. Teléfono: 91 722 50 75. Fax: 91 722 53 18.
8. **Fecha y hora límite de presentación de ofertas:** Hasta las trece horas del día 15 de febrero de 2011.
9. **Lugar de presentación de ofertas:** Registro General, edificio de oficinas de IFEMA, 3ª planta, Feria de Madrid, 28042 Madrid.
10. **Apertura pública de ofertas:** La fecha y hora del acto público de apertura de las proposiciones se comunicará oportunamente en el perfil del contratante de IFEMA
11. Los gastos del anuncio publicado en el BOCM serán por cuenta del adjudicatario.

► [Descarga de Documentación:](#)

► [ADJUDICACIÓN DEFINITIVA](#)



- ADJUDICACIÓN DEFINITIVA -

EXP.- 11/029 - 2000007487 - SOLICITUD DE OFERTAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE INTERIOR (BUS FERIA) Y EXTERIOR DISCRECIONAL PARA LOS EXPOSITORES Y VISITANTES DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LOS CERTÁMENES Y ACTIVIDADES ORGANIZADOS EN IFEMA, FERIA DE MADRID

Una vez analizadas las ofertas presentadas para la realización de este servicio, la Institución Ferial de Madrid informa que ha adjudicado la ejecución de este contrato a la siguiente empresa:

- LA HISPANO IGUALADINA, S.L.

Dirección de Compras y Logística



Servicio:
En Activo

Servicio Urbano en Barcelona capital - Líneas Especiales

Línea 88 - Portbus + Línea T3 - Portbus

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Resumen del Servicio Port Bus, años 1990 a 1994

En 1990 el **Port de Barcelona**, por ser un espacio cerrado particular, no podía admitir que los sistemas de **Transporte Urbano** circularan por el interior de su recinto, (por temas competenciales). La solución que se adopta en plan experimental es **contratar** un **Servicio de Bus interior**. Para ello se acudió a la empresa **TUBSAL** de Badalona que aportaría los vehículos. Los coches asignados a este servicio se pintan con el diseño de pintura de la **ATM** pero en azul oscuro (la zona de color) y blanco (ver imágenes). Fueron varios los coches utilizados: En 1991 se tiene constancia del coche nº 83 matrícula **B-8789-DK** Pegaso 6035 Ex 2443 de **TMB**. Otro coche del que se tiene constancia es nº 85 matrícula **B-0939-DM** Pegaso 6035 Ex 2446 de **TMB**. (Seguramente hubieron más coches pero no se tiene constancia exacta de todos ellos).



Bus_(B-8789-DK)-1_Tubsal_(Col Xavi Flórez)



Bus_(B-8789-DK)= Barceloneta, 2-VII-92 Foto Xavi Maraña



Bus_(B-8789-DK)-2_Tubsal_(Col Xavi Flórez)



Bus_(B-8789-DK)-1_Tubsal_(Col Xavi Flórez)



Resumen del Servicio Port Bus, años 1998 a 2014

Antecedentes: La línea **88-Port Bus** es una línea urbana más de Barcelona, aunque tiene alguna peculiaridad en su concesión inicial. En la web de **Moventis** se explicaba bastante bien, ya que desde sus orígenes había estado adjudicada a **TCC**:

Datos en: <http://www.sarfa.com/paginas/linia88.php> (el enlace ya no funciona) (datos tomados en 05-2014):

"La Administración Concedente es la Autoridad Portuaria de Barcelona. Esta línea forma parte del Sistema Tarifario Integrado de l'ATM vigente en la Región Metropolitana de Barcelona.

El inicio del servicio se sitúa, en una primera fase, en Enero del año 1998 en que aún no estaba vigente la integración tarifaria. No fue hasta Octubre de 2002 en que el servicio se adhirió al convenio de integración tarifaria. El origen del servicio se sitúa al Paral·lel i tiene como destinación la ZAL-Barcelona i funciona todos los días laborables del año.

Línea 88: Paral·lel - Port-Zal. Se trata de una línea urbana de tarifa integrada de Barcelona que da servicio a la zona portuaria, hasta ZAL-BCN (Service Center) y a la Zona Franca Duanera.

*Títulos de transporte: Servicio adherido al Sistema Integrado de l'ATM vigente en la Región Metropolitana de Barcelona
Precio del billete sencillo: 2,15€ "*



Recorrido año 2004:



88 PARAL·LEL - Port ZAL



La línea ha estado atendida con diferente material según épocas:



Barcelona (Pz. España), 15-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Bus_512-Neoplan N3016 (en la 88)_2004-10 (David Llorca)

Recorrido año 2004:



Concesión año 2002:



ATM
Autoritat del Transport Metropolità

NOTA DE PREMSA

SIGNATURA DEL CONVENI D'ADHESIÓ DEL SERVEI D'AUTOBÚS DE LA ZONA PORTUÀRIA AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i President de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Felip Puig, ha presidit l'acte de signatura del Conveni d'adhesió dels serveis de transport públic de la Zona Portuària al Sistema Tarifari Integrat.

El Conveni l'han signat el director general de l'ATM, Francesc X. Ventura, el President de l'Autoritat Portuària de Barcelona, de Cilsa i d'Estibarna, Joaquim Tosas i el Conseller Delegat de l'empresa Transports Ciutat Comtal 2, Miquel Martí.

A partir de l'1 d'octubre de 2002, els serveis de transport públic d'autobús regular que presta l'empresa operadora dins del recinte portuari queden incorporats a la xarxa del sistema tarifari integrat del transport metropolità. Els títols de transport vàlids en aquests serveis, a partir d'aquesta data, seran tots els títols ATM i dos títols propis, un bitllet senzill a preu zero per als empleats de l'APB, Cilsa i Estibarna i un bitllet senzill a preu d'1 zona (1 €) per a la resta d'usuaris.

Per tal de millorar l'efecte xarxa i potenciar la connexió amb la resta del Sistema de transport públic ja integrat, es modificarà el recorregut dels serveis de la zona portuària millorant la connexió amb la xarxa de metro (estació Paral·lel L-2 i L-3) i línies de transport regular d'autobús (línies 20, 36, 57, 64, 91 i 157) a l'Av. Paral·lel.

Avui s'implanta un model de conveni a estendre al conjunt del territori que permetrà donar solucions de transport públic a polígons industrials, zones residencials ... on l'ens gestor de la zona territorial estableix un sistema de transport coordinat i integrat amb la resta del Sistema.

Barcelona, 8 de juliol de 2002

En los últimos meses (hasta septiembre 2014) la dotación habitual era de Setras serie 524 en adelante (exAerobus), aunque de vez en cuando se colaban coches de otros servicios, como el que figura abajo, asignado normalmente a la T3-PortBus.



Foto: Miquel Segura Llop
19.04.2013 Avda. Paral·lel - BARCELONA



Paral·lel, 15-07-2014
Foto: Xavi Flórez



21-07-2014
Foto: Xavi Flórez



El 17-02-2014 tras efectuarse concurso público para la concesión de esta **línea 88**, se dá formalmente como ganador a la UTE formada por **Hispano Iguadalina SL, Empresa Monforte SA y Castromil SA** (osea **Grupo Monbus** al 100%) quedando **TCC** apartada de la gestión que venía efectuando.

(Ver documento adjunto o [ampliación](#)→).

Este nuevo concurso ya fue convocado por la **AMB** y no por el **Puerto de Barcelona**, al haberse traspasado las atribuciones, según la nueva ley.

El 01-07-2014 el contrato debía tomar efecto, pero no fue así puesto que **TCC** siguió prestando servicio hasta el 21-09-2014. Posiblemente la nueva titular no tenía preparados los nuevos vehículos ni adiestrado el personal (conductores).

El 02-09-2014 se publica en el BOE la confirmación de la adjudicación a favor de **TCC**, pero según parece se realiza para que pueda seguir operando en tanto se haga el relevo y (se supone) que para continuar con la gestión **Charter** de la línea **T3-Port Bus**.

El 22-09-2014 se efectúa el relevo en la **88-Port Bus** y comienzan a funcionar los nuevos autobuses.

Monbus destinó a este servicio nueve MB-Citaro, de los cuales siete estaban a nombre de **Hispano Iguadalina** y los otros dos a nombre de las otras empresas. La numeración es: **1815 (8633- HYY), 1817 (8698- HYY), 1540 (0735- HYJ), 2050 (0591- HYJ), 2522 (2112- HZC), 2524 (3874- HZF), 2526 (5837- HZF), 2528 (5957- HZF), 2530 (6021- HZF)**.

(Los coches **1815** y **1817** posiblemente vinieron de importación. Los coches **1540** y **2050** son los que no están a nombre de **Hispano Iguadalina**). De todos ellos se ha incluido un [listado](#).

Una parte de ellos procedían del servicio **Bus IFEMA** de Madrid (al menos el **1540** y el **2050**) que por realizarse dentro de un recinto cerrado no se matricularon originalmente. Se ha incluido un resumen de imágenes. ([Ver mas datos](#)).

Para el servicio se subrogaron los contratos a 9 conductores de la anterior empresa (**TCC**) que pasaron a la nueva (**Monbus**).



CONTRACTACIO

Exp: G3349/13
Doc: 4181/14 - ol

DECRET DE VICEPRESIDÈNCIA EXECUTIVA

Mitjançant resolució de la Vicepresidència executiva de data 3 d'octubre de 2013 s'aproven definitivament el plec de clàusules jurídiques, econòmiques i administratives, el projecte i l'expedient per procedir a la contractació de la gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (Línia 88).

Durant el termini de presentació d'ofertes es reben proposicions de 3 empreses: UTE HISPANO IGUALADINA, SL-EMPRESA MONFORTE, SA-CASTROMIL, SA, AUTOCARES R.FONT, SAU i TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL, de les quals totes han estat admeses a la licitació.

A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, reunida en data 17 de febrer de 2014 i en compliment del que disposa l'article 151 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, en ús de les competències delegades a aquesta Vicepresidència executiva mitjançant Decret de Presidència de data 21 de juliol de 2011,

RESOLC,

Primer.- **CLASSIFICAR** les proposicions de les empreses presentades establint el següent ordre decreixent:

- | | |
|--|-------------|
| 1. UTE HISPANO IGUALADINA, SL – EMPRESA MONFORTE, SA –CASTROMIL, SA: | 89,79 punts |
| 2. TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL: | 83,79 punts |
| 3. AUTOCARES R.FONT, SAU: | 64,26 punts |

Segon.- **REQUERIR**, com a empresa millor classificada, per tal que en el termini màxim de 10 dies hàbils, aporti la garantia definitiva per un import de CENT DOTZE MIL TRES-CENTS QUARANTA-CINC EUROS (112.345,00 €) i per a que faci efectiu l'import de SIS-CENTS TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CENTIMS (636,64 €), en concepte de publicitat de la licitació (BOP de Barcelona del 11 d'octubre de 2013) i els certificats que acreditin estar al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

Tercer.- **NOTIFICAR** la present resolució a l'empresa interessada.

Quart.- **PUBLICAR** la present resolució en el Perfil de Contractant de l'Àrea Metropolitana de Municipis.

Cinquè.- **DONAR TRASLLAT** de la mateixa a l'Ajuntament de Barcelona, a l'Autoritat Portuària de Barcelona i al Centro Intermodal de logística, S. A.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+39) 93 223 01 51, www.amb.cat

Vicepresident executiu (SALMON ARDVALD, ANTONI)

Director (DRAU AVILA, Sebastià)

Publicado en el Orden del día del 14-10-2014 de:



17
Exp. 3349/13
Doc. 8154/14

RATIFICAR el Decret de Gerència de data 22 de setembre de 2014 que va aprovar l'adscripció al servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (línia 88) que presta l'empresa UTE HISPANO IGUALADINA, S.L. – EMPRESA MONFORTE, S.A. – CASTROMIL, S.A., dels vehicles següents

Vehicles / Marca i Model	Matrícula
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	0591 HYJ
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	0735 HYJ
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	2112 HZC
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	3874 HZF
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	5837 HZF
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	5957 HZF
MERCEDES BENZ O 530 CITARO	6021 HZF
MERCEDES BENZ O 530 L CITARO	8633 HYY
MERCEDES BENZ O 530 L CITARO	8698 HYY

NOTIFICAR el present acord a l'empresa UTE HISPANO IGUALADINA, S.L. – EMPRESA MONFORTE, S.A. – CASTROMIL, S.A.,

Horarios y paradas línea 88 en el año 2014

(Según el horario se efectúan recorridos distintos)

88

Millores a la línia 88 a partir del 22/09/2014

Flota nova, Pantalles amb informació dinàmica, Pantalles TFT dintre del bus i la novetat de la integració al sistema de IAMBtempusbus. Amb una ullada al teu mòbil podràs saber quant temps queda perquè arribi el bus.

AMB | Mobilitat

88 Barcelona Metro Paral·lel El Prat de L. ZAL / Edifici Àrea PIF

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

06:55	07:20	07:15	07:20
08:25	07:35	07:50	08:20
08:10	08:20	08:30	08:48
09:03	09:45	10:03	10:22
10:41	11:01	11:20	11:30
12:38	12:18	12:30	12:30
13:14	13:33	13:52	14:11
14:30	14:48	15:08	15:27
15:40	16:13	16:24	16:53
17:52	17:21	17:40	18:13
18:50	19:34	20:00	

● Finalitzen a Àrea PIF ● Finalitzen a ZAL

● Directe: NO para a les parades marcades amb (†)

Dilluns a divendres feiner

07:12	07:20	07:32	07:37
08:28	07:52	08:07	08:18
08:36	08:40	08:47	09:05
09:22	10:02	10:26	10:39
11:36	11:18	11:32	11:55
12:12	12:24	12:53	13:12
13:31	13:30	14:09	14:28
14:47	15:03	15:25	15:44
16:03	16:20	16:41	16:53
17:19	17:38	17:57	18:35
19:13	19:51	20:18	

● Finalitzen a Àrea PIF ● Finalitzen a ZAL

Dilluns a divendres feiner

07:19	07:20	07:30	07:44
08:45	07:50	08:14	08:25
08:43	08:33	08:51	09:12
09:29	10:09	10:27	10:48
11:36	11:25	11:44	12:03
12:23	12:41	13:00	13:13
13:38	13:37	14:15	14:30
14:54	15:13	15:32	15:51
16:10	16:29	16:48	17:07
17:26	17:45	18:04	18:42
19:20	19:58	20:26	

● Finalitzen a Àrea PIF ● Finalitzen a ZAL

Dilluns a divendres feiner

07:22	07:42	08:02	08:17
08:46	09:15	10:12	10:49
11:28	12:06	13:03	13:41
14:19	14:57	15:35	16:13
16:51	17:20	18:07	18:45
19:23	20:01		

● Finalitzen a Àrea PIF ● Finalitzen a ZAL

Paradas: Av. Paral·lel - Teatre Victòria, Paralel - Drassanes, Moll Sant Bertran - Moll Barcelona, Moll Ponent, Moll Costa, Moll Contradic, Moll Sud - Moll Oest, Moll Sud, Agrícola - Tram V (†), Àvarez de la Campa - Agrícola (†), Àvarez de la Campa - Moll A. de la Campa (†), Tram V - Porta 29, Tram VI - Edifici TERSACO, Tram VI - Edifici ASTA, Tram VI - Carrer 3, Carrer Y - Zona Franca, Atlàntic - Mar Roja, Atlàntic - Mar Groga, Av. Ports d'Europa - Artíc, Av. Ports d'Europa - Atlàntic, Índic - Av. Ports d'Europa, Mar Roja - Índic, Av. Ports d'Europa - ZAL, Mar Roja - Antàrtic, Índic - Mar Roja, Av. Ports d'Europa - Índic, Av. Ports d'Europa - Artíc, Cal Coracero - Cal Fernando, Av. l'Estanty de la Messiguera - Cal Pi de l'Olla, Cal Truço - Edifici Àrea PIF

www.amb.cat/mobilitat Telèfon d'informació: 010

88 El Prat de L. ZAL / Edifici Àrea PIF Barcelona Metro Paral·lel

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

07:22	07:40	07:42	07:55
08:02	08:17	08:46	09:04
09:15	09:40	10:12	10:38
10:49	11:16	11:28	11:55
12:08	12:33	12:52	13:03
13:30	13:41	14:08	14:16
14:46	14:57	15:24	15:35
16:02	16:13	16:40	16:51
17:18	17:29	18:00	18:07
18:40	18:45	19:23	20:01

● No circula per l'Àrea PIF ● Circula per l'Àrea PIF

● Directe: NO para a les parades marcades amb (†)

Dilluns a divendres feiner

07:40	08:00	08:15	08:25
09:04	09:33	09:30	11:07
11:46	12:24	13:21	13:59
14:37	15:15	15:53	16:31
17:09	17:47	18:25	19:03
19:41	20:19		

● No circula per l'Àrea PIF ● Circula per l'Àrea PIF

Dilluns a divendres feiner

07:54	07:56	08:14	08:11
08:04	08:08	08:18	09:20
09:47	09:56	10:44	10:54
11:21	11:32	12:00	12:11
12:38	12:49	13:08	13:25
13:46	14:02	14:24	14:51
15:02	15:29	15:40	16:07
16:18	16:45	16:56	17:23
17:34	18:01	18:10	18:36
18:56	19:17	19:55	20:33

● No circula per l'Àrea PIF ● Circula per l'Àrea PIF

● Directe: NO para a les parades marcades amb (†)

Dilluns a divendres feiner

08:02	08:05	08:22	08:20
08:37	08:57	09:25	09:29
09:55	10:05	10:52	11:03
11:29	11:41	12:08	12:20
12:46	12:58	13:17	13:43
13:55	14:21	14:33	14:59
15:11	15:37	15:49	16:15
16:27	16:53	17:05	17:31
17:43	18:09	18:23	18:47
19:01	19:26	20:00	20:41

● No circula per l'Àrea PIF ● Circula per l'Àrea PIF

Paradas: Av. Ports d'Europa - ZAL, Mar Roja - Antàrtic, Índic - Mar Roja, Av. Ports d'Europa - Índic, Av. Ports d'Europa - Artíc, Cal Coracero - Cal Fernando, Av. l'Estanty de la Messiguera - Cal Pi de l'Olla, Cal Truço - Edifici Àrea PIF, Av. Ports d'Europa - ZAL, Mar Roja - Antàrtic, Índic - Mar Roja, Av. Ports d'Europa - Índic, Av. Ports d'Europa - Artíc, Agrícola - Tram V (†), Àvarez de la Campa - Agrícola (†), Àvarez de la Campa - Moll A. de la Campa (†), Moll Sud, Moll Sud - Moll Oest, Moll Costa, Moll Ponent, Moll Sant Bertran - Moll Barcelona, Paralel - Drassanes, Metro Paral·lel

www.amb.cat/mobilitat Telèfon d'informació: 010



Algunas imágenes del nuevo servicio (año 2014):



Bus 2522



Bus 2524



Bus 2524



Bus 2528



Bus 2528



Billetes antiguo (del 21-07-2014) y nuevo (del 23-09-2014)



Bus 2528

Foto: Xavi Flórez
23.09.2014



Bus_2524

Foto: Xavi Flórez
23.09.2014

Algunos datos e imágenes del servicio (año 2017 y siguientes):

Publicado en el Orden del día del 12-09-2017 de:



Se trata de la sustitución de dos de los vehículos.

27
Exp. 3349/13
Doc. 1257/17

APROVAR l'adscripció al servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (línia 88), que presta l'empresa UTE LA HISPANO IGUADALINA, S.L. – EMPRESA MONFORTE, SAU – CASTROMIL, SAU, dels vehicles següents:

Matricula	Marca i (Model)	Data de matriculació	Motor
7746-JZV	MERCEDES BENZ-CÍTARO	12/06/2017	NORMA EURO VI
9900-KCV	MERCEDES BENZ-CÍTARO	04/09/2017	NORMA EURO VI

APROVAR la desadscripció al servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (línia 88), que presta l'empresa UTE LA HISPANO IGUADALINA, S.L. – EMPRESA MONFORTE, SAU – CASTROMIL, SAU, dels vehicles següents:

- Mercedes Benz Citaro O 530 L de matricula 8698HYY, adscrit al servei des de la data 22/09/2014
- Mercedes Benz Citaro O 530 L de matricula 8633HYY, adscrit al servei des de la data 22/09/2014

NOTIFICAR el present acord a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), al Centro Intermodal de Logística, SA. (CILSA) i a l'empresa UTE LA HISPANO IGUADALINA, SL – EMPRESA MONFORTE, SAU. – CASTROMIL, SAU.

Uno de los dos últimos incorporados:

2724 (9900-KCV)

Avda Paral.lel

Foto de Miquel Segura

26-04-2019



Algunas imágenes de los vehículos (año 2020):



Av. Paral·lel, 06-08-2020. Foto Xavi Flórez

Bus_1540 (0735-HYJ) (2020-08-06) (XF)=DSCN2653



Av. Paral·lel, 06-08-2020. Foto Xavi Flórez

Bus_1540 (0735-HYJ) (2020-08-06) (XF)=DSCN2647



Av. Paral·lel, 06-08-2020. Foto Xavi Flórez

Bus_2522 (2112-HZC) (2020-08-06) (XF)=DSCN2660



Playa del Prat, 01-08-2020.
Foto Xavi Flórez

Bus_2708 (7746-JZV) (2020-08-01) (XF)=DSCN2633



Av. Paral·lel, 06-08-2020. Foto Xavi Flórez

Bus_2708 (7746-JZV) (2020-08-06) (XF)=DSCN2646



Foto Xavi Flórez, 2020-08-06

Bus_2724 (9900-KCV) (2020-08-06) (XF)=IMG_20200806_17



Final ZAL, 06-08-2020. Foto Xavi Flórez

Bus_2724 (9900-KCV) (2020-08-06) (XF)=IMG_20200806_



Bus_2050 (0591-HYJ)=MONBUS 2050 (Miquel) – 01-10-2014

El 06-06-2020 se pone en marcha una **Línea Urbana** en el **Prat de Llobregat**, **PE-Platja Exprés** que solo circulará los meses de verano (Junio, Julio y Agosto). Esta línea ya había circulado otros años anteriores (había comenzado ya en el 2018) y la particularidad es que está atendida por **Monbus (La Hispano Igualadina)** y utiliza solo 2 de los mismos coches (rojo/azul) de la **línea 88**. Por este último motivo se ha incluido aquí esta referencia.

Bus_2708 (7746-JZV) (2020-08-15) (XF) →



Monbus 2524 (3874 HZF) Prat (Miquel) 02-06-2018 b



Bus_2708 (7746-JZV) (2020-08-01) (XF)

MONBUS **AMB** i Bus Metropolità

PE El Prat de Ll. Jardins d'Andalusia El Prat de Ll. Platja de El Prat

Horaris de pas aproximats

↓ Miquel Martí i Pol - Moreres

Av. Verge de Montserrat - Ctra. de la Marina

Ctra. de la Marina - Av. Verge de Montserrat

Ctra. de la Marina - Catalunya

Lleida - Ctra. de la Marina

Lleida - Ctra. de la Bunyola

Lleida - Coronel Santelló

Dissabte i festius de juny, juliol i agost

09:05	09:35	10:05	10:35
11:05	11:35	12:05	12:35
13:05	13:35	14:05	14:35
15:05	15:35	16:05	16:35
17:05	17:35	18:05	18:35
19:05	19:35	20:05	20:35

Dissabte i festius de juny, juliol i agost

09:11	09:41	10:11	10:41
11:11	11:41	12:11	12:41
13:11	13:41	14:11	14:41
15:11	15:41	16:11	16:41
17:11	17:41	18:11	18:41
19:11	19:41	20:11	20:41

PI. Catalunya

Lleida - Av. Remolar

Av. Remolar - Av. Onze de Setembre

Av. Remolar - Riu Guadalquivir

Tanatori

Torre Control - Aeroport

Cami de la Platja - Pineda de Can Camins

Prat Platja

Dissabte i festius de juny, juliol i agost

09:15	09:45	10:15	10:45
11:15	11:45	12:15	12:45
13:15	13:45	14:15	14:45
15:15	15:45	16:15	16:45
17:15	17:45	18:15	18:45
19:15	19:45	20:15	20:45

Dissabte i festius de juny, juliol i agost

09:21	09:51	10:21	10:51
11:21	11:51	12:21	12:51
13:21	13:51	14:21	14:51
15:21	15:51	16:21	16:51
17:21	17:51	18:21	18:51
19:21	19:51	20:21	20:51

www.amb.cat/mobilitat
Telèfon d'informació: 010

(Recorrido de ida, el de vuelta es similar)

El 12-08-2020 se pone en marcha otra **Línea Urbana** ésta en **Viladecans**, **VB4-Platja Murtra** que solo circulará en verano (hasta el 13-09-2020). Esta línea también había circulado otros años anteriores atendida siempre por **BaixBus**. Se da la misma particularidad de usar 2 de los mismos coches de la **línea 88**, pero para esta ocasión se emplearon el 3164 (4388- LBV) y el 3166 (4389- LBV) que son Híbridos de la nueva concesión **UTE L88 y PR4** que empezó a funcionar el 14-09-2020.



Bus_3166 (4389-LBV) (MS)=IMG-20200815-WA0003



Viladecans, 15-08-2020. Foto Miquel Segura

MONBUS **AMB** i Àrea Metropolità de Barcelona

VB4 Viladecans Platja de la Murtra - Av. Josep Tarradellas - CAP Maria Bernades

Horaris de pas aproximats

↓ Av. Josep Tarradellas - CAP Maria Bernades

Mare de Déu de Sales - Av. Josep Tarradellas

Mare de Déu de Sales - Eix Comercial

Mare de Déu de Sales - Sant Martí

Av. Francesc Macià - Mare de Déu Sales

Av. Francesc Macià - Santa Teresa

Sant Climent - de les Sitges

Av. Generalitat - Pl. d'Europa

Ctra. de la Vila - Jaume Balmes

Ctra. de la Vila - Av. Segle XXI

Ctra. de la Vila - Centre comercial

Platja de la Murtra

Diari del 12 d'agost al 13 de setembre de 2020

10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00

Diari del 12 d'agost al 13 de setembre de 2020

10:07
11:07
12:07
13:07
14:07
16:07
17:07
18:07
19:07
20:07

Platja de la Murtra

Cami de les Filipines - Rotonda

Ctra. de la Vila - Centre comercial

Ctra. de la Vila - Vilamarina

Ctra. de la Vila - Pl. St. Herbert

Av. Generalitat - Pl. d'Europa

Av. Francesc Macià - Ctra. de Barcelona

Marià Sanjuan - Pompeu Fabra

Eslda - Marià Sanjuan

Àngel Arañó - Sant Ramon

Àngel Arañó - del Nord

Àngel Arañó - Dos de Maig

Av. Josep Tarradellas - CAP Maria Bernades

Diari del 12 d'agost al 13 de setembre de 2020

10:30
11:30
12:30
13:30
14:30
16:30
17:30
18:30
19:30
20:30

Diari del 12 d'agost al 13 de setembre de 2020

10:40
11:40
12:40
13:40
14:40
16:40
17:40
18:40
19:40
20:40

www.AMBmobilitat.cat
Telèfon d'informació: 010



Linea 88 + PR4 - Año 2020

Des del 14/9/2020

88

NOUS HORARIS



www.amb.cat/mobilitat

AMB Bus Metropolità

AMB Bus Metropolità
www.amb.cat/mobilitat - 010

MONBUS

Informació i atenció
93 339 63 63
atendcaclient@hispanoiguala.dina.com
info@monbus.es
www.monbus.es
Informació, reclamacions, incidències, suggeriments, etc.

Centre d'atenció presencial
c/ Rafael Barradas, 29
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Horari d'atenció: 9.00 - 18.00 h

Algunas imágenes de los coches:

Horarios y paradas línea 88 en el año 2020: (Según el horario se efectúan recorridos distintos, ver también mapa más abajo)



Bus_3168 (4461-LBV) (2020-09-25) (XF)=DSCN2699



Bus_3234 (5374-LJS) (2020-09-25) (XF)=DSCN2700



Bus_3166(4389-LBV)_ (2020-09-24) (OF)=IMG-20200924-

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

Parada	06:45	06:55	07:05	07:15
Paral·lel - Cabanes	07:20	07:35	07:55	07:50
Paral·lel - Drassanes	07:55	08:05	08:15	08:20
Moll Sant Bertran - Moll Barcelona	08:30	08:35	08:35	08:50
Moll Ponent	09:05	09:35	09:40	10:00
Moll Costa	10:05	10:20	10:35	10:55
Moll Contradic	11:05	11:30	11:35	12:05
Moll Sud - Moll Oest	12:05	12:35	12:40	13:05
Moll Sud	13:15	13:35	13:55	14:05
Agrícola Tram V	14:37	14:37	15:02	15:13
Àlvarez de la Campa - Agrícola	15:27	15:45	15:52	16:00
Àlvarez de la Campa - Moll Àlvarez de la Campa	16:17	16:17	16:42	16:42
Tram V - Porta 29	17:00	17:07	17:07	17:32
Tram VI - Edifici TERSACO	17:32	17:45	17:57	18:01
Tram VI - Edifici ASTA	18:22	18:34	18:47	19:05
Tram VI - Carrer 3	19:12	19:37	19:37	20:02
Carrer Y - Zona Franca				
Atlàntic - Carrer Y				
Atlàntic - Mar Roja				
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic				
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic				
Índic - Av. dels Ports d'Europa				
Mar Roja - Índic				
Av. dels Ports d'Europa - ZAL				
Mar Roja - Antàrtic				
Índic - Mar Roja				
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic				
Atlàntic - Mar Groga				
Atlàntic - Mar Roja				
Carrer Y - Zona Franca				
Tram VI - Carrer 3				
Tram VI - Edifici ASTA				
Tram VI - Edifici TERSACO				
Tram V - Porta 29				
Agrícola - Tram V				
Àlvarez de la Campa - Agrícola				
Àlvarez de la Campa - Moll Àlvarez de la Campa				
Moll Sud				
Moll Sud - Moll Oest				
Moll Costa				
Moll Ponent				
Moll Sant Bertran - Moll Barcelona				
Paral·lel - Drassanes				
Metro Paral·lel				

Dilluns a divendres feiner

Parada	07:07	07:17	07:27	07:37
Mar Roja - Antàrtic	07:57	07:57	07:57	08:12
Índic - Mar Roja	08:17	08:22	08:37	08:42
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	08:52	08:52	08:57	09:12
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic	09:30	10:00	10:02	10:22
Índic - Av. dels Ports d'Europa	10:30	10:44	11:00	11:17
Mar Roja - Índic	11:30	11:52	12:00	12:27
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	12:30	13:00	13:02	13:30
Mar Roja - Antàrtic	13:37	14:00	14:17	14:30
Índic - Mar Roja	14:59	14:59	15:24	15:35
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	15:49	16:08	16:14	16:22
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic	16:39	16:39	17:04	17:04
Índic - Av. dels Ports d'Europa	17:54	17:54	18:19	18:23
Mar Roja - Índic	18:44	18:56	19:09	19:30
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	19:34	19:59	19:59	20:24

Dilluns a divendres feiner

Parada	07:15	07:25	07:45	08:05
Mar Roja - Antàrtic	08:25	08:45	09:00	09:05
Índic - Mar Roja	09:20	10:10	10:30	10:50
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	11:25	12:00	12:35	13:10
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic	13:45	14:25	15:07	15:43
Índic - Av. dels Ports d'Europa	16:16	16:30	16:47	17:12
Mar Roja - Índic	17:30	17:37	18:02	18:15
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	18:27	18:52	19:17	19:42

Dilluns a divendres feiner

Parada	08:03	08:03	08:09	08:12
Mar Roja - Antàrtic	08:18	08:25	08:39	08:48
Índic - Mar Roja	09:03	09:24	09:27	09:48
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	09:57	09:59	10:27	10:29
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic	10:57	10:59	11:27	11:29
Índic - Av. dels Ports d'Europa	11:57	11:59	12:27	12:29
Mar Roja - Índic	12:57	12:59	13:27	13:29
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	13:57	13:59	14:27	14:31
Mar Roja - Antàrtic	15:00	15:03	15:25	15:32
Índic - Mar Roja	15:50	16:03	16:08	16:15
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	16:40	17:05	17:05	17:18
Av. dels Ports d'Europa - Atlàntic	18:58	19:08	19:10	19:32
Índic - Av. dels Ports d'Europa	19:35	20:00	20:03	20:25
Mar Roja - Índic	20:32	20:42	21:03	

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

Parada	07:40	07:45	07:55	08:10
Cal Truco - Edifici Àrea PIF	08:25	08:40	09:04	09:30
Cal Nyepa - Cal Pi de l'Olla	09:34	10:04	10:34	11:04
Cal Pi de l'Olla - Cal Fernando	11:34	12:04	12:34	13:04
Ca l'Arana - Cal Coscero	13:34	14:04	14:37	15:02
Ca l'Arana - Cal Cibot	15:27	15:52	16:17	16:42
Ca l'Arana - Cal Cibot	17:00	17:07	17:32	17:57
Ca l'Arana - Cal Cibot	18:00	18:22	18:45	18:47
Ca l'Arana - Cal Cibot	19:12	19:37	20:02	20:19

Dilluns a divendres feiner

Parada	07:40	07:47	08:00	08:59
Mar Roja - Antàrtic	08:34	10:04	10:34	11:04
Índic - Mar Roja	11:34	12:04	12:34	13:04
Av. dels Ports d'Europa - Índic	13:34	14:06	14:38	15:08
Av. dels Ports d'Europa - Índic	15:38	16:08	16:38	17:08
Av. dels Ports d'Europa - Àrtic	17:38	18:07	18:38	19:08

Dilluns a divendres feiner

Parada	07:53	07:58	07:55	08:02
Atlàntic - Mar Groga	08:08	08:15	08:29	08:36
Atlàntic - Mar Roja	08:58	09:14	09:17	09:36
Carrer Y - Zona Franca	09:47	09:49	10:17	10:19
Tram VI - Carrer 3	10:47	10:49	11:17	11:19
Tram VI - Carrer 3	11:47	11:49	12:17	12:19
Tram VI - Carrer 3	12:47	12:49	13:17	13:19
Tram VI - Carrer 3	13:47	13:49	14:17	14:21
Tram VI - Carrer 3	14:50	14:58	15:15	15:22
Tram VI - Carrer 3	14:40	16:58	16:59	16:08
Tram VI - Carrer 3	16:80	16:58	16:55	17:08
Tram VI - Carrer 3	17:20	17:22	17:45	17:58
Tram VI - Carrer 3	18:10	18:27	18:35	18:58
Tram VI - Carrer 3	18:58	19:00	19:22	19:50
Tram VI - Carrer 3	19:53	20:15	20:22	20:32

Dilluns a divendres feiner

Parada	08:03	08:03	08:09	08:12
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	08:18	08:25	08:39	08:48
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	09:03	09:24	09:27	09:48
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	09:57	09:59	10:27	10:29
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	10:57	10:59	11:27	11:29
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	11:57	11:59	12:27	12:29
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	12:57	12:59	13:27	13:29
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	13:57	13:59	14:27	14:31
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	15:00	15:03	15:25	15:32
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	15:50	16:03	16:08	16:15
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	16:40	17:05	17:05	17:18
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	17:30	17:32	17:55	18:03
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	18:18	18:20	18:26	18:45
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	18:58	19:08	19:10	19:32
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	19:35	20:00	20:03	20:25
Av. dels Ports d'Europa - ZAL	20:32	20:42	21:03	

Mapa y Paradas



Bus_3168-(4461-LBV) (2020-09-24) (OF)=IMG-20200924-WA0005



Bus_3242 (5385-LJS) (2020-09-25) (XF)=DSCN2694



Bus_3234 (5374-LJS) (2020-09-25) (XF)=DSCN2703



Bus_3246 (5388-LJS) (2020-09-25) (XF)=DSCN2698

Des del 14/9/2020

PR4

NOUS HORARIS

El Prat Estació Rodalies



Barcelona ZAL

Terminal BEST

www.amb.cat/mobilitat

AMB i Bus Metropolità

AMB i Bus Metropolità

www.amb.cat/mobilitat - 010

MONBUS

Informació i atenció

93 339 63 63

atend.caclient@hispanoiguala.dna.com

info@monbus.es

www.monbus.es

Informació, reclamacions, incidències, suggeriments, etc.

Centre d'atenció presencial

c/ Rafael Barradas, 29

08908 L'Hospitalet de l'Obregat

Horari d'atenció: 9.00 - 18.00 h

Esta línea PR4 lleva años funcionando pero a partir de este momento queda vinculada a la 88 formando unidad.

Algunas imágenes de los coches:

(Son los mismos de la línea 88).

Horarios y paradas línea PR4 en el año 2020:

(Según el horario se efectúan recorridos distintos, ver también mapa más abajo)



Foto Miquel Segura, 05-10-2020

Bus_3234-(5374-LJS)_(2020-10-05) (MS)=IMG-20201005-



Foto Miquel Segura, 05-10-2020

Bus_3238-(5378-LJS)_(2020-10-05) (MS)=IMG-20201005-



Foto Miquel Segura, 05-10-2020

Bus_3240-(5384-LJS)_(2020-10-05) (MS)=IMG-20201005-

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

06:30	06:00	06:30	07:00
07:30	06:00	06:30	09:00
09:30	10:00	10:45	11:30
12:15	12:45	13:15	13:45
14:15	14:45	15:15	15:45
16:15	16:45	17:15	18:00
18:45	19:30	20:15	21:00
21:45			

Fin a Terminal BEST

Dilluns a divendres feiner

05:37	06:07	06:37	07:07
07:37	06:07	06:37	09:07
09:37	10:07	10:52	11:37
12:22	12:52	13:22	13:52
14:22	14:52	15:22	15:52
16:22	16:52	17:22	18:07
18:52	19:37	20:22	21:07
21:52			

Fin a Terminal BEST

Dilluns a divendres feiner

05:44	06:14	06:44	07:14
07:44	06:14	06:44	09:14
09:44	10:14	10:59	11:44
12:29	12:59	13:29	13:59
14:29	14:59	15:29	15:59
16:29	16:59	17:29	18:14
18:59	19:44	20:29	21:14
21:59			

Fin a Terminal BEST

Dilluns a divendres feiner

05:51	06:21	06:51	07:21
07:51	06:21	06:51	09:21
09:51	10:21	11:06	11:51
12:36	13:06	13:36	14:06
14:36	15:06	15:36	16:06
16:36	17:06	17:36	18:21
19:06	19:51	20:36	21:21
22:06			

Fin a Terminal BEST

Horaris de pas aproximats

Dilluns a divendres feiner

06:00	06:30	07:00	07:30
08:00	08:30	09:00	09:45
10:40	11:30	12:15	13:00
13:50	14:00	14:30	15:00
15:30	16:00	16:30	17:00
18:00	18:10	18:45	19:45
20:30	21:30	22:15	

Piso a Terminal BEST

Dilluns a divendres feiner

06:08	06:38	07:08	07:38
08:08	08:38	09:08	09:53
10:48	11:38	12:23	13:08
13:58	14:08	14:38	15:08
15:38	16:08	16:38	17:08
18:08	18:18	18:53	19:53
20:38	21:38	22:23	

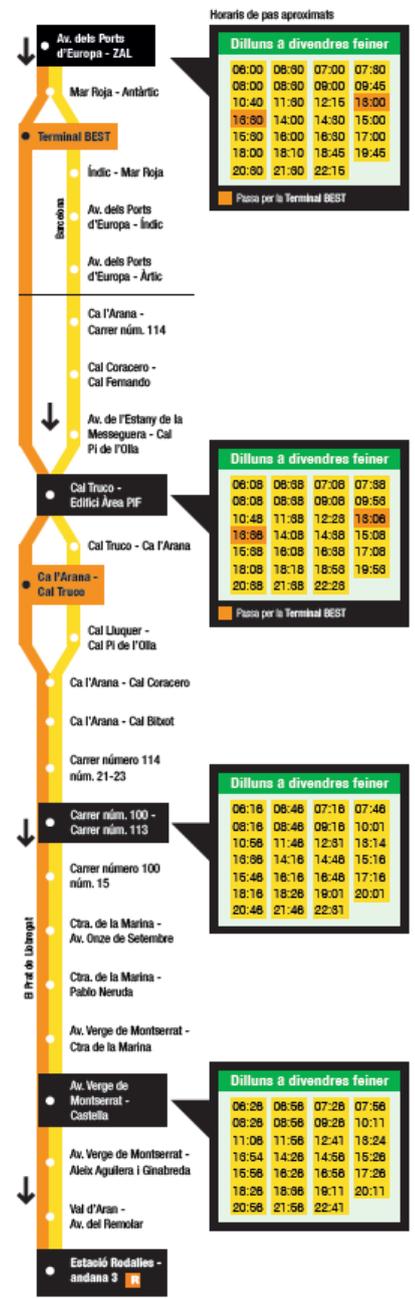
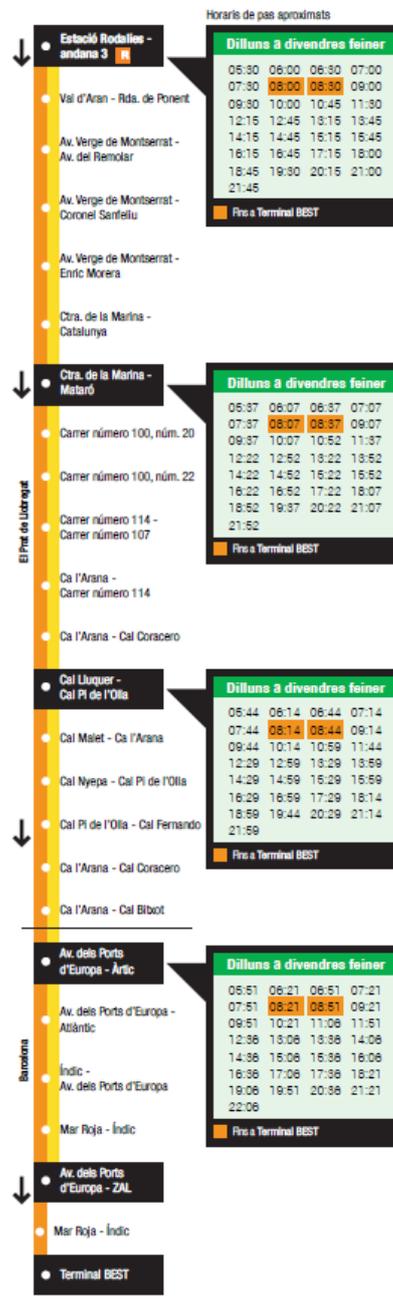
Piso a Terminal BEST

Dilluns a divendres feiner

06:16	06:46	07:16	07:46
08:16	08:46	09:16	10:01
10:56	11:46	12:31	13:16
13:56	14:16	14:46	15:16
15:46	16:16	16:46	17:16
18:16	18:26	19:01	20:01
20:46	21:46	22:31	

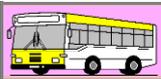
Dilluns a divendres feiner

06:26	06:56	07:26	07:56
08:26	08:56	09:26	10:11
11:06	11:56	12:41	13:26
13:54	14:26	14:56	15:26
15:56	16:26	16:56	17:26
18:26	18:36	19:11	20:11
20:56	21:56	22:41	



Mapa de la Línea PR4





V. Anuncios

A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones

MINISTERIO DE FOMENTO

30719 *Anuncio de formalización de contratos de: Presidencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (Port de Barcelona). Objeto: Quinto contrato puente del servicio de bus de la línea 88. Expediente: 125/2014.*

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Presidencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (Port de Barcelona).
- b) Dependencia que tramita el expediente: Presidencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (Port de Barcelona).
- c) Número de expediente: 125/2014.
- d) Dirección de Internet del perfil del contratante: <http://contrataciondelestado.es>.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo: Servicios.
- b) Descripción: Quinto contrato puente del servicio de bus de la línea 88.
- d) CPV (Referencia de Nomenclatura): 60100000 (Servicios de transporte por carretera).

3. Tramitación y procedimiento:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Negociado sin publicidad.

4. Valor estimado del contrato: 248.509,14 euros.

5. Presupuesto base de licitación. Importe neto: 248.509,14 euros. Importe total: 300.696,05 euros.

6. Formalización del contrato:

- a) Fecha de adjudicación: 26 de junio de 2014.
- b) Fecha de formalización del contrato: 1 de julio de 2014.
- c) Contratista: TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2, S.L.
- d) Importe o canon de adjudicación: Importe neto: 248.509,04 euros. Importe total: 300.695,93 euros.
- e) Ventajas de la oferta adjudicataria: Por ser la oferta más ventajosa, no solo por precio.

Barcelona, 29 de agosto de 2014.- Presidente del Consejo de Administración.

ID: A140044076-1



DOCUMENT DECRET VICEPRESIDENCIA: DECRET VICEPRESIDENCIA 4181/14 (versi)	IDENTIFICADORS : 2014/60	
ALTRES DADES Codi de verificació: OPR2Q-E7HOE-X66HC Fecha de emisió_2: 2 de abril de 2014 a les 11:29:41 Pàgina 1 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Vicepresident executiu de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA.Firmado 31/03/2014 14:40 2.- Secretari de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA.Firmado 02/04/2014 09:25	ESTAT APROVAT



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 157772 OPR2Q-E7HOE-X66HC 96EC07B94C75698D7681F33162F7731D3F502005) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està signat. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'emissor d'aquest document.

**CONTRACTACIO**

Exp: G3349/13
Doc: 4181/14 - ol

DECRET DE VICEPRESIDÈNCIA EXECUTIVA

Mitjançant resolució de la Vicepresidència executiva de data 3 d'octubre de 2013 s'aproven definitivament el plec de clàusules jurídiques, econòmiques i administratives, el projecte i l'expedient per procedir a la contractació de la gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (Línia 88).

Durant el termini de presentació d'ofertes es reben proposicions de 3 empreses: UTE HISPANO IGUALADINA, SL-EMPRESA MONFORTE, SA-CASTROMIL, SA, AUTOCARES R.FONT, SAU i TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL, de les quals totes han estat admeses a la licitació.

A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, reunida en data 17 de febrer de 2014 i en compliment del que disposa l'article 151 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, en ús de les competències delegades a aquesta Vicepresidència executiva mitjançant Decret de Presidència de data 21 de juliol de 2011,

RESOLC,

Primer.- **CLASSIFICAR** les proposicions de les empreses presentades establint el següent ordre decreixent:

- | | |
|--|-------------|
| 1. UTE HISPANO IGUALADINA, SL – EMPRESA MONFORTE, SA –CASTROMIL, SA: | 89,79 punts |
| 2. TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL: | 83,79 punts |
| 3. AUTOCARES R.FONT, SAU: | 64,26 punts |

Segon.- **REQUERIR**, com a empresa millor classificada, per tal que en el termini màxim de 10 dies hàbils, aporti la garantia definitiva per un import de CENT DOTZE MIL TRES-CENTS QUARANTA-CINC EUROS (112.345,00 €) i per a que faci efectiu l'import de SIS-CENTS TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS (636,64 €), en concepte de publicitat de la licitació (BOP de Barcelona del 11 d'octubre de 2013) i els certificats que acreditin estar al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

Tercer.- **NOTIFICAR** la present resolució a l'empresa interessada.

Quart.- **PUBLICAR** la present resolució en el Perfil de Contractant de l'Àrea Metropolitana de Municipis.

Cinquè.- **DONAR TRASLLAT** de la mateixa a l'Ajuntament de Barcelona, a l'Autoritat Portuària de Barcelona i al Centro Intermodal de logística, S. A.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, nòm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat

Vicpresident executiu (BALMON AREVALO,
ANTONI)

Secretari (GRAU ÀVILA, Sebastià)

SECRETARIA

Exp: 901326 / 2019
eDoc: 545 / 2020

Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, entitat pública local creada per Llei 31/2010, de 3 d'agost, inscrita en el Registre d'Entitats Locals de la Generalitat de Catalunya amb el número 8200330008,

CERTIFICO:

Que segons consta a l'acta corresponent, la Junta de Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha adoptat, en sessió de data 28/05/2020, l'acord següent:

Mitjançant acord de la Junta de Govern de data 1 d'octubre de 2019, s'aprova l'expedient per procedir a la contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la zona d'activitats logístiques (ZAL).

Durant el termini de presentació d'ofertes es rep una única proposició de la UTE INTEGRADA PER: LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA, la qual està admesa a la licitació.

A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, reunida en data 28 de febrer de 2020 i en compliment del que disposa l'article 150 de la Llei de Contractes del Sector Públic, es va proposar com empresa adjudicatària l'única proposició admesa, la UTE INTEGRADA PER: LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA per complir amb els requisits previs a l'adjudicació, la característica principal de la seva oferta es pot resumir en el següent punt:

- ▣ Destaca la proposta respecte al criteri "Qualitat del servei", especialment per l'oferta relacionada amb els sub-criteris següents: els vehicles de reserva aportats per l'empresa licitadora, l'organització i formació del personal dedicat a la prestació del servei, la senyalització i gestió de les parades del servei i la inspecció i control del servei.

Complerts per l'empresa proposada com adjudicatària els requeriments de conformitat amb el que estableix l'article 150 de la Llei de Contractes del Sector Públic i en ús de les competències delegades a aquesta Junta de Govern mitjançant Decret de Presidència d'1 d'agost de 2019, es proposa l'adopció dels següents acords:

APROVAR l'adjudicació del contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la zona d'activitats logístiques (ZAL), a favor de la UTE L88 y LPR4 (UTE INTEGRADA PER: LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA) , en base al motiu exposat a la part positiva d'aquest acord, per un import de 1.565.143,00 euros.

DISPOSAR la despesa de 1.565.143,00 euros, amb el següent desglossament:



Aplicació pressupostària T6010 44110 47946	Aplicació pressupostària T6010 44110 47947
Exercici 2020: 655.428,00 euros	Exercici 2020: 1.500,00 euros
Exercici 2021: 906.115,00 euros	Exercici 2021: 2.100,00 euros

Tot això d'acord amb l'autorització que per despeses plurianuals estableix l'article 174 del Text refós de la Llei d'Hisendes Locals i la Base 18 d'Execució del Pressupost de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i subordinat al crèdit que es consignï als corresponents pressupostos.

REQUERIR l'adjudicatari per formalitzar el contracte dintre dels 5 dies següents al dia en que es compleixin 15 dies hàbils des de la remissió d'aquesta notificació; facultant el Gerent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per aquesta formalització.

NOTIFICAR aquest acord a la UTE L88 y LPR4 (UTE INTEGRADA PER: LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA).

PUBLICAR l'adjudicació i la formalització del contracte en el Perfil de Contractant, en compliment del que disposen els articles 151 i 154 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

PUBLICAR la formalització del contracte al Diari Oficial de la Unió Europea, de conformitat al que disposa l'article 154 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

I per a que consti, lliuro el present certificat.

ACTA 3

A la Seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a les onze hores i trenta-cinc minuts del dia 11 de febrer de 2020, es constitueix la Mesa de Contractació per a l'obertura del sobre C (Documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluable automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules) que correspon al procediment obert, per a la Contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la zona d'activitats logístiques (ZAL).

La presideix per designació del Vicepresident executiu, el Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, senyor Antonio Poveda Zapata i hi actuen com a vocals, el Cap de Secció de documentació Jurídica, senyor Llorenç de Xammar i Tardio, per substitució del Secretari general; el Cap de Servei de Gestió i Explotació del Transport, senyor Eduard Unzeta Nuez i l'Interventor general, senyor Joan Romagosa Rebulà, com a Secretària, la Coordinadora de Contractació, senyora Gemma Rodríguez Flores.

Es compta amb la presència de representació de la següent empresa licitadora: UTE LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA, senyora Cleto Vázquez Mourin.

Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent i prèvia a l'obertura del sobre C es procedeix a donar lectura de la puntuació obtinguda per la part de l'oferta presentada al sobre B, és a dir aquella que d'acord amb els criteris d'adjudicació depèn d'un judici de valor. Aquesta puntuació és la següent:

Número plica	Empresa	Valoració sobre B
1	UTE LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL; EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA.	35,00 punts

Tot seguit es procedeix a l'obertura dels sobres C amb el següent resultat:

OFERTA ECONÒMICA EMPRESA:
<p>UTE LA HISPANO IGUALADINA, SL; ALCALABUS, SL;</p> <p>EMPRESA MONFORTE SAU I CASTROMIL, SA.</p>
<p>1. Antiguitat dels vehicles proposats per a la prestació del servei:</p>



Autobusos propostats	Edat dels vehicles propostats (expressada en mesos)	Data primera matriculació	Matrícula / Bastidor
1	2,52	15-10-19	4388-LBV
2	2,52	15-10-19	4461-LBV
3	2,52	15-10-19	4389-LBV
4	0	-	WEB62805613137255
5	0	-	WEB62805613137256
6	0	-	WEB62805613137257
7	0	-	WEB62805613137258
8	0	-	WEB62805613137259
9	0	-	WEB62805613137260
10	0	-	WEB62805613137261
11	0	-	WEB62805613137262
12	0	-	WEB62805613137263

- Nombre de vehicles híbrids propostats per a la prestació del servei: 12 unitats (no pot ser superior a 12 vehicles)
- Nombre de vehicles articulats propostats per a la prestació del servei: 0 unitats (no pot ser superior a 6 vehicles)
- Eficiència ambiental en la prestació del servei:
 - Localització de la/les cotxera/es i instal·lacions previstes per a la prestació del servei:
Cotxera 1: X:426.156,969 / Y: 4.577.544,369 (coordenades en el sistema ETRS89)
 - Distància en línia recta entre la cotxera i el punt de referència O, serà de 2,881 km de distància.

- Cost unitari d'operació:

Any	Cost unitari d'operació (Cuo _i)
2020	2,4027

- Cost de disponibilitat d'actius:

Any	Cost de disponibilitat d'actius (Ca _i)
2020	331.736,93



**Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la zona d'activitats logístiques (ZAL). (exp. 901326/19)****Òrgan de contractació:** [Àrea Metropolitana de Barcelona](#)**Codi d'expedient:** 901326/19**Tipus de tramitació:** Ordinari**Tipus de contracte:** Serveis**Subtipus de contracte:** Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria, excepte el transport de correu**Procediment d'adjudicació:** Obert**Compra pública d'innovació:** No**Dades del contracte****Descripció de la prestació:** Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la zona d'activitats logístiques (ZAL). (exp. 901326/19)**Pressupost de licitació:** 1.717.800,00 € sense IVA 1.717.800,00 € IVA inclòs (0,00%)**Durada del contracte:** 1 any**Àmbit geogràfic:** Barcelona**Termini de presentació d'ofertes:** 08/11/19 11:00 h**Observacions:** Remissió de l'anunci de licitació al Diari Oficial de la Unió Europea 03/10/19**Valor estimat del contracte:** 3.414.948,00 € sense IVA**Subhasta electrònica:** No**Contracte harmonitzat:** Sí**Obertura de pliques (Obertura Sobre C criteris avaluables objectivament) :** 11/02/20 11:30 ÀMB, Edifici A, 7a planta, Sala de Plens**Pròrroga:** Sí**Informació complementària sobre la pròrroga:** veure plecs**Es preveuen modificacions als plecs:** No**Dades de l'adjudicació****Data de publicació:** 05/06/20 10:19 h

Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Es compra innovació: No**Reserva social:** No**Data d'adjudicació del contracte:** 28/05/20**Termini per a la formalització del contracte:** transcorreguts 15 dies hàbils comptadors des de la data en què es remet la notificació de l'adjudicació, finalitzat aquest termini es requerirà a l'adjudicatari per a que formalitzi el contracte en un termini no superior a 5 dies naturals.**Número d'ofertes rebudes:** 1**Codi CPV:** 60100000**Dades de l'empresa adjudicatària:****Denominació:** UTE L88 y LPR4**Nacionalitat:** Espanya**Import:** 1.565.143,00 € amb IVA**Import sense IVA:** 1.565.143,00 €**Documentació****Acords:** veure acord Junta de Govern adjudicació**Quadre comparatiu d'ofertes i puntuacions:** veure actes**Informes Tècnics:** veure part expositiva de l'acord d'adjudicació**Condicions d'execució:** veure plecs**Resolució d'adjudicació :** [Acord Junta Govern_adjudicació_901326_19.pdf](#)