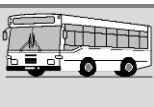
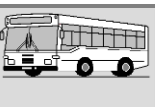
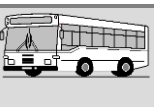




Versión 01-2018


HISTORIA

LINEAS

Bibliografía

 Los autobuses de
 Barcelona

Empresas


HISTORIAL

En 1966 como resultado de la adaptación de los edificios de Les Llars Anna Gironella de Mundet, construidos en 1957 (**Hogares Mundet**) se establecen varias Facultades de la **Universidad de Barcelona**, creando el actual **Campus Mundet**, situado en la zona del **Vall d'Hebron** de Barcelona.



El 09-01-1995 se inaugura una línea que unía el **Metro de Montbau** con el **Campus del Valle Hebrón**, atendida por **TCC** y que en sus primeros tiempos recibió la codificación **T-8** (típica de **TCC**) aunque no duró demasiado. El servicio era gratuito. Su cartel de línea era verde y ostentaba los emblemas de la **Universidad de Barcelona** que era su propietaria. Se inició con coches Pegaso-6038 ex **TMB** (o cedidos) y repintados con los colores de **TCC**, azul y blanco. (En algunas fuentes se reseña a **TMB** como titular del servicio, pero no se ha podido constatar).



En 1998 se suscribe un nuevo concierto con **TCC**.

En esta época y en los siguientes años se destinan coches de **TCC** de carácter urbano, 4 Neoplanes ex **Aerobus** (con el interior modificado), 1 MB Hispano (ex **Tuzsa**) y 2 Pegaso-6420 ex **TMB**.

El 21-09-2001, con la llegada del **Metro** a la nueva estación de **Hogares Mundet**, se recorta la línea de tal forma que ya no sale del recinto del Campus (**ver líneas**) y ese será ya su recorrido habitual a partir de entonces.

El 01-05-2005 se establece un nuevo concierto, pero esta vez con **Tibus SA** (que es una empresa del Grupo **ALSA**). Estrenó el servicio con un coche del **Servicio Urbano de Martorell**, que fue sustituido al poco tiempo por el coche **1423** (ex urbano de León) y en 09-2005 se sustituyó por un MB citaro nº **2367**.



El 10-08-2010 se firma un nuevo concierto, pero con **Autocares R.Font** de Ripollet.

El 01-09-2010 comienza a funcionar con el coche **63** asignado. Posteriormente se sustituirá por otros de formato similar.



En 2017 se modifica el logo corporativo de la **Universitat de Barcelona** por este otro que figura al margen →

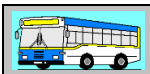


A finales del 2017 se convoca concurso nuevamente y finalmente se adjudica a la UTE formada por las empresas **La Hispano Igualadina**, **Empresa Monforte** y **Castromil**, es decir Grupo **Monbus**. Pierde por puntuación **Autocares R. Font** (que también se presentaba). (**Ver documento**).



El 01-01-2018 ya debía hacerse cargo la nueva concesionaria, pero sin embargo todavía estaba atendiendo el servicio un coche de **Font**, concretamente el **121**, el mismo que está asignado desde hace un par de años a este servicio.

El 01-02-2018 finalmente **Monbus** inicia el servicio asignando el coche **2794** con una decoración especial, (**ver nota**).



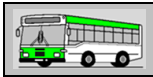
Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este servicio

<http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/ub.html>

Información Universidad Barcelona (Campus Mundet) horarios Bus

http://www.ub.edu/campusmundet/fitxa_campus.php?idservei=7



Datos en: http://www.ub.edu/web/ub/es/menu_eines/noticies/2012/07/083.html



Vista general del campus de Mundet.

30/07/2012

Mundet, un campus con historia

Institucional

En el recinto del actual campus de Mundet, que nació en 1966 como resultado de la adaptación de los edificios de Les Llars Anna Gironella de Mundet, construidos en 1957, perduran testimonios de un pasado histórico reciente que tienen un valor patrimonial y artístico considerable, como es el caso del palacio de Les Heures, que fue residencia provisional del presidente Lluís Companys durante los años de la Guerra Civil y donde se construyó un refugio antiaéreo; o la función del campo de prisioneros que asumió el actual edificio de Llevant durante los años 1939 y 1940, así como todo el conjunto de edificios de Les Llars Mundet. Por este motivo, las facultades de Pedagogía, de Formación del Profesorado y de Psicología de la Universidad de Barcelona se han propuesto llevar a cabo un proyecto de musealización integral del recinto. La iniciativa, impulsada por la profesora Gemma Tribó, tiene como objetivo abrir este espacio a la ciudad de Barcelona.

...

Dos de los primeros coches que cubrieron el servicio en sus inicios:



Coche 103 de Transports Ciutat Comtal, ex-TMB, el 9-1-1995 en el P^o Valle Hebrón

Foto J.A. Solsona



Coche 106 de Transports Ciutat Comtal, ex-TMB 6048, el 30-11-1996 en Montbau.

Foto Miquel Segura

V. Anuncios**A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones****UNIVERSIDADES**

33290 *Resolución de la Universidad de Barcelona, de adjudicación definitiva de un contrato e servicios, correspondiente al servicio de transporte de autobús, para el uso de los estudiantes y del personal de la Universidad de Barcelona, que conecte la rotonda de entrada al Campus Mundet con los diferentes edificios de este Campus, (Passeig de Vall Hebron, 171, de Barcelona).*

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Universidad de Barcelona.
- c) Número de expediente: 2010-56.
- d) Dirección de Internet del perfil del contratante: www.ub.edu - perfil del contractant.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo: Servicios.
- b) Descripción: Servicio de transporte de autobús en el Campus Mundet de la Universidad de Barcelona.
- d) CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000
- g) Medio de publicación del anuncio de licitación: Diarios oficiales (BOE).
- h) Fecha de publicación del anuncio de licitación: 27 de mayo de 2010.

3. Tramitación y procedimiento:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.

4. Presupuesto base de licitación. Importe neto: 364.485,98 euros. IVA (%): 7. Importe total: 390.000,00 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 10 de agosto de 2010.
- b) Contratista: "Autocars R. Font, S.A."
- c) Importe o canon de adjudicación. Importe neto: 320.769,54 euros. IVA (%): 8. Importe total: 346.431,10 euros.

Barcelona, 10 de agosto de 2010.- La Rectora en funciones, Lourdes Cirlot.

ID: A100068833-1



Valoració final dels criteris subjectius (sobre 2) de l'expedient 2017/67

D'acord amb les puntuacions detallades en cadascun dels apartats anteriors, les valoracions finals són les següents:

Àmbit	Valoració màxima	Autocares R. Font	UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil
Mitjans tècnics	30	11,50	22,75
Mitjans personals	10	10,00	9,50
Flota de vehicles de reserva	5	1,60	2,10
Total	45	23,10	34,35

Per tant, es proposa la següent valoració de criteris objectius:

- Autocares R. Font, 23,10 punts
- U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte – Castromil, 34,35 punts

Aquest informe es posa a disposició de la mesa de contractació de l'Expedient 2017/67.


Núria Amenós Alamo
Administradora Psicologia i Campus Mundet


Òscar Marcos Valiente
Tècnic de medi ambient
Oficina de Seguretat, Salut i Medi Ambient (OSSMA)

Barcelona, 29 de novembre de 2017

El 01-02-2018 **Monbus** inicia el servei assignando el coche **2794** con una decoración especial.

Foto de Miquel Segura tomada el día 05-02-2018.





Empresa:
En Activo

Ubicación:

Servicio Urbano en Barcelona capital - Líneas Especiales

Campus Universitario Mundet

(Servicio Interno de autobuses)

Barcelona (Barcelona)



Esquema de la Línea en el año 2001

