

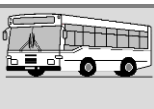
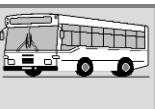


Versión 02-2018


HISTORIA

LINEAS

FOTOS

Bibliografía

 Los autobuses de
 Barcelona

Empresas


HISTORIAL

Existen un par de antecedentes de servicios entre los barrios de **Roquetas** y **San Andres** que según parece no pasaron de ser simples propuestas ([Rfa. Autobuses de Barcelona](#)):

El 23-03-1932 **Josep Arquer** presentó su proyecto **Sant Andreu-Las Roquetas**, sin más datos.

El 14-05-1932 **Ramon Mariné** proponía un itinerario de **circunvalación** por ambos barrios.

Josep Arquer
Ramón Mariné

El 08-11-1953 se inauguró la línea **Roquetas - San Andres** por parte de la Empresa **Talleres Aragall y Cia.** (de El Clot).

Talleres Aragall y Cia.

Para identificarse la empresa utiliza las siglas **TAC**, y posteriormente **A. Y C.**

TAC **A. y C.**

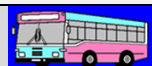
En sus últimos años aparece con el nombre de **TUEMSA**, ([ver billetes](#)).

TUEMSA

El 20-05-1956 (en nota de la Vanguardia) se cita a esta empresa como **Autobuses Roquetas** y su director es **Francisco Aragall**.

Autobuses Roquetas

El 17-10-1960 el servicio pasó a ser atendido por **TB**, transformándose en la línea **R urbana** que más tarde sería la **13**.



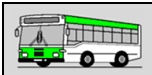
Esta ficha se actualizó en profundidad el 10-2008 y en esta nueva versión únicamente se han modificado los estilos del Índice y se ha añadido algún pequeño complemento.



Información / Bibliografía / Enlaces

Ver datos en: <http://www.autobusesbcn.es/lineas/13a.html> y en: <http://www.autobusesbcn.es/lineas/13b.html>

En La Vanguardia digital, en los años 50 hay varios anuncios de Talleres Aragall y Cia vendiendo vehículos. Su domicilio es C/. Clot, 139.



Correo de Miquel Segura 22-05-2007

El otro día Jose Mora colgó en la Web un interesante artículo del TAC (Talleres Aragall i Compañia) la línea que se estrenó el 8 Noviembre 1953 para comunicar Sant Andreu con Roquetes y que pasó a TB el 17 Octubre de 1960 como línea R (luego 13)

Pues bien, no se os ocurra tirar el suplemento de la revista que el Ayto.de Barcelona nos envía pues en el último nº , que por cierto aún no he recibido, en el apartado de Album Històric de J.M.Contel viene un artículo sobre el TAC con una interesantísima e inédita fotografía de B.C. un antiguo empleado de la compañía.

Aquí la tenéis el día de su inauguración

Se trata del coche B-67454

Lo que no se si es el Berliet o el Ford, más bien me inclino por el primero

© B.C. (antic empleat de la companyia)



Bus_(B-67454)_Berliet_1953-11-08(Scan+MS).jpg

En el sitio: http://www.autobusesbcn.es/lineas/bus/TAC_0.jpg puede verse esta formidable fotografía:



Autocares de
Talleres Aragall
i Cia.

Una imagen más en:

http://www.autobusesbcn.es/lineas/bus/TAC_8.jpg



Els autobusos del TAC

Un dels problemes de les Roquetes durant anys va ser la manca de transport públic. Voltats de camps, els veïns havien d'anar a peu fins a Sant Andreu o anar a buscar el 46 als "Quinze" (passeig Maragall-Mare de Déu de Montserrat) o el 51 al carrer de la Jota amb Pardo.

Després de moltes demandes per a la instal·lació d'alguna línia de transport, finalment l'Ajuntament de Barcelona va acordar el 30 d'octubre de 1953 la concessió, de manera provisional i precària, d'una nova línia d'autobusos entre les Roquetes i l'avinguda Meridiana, a Francisco Aragall Romeu.

Aquesta nova línia es va inaugurar, amb tota solemnitat, el 8 de novembre de 1953, amb dos cotxes, un Berliet i un Ford Hércules de Talleres Aragall i Compañía (TAC). Aquesta empresa estava situada al carrer Gabriel y Galán cantonada amb el de Clot i era concessionària de la Ford. Entre d'altres, tenia una línia d'autobusos discrecionals. Més endavant, la TAC va comprar un terreny al carrer Malgrat, on va aixecar el garatge de línia, a fi d'estar més a prop d'on oferien el servei. La gran afluència de passatgers que va experimentar va anar generant un augment de cotxes en servei.

La fi de la línia va arribar el 27 de juliol de 1960, quan l'Ajuntament va acordar declarar caducada la concessió, mentre instava Tramvies de Barcelona, SA, a donar una solució al problema. Finalment, el 17 d'octubre d'aquell any va entrar en servei la línia d'autobús "R" entre el passeig de Fabra i Puig i les Roquetes.

Si té fotografies o documents del seu barri, en pot fer donació a l'Arxiu Municipal del Districte, 93 291 68 36.



Una de les unitats de la línia el dia de la seva inauguració. (Foto i informacions: B. C., antic empleat de la companyia.)

Ver documentación en: http://www.autobusesbcn.es/lineas/noticias/tac_13.html
Y en: http://www.autobusesbcn.es/lineas/noticias/tac_prensa.jpg

A LAS ROQUETAS, EN EL TAC, por SEMPRONIO

Diario de Barcelona, 10/11/1953

Ya no envidio a los amigos que, para sus desplazamientos, utilizan el Talgo y el Taf. Ayer yo tomé el Tac, que es el más nuevo medio de comunicación urbana. Sé que se llama Tac, porque una te, una a y una ce ostentaban en el pecho de los servidores de la flamante línea. Tres iniciales combinadas con una especie de aros olímpicos. Ahora, si ustedes quieren que les diga el significado del anagrama, francamente, no lo sé.

Hubiera podido preguntarlo, naturalmente. Pero los empleados del Tac no estaban ayer para cuestiones superfluas. Tenían mucho trabajo en explicar a los usuarios de la línea en qué consistía esos de la "circunvalación". El hecho de que dos autobuses hagan el mismo recorrido, si bien en sentido inverso, no cabe, por lo que vi, en algunas buenas cabezas de Las Roquetas y de Verdún.

Así, ¿el rojo también va a San Andrés?

¡Naturalmente, señora! Pero en vez de ir, como el gris, por el final del cuarenta y siete, va por el puente del Dragón al trolebús...

Clarísimo. Pero, desde hace cuarenta y ocho horas, el autobús gris y el autobús rojo, con su movimiento circunvalatorio, intrigan y preocupan a millares de suburbanos.

Mientras, yo soy testigo de que la cosa funciona ordenadamente. En la rambla de Fabra y Puig tomé el gris, pagué sesenta céntimos y me acomodé como pude, estrujado por un gentío simpático y sencillo, en el que predominaban los chiquillos.

Cesé de prestar atención a la humanidad interna, solicitando por la amabilidad externa. El autobús había llegado a la calle de San Andrés, donde recogió peaje recién apeado del trolebús. Y colmado el coche hasta los estribos, seguimos adelante.

El punto culminante del trayecto del Tac el "clímax", como dice la gente de cine es indiscutiblemente el paso del puente del Dragón. El momento de mayor emoción. El nombre del puente evoca estas vagonetas de los parques de atracciones que se deslizan por las fauces de las terribles fieras. Les advierto a ustedes que, cuando el Tac se aproxima al túnel, el recuerdo no es del todo desplazado...

Afortunadamente, el dragón no devora a nadie, y el puente queda reducido a una oportuna diversión para los usuarios infantiles de la línea. Si la compañía del Norte llevara su gentileza al extremo de hacer coincidir el paso de un tren con el paso de un autobús yo incluiría el Tac entre los esparcimientos domingueros.

El puente del Dragón es también punto crucial, porque una vez pasado, nos sale al encuentro el paisaje. Se acabaron las casas de San Andrés. El autobús circula por la campiña, tan adulterada como ustedes quieran, pero suficiente para engañar el bucólico anhelo que todos llevamos en el alma. La Montaña Pelada, el Carmelo y, más al norte, el Tibidabo, dominan el llano. Paupérrimos campos, escuálidos árboles y, de vez en cuando, una casita modernista, en cuyo frontis, historiadadas letras proclaman: "Villa Enriqueta", "Villa Concepción", "Villa Joaquina"...

Hasta que el conjunto ocre color de suburbio de Las Roquetas triunfa del verde de los campos. La iglesia del ladrillo, con el reloj parado a las doce y con su campanario entre andamios. Ascendemos un poco más y entramos en la vía Julia, auténtico foro de la barriada, cuyo desnivel salvan amplios peldaños... Si el Tac traía muchos niños a bordo, aquí, en la vía Julia, nos recibe un verdadero alud infantil. Los autobuses son el juguete de la gente menuda.

En el extremo norte de la ciudad, Las Roquetas resulta el postrer confín barcelonés. Las Batuecas, diríamos por la lejanía. Pero la humildad de sus viviendas queda, esta mañana, compensada por el hechizo de la situación geográfica.

Me hubiera gustado, un día que subo a Las Roquetas, teñirme el alma de color local, refrescar el bar Pons, visitar el Hogar del Productor. Pero no es cosa de esperar otro autobús.

Y con celeridad, pues todo es descenso, el Tac va a parar a la carretera de Dalt. Luego, por el paso de Verdún, rozando la tapia del Instituto Mental, gana la calle de Pi y Molist y asoma a la plaza del Virrey Amat, corazón de Santa Eulalia de Vilapiscina. Un tranvía cuarenta y siete parado frente a la imponente iglesia, sorbe a casi toda la clientela del autobús, que, aligerado, huye como alma que lleva el diablo, por la rambla de Fabra y Puig. Es mediodía. El paseo se anima. Las chicas uniformadas de un colegio y los obreros de las fábricas andresenses miran pasar el Tac.



Empresa:
Liquidada

Antes: **TUEMSA**
TAC (Talleres Aragall y Cia.)+(Autobuses Roquetas)

Ubicación:

Barcelona
Barcelona

Billetes antiguos

Colección Joan Domingo Ventura

