



La Sportiva Sabadellense

Empresa: **Extinguida**

La Sportiva Sabadellense
(varios propietarios, ver lista)

Ubicación:

Sabadell (Barcelona)



Versión 11-2017



HISTORIA



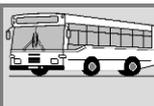
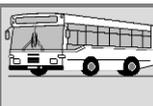
LINEAS



Bibliografía

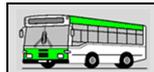
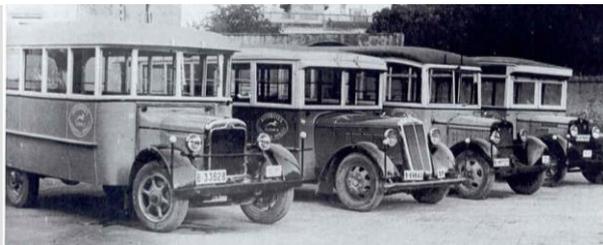
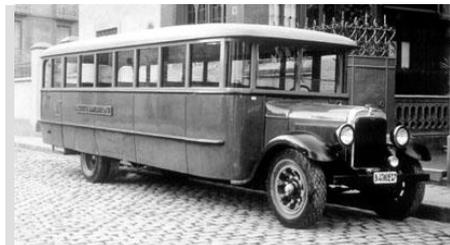


Billetes



Empresas

Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

Servicio Urbano de Sabadell. Antecedentes:

El 09-04-1926 **Miguel Martí Adell** consigue adquirir las líneas y activos de **Feliu Vilarrubias Riera**, **Juan Puig Viñals (El Fleca)** y **Josep Grau Gomà (Empresa Nacional de Tierras)** quedando solo su línea que representa el **Servicio Urbano de Sabadell** unificado.

Feliu Vilarrubias Riera
Juan Puig Viñals (El Fleca)
Josep Grau Gomà
Miguel Martí Adell

El 28-06-1927 **Josep Basomba** establece una línea que atraviesa Sabadell de forma Transversal, que será la precursora, por un lado de la empresa **La Sportiva Sabadellense** y por otro lado de su **línea Transversal**, que nació en clara competencia con la de **Miguel Martí** y para atender relaciones que se habían quedado sin servicio con otras nuevas que estaban desarrollando.

Josep Basomba
La Sportiva Sabadellense

El 28-06-1928 **Josep Basomba** transfiere la **línea Transversal** y los activos de **La Sportiva Sabadellense** a **Josep Solá Roget**.

Josep Solá Roget

El 17-09-1930 **Josep Solá Roget** transfiere la **línea Transversal** y los coches a **Salvador Auró Oller**, éste llega a tener 3 coches.

Salvador Auró Oller

El 19-09-1931 **Salvador Auró Oller** transfiere **La Sportiva Sabadellense** con sus coches y activos y su **línea Transversal** (cuya concesión obtiene definitivamente por esta época).

La Sportiva Sabadellense

Es el momento en que se inicia el auge importante de esta empresa que se convertirá (junto con la de **Miguel Martí**) en una de las "grandes" de Sabadell. En poco tiempo conseguirá tener unos 12 coches ya que además incrementa sus servicios con discretos, suburbanos y urbanos en poblaciones colindantes como **Ripollet**, **Cerdanyola**, **Montcada**, **Matadepera**, etc.

En 1934 (existe constancia gráfica, [ver notas](#)) **La Sportiva Sabadellense** estaba realizando la línea **Estació Sardanyola-Ripollet-MasRampinyo**, que equivale al **Servicio Urbano de Ripollet** (aunque su recorrido era suburbano).

Durante la Guerra (06-1936 a 01-1939) **La Sportiva Sabadellense** perdió 9 coches y salvó únicamente 2, quedándose solo con el **servicio urbano Transversal** de Sabadell.

Desde después de la Guerra y hasta 1948 la **línea transversal** fue pasando por varios propietarios (en total fueron siete), algunos de los cuales son los que figuran en la lista al margen → Varios de estos (casi todos) en esos años realizaban también otras líneas Urbanas e interurbanas en poblaciones colindantes, como **Cerdanyola**, **Ripollet** y **Matadepera**.

Jaume Domenech Bros (19-09-1931 a 26-03-1946)
Dolores Llimós Guitart (1946 a 1948)
Eulalia Alari Vidal (1948 a ?)
Juan Vila Cutrinas (?)
Fortian Viñas Parera (?)
(y otros 2 más).

En 1950 (aprox.) **Auto Transportes Martí SA** consigue la titularidad de la **línea transversal** que transformará luego en la **3** de las Urbanas.

ATM SA
Auto Transportes Martí SA

En 1954 el Ayuntamiento le ratifica la concesión del **Servicio Urbano de Sabadell** por 25 años a la empresa **ATM**.

Aunque trabajó más de 25 años en Sabadell, **La Sportiva Sabadellense** nunca consiguió tener el **Servicio Urbano** en exclusivo.

La Sportiva Sabadellense



Esta ficha se actualizó en profundidad el 10-2012 y en esta nueva versión únicamente se han variado los estilos del Índice, se ha actualizado el apartado de líneas y se ha agregado el apartado de Billetes.

En el momento de acabar esta ficha queda pendiente desglosar en fichas propias los dos **Servicios Urbanos** de **Cerdanyola**, de **Ripollet** y de **Sabadell** →

Líneas Urbanas



Cuadros tomados de la Presentación realizada por Marcel Estadella en Sabadell el dia 24-09-2012

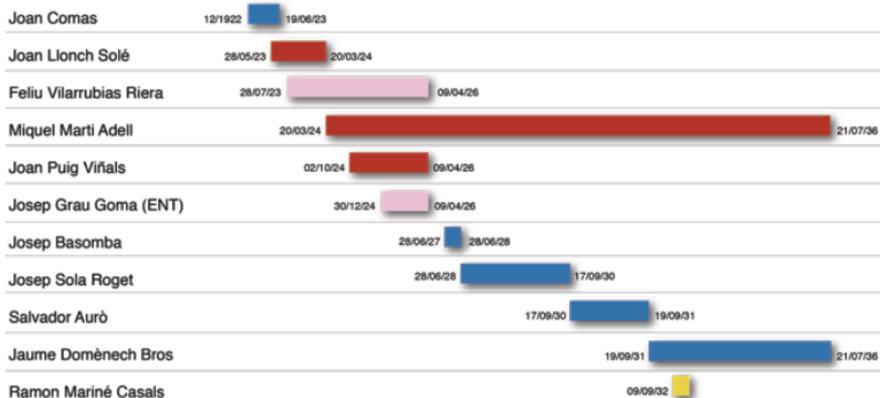
L'autobús urbà a Sabadell
1922 - 1939



SEMANA de MOBILITAT SOSTINIBLE i SEGURA

Marcel Estadella i Serrat
Associació per a la Recuperció i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Els empresaris: 1922-1936



El cuadro de arriba a la derecha muestra el desarrollo de los servicios y empresas en el período especificado.

Notas a tener presente:

Los recuadros granates, son los antecesores de **Miquel Martí** y éste mismo directamente, los rosas se le agregan.

Los recuadros azules de abajo corresponden a la evolución de **La Sportiva Sabadellenca** y sus diferentes dueños.

El azul superior y el amarillo de abajo no tienen continuidad, desaparecen.

Los cuadros de abajo muestran las flotas de cada una de las empresas y pueden verse los diferentes traspasos de coches.

Flotes "Pioners" 1923-1926

Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
JOAN COMAS FAURA (10-12-1922 a 19-6-1923)							
B-5038	Chevrolet					1923	
JOAN LLONCH SOLER (12-5-1923 a 20-3-1924)							
B-9208	Ford	TT			3-7-1923(1922)	20-3-24	
B-5066	Peugeot	accés posterior		18+3+3	12-4-1923	20-3-24	25-9-1925 a Josep Casanovas (Guinardó - Mar Bella)
FELIU VILARRUBIAS RIERA (28-7-1923 a 29-4-1926?)							
B-3769	Ford	T o TT					
JOAN PUIG VIÑALS (2-10-1924 a 9-4-1926)							
B-9956	Ford	TT					
MIQUEL MARTÍ ADELL (20-3-1924 a 9-4-1926)							
B-9208	Ford	TT			20-3-1924(1922)	1926?	Primer autobus de Martí ?. Reincorporat 27-5-1925
B-14694	Ford	TT			20/1/224	1926?	
B-16872	Chevrolet			14+7	14/9/25	25/8/32	
B-20706	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1926	26/9/33	Camión a la postguerra
B-23404	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1/8/28	29-4-34?	En societat amb el Sr Dolz (Tarragona)
JOSE GRAU GOMA (Empresa Nacional de Tierras) (20-12-1925 a 29-4-1926?)							
B-11718	Ford	TT					Apareix (Patente 1929): camión de Jose Mª Casanovas
B-11719	Ford?						No apareix mai a la Patente de Sabadell
B-14694	Ford	TT			20/1/224	1926?	No apareix a la Patente de Sabadell al seu nom
B-16872	Chevrolet			14+7	14/9/25	25/8/32	No apareix a la Patente de Sabadell al seu nom

Flota Transversal 1928-1939

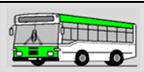
Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
JOSEP SOLA ROGET (28-6-1928 a 2-1-1931)							
B-29163	CHEVROLET	16 HP	Sola	12-16	7/4/28	2/1/31	Passa a Jaume Domènech Bros
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Sola	12-16	7/4/28	2/1/31	Passa a Salvador Auro Oller
B-36369	ROGET	20 HP	Sola	30	1/4/29	2/1/31	Passa a Salvador Auro Oller
SALVADOR AURO OLLER (2-1-1931 a 19-9-1931)							
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Sola	16	7/4/28	19/9/31	Ve de Josep Solà Roget
B-36369	ROCHET SCHNEIDER	20 HP	Sola	30	18/29	19/9/31	Ve de Josep Solà Roget
B-46829	FORD	AA-17 HP	Sola	18	1931	19/9/31	
JAUME DOMENECH BROS (19-9-1931 a 26-3-1946)							
B-25741	GRAHAM BROTHERS	18 HP		25	3/1/28	31/12/35	
B-30549	CHEVROLET	18 HP		18	26/5/28	1938?	Requirit 31-12-1938
B-33628	GRAHAM BROTHERS	18 HP	Sola	24	22/10/28	+1939	Supervivent en restauració (ARCA)
B-36369	ROCHET SCHNEIDER	20 HP	Sola	30	19/9/31	31/12/35	Ve de Salvador Auro Oller. Baixa per incendi
B-46829	FORD	AA-17 HP	Sola	18	19/9/31	1938?	Ve de Salvador Auro Oller
B-29163	CHEVROLET	16 HP	Sola	17-22	19/9/31	26/3/38	Ve de Josep Solà Roget. Baixa per deteriorat
B-29164	CHEVROLET	16 HP	Sola	16	19/9/31	28/12/32	Ve de Salvador Auro Oller
B-43102	DODGE	18 HP	Sola	28	1933	30/1/39	Baixa: venda a Vendrell. (Isidro Segarra Collet)
B-61101	Chevrolet	21 HP		27	1934	1939?	Desaparegut a la guerra. Reparació a Empresa Casas
B-28878	DODGE	18 HP			1934 (1928)	31/12/35	
B-40636	STUDEBAKER	21 HP		30	4/10/35 (1929)	+1939	

Evolució de la flota

Any	Sabadell	Transversal	Total	Població
1922-1923	1		1	
1924-1926	2-3		2-3	40514
1927	3		3	
1928	3	3	6	
1929	4	3	7	
1930-1932	5	3	8	45607
1933	7	3	10	44417
1933-1936	8	3	11	50037
27-1-1939	1		1	Aprox 47000

Flota Miquel Martí 1923-1939

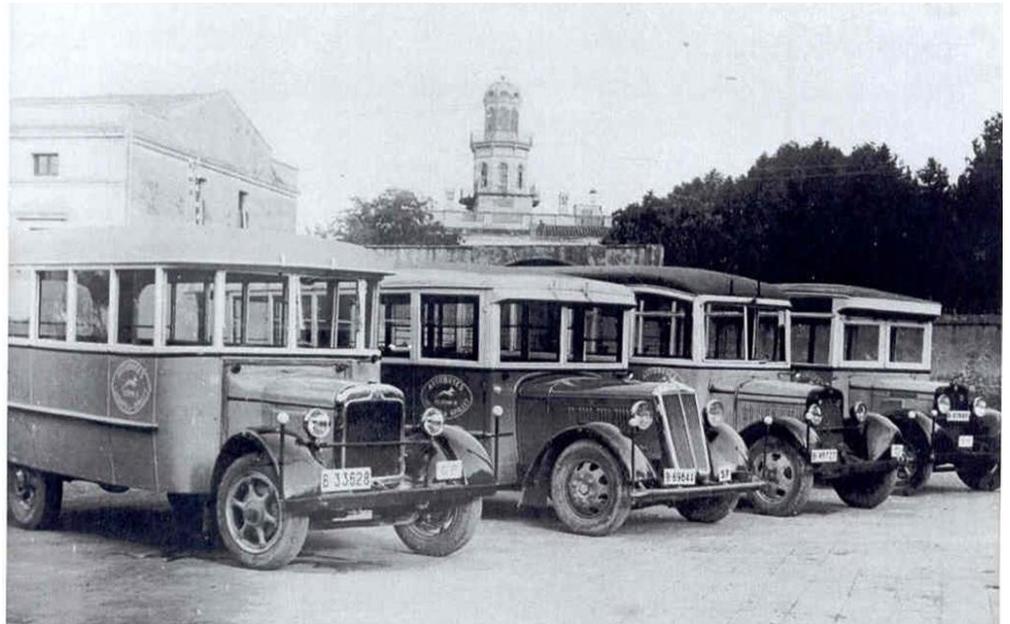
Matricula	Xassis	Model	Carrosser	Places	Alta	Baixa	Comentaris
B-9208	Ford	TT			1922	1924?	Primer autobus de Martí
B-14694	Ford	TT			20/1/224	1925?	
B-16872	Chevrolet			14+7	14/9/25	25/8/32	
B-20706	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1926	26/9/33	Camión a la postguerra
B-21545					24/9/33(1926)	?????	Ex Arquè (sols repintat i no circulat)
B-23404	Dodge	18 HP	Caba	18-22	1/8/28	29-4-34?	En societat amb el Sr Dolz (Tarragona)
B-24910	Ford	16-18 HP		15	1927	18/1/29	
B-33050	Dodge	18 HP	Caba	15-22	21/9/28	26/9/34	
B-42389	Minerva	24 HP	Caba	26	24/3/30	+1939	
B-25356	Dodge	18 HP	Caba	16	1930(1927)	30/9/31	
B-46878	Ford	AA-17HP 3 eixos	Caba	22	15/3/31	23/1/33	Venut xassis per camión a Francisco Juan Vila plana
B-48579	Ford	AA-17HP		16	1932	+1939	
B-49637	Ford	AA-17HP		22	1932	22/6/33	
B-26242	Lancia	22 HP		25	24/1/31(1927)	1938	Ex Autob. Guinardó-Horta i ex Autob Nord Barcelona
B-51249	Ford	AA-17HP		17-22	1933	+1939	
B-51759	Chevrolet	20 o 21 HP	Caba	20-18	12/5/33	+1939	
B-51911	Ford	BB	Caba	12	1933	+1939	
B-53539	Chevrolet	Chevrolet		22	18/10/33	+1939	
B-56801	Ford	BB	Caba	14	1934	+1939	
B-60168	Ford	BB-25 HP		28-35	9/4/35	+1939	
B-61836	Krupp	24 HP	Caba		11/7/35	1938	Incendiat (i posteriorment reconstruït?)
B-32206	Minerva	18-27 HP	Caba	30	10/1/36(1928)	+1939	
B-64663	Krupp	24 HP	Caba	32	22/2/36	+1939	



Reproducción de una postal publicitaria, editada por :



(Información e imagen escaneadas por Pedro Salmerón).



Esta imagen aparece en el blog de Mas Rampinyo. →

(Foto y datos remitidos por Pedro Salmerón).



52. Autobús de l'empresa L'Esportiva, que feia el recorregut entre les estacions de Mas Rampinyo i Cerdanyola, 1934. JG

Marcel Estadella agregó los siguientes comentarios y documentos:

Datos del coche:

B 46829 FORD AA - 17 HP 18 plazas alta 19/9/31 baja 1938? Propietario: Jaume Doménech Bros (La Esportiva sabadellense). (había sido anteriormente de Salvador Auró Oller)

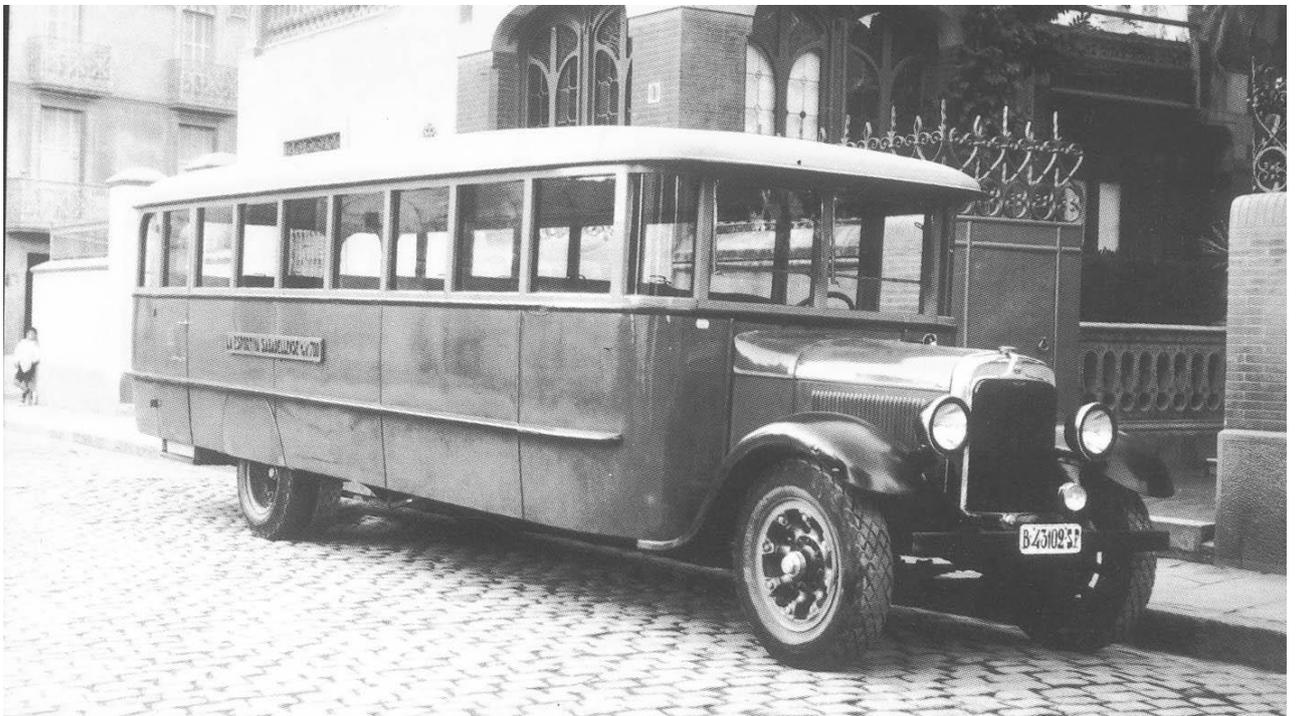
Y a la vista de la foto debería añadirle: Carrocerías Sola (Sabadell). Como el Graham B-33628.

Jaume Doménech Bros es el concesionario del Transversal de Sabadell desde 19-9-1931 a 26-3-1946, justo antes de Dolors Llimós. Pero algo no me encajaba hasta ahora: tenía copia de un billete de la empresa (adjunto anverso y reverso), que NO es de Sabadell y que me sonaba a Ripollet, tanto por los nombres de las calles (Calvario, Quatre Cantons) como por el hecho de que el regular de línea a Cerdanyola-Ripollet-Mollet lo tenía también Jaume Doménech Bros.

Parece pues que el transporte en Cerdanyola y Ripollet nos sitúa a Jaume Doménech antes de Fortián Viñas, y posteriormente viene Dolors Llimós. Durante los años 30 el "urbano" de Cerdanyola (todo o en parte) lo tendría Jaume Doménech (junto con las líneas a Cerdanyola, Ripollet y Mollet). En la guerra Jaume Doménech pierde nueve coches y salva dos, quedándose solo con el servicio urbano Transversal de Sabadell. En 1946 el urbano de Cerdanyola lo tendría Fortián Viñas, vendiéndolo a Dolores Llimós junto con el vehículo adscrito (Ford B-49727).



Imagen
incluida en la
presentación
realizada por
Marcel
Estadella en
Sabadell el
día 24-09-
2012



51 AUTOBÚS DODGE BROTHERS DE "LA ESPORTIVA SABADELLENSE", 1930 aprox.
AUTOR DESCONEGUT / AHS



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre el servicio urbano de Cerdanyola
Datos sobre el Servicio Urbano de Sabadell

<http://www.autobusesbcn.es/misc/cerdanyola.html>
http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sabadell.html



La Sportiva Sabadellense

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

La Sportiva Sabadellense
(varios propietarios, ver lista)

Sabadell (Barcelona)

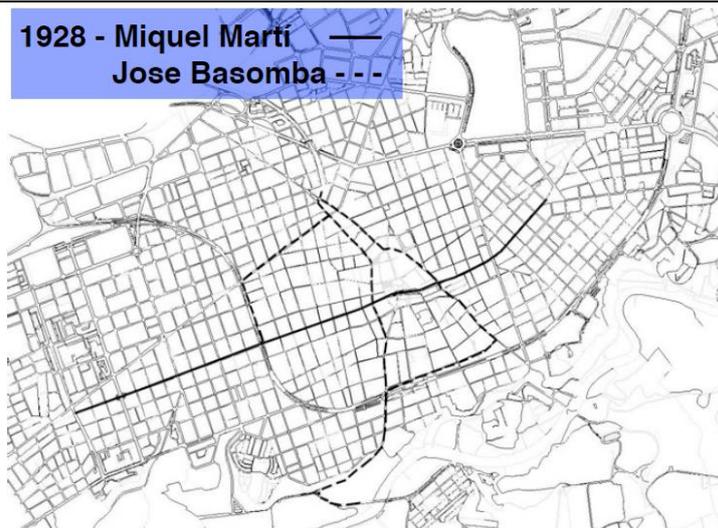
Esta ficha, o sea sus empresarios que se fueron turnando en la propiedad de la línea ([ver Historial](#)) son prácticamente la historia de la **Línea Transversal de Sabadell**.

De momento no se dispone de suficiente información como para poder establecer el recorrido exacto que tuvo la línea (y sus modificaciones y/o ampliaciones) hasta ser incorporada totalmente al **Servicio Urbano de Sabadell** que atendía la Empresa **ATM (Martí)**.

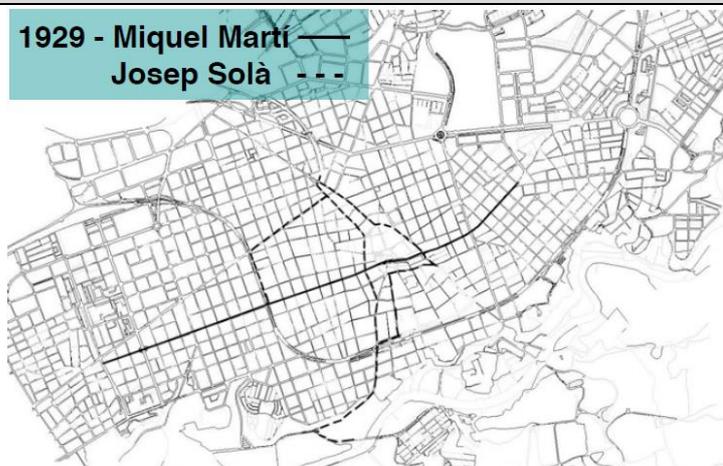
En tanto no disponga de planos mejores adjunto los únicos que he encontrado y que corresponden al trabajo presentado por Marcel Estadella y citado en el apartado [Notas](#).

Las imágenes muestran varios años y recogen ya algunos de los cambios (Ver la línea punteada) tanto de recorrido como de propietario.

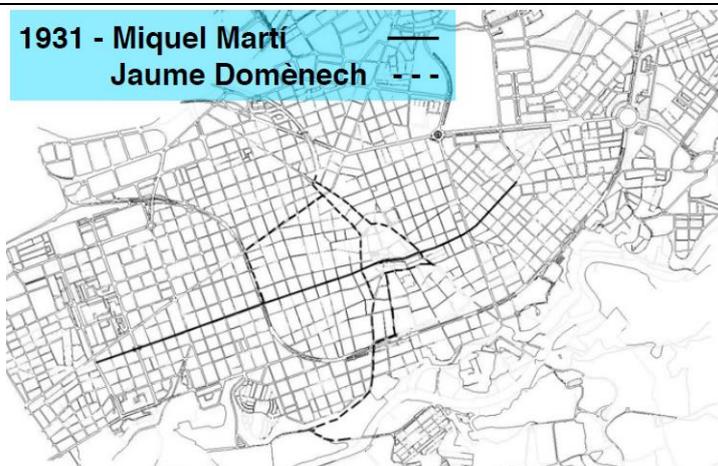
1928 - Miquel Martí —
Jose Basomba - - -



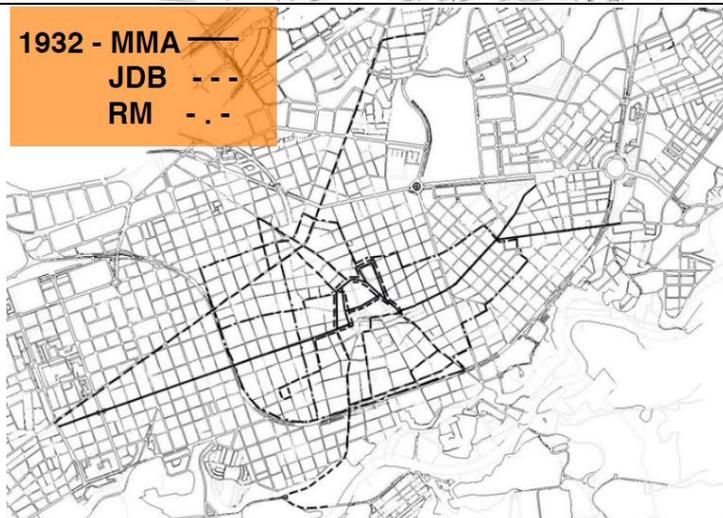
1929 - Miquel Martí —
Josep Solà - - -



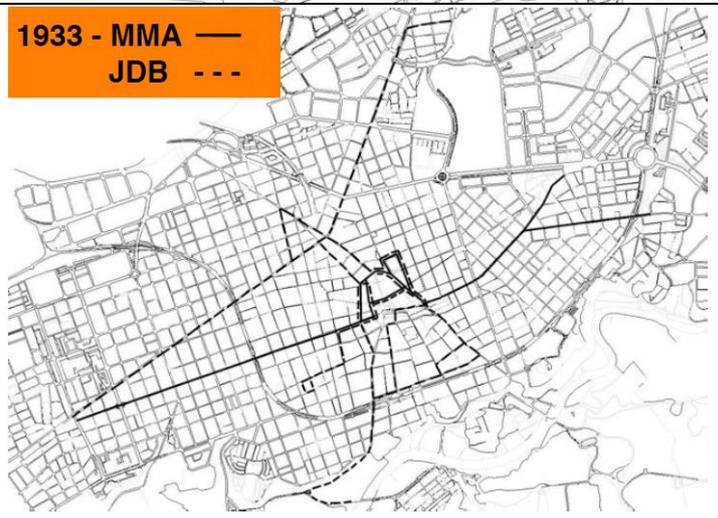
1931 - Miquel Martí —
Jaume Domènech - - -



1932 - MMA —
JDB - - -
RM - - -



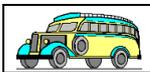
1933 - MMA —
JDB - - -



Resulta útil ver el apartado de [Billetes](#) en el que se pueden comprobar algunos puntos de parada.

En la página 3 anterior de esta ficha puede verse este billete:





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web

[todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

