



LA HISPANO RIUDOMENSE
DE PERE OLIVA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

La Hispano Riudomense

Reus (y Riudoms) (Tarragona)



Versión 03-2018



HISTORIA



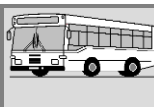
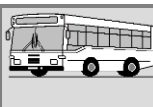
LINEAS



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL



Antecedentes.- Se han situado de forma conjunta los antecedentes de otros empresarios entre los que destaca una empresa que, por los avatares históricos, tuvo especial influencia en el desarrollo del transporte en Reus.

El antecedente más remoto es la constitución en 1909 en **Reus** de la **Compañía Reusense de Automóviles "La Hispania"**, con un capital social inicial de 70.000 Ptas y presidida por **Joan Vilella Estivill**. Su primera línea se dirigía de **Reus** al **Priorato** en dos ramales:
Ramal común: Reus-Borges del Camp-Alforja, **Ramal 1: Alforja-Cornudella** y **Ramal 2: Alforja-La Vilella Baja**. (Rf GratallopsTram nº 31, página 12). Más adelante se extenderá por ambos finales.

hispania

Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

A partir de 1920 existen diversos antecedentes de concesiones de líneas por parte de diversos Organismos de Tarragona, (aunque no se ha profundizado en su estudio porque está muy fragmentado e incompleto, ver un [ejemplo](#)).
Centraremos el tema en los documentos-resumen.

En 1927 las líneas atendidas en la zona de Reus son las siguientes ([ver documento](#)):
Dalmau y Gassó → Reus a Tarragona, Reus a Montroig, Reus a Valls y Reus a Porrera
La Hispano Cambrilense → Reus a Cambrils
La Riudomense → Reus a Tarragona, Reus a Montroig y Reus a Valls
Agustín Nolla → Reus a Cambrils
Rapid → Reus a Riudecañes
José Taberna → Reus a Alforja
Juan y Cayetano Vilella, S. en C. ??
Benzina "La Benzo Motriz" → Reus – Priorato – Granadella

Dalmau y Gassó
La Hispano Cambrilense
La Riudomense
Agustín Nolla
Rapid
José Taberna
Juan y Cayetano Vilella S.en C.
Benzina "La Benzo Motriz"

El 23-04-1927 se publican (ver [documento](#)) varios acuerdos de la **Junta Provincial de Transportes Mecánicos Rodados de Tarragona** entre los cuales existe el traspaso de la línea de **Reus a Alforja** de **José Taberna Mariné** a **Juan Sardá**.

José Taberna Mariné
Juan Sardá

En 1927 en el mismo documento se cita el nombre de **La Hispano Riudomense** a quien se le ha impuesto una multa sin especificar el porqué, (este apunte es significativo porque denota que ya existía entonces, seguramente sin hacer líneas o era la misma que se cita en el segundo punto como **La Riudomense**).

En 1929 aflora en **Riudoms** la empresa **La Hispano Riudomense**, según figura en la fachada de su cochera. Se ha incluido un reportaje explicativo con varias imágenes.
Los servicios atendidos por **La Hispano Riudomense** eran **Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls** y **Reus-Institut Pere Mata**. Los 4 servicios de ómnibus parecen en un documento como líneas regulares, aunque no se tiene la certeza que lo sean. ([Ver Doc.](#) y →)



El 27-06-1929 se escritura la concesión de la línea de **Reus a Uldemolins e hijuela a la Vilella Baixa** a **Joan Odena Tomás**, en su calidad de Secretario de **La Hispania**. El 03-10-1929 se solicitó el traspaso definitivo de **Joan Odena** a **La Hispania** y un mes más tarde murió **Joan Odena**. (Rf GratallopsTram nº 58, página 25). Esta línea se siguió realizando en precario habiendo surgido problemas en la última tramitación que persistieron varios años más a pesar de haberlo aprobado **La Junta Provincial de Transportes** en 30-12-1931.

El 31-08-1929 se anuncia el establecimiento de servicios de ida y vuelta de **Reus a Prades** y de **Reus a Cornudella** en días festivos y atendidos por **La Hispania**. (Ver [documento](#)). Más adelante pasarían a ser líneas fijas.

Por otro lado la línea al Priorato se había ido ampliando (con la obertura de nuevas carreteras) y en ese año ya se llegaba a **La Bisbal de Falset** y a **La Palma d'Ebre**. (Rf GratallopsTram nº 58, página 23)

En 1930 **Juan Bautista Dalmau Fraga** dispone de 3 vehículos, un Plymouth, un chevrolet y un Unic, con matrículas T-3527, T-3652 y T-3807 respectivamente. ([Ver documento](#)).
No parece realizar ninguna línea y si lo hacía seguramente luego se le incautaron los coches.

Juan Bautista **Dalmau Fraga**

El 12-07-1930 un diario de Reus publica un anuncio sobre horarios de las líneas a **Granadella, Palma de Ebro y Prades** atendidas por **La Hispania**, lo que confirma la existencia de las mismas. (Ver [documento](#)).
Entonces las líneas estaban estructuradas (Rf GratallopsTram nº 61, página 12) en **Línea principal Reus-La Granadella Hijuela del Pont de Siurana a Margalef**, **Hijuela de Falset a La Palma de Ebro** y **Ramal de Albarca a Prades**.

En 10-03-1931 las líneas servidas por La Hispania son (ver documento): Reus a Prades, Granadella y Vilellas Reus a Alforja, por Borges del Campo Reus a Cambrils, por Pere Samá y Vinyola Reus a Arbolí, por Borges y Alforja.		hispania Cia. Reusense de Automóviles La Hispania
En 10-03-1931 las líneas servidas por La Hispano Riudomense son (ver documento): Reus a Riumons y a Montroig Reus a Riudecañas, por Riudoms y Montbrió del Campo Reus a Vilanova de Escornalbou (por Riudoms, Montbrió y Arbusset) y a Pradip (por Riudoms, Montbrió y Montroig) Reus a Valls, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó y Vallmoll Reus a Valls, por Selva del Campo y Alcover Reus a Constantí, por Morell y Poble de Mafumet Reus a Vilaplana, por Maspujols y Aleixar Reus a Porrera y a Pradell (bifurnación en Coll de la Teixeta) Reus a La Canonja Reus a Vilaseca Reus a Tivisa, por Cambrils, Hospitalet y Vandellós Reus a Riudecols Reus a Almoester Reus a Tarragona Reus a Instituto Pedro Mata Reus a Sarreal, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls.		LA HISPANO RIUDOMENSE de Pere Oliva Mestres
Se ha hecho un resumen explicativo en el apartado Notas que se extrae a continuación: Poco antes de 10-03-1931 todas las concesiones (y seguramente los vehículos adscritos) de las líneas radiales desde Reus son incautadas-colectivizadas a excepción de las de La Hispania y se centraliza su gestión en una sola empresa, La Hispano Riudomense, (se supone).		
En 19-08-1931 siguen siendo las mismas (ver documento). Corresponden a otra publicación y están escritas en Catalán, pero están puestas en el mismo orden (como si la fuente de información fuese la misma o la hubiesen copiado).		
A partir del 15-07-1932 se publican los horarios de la línea Reus-Salou, al estilo de cómo figura en el siguiente documento que se cita (ver documento), pero sin especificar la empresa que hace el servicio, eso sí, con ómnibus (no es el horario del Carrilet). Pudiera ser de La Hispania, pero no se puede concretar, o bien es el servicio complementario del Carrilet.		
En 19-07-1932 (ver documento) siguen siendo las mismas líneas (ordenadas de otra forma, pero las mismas exactamente). Pero este es el último día que se publica la lista íntegra de las líneas, en los siguientes días solo aparecen horarios de las líneas de ferrocarril y la línea de Reus a Salou (que sigue sin citar el nombre de la empresa), se anexan los datos del Diario local "Foment" del 01-09-1932, (ver documento). Seguramente en verano del 1932 se incautaron absolutamente todos los restantes vehículos existentes (cosa que también ocurrió en multitud de poblaciones de Tarragona). Con ello ya no se pudo seguir dando servicio a ninguna de las líneas vistas anteriormente, intentando suplirlo con trayectos en ferrocarril y/o servicios de recaderos, que aparte de mercancías deberían transportar aquellas personas que hubiesen de trasladarse necesariamente, y en último extremo mediante servicios de coches de alquiler. Hasta aquí los comentarios son aplicables conjuntamente a CRA La Hispania y a La Hispano Riudomense.		
Los datos siguientes se detallan en la ficha de la Hispania y en todo caso cabe recordar que sus líneas son (ver documento): Reus a Prades, Granadella y Vilellas Reus a Alforja, por Borges del Campo Reus a Cambrils, por Pere Samá y Vinyola Reus a Arbolí, por Borges y Alforja.		hispania Cia. Reusense de Automóviles La Hispania
De las líneas de La Hispano Riudomense no se ha encontrado ninguna otra mención en ningún otro documento, por lo que se supone su total liquidación así como el abandono de los servicios que luego se irían solicitando nuevamente por parte de diversos empresarios, ver detalle de peticiones de centralización del Timbre y observar el salto existente desde 1930 a 1933, que correspondería a esta última época de La Hispano Riudomense.		LA HISPANO RIUDOMENSE de Pere Oliva Mestres
El 30-08-1932 un vehículo con matrícula T-2412 y propiedad de Pere Oliva Mestre sufrió un accidente (ver documento) y se publicó nota en un diario local. Remarca que parece tratarse de un coche tipo turismo (no ómnibus) y que su propietario por tanto es Pere Oliva Mestre y no La Hispano Riudomense, lo que no contradice la teoría de la incautación.		
El 22-12-1933 Juan Bautista Dalmau Fraga obtiene permiso para el pago centralizado del Timbre para sus líneas Cambrils-Tarragona y Valls-Reus por Morell.		
El 28-10-1934 en otro diario local aparece el nombre de Pere Oliva Mestre (ver doc.) para pagar una cantidad a Hacienda.		
El 29-10-1935 Juan Bautista Dalmau Fraga obtiene permiso para el pago centralizado del Timbre para su línea Montroig-Reus-Tarragona e Hijuelas.		
Después de 1935 (seguramente poco antes de La Guerra) se estableció una empresa con el nombre "UGT-CNT Colectivització Auto-Transports i els seus Derivats" que estuvo atendiendo todas las líneas radiales de Reus y otras más alejadas (de toda la provincia de Tarragona) incluidas también las de CRA Hispania, las urbanas de Reus y otras.		UGT Col. Auto-Transports i els seus Derivats CNT
En el apartado de Billetes se exponen a título de muestrario varios correspondientes a esta época.		
En el periodo de La Guerra (01-07-1936 a 01-04-1939) todo el material rodante quedó confiscado y acabada ésta (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibús) aprovechable. La mayor parte se habían enviado al Frente de Batalla del Ebro, en donde muchos quedaron diseminados y estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas. (Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que se han consultado).		
Acabada la Guerra, evidentemente, se desmontó y dismanteló la empresa Colectivizada, pero según parece se realizó simplemente traspasando o cediendo todas las líneas y material (se supone que el que pudo recuperarse) a la empresa Omnibus P. Oliva que debía ser la continuadora de La Hispano Riudomense (ver apuntes anteriores y apartado de Billetes).		OMNIBUS P. OLIVA
En los años cuarenta debió seguir atendiendo el transporte la misma empresa, que ahora utiliza el nombre de Autobuses P. Oliva, (ver apartado de Billetes) y sigue haciendo diversos recorridos que habían pertenecido a otros empresarios y progresivamente se debieron ir devolviendo trayectos o líneas conforme se fueron solicitando nuevamente por estos.		Autobuses P. Oliva
Una de las primeras en recuperar líneas fue la CRA Hispania, aunque algunas no fueron las que había hecho anteriormente. (Ver su ficha).		hispania Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

En 1952 ya se había ido clarificando el panorama del transporte en Reus, y se detalla en su totalidad en el apartado [Líneas](#). Siguiendo con el hilo apuntado arriba se citan los datos significativos respecto a la empresa continuadora:

En 1952 **Transportes Oliva SA** realizaba las líneas **La Figuera-Mola-Masroig-Falset-Pradell-Reus** y **Mora La Nueva-Falset-Pradell-Reus**. El lugar de salida en Reus era en San Juan 19 (tel. 85) ([ver doc.](#)).

Transportes Oliva SA

En 1952 **Juan Bautista Dalmau Fraga** realizaba las líneas **Montroig-Reus** y **Reus-Tarragona**. El lugar de salida en Reus era Plaza Prim (Bar París). ([ver doc.](#)).

Juan Bautista Dalmau Fraga

En 1952 **Hdos. De P. Oliva** realizaba la línea **Porrera - Reus**. El lugar de salida en Reus era Plaza Prim (Bar París). ([ver doc.](#)).

Herederos de P. Oliva

Transportes Oliva SA, en 1952 aflora esta empresa de la que no hay ninguna cita anterior y a pesar de su nombre (que recuerda a la anterior de estas notas **P. Oliva**) deben de ser familiares y no parecen tener ninguna otra vinculación.

Sin embargo el tramo **Porrera-Reus** aparecerá luego solicitado por **Transportes Oliva** y figurará su conexión como una hijuela de su línea **V-1283; T-30 La Figuera a Reus**.

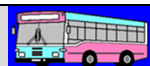
Se continúa el historial en otra ficha: [Transportes Oliva](#).

Herederos de P. Oliva és con toda seguridad la legal continuadora de **La Hispano Riudomense de Pere Oliva Mestre**, cuadra perfectamente con el nombre y da explicación del porqué no vuelve a citarse la empresa originaria. Se han encontrado citas de pagos de **Pere Oliva Mestre** hasta el 28-10-1934 ([ver doc.](#)) y los [Billetes](#) mostrados lo confirman. En los años 40 y antes de 1952 debió fallecer (no se ha encontrado la necrológica) pasando lo poco que quedó de la empresa a sus herederos. La línea que realiza sale exactamente del mismo lugar que las de **Juan Bautista Dalmau Fraga** lo que ya confirma que existía (cuando menos) una relación de colaboración entre ambas empresas. Pero la línea no está entre las que luego solicitó **Dalmau**, aparte de que es un tanto extraña, un solo viaje en cada sentido y una tarifa única.

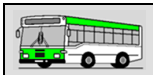
Se cierra el historial de esta empresa y sus continuadoras.

Juan Bautista Dalmau Fraga seguramente debió ser la continuadora por adquisición de las líneas de **La Hispano Riudomense de Pere Oliva Mestre** (luego **Autobuses P. Oliva**) tal como se ha expuesto anteriormente. Ambas empresas coexistieron paralelamente, como se ha demostrado más arriba, la primera sin líneas, pero en 1933 ya estaba realizando algunas de las significativas de la segunda.

Se continúa el historial en otra Ficha: [Dalmau](#).



Esta ficha se dio por acabada el 15-01-2017 y en versiones siguientes se ha agregado únicamente el apartado Billetes (y se ha modificado el Historial) quedando pendiente realizar algunas gestiones para obtener más datos.



Notas / Noticias

Ya desde 1920 existen diversos antecedentes de concesiones de líneas por parte de diversos Organismos de Tarragona, aunque no se ha profundizado en su estudio porque está muy fragmentado e incompleto, por ello pasaré directamente al único documento resumido y concreto que poseo:

En 1927 las líneas atendidas en la zona de Reus son las siguientes ([ver documento](#)):

Dalmau y Gassó → **Reus a Tarragona**, **Reus a Montroig**, **Reus a Valls** y **Reus a Porrera**

La Hispano Cambrilense → **Reus a Cambrils**

La Riudomense → **Reus a Tarragona**, **Reus a Montroig** y **Reus a Valls**

Agustín Nolla → **Reus a Cambrils**

Rapid → **Reus a Riudecañas**

José Taberna → **Reus a Alforja**

Juan y Cayetano Vilella, S. en C. ??

Benzina "La Benzo Motriz" → **Reus – Priorato – Granadella**

El 23-04-1927 se publican ([ver documento](#)) varios acuerdos de la Junta Provincial de Transportes Mecánicos Rodados de Tarragona entre los cuales existe el traspaso de la línea de **Reus a Alforja** de **José Taberna Mariné** a **Juan Sardá**. Se citan también diversos traspasos y nombres pero no afectan a líneas de **Reus**. Entre los nombres citados está el de **La Hispano Riudomense** a quien se le ha impuesto una multa sin especificar el porqué, este apunte es significativo porque denota que ya existía entonces, seguramente sin hacer líneas.

Entre la fecha anterior y la siguiente existen apuntes en la prensa sobre concesiones, pero no se han estudiado todas, dejándolo para un análisis en profundidad más adelante.

El 31-08-1929 se anuncia el establecimiento de servicios de ida y vuelta de **Reus a Prades** y de **Reus a Cornudella** en días festivos y atendidos por **La Hispania**. ([Ver documento](#)). No parece que tuviesen continuidad como línea fija.

El 12-07-1930 un diario de Reus publica un anuncio sobre horarios de las líneas a **Granadella**, **Palma de Ebro** y **Prades** atendidas por **La Hispania**, lo que confirma la existencia de las mismas. ([Ver documento](#)).

En 10-03-1931 las líneas son ([ver documento](#)):

Líneas servidas por **La Hispania** (Cia. Reusense de Automóviles La Hispania), (todas las líneas salen de → **Raval Santa Anna, 23-25**

Reus a Prades, Granadella y Vilellas

Reus a Alforja, por **Borges del Campo**

Reus a Cambrils, por **Pere Samá y Vinyola**

Reus a Arbolí, por **Borges y Alforja**

Líneas servidas por **La Hispano Riudomense** (se incluye el punto de partida de cada una de las líneas):

Reus a Riudoms y a Montroig → **Plaça de Prim (Bar Prim)**

Reus a Riudecañas, por **Riudoms y Montbrió del Campo** → **Plaça de Prim (Bar Prim)**

Reus a Vilanova de Escornalbou (por **Riudoms, Montbrió y Arbusset**) y a **Pratdip** (por **Riudoms, Montbrió y Montroig**) → **Plaça Prim, Bar Prim**

Reus a Valls, por **Morell, Vilallonga, Raurell, Masó y Vallmoll** → **Plaça de Prim (Salón limpiabotas)**

Reus a Valls, por **Selva del Campo y Alcover** → **Plaça Catalunya (Bar Argentí)**

Reus a Constantí, por **Morell y Pobla de Mafumet** → **Plaça Catalunya (Bar Argentí)**

Reus a Vilaplana, por **Maspuijols y Aleixar** → **Carrer Sant Joan (Bar Martorell)**

Reus a Porrera y a Pradell (bifurcación en **Coll de la Teixeta**) → **Carrer Sant Joan (Bar Martorell)**

Reus a La Canonja → **Carrer Sant Joan (Bar Martorell)**

Reus a Vilaseca → **Plaça de Prim (Bar Continental)**

Reus a Tivissa, por **Cambrils, Hospitalet y Vandellós** → **Carrer Sant Joan (Berlín Bar)**

Reus a Riudecols → **Carrer Sant Joan (Berlín Bar)**

Reus a Almohera → **Carrer Castellar (Bar Vernet)**

Reus a Tarragona → **Plaça de Prim (Bar Continental)**

Reus a Instituto Pedro Mata → **Campanaret (Bar Kursaal)**

Reus a Sarreal, por **Morell, Vilallonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls** → **Plaça de Prim (Salón limpiabotas)**

(Los puntos de salida de las líneas son interesantes para comparar con otro apartado que se verá después).

Dejando al margen las líneas de **La Hispania**, resulta muy significativo que absolutamente todas las líneas **radiales** de **Reus** se estén atendiendo por **La Hispano Riudomense**. A pesar de buscar el motivo, no ha sido posible hallarlo por escrito en la prensa local, seguramente (es mi opinión) se confisaron todos los vehículos de todos los empresarios y con los mínimos necesarios se obligó a **La Hispano Riudomense** a atender los servicios **radiales** (excepto los de **La Hispania**) es decir, una especie de incautación-colectivización por parte de **La República** ("Segunda República Española" del 14-04-1931 al 01-04-1939), aunque algo no cuadra del todo puesto que un mes antes de la proclamación de esa **2ª República** ya se atendían las líneas de forma "colectiva", pero en otros lugares de Cataluña se hicieron actos semejantes. Por su carácter "impopular" no se debió hacer demasiada propaganda y se debió soslayar en los medios de comunicación.

En 19-08-1931 siguen siendo las mismas ([ver documento](#)). Corresponden a otra publicación y están escritas en Catalán, pero están puestas en el mismo orden (como si la fuente de información fuese la misma o la hubiesen copiado).

A partir del 15-07-1932 ([ver documento](#)) se publican los horarios de la línea **Reus-Salou**, al estilo de cómo figura en el siguiente documento que se cita, pero sin especificar la empresa que hace el servicio, eso sí, con ómnibus (no es el horario del **Carrilet**). Pudiera ser de **La Hispania**, pero no se puede concretar, o bien es el servicio complementario del **Carrilet** por carretera.

En 19-07-1932 ([ver documento](#)) siguen siendo las mismas (ordenadas de otra forma, pero las mismas exactamente). Pero este es el último día que se publica la lista íntegra de las líneas, porque a partir de los siguientes días solo aparecen horarios de las líneas de ferrocarril y una línea de **La Hispania** en concreto la de **Reus a Salou** (aunque no se cita el nombre de la empresa), se anexan los datos del Diario local "Foment" del 01-09-1932, ([ver documento](#)). En ese mismo documento puede comprobarse como existe una lista bastante completa de "Recaderos". En cambio de **La Hispano Riudomense** no se ha encontrado ninguna otra mención en ningún otro documento.

Volviendo a hacerme suposiciones, pienso que en verano del 1932 se incautaron absolutamente todos los restantes vehículos existentes (cosa que también ocurrió en multitud de poblaciones de Tarragona). Con ello ya no se pudo seguir dando servicio a

ninguna de las líneas vistas anteriormente, intentando suplirlo con trayectos en ferrocarril y/o servicios de recaderos, que aparte de mercancías deberían transportar aquellas personas que hubiesen de trasladarse necesariamente, y en último extremo mediante servicios de coches de alquiler. Pero desde verano de 1932 hasta verano de 1936 (que son cuatro años) en que se inició La Guerra Civil, ¿qué ocurrió?

Y resulta necesario conocer algún dato más para saber quién fue el continuador de esta empresa, por lo que intentaré desarrollar con lógica los pocos documentos de que dispongo (en espera de obtener alguno más).

El 30-08-1932 un vehículo con matrícula **T-2412** y propiedad de **Pere Oliva Mestre** sufrió un accidente ([ver documento](#)) y se publicó nota en un diario local. Remarca que parece tratarse de un coche tipo turismo (no ómnibus) y que su propietario por tanto es **Pere Oliva Mestre** y no **La Hispano Riudomense**, lo que no contradice la teoría de la incautación.

El 28-10-1934 en otro diario local aparece el nombre de **Pere Oliva Mestre** ([ver documento](#)) para pagar una cantidad a Hacienda.

Acabada **La Guerra** el 01-04-1939 (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibús) aprovechable. La mayor parte se habían enviado anteriormente al Frente de Batalla del Ebro, en donde la mayor parte quedaron diseminados y en estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas. (Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que he consultado).

Dejando aparte (para un posterior estudio) el período del verano de 1932 al verano de 1939, lo siguiente de que se tiene información son las peticiones de pago centralizado del Timbre en los BOEs, de ello existe un detalle completo en el apartado de [Líneas](#) y aquí se hace un resumen de las tramitadas después de 1933 y que parecen estar relacionadas:

Timbre: **Se relacionan todas las empresas con líneas en Reus** Las filas en salmón no son de Reus, pero la empresa tiene otras.

OM	Línea	Pr	Titular	
22-12-1933	Valls y Reus por Morell	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
22-12-1933	Cambrils a Tarragona	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
29-10-1935	Montroig - Reus - Tarragona e Hijuelas	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
29/10/1935	Riudecols a Reus	-	Esteban Clergas Elch	Esta empresa se detalla en la ficha de Bus-3

Estos datos son poco significativos, ya que no todos los empresarios solicitaban autorización para el pago centralizado del Timbre y se seguían o se había empezado de nuevo a pedir concesiones de líneas a través de la jefatura de Obras públicas y no al Ministerio de Fomento. Aun y así se constata o se entrevé quien es el continuador de la empresa que antes hemos visto.

El siguiente salto de documentación es a 1952, en que ya se había ido clarificando el panorama del transporte en Reus, y se detalla en su totalidad en el apartado [Líneas](#). Siguiendo con el hilo apuntado arriba se citan solo los datos significativos:

Datos de la Guía Barem-Líneas: Empresas y líneas en Reus en 1952 Reus, se incluye también el kilometraje de las líneas, así como el lugar de salida de la línea y la referencia a la ficha en donde se desarrolla:

Línea	Empresario	Pag.	Km.	Lugar de salida en Reus	Ver ficha:
La Figuera – Reus	Transportes Oliva S.A.	64	56	San Juan 19 (tel. 85)	Transportes Oliva
Montroig – Reus	Juan B. Dalmau Fraga	95	15	Plaza Prim (Bar París)	Dalmau
Mora la Nueva – Reus	Transportes Oliva S.A.	58	52	San Juan 19 (tel. 85)	Transportes Oliva
Porrera - Reus	Hdos. De P. Oliva	151	28	Plaza Prim (Bar París)	Dalmau
Reus – Tarragona	Juan B. Dalmau Fraga	80	14	Plaza Prim (Bar París)	Dalmau

Comentarios sobre estos apuntes:

Juan Bautista Dalmau Fraga seguramente debió ser la continuadora de las líneas de **La Hispano Riudomense de Pere Oliva Mestre**, tal como se ha expuesto anteriormente. Ambas empresas coexistieron paralelamente, como se ha demostrado al principio, la primera sin líneas, pero en 1933 ya estaba realizando algunas de las significativas de la segunda.

Herederos de P. Oliva es con toda seguridad la legal continuadora de **La Hispano Riudomense de Pere Oliva Mestre**, cuadra perfectamente con el nombre y da explicación del porqué no vuelve a citarse la empresa originaria. Se han encontrado citas de pagos de **Pere Oliva Mestre** hasta el 28-10-1934 ([ver doc.](#)), por tanto, entre ese año y 1952 debió fallecer (no se ha encontrado la necrológica). La línea que realiza sale exactamente del mismo lugar que las de **Juan Bautista Dalmau Fraga** lo que ya confirma que existía (cuando menos) una relación de colaboración entre ambas empresas. Pero la línea no está entre las que luego solicitó **Dalmau**, aparte de que es un tanto extraña, un solo viaje en cada sentido y una tarifa única.

Sin embargo el tramo **Porrera-Reus** aparece luego solicitado por **Transportes Oliva** y figura su conexión como una hijuela de su línea **V-1283; T-30 La Figuera a Reus**. Además, por el nombre de ambas empresas todo apunta a que (si no es la misma) deben de ser familiares. Pero en 1952, insisto, no parecen tener ninguna relación ambas empresas.

Y aquí se me acaban los datos para más suposiciones (y el tiempo para más búsquedas), y con los que tengo no puedo asegurar quien se quedó con la “herencia” de **La Hispano Riudomense**. Por tanto me limitaré a citarla en las dos fichas correspondientes a [Dalmau](#) y a [Transportes Oliva](#) en espera de que más adelante aparezcan nuevos datos.

L I N E A: PORRERA – REUS	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: Hdos. de P. Oliva Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
☐ Km PORRERA	Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)
☐ LAS TRIAS	H O R A R I O
☐ RIUDECOLS	Salida de Porrera a las 7.45 h.
☐ 28/10/35 ☐ REUS	Salida de Reus a las 18.- h.

A través de la página del facebook de "Historia de Riudoms en Fotografies" se han obtenido diversos documentos que se reflejan a continuación con sus correspondientes comentarios.

El primero es el que figura a la derecha → que plantea varias preguntas:

Se citan 4 servicios de ómnibus que parecen como líneas regulares **Reus-Tarragona**, **Reus-Montroig**, **Reus-Valls** y **Reus-Institut Pere Mata**.

Habla también de un servicio que llegaba hasta **Barcelona**, cosa muy improbable ya que en el BOE no existe constancia, si bien pudiera ser que todos los permisos se hubiesen solicitado en la Jefatura de Tarragona, pero entonces no habría entrado en la provincia de Barcelona. Seguramente deberían tratarse de servicios de tipo discrecional con reiteración de itinerario y que se citan para poder poner los lugares de expedición de billetes, así como las paradas de origen y final. Existen evidencias de bitteles de alguno de estos recorridos ([ver Billetes](#)).

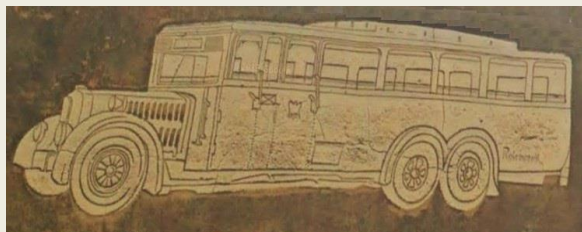
Se cita además "... de Pere Oliva". Sin embargo no se citan ni a **Dalmau** ni a **Gassó**, que constan en documentos haciendo línea en el año 1927 (ver [Historial](#) de esta ficha).

Además, resulta que existe un tal **Pedro Oliva Pino** que debe ser el hijo de otro **Oliva** que debió crear **Transportes OlivaSA**, cuyo nombre se refleja en la ficha correspondiente: http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Oliva.pdf que aparece antes de 1952 haciendo las líneas **La Figuera-Mola-Masroig-Falset-Pradell-Reus** y **Mora La Nueva-Falset-Pradell-Reus**. ¿Se trata del mismo?, ¿es casualidad?, todos son de Reus...

En la tarjeta no se cita la dirección de Riudoms, osea la de la fachada que ha motivado este apartado, que se refleja a la derecha y que se comenta a continuación.

Esta fachada (que existe todavía) está situada en el número 5 de la Avinguda Montbrió y pertenece actualmente a una Cooperativa Agrícola. Cita el año 1929, como si se tratase de la fecha de constitución de la Empresa, porque està debajo de su nombre y no en el centro de la fachada que indicaria la fecha de construcción del Garage.

Muestra la reproducción de un vehículo con bastante realismo, lo que hace suponer que realmente existió así.



La fachada entera figura fotografiada con varias tomas en el Flickr de Xavier Maluquer:

<https://www.flickr.com/photos/67638741@N00/28597925481/in/photostream/> + siguientes.

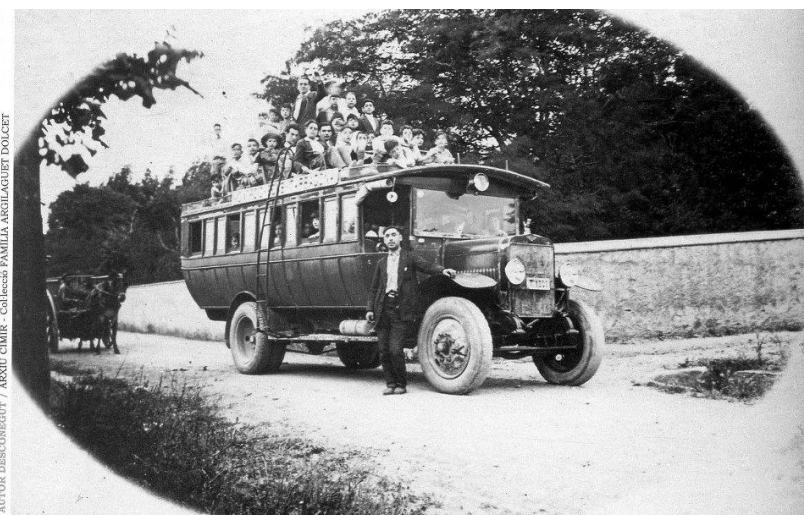
Las fotos están tomadas el 28-07-2016.

Miquel Segura descubrió la página del facebook de "Historia de Riudoms en Fotografies" de donde se han obtenido diversos documentos que se detallan ya que tienen un valor histórico indiscutible:

Esta primera imagen muestra en coche T- T-1301 El literal del Facebook cita como línea "**Montbrió-Riudoms-Reus-Tarragona**". El "**Riudoms**" se lo han inventado ya que no figura en el cartel (aunque es lógico que pasase por allí) y el "**Montbrió**" más bien parece que sea "**Montroig**", lo he ampliado però no acaba de verse bien. En todo caso, para esta línea tendríamos que el 29-10-1935 **Juan Bautista Dalmau** Fraga solicitó el permiso para el pago centralizado del Timbre de la línea **Montroig-Reus-Tarragona e Hijuelas**. Osea, que se trataría de un Dalmau, sin poder asegurar que antes no hubiese pertenecido a **La Hispano Riudomense** (puestos a figurarnos hipótesis, ya que tiene toda la pinta de ser un Hispano Suiza auténtico).



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10203825285088425&set=g.264158043634631&type=3&theater>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1980934661302&set=g.264158043634631&type=3&theater>

Otro de los coches, el T-980 el literal del Facebook habla de la época de que "és popularment coneguda com "la carretera". Avui "Pau Casals", durant la dictadura "General Sanjurjo"... La época y la forma de como està parado ahí, parece que no està de camino, sinó que en este caso sería el inicio de la línea. Este coche sí que me aventuraria a considerarlo como de **La Hispano Riudomense**.

Se han incluido todos los enlaces para poder apreciar más detalles si se desea.

Doy por supuesto (por el conjunto de datos anotados) que durante la Guerra se acabo todo, seguramente los coches se requisaron (como en todas partes) y luego **Dalmau** fué solicitando nuevamente las concesiones... Y el Sr. **Oliva** creó una nueva empresa en Reus...

En estas siguientes imágenes puede verse el mismo coche de matrícula B-64871. En la primera (a la derecha) se informa que está tomada en la Plaza Prim de Reus y, como puede verse en plena posguerra. La ampliación es esta:



Abajo puede verse reconstruido en su parte delantera.

En el literal del Facebook se comenta "1955. Autobús **Tarragona-Reus- Mont-roig**, en aquells anys amb aquest autobús anàvem a reus"

Esta foto, según mis datos pertenece a la colección de NA3T de Arthur Hustwitt y fue tomada en 1955. El coche es de **Dalmau** según sus anotaciones.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1977509175667&set=q.264158043634631&type=3&theater>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10150738378458919&set=q.264158043634631&type=3&theater>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202370488421830&set=q.264158043634631&type=3&theater>

**Unas imágenes típicas de Reus, según
petenezcan a un año u otro los coches bien
pueden ser de La Hispano Riudomense:**

Existe un hilo con varias fotos antiguas de Reus en:
<http://pegasoperdido.creatuforo.com/index.php>

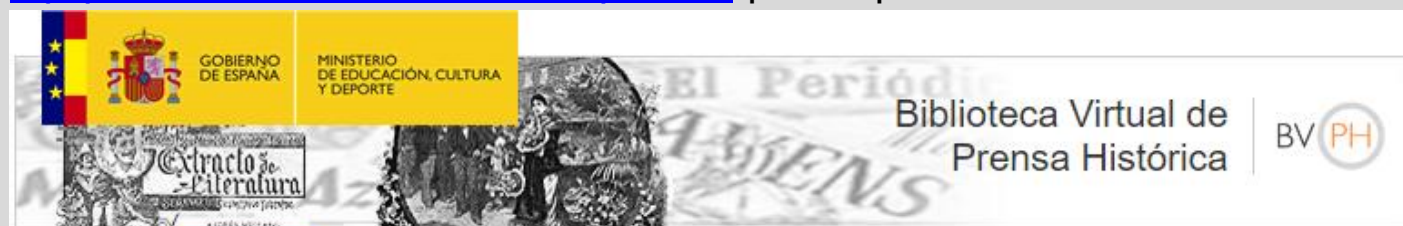
Las fotos han sido escaneadas por un vecino de Reus
de un libro existente en la biblioteca que habla del
Parque automovilístico de Reus desde 1899 hasta
2005.

Están situadas en el Hilo: Foros de discusión //
General // FOTOS EN BLANCO Y NEGRO.





La mayor parte de documentos de este apartado se han obtenido de los siguientes enlaces (en general): <http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/busqueda.cmd> que corresponde el sitio:



En particular cada documento contiene su enlace

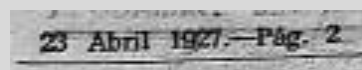
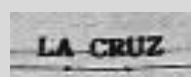
Datos en:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=3048017&posicion=3

La Cruz : diario católico
Año XX Número 6224 –
12 febrero 1920
Página 3

Datos en:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=3052316&posicion=2



Ficha

Junta Provincial de Transportes mecánicos rodados de Tarragona

Celebró su sesión reglamentaria el día 20 del actual bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador y con asistencia de los vocales señores ingeniero jefe de Obras públicas, teniente coronel de Ingenieros, administrador de Correos, ingeniero de la Diputación provincial, ingeniero inspector de automóviles, don Carlos Masdeu, D. Luis Ballester y dno Juan Odena.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se despacharon los numerosos asuntos que figuraban en la orden del día, siendo los más importantes los siguientes:

Se autoriza el cambio de horario por que actualmente se rigen las líneas de Tarragona a Vendrell y de Uldecona a Alcanar.

Se aprueba el traspaso de la línea de Reus a Alforja de la que es concesionario el Sr. Taberna Mariné, a favor de D. Juan Sardá.

Se conceden autorizaciones de la clase E. (servicio libre de mercancías) a D. Pablo Gaya, D. Juan Escoda, don Juan Monné, D. Fermín Rull y D. Roque Pagé.

Jefatura de Obras públicas.—Automóviles.—D. Juan Aragonés y Aragonés, vecino de Montroig, ha solicitado autorización para establecer un servicio público de viajeros de Montroig a Reus por la carretera del Estado de Montroig al Collado de Faces y viceversa.

Idem de la clase D. (Servicio libre de viajeros) a D. Juan Pros, D. Agustín Cid, D. José Monasterio, D. Froilán Jaques, D. Sebastián Montserrat, don Pablo Mercadé y D. Salvador Hernández.

Idem de la clase B. para viajeros entre Vilaseca y Reus a D. Andrés Caffellas; entre Blancafort y Montblanch a D. Antonio Rosich, y B. mixto para viajeros y mercancías entre Bonastre y Vendrell a D. Juan Pros.

Se conceden exclusivas con carácter provisional entre Catllar y Tarragona a D. Sebastián Montserrat y entre La Nou y esta capital a D. Pablo Mercadé.

En la parte de denuncias por infracción del vigente Reglamento de Transportes se acuerda imponer las siguientes multas: 10 pesetas a D. Pedro Balaña, D. José Olesti y D. José Cabré; de 25 pesetas a D. Francisco Cid; de 50 pesetas a D. José Cabré, D. Juan Bernabé, D. Juan Caballé, D. Eustaquio Soria, Pedro Segarra, José Masdeu, La Hispano Riudomense, D. Juan Ferré, Ramón Castells, Manuel Vives y D. Julián Doménech.

El texto del presente número ha sido sometido a la previa censura.

Datos en:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=3039358&posicion=3



SABADO 12 DE JULIO DE 1930



— Hoy es el día señalado para efectuar la excursión que se ha organizado para trasladar a Barcelona a los ancianos asilados de esta ciudad para que puedan admirar el grandioso Certamen.

Son de agradecer las espontáneas pruebas de caridad mostradas por los reusenses ofreciéndose para llevar en sus autos a los asilados de las Casas de Beneficencia de Reus.

Ha habido nuevas ofertas, entre ellas la de D. Pedro Oliva Mestres, de La Hispano Riudomense ofreciendo el coche que mejor conviniera a la Comisión, cuya oferta fué aceptada seguidamente dado el número importante de los excursionistas. También se ofreció para el mismo fin D. José Lozano, cuyo coche así mismo se aceptó.

Hoy será pues para los pobres asilados un día de alegría y satisfacción que solo han de agradecer a esos buenos patriotas reusenses que sin vacilar han

—
Te
to de
les de
El
hace
dicos
Amiel
El
anunc
gados
—
La
lada
núm
—
gonas
«La
bou.
Escor
tres E

También figura este anuncio:

COMPANIA REUSENSE DE AUTOMOVILES LA HISPANIA

Horario de Verano:

Se pone en conocimiento de los señores pasajeros y público en general, que a partir del próximo día 15 del actual, los ómnibus de esta Compañía que salen para Granadella, Palma de Ebro y Prades a las 14,30, tendrán su salida a las 16,50 cuya combinación permitirá con el tren que llega a esta procedente de Barcelona a las 16,22.

IMPRESA DE C. FERRANDO. — REUS

Ello confirma la existencia de líneas a Granadella, Palma de Ebro y Prades atendidas por La Hispania.

Datos en:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impression.cmd?path=3053813&posicion=2

Las Circunstancias : Diario Republicano Gubernamental. Órgano del partido de esta provincia de avisos y noticias Año LVI Número 202 - 1929 agosto 31

(El Servicio se supone que partía de Reus).

En la misma página se cita al Sr. **Pedro Oliva** de **La Hispano Riudomense** en otro apartado

A Prades y Cornudella

DIAS FESTIVOS

A partir del 24 de los corrientes, se ha establecido por la Compañía Reusense de Automóviles LA HISPANIA un servicio de ida y vuelta a dichas villas, saliendo de esta ciudad a las 8 y media de la mañana y para el regreso salida de Prades a las seis cuarenta y cinco minutos de la tarde.

Para encargos en la Administración de dicha Compañía LA HISPANIA, calle Santa Ana, 23 y 25 (esquina Arrabal Santa Ana) de donde saldrán los ómnibus para estas excursiones.

NOTA: Avisando con oportunidad, se proveerá a los pasajeros que así lo deseen, de guías y cuanto sea necesario para efectuar cómodamente las excursiones de San Juan del Codolá, Montsant (Cueva Santa y Barranca del Pelichs) Mare de Deu de Montsant, Ciurana, Font's-caldas y otras varias.

Datos en: http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impression.cmd?path=3039381&posicion=3

DIARIO DE REUS

MARTES 10 DE MARZO 1931

SERVICIO DE OMNIBUS

REUS A PRADES, GRANADELLA Y VILELLAS

Compañía «La Hispania»

Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	Salida: 15:40	Las Vilellas	Salida: 7:15
Borja del Campo	» 16:05	Scala-Dei	» 7:40
Alforja	» 16:25	Pobolada	» 8:05
Collado de Alforja	» 16:40	Granadella	» 8:30
Puente Ciurana	» 16:50	Pobla de la Granadella	» 8:50
Cornudella	» 17:15	Sierra La Llena	» 9:15
Albarca	» 17:30	Ulldemolins	» 9:40
Prades	Llegada: 18:00	Prades	» 9:50
Ulldemolins	Salida: 17:45	Albarca	» 10:05
Sierra La Llena	» 18:05	Cornudella	» 10:20
Pobla de la Granadella	» 18:20	Puente Ciurana	» 10:35
Granadella	Llegada: 18:30	Collado de Alforja	» 10:50
Pobolada	Salida: 17:10	Alforja	» 11:05
Scala-Dei	» 17:40	Borja del Campo	» 11:20
Vilellas	Llegada: 17:45	Reus	» 11:35

Los ómnibus, esperan la llegada del auto procedente de Tarragona de las 15:30.

Los pasajeros de estas líneas pueden enlazar con el tren i ómnibus para Tarragona a las 9,45, tren rápido de las 12,52 para Barcelona i tren rápido de las 10,23 para Madrid.

REUS A ALFORJA

por Borja del Campo

Compañía «La Hispania»

Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	11:30	Alforja	7:15
Borja del Campo	12:00	Reus	7:25
Alforja	12:10	Reus	7:35

Durante la temporada de verano, sale de Reus cada fiesta, un autobús a las 8, regresando de Alforja a las 20, con tiempo suficiente, para que los pasajeros puedan utilizar el rápido de Madrid a Barcelona.

REUS A CAMBRILS

por Parque Samá y Villos

Compañía «La Hispania»

Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	7:45	Cambrils	8:15
Parque Samá	8:15	Villos	8:30
Villos	8:45	Parque Samá	8:45
Cambrils	8:50	Reus	9:00

por Borja y Alforja

Compañía «La Hispania»

Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	17:30	Arbolí	6:30
Borja	17:45	Alforja	6:50
Alforja	18:10	Borja	7:15
Arbolí	18:40	Reus	7:15

Solamente circula en los días de mercado.

REUS A RIUDOMS Y A MONTROIG

por Montroig del Campo.

Compañía «La Hispano Riudomense»

Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	8:45	11:45	13:17	18:18	21:20	Montroig	5:30	7:12	12:12	15:13
Riudoms	8:58	11:58	13:13	18:13	21:13	Montroig	5:42	7:24	12:24	15:25
Montroig	9:10	12:10	18:25	21:25	21:25	Riudoms	5:50	7:32	12:32	15:33
Montroig	9:22	12:22	18:37	21:37	21:37	Reus	6:08	7:50	12:40	15:41

REUS A RIUDECANAS

por Riudoms y Montroig del Campo

Compañía «La Hispano Riudomense»

Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	11:45	17:17	Riudecanas	8:15	14:12
Riudoms	11:58	17:30	Riudoms	8:28	14:24
Montroig	12:10	17:42	Reus	8:37	14:37
Riudecanas	12:22	17:57			

REUS A VILANOVA DE ESCORNALBOU

por Riudoms, Montroig y Arbolet

Compañía «La Hispano Riudomense»

Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	18:13	Pratdip	6:28
Riudoms	18:13	Montroig	6:35
Montroig	18:13	Vilanova	6:35
Arbolet	19:25	Arbolet	7:35
Vilanova	20:00	Montroig	7:47
Montroig	19:37	Riudoms	8:00
Pratdip	20:00	Reus	8:00

Solamente circulan los sábados y los lunes, y si coincide que, un sábado sea día festivo, no se presta servicio, y si la fiesta es en lunes, entonces el viaje se aplaza para el día siguiente.

REUS A VALLS

por Morell, Vilalonga, Raurell, Masó y Vallmoll

Compañía «La Hispano Riudomense»

Reus: Plaza Prim (Salón limpiabotas)

Valls: Plaza del Blat y Portal Nou.

Reus	8:00	11:30	18:30
Morell	8:27	11:57	19:02
Vilalonga	8:42	12:02	19:17
Raurell	8:43	12:13	19:18
Masó	8:53	12:23	19:28
Vallmoll	9:02	12:35	19:35
Valls	9:10	12:45	19:45
Valls	8:15	11:30	18:45
Vallmoll	8:35	11:40	19:05
Masó	8:37	11:52	19:07
Raurell	8:47	12:02	19:17
Vilalonga	8:58	12:13	19:28
Morell	9:03	12:18	19:33
Reus	9:30	12:45	19:45

REUS A VALLS

por Selva del Campo y Alcover

Reus: Plaza Cataluña (Bar Argentino)

Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8:12	15:30	17:19
La Selva	8:25	15:45	17:32
Alcover	8:35	15:55	17:42
Valls	9:13	16:35	18:25
Valls	8:12	15:30	17:19
Alcover	8:25	15:45	17:32
La Selva	8:35	15:55	17:42
Valls	9:13	16:35	18:25

REUS A CONSTANTÍ

por Morell y Pobla de Mafumet

Plaza Cataluña (Bar Argentino)

Reus	11:30	18:15
Morell	12:05	18:45
La Pobla	12:15	18:55
Constantí	12:15	19:00
Constantí	7:15	13:30
La Pobla	7:25	13:40
Reus	7:30	13:45

REUS A VILAPLANA

por Maspujols y Aleixar

Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	11:30	17:30
Maspjols	11:45	17:45
Aleixar	11:55	17:55
Vilaplana	12:05	18:05
Vilaplana	7:30	13:30
Aleixar	7:40	13:40
Maspjols	7:50	13:50
Reus	8:00	14:00

REUS A PORRERA Y A PRADELL

bifurcación en "Coll de la Teixeta"

Calle de San Juan (Bar Martorell)

Reus	17:17	18:30
Porrrera	17:30	18:40
Pradell	17:40	18:50
Porrrera	6:30	6:30
Reus	6:30	6:30

REUS A LA CANONJA

Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	12:30	17:30
La Canonja	12:40	17:40
La Canonja	13:50	18:50
Reus	14:15	19:15

Solamente circula los días de mercado

REUS A VILASECA

Compañía «La Hispano Riudomense»

Plaza de Prim (Bar Continental)

Reus	12:15	18:15
Vilaseca	12:35	18:35
Vilaseca	8:05	14:05
Reus	8:30	14:30

REUS A TIVISA

por Cambrils, Hospitalet y Vandellós

Calle San Juan (Barlín Bar)

Reus	17:40	17:40
Cambrils	18:10	18:10
Hospitalet	18:10	18:10
Vandellós	19:15	19:15
Tivisa	6:35	6:35
Hospitalet	7:20	7:20
Cambrils	7:50	7:50
Reus	8:30	8:30

REUS A RIUDECOLS

Calle San Juan (Barlín Bar)

Reus	11:30	18:30	Riudecols	7:15	13:30
Riudecols	11:30	18:30	Reus	7:35	13:40

REUS A ALMOSTER

por Castellvell

Reus	12:15	19:15	Almóster	7:30	13:30
Castellvell	12:25	19:25	Castellvell	7:35	13:35
Almóster	12:30	19:30	Reus	7:45	13:45

REUS A TARRAGONA

Compañía «La Hispano Riudomense» Reus: Plaza de Prim (Bar Continental)

Tarragona: Ramba San Juan (Bar Nin)

Reus	7:15	8:45	11:10	13:30	14:45	16:15	19:15
Tarragona	7:45	9:15	11:40	13:50	15:05	16:35	19:35
Tarragona	9:10	11:40	12:30	15:30	16:30	18:30	20:10
Reus	9:10	11:30	12:30	15:30	16:30	18:30	20:10

REUS A INSTITUTO PEDRO MATA

Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	7:50	9:10	10:40	13:30	15:40	18:10	(festivos) 20:10
Instituto	8:10	9:30	11:00	13:40	15:50	18:20	(festivos) 20:20
Reus	8:10	9:40	11:10	14:00	16:10	18:40	20:20

REUS A SARREAL

por Morell, Vilalonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls

Plaza de Prim (Salón limpiabotas)

Reus	15:30	Sarreal	7:15
Morell	15:57	Sarreal	7:30
Vilalonga	16:02	Vallmoll	8:10
Raurell	16:13	Masó	8:20
Masó	16:25	Narrell	8:30
Vallmoll	16:35	Vilalonga	8:40
Valls	16:45	Morell	8:50
Sarreal	17:45	Reus	9:10

Solamente circula los días de mercado.

HORARIO DE TRENES - OCTUBRE 1930

DE REUS A BARCELONA (Por Villanueva)									
	Correo	Ligero	Expres.	Ord.	Expres.	Ligero	Correo	Ord.	Rápido
Sale de Reus.	*5:25	6:02	7:33	8:37	12:52	13:14	15:58	*17:05	21:11
Li. Barc. Apud.	7:56	9:11	9:16	13:09	14:34	15:27	19:14	20:17	23:01
Li. Barc. Estac.	8:08	9:12	9:27	13:25	14:45	15:38	19:26	20:28	23:11
DE BARCELONA A REUS (Por Villanueva)									
	Correo	Ligero	Expres.	Ord.	Expres.	Ligero	Correo	Ord.	Rápido
Sale Barcelona, Estación.	*5:27	8:27	9:18	14:14	14:48	15:40	18:43	19:55	
Sale Barcelona, Apudador.	5:39	8:39	9:30	14:13	15:15	15:54	18:55	20:10	
Llega a Reus.	9:13	10:19	12:52	16:22	16:39	20:23	21:02	21:55	
DE REUS A MORA LA NUEVA									
	Correo	Rápido	Correo	Expres.	Ord.	Expres.	Ord.	Rápido	
Sale.	6:40	10:23	13:37	16:42	17:47	21:13	21:54		
Llega.	10:56	11:26	15:16	17:44	19:42	23:26	22:54		
DE MORA LA NUEVA A REUS									
	Ord.	Expres.	Ord.	Expres.	Correo	Ord.	Correo	Rápido	
Sale.	4:41	6:21	7:47	11:42	13:59	15:49	17:41	21:01	21:01
Llega.	6:40	7:30	10:10	12:49	15:43	18:33	20:11	21:01	21:01
DE REUS A TARRAGONA									
	Ord.	Expres.	Ord.	Expres.	Correo	Ord.	Correo	Rápido	
Sale.	7:55	9:44	11:30	12:50	15:15	18:08	20:28	21:31	0:00
Llega.	8:17	10:10	11:55	13:15	15:25	18:35	20:55	21:55	0:04
DE TARRAGONA A REUS									
	Ord.	Expres.	Ord.	Expres.	Correo	Ord.	Correo	Rápido	
Sale.	5:40	7:20	9:10	12:43	16:45	20:25	21:20		
Llega.	6:13	7:53	9:43	13:18	17:18	20:53	22:07		
DE REUS A LÉRIDA									
	Ord.	Expres.	Ord.	Expres.	Correo	Ord.	Correo	Rápido	
Sale.	6:23	8:08	12:58	17:28	21:01	22:31			
Llega.	9:10	11:20	16:22	20:20	23:45	2:30			
DE LÉRIDA A REUS									
	Ord.	Expres.	Ord.	Expres.	Correo	Ord.	Correo	Rápido	
Sale.	7:10	10:01	15:15	17:42	18:55				
Llega.	9:34	12:40	17:58	20:13	23:40				
DE TARRAGONA A BARCELONA (Por Villanueva)									
	Correo	Ligero	Ligero	Expres.	Ligero	Expres.	Ligero		
Sale de Tarragona.	5:45	*7:20	10:10	12:55	13:40	19:19	20:35		
Llega Barcelona, Apudador.	7:56	9:11	12:38	14:14	15:27	20:29	22:38		
Llega Barcelona, Estación.	8:08	9:12	12:49	14:25	15:38	20:40	22:49		
DE BARCELONA A TARRAGONA (Por Villanueva)									
	Ligero	Expres.	Ligero	Expres.	Ord.	Ligero	Correo	Ord.	
Sale Barcelona, Estación.	*5:27	8:37	14:14	15:15	*15:40	18:52	21:25		
Sale Barcelona, Apudador.	5:39	8:49	14:13	15:11	15:54	19:05	21:37		
Llega a Tarragona.	8:04	10:18	15:53	16:30	19:12	20:48	23:45		
La señal * significa cambio de tren en San Vicente.									
» »									



19-08-1931

Diario
Foment

Página 6

6

FOMENT

Dimecres, 19 d'agost de 1931

Servei d'òmnibus de Reus a**PRADES, GRANADELLA
I VILELLES**Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	Sortida:	15'40
Borges del Camp	"	16'—
Alforja	"	16'25
Coll d'Alforja	"	16'40
Pont Garana	"	16'50
Cornudella	"	17'15
Prades	Arribada:	18'—
Ulldemolins	Sortida:	17'45
Serra La Llana	"	18'05
Pobla de la Granadella	"	18'20
Granadella	Arribada:	18'35
Pobla de la Granadella	Sortida:	17'10
Scala-Dei	"	17'40
Vilallonga	Arribada:	17'45
Las Vilelles	Sortida:	17'15
Scala-Dei	"	17'40
Pobla de la Granadella	"	18'—
Serra La Llana	"	18'15
Ulldemolins	"	18'35
Prades	"	18'50
Alforja	"	19'15
Coll d'Alforja	"	19'30
Borges del Camp	"	19'45
Reus	Arribada:	19'15

Els òmnibus, esperen l'arribada de l'auto procedent de Tarragona a les 18'30.

Els passatgers d'aquestes línies poden enllaçar amb el tren i òmnibus per Tarragona a les 9'45, tren ràpid de les 12'32 per Barcelona i tren ràpid de les 10'23 per Madrid.

ALFORJA per Borges del CampCompanyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	12'—	18'—
Borges	12'15	18'15
Alforja	12'40	18'40
Alforja	7'15	14'—
Borges	7'30	14'15
Reus	7'40	14'35

Durant la temporada d'estiu surt de Reus cada festa, un autòmnibus a les 8, retornant d'Alforja a les 20, amb temps suficient per a que els passatgers puguin utilitzar el ràpid de Madrid a Barcelona.

**CAMBRILS per Pare Samà
i Vinyols**Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	11'15	18'—
Parque Samà	12'—	18'15
Vinyols	12'15	18'30
Cambrils	12'30	18'45
Cambrils	8'15	14'—
Vinyols	8'30	14'15
Parque Samà	8'45	14'30
Reus	9'—	14'45

Els dissabtes i diumenges surt auto de Cambrils a les 19'45. Els diumenges i diumenges una sortida de Reus a les 7.

ARBOLI per Borges i AlforjaCompanyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	17'30
Borges	17'45
Alforja	18'10
Arbolí	18'40
Arbolí	6'30
Alforja	6'50
Borges	7'—
Reus	7'15

Solament circula els dies de març.

**RIUDOMS I A MONTROIG
per Montbrí del Camp**Companyia "La Hispano Riudomense"
Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	Riudoms	Montbrí	Montroig
8'45	8'58	9'10	9'22
11'45	11'58	12'10	12'22
13'—	13'13	13'25	13'37
17'30	17'13	17'25	17'37
18'30	18'13	18'25	18'37
21'20	21'33	21'45	21'57
Montroig	Montbrí	Riudoms	Reus
5'35	5'42	5'55	6'06
8'—	8'12	8'25	8'36
12'—	12'12	12'25	12'36
14'30	14'43	14'55	15'06
15'30	15'42	15'55	16'06
22'—	22'13	22'25	22'37

**RIUDECANYES per Riudoms
i Montbrí del Camp**

Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	11'45	17'30
Riudoms	11'58	17'45
Montbrí	12'10	18'—
Riudecanyes	12'22	18'30
Riudecanyes	8'—	14'—
Montbrí	8'12	14'12
Riudoms	8'24	14'24
Reus	8'37	14'37

**VILANOVA D'ESCORNALBOU
per Riudoms, Montbrí i Arbusset****PRATDIP per Riudoms, Montbrí
i Montroig**

Bifurcació després de Montbrí

Companyia "La Hispano Riudomense"
Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	17'30
Riudoms	17'45
Montbrí	18'—
Arbusset	18'25
Vilanova	20'—
Montroig	18'37
Pratdip	20'—
Pratdip	7'—
Montroig	8'—
Vilanova	8'—
Arbusset	8'10
Montbrí	8'12
Riudoms	8'24
Reus	8'37

Solament circulen els dissabtes i els diumenges, i si coincideix que, un dissabte sigui dia de festa, no es presta servei, i si la festa és en diumenges, aleshores el viatge s'aplaça per al dia següent.

**VALLS per Morell, Vilallonga,
Raurell, Massó i Vallmoll**Companyia "La Hispano Riudomense"
Reus: Plaça Prim (Saló Olimpíades)
Valls: Plaça del Blat i Portal Nou

Reus	Dimecres	11'30	17'30
Morell	8'27	11'57	17'57
Vilallonga	8'32	12'02	18'02
Raurell	8'43	12'13	18'13
Massó	8'53	12'23	18'23
Vallmoll	9'05	12'35	18'35
Valls	9'15	12'45	18'45

Valls	8'15	11'30	18'45
Vallmoll	8'25	11'40	18'55
Massó	8'37	11'52	19'07
Raurell	8'47	12'02	19'17
Vilallonga	8'58	12'13	19'29
Morell	9'08	12'23	19'39
Reus	9'30	12'55	19'—

**VALLS per Selva del Camp
i Alcover**Reus: Plaça Catalunya (Bar Argentí)
Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8'—	12'—	15'20	17'—	19'45
La Selva	8'25	12'25	15'45	17'25	20'10
Alcover	8'35	12'35	15'55	17'35	20'20
Valls	9'—	13'—	16'15	18'—	20'45
Valls	8'—	11'30	14'—	17'—	18'30
Alcover	8'25	11'55	14'25	17'25	18'55
La Selva	8'35	12'05	14'35	17'35	19'05
Reus	9'—	12'30	15'—	18'—	19'30

**CONSTANTI per Morell i Pobla
de Mafumet**

Plaça Catalunya (Bar Argentí)

Reus	11'30	18'15
Morell	12'—	18'45
La Pobla	12'05	18'50
Constantí	12'15	19'—
Constantí	7'15	13'30
La Pobla	7'25	13'40
Morell	7'30	13'45
Reus	8'—	14'15

**VILAPLANA per Maspujols
i Aleixar**

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	11'30	17'30
Maspujols	11'45	17'45
Aleixar	11'55	17'55
Vilaplana	12'05	18'05
Vilaplana	7'30	13'30
Aleixar	7'40	13'40
Maspujols	7'50	13'50
Reus	8'—	14'—

PORRERA I A PRADELL bifurcació al "Coll de la Teixeta"

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17'—
Porrera	18'30
Pradell	18'30
Pradell	6'30
Porrera	6'30
Reus	8'—

LA CANONJA

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17'30
La Canonja	17'55
La Canonja	18'50
Reus	14'15

Solament circula els dies de març.

VILASSECACompanyia "La Hispano Riudomense"
Plaça de Prim (Bar Continental)

Reus	12'15	18'—
Vilaseca	12'35	18'25
Vilaseca	8'05	14'05
Reus	8'30	14'30

**TIVISSA per Cambrils, Hospitalet
i Vandellós**

Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	17'—
Cambrils	17'40
Hospitalet	18'10
Vandellós	18'—
Tivissa	18'15

Tivissa	6'15
Vandellós	6'30
Hospitalet	7'20
Cambrils	7'50
Reus	8'30

RIUDECOLS

Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	11'—	18'—
Riudecols	11'20	18'20
Riudecols	7'15	13'30
Reus	7'35	13'50

ALMOSTER per Castellvell

Carrer Castellar (Bar Vernet)

Reus	12'15	19'15
Castellvell	12'25	19'25
Almoster	12'30	19'30
Almoster	7'30	13'30
Castellvell	7'35	13'35
Reus	7'45	13'45

TARRAGONA

Companyia La Hispano Riudomense

Reus: Plaça Prim (Bar Continental)

Tarragona: Rbla. St. Joan (Bar Nin)

Reus	Tarragona
7'15	7'45
8'45	9'15
10'—	10'30
13'—	13'30
14'45	15'15
16'15	16'45
19'—	19'30
Tarragona	Reus
9'—	9'30
11'—	11'30
12'—	12'30
15'—	15'30
16'—	16'30
18'—	18'30
19'45	20'15

INSTITUT PERE MATA

Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	Institut
7'50	8'—
9'—	9'10
10'40	10'50
13'30	13'10
15'40	15'50
18'10	18'20
20'— festes	festes 20'10
Institut	Reus
8'—	8'10
9'50	9'40
12'—	12'10
13'45	13'55
16'45	16'55
18'20	18'30
20'10 festes	festes 20'20

**SARREAL per Morell, Vilallonga,
Raurell, Massó, Vallmoll i Valls**

Plaça Prim (Saló Olimpíades)

Reus	18'30
Morell	18'57
Vilallonga	19'02
Raurell	19'13
Massó	19'23
Vallmoll	19'35
Valls	19'45
Sarreal	19'45
Sarreal	7'—
Valls	8'—
Vallmoll	8'10
Massó	8'22
Raurell	8'32
Vilallonga	8'42
Morell	8'46
Reus	8'55

Solament circula els dies de març.



19-07-1932

Diario
Foment

Página 6

6

F O M E N T

Dimarts, 19 de juliol de 1932

Servei d'òmnibus de Reus a

VILASECA
Companyia "La Hispano Riudomense"
Plaça de Prim (Bar Continental)

Reus	7'15	12'40	17'30
Vilaseca	7'40	13'05	17'55
Vilaseca	8'—	14'—	18'30
Reus	8'25	14'25	18'55

LA CANONJA
Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17'30
La Canonja	17'55
La Canonja	18'50
Reus	14'15

Solament circula els dies de mercat.

TARRAGONA
Companyia La Hispano Riudomense
Reus: Plaça Prim (Bar Continental)
Tarragona: Rbla. St. Joan (Bar Nin)

Reus	Tarragona
7'15	7'45
8'45	9'15
10'—	10'30
11'—	11'30
13'—	13'30
14'45	15'15
16'15	16'45
17'45	18'15
19'—	19'30
Tarragona	Reus
9'—	9'30
11'—	11'30
12'—	12'30
13'—	13'30
15'—	15'30
16'—	16'30
16'45	17'15
18'—	18'30
19'45	20'15

L'auto que surt de Reus a les 10'— i el de Tarragona a les 13'— tenen, també, parada a la Plaça d'Oloraga i passen pel carrer Reial i Tabacalera.

ARBOLI per Borges i Alforja
Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	18'30
Borges	18'45
Alforja	19'15
Arbolí	19'40
Arbolí	6'30
Alforja	6'50
Borges	7'—
Reus	7'15

Solament circula els dies de mercat.

VALLS per Selva del Camp i Aleover
Reus: Plaça Catalunya (Bar Argentí)
Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8'—	11'30	15'—	17'—	19'30
La Selva	8'25	11'55	15'25	17'25	19'55
Aleover	8'35	12'05	15'35	17'35	20'05
Valls	9'—	12'30	16'—	18'—	20'30
La Selva	8'—	11'30	15'30	17'—	19'—
Aleover	8'25	11'55	15'55	17'25	19'25
La Selva	8'35	12'05	16'05	17'35	19'35
Reus	9'—	12'30	16'30	18'—	20'—

INSTITUT PERE MATA
Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	Institut
7'50	8'—
9'—	9'10
10'40	10'50
13'30	13'40
15'40	15'50
18'10	18'20
20'— festes	20'10 festes
Institut	Reus
8'—	8'10
9'30	9'40
12'—	12'10
14'45	14'55
16'45	16'55
18'20	18'30
20'10 festes	20'20 festes

RIUDECOLS
Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	11'45	18'—
Riudecols	12'05	18'20
Riudecols	7'30	13'45
Reus	7'50	14'05

RIUDECANYES per Riudoms i Montbrió del Camp
Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	11'45	17'30
Riudoms	11'58	17'45
Montbrió	12'10	18'—
Riudecanyes	12'22	18'30
Riudecanyes	8'—	14'—
Montbrió	8'12	14'12
Riudoms	8'24	14'24
Reus	8'37	14'37

PORRERA I A PRADELL bifurcació al "Coll de la Teixeta"
Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17'—
Porrrera	18'30
Pradell	18'30
Pradell	6'30
Porrera	6'30
Reus	8'—

RIUDOMS I A MONTROIG
per Montbrió del Camp
Companyia "La Hispano Riudomense"
Sant Joan, 2

Reus	Riudoms	Montbrió	Montroig
8'45	8'58	9'10	9'22
11'45	11'58	12'10	12'22
13'—	13'13	13'25	13'37
17'30	17'43	17'55	18'07
18'30	18'43	18'55	19'07
21'20	21'33	21'45	21'57
Montroig	Montbrió	Riudoms	Reus
5'35	5'42	5'55	6'08
8'—	8'12	8'25	8'38
12'—	12'12	12'25	12'38
15'30	15'42	15'55	16'08

CAMBRILS per Parc Samà i Vinyols
Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	7'—	11'45	18'—
Parc Samà	7'15	12'—	18'15
Vinyols	7'30	12'15	18'30
Cambrils	7'45	12'30	18'45
Cambrils	8'—	14'—	19'45
Vinyols	8'15	14'15	20'—
Parc Samà	8'30	14'30	20'15
Reus	8'45	14'45	20'30

Durant la temporada d'estiu surt de Reus cada festa, un autòmnibus a les 8, retornant d'Alforja a les 20, amb temps suficient per a que els passatgers puguin utilitzar el ràpid de Madrid a Barcelona.

ALFORJA per Borges del Camp
Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	12'—	18'—
Borges	12'15	18'15
Alforja	12'40	18'40
Alforja	7'15	14'—
Borges	7'30	14'15
Reus	7'40	14'55

SARREAL per Morell, Vilallonga, Raurell, Massó, Vallmoll, Valls, Pla de Cabra i Cabra
Plaça Prim (Saló Il·limpiabotes)

Reus	15'30
Morell	15'57
Vilallonga	16'02
Raurell	16'18
Massó	16'23
Vallmoll	16'35
Valls	16'45
Pla de Cabra	17'10
Cabra	17'20
Sarreal	17'45
Cabra	7'—
Pla de Cabra	7'25
Valls	7'35
Vallmoll	8'10
Massó	8'22
Raurell	8'22
Vilallonga	8'42
Morell	8'48
Reus	8'55

Solament circula els dies de mercat.

PRADES, GRANADELLA, VILANOVA D'ESCORNALBOU

Companyia "La Hispania"
Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	Sortida: 15'40
Borges	15'60
Alforja	15'15
Coll d'Alforja	15'30
Pont-Ciurana	16'40
Granadella	17'05
Alberca	17'20
Ulldeu	17'35
Serra La Llana	17'55
Pobla de Granadella	18'10
Juncoosa	Arribada: 18'10
Granadella	18'25
Pobleda	Sortida: 17'—
Scala-Dei	17'30
Vilallès	Arribada: 17'40
Cabacés	Sortida: 18'15
Bisbal	18'40
Margalef	18'50
Palma	Arribada: 19'25
Prades	17'40
Prades	Sortida: 7'—
Palma d'Ebre	5'15
Margalef	5'40
Bisbal	5'50
Cabacés	6'15
Vilallès	Sortida: 7'—
Scala-Dei	7'25
Pobleda	7'45
Pont Ciurana	Sortida: 6'30
Granadella	6'30
Juncoosa	6'30
Pobla	6'50
Serra	7'—
Ulldeu	7'15
Alberca	7'30
Granadella	7'45
Coll	8'—
Alforja	8'20
Borges	8'35
Reus	8'45
Arribada: 9'—	

CONSTANTI per Morell i Pobla de Mafumet
Plaça Catalunya (Bar Argentí)

Reus	11'30	18'15
Morell	12'—	18'45
Pa Pobla	12'05	18'50
Constantí	12'15	19'—
Constantí	7'15	13'30
La Pobla	7'25	13'40
Morell	7'30	13'45
Reus	8'—	14'15

ALMOSTER per Castellvell
Carrer Castellar (Bar Vernet)

Reus	12'15	19'15
Castellvell	12'25	19'25
Almoster	12'30	19'30
Almoster	7'30	13'30
Castellvell	7'35	13'35
Reus	7'45	13'45

VILAPLANA per Maspujols i Aleixar
Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	11'30	18'—
Maspujols	11'45	18'15
Aleixar	11'55	18'25
Vilaplana	12'05	18'35
Vilaplana	7'15	13'30
Aleixar	7'25	13'40
Maspujols	7'35	13'50
Reus	7'45	14'—

A les festes, l'auto que surt de Reus a les 18'15 és reemplaçat pel de les 20'15.

TIVISSA per Cambrils, Hospitalet i Vandellós

Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	17'—
Cambrils	17'40
Hospitalet	18'10
Vandellós	19'—
Tivissa	19'15
Tivissa	6'15
Vandellós	6'30
Hospitalet	7'20
Cambrils	7'50
Reus	8'30

VILANOVA D'ESCORNALBOU

per Riudoms, Montbrió i Arbúset

PRATDIP per Riudoms, Montbrió i Montroig
Bifurcació després de Montbrió
Companyia "La Hispano Riudomense"
Sant Joan, 2

Reus	17'30
Riudoms	17'45
Montbrió	18'—
Arbúset	18'15
Vilanova	18'30
Montroig	18'07
Pratdip	18'45
Pratdip	7'—
Montroig	8'—
Vilanova	8'—
Arbúset	8'10
Montbrió	8'12
Riudoms	8'24
Reus	8'37

Solament circulen els dissabtes i els diumenges, i si coincideix que un dissabte sigui dia de festa, no es presta servei, i si la festa és en diumenge, aleshores el viatge s'aplega per al dia següent.

VALLS per Morell, Vilallonga, Raurell, Massó i Vallmoll

Companyia "La Hispano Riudomense"
REUS: Sant Joan, 2
VALLS: Plaça del Blat i Portal Nou

Reus	8'—	11'30	18'30
Morell	8'27	11'57	18'57
Vilallonga	8'32	12'02	19'02
Raurell	8'43	12'13	19'13
Massó	8'53	12'23	19'23
Vallmoll	9'05	12'35	19'35
Valls	9'15	12'45	19'45
Valls	8'15	11'30	18'45
Vallmoll	8'25	11'40	18'55
Massó	8'37	11'52	19'07
Raurell	8'47	12'02	19'17
Vilallonga	8'58	12'13	19'28
Morell	9'08	12'18	19'33
Reus	9'30	12'55	19'—

Servei d'òmnibus entre Reus i Salou

Dies feiners

Sortides de Reus	Sortides de Salou
a les 7'45	a les 8'35
" " 10'10	" " 12'10
" " 13'05	" " 14'45
" " 15'30	" " 16'—
" " 16'40	" " 18'15
" " 19'05	" " 19'45

Extraordinaris dies festius

des del 10 de juliol al 8 de Setbre.

Sortides de Reus	Sortides de Salou
a les 8'50	a les 11'45
" " 12'30	" " 14'—
" " 15'—	" " 15'30
" " 16'05	" " 17'15
" " 18'—	" " 19'—

LA BORSA

Cotització de la Borsa de Barcelona
a les 4 de la tarda d'ahir

Dades facilitades pel Banc de Reus

MONEDA ESTRANGERA

PARIS	48'85
LONDRES	44'30
BERNA	242'70
BRUXEL·LES	173'—
ROMA	63'75
NOVA YORK	12'47
BERLIN	2'96'97
BUENOS AIRES	3'18

**MERCAT****AVELLANES I AMETLLES**

Avellana negreta de 57 a 58 pessetes el sac de 58'400 k.

Avellana comuna de 51 a 52 pessetes els 58'400 k.

Avellana gra 1.^a a 97 pessetes el quintà de 41'600 k.

Ametlla mollar, a 71 pessetes.

Ametlla esperança 1.^a a 37 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra esperança 2.^a a 36 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra llarguet tipo sobre 14, a 40 duros quintà de id. id.

Ametlla gra llarguet, classe propietari, segons tamany; de 38 a 39 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra llarguet, tipo mitjà a 37 duros quintà de 41'500 k.

Ametlla gra llarguet, tipo petit a 36 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra comú a 35 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra marçó, tipo 72/74, a 39 duros quintà de 41'600 k.

Ametlla gra marçó, classe propietari, segons tamany, a 37 duros quintà de 41'600 k.

Pinyons catalans a 470 pessetes els 100 k. s/v. procedència.

Pinyons castellans a 470 pessetes els 100 k. s/v. procedència.

CEREALS, FARINES**I DESPULLES**

		PES.
Farines de força	100 k.	72'50
" mitja força	"	70'
Farineta	60	22'
Tercerilla	60	17'
Trits	35	10'
Begó	25	8'50
Civada	100	35'
Ordi	"	35'
Sègol	"	40'
Faves	"	53'
Favons	"	53'
Moresc Plata	"	43'50
" País	"	42'
Guixes	"	60'
Vesses	"	46'
Exp	"	41'
Garrofes	40	10'50

Preu s/v. Reus, amb sac comprés.

VINS

Vi blanc camp	rala	11'
" negre camp	"	10'50
" blanc Conca i Urgell	"	11'
" rosat Conca i Urgell	"	10'05
" negre Conca i Urgell	"	10'50
" negre Priorat sec	"	11'
" negre Priorat amestelat	"	12'
" blanc Ribera Ebre	"	11'
" negre Ribera Ebre	"	10'
" blanc Mancha nou	"	10'50
Mistela blanca vella	"	14'50
" Mancha nova	"	13'
" negra	"	14'50
Moscateu nou València	"	16'
Mosc blanc ensofrat	"	13'50
" Mancha nou	"	11'50
" negre ensofrat	"	"
Vi negre nou de Benicarló	"	"
Preu per grau i carga de 121'6 litres franc Reus.		
Alcohol Industrial 96/97°	250'	
" Refinat vinic 96/97°	243'	
" Destilat 95/96°	220'	
Preu per hectòlitre franc Reus.		

ARROSSOS

Benloc zero	55'
" zero superior	56'
" mig floret	57'
" flor	58'
" ideal	59'
" matizat corrent	58'
" matizat superior	61'
" extra	62'
Bombeta	78'
Bomba pur	95'
" extra	110'
Arroç en brut	40'

Preu per 100 kg. s/v. origen.

OLIS

Camp 1. ^a , els 15 kg. a ptes. de	30-31
Camp 2. ^a , els 15 kg. a ptes. de	27-28
Urgell, els 15 kg. a ptes. de	38-35
Segarra, els 15 kg. a ptes. de	30-31
Tortosa, els 15 kg. a ptes. de	26-27
Aragó, els 15 kg. a ptes. de	32-33

Servei d'omnibus entre Reus i Salou**Dies feiners**

Sortides de Reus	Sortides de Salou
a les 7'45	a les 8'35
" " 10'10	" " 12'10
" " 13'05	" " 14'45
" " 15'30	" " 16'—
" " 16'40	" " 18'15
" " 19'05	" " 19'45

Extraordinaris, dies festius

Des del 10 de Juliol al 8 de Setbre.

Sortides de Reus	Sortides de Salou
a les 8'50	a les 11'45
" " 12'30	" " 14'—
" " 15'—	" " 15'30
" " 16'05	" " 17'15
" " 18'—	" " 19'—

LA BORSA

Cotització de la Borsa de Barcelona a les 4 de la tarda d'ahir

Dades facilitades pel Banc de Reus

MONEDA ESTRANGERA

LONDRES	43'20
PARIS	48'40
NOVA YORK	12'45
ROMA	63'80
BERLIN	2'96-97
BERNA	241'40
BRUXEL·LES	172'70
BUENOS AIRES	3'16

Radio Reus

Programa: Dijous, 1 setembre

A les 12: Emissió benèfica.

A les 13: Final.

A les 21: Emissió normal. Canvis. Música variada, en discs.

A les 21'30: Concert pel trio de l'emissora: "Claro de luna", vals, Via; "Carmen", òpera, Bizet, "Divertimento", fantasia, Barberó; "Las Hilanderas", sargüela, Serrano; "Abril Sevillano", intermèdi, Faixà; "African Lament", Lambert.

A les 21'45: Notícies de premsa.

A les 22: Ràdio Film Rapport, i continuació del concert pel trio.

A les 23'30: Ballables.

HORARI DE TRENS**DE REUS A BARCELONA (Per Vilanova)**

	Cor.	Lleg.	Expr.	Mixte Expr.	Lleg.	Cor.	Mixte Ràpid
Surt de Reus	*5'25	6'52	7'33	8'37	12'52	13'14	15'58
Arriba Barna., baixador	7'56	9'01	9'16	13'09	14'34	15'27	19'14
Arriba Barna., estació	8'08	9'12	9'27	13'25	14'45	15'38	19'26

DE BARCELONA A REUS (Per Vilanova)

	Lleg.	Ràpid	Cor.	Lleg.	Expr.	Mixte	Lleg.	Expr.
Surt Barcelona, estació	*5'27	8'27	9'18	14'—	14'48	15'40	18'43	19'58
Surt Barcelona, baixador	5'39	8'39	9'30	14'13	15'—	15'54	18'55	20'10
Arribada a Reus	9'13	10'19	12'52	16'22	16'39	20'28	21'02	21'51

DE TARRAGONA A BARCELONA (Per Vilanova)

	Cor.	Lleg.	Expr.	Lleg.	Lleg.	Lleg.
Sortida de Tarragona	5'45	*7'20	10'—	12'55	13'40	18'05
Arribada Barna., baixador	7'56	9'01	12'38	14'14	15'27	19'24
Arribada Barna., estació	8'08	9'12	12'49	14'25	15'38	19'35

DE BARCELONA A TARRAGONA (Per Vilanova)

	Lleg.	Expr.	Cor.	Lleg.	Expr.	Lleg.	Cor.
Sortida Barna., estació	*5'27	8'27	8'57	14'—	15'—	16'20	18'52
Sortida Barna., baixador	5'39	8'39	9'09	14'13	15'11	16'32	19'05
Arribada a Tarragona	8'04	10'03	11'56	15'56	16'30	19'16	20'43

El senyal * significa canvi de tren a Sant Vicents.

El senyal " significa canvi de tren a Roda.

DE REUS A MORA LA NOVA

	Merc.	Merc.	Ràpid	Cor.	Expr.	Merc.	Mixte Expr.
Sortida	6'40	7'35	10'23	13'37	16'42	17'47	21'13
Arribada	10'56	10'03	11'26	15'16	17'44	19'42	23'26

DE MORA LA NOVA A REUS

	Mixte Expr.	Merc.	Expr.	Cor.	Merc.	Ràpid
Sortida	4'41	6'21	7'47	11'42	13'56	17'44
Arribada	6'40	7'30	10'—	12'49	15'43	20'11

DE REUS A TARRAGONA

Sortida	7'55	9'44	11'30	12'50	15'—	18'08	20'28
Arribada	8'17	10'10	11'55	13'15	15'25	18'35	20'55

DE TARRAGONA A REUS

Sortida	5'40	7'20	9'10	12'43	16'45	20'25	21'20
Arribada	6'13	7'53	9'43	13'18	17'13	20'53	22'02

DE REUS A LLEIDA

Sortida	6'23	8'08	12'58	17'23	21'01	22'31
Arribada	9'10	11'20	17'09	20'20	23'45	2'30

DE LLEIDA A REUS

Sortida	7'—	10'01	15'—	17'42	18'55
Arribada	9'34	12'40	17'58	20'13	23'40

RECADERS

ASCO: Jaume Ribes, Plaça Prim, Llimpiabotes. — BARCELONA: Rosend Mas, Julià Nongués, 14; Lluís Mateu, Llovera, 14; Antoni Serrat, Llovera, 36; Josep Solé, Raval alt de Jesús, 41 bis; Agència Baró, Sant Joan, 2. — CASPI FAIO: Joan Martorell, Cervantes, 71 (Campanaret). — FALSET: Frederic Llorenç, Plaça de Prim, Llimpiabotes. — FLIX: Joaquim Franc, Santa Teresa, 31. — LLEIDA: Josep M. Lari, Casals, 8; J. Martorell, Llovera, 36; Manuel Rabascall, Plaça Prim, Llimpiabotes. —

MARSA: Francesc Sancho, Llovera, 36. — MONTBLANC: F. Baldrich, Raval alt Jesús, 41 bis; Ramon Sabaté, Llovera, 36. — MORA: Joan Costa, Plaça Prim, Llimpiabotes; J. Vagüé, Julià Nongués, 14. — TARRAGONA: Francesc Canyagüers, Llovera, 36; Pau Llauredó, Llovera, 14; Pere Llauredó, Raval alt Jesús, 41 bis. — ULLEDMOLINS: Pere Puig-ii, Plaça de Prim, Llimpiabotes. — VALLS: Joan Prats, Donotea, 13. — Josep Badia, Plaça de Prim, Llimpiabotes.

Datos en:

Foment : Portaveu oficial en les comarques tarragonines, del partit d'Unió...: Epoca Segona
Número 431 - 1932 agosto 30



Página 4

Accidente coche T-2412 de Pere Oliva Mestre

F O M E N T

Dimarts, 30 d'agost de 1932

*** A les tres de la tarda del diumenge s'avisà per telèfon a la guàrdia urbana donant compte que a la carretera de Salou, davant de la filial del Col·legi Cros, havia ocorregut un accident d'automòbil.

Personada l'autoritat al referit lloc, es trobà l'auto de turisme T.-2412, propietat de Pere Oliva Mestre, qual automòbil estava sota la cuneta, així com també una bicicleta que porta el número 314 de Reus.

L'accident ocorregué degut a que baixaven vuit o nou ciclistes seguint el tramvia i en passar pel costat de l'auto, aquest, malgrat passar per la dreta tingué de desviar-se cap a la cuneta per no atropellar-los, quan un d'ells, sense saber la causa, es precipità contra el parafangs esquerre davanter, ca-

ient a terra sense sentits, anant l'auto a estabellar-se contra un arbre de la cuneta.

El ferit, anomenat Alfons Flores Vázquez, de 29 anys, habitant al carrer de Sant Sebastià, 7, 3.er, fou traslladat ràpidament, en l'auto del senyor Gilabert Padreny que s'esquèia passar per aquell lloc i s'ofertí per a fer-ho, a l'hospital, on el doctor Ibarz li aprecià traumatisme encefàlic de pronòstic reservat.

Cal remarcar que els que semblaven companys del ferit, en veure l'accident es feren escàpols.

L'auto i la bicicleta sofriren seriosos desperfectes.

El conductor del cotxe, no es mogué del costat del ferit, fins que fou convenientment atès.

Datos en:

La Cruz : diario católico: Año XXXIV Número 10831 - octubre 27



Página 3

Se cita a Pedro Oliva Mestre →

LA CRUZ

SABADO, 27 de Octubre de 1934

Lijos de Vda. de Comas		22'50
DELEGACIÓN DE HACIENDA		
El Sr. Delegado de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos:		
	Pesetas	
D. Juan Miarnau Ciurana	17 984'—	
D. Pedro Oliva Mestre	1.349'—	
D.ª Josefina Galán, Vda. Iglesias	237'65	
D. Buenaventura Alfonso Fedrol	900'—	
D. Baudilio Bonfill y Vallés	555'19	
D. Antonio Rosell Porta	90'—	

NOTA.- En el apartado **Billetes** se ha incluido un muestrario muy interesante y significativo de la empresa: **UGT-CNT Colectivització Auto-Transports i els seus Derivats** así como de las sucesoras, **Omnibus P. Oliva** y **Autobuses P. Oliva**.



LA HISPANO RIUDOMENSE
DE PERE OLIVA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

La Hispano Riudomense

Reus (y Riudoms) (Tarragona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



– Reus

- Dalmau y Cassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Portera.
- La Hispano Cambrilense. Línea Reus-Cambrils.
- La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
- Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
- Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
- Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
- Vilella, S. en C., Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3527		Plymouth	dic-29	552, Reus. Matriculat com a automòbil.
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3652		Chevrolet	feb-30	554, Sant Pere, 28 (Tarragona? Reus?).
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3807		Unic	jul-30	559, Reus.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre: Se relacionan todas las empresas con líneas en Reus Las filas en salmón no son de Reus, pero la empresa tiene otras.

OM	Línea	Pr	Titular	
28/04/1928	Reus y Granadella con hijuela a Prades y La Bisbal de Falset	-	Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania S.A.	-
04/12/1928	Constantí a Reus	-	Ambrosio Barbará Gavaldá	-
14/03/1929	Valls a Reus	-	José Huguet Ferrán	-
16/03/1929	Cambrils a Reus	-	Juan Grau Roig	-
26/03/1929	Alforja a Reus	-	Juan Sarda Llauredó	-
30/03/1929	Tivisa a Vandellós y Reus	-	José Gil Vernet	-
02/04/1929	Portera a Reus	-	José Pons Orrit	-
27/09/1930	Vilaplana a Reus	-	José Tost Bigorra	-
22-12-1933	Valls y Reus por Morell	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
22-12-1933	Cambrils a Tarragona	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
29-10-1935	Montroig - Reus - Tarragona e Hijuelas	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	-
29/10/1935	Riudecols a Reus	-	Esteban Clergas Elch	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
Colldejou - Montroig - Tarragona E Montroig a Tarragona Tarragona a Cambrils E Colldejou a Montroig	T	42	Juan Bautista Dalmáu Fraga	def. conv.	01-09-1955	3776	T-4.668 Renault 23 as. T-4.534 Minerva 33 as.	-
Reus y Vilarrodona	T	32,3	Carlos Dalmau Vallve	def.	18-11-1963	7117	DOS 24 v.	-
Pradit y Tarragona E Montroig a Reus E Reus a Tarragona E Riudecañas a Reus E Pradit a Montroig	T	45	Rafael Dalmáu Dalmáu	def.	14-10-1965	3773	SEIS 40/30/30/40/35/40 pl.	-
Alcañiz y Tarragona	TE T	146	Rafael Dalmáu Dalmáu	def.	08-10-1966	8098	DOS 40 pl.	-

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Colldejou-Montroig y Tarragona	T-20	V-953	Rafael Dalmau Dalmau	Andrés Mateu Castellá	20-02-1961

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2558	T-53	Pratdip - Reus - Tarragona	Rafael Dalmáu Dalmáu



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

En 1952 Reus volvía ser un importante nudo de transporte como se demuestra en el cuadro adjunto, se incluye también el kilometraje de las líneas para dar idea, así como el lugar de salida de la línea y la referencia a la ficha en donde se desarrolla:

Línea	Empresario	Pag.	Km.	Lugar de salida en Reus	Ver ficha:
Alforja - Reus	C.R.A. La Hispania	121	14	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Constantí - Reus (por Morell)	Antonio Brieve del Pozo	58	15	Pl.Catalunya (Bar Argentino) (tel 960)	Brieve+Plana → Pdtes.
Filovías Reus - Tarragona	F.I.R.T.E.S.A.	87	15	Arrabal Sta.Ana – Crta.Barcelona	Firtesa
La Canonja - Reus	Antonio Gasol Queralt	60	8	San Juan 7 (Bar Botella)	Transgasol
La Figuera – Reus	Transportes Oliva S.A.	64	56	San Juan 19 (tel. 85)	Transportes Oliva
Montroig – Reus	Juan B. Dalmau Fraga	95	15	Plaza Prim (Bar París)	Dalmau

Mora la Nueva – Reus	Transportes Oliva S.A.	58	52	San Juan 19 (tel. 85)	Transportes Oliva
Porrera – Reus	Hdos. De P. Oliva	151	28	Plaza Prim (Bar París)	(ver nota en Historial)
Reus – Almofter	Antonio Folch	203	5	Av-Generalísimo, 36 (Bar Bernet)	Ant.Folch Duch
Reus – Cambrils	C.R.A. La Hispania	196	15	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Campamento Castillejos	C.R.A. La Hispania	52	?	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Granadella (por Prades)	C.R.A. La Hispania	170	66	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Palma de Ebro	C.R.A. La Hispania	104	77	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Prades	C.R.A. La Hispania	169	44	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Salou	C.R.A. La Hispania	125	9	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	Hispania
Reus – Tarragona	Juan B. Dalmau Fraga	80	14	Plaza Prim (Bar París)	Dalmau
Riudecols – Reus	Esteban Clergas Folch	166	13	San Juan, 3 (Bar Negresco)	Bus-3
Tivisa – Reus	José Gil Bernet	61	51	San Juan, 2 (Tel. 44)	Mateu
Valls – Reus (por Alcover)	José Huguet Ferrán	177	22	Plaza Cataluña, 2	Huguet
Valls – Reus (por Morell)	José Huguet Ferrán	104	22	Plaza Cataluña, 2	Huguet
Vilaplana – Reus	José Tost Bigorra	58	12	San Juan, 7 (Bar Botella)	Translosan

Una parte importante de ellas (7 sobre 21) estaban servidas por **La Hispania**.

Se incluye a continuación un resumen de los trayectos, conservando el mismo orden (alfabético) anterior (es significativo y resulta muy interesante comprobar los puntos de salida de las líneas):

Página 121:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: ALFORJA – REUS	
Km ALFORJA	EMPRESA: C.R.A. La Hispania
7 3'50 BORJAS DEL C.	Duración del trayecto: 40 m.
14 6'50 4'— REUS	Sitio de salida de Alforja: Carretera
H O R A R I O	
Salidas de Alforja	Sitio de salida de Reus: Arrabal Sta. Ana, 21 – Tel. 341 (Bar Sala)
7.45 y 14.— h.	NOTA: Este servicio, los Miércoles y Viernes, queda establecido como sigue: Salida de Alforja a las 7.45 h. y salida de Reus a las 18.30 h. únicamente.
Salidas de Reus	Domingos y festivos, no hay servicio.
12.— y 18.30 h.	

Página 58:

L I N E A: CONSTANTÍ – REUS por Morell	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: Antonio Brieua del Pozo
Km CONSTANTÍ	Duración del trayecto: 45 m.
5 — POBLA DE MAFUMET	Kilómetros: 15
6 — — MORELL	Sitio de salida de Constantí: c. General Mola, 5 – tel. 2
15 5'25 4'— 3'50 REUS	Sitio de salida de Reus: Plaza Cataluña – tel. 960 (Bar Argentino)
H O R A R I O	
Salidas de Constantí	OBSERVACIONES
8.15 y 14.15 h.	El servicio de la tarde, solamente circula los Lunes, Miércoles y Sábados.
Salidas de Reus	Domingos y días festivos, solamente hay un servicio, con salida de Constantí a las 15.15 h. y de Reus a las 21.30 h.
13 y 18.30 h.	

Página 87:

L I N E A: FILOVIAS REUS – TARRAGONA	
EMPRESA: F.I.R.T.E.S.A.	Sitio de salida de Reus: Arrabal Sta. Ana, esq. carretera de Barcelona
Duración del trayecto: 30 m.	
Kilómetros: 15	Sitio de salida de Tarragona: Avenida del Generalísimo
Precio del trayecto: 4'70 Ptas.	H O R A R I O
NOTA: En el recorrido de éste servicio, existen paradas discrecionales de 4 Km. de distancia y hay billetes a 1'25 Ptas. de unas a otras.	
La hora de iniciación del servicio es a las 7.30 h. y finaliza a las 2 de la madrugada, siendo el servicio regular cada 30 minutos.	

Página 60:

L I N E A: LA CANONJA – REUS	
EMPRESA: Antonio Gasol Queralt	Duración del trayecto: 15 m.
Precio del trayecto: 2'50 Ptas.	Kilómetros: 8
H O R A R I O	Sitio de salida de La Canonja: Plaza Arrabal
Salida de La Canonja: 14.30 h.	Sitio de salida de Reus: c. San Juan, 7 (Bar Botella)
Salida de Reus a las 18.30 h.	NOTA: Este servicio circula solamente los Lunes, día de mercado en Reus.

Página 64:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: LA FIGUERA – REUS	
Km LA FIGUERA	EMPRESA: Transportes Oliva, S.A.
7 3'30 MOLA	Duración del trayecto: 3 h.
15 5'55 3'30 MASROIG	Kilómetros: 26
23 8'50 5'55 3'30 FALSET	Sitio de salida de Reus: c. San Juan, 19 – tel. 88
27 — — — — PRADELL	H O R A R I O
56 20'30 17'70 15'10 11'80 9'60 REUS	Salida de La Figuera a las 6.15 h.
NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes, Martes, Jueves y Sábados.	
Salida de Reus a las 18 h.	

Página 95:

L I N E A: MONTROIG – REUS	
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga	Duración del trayecto: 45 m.
Precios desde cada trayecto:	Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)
Km MONTROIG	H O R A R I O
5 2'65 MONTROIG	Salidas de Montroig: 7.45 y 14.— h.
10 4'25 2'65 RIUDOMS	Salidas de Reus: 13.— y 19.— h.
15 6'60 4'25 2'65 REUS	

Página 58:

Precios desde cada trayecto: LINEA: MORA LA NUEVA – REUS	
Km MORA LA NUEVA	EMPRESA: Transportes Oliva, S.A.
17 5'90 FALSET	Duración del trayecto: 2 h. 30 m.
21 9'60 2'30 PRADELL	Kilómetros: 52
52 17'70 11'80 9'60 REUS	Sitio de salida de Mora la Nueva: (Fonda Barcelona)
OBSERVACIONES	
Este servicio solamente circula los Lunes, Martes, Jueves y Sábados.	
H O R A R I O	
Salida de Mora la Nueva: 6.50 h.	
Salida de Reus: 18 h.	

Página 151:

L I N E A: PORRERA – REUS	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: Hdos. de P. Oliva
Km PORRERA	Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
— — LAS IRLAS	Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)
— — — RIUDECOLS	H O R A R I O
28 10'35 — — REUS	Salida de Porrera a las 7.45 h.
Salida de Reus a las 18.— h.	

Precios desde cada trayecto: **LÍNEA: REUS - ALMOSTER**

En	REUS		
2	1'50	CASTELLVELL	
5	3'—	1'50	ALMOSTER

EMPRESA: Antonio Folch
Duración del trayecto: 20 m.

Sitio de salida de Reus:
Avda. Generalísimo, 36
(Bar Bernet)

Sitio de salida de Almoſter:
Plaza José Rosalló

E O B A R I O

Salidas de Almoſter: 8.45 y 14.45 h.

Salidas de Reus: 12.15 y 19.15 h.

NOTA: Se expenden billetes de ida y vuelta, al precio de 5'— Pts.

L I N E A: REUS - CASTILLEJOS (Campamento)
EMPRESA: C. R. A. La Hispania Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
NOTA: Este servicio es exclusivo de la permanencia de las Milicias Universitarias en el Campamento. Sitio de salida de Reus: Arrabal Sta. Ana, 21 - Tel. 341 (Bar Sala)

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - PALMA DE EBRO											
En	REUS		EMPRESA: C.R.A. La Hispania								
32	15'-	POBOLEDA		Duración del trayecto: 4 h.							
37	17'-	2'-	SGALA-DEI		Sitio de salida de Reus:						
43	21'-	4'-	4'-	VILELLA ALTA		Autobus Sta. Ana, 21 - Tel. 341					
						(Bar Sala)					
45	22'-	6'-	5'-	2'-	VILELLA BAJA		Sitio de salida de Palma de E.:				
						Plaza					
53	25'-	8'-	6'-	3'-	3'-	GABACES		<u>H O R A R I O</u>			
65	27'-	12'-	10'-	6'-	6'-	4'-	BISBAL DE F.				
							Salida de Palma de E.				
67	29'-	14'-	12'-	8'-	8'-	6'-	2'-	MARGALEF			
								Salida de Reus a			
77	30'-	16'-	14'-	10'-	10'-	8'-	4'-	5'-	PALMA DE E. las 15.45 h.		

L I N E A: REUS - SALOU
EMPRESA: C.R.A. La Hispania

Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 9

Sitio de salida de Reus:
Plaza Prim, 6

Sitio de salida de Salou:
(Hotel Planas)

NOTA: Este servicio es exclusivo de la temporada de baños desde Julio a Septiembre, ambos inclusivos.

L I N E A : RIUDECOLS - REUS

EMPRESA: Esteban Clergas Folch

Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 13

Precio del trayecto: 3'25 Pts.

Sitio de salida de Riudecols:
Carretera (Garaje)

Sitio de salida de Reus:
o. San Juan, 3 (Bar Negresco)

H O R A R I O

Salida de Riudecols a las 8.- h.

Salida de Reus a las 13.- h.

NOTA: Además del servicio indicado, hay otro los Lunes, Jueves y Sábados, con salida de Riudecols a las 14.45 h. y de Reus a las 18.45 h.

Los Jueves, sólo circula el servicio de la tarde.

Domingos y días festivos, no hay servicio.

Precios desde cada trayecto:				L I N E A: REUS - CAMBRILS	
Km	REUS			EMPRESA: C.R.A. La Hispania	
8	3'50	VINYOLS		Duración del trayecto: 45 m.	
9	3'50	—	PARQUE SAMA	Sitio de salida de Reus:	
14	5'—	3'50	3'50	Arrabal Sta. Ana, 21 - Tel. 341	
			CAMBRILS	(Bar Sala)	
15	6'—	3'50	3'50	1'—	CAMBRILS (Playa)

Precios desde cada trayecto:				L I N E A: REUS - GRANADELLA por Prades																																											
<table border="1"> <tr> <td>Re</td><td colspan="3">REUS</td></tr> <tr> <td>20</td><td>10'—</td><td colspan="2">COLLADO DE A.</td></tr> <tr> <td>26</td><td>13'—</td><td>3'—</td><td>PUENTE CIURANA</td></tr> <tr> <td>30</td><td>15'—</td><td>5'—</td><td>2'—</td></tr> <tr> <td>37</td><td>17'—</td><td>8'—</td><td>4'—</td></tr> <tr> <td>44</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>42</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>51</td><td>24'—</td><td>14'—</td><td>10'—</td></tr> <tr> <td>59</td><td>27'—</td><td>16'—</td><td>12'—</td></tr> <tr> <td>66</td><td>28'—</td><td>18'—</td><td>14'—</td></tr> </table>				Re	REUS			20	10'—	COLLADO DE A.		26	13'—	3'—	PUENTE CIURANA	30	15'—	5'—	2'—	37	17'—	8'—	4'—	44	20'—	10'—	6'—	42	20'—	10'—	6'—	51	24'—	14'—	10'—	59	27'—	16'—	12'—	66	28'—	18'—	14'—	EMPRESA: C.R.A. La Hispania Duración del trayecto: 3 h. 30 m. Sitio de salida de Reus: Arrabal Sta. Ana, 21 — Tel. 341 (Bar Sala) Sitio de salida de Granadella: Plaza			
Re	REUS																																														
20	10'—	COLLADO DE A.																																													
26	13'—	3'—	PUENTE CIURANA																																												
30	15'—	5'—	2'—																																												
37	17'—	8'—	4'—																																												
44	20'—	10'—	6'—																																												
42	20'—	10'—	6'—																																												
51	24'—	14'—	10'—																																												
59	27'—	16'—	12'—																																												
66	28'—	18'—	14'—																																												
<table border="1"> <tr> <td>30</td><td>15'—</td><td>5'—</td><td>2'—</td></tr> <tr> <td>37</td><td>17'—</td><td>8'—</td><td>4'—</td></tr> <tr> <td>44</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>42</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>51</td><td>24'—</td><td>14'—</td><td>10'—</td></tr> <tr> <td>59</td><td>27'—</td><td>16'—</td><td>12'—</td></tr> <tr> <td>66</td><td>28'—</td><td>18'—</td><td>14'—</td></tr> </table>				30	15'—	5'—	2'—	37	17'—	8'—	4'—	44	20'—	10'—	6'—	42	20'—	10'—	6'—	51	24'—	14'—	10'—	59	27'—	16'—	12'—	66	28'—	18'—	14'—	HORARIO Salida de Granadella a las 5.30 h. Salida de Reus a las 15.45 h.															
30	15'—	5'—	2'—																																												
37	17'—	8'—	4'—																																												
44	20'—	10'—	6'—																																												
42	20'—	10'—	6'—																																												
51	24'—	14'—	10'—																																												
59	27'—	16'—	12'—																																												
66	28'—	18'—	14'—																																												
<table border="1"> <tr> <td>30</td><td>15'—</td><td>5'—</td><td>2'—</td></tr> <tr> <td>37</td><td>17'—</td><td>8'—</td><td>4'—</td></tr> <tr> <td>44</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>42</td><td>20'—</td><td>10'—</td><td>6'—</td></tr> <tr> <td>51</td><td>24'—</td><td>14'—</td><td>10'—</td></tr> <tr> <td>59</td><td>27'—</td><td>16'—</td><td>12'—</td></tr> <tr> <td>66</td><td>28'—</td><td>18'—</td><td>14'—</td></tr> </table>				30	15'—	5'—	2'—	37	17'—	8'—	4'—	44	20'—	10'—	6'—	42	20'—	10'—	6'—	51	24'—	14'—	10'—	59	27'—	16'—	12'—	66	28'—	18'—	14'—	PRADES ULLDEMOLINS LA SIERRA POBLA DE G. GRANADELLA															
30	15'—	5'—	2'—																																												
37	17'—	8'—	4'—																																												
44	20'—	10'—	6'—																																												
42	20'—	10'—	6'—																																												
51	24'—	14'—	10'—																																												
59	27'—	16'—	12'—																																												
66	28'—	18'—	14'—																																												

Precios desde cada trayecto:

En REUS					
20	10'—	COLLADO DE A.			
25	13'—	3'—	PUENTE CITRANA		
30	15'—	5'—	2'—	CORNUELLA	
37	17'—	8'—	4'—	3'—	ALBARCA
42	20'—	10'—	6'—	5'—	2'— ULLDENOLINS
44	20'—	10'—	6'—	5'—	3'— 5'— PRADES

LINEA: REUS - PRADES
EMPRESA: C.R.A. La Hispania
Duración del trayecto: 2 h.
Sitio de salida de Reus:
 Arrenal Sta. Ana, 21 - Tel. 34
 (Bar Sala)
Sitio de salida de Prades:
 Plaza
HORARIO
Salida de Prades a las 6.30 h.
Salida de Reus a las 15.45 h.

NOTA: Este servicio circula los Lunes, Miércoles, Viernes y Sábados, que no sean festivos.

LINEA: REUS - TARRAGONA

EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga

Precio del trayecto: 5' - Ptas.

HORARIO

Salidas de Reus

8.-, 9.-, 10.10, 11.20, 12.30,
14.45, 16.-, 17.45, 19.-, 20.- h.

Salidas de Tarragona

8.30, 9.30, 10.40, 11.50, 13.-,
15.15, 16.45, 18.15, 19.30 y
20.30 h.

Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 14

Sitio de salida de Reus:
Plaza Prim (Bar París)

Sitio de salida de Tarragona:
Rambla Generalísimo (Bar Ca-
taluña)

NOTA: Los Domingos y días
festivos, quedan suprimidos
los servicios siguientes:
con salida de Reus a las
11.20, 12.30 y 17.45 h. y de
Tarragona a las 10.40, 13.-
y 18.15 h.

Precios desde cada trayecto:									
Km	TIVISA	EMPRESA: José Gil Vernet							
13	5'-	VANDELLOS	Duración del trayecto: 2 h.						
15	6'-	1'-	MAS BOQUERA	Kilómetros: 51					
17	8'-	3'-	1'-	MASRIUDOMS	Sitio de salida de Tivisa: Avenida Generalísimo (Garaje)				
22	10'-	5'-	4'-	3'-	HOSPITALET DEL I.	Sitio de salida de Reus: o. San Juan, 2 - tel. 44			
36	14'-	10'-	9'-	8'-	5'-	CAMBRILS	<u>H O R A R I O</u>		
51	17'-	14'-	13'-	12'-	10'-	5'-	REUS	Salida de Tivisa: 7.- h	
NOTA: Los Miércoles, Viernes, Domingos y días festivos, no hay servicio.							Salida de Reus: 18.- h		

Página 177:

Precios desde cada trayecto:				LINEA: VALLS - REUS por Alcover	
Km	VALLS			EMPRESA: José Huguet Ferrán	
8	3'—	ALCOVER		Duración del trayecto: 1 h.	
15	6'—	3'—	LA SELVA DEL C.		Sitio de salida de Valls:
					Portal Nou, 5 - Tel. 389
22	8'—	5'—	3'—	REUS	
				Sitio de salida de Reus:	
				Plaza Cataluña, 2	
<u>H O R A R I O</u>					
Salidas de Valls: 8.30 y 13.45 h.					
Salidas de Reus: 11.30 y 18.30 h.					
				NOTA: Los Jueves, queda supri-	
				mido el servicio de la tar-	
				de.	

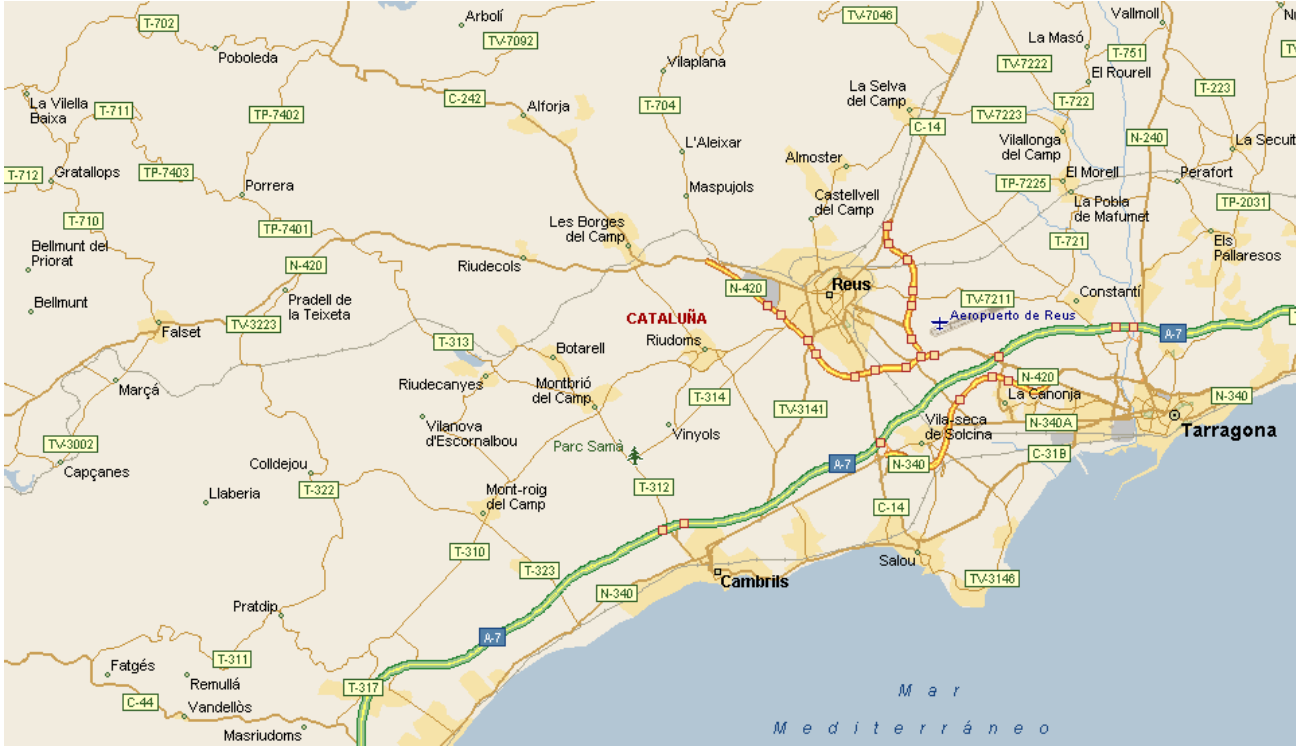
Página 58:

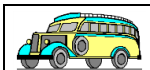
Precios desde cada trayecto:				LINEA: VILAPLANA - REUS	
Km	VILAPLANA			EMPRESA: José Tost Bigorra	
4	1'—	ALEIXAR		Duración del trayecto: 30 m.	
				Kilómetros: 12	
7	2'25	1'—	MASPUJOLS	Sitio de salida de Vilaplana:	
				Carretera	
12	4'80	3'35	2'60	REUS	
				Sitio de salida de Reus:	
				c. San Juan, 7 (Bar Botella)	
<u>OBSERVACIONES</u>					
De Mayo a Septiembre in-					
clusivos, en horario de					
verano, el coche con sa-					
lida de Reus a las 18 h.					
sale a las 19 h.					
<u>H O R A R I O</u>					
Salidas de Vilaplana					
8 y 14.30 h.					
Salidas de Reus					
12 y 18 h.					

Página 104:

Precios desde cada trayecto:					LINEA: VALLS - REUS por Morell	
Km	VALLS				EMPRESA: José Huguet Ferrán	
5	2'—	VALIMOLL			Duración del trayecto: 1 h.	
8	4'—	2'—	LA MASO		Sitio de salida de Valls:	
9	4'50	2'50	1'50	ROURELL	Portal Nou, 5 - Tel. 389	
10	5'—	3'—	2'—	1'50	VILALLONGA	Sitio de salida de Reus:
11	6'—	5'—	3'—	2'—	—	Plaza Cataluña, 2
22	8'—	6'50	5'50	5'—	4'—	3'50
					REUS	
 NOTA: Los Martes, queda suprimido el servicio de la tarde. Los Domingos no circula.						

Mapa de situación de las poblaciones:





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).



Los billetes de estas dos últimas filas confirmarían la existencia de servicios desde Reus a Barcelona, en 1ª y 2ª clase, el resto confirmarían que hubieron bastantes recorridos atendidos, todo ello según se explica en el apartado [Notas](#).

Continúa mos con parte de la colección, saltando a otra empresa:

En este caso concreto los billetes que se incluyen corresponden directamente de la colección de Joan Domingo Ventura, aunque los ejemplares repetidos de su colección se van a poner a la venta en breve.

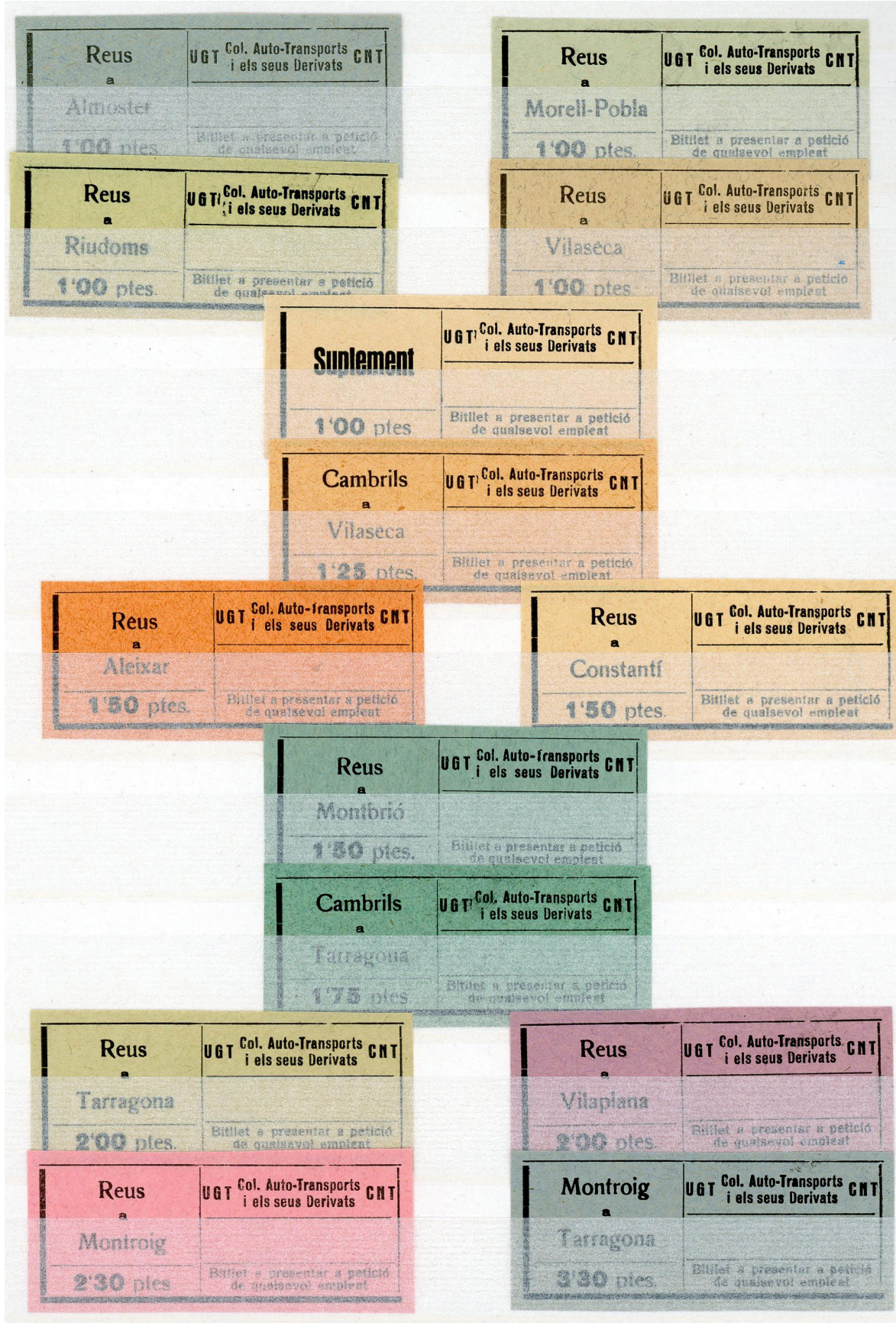
Tienen un gran valor como prueba de lo expuesto en el apartado [Notas](#) ya que demuestran que sobre el año 1935 (poco antes de La Guerra) se estableció esta empresa colectivizada y que con este nombre “**UGT-CNT Colectivització Auto-Transports i els seus Derivats**” se estuvieron atendiendo todas las líneas radiales de **Reus**.

Unos comentarios:

1.- Los billetes tienen el espacio preparado pero no llevan numeración. La conclusión a la que se ha llegado es que se trata de pruebas de imprenta, pero son tan originales como los que se debieron hacer servir (en aquella época las imprentas no estaban para andar “jugando” y debieron hacerlos porque se los encargaron). Joan Domingo me confirma que en el lote que ha adquirido recientemente hay varias pruebas de la Imprenta Ramon del Vendrell.

2.- Se incluyen billetes con recorridos de la **CRA Hispania**, por lo que la “colectivización” debió ser general aun a pesar de lo expuesto en el apartado [Notas](#).

3.- Están redactados en Catalán, lo que prueba que corresponden a antes de acabar la Guerra (y posteriores a 1935 por lo expuesto en la Prensa local).



Como puede verse, la calidad de las imágenes no son las deseables pero se han incluido por su gran valor testimonial y para poder comparar con los que se han mostrado en la página anterior y las siguientes.

Acabada la Guerra, evidentemente, hubo que desmontar y dismantelar la empresa **Colectivizada** que se ha visto en la página anterior, pero según parece se realizó simplemente traspasando o cediendo todas las líneas y material a la empresa **Omnibus P. Oliva** que debía ser la continuadora de **La Hispano Riudomense** (ver apuntes anteriores en el apartado **Historial**).

Estos billetes corresponden a esta época →

Comentarios:

Siguen habiendo recorridos de diversos lugares de Tarragona (no solo las radiales de **Reus**), por lo que deben estar incluidas las históricas de casi todas las empresas.

Se adivina que "**P. Oliva**" debe ser "**Pere Oliva**" que fue el fundador de **La Hispano Riudomense**.

Los billetes están redactados en Castellano, por lo que deben ser posteriores a 1939, ya que acabada La Guerra se prohibió el uso del Catalán.

Estos son billetes que debieron circular (no son pruebas de imprenta) y que se encuentran actualmente en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.com), personalmente he adquirido uno de los lotes, porque son la prueba de lo que se ha expuesto hasta aquí (se incluyen algunos en las páginas siguientes).

Como complemento se incluyen otros billetes aquí abajo y en las siguientes páginas en los que el nombre de la empresa se ha reflejado como **Autobuses P. Oliva** y no como **Omnibus P. Oliva**. Seguramente corresponden a una época algo posterior o se imprimieron en otra imprenta. Los 3 primeros son de ida y vuelta. Los de las siguientes páginas corresponden los primeros a las líneas radiales de Reus y los siguientes a otros recorridos.



Líneas Radiales de Reus:

REUS a FIGUERA 12'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 46643 Consérvese este billete hasta el final del viaje
FIGUERA a REUS 12'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 28742 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a TIVISA 10'40 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 17853 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a MOLÁ 10'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 39953 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a FACHES 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 19842 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a MASROIG 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 18963 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a MORA 10'40 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 00942 Consérvese este billete hasta el final del viaje
MASROIG a REUS 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 29863 Consérvese este billete hasta el final del viaje
MASROIG a REUS 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 29986 Consérvese este billete hasta el final del viaje
MASROIG a REUS 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 10086 Consérvese este billete hasta el final del viaje
MASROIG a REUS 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 78963 Consérvese este billete hasta el final del viaje
MASROIG a REUS 9'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 67861 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a Masriudoms 6'80 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 56752 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a PORRERA 6'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 39842 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a PADRELL 5'75 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 18833 Consérvese este billete hasta el final del viaje
Masriudoms a REUS 6'80 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 8111 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a TARRAGONA 2'50 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 56000 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a Hospitalet 5'50 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 28765 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a RIUDECOLS 2'60 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 20222 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a CAMBRILS 2'75 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 0635 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a IRLAS 4'25 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 54509 Consérvese este billete hasta el final del viaje
Hospitalet a REUS 5'50 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 17743 Consérvese este billete hasta el final del viaje
CAMBRILS a REUS 2'75 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 50224 Consérvese este billete hasta el final del viaje
REUS a Coll-Taixeta 5'00 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 6733 Consérvese este billete hasta el final del viaje
FALSET a REUS 7'50 ptas. Todos los impuestos incluidos	Autobuses P. Oliva Nº 09974 Consérvese este billete hasta el final del viaje
Suplemento 1'00 ptas.	Autobuses P. Oliva Nº 35532 Consérvese este billete hasta el final del viaje
EQUIPAJES 1'00 ptas.	Autobuses P. Oliva Nº 35642 Consérvese este billete hasta el final del viaje

Líneas con recorridos alejados de Reus:

FALSET a FIGUERA 6'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 26641	FALSET a MORA 4'25 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 54587	FALSET a PADRELL 2'60 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 39113	FALSET a Coll-Taixeta 3'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 12843
FIGUERA a FALSET 6'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 37752	MORA a FALSET 4'25 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 63408	FALSET a MASROIG 2'60 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 19211	FALSET a MOLÁ 5'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 95511
MORA a RIUDECOLS 9'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 18975	MORA a Coll-Taixeta 7'90 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 9075	MORA a PADRELL 7'50 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 11175	PORRERA a BORJAS 5'50 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 29855
FIGUERA a MOLÁ 3'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 01745	FIGUERA a MASROIG 5'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 07822	PORRERA a RIUDECOLS 5'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 84400	PORRERA a IRLAS 4'50 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 43399
Vandellós a POBLAS 4'25 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 23677	Vandellós a Masbuquera 2'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 26867	Masrudoms a POBLAS 4'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 12566	TIVISA a Vandellós 3'00 ptas. Todos los imptos. incluidos Consérvese este billete hasta el final del viaje Nº 23654

(Un recordatorio de los primeros) a efectos de comparar:

OMNIBUS P. OLIVA REUS CAMBRILS Nº 12238 Empresa . . . 2'24 l. Transporte . . 0'56 Timbre 0'10 Seguro 0'10 TOTAL 3'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS MASBOQUERA Nº 28999 Empresa . . . 5'96 l. Transporte . . 1'49 Timbre 0'30 Seguro 0'25 TOTAL 8'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS MASBOQUERA Nº 19299 Empresa . . . 5'20 l. Transporte . . 1'30 Timbre 0'30 Seguro 0'21 TOTAL 7'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS COLL TEIXETA Nº 18873 Empresa . . . 4'40 l. Transporte . . 1'10 Timbre 0'30 Seguro 0'20 TOTAL 6'—
OMNIBUS P. OLIVA CAMBRILS REUS Nº 13428 Empresa . . . 2'24 l. Transporte . . 0'56 Timbre 0'10 Seguro 0'10 TOTAL 3'—	OMNIBUS P. OLIVA MASBOQUERA REUS Nº 39092 Empresa . . . 5'96 l. Transporte . . 1'49 Timbre 0'30 Seguro 0'25 TOTAL 8'—	OMNIBUS P. OLIVA MASBOQUERA REUS Nº 12387 Empresa . . . 5'20 l. Transporte . . 1'30 Timbre 0'30 Seguro 0'21 TOTAL 7'—	OMNIBUS P. OLIVA COLL TEIXETA REUS Nº 11180 Empresa . . . 4'40 l. Transporte . . 1'10 Timbre 0'30 Seguro 0'20 TOTAL 6'—
OMNIBUS P. OLIVA REUS PORRERA Nº 29094 Empresa . . . 5'20 l. Transporte . . 1'30 Timbre 0'30 Seguro 0'21 TOTAL 7'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS HOSPITALET Nº 19785 Empresa . . . 4'40 l. Transporte . . 1'10 Timbre 0'30 Seguro 0'20 TOTAL 6'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS IRLAS Nº 25576 Empresa . . . 3'68 l. Transporte . . 0'92 Timbre 0'25 Seguro 0'15 TOTAL 5'—	OMNIBUS P. OLIVA REUS RIUDECOLS Nº 15667 Empresa . . . 2'24 l. Transporte . . 0'56 Timbre 0'10 Seguro 0'10 TOTAL 3'—
OMNIBUS P. OLIVA PORRERA REUS Nº 10096 Empresa . . . 5'20 l. Transporte . . 1'30 Timbre 0'30 Seguro 0'20 TOTAL 7'—	OMNIBUS P. OLIVA HOSPITALET REUS Nº 10982 Empresa . . . 4'40 l. Transporte . . 1'10 Timbre 0'30 Seguro 0'21 TOTAL 6'—	OMNIBUS P. OLIVA IRLAS REUS Nº 17673 Empresa . . . 3'68 l. Transporte . . 0'92 Timbre 0'25 Seguro 0'15 TOTAL 5'—	OMNIBUS P. OLIVA RIUDECOLS REUS Nº 14531 Empresa . . . 2'24 l. Transporte . . 0'56 Timbre 0'10 Seguro 0'10 TOTAL 3'—
OMNIBUS P. OLIVA REUS FIGUERA Nº 19828 Empresa . . . 9'82 l. Transporte . . 2'43 Timbre 0'35 Seguro 0'40 TOTAL 13'00	OMNIBUS P. OLIVA REUS TIVISA Nº 19933 Empresa . . . 9'04 l. Transporte . . 2'26 Timbre 0'35 Seguro 0'31 TOTAL 12'00	OMNIBUS P. OLIVA REUS MORA Nº 19538 Empresa . . . 9'04 l. Transporte . . 2'26 Timbre 0'35 Seguro 0'31 TOTAL 12'00	OMNIBUS P. OLIVA REUS MOLÁ Nº 10735 Empresa . . . 8'24 l. Transporte . . 2'04 Timbre 0'31 Seguro 0'31 TOTAL 11'00
OMNIBUS P. OLIVA FIGUERA REUS Nº 17734 Empresa . . . 9'82 l. Transporte . . 2'43 Timbre 0'35 Seguro 0'40 TOTAL 13'00	OMNIBUS P. OLIVA TIVISA REUS Nº 11032 Empresa . . . 9'04 l. Transporte . . 2'26 Timbre 0'35 Seguro 0'31 TOTAL 12'00	OMNIBUS P. OLIVA MORA REUS Nº 18427 Empresa . . . 9'04 l. Transporte . . 2'26 Timbre 0'35 Seguro 0'31 TOTAL 12'00	OMNIBUS P. OLIVA MOLÁ REUS Nº 18537 Empresa . . . 8'24 l. Transporte . . 2'04 Timbre 0'31 Seguro 0'31 TOTAL 11'00

Fin del muestrario.