



LA HISPANO MONTAÑESA

Empresa:
Extinguida

La Hispano Montañesa

Ubicación:

Tárrega (Lleida)



Versión 11-2021



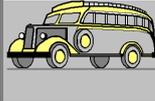
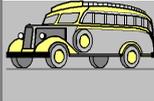
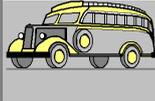
HISTORIA



LINEAS



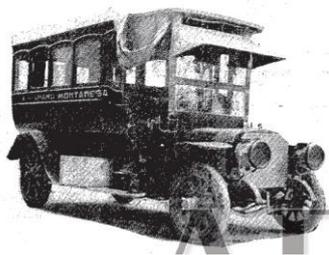
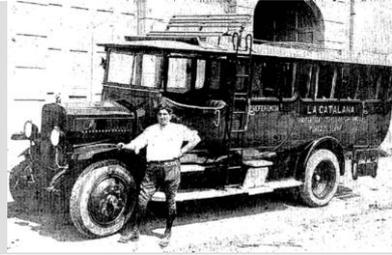
Bibliografía



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1908 hay constancia de la matriculación de 4 ómnibus Hispano Suiza con matrículas L-6, L-9, L-13 y L-20 cuyo propietario era **Martí Bruno i Maluquer** (en otras citas figura **Mariano Bruno Maluquer**), para cubrir la línea de **Artesa de Segre a Tárrega**, usando el nombre comercial de **La Hispano Montañesa**. ([ver artículo de Xavier Maluquer](#)).

LA HISPANO MONTAÑESA
Martín Bruno Maluquer

Uno de sus conductores (el más famoso) fue **Josep Clua Maluquer (Pep Boig)** cuya especialidad era desviarse de la carretera y tomar atajos. Años más tarde se independizará y montará o comprará su propia empresa → [La Catalana](#) también en Tárrega.

LA CATALANA
Josep Clua Maluquer

Antes de 1921 **La Hispano Montañesa** de **Magí Campabadal** estaba realizando la línea **Tárrega-Balaguer-Tremp**. (Rfa. Libro de Ricard Fernández, página 96). En el libro citado, en su apartado de "Actividades y Contribuciones Industriales" quien figura como cotizante en 1921 es **Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)**, y la línea es **Tárrega-Vallfogona**.

LA HISPANO MONTAÑESA
Magí Campabadal

Entre los años 1922 y 1925 **Francisco Vilaró** cotiza (según la misma fuente anterior) por las líneas **Tárrega-Vallfogona** y **Tárrega-Montblanc**, y en 1926 lo hace además por la de **Tárrega a Balaguer**. Luego se pierde la información de las líneas por las que paga, pero se mantiene cotizando hasta 1927.

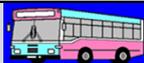
LA HISPANO MONTAÑESA
Francisco Vilaró

No se ha obtenido ningún dato posterior a 1927. Los trayectos que se han citado anteriormente en su mayor parte están atendidos por [La Catalana](#), por lo que se supone que **La Hispano Montañesa** debió abandonar el servicio asumiéndolo esta otra o bien le traspasó sus activos directamente.

LA CATALANA

Se ha tenido un especial cuidado en situar en esta Ficha únicamente coches de esta empresa, (en los que se le ve clara la rotulación), pero por su localización puede que alguno de los que se han incorporado en otras Fichas pudiera ser también de ésta, en especial se recomienda revisar la de [La Hispano Targarina](#), por su gran volumen de líneas y vinculaciones con otras Fichas →

La Hispano Targarina
Antonio Pomés Marsal
Jaime Castells Santesmases
Antonio Secanell Aparicio



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2016, después en 09-2018 y en 06-2020 otra nueva versión, ésta de 11-2021 es la última y solo se ha agregado una nota.



Información / Bibliografía / Enlaces

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).

Hay una imagen en esta dirección de internet: <http://www.fotosdecatalunya.cat/wp-content/uploads/2011/04/Tarrega21.jpg>

Consultas datos históricos: <http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/busqueda.cmd>



Pagina 95 del libro:
"Magí Roca i Sangrà
(1880-1947)" de Ricard
Fernández Valentí,
publicado en Mayo de
2009.
(ISBN 978-84-95284-30-3).



Fonda España de Tàrraga. Parada de cotxes de la companyia La Hispano Montañesa. Segona dècada del segle xx. Procedència: AHCU. C. P. Ramón Castelló.

La misma foto (o
similar) aparece
publicada en esta
dirección:
<http://www.fotosdecatalunya.cat/wp-content/uploads/2011/04/Tarrega21.jpg>



Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2012/10/els-construtors-dautos-carrossers-i.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

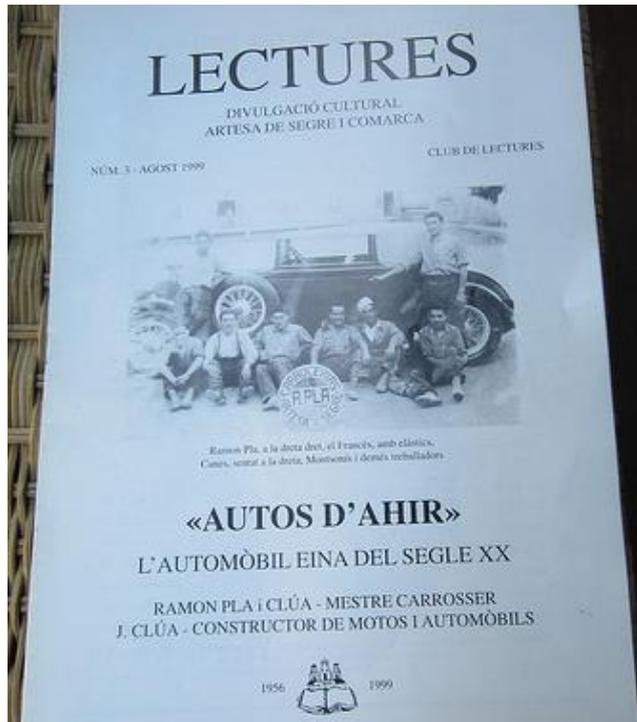
(Xavier Maluquer)

divendres 5 d'octubre de 2012

Els constructors d'autos, carrossers i vehicles d'Artesa de Segre (La Noguera).

Se reproduce solo un RESUMEN DEL ARTÍCULO:

Portada del monogràfic publicat pel Club de Lectures d'Artesa de Segre sobre els constructors d'autos, carrossers i vehicles d'aquell cantó de la comarca de la Noguera:



L'any 1908 hi ha constància de la matriculació de quatre òmnibus Hispano Suiza, amb l'assignació dels números L-6, L-9, L-13 i L-20, propietat del senyor Martí Bruno i Maluquer, per cobrir la línia regular de transports de viatgers d'Artesa de Segre a Tàrrrega. Aquesta línia girava amb el nom comercial de La Hispano Montañesa.

Òmnibus Hispano Suiza de l'empresa La Hispano Montañesa, propietat del senyor Martí Bruno i Maluquer, amb matrícula L-20, un dels primers vehicles de línia regular de les comarques de Lleida el conductor del qual era el senyor Josep Clua i Maluquer, en Pep Boig per motiu, fotografiat l'any 1910: (Columna següent) →



1910.- Matrícula L-20 de la Hispano Montañesa, un dels primers autobusos de línia regular, propietat de Martín Bruno Maluquer. Conductor, Josep Clúa (Pep Boig).

En Josep Clua i Maluquer, nascut a Artesa de Segre, era fill d'en Domingo Clua i l'Enriqueta Maluquer. Va ser un conductor llegendari d'òmnibus atès que tenia el costum de desviar-se de la carretera i agafar dreceres. El seu germà Joan va fundar l'empresa CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CLUA SL a Barcelona, i un altre seu germà, en Pere, va dedicar-se a la política. Dirigent de la Unió Republicana l'any 1931 i nomenat regidor a Tàrrrega pel Front Obrer Republicà l'any 1934, va instruir-se-li un expedient de depuració de responsabilitats polítiques per llur activitat política a l'Ajuntament de Tàrrrega entre els anys 1931 i el 1938.

Un òmnibus de l'empresa Nova Companyia d'Autobusos, carrossat per en Ramon Pla i Clua l'any 1926, fotografiat dempeus davant del vehicle, i que equipava unes rodes Feixes, també construïdes a Artesa de Segre:

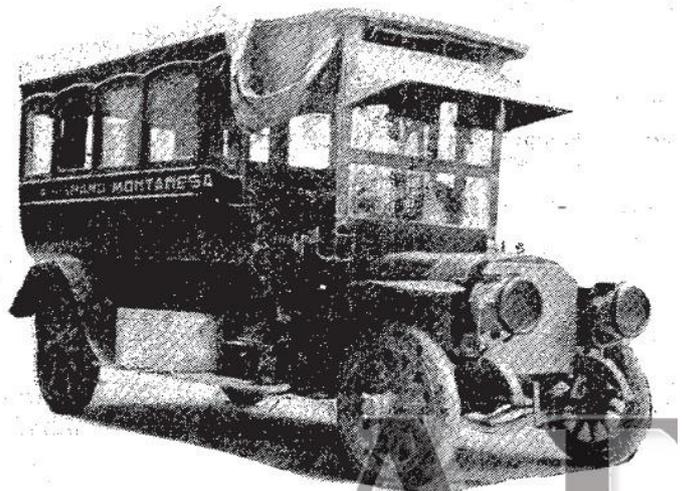


1926.- Un autobús de la Nova Companyia, carrossat per en R. Pla, al davant i equipat amb rodes Feixes.

Cap a l'any 1910, a Artesa de Segre hi ha constància de , ...

Imagen publicada en un anuncio sobre neumáticos macizos en el diario ABC del día 18-08-1913.

(Localizada en Internet).



Omñibus de la Hispano Montañesa á Tàrrrega. Macizos BERGOUGNAN.

Imagen publicada en la página 422 del libro "Ormaiztegi 1860-1970", de Millan Irizarren Eskutik Kultur Elkarte, año 2013.

LG: SS 1124-2013

ISBN: 978-84-616-5683-7 (1. liburukia)

ISBN: 978-84-616-5684-4 (2. liburukia)

ISBN: 978-84-616-5569-4 (Lan osoa)

Este libro está reproducido en PDF en las siguientes direcciones:

http://www.euskomedia.org/PDFAnlt/mono/ormaiztegi/ormaiztegi_01.pdf

http://www.euskomedia.org/PDFAnlt/mono/ormaiztegi/ormaiztegi_02.pdf

Básicamente en él se describe la historia de la fabrica Irizar de carrozado de vehículos.



En el mismo libro, página 432, se reproduce este cuadro con los primeros 30 coches fabricados por La Hispano Suiza hasta 1910:

Lista de líneas en servicio con ómnibus automóviles

PROPIETARIOS	TRAYECTOS	Kms.	19-24 HP	19-15 HP
1 Guernésido Besada	Vigo á Bayona	28	2	
2 La Hispano-Montañesa	Tarrega á Pobla Segur	106	3	
3 La Hispano-Montañesa	Tremp á Gerri de la Sal	40	1	
4 La Pallaresa	Tarrega á Balaguer	33	1	
5 Compañía Grai. de Transp. en Automóvil.	Catalá á Seo de Urgel	110	3	
6 La Hispano Catalana	Lerida á Pons	67	2	
7 La Hispano Alto-Aragonesa	Graus-Barbastro-Huesca	87	5	
8 La Hispano Manresana	Manresa-Cardona-Solsona	52	3	1
9 La Hispano Rubi-Papiol	Rubi á Papiol	9	1	1
10 N. N.	Tortosa á la Cenia	37	1	
11 La Cantábrica	Comillas á Torrelavega	25	2	1
12 Compañía Reusense de A. La Hispania.	Reus á Corcondella	28	2	
13	Corcondella á las Vilillas	19	—	1
14 La Hispano-Suiza del Maestrango	Vineros á Morella	65	3	
15 Compañía de Transp. Hispania	Esorial á su estación	3	1	5
16 Fermín Brós	Martorell á Esparraguera	9	1	
17 La Hispano-Montañesa	Esparraguera á Montserrat	14	1	
18 La Hispano "La Unión"	Sabihanigo á Panticosa	42	1	
19 La Hispano Piana-Castellón	Castellón á S. Mateo	75	2	
20 La Hispano Hilarienta	Hostalrich á S. Hilario	28	2	1
21 La Litera Ribagorana	Binéfar á Graus	81	2	
22 La Hispano Fragense	Lerida á Fraga	32	3	
23 Juan Basols Calvo	Sarriena á Fraga	40	1	
24 La Increible	La Guardia á Vigo	52	2	
25 La Esparraguereña	Martorell á Montserrat	23	1	
26 Compañía Tarracense de Automóviles	Tarragona á Igualada	38	3	
27 La Hispano-Suiza del Serpis	Alcoy á Alicante	54	1	1
28 La Hispano Carredana	Santander-Ceaya	34	1	1
29 Palace Hotel (Valencia)	Hotel á las estaciones	—	1	—
30 Hotel de Paris (Madrid)	—	—	—	1
	TOTALES.	1273	52	12

Barcelona, Abril de 1910



SERVICIOS: *La agonía de las antiguas líneas de autocares de Cataluña*

De la mula al "pullman"

La mayoría de las empresas de autobuses empezó a operar hace más de un siglo

En el primer cuarto del siglo XIX la diligencia tardaba un día en viajar de Barcelona a Reus. Hoy, ese trayecto se cubre en apenas una hora, inmerso el pasajero en música ambiental, vídeo y aire acondicionado. En esas diferencias hay mucho más que velocidad. Es también una cuestión de espacio. Una percepción diferente de las dimensiones del país. De la mula al autocar "pullman". Un mundo. Un siglo.

La historia del transporte es la historia de la propia impaciencia humana. Una inquietud alimentada a lo largo de estos dos últimos siglos por ingenieros, que supieron ponerle motores a los carros, y, sobre todo, por empresarios, que se atrevieron a establecer a la prisa.

En junio de 1818 se inauguró en Barcelona la primera diligencia. La "mensatergia" hacia en un día el recorrido entre Barcelona y Reus y, en dos, llegaba hasta Perpiñán. Viajar

no era exactamente un placer: antes de salir había que anotar el nombre del pasajero en el "libro de registro". De esta forma, en caso de que a lo largo del viaje sufriera un asalto, las víctimas, que desgraciadamente no lograban sobrevivir, podían ser debidamente identificadas.

Hans Christian Andersen, viajero por tierras españolas a mediados del siglo pasado, relata su peripecia vadeando un río cerca de Bascara, en el camino de Barcelona: "El mayoral decidió zambullirse en el agua junto con el equipaje y todo lo demás; algunos campesinos vinieron en nuestra ayuda, se sujetaban al coche, a las mulas y delante iba el piloto que se conocía el vado. En las zonas que más cubría, el agua les llegaba al pecho y nosotros teníamos que levantar los pies para no mojarnos". Los caminos catalanes eran inseguros y precarios. Su mala fama venía de lejos y constituía una de las características que el extranjero de viaje por el país apreciaba siempre en sus relatos. Joseph Townsend, casi

un siglo antes que Andersen, ya se lamentaba de esas precariedades: "Tan pronto se entra en España y hasta dos leguas de Barcelona parece como si no hubiesen hecho nada desde la creación del mundo, bien sea para facilitar el transporte o para dar seguridad al viajero".

El fin de la incomodidad

Pero la creciente necesidad de trasladarse de un lugar a otro superó a las incomodidades. De aquella diligencia de 1818, que se llamaba "La Catalana", nacerían algunas de las principales compañías de transportes de Cataluña. Estas empresas siguen existiendo y sus propietarios están vinculados, en su mayoría, a las familias que las fundaron. Sagalés, Alsina-Graells o la Hispano Igualadina son algunas de ellas.

En 1848 ya salían de las calles angostas de Ciutat Vella un sinnúmero de diligencias hacia Madrid, Lleida, Reus, Zaragoza o Valencia. El creci-



CALAFELL / ARCHIVO "LA VANGUARDIA"

"La Catalana" cubría el trayecto Tàrrrega-Pobla de Segur

miento del transporte era imparable y también la competencia, hasta el punto de que a principios de este siglo el Ministerio de Gobernación se vio obligado a poner orden. El beneficio para empresarios y Administración era mutuo: el ministerio concedía la exclusividad de los recorridos y, a cambio, las empresas distribuían en sus diligencias el correo.

Casi simultáneamente al inicio

de la Primera Guerra Mundial aparecieron en las carreteras y caminos catalanes los primeros autocares a motor. En ellos se reproducía exactamente la distribución en clases de las antiguas diligencias. Los viajeros más acomodados iban delante, detrás del conductor. En su trasera se aposentaban los pasajeros de menor poder adquisitivo y en el techo del autocar iba, como podía, una ventidísima tercera clase. ●



SERVICIOS
INMOBILIARIOS

Quiero comprarme

Postal de L Roisin que me facilita Miquel Segura →

5 - BALAGUER.—Parada de automòviles

L. Roisin, fot. Barcelona



Miquel Segura me facilita esta captura de foto publicada en el grupo del facebook de Fotos Antiguas de Balaguer y provincia de Lleida. Pueden verse dos autobuses estacionados en la Plaza Mercadal de Balaguer. Imposible saber de quien son los vehículos:



Datos en:



Carmen
Barcelona
Sobre raïles y
asfalto antes de
los 90

10 setembre
2018

feliz lunes a todo
el grupo .

Grupo de gente y
coches delante de
la Hispano
Montañesa.
Tremp, años '10
'20 '30

Catalunya 1920-
1930 memoria
recuperada



IEFC Institut d'Estudis
Fotogràfics
de Catalunya

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1857798937674823&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifq=1>

Datos en:

David Fernandez

**Matriculas - Matricules -
Matrikulak - Matriculas**

10 de junio · 2020

¿?-14. Cabe la posibilidad que sea L-14, ya que La Hispano Montañesa era leridana. Está documentado que esta empresa compró omnibus Hispano Suiza con las matrículas L-6, L-9, L-13 y L-20, aunque yo la tengo archivada como B-14. ¿Más información?

Manuel González

L-6 Una Córdor (motocicleta)

L-9 Una Alción (realmente Alcyon, francesa)

L-13 Una Harley Davidson

L-20 Una Indian

L-14 más motos, una Ariel.

Son todo motocicletas; ¿donde está documentado que sean omnibus Hispano Suiza?.

El primer automóvil matriculado en la provincia de Lérida por La Hispano Montañesa (en Tárrega) es el L-92. Antes hay varias matriculaciones de Alsina y Graells, S.A. (en Pons), de La Hispano Granadeliense, S.A. (en Pons), La Pirenaica Pallaresa, S.A. (en Tárrega), La Leridana de Transportes, S.A. (en Lérida).

Y luego tenemos el L-114, que si es un Hispano Suiza pero de Alsina y Graells.

Además, tenemos el B-14, que si es un Hispano Suiza domiciliado en Barcelona (me inclino por éste) pero su propietario no coincide ni con la Hispano Montañesa ni con Martí Bruno i Maluquer.

Gonzalo DB Manuel González, de dónde extraes tan valiosa información? Del anuario Guía del Automovilista?

Manuel González Si, de la Guía Automovilista. La del 24

David Fernandez Pues es un error Manuel. Mis disculpas. Yo lo tomé de un arhivo sobre la historia de la empresa Hispano-Montañesa claramente errónea.

Manuel González Si, cierto. Ya he visto publicación en Internet sobre este asunto. La verdad, me sorprende bastante que se asignen esas matrículas, cuando están registradas como motocicletas.

De todas formas, para tu tranquilidad, no es la primera barbaridad ni duplicidad que ponemos en evidencia en este grupo.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1117254915321112&set=gm.992600937823041&type=3&theater&ifg=1>

Gonzalo DB Yo tenía guardada esta foto del B-14. ¿Es el mismo?



Manuel González No

Gonzalo DB Podría ser el T-14? Por decir otra provincia catalana, ya que GE-14 no parece que sea...

Manuel González El T-14 si es un Hispano Suiza, afincado en Tarragona.

NOTAS.- El tema quedó colgado sin aclarar. Parece ser que las cuatro primeras matrículas que constan en esta ficha no son correctas. El coche ?-14 que se ve en la foto seguramente no es de La Hispano Montañesa.

Datos en:

<https://www.facebook.com/acurgell/>

Arxiu Comarcal d'Urgell

Arxiu Comarcal Urgell

19-10-2021 ·

LA IMATGE

CENTENÀRIA 📷 🤖 😬

Fixeu-vos quina imatge més maca! Us situeu?

[#postaldelmes](#) [#imatgecentenària](#)

És una imatge de principis de segle XX de la parada de cotxes de línia del carrer Alonso Martínez, davant de l'estació del ferrocarril del Nord i de la Fonda Espanya. Durant molts anys Tàrrrega, a banda de cobrir el transport de viatges a nivell comarcal, fou l'únic centre de comunicacions cap a Artesa de Segre i les comarques lleidatanes del Pirineu.

ACUR, col·lecció d'imatges, núm. 4.802



A. T. V. — 4045 - TÀRREGA
Sortida dels automovils cap a montanya

<https://www.facebook.com/acurgell/photos/4463965887056564>

Nota. Aunque la imagen es conocida y está repetida en otros apartados de esta misma Ficha, es interesante la explicación y los enlaces de la misma.



LA HISPANO MONTAÑESA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

La Hispano Montañesa

Tárrega (Lleida)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



Nota: Seguramente no aparece reseñada esta empresa porque ya no operaba, ver historial. →

- Tárrega

- La Catalana. Línea de ómnibus de Tárrega a Valle de Arán por Agramunt y Artesa de Segre. Servicio alternado, un día subir y otro bajar. Autoómnibus de alquiler y autocars para excursiones colectivas.
- La Pirenaica Pallaresa. Línea Tárrega-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Valle de Arán-Fos (Francia).
- La Hispano Targarina. Línea Tárrega-Balaguer, Tárrega-Vallfogona, Tárrega-Montblanch, Tárrega-Maldá y Bellpuig-Rocallaura-Montblanch-Belcaire-Mollerusa-Lérida.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

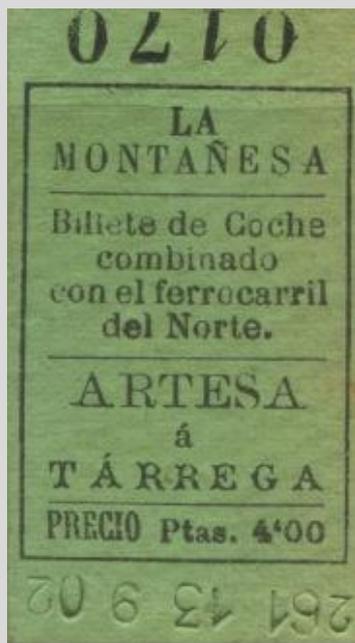
OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
18-02-1929	Tárrega a Artesa de Segre Tárrega a Esterri de Aneu	-	José Olua Maluquer, La Catalana	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Puente del Rey por el puerto de La Bonaigua E Puente del Rey a Barcelona E Pobla de Segur a Barcelona E Esterri de Anes a Tremp E Artesa de Segre a Tárrega E Agramunt a Tárrega E Saladú a Puente del Rey E Isena a Tremp	B L	250	Anónima Alsina Graels de Auto Transportes	def.	19-07-1960	3775	23	-

**Billete antiguo
Colección Joan Domingo Ventura.**

www.ticketscity.net



Mapa de situación de las poblaciones :



