



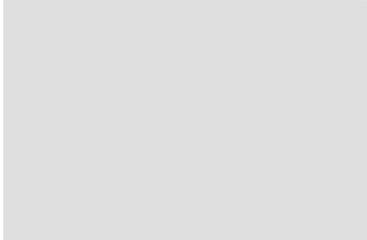
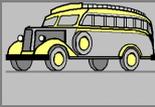
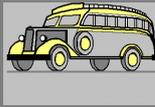
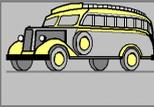
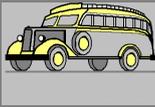
**LA BALAGUERIENSE**

Empresa:  
**Extinguida**

**La Balagueriense SA**

Ubicación:

**Balaguer (Lleida)**



## HISTORIAL

En 1921 ya existen evidencias sobre esta empresa (se cita a ésta en la página 227, entre las que pagaron contribución en 1921 en Tarrega). Referencia en libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3). ([Ver nota](#)).

**LA BALAGUERIENSE**

A finales 1923 [Alsina Graells](#) adquiere esta empresa, que atendía líneas de **Sort** y **Pons** y disponía de vehículos marca Saurer. (Rfa. Historia de Alsina Graells).



En 10-1923 el presidente de [La Balagueriense](#) era [José Graells](#) ([ver documento](#)).

[\(Alsina Graells\)](#) por esa misma época también absorbió la sociedad [Autobuses de Balaguer](#) cesando la competencia entre **Lleida** y **Pons**. Se ignora la vinculación con esta otra empresa). (Rfa. Historia de Alsina Graells). ([Ver apunte en Líneas](#)).

Esta empresa es contemporánea de varias que radicaban en Tarrega, como son [La Pirenaica Pallaresa](#), [La Hispano Montañesa](#), [La Catalana](#), [La Hispano Targarina](#), [Garatge Sport](#), etc. (Rfa. La Vanguardia).

En algun documento se hace referencia a [La Hispano Balagueriense](#), por lo que se supone que durante algún tiempo se debió llamar así. También hay referencias a [La Balaguerense SA](#) (en la contribución de Tárrega) pero puede deberse a errores de transcripción.

**LA HISPANO  
BALAGUERIENSE**



## Información / Bibliografía / Enlaces

Referencias a esta empresa en La Vanguardia del día 13-05-1969, pag 34

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1969/05/13/pagina-34/33583235/pdf.html>

Cita de esta empresa en la página 20 de esta revista

[http://www.casacatalanazaragoza.org/pdf/TRAVESSERA\\_64.pdf](http://www.casacatalanazaragoza.org/pdf/TRAVESSERA_64.pdf)

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3). (se cita a esta empresa en la página 227, entre las que pagaron contribución en 1921 en Tarrega).



Recorte del artículo de La Vanguardia del día 13-05-1969, en la página 34 →

# TARREGA: Se celebró el homenaje a los iniciadores de los servicios de transportes públicos

## Asistieron los conductores y representantes de las antiguas empresas

El pasado domingo se celebró, dentro de los actos conmemorativos del XX Aniversario del Mercado del Automóvil y el Tractor, una jornada de «Homenaje a los iniciadores de los Servicios de Transportes Públicos de Viajeros por Carretera, desde Tarrega». Esta jornada, se inició por la mañana en los salones de las Casas Consistoriales con una recepción a los alcaldes de las poblaciones terminales, conductores y empresas primitivas y actuales y representaciones de las numerosas entidades ciudadanas. Pronunció un discurso de bienvenida, el alcalde de la ciudad, señor Ramón Ripoll.

### Visita al XX Mercado del Automóvil y el Tractor

A continuación la Comitiva se trasladó al antiguo palacio de los marqueses de la Floresta; fueron recibidos por el presidente de la Mutua Tarrega, señor Castellví Jordana, y les fueron mostradas las dependencias de la Casa Románica. Seguidamente, efectuaron un recorrido por el recinto ferial del XX Mercado del Automóvil. Se hallaban expuestos unos autocares de línea de las compañías homenajeadas que se habían sumado al acto, entre los cuales hay que destacar la presencia de la «Jardinería matrícula CO-14, que había prestado sus servicios en los años de 1907.

### El gobernador civil preside el acto de homenaje

Después de la celebración de una interesante proyección cinematográfica, sobre temas automovilísticos del presente y del pasado, organizada por la «Agrupación Fotográfica Tarrega», fue recibido en el Ateneo, el gobernador civil doctor Martínez Val. Acto seguido, en el teatro Ateneo, tuvo efecto el «Acto de Honors de Homenaje a los Iniciadores de los Servicios de Transportes Públicos de Viajeros por Carretera, desde Tarrega». El director de la Feria, señor Castellá Formiguera presentó al conferenciante, señor Cepero Salat, vicesecretario de Ordenación Económica Provincial. El orador, glosó el significado del acto que se celebraba.

### Entrega de medallas y diplomas

Seguidamente las autoridades, entregaron las medallas conmemorativas a los primeros conductores de autocares, señores Artal, Basella, Bonastre, Jaime Castellá, José Castellá, Clua, Clua, Farrús, Juan Gómez, Ramón Gómez, Iglesias, José Llorens, Ramón Llorens, Niubó Tudela, Pedro Niubó, Pallacín, Parellada, Pedro, Real, Senallé, Solá y Solá. Asimismo, se entregaron unos diplomas a los representantes de las antiguas compañías de autobuses desde Tarrega, «La Hispano-Montañesa»; «La Pirenaica-Pallaresa»; «La Catalana»; «La Belaguerense»; «La Española»; «Garaje Sport»; «La Hispano Targarina»; «Garaje España»; «Autobuses Rocas» y «Compañía Agustín Corbellá». Por otra parte, se procedió a la entrega de Diplomas a las empresas actuales, continuadoras de los antiguos servicios.

También se rindió homenaje a los Ayuntamientos que durante aquellos años fueron terminales de líneas de aquellos servicios. Los alcaldes de las poblaciones de Artesa de Segre, Estegri de Aneu, Montblanch, Poble de Segur, Rocallaura, Sorl, Tremp, Vallfogona de Riuorcp, Verdú y Viella, recogieron los correspondientes diplomas. Seguidamente el señor Castellá Santanmases, pronunció un discurso, en el que entre otras cosas, puso de relieve el esfuerzo y tenacidad de aquellos pioneros de los servicios públicos de viajeros por carretera, y agradeció en nombre de los homenajeados los actos que en su honor se celebraban. El alcalde de Tarrega, señor Ramón Ripoll, dio las gracias en nombre de la ciudad a los homenajeados y agradeció a las empresas continuadoras sus actuales servicios. Clausuró este acto, el gobernador civil, doctor Martínez Val, con unas palabras de salu-

tación y agradecimiento a todos los homenajeados; señaló la importancia y trascendencia de esta memorable jornada. Antes de regresar a la capital, las autoridades leridanas, visitaron la Feria. Como final de la fiesta, tuvo lugar un almuerzo íntimo ofrecido por la Comisión Organizadora. — J. C. GENE.

# FIESTAS MAYOR

## SOLSONA: LA FERIA DE SAN ISIDRO

Se celebrará del 15 al 18 de mayo

La Feria de San Isidro se celebrará del 15 al 18 del mes en curso. Lejos de permanecer estancada o disminuir de importancia porque los rápidos medios de comunicación actuales las hacen menos necesarias, ésta, por su proyección expositiva mecanizada, sin perder su esencia ferial de antaño, consigue atraer tanto a los campesinos, a los industriales y a los comerciantes. No faltan, al mismo tiempo, los alientos festivos peculiares en este tipo de reuniones.

El año pasado la visitaron 50.000 personas. El valor expositivo de maquinaria industrial fue de unos 65 millones de pesetas, el de industrias varias, 19 millones y 8 millones y medio la ganadería. La crecida participación asegura este año presagosa una mayor inversión en todos los órdenes, puesto que la modernización de la maquinaria agrícola y la introducción de nuevas tareas acrecienta las necesidades de intercambio y compra.

En esta ocasión las secciones de la feria serán las siguientes: Agricultura y Ganadería, Maquinaria y material agrícola, Alimentación, Aparatos e instalaciones para el hogar, Artesanía, Maquinaria para la construcción, Radio, televisión y sonido, Automoción y transporte, Material y aparatos contra incendios, Objetos y material diverso, Automóviles y accesorios y Maquinaria y aparatos de trabajos forestales, etc.

### El gobernador civil inaugurará el certamen

La feria se iniciará en la noche del día 14. La agrupación coral «Nova Solsona» interpretará espirituales negros y obras populares, y también la entidad «Jovenuts musicals» representará la ópera cómica «Bastià i Bastiana» de Mozart. La XVII Exposición Comercial, Industrial, Agrícola y Ganadera será inaugurada el día 15 por el gobernador civil de Lérida, doctor Martínez Val, autoridades provinciales, locales y comisión organizadora.

Se expondrá en la oficina de Turismo la primera exposición mundial de incrustaciones de plata del artista local señor Ester.

El doctor Ocaña, catedrático de Agricultura y Economía Agraria, con los alumnos de 3.º y 6.º de la Facultad de Veterinaria de Zaragoza visitarán la feria y en el salón de actos de la Caja de Ahorros Provincial, el ingeniero señor Rubio pronunciará una conferencia sobre temas agrícolas.

Cabe destacar también el concurso de laza de troncos, festivales infantiles, adjudición de sardanas, bailes, las «Majorrettes de Barcelona», así como el VIII Campeonato Intercomarcal de «Colles sardanistes», etc.

Este año se celebrará el I Concurso Monográfico de Ganado Porcino Seleccionado, de las razas puras «large whites», «landrace» y «pleistina», con valiosos trofeos y premios, no sólo para el concurso, sino para todos los que se celebrarán durante los cuatro días feriales.

L. DE LA PESA FERRELL.



Nota publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Lérida del día 09-10-1923.

(Documento facilitado de Josep Antoni Moreno i Guallar.

## ANUNCIOS OFICIALES

### «La Balagueriense»

4190

Se convoca a los señores accionistas de «La Balagueriense» S. A. a la Junta general extraordinaria que se celebrará el día 14 de los corrientes a las cuatro de la tarde para tratar del examen y aprobación de cuentas y asuntos relacionados con el artículo 41 de los Estatutos.

Balaguer 5 de Octubre de 1923.  
El Presidente, José Graells.

**Publicado en:** [Fotos antiguas de Balaguer y Provincia de Lleida](#), por [Ramon Rocaspana Roigé](#) el día 31-03-2016.

#### Comentarios:

En la foto hay varias cosas que llaman la atención, tiene rotulado "Balaguer - Lleida" y curiosamente no Lleida-Balaguer, por tanto debería casi considerarse que si la línea empezaba en Balaguer (y no en Lleida) la empresa era de allí. Además el nombre de Lleida está rotulado en Catalán, por tanto la foto debe ser de antes de La Guerra. Pero por aquel entonces Alsina Graells no llegaba hasta Lleida capital, por tanto no parece probable que fuese de esta empresa.

Pero al principio de la ficha de Alsina Graells:

[http://www.xaviflorez.org/empresas/F\\_AlsinaGraells.pdf](http://www.xaviflorez.org/empresas/F_AlsinaGraells.pdf)

ya se dice que esta empresa (que entonces estaba unificada con La Hispano Igualadina) absorbió a diversas empresas de la zona, concretamente:

"A finales 1923 adquiere La Balagueriense que atendía líneas de Sort y Pons y disponía de vehículos marca Saurer. También se absorbió la sociedad Autobuses de Balaguer cesando la competencia entre Lleida y Pons". ....

Esos párrafos están copiados de su antigua página web en donde se exponía la historia (de forma abreviada) de la Empresa.

Y me supongo que ese coche es la evidencia de alguna de las dos empresas citadas, pero sigo sin saber cual de ellas... Por eso me voy a guardar el tema a ver si con el tiempo aparece algo más.





Empresa:  
**Extinguida**

## La Balagueriense SA

Ubicación:

**Balaguer (Lleida)**

Datos de la Página Web <http://www.alsinagraells.com/cgi-bin/media/media.pl?ref=c01&len=c> → **en Marzo 2009 ya no funciona**

(...) Aproximadamente en 1923 y en sus últimos meses, se procede a adquirir la empresa "**LA BALAGUERIENSE**", que disponía de vehículos de la marca "SAURER", y que atendía las líneas de **SORT** y **PONTS**. También se absorbió la sociedad "**AUTOBUSES DE BALAGUER**", cesando entonces la competencia entre **LLEIDA** y **PONTS**.

**Libro:** "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).

Se cita a esta empresa en la página 227, entre las que pagaron contribución en el año 1921 a Tarrega.

Cotiza por "Un auto de 22 asientos con itinerario entre **Tárrega** y **Balaguer** (San Pelegrín)".

### Notas:

Se ignora la vinculación de la segunda empresa, pero debió tenerla puesto que coincide uno de los destinos.

Se dá por supuesto que ambas empresas tenían su sede en Balaguer (dados sus nombres), pero posiblemente La Balagueriense estuviese radicada en Tárrega (al menos en algún período indeterminado) ya que se cita precisamente con las de allí en el artículo de la Vanguardia, aunque simplemente puede ser por haber tenido una línea a Tarrega (ver apunte anterior del libro de Ricard Fernandez).

### Mapa de situación de las poblaciones →

