



Empresas
De Cataluña

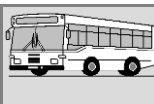
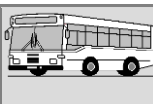
AUTOCARS INGA s.l.

Empresa:
Extinguida

Autocars Inga S.L.

Ubicación:

Tàrrega (Lleida)



HISTORIAL

Antes del 2000 ya existía en Tàrrega la empresa **Autocars Inga SL**, de cual era administradora **Imma Gassol Travesset**, cuya principal actividad era el **Discrecional**.

AUTOCARS INGA s.l.

El 01-09-2000 **Autocars Inga SL** inaugura el **Servicio Urbano de Tàrrega** con autorización Municipal, estructurado en dos líneas, **1.-Interna de Tàrrega**, **2.-Pueblos agregados**.

Inió el servicio con 2 autobuses de piso bajo (uno por línea) a los que se agregó luego un curioso Toyota Caetano. (**Ver artículo**).

Al finalizar el primer año el servicio **Autocars Inga SL** presentaba un enorme déficit y solicitó una subvención del Ayuntamiento que le fue denegada a causa de que no existía presupuesto para ello. En octubre se abandonó el servicio. El Ayuntamiento solicitó los servicios de **Alsina Graells** para suplir el servicio.

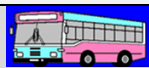
El 05-11-2001 **Alsina Graells** se hace cargo del **Servicio Urbano de Tàrrega** asignando provisionalmente el coche 5134 (Renault Master).



La empresa **Autocars Inga SL** vuelve a dedicarse únicamente al **Discrecional**, vendiendo de segunda mano los dos coches de piso bajo que no tienen utilidad para su negocio. En el año 2005 presenta su último balance contable.

El 14-06-2006 se tramita oficialmente la disolución de la empresa.

(En 10-2006 aún se veían alguno de sus coches circulando (**ver fotos**), aunque es de suponer que ya estaría vendido de segunda mano).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2011 y en esta nueva versión se han modificado únicamente los estilos del Historial.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa

http://cv.uoc.es/~imora/lineas_i/tarrega.html

Información sobre las líneas urbanas (actuales) de Tàrrega (Ajuntament Tàrrega)

<http://www.aitarrega.es/transport.html>



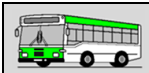
Algunas imágenes



Foto: Xavi Flórez



Bus_(L-3017-AJ)_Neoplan_(UrbTarrega)_2003-07(Marcel Estadella)



TÀRREGA: inauguración del servicio urbano

Tras los pasos de Lleida y Balaguer, Tàrrega se ha convertido en la tercera ciudad de la provincia de Lleida en disponer de servicio urbano de autobús.

El viernes 1 de septiembre, salía por primera vez desde la estación de autobuses de la ciudad, el primer autobús urbano destinado a cubrir la nueva línea 1 inaugurada oficialmente por las primeras autoridades locales, las cuales se encontraban a bordo del vehículo.

La concesionaria de la línea es Autocars Inga S.L. para lo que se han adquirido dos autobuses de importación Neoplan de los modelos N 4016 AF de 12 m y N 4011 de 9 m ambos de piso bajo.

El primero de ellos decorado totalmente en color amarillo, ha sido destinado a la línea urbana L 1 Interior, con un recorrido aproximado de 40 minutos en su trayecto. Dos son las tarifas que se aplican, un billete sencillo de 100 ptas., y un abono de 10 viajes al precio de 800 ptas. El servicio urbano se presta de lunes a sábado, dejando de hacerlo los festivos.

El segundo autobús pintado en color blanco realiza el servicio de enlace entre la ciudad y los demás pueblos y urbanizaciones de los alrededores de Tàrrega, asimismo cumple la finalidad de autobús reserva en caso de incidencia del titular de la línea urbana,



Neoplan N 4016 NF, con el que la ciudad de Tàrrega ha inaugurado su nuevo servicio de transporte urbano (Foto: Miquel Segura, 12.09.00).



El Midi de Autocars Inga S.L. cubre las necesidades de las cercanías de Tàrrega y a su vez es el reserva del autobús urbano (Foto: Miquel Segura, 12.09.00).

Despues se incorporó un tercer coche como reserva:



Bus_ToyotaCaetano_2001-08(Marcel Estadella)



Bus_ToyotaCaetano-(tras)_2001-08(Marcel Estadella)



CARRIL 8
BWS

Julio a Diciembre
2001

TARREGA

Apenas transcurrido un año de la inauguración del servicio urbano de la ciudad, la actual concesionaria, Autocars Inga S.L. ha decidido suspender el mismo, debido al considerable déficit acumulado a lo largo del año. Esto se debe al no cumplimiento por parte del ayuntamiento del pago de las subvenciones prometidas en su día para la realización del mismo.

Por dicho motivo Alsina Graells es ahora el nuevo concesionario que se hace cargo de la explotación de la línea urbana de Tárrega, para la cual ha destinado un pequeño microbús Renault Master.



En la página de Omnibus Internacional aparecen en venta dos autobuses urbanos de la marca Neoplan.
<http://www.ifr.es/omnibus/C0005335.gif>
se trata de un Neoplan N4016NF con matrícula L-3017-AJ y es el Bus urbano que utilizó Autocars Inga SL para estrenar el servicio urbano de Tárrega(Ver foto de M.Estadella)

Correo de Miquel Segura del 01-01-04



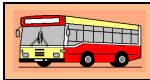
AUTOCARS INGA s.l.

Empresa:
Extinguida

Autocars Inga S.L.

Ubicaci3n:

Tàrrega (Lleida)



Las Líneas Urbanas en el año 2001

No se dispone de informaci3n del año 2001 exactamente. No obstante el primer año siguiente al relevo se siguió con el mismo itinerario de cuando se inició el servicio, por ello se reproduce a continuaci3n la informaci3n sobre recorridos del año 2002 (fotografía de una de las paradas) y la podemos compararnos con la informaci3n que figura en la web del Ayuntamiento:



Informaci3n sobre las líneas urbanas (actuales, en enero 2011) de Tàrrega (Ajuntament Tàrrega):

<http://www.ajtarrega.es/transport.html>

BUS URBANO (Enero 2011)

El servicio de transporte está constituido por dos líneas:

- a) **Línea de Tàrrega**
- b) **Línea de núcleos agregados**

El itinerario de la línea de Tàrrega ciudad se presta en un único sentido con origen y final en Sol Naciente y consta de las paradas siguientes:

- 1.- Sol Naciente
- 1B.- Calle Carrasco i Formiguera
- 2.- Avenida de Barcelona
- 3.- Calle del Norte
- 4.- Colegio Àngel Guimerà
- 4A.- Calle de Berenguer IV
- 4B.- Calle de Sant Pelegrí
- 4C.- Calle de Roger de Llúria
- 5.- Plaza Rafael Casanovas
- 6.- Paseo de Simón Canet
- 7.- Calle del Siglo XX
- 8.- Albergue Ca N'Aleix
- 9.- Plaza de Carlos Perelló
- 9A.- Avenida de Balaguer
- 9B.- Plaza de España
- 10.- Plaza Elíptica
- 11.- Calle de Santa Clara
- 12.- Plaza del Centenario
- 13.- Casal de la Gent Gran
- 14.- CAP-II
- 15.- Institut Alfons Costafreda
- 16.- Institut Manuel de Pedrolo
- 17.- Viviendas La Plana
- 17A.- Calle del Talladell
- 18.- Plaza del Carmen
- 19.- Calle de Oriente
- 20.- Calle del Maestro Güell
- 21.- Plaza Manuel de Pedrolo
- 22.- Avenida de la Generalitat
- 23.- Vía Lacetània

La longitud aproximada del itinerario es de 8,2 Km.

El itinerario de la línea de núcleos agregados se presta en doble sentido con llegada y / o salida en la Estaci3n de Autobuses de Tàrrega y consta de las paradas siguientes:

- De los núcleos agregados en Tàrrega: Santa María de Montmagastrell - Claravalls - Altet - La Figuerosa - El Talladell - Estaci3n de Autobuses de Tàrrega.
- De Tàrrega los núcleos agregados: Estaci3n de Autobuses de Tàrrega - El Talladell - La Figuerosa - Altet - Claravalls - Santa Maria de Montmagastrell.

La longitud aproximada del itinerario es de 39 Km.