



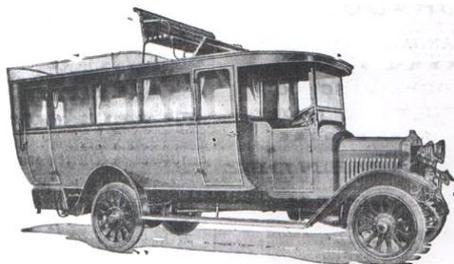
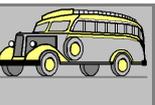
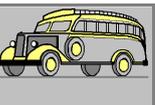
La Hispano Targarina

Empresa:
Extinguida

La Hispano Targarina (Antonio Pomés Marçal)
+ (Jaime Castells Santesmases) + (Antonio Secanell Aparicio)

Ubicación:

Tárrega (Lleida)



HISTORIAL

Antecedentes/Antecesoros: Entre 1910 y 1920 paralelamente son varios los empresarios de Tárrega que se dedican al transporte y que compiten entre ellos por determinados trayectos, duplicándolos a veces y traspasándose los otros, intentando mejorar los mismos con la sucesiva implantación de automóviles, (ver datos en [lista](#)). Citaremos la mayor parte de nombres en esta ficha a efectos de dejar constancia por una parte de los antecedentes de las líneas que veremos y que en gran parte realizó en uno u otro momento y por otro lado sus competidores, ya que muchos de ellos no tuvieron una continuidad clara y además (seguramente) algunos se dedicasen exclusivamente a mercancías o/y a taxis. (La lista de nombre se confecciona por el orden en que aparecen en la mencionada publicación y se suprimen los duplicados):

Jaime Santesmases Pla

Mariano Bruno Maluquer

Ramón Pallás Sambola

Laurentino de Bergua

José Palacín

Enrique Clua Maluquer

Jaime Castells Santesmases

Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)

La Balaguerense SA

La Pirenaica Pallaresa SA

Ramón Bonastre

Rafael Gorrales Feijoo

Alberto Mercadé Biosca

Antonio Pomés Marsal

La Catalana (Enrique Clua)

Antonio Secanell Aparicio

Pedro Solé Pont

Mariano Clua

Ramón Llorens Falip

Agustín Corbera Balcells

Blas Mill Pujol

Francisco Mill Pujol

Antonio Toló Guimó

Jordi Clua Maluquer

Elias Teixidó

Arturo Salvadó Gisbert

Jaime Andreu Catalá

Ramón Balasch Roigè

Manuel Gatiús Serés

Juan Gómez Llobera

Leoncio Gómez Mill

Jaime Tarrés

Antonio Sitjes Marinach

En 1910 fué fundada **La Hispano Targarina** por **Antonio Pomés Marçal y hermanos**.

(Rfa. Pagina 97 del libro "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí).

En sus inicios se dedicó a todo tipo de transporte (viajeros y mercancías) que realizaba con carros y carretas y no dispuso de su primera camioneta (automovil) hasta 1923, (ver datos en [lista](#)), o por lo menos cotizó por ella como actividad económica de dicha empresa.

La Hispano Targarina

Antº Pomés Marçal y hermanos

La Hispano Targarina en los años 20 llegó a disponer de líneas entre **Barcelona-Tárrega-Lleida-Madrid**, entre **Barcelona-Tárrega-Borges Blanques**, entre **Barcelona-Zaragoza** y entre **Barcelona-Valencia**, además de otras más locales entre **Barcelona-Balaguer** y **ramales**, entre **Tárrega-Montblanc** y entre **Tárrega- Rocallaura**.

En el apartado de [Billetes](#) pueden verse algunos que confirman estos recorridos.

A partir de la creación de **Alsina Graells** (años 20) la empresa sufrió la competencia expansionista que le imponía la misma.

El pago del Timbre se le concedió en diferentes fechas y a favor de diferentes nombres:

El 15-01-1929 ([ver doc.](#)) **Tárrega-Montblanch y Bellcaire-Lérida** → **Antonio Pomes Marsal** como apoderado de **Jaime Castells** (); El 14-02-1929 ([ver doc.](#)) (**diversas líneas en la provincia de Lérida**) → **Antonio Sacanell** (), **Hispano Targarina**; El 15-10-1931 ([ver doc.](#)) **Balaguer-Tárrega-Barcelona** → **Antonio Pomés Marsal** (). En la [lista](#) y en el detalle anterior están sombreados con esos colores, según parece se gestionaron las líneas simultáneamente con los tres nombres en diferentes épocas, seguramente no se traspasó la titularidad para evitar gastos fiscales. ([Ver líneas](#)).

La Hispano Targarina

Antonio Pomés Marsal
Jaime Castells Santesmases
Antonio Secanell Aparicio

El 16 -03-1929 el semanario local Crònica Targarina publicaba una noticia (nota oficial de la empresa) sobre los avances en el transporte de viajeros que la empresa **Hispano-Targarina** ofrecía a sus viajeros. ([Ver Nota](#) y [ver Lineas](#)).

La línea recorre las poblaciones de **Lérida, Tárrega, Igualada y Barcelona**, con enlace en **Tárrega** a las líneas de **Balaguer**, a los **Baños de Vallfogona de Riucorp** y a **Sant Martí de Maldá**.

Es interesante que en la misma nota se anuncia la próxima puesta en marcha de la línea **Balaguer – Tárrega – Barcelona**.

En 1931 en la Guía del automovilista ([ver documento](#)) se detallan los siguientes trayectos y titulares:
Antonio Secanell Aparicio → De **Belianes a Lérida** por Arbeca, Borjas y Juneda. De **Bellpuig a Mollerusa**, por Villanueva, Bellpuig y Golmes. **La Hispano Targarina** → De **Tárrega a Balaguer**, De **Tárrega a Montblanc**, De **Tárrega a Vallfogona** de Riucorp De **Bellpuig a Rocallaura**, por Preixana, Belianes, Maldá, Llorens de Vallbona y Vallbona de las Monjas, De **Tárrega a Baños de Vallfogona**, por Entroque, Verdú, Verdú Entroque, Entroque de Ciutadilla, Ciutadilla, Guimerá, Vallfogona y Baños. De **Tárrega a Maldá**, por Nalech, Rocafort de Vallbona, Vilet, San Martín de Maldá. **Jaime Castells Santesmases** → De **Mollerusa a Lérida** por Bellcaire y Mollerusa De **Bellcaire a Mollerusa**, por Liñola, De **Rocallaura a Solivella**, De **Tárrega a Montblanch** por Solivella. **Antonio Secanell Aparicio** → De **Tárrega a Balaguer** por Vilagrassa, Anglesola, Tornabous, Fulliola, Boldú, Entronque, Bellcaire y La Rápita.

Jaime Castells Santesmases aunque en esa época actuase en nombre de **La Hispano Targarina**, más adelante desarrollará su actividad en Lleida capital creando otra empresa denominada **Autolíneas Castells** (ver su ficha en donde se detallan el resto de abatares).



En 02-1931 **Antonio Secanell** figura entre los miembros de la Comisión liquidadora de **La Pirenaica Pallaresa SA**. Este Sr. **Antonio Secanell Aparicio** era entonces diputado por Lleida en el Parlament de Catalunya. (Ver http://ca.wikipedia.org/wiki/Antoni_Secanell_Aparicio).

**La Pirenaica
Pallaresa SA**

El 03-08-1933 **La Hispano Targarina** se anuncia para transportar "encargos" (mercancías) pero se supone que estas se trasladan aprovechando los coches de línea, por lo que da una idea concisa de la ruta atendida. ([Ver documento](#)).

Posteriormente a 1933 las líneas de **La Hispano Targarina** quedaron estructuradas en los tramos: **Tárrega-Balaguer**, **Tárrega-Balneari Vallfogona**, **Tárrega-Montblanc** y **Tárrega-Rocallaura**. Conservó también las restantes líneas nacionales e internacionales: **Barcelona-Tárrega-Lleida-Madrid**, **Barcelona-Tárrega-Borges Blanques**, **Barcelona-Zaragoza** y **Barcelona-Valencia**. El 09-07-1935 se anuncian en un diario local varias de las líneas, ([ver documentos](#)).

Durante la Guerra Civil le fueron incautados absolutamente todos sus coches y gran parte de sus bienes. **Antonio Pomés Marsal** fue detenido en 1939 por la represión franquista y trasladado a un campo de concentración de Cervera. (Ver <http://www.tarrega1939.cat/repressio/presons/p01.html>).

Ante este panorama, al terminar la Guerra fue imposible reflotar la empresa y todas sus líneas fueron abandonadas.

Actualmente sobrevive **Marcel Pomés**, hijo del creador **Antoni Pomés Marçal**, pero no se dedica a este negocio. (Ver apartado [Líneas](#), sobre la continuación de los servicios).

Después de la Guerra los servicios fueron atendidos/asumidos de la siguiente forma :
Hacia **Balaguer** y las de largo recorrido con origen en **Barcelona** por **Alsina Graells** →
(Ver resumen de éstas en el apartado líneas).



Sobre la concesión **V-1112 Mont Blanch-Tárrega**, que es una de las tradicionales de la Empresa que hemos visto, cabe añadir que el 17-03-1956 le fue concedida nuevamente a **Dolores Iglesias Domingo**, y el 23-01-1963 le fue traspasada a **La Hispano Igualadina S.A.**, pero aun y así no se le puede considerar como continuadora de la anterior **Hispano Targarina** porque, como se ha visto, esta línea es solo una pequeña parcela.

*La Hispano
Igualadina.
S.A.*



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 09-2013 y en 11-2019 se modificaron los estilos del Historial. Versiones posteriores en 06-2020 y esta de 11-2021.



Información / Bibliografía / Enlaces

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).

Enlace donde se habla del historial del empresario acabada la Guerra → <http://www.tarrega1939.cat/repressio/084.html>

Enlace donde se muestra un anuncio del año 1933 → http://www.memoriaesquerra.cat/publicacions/13/7_193383/Ciutat_La_Tarrega_19330803_5.pdf

Enlace donde se muestra un anuncio del año 1929 → <https://www.facebook.com/acurqell/photos/3472259389560557>

Notas / Noticias

En el citado libro "**Magí Roca i Sangrà (1880-1947)**" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3), en sus páginas 210 a 236 existe un listado sobre "**Actividades y contribuciones industriales en Tárrega relacionadas con el ámbito de los transportes**", en el cual se detallan los empresarios o personas que pagaron dicho impuesto a partir de 1842 y hasta 1941 (un siglo) con especificaciones sobre los tipos de vehículos y los trayectos (en algunos casos).

En el listado figuran también los datos relativos a transportes de mercancías (que a veces es difícil discernir), por lo que se hace conveniente hacer un extracto de aquellos apuntes que tengan relación con esta empresa únicamente y/o su entorno (a sabiendas de que se perderán algunos apuntes que no se podrán relacionar correctamente), y por último citar que se han excluido los carros aunque muchos empresarios siguieron teniéndolos al mismo tiempo que los automóviles:

1909 a 1910	Jaime Santesmas Pla	1 automovil que recorre 33 Km (Poniente)	1
	Mariano Bruno Maluquer	1 automovil que recorre 35 Km (Alonso Martínez)	
	Ramón Pallás Sambola	1 automovil que recorre 30 Km	
1911	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas	2
	José Palacín	1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín)	
	Ramón Pallás Sambola	1 automovil que recorre 30 Km	
1912	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla	
	José Palacín	1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín)	
1913	Laurentino de Bergua	1 automovil desde Tárrega a Vallfogona 1 automovil desde Tárrega a Balaguer	
1914 a 1915	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas	
1916 a 1919	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallbona. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 379 pesetas	
1920 a 1921	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	3
1921	Jaime Castells Santesmasas	1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas. (Poniente)	
	Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)	1 auto que circula entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez)	
	La Balaguerense SA	1 auto de 22 asientos con itinerario entre Tárrega y Balaguer (San Pelegrín)	
	La Pirenaica Pallaresa SA	1 automovil de 18 plazas para transporte de viajeros entre Tárrega y Pobla de Segur 1 automovil de 10 plazas para transporte de viajeros entre Pobla de Segur y Sort	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	
1921 a 1922	Enrique Clua Maluquer	1 auto de 22 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	
	Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)	1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km. 1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km.	
	Ramón Bonastre	1 auto de 2 asientos que recorre 15 Km.	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1922 a 1923	Rafael Gorrales Feijoo	1 auto con 4 asientos que recorre 15 Km. (santa Ana)	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto de 22 asientos que circula entre Tárrega y Vallllebrera. (San Pelegrín)	
	Francisco Vilaró	1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez) 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Alonso Martínez)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1923 a 1924	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	Alberto Mercadé Biosca	1 coche de 15 asientos que recorre 20 Km (San Pelegrín)	
	Antonio Pomés Marsal	1 camioneta de 24 HP que recorre 30 Km (San Pelegrín)	4
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 12 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. (Paga 399 pesetas) 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km (San Pelegrín)	
	Francisco Vilaró	1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc	
1924 a 1925	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	Antonio Pomés Marsal	1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín)	4
	Francisco Vilaró	1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 22 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Solsona 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa de Segre 1 auto de 27 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Tremp	
	Alberto Mercadé Biosca	1 coche de 15 asientos que recorre 20 km entre Tárrega y Guisona (San Pelegrín)	
1925 a 1926	Francisco Vilaró	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer 1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	

	Antonio Pomés Marsal	1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín)	4
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puelles (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo	
	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer	
	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 165 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1926	La Pirenaica Pallaresa	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer	
	Francisco Vilaró	1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 12 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1927	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer (Poniente)	5
	La Pirenaica Pallaresa	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
	Francisco Vilaró	1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Siglo XX)	
	Pedro Solé Pont	1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km (Poniente)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	
1928	José Clua Maluquer	3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente)	
	La Pirenaica Pallaresa	7 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente)	
	Antonio Secanell Aparicio	3 autos Hispano Suiza de 30 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente)	
	Mariano Clua	1 auto España de 10 HP (Poniente)	
	Ramón Llorens Falip	1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Buich de 16 HP (Alonso Martínez)	
	Agustín Corbera Balcells	1 auto Ford de 16 HP (San José)	
	Blas Mill Pujol	2 autos Berliet (San Pelegrín)	
	Francisco Mill Pujol	1 auto Fiat (San Pelegrín)	
	Antonio Toló Guimó	3 autos Berliet (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza (San Pelegrín)	
1929 a 1930	Jaime Castells Santesmasas	1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Donet de 9 HP (Poniente) 2 autos Donet de 13 HP (Poniente)	
	Jordi Clua Maluquer	3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín)	
	Agustín Corbera Balcells	1 auto Ford de 16 HP (San José)	
	La Pirenaica Pallaresa	8 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Schneider de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Minerva de 23 HP (San Pelegrín) 2 autos Gran Star de 29 HP (San Pelegrín)	
	Antonio Secanell Aparicio	2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 3 autos Studebaker de 29 HP (Poniente)	
	Ramón Llorens Falip	1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Citroen de 10 HP (Alonso Martínez)	
	Pedro Solé Font	1 auto Chevrolet de 13 HP (San Pelegrín)	
	Elias Teixidó	1 auto Donet de 7 HP (Poniente)	
	Arturo Salvadó Gisbert	1 auto Peugeot de 15 HP (Poniente) 1 auto Rugby de 14 HP (Poniente)	
	Jaime Andreu Catalá	1 auto Donet de 9 HP (San Juan) 1 auto Rugby de 15 HP (San Juan) 1 auto Renault de 10 HP (San Pelegrín)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Ford (San Pelegrín)	
	Ramón Balasch Roigè	1 auto Ford (Urgell)	
1931		(solo carros y agentes)	6
1932 a 1933	Manuel Gatus Serés	1 auto Chevrolet de 20 HP (Pg. Riba)	
	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc)	
	Blas Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
	Jaime Tarrés	2 autos Chevrolet de 16 HP (Alonso Martínez)	
	Antonio Sitjes Marinach	1 auto Chevrolet de 16 HP (Av.Catalunya)	

1934	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc)	
	Blas Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1935	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall) 1 auto Chevrolet de 20 HP para transporte público (Alonso Martrínez)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc) 1 auto Saurer de 41 Hp para transporte público (San Roque)	
	Blas Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba) 1 auto Berliet de 11 HP para transporte público (Pi i Margall) 1 auto GMC de 24 HP para transporte público (Sant Pelegrí)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1936		(solo carros y agentes)	7
1938 a 1939		(solo carros y agentes, y en muy poca cantidad).	
1941		(solo 5 carros y 4 Agentes)	

Notas en última columna:

- 1.- Comienzan a aparecer los automoviles (se listan todos), hasta entonces solo había Tartanas, carros, diligencias, carruajes, etc. con cuyos apuntes no puede conocerse los recorridos ni el uso. Aunque esos automóviles pueden ser simplemente el equivalente de taxis, o incluso furgonetas de transporte de mercancías, resultan significativos ya que van acompañados de más información.
- 2.- En aquellos apuntes que aparecen recorridos debe tratarse del equivalente de líneas y por tanto serán de omnibus o autobuses.
- 3.- A partir de 1921 (ver siguientes apuntes) hay una eclosión importante de empresarios y líneas. En 1922 aparece la distinción de auto-camión.
- 4.- Se cita este apunte concretamente por la vinculación de su titular en otros tipos de transporte.
- 5.- Hasta este año de 1927 parecen haberse estabilizado los recorridos por las distintas empresas, a partir de este año ya no se vuelven a especificar los itinerarios ni las distancias ni las plazas, pero si la marca de coche (que a efectos de las líneas poco aportan).
- 6.- Es curioso que no exista ningún registro, pero ha de tenerse presente que el 14-04-1931 se proclamó la "Segunda República".
- 7.- Se debieron incautar para la huida de los republicanos.

Francesc Xandri 21-05-2008 →

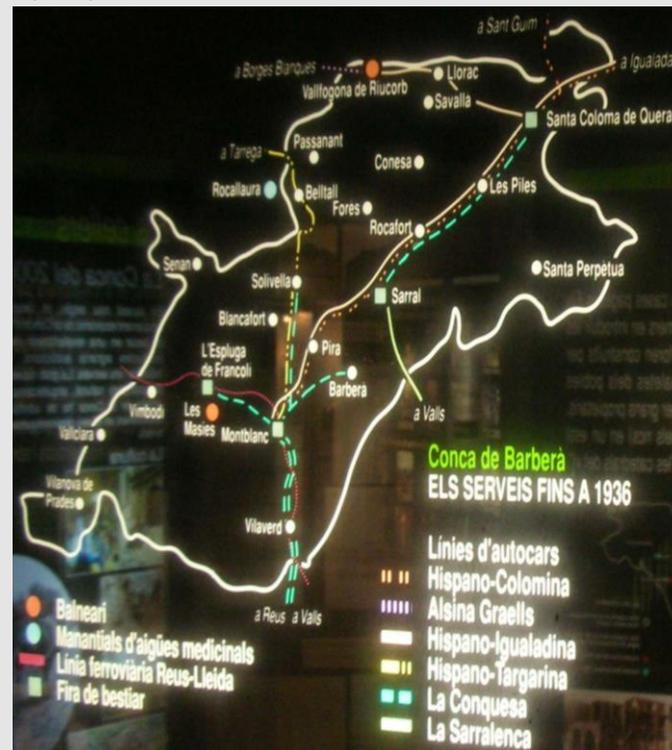
Al museu comarcal de la Conca de Barberà (Montblanc) hi ha aquest panell sobre l'autobús de línia fins a 1936.



Not_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (2)_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Not_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (1)_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Autocar de La Hispano Igualadina que feia la línia Igualada - Santa Coloma de Queralt - Montblanc Anys 20

En el Plano anterior se observan las siguientes Empresas y líneas →

HISPANO COLOMINA: Montblanc-Sta.Coloma Queralt / St.Guim / (Igalada)
ALSINA GRAELLS: Vallfogona de Riucorb - Borges Blanques
HISPANO IGUALADINA: Montblanc / Vallfogona R.-Sta.Coloma Q.-Igalada
HISPANO TARGARINA: Montblanc - Tárrega
LA CONQUESA: L'Espuga / Solivella / Barberà - Montblanc - Reus/Valls - Sta. Coloma Queralt - Sarral
LA SARRALENCA: Sarral - Valls

Las Empresas continuadoras son →

HISPANO COLOMINA → Jose M^a Llorens Soler → **Cots Alsina**
ALSINA GRAELLS → **Alsina Graells**
HISPANO IGUALADINA → **Hispano Igualadina**
HISPANO TARGARINA (Jaime Castells) → Dolores Iglesias Domingo → **Hispano Igualadina**
LA CONQUESA (Magín Montseny Clerías) → Dolores Iglesias Domingo → **Hispano Igualadina**
LA SARRALENCA → Travé → **Plana**

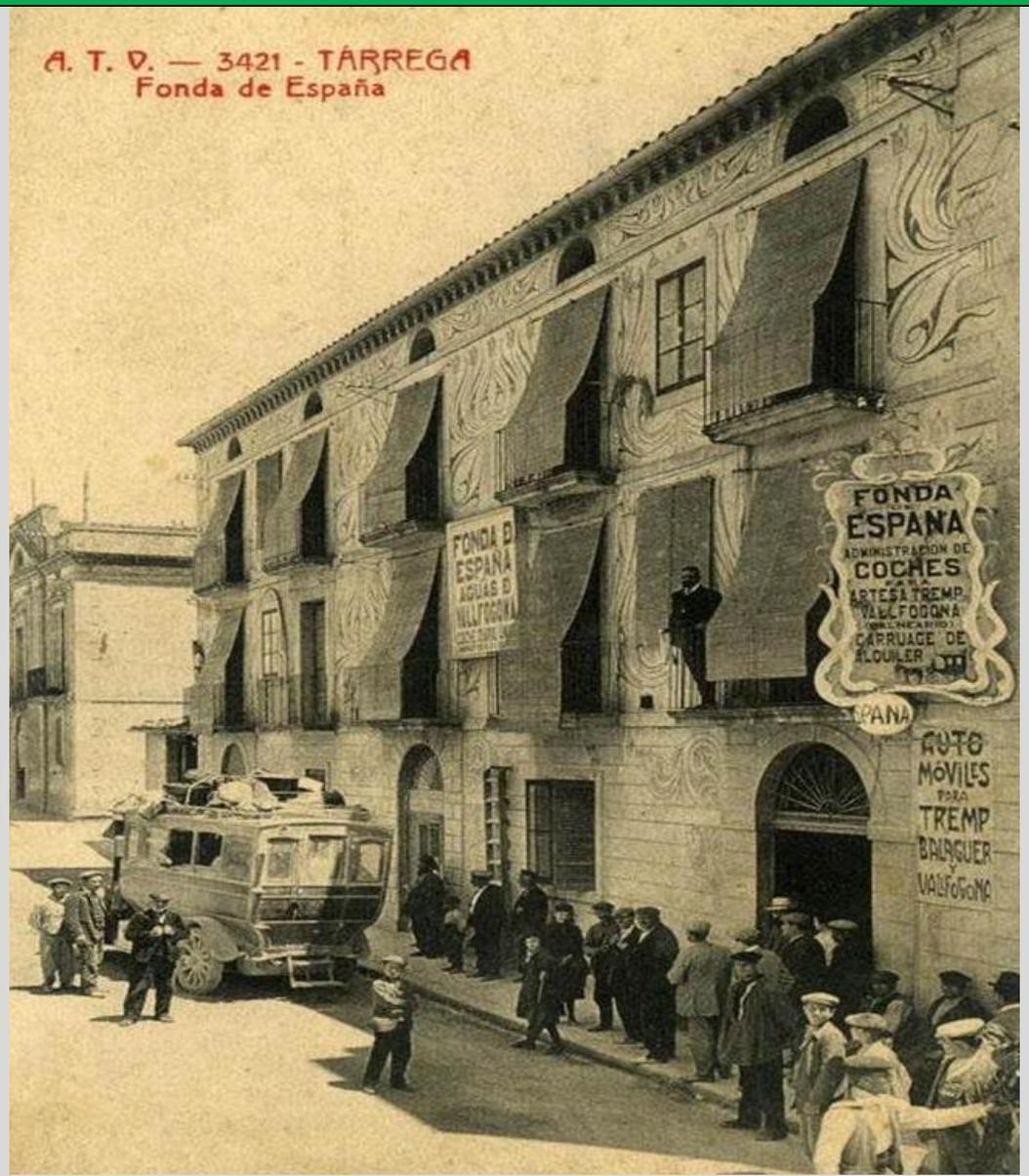


Mario Cuixart Vilamajo FOTOS ANTIGUAS DE BARCELONA, TARRAGONA, LLEIDA Y GIRONA. Incluidos pueblos.

Segueix · 4 octubre ·

A la ben comunicada Tàrrrega, important nucli de comunicacions, es trobava la «Fonda España». Davant de l'estació sortida de cotxes de línia cap a altres indrets. La postal que poso es d'inicis del XX. Imatge de A. Toldrà.

Debe ser un coche de [La Hispano Targarina](#) o de [La Pirenaica Pallaresa](#) ver sus fichas.



Ampliación →



Datos en:

Manel Pallares

Serrulla

Historia del
transporte de
viajeros en España
· 9 de junio 2020 ·

Coche de línea de la
hispano Targarina
año 1930 foto en el
garaje de Tarrega
posteriormente está
empresa fue
absorbida por la
Sociedad Anónima de
Autotransportes
Alsina Graells



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3196858373668521&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

NOTA:

A pesar de la
ampliación no se
puede leer bien
la matrícula.



Datos en:

<https://www.facebook.com/acurgell/>

Arxiu Comarcal d'Urgell

Arxiu Comarcal Urgell

28-05-2021

Com a proposta de [#postaldelmes](#) us oferim

aquesta [#imatgecentenària](#) que ens dona una idea de la societat targarina de començaments de segle XX 🤔🤔

ACUR, col·lecció d'imatges, núm. 4.801 (L. Roisin)

Ramon Castello

Aquesta casilla de ferroviaris era al costat del que va ser després "Cal Ponet"



<https://www.facebook.com/acurgell/photos/4043249782461512>

Nota: En la ampliación de la imagen anterior puede verse perfectamente que la matrícula es **L-28** y en el lateral parece adivinarse que la última palabra del rótulo es "**Balneario**" que además se confirmaría con otro de los rotulos pintados en la fachada de la estación, por tanto puede casi asegurarse que se trata del coche destinado a cubrir el servicio de **Tarrega al Balneario de Vallfogona**. Según figura en su Ficha esta línea la atendía **La Hispano Targarina** por lo que archivaré esta imagen allí.



Datos en: [Arxiu Comarcal Urgell](#)

[30 de octubre de 2020](#) ·

FEM MEMÒRIA

El 16 de març de l'any 1929 el setmanari local Crònica Targarina donava notícia dels avenços en el transport de viatgers que l'empresa Hispano-Targarina ofería als seus viatgers:

"Hem tingut ocasió de admirar els luxosos cotxes en que l'empresa Hispano Targarina ha inaugurat el nou servei Lleida-Tarrega-Barcelona els quals reuneixen el màxim de confort necessari per a trajectes llargs. Sabem que dita Empresa dins poc inaugurarà un altre nou servei entre Balaguer Tarrega i Barcelona, per quin servei la adquirint dos magnífics cotxes Studebaker 6 cilindres, per a actuar amb la major rapidesa i comoditat el viatge, a tal objecte s'estan construint dues carroceries amb el màxim de confort i elegància.

Felicitem sincerament a l'Empresa desitjant-li moltes prosperitats en el seu negoci! "

Us deixem una imatge de la publicitat que va fer en aquell moment l'empresa

Figura entero y ampliado en el apartado [Textos Legales](#)

Automòbils "Hispano - Targarina"

Aquesta Empresa es compta en posar en coneixement del públic, que te establert un servei d'Autòmnibus entre les poblacions de

Lleida - Tarrega - Igualada i Barcelona
amb enllaçament a TÀRREGA amb les línies de BALAGUER, BANYS DE VALLFOGONA DE RIUCORP, SANT MARTÍ DE MALDÀ, etc. amb els següents horaris:

Sortida de Lleida: a les 13 - Sortida de Tarrega: a les 14'30 - Arribada a Barcelona: a les 18
Sortida de Barcelona: a les 9 - Arribada a Tarrega: a les 12'30 - Arribada a Lleida a les 13'45

Proximament inauguració de la línia

Balaguer - Tarrega - Barcelona
servei directe, el qual s'efectuarà en ràpids autòmnibus, regint el següent horari:

Sortida de Balaguer: a les 5'30 - Sortida de Tarrega: a les 6'45 - Arribada a Barcelona: a les 10
Sortida de Barcelona: a les 17 - Arribada a Tarrega: a les 20'30 - Arribada a Balaguer: a les 22

Administració de Barcelona: Restaurant "Las Columnas", Corts, 576
Administració de Lleida: Casa E. Llobet, Cabrinetty, 2 (Davant del Pont)

<https://www.facebook.com/acurgell/photos/3472259389560557>



La Hispano Targarina

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

La Hispano Targarina (Antonio Pomés Marçal)

Tárrega (Lleida)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Tárrega

- La Catalana. Línea de ómnibus de Tárrega a Valle de Arán por Agramunt y Artesa de Segre. Servicio alternado, un día subir y otro bajar. Autoómnibus de alquiler y autocars para excursiones colectivas.
- La Pirenaica Pallaresa. Línea Tárrega-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Valle de Arán-Fos (Francia).
- La Hispano Targarina. Línea Tárrega-Balaguer, Tárrega-Vallfogona, Tárrega-Montblanch, Tárrega-Maldá y Bellpuig-Rocallaura-Montblanch-Belcaire-Mollerusa-Lérida.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Lérida	Página 65	Antonio Secanell Aparicio	De Belianes a Lérida por Arbeca, Borjas y Juneda De Bellpuig a Mollerusa, por Villanueva, Bellpuig y Golmes
Lérida	Página 65	Jaime Castells	De Mollerusa a Lérida, por Belcaire y Mollerusa
Lérida	Página 66	La Hispano Targarina	De Tárrega a Balaguer De Tárrega a Montblanc De Tárrega a Vallfogona de Riucorp De Bellpuig a Rocallaura, por Preixana, Belianes, Maldá, Llorens de Vallbona y Vallbona de las Monjas De Tárrega a Baños de Vallfogona, por Entroque, Verdú, Verdú Entroque, Entroque de Ciutadilla, Ciutadilla, Guimerá, Vallfogona y Baños De Tárrega a Maldá, por Nalech, Rocafort de Vallbona, Vilet, San Martín de Maldá
Lérida	Página 66	Jaime Castells Santesmases	De Belcaire a Mollerusa, por Liñola De Rocallaura a Solivella De Tárrega a Montblanch, Por Solivella
Lérida	Página 67	Antonio Secanell Aparicio	De Tárrega a Balaguer, por Vilagrassa, Anglesola, Tornabous, Fuliola, Boldú, Entroque, Belcaire y La Rápita

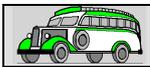


Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
La Hispano Targarina (Antonio Secanell)							
				(Afectado por la Cia Norte y ha quedado suprimida)	Balaguer Barcelona	B	(no consta)

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Con respecto a los documentos en general cabe recordar que corresponden únicamente a líneas en la provincia de Barcelona.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
15-01-1929	Tárrega a Montblanch Bellcaire a Lérida	-	Jaime Castells	Apoderado: Antonio Pomes Marsal
14-02-1929	(diversas líneas en la provincia de Lérida)	-	Antonio Sacanell, Hispano Targarina	-
15-10-1931	Balaguer - Tárrega - Barcelona	-	Antonio Pomés Marsal	-

La Hispano Targarina fue incautada y después de la Guerra ya no volvió a funcionar.

Después de la Guerra otros sirvieron sus líneas, pero las solicitaron como nuevas:

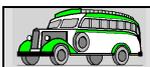
Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Mont Blanch y Tárrega E Montblanch a Tárrega E Montblanch a Solivella	T L	40,5	Dolores Iglesias Domingo	def.	17-03-1956	4812/5479	B-51.686 Chevrolet 22 as. + reserva equivalente	-
Balaguer y Tárrega	L	37	RENFE	def. conv.	20-03-1959	4595	TRES 27 as.	-

Las restantes líneas y tramos de la provincia de Lleida figuran entre las atendidas por **Alsina Graells**.

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Tárrega y Montblanch		V-1112	Dolores Iglesias Domingo ?	La Hispano Igualadina S.A.	23-01-1963



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 52 →

Igualada – Santa Coloma de Queralt
La Hispano Igualadina S.A.

Precios desde cada trayecto: L I N E A: IGUALADA - SANTA COLOMA DE QUERALT

Km	IGUALADA	PINEDA	TOUS EMP.	EUCARIA	PLANS DE FERRAN	LA POBLA DE AGUILO	AGUILO	STA. COLOMA DE Q.
8	3'65							
9	4'10	1'30						
11	5'—	1'35	1'30					
17	7'70	4'10	3'65	2'75				
19	8'65	5'—	4'55	3'65	1'30			
22	10'—	6'35	5'90	5'—	2'30	1'35		
26	11'80	8'15	7'70	6'80	4'10	3'20	1'85	

EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 26

Sitio de salida de Igualada: Rambla S. Isidro, 24

Sitio de salida de Sta Coloma de Q. Avd^a Calvo Sotelo, 4

H O R A R I O

Salidas de Igualada: 11.15 y 20.15 h.

Salidas de Sta Coloma: 7 y 16 h.

NOTA: El servicio con salida de Igualada a las 11.15 h. y de Sta Coloma de Q. a las 16 h. solamente circulan los días laborables.

Página 93 →

Solivella – Montblanch
Dolores Iglesias Domínguez

Precios desde cada trayecto: L I N E A: SOLIVELLA - MONTBLANCH

Km	SOLIVELLA	BLANCAFORT	MONTBLANCH
3	3'—		
12	4'80	4'80	

EMPRESA: Dolores Iglesias Domínguez
Duración del trayecto: 30 m.

Sitio de salida de Solivella: c. de la Cruz, 5

Sitio de salida de Montblanch: Carretera de Tarragona (Bar Bordell)

H O R A R I O

Salida de Solivella a las 7.30 h.

Salida de Montblanch a las 20.15 h.

TODOS los servicios combinan con el horario de los trenes respectivos.

Los Lunes y Sábados, la salida de Solivella es a las 6.45 h.

Los Martes y Viernes hay el siguiente horario:
Salidas de Solivella: 7.30 y 15.45 h.
Salidas de Montblanch: 11.30 y 20.15 h.

Página 158 →

Barbará – Tarragona
La Sarrealenca S.A.

Precios desde cada trayecto: L I N E A: BARBARA - TARRAGONA

Km	BARBARA	MONTBLANCH	VILAVERT	LA RIBA	PICAMOIXONS	VALLS	VALMOLL	GARIDELLS	PERAFORT	TARRAGONA
8	3'50									
12	—	2'—								
15	—	—	2'—							
19	—	—	—	2'—						
25	10'—	7'—	5'—	4'—	3'—					
29	—	—	—	—	2'—					
33	—	—	—	—	—	2'—				
35	—	—	—	—	—	—	2'—			
46	14'50	11'—	11'—	11'—	10'50	8'50	6'50	5'50	4'25	

EMPRESA: La Sarrealenca, S.A.
Duración del trayecto: 3 h.

Sitio de salida de Barbará: Carr. de Montblanc (Garaje)

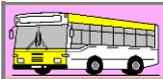
Sitio de salida de Tarragona: c. Fortuny, 2 - Tel. 1069

H O R A R I O

Salida de Barbará a las 7.45 h.

Salida de Tarragona a las 13.30 h.

NOTA: Este servicio los Domingos y días festivos no circula.



MINISTERIO DE HACIENDA

REALES ORDENES**Núm. 86.**

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de don Antonio Pomes Marsal, como apoderado de D. Jaime Castells, concesionario de las líneas de automóviles para el servicio público de viajeros de Tárrega a Montblanch y de Belcaire a Lérida, solicitando satisfacer en metálico el importe del timbre con que por el artículo 189 de la ley están gravados los billetes de viajeros que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándose el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió a la suma de 837 pesetas, siendo la dora-va parte de dicha suma la de pesetas 69,75:

Resultando que la Empresa de referencia está conforme con que se fije en 65 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de Ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías, y para fi-

Jar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta, disponiéndose en el mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar a D. Jaime Castells, como propietario de la Empresa de Automóviles para el servicio público de viajeros de Tárrega a Montblanch y de Belcaire a Lérida, para que a partir del mes de Enero del año en curso, satisfaga en metálico el importe del timbre devengado por los billetes de viajeros que expide, fijando en 65 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 24, que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 15 de Enero de 1929.

GALVO SOTELO

Sub-Director general del Timbre.

Núm. 148.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de don Antonio Sacanell, propietario de la Empresa de automóviles Hispano-Targarina, concesionaria de diversas líneas en la provincia de Lérida, dedicada al servicio público de viajeros, solicitando satisfacer en metálico el importe del Timbre con que por el artículo 180 de la ley están gravados los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándose el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió a la suma de 2.090 pesetas, siendo la dozava parte de dicha suma la de 171,16 pesetas:

Resultando que el propietario de la Empresa de referencia está conforme con que se fije en 170 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del Timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías, y para fijar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta; disponiéndose por el mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud

en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar a D. Antonio Sacanell, propietario de la Empresa de automóviles Hispano-Targarina, concesionaria de diversas líneas dedicadas al servicio público de viajeros, para que a partir del mes de Enero del año en curso satisfaga en metálico el importe del Timbre devengado por los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide, fijando en 170 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 24, que figuran en el apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 14 de Febrero de 1929.

P. D.
AMADO

Señor Director general del Timbre.

Datos en:

[Arxiu Comarcal Urgell](#)

[30 de octubre de 2020](#)

FEM MEMÒRIA

El 16 de març de l'any 1929 el setmanari local Crònica Targarina donava notícia dels avenços en el transport de viatgers que l'empresa Hispano-Targarina ofería als seus viatgers:

Automòbils "Hispano - Targarina"

Aquesta Empresa es complau en posar en coneixement del públic, que te establert un servei d'Autòmibus entre les poblacions de

Lleida - Tàrrega - Igualada i Barcelona

amb enllaçament a TÀRREGA amb les línies de BALAGUER, BANYS DE VALLFOGONA DE RIUCORP, SANT MARTÍ DE MALDÁ, etc. amb els següents horaris:

Sortida de Lleida: a les 13 - Sortida de Tàrrega: a les 14'30 - Arribada a Barcelona: a les 18
Sortida de Barcelona: a les 9 - Arribada a Tàrrega: a les 12'30 - Arribada a Lleida a les 13'45

Proximament inauguració de la línia

Balaguer - Tàrrega - Barcelona

servei directe, el qual s'efectuarà en ràpids autòmibus, regint el següent horari:

Sortida de Balaguer: a les 5'30 - Sortida de Tàrrega: a les 6'45 - Arribada a Barcelona: a les 10
Sortida de Barcelona: a les 17 - Arribada a Tàrrega: a les 20'30 - Arribada a Balaguer; a les 22

Administració de Barcelona: Restaurant "Las Columnas", Corts, 576

Administració de Lleida: Casa E. Llobet, Cabrinetty, 2 (Davant del Pont)

<https://www.facebook.com/acurgell/photos/3472259389560557>

"Hem tingut ocasió de admirar els luxosos cotxes en que l'empresa Hispano Targarina ha inaugurat el nou servei Lleida-Tàrrega-Barcelona els quals reuneixen el màxim de confort necessari per a trajectes llargs. Sabem que dita Empresa dins poc inaugurarà un altre nou servei entre Balaguer Tàrrega i Barcelona, per quin servei la adquirint dos magnífics cotxes Studebaker 6 cilindres, per a actuar amb la major rapidesa i comoditat el viatge, a tal objecte s'estan construint dues carroceries amb el màxim de confort i elegància. Felicitem sincerament a l'Empresa desitjant-li moltes prosperitats en el seu negoci! "

Us deixem una imatge de la publicitat que va fer en aquell moment l'empresa

MINISTERIO DE HACIENDA**ORDENES**

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de D. Antonio Pomés Marsal, apoderado del concesionario de la línea de autos para el servicio público de viajeros de Balaguer a Tárrega y Barcelona, solicitando satisfacer en metálico el importe del Timbre con que por el artículo 189 de la Ley están gravados los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándoles el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió a la suma de pesetas 1.860, siendo la dozava parte de dicha suma la de pesetas 155:

Resultando que el apoderado de referencia está conforme con que se fije en 125 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta, en fin de cada mes, por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del Timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías, y para fijar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta; disponiéndose en el mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas

anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento,

Este Ministerio, de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, acuerda autorizar a D. Antonio Pomés Marsal, apoderado del concesionario de la línea de autos de Balaguer a Tárrega y Barcelona, para que, a partir del 1.º de Enero del año en curso, satisfaga en metálico el importe del Timbre devengado por los billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías que expide, fijando en 125 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 21 que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que comunico a V. L. para su conocimiento y efectos consiguientes. Madrid, 15 de Octubre de 1931.

P. D.,
VERGARA

Señor Director general del Timbre.

Datos en:

[http://www.memoriaesquerra.cat/publicacions/13/7_193383/Ciutat La Tarrega 19330803 5.pdf](http://www.memoriaesquerra.cat/publicacions/13/7_193383/Ciutat%20La%20Tarrega%20193308035.pdf)

Corresponde a un anuncio del 03-08-1933 y aunque se refiere a "encargos" (mercancías) se supone que estas se trasladaban aprovechando los coches de línea, por lo que da una idea concisa de la extensión de la ruta atendida.

Hispano - Targarina

Casa Central: TARREGA - Telèfs. 84, 85, 86 i 87

Des de 1.^{er} de Juliol, ha quedat establert el **SERVEI DIARI D'ENCARRECS** al preu únic de 5 cèntims quilo (mínim 50 cèntims) amb tots els pobles següents:

Tàrrega, Verdú, Ciutadilla, Belltall, Solivella, Montblanch, Guimera, Vallfogona, Nalech, Rocafort Sant Martí Maldà, Belianes, Arbeca, Borges Blanques, Juneda, Torregrossa, Bellpuig, Golmés, Mollerusa, Sidamunt, Bell-lloch, Lleida, Balaguer, Linyola, Belcaire, Penelles, Castellserà, Boldú, Fuliola, Tornabous, Anglesola i Tarròs.

Servei diari a domicili des de tots els pobles anomenats a IGUALADA i BARCELONA, a preus econòmics

Utilitzant el nostre servei, guanyareu temps

Publicado en el diario "Crónica Targarina" de 09-07-1935 página 15 →

Hispano Targarina

A V Í S

Es complau a anunciar al públic que els serveis d'autoòmnibus entre BALAGUER i BARCELONA i BALAGUER i TARREGA, es regeixen segons el següent horari:

Sortida de Balaguer a les 5'45	Arribada a Tàrrega a les 7	Arribada a Barcelona a les 10
» » » 8'40	» » » 9'45	enllaç amb el tren 223 que arriba a Barcelona a les 13'15.
» » » 13	» » » 14'20	Arribada a Barcelona a les 17'30
» » » 19	» » » 20'15	enllaç amb el tren ràpid que arriba a Barcelona a les 23'30.
Sortida de Tàrrega a les 7	Arribada a Balaguer a les 8'15	
» Barcelona » 7'30	» Tàrrega » 10'30	Arribada a Balaguer a les 12'15
» » » 15	» » » 18	» » » 19'15
	Sortida de » » 21'15	» » » 22'15

Aquest cotxe recollirà els viatgers del tren que surt de Barcelona a les 17'30

L'empresa fa avinent una vegada més al públic en general, que qualsevol deficiència o desatenció que observin, la denunciïn, amb la seguretat de que seran atesos.

Juny de 1935.

Publicado en el diario
"Crónica Targarina"
del 09-07-1935,
página 12 →

Hispano Targarina

A V I S

Es complau a anunciar al públic que des del dia 1 de Juliol, la línia d'autoòmnibus **TARREGA - MONTBLANC** es regeix pel següent horari:

Sortida Tàrrega: 6'45, arribada Montblanc: 8 i a Tarragona: 9'30
Sortida Tarragona: 16, " " 17 i a Tàrrega: 18'30

Amb aquest horari s'enllaçarà a Montblanc, amb els serveis d'automòbils de la Companyia de Nord per Tarragona i Valls, i amb el servei de tren per Reus.

A l'anada i a la tornada, s'enllaçarà al Coll de Ciutadilla, amb els cotxes procedents de Vallfogona de Riucorp i Maldà. Així mateix es complau a assabentar al públic que el trajecte **TARREGA - MONTBLANC** ha estat rebaixat en un 25 per cent.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Hispano Targarina Nº 2004
Tornabous-Tárrega
3.ª classe
Preu: pessetes 1'35

Hispano Targarina Nº 6004
Bellcaire-Balaguer
3.ª classe
Preu: pessetes 1'50

Hispano Targarina Nº 8002
Mollerussa-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 1'50

Hispano Targarina Nº 4005
Borges-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 1'55

Hispano Targarina Nº 3006
Golmés-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 1'85

Hispano Targarina Nº 1006
Fuliola-Tárrega
3.ª classe
Preu: pessetes 1'90

Hispano Targarina Nº 3004
Bellpuig-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 2'35

Hispano Targarina Nº 4001
Penelles-Balaguer
3.ª classe
Preu: pessetes 2'35

Hispano Targarina Nº 2002
Arbeca-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 2'60

Hispano Targarina Nº 5005
Castellserá-Tárrega
3.ª classe
Preu: pessetes 2'80

Hispano Targarina Nº 3001
Castellserá-Balaguer
3.ª classe
Preu: pessetes 2'85

Hispano Targarina Nº 4284
Fuliola-Balaguer
3.ª classe
Preu: pessetes 3'20

Hispano Targarina Nº 1004
Penelles-Tárrega
3.ª classe
Preu: pessetes 3'25

Hispano Targarina Nº 411
Belianes-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 3'60

Hispano Targarina Nº 4
Maldá-Lleida
3.ª classe
Preu reduit: pessetes 4'20

Hispano Targarina N^o 2501
Barcelona-Cervera
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 7'60

Hispano Targarina N^o 2005
Barcelona-Tàrrega
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 8'10

Hispano Targarina N^o 4005
Barcelona-Sant Martí
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 10'10

Hispano Targarina N^o 3004
Barcelona-Belianes
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 10'10

Hispano Targarina N^o 4001
Barcelona-Borges
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 11'10

Hispano Targarina N^o 3001
Barcelona-Arbeca
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 11'10

Hispano Targarina N^o 4890
Barcelona-Torregrossa
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 12'10

Hispano Targarina N^o 2004
Barcelona-Balaguer
3.^a classe
Preu reduit: pessetes 12'45

Este último billete fue descargado de la citada web cuando aún funcionaba.

HISPANO TARGARINA
LÍNEA DE TÀRREGA A BALAGUER
BALAGUER A
TÀRREGA
PRECIO: 4'65 PTAS.
08163
5-6-1933
3.^a CLASE