



La Hispano

Empresa:
En Activo

Ubicación:

La Hispano Hilariencia S.A.

Sant Hilari de Sacalm
Girona



Versión 02-2021



HISTORIA



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Info Web



Los autobuses de Barcelona



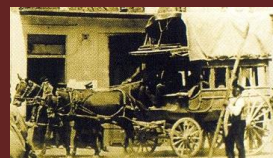
Empresas



HISTORIAL

Los Inicios del Transporte de viajeros a motor en Sant Hilari de Sacalm.- (Los datos de este apartado están tomados del libro "[Els Transports a Girona](#)" de Josep Vert Planas, obra maestra de historia). Según datos que se detallan de la Contribución municipal:

Hasta 1902 no aparece en **Sant Hilari de Sacalm** el primer automóvil, adquirido por **Manuel García**. Hasta entonces en este importante nudo de carreteras el transporte se hacía con tartanas, carruajes o diligencias. En 1903 el mismo empresario **M. García** ya disponía de 2 automóviles y **Francesc Martorell** otros 2. En 1909 se recibe el primer Hispano Suiza en **St.Hilari** cuyo propietario se cita a continuación. En 1910 sigue en alta **M. García**, sin embargo **F.Martorell** ya no consta y aparece un nuevo empresario con 1 automóvil que tendrá una importante relevancia en el transporte, **Tomás Culí Verdaguer**. En 1912 **T.Culí** no consta pero si figura **Josep M. Bayer Palomer** con un automóvil y como novedad importante aflora **La Hispano Hilariencia** con 7 automóviles. (Según la fuente **T.Culí** es **La Hispano H.**) En 1918 consta como novedad **Josep Fuguet Martí** con 1 coche. (Los siguientes años fluctúan los citados) En 1918 **Tomás Culí** crea una nueva marca **La Económica** con 1 de sus coches, pero solo dura meses. En 1922 alguna fuente cita una tal **Empresa Soler** haciendo competencia con una línea a **Hostalrich**. Hasta 1926 no vuelve a aparecer **La Hispano Hilariencia** con 2 coches, pero no es significativo, ver notas:



Manuel García
Francesc Martorell
Tomás Culí Verdaguer
J.M. Bayer Palomer
Josep Fuguet Martí
La Económica
Empresa Soler
La Hispano Hilariencia

Hasta aquí los apuntes vistos corresponden a períodos anteriores a la creación de esta empresa. Entre 1909 y 1911 **Tomás Culí Verdaguer** llega a un acuerdo con la firma Hispano Suiza para adquirir automóviles de forma masiva. En 1909 compra 2 coches y en 1910 otros 2 que pone a su nombre, son los primeros a prueba y se supone que subvencionados, matrículas **GE-29**, **GE-32**, **GE-39** y **GE-44**. Para la siguiente operación el acuerdo es el de poner el prefijo de Hispano en el nombre de la Empresa (como se estilaba con otras empresas) y por tanto se decide a crear en 1912 la marca **La Hispano Hilariencia** (ver apunte anterior) motivado porque así **La Hispano Suiza** entrara a formar parte del accionariado de la nueva empresa y empiezan a comprar coches a su nombre:

En 1912 se adquiere el coche matrícula **GE-73** a nombre de **La Hispano Hilariencia**, aunque esta firma no está registrada oficialmente. En 1914 se adquiere el coche matrícula **GE-139** a nombre de **La Hispano Hilariencia**. En 1917 se adquiere el coche matrícula **GE-187** a nombre de **La Hispano Hilariencia**. En 1918 se adquieren los coches matrícula **GE-203** y **GE-205** a nombre de **La Hispano Hilariencia** ambos. En 1920 se adquieren los coches matrícula **GE-383** éste es un Fiat, **GE-384** y **GE-420** éste es un Briscoe a nombre de **La Hispano**. En 1921 se adquieren los coches matrícula **GE-514** y **GE-581** a nombre de **La Hispano** y **GE-776** a nombre de **Tomás Culí Verdaguer**. En 1922 y siguientes se adquieren los coches matrícula **GE-1109**, **GE-1185** y **GE-1505** a nombre de **La Hispano Hilariencia**. (Salvo los especificados todos los restantes son Hispano Suiza evidentemente). (Ver documento). (Antes de 1924 los 4 primeros coches de 1910, así como el de 1921 cambian de titularidad de **Tomás Culí** a **La Hispano**).



Tomás Culí Verdaguer
La Hispano Hilariencia

El 02-04-1924 ante el Notario de Barcelona **Francesc Espriu** se constituye formalmente la sociedad "**La Hispano Hilariencia SA**" con domicilio en c./ dels Valls, 1 de **Sant Hilari de Sacalm**. De hecho es la continuadora oficial de la creada en el año 1912.

La Hispano-Hilariencia, S. A.

Paralelamente a la constitución se establece el primer Consejo de Administración compuesto por **Damián Mateu Bisa** (Presidente, vinculado a La Hispano Suiza), **Josep Ribot Olivas** (Vicepresidente), **Narciso Tarradas Felip** (vocal), **Narciso Pondevida Puig** (vocal) y **Tomás Culí Verdaguer** (vocal, además de Socio Fundador). El administrador no se hace público (lo ejerce en la sombra) pero con el tiempo se verá que es **Salvador Rovira**, que en realidad es el Cura Párroco de Sant Hilari.

Tomás Culí Verdaguer
Damián Mateu Bisa
Josep Ribot Olivas
Narciso Tarradas Felip
Narciso Pondevida Puig
Salvador Rovira

Los coches de **La Hispano Hilariencia** se caracterizaban por estar pintados de amarillo→
Hasta 1924 las líneas atendidas son (aquí solo se citan poblaciones, [ver documento](#)):
Barcelona - Hostalrich - Arbúcies - Sant Hilari y combinación con el Tren en Hostalrich.
Sant Hilari - Breda y Sant Hilari - Arbúcies - Hostalrich (Servicios Diarios).
Sant Hilari a Sta. Coloma Farners, a Espinelves-Viladrau-Vic y a Sant Celoni (Mercats)
En 1925 establece la línea **Sant Martí de Riells-Breda** (una línea corta y muy local).



Más antecedentes-Antecesores.- Desde 1922 existían diversos empresarios haciendo trayectos paralelos a los mismos que cubría **La Hispano Hilariencia**, casi todos con base a **San Hilario de Sacalm**. Se ha optado por dejar incluidos en esta ficha aquellos que acabaron cediendo o vendiendo sus concesiones a esta Empresa y que resulta complicado obtener más datos de los que se citan aquí. (Se destacan sombreando las casillas con esta tonalidad).

Entre las empresas señaladas existen dos que iniciaron sus actividades haciendo la competencia directamente con vehículos pequeños (más manejables en carreteras complicadas y sin asfaltar) y que se dedicaban a combinar con el Tren en **Breda** u **Hostalrich**. ([Ver nota](#)).
Estos dos ejemplos citados en el artículo que se referencia, son la **Familia Fuguet y Pep Torrent**.
(R^a pág. 100 y 101 [Revista de Girona reproducida en esta Ficha](#)).

**Familia Fuguet
Pep Torrent (Recadero)**

El primero de los citados en la nota anterior (Sr. **Fuguet**) hacía el itinerario de **San Hilario a Girona por Osor**.
Hasta finales de los 40s mantuvo el servicio y posteriormente entró a formar parte de la Junta Directiva de **La Hispano Hilariencia** a quien cedió su vehículo como aportación. Su familia se dedicó al **transporte de mercancías** y de **Recaderos**, de vez en cuando hacían viajes convenidos entre **San Hilario y Girona** con un Fiat negro, pero sin entrar para nada en competencia con **La Hispano**. (R^a pág. 101 [Revista de Girona reproducida en esta Ficha](#)).

El segundo (**Pep Torrent**) tendrá una especial relevancia como se verá más adelante. Su línea era la de **San Hilario a Girona por Santa Coloma**. La actuación de éste no siempre fue demasiado legal, motivo por el que fue detenido como se verá más adelante→ (ver anotación en los años 40s.). (R^a pág. 101 [Revista de Girona reproducida en esta Ficha](#)).

Estas dos empresas no se las han separado de esta Ficha porque resultan ser más colaboradoras con autonomía propia que simples competidoras a absorber.
Hasta 1928 era posible que varios empresarios atendiesen trayectos incluso idénticos, todo estaba tolerado por el Gobierno Civil dado que se hacía prevalecer el servicio que daban. A partir de este año dejaron de tolerarse tales prácticas.

A partir de 1927 con motivo de la tramitación de autorizaciones para líneas coincidentes con el ferrocarril afloran diversos documentos en los que se citan además de esta Empresa otra que parece haber tenido una especial transcendencia en su creación y luego fue absorbida, se han reproducido bastantes documentos y figura su reseña en [Lineas](#). (Se desglosan los datos de esa otra empresa en filas con este color más oscuro).

En 1927 **La Hispano Hilariencia** ya estaba explotando las líneas **San Hilario-Santa Coloma de Farners**, **San Hilario-Vich**, **San Hilario-Arbúcies-San Celoni**, **Breda-Arbucias-San Hilario**, y **Hostalrich-San Hilario**. ([Ver Líneas](#)). (ver apuntes siguientes):

El 28-09-1927 **La Hispano Hilariencia SA** tramita permiso para sus líneas **San Hilari Sacalm -Vic** y **Arbúcies-Vic** que atenderá con los coches Hispano Suiza matrícula GE-1185, Ford matrícula GE-4665 y Hispano Suiza matrícula GE-776. ([Ver documento](#)).
Esta línea puede considerarse la emblemática de esta empresa.

El 29-10-1927 **La Hispano Hilariencia SA** tramita permiso para su línea **Vilalleons-Vilatorta** que atenderá con un coche, que años después (en 1934 por su matrícula) será sustituido por el Citroen matrícula B-57739. ([Ver documento](#)).

El 29-10-1927 **Fernando Costa** tramita permiso para la línea **Vilalleons-Vilatorta** (ver nota anterior).
Tanto en este último caso como en los siguientes que veremos, se hace imposible saber quién tramitó antes las líneas que aparecen duplicadas, o si se tramitaron simultáneamente con acuerdos tácitos, o si se rectificaron los documentos de Renfe al unificar las líneas. ([Ver docs.](#))
En los billetes de la época se citaba a la empresa como **Transports Costa**.

Fernando Costa



El 16-08-1928 **La Hispano Hilariencia SA** tramita permiso para su línea **San Julian Vilatortas-Vich** que atenderá con cinco vehículos (los citados antes más un **chevrolet**). ([Ver documento](#)). (En la nota incluso aparece un error en el nombre de la empresa).

El 16-08-1928 (igualmente) **Fernando Costa** tramita permiso para su línea **San Julian Vilatortas-Vich** que atenderá con cinco coches (todos los citados antes sin especificar matrículas). ([Ver documento](#)). (Aquí se aprecia la duplicidad antes comentada).

El 07-10-1929 **La Hispano Hilariencia SA** tramita permiso para su línea **Folgueroles-Vic** que atenderá con vehículos de los citados antes. ([Ver documento](#)).

El 07-10-1929 (igualmente) **Fernando Costa** tramita permiso para su línea **Folgueroles-Vic** que atenderá con vehículos de los citados antes. ([Ver documento](#)).

En 1929 **La Hispano Hilariencia SA** solicita el pago centralizado del Timbre para varias líneas, sin especificar. ([Ver Líneas](#)).

En 1931 **La Hispano Hilariencia SA** está realizando las líneas **De San Hilario a Arbucias, Breda y Hostalrich** y **De Gualba a los manantiales de San Hilario (Hotel Martín)** durante el verano. ([Ver Líneas](#)).

En 1931 **Fernando Costa** está realizando la línea **De Vilatorta a Vich**. (Se supone que ésta incluye todos los tramos citados antes para esta empresa). Ya no habrán más datos. A esta empresa no se la ha separado de esta Ficha porque más parece que fuera una colaboradora con autonomía que una competidora a absorber. De todas formas la Guerra lo cambió todo.

El 22-02-1931 se crea el **Servicio Urbano de Girona** del que se cuidaran distintas empresas y la última de ellas será la **Hispano Hilariense** que entrará en el servicio en 1954.

Líneas Urbanas

En 1931 afloran en documentos más empresarios realizando trayectos solapados a los de la **Hispano Hilariense**, ambos con motivo de solicitar el pago centralizado del Timbre:
El 24-04-1931 **Ramón Fauria Pidevall** lo solicita para sus líneas **San Hilario de Sacalm a Vich** y **San Hilario de Sacalm a Santa Coloma de Farnés**.
El 26-05-1931 **Joaquín Torrent Crispí** lo solicita para sus líneas **San Hilario de Sacalm a Gerona** y **San Hilario de Sacalm a Santa Coloma de Farnés**. ([Ver Lineas](#)).

Ramón Fauria Pidevall

Joaquín Torrent Crispí

El 02-02-1933 **La Hispano Hilariense** obtenía la concesión de **Sant Martí de Riells a Breda**, que atenderá con dos **Chevrolet**. (Rfª en Llibre Vert, [ver nota](#)).

En 07-1936 estalla la Guerra y los primeros pasos son colectivizar la Empresa, operación que se realiza municipalizándola por parte de los **Ayuntamientos de Sant Hilari y Arbúcies**. Se incautan 12 omnibus y 2 turismos, dedicándolos mayormente al transporte de milicianos al frente del que muchos ya no regresaron. En 1937 se siguen atendiendo los servicios pero en un estado muy precario. En los finales de la Guerra los pocos coches que quedaban se utilizaron para huir hacia la frontera. (Rfª en Llibre Vert, [ver nota](#)).

Acabada la Guerra, con los controles franquistas y la prohibición del uso del idioma catalán la empresa se vio obligada a cambiar el nombre allá donde le afectaba (rotulación, billetes, etc). → La medida se hace oficial el mismo día y como consecuencia de lo siguiente:

La Hispano Hilariense
La Hispano Hilariense

El 14-05-1939 se designa un nuevo Consejo de Administración. (Varios miembros habían sido asesinados al comenzar la Guerra entre ellos el anterior Presidente y el Secretario). El nuevo Consejo de Administración estará compuesto por **Miquel Mateu**, **Josep Ribot**, **Joan Rovira** y **Joaquim Fauria**. **Tomás Culí** quedará apartado y en segundo plano por temas políticos.

Miquel Mateu
Josep Ribot
Joan Rovira
Joaquim Fauria

En los años 40 se van recuperando algunos vehículos pero en general están en muy mal estado y han de reconstruirse muchos de ellos. Para poder atender las líneas se tienen que adquirir más y se consiguen de segunda mano la mayoría.

Esos años 40 se caracterizan también por la competencia existente entre varios empresarios por atender líneas y servicios coincidentes con los de esta empresa en clara competencia. (Algún ejemplo se cita a continuación).

En esos años 40 es digno de mención el empresario **Pep Torrent** que ya venía haciendo servicios desde 1922 (ver anotación anterior).

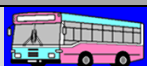
Aparece en multitud de apuntes con varios nombres como el de **Recadero Torrent** o el de **Transportes Torrent** y seguirá unos años más, para acabar transformando la empresa en **Joaquín Torrent** que en 1952 todavía explotaba dos líneas, (ver nota posterior). ([Ver notas y fotos](#)).

Durante la Guerra **Pep Torrent** fue detenido y los servicios los atendió su hija Pepita, siendo la primera mujer conductora en la provincia de Girona. → Ver enlace: <https://www.facebook.com/POSTALS/photos/a.611332048906281/550648034974683>
Todos los servicios se atendían desde **San Hilario de Sacalm** y ninguno llegaba a **Gerona**, en su mayor parte discurrían por carreteras en mal estado. Se tiene constancia de dos vehículos de su propiedad, **B-37156** y **GE-4665**, este segundo acabó sus días en **La Hispano Hilariense**.

(Tal como se ha señalado, esta empresa no se ha separado de esta Ficha porque se considera que era una colaboradora con autonomía y no una competidora).



Pep Torrent (Recadero)
Transportes Torrent
Joaquín Torrent



La ficha está en construcción. Hasta aquí pueden considerarse revisados los datos en profundidad. Faltaría revisar los años 40's, buscar y aplicar los códigos V- y ver su continuación. A partir de aquí solo es un borrador de apuntes diversos e incompletos:

En 1952 las líneas y trayectos que está atendiendo son las siguientes, **San Hilario Sacalm a los Manantiales**, **San Hilario Sacalm a Santa Coloma de Farners**, **San Hilario Sacalm a Arbucias y Hostalrich Estación**, **San Hilario Sacalm a Arbucias y Breda**, **San Hilario Sacalm a Vich**, **San Julian de Vilatorra a Vich**, **Folgarolas a Vich**, **Arbolas a Gerona**, **Arbolas a Vich**, **Arbolas a San Celoni** y **Arbolas a Hostalrich Estación FFCC**. ([ver documentos](#))→ (Es posible que se haya omitido alguna).

En 1952 el antes citado empresario **Joaquín Torrent** está efectuando dos líneas paralelas a las de **La Hispano** que son **San Hilario Sacalm a Santa Coloma de Farners** y **San Hilario Sacalm a Gerona**. ([Ver documentos](#)).

Joaquín Torrent

Después de 1952 **La Hispano Hilariense** absorbe las líneas de **Sant Esteve de Llémena a Amer**, **Sant Esteve de Llémena a Olot** (mercats) y **Sant Esteve de Llémena a Girona** que atendía la empresa **Esteban Roca Fontané**. (Rfª en Llibre Vert, [ver nota](#)).

Esteban Roca Fontané

En esta nota citada parece que se realice la absorción en 1933, sin embargo en 1952 todavía no se habían traspasado. En la ficha de la empresa se comentan algunos avatares interesantes de esta empresa ([ver Ficha](#)).

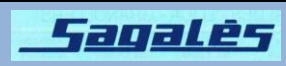
Igualmente después de 1952 **La Hispano Hilariense** absorbe las líneas de **Viladrau a Balenyá** y **Viladrau-Vic** que atendía la empresa **Valentín Cilleros Arbizu**. (Rfª en Llibre Vert, [ver nota](#)).

Valentín Cilleros Arbizu

En 1954 el **Ayuntamiento de Girona** estableció una línea de **circumvalación** **Correos-Palau Sacosta-Correos** (Circumvalación). Esta línea al poco tiempo pasó a ser atendida por la **Hispano Hilariense**. (Años más tarde se solicitó oficialmente como **Circuito de Gerona**). ([Ver ficha Servicio Urbano de Girona](#)).



Líneas Urbanas

A partir de 1954 La Hispano Hilariense empieza a recibir las concesiones definitivas de sus líneas (ver detalle en Líneas) con motivo de haberlas solicitado nuevamente para cumplir los requisitos de su publicación en el BOE.		
El 14-06-1954 La Hispano Hilariense S.A. obtiene la concesión de las líneas Arbucias a Vich , Arbucias a San Celoní , San Hilario de Sacalma Vich , San Hilario de Sacalm a Santa Coloma de Farnés , San Hilario de Sacalm a Gerona y Arbucias a Gerona , que deberá atender con los vehículos GE-4610 Hispano Suiza 34 as. , GE-4665 Ford 22 as. , GE-4962 Chevrolet 22 as. , B-71853 Hispano Suiza 22 as. y Reserva 22 as. (Ver documento). Esta concesión más adelante será la V- 902; GE-14 .		
El 08-11-1954 Narciso Sala Casademont obtiene la concesión de la línea Báscara a Gerona , que deberá atender con los coches: GE-4817 G.M.C. 24 as. y Studebaker 22 as. (Ver docum.). Esta línea más adelante será la V-757; GE-7 . (Este apunte se incluye aquí como referencia ya que esta empresa tiene su propia ficha y más adelante será adquirida por la Hispano Hilariense).	Narciso Sala Casademont	
El 15-03-1955 La Hispano Hilariense S.A. obtiene las siguientes concesiones Manantiales de San Hilario a estación de Breda Hijuela cruce de San Feliú de Buxalléu a estación de Hostalrich , Extensión San Hilario de Sacalm a estación de Breda , Extensión Breda a estación de Breda , Extensión Arbucias a estación de Hostalrich y Extensión San Hilario de Sacalm a Manantiales de San Hilario , Que deberá atender con los siguientes vehículos: GE-7000 Hispano Suiza 28 as. , B-77789 Dodge 27 as. , B-75529 Hispano Suiza 38 as. , GE-5101 Chevrolet 21 as y UNO equivalente. (Ver documento).		
En 1957 La Hispano Hilariense amplía sus servicios con las líneas Anglés a Osor , Anglés a Sant Hilari Sacalm y Anglés a Santa Coloma y a Sils , que hasta entonces había tenido en explotación Manuel Font Más (de Anglés). (Rfª en Llibre Vert. página 213).	Manuel Font Más	
El 09-01-1959 (BOE de 14-03-1959) La Hispano Hilariense recibe una nueva concesión Balenya a Viladráu. (Ver documento). (Ver Líneas). Aunque en el texto de la concesión no se cite, esta línea era la que antes explotaba Valentín Cillerós Arbizu (ver apunte de 1952) por lo que con esta disposición se regulariza la titularidad seguramente para nuevas concesiones.		
El 06-06-1959 (BOE de 22-07-1959) La Hispano Hilariense recibe una nueva concesión (ver nota inmediatamente anterior) entre Gerona y Viladráu , con extensión Gerona a San Hilario de Sacalm y extensión Viladrau a Santa Coloma de farnés. (Ver doc.).		
El 13-09-1962 (BOE 14-03-1963) La Hispano Hilariense S.A. recibe una nueva concesión dividida en tres tramos San Esteban de Llemana a Gerona , San Esteban de Llemana a Olot y San Esteban de Llemana a Amer. (Ver documento).		
El 02-11-1962 (BOE 31-01-1963) La Hispano Hilariense recibe una nueva concesión que va desde el km 14.340 de la carr. de San Hilario de Sacalm a la provincial de Vich , y Espinelvas como Hijuela del servicio (V-902; GE-14) Arbucias - San Celoni (Ver documento).		
El 28-12-1962 (BOE de 11-02-1963) La Hispano Hilariense obtiene la concesión de la línea Campins-San Celoni por cesión del peticionario Francisco Giol Soler. (Ver documento). El 28-08-1963 (BOE de 09-10-1963) obtiene la concesión de Barcelona-San Celoni con extensión a Granollers también por cesión de Francisco Giol Soler. Estas líneas son todas las que tenía la empresa Francisco Giol Soler , por lo que se entiende que la absorbe totalmente. (Ver documento). Cabe recordar la vinculación de esta empresa con la de Autocars Barba , que será su heredera posteriormente.	Francisco Giol Soler Autocars Barba	
El 23-01-1963 (BOE de 15-02-1963) La Hispano Hilariense obtiene la concesión de la línea de Barcelona a Viladrau. (Ver documento).		
El 09-10-1963 (BOE de 15-11-1963) La Hispano Hilariense obtiene la concesión de la línea de San Hilario de Sacalm a Tossa de Mar. (Ver documento).		
El 21-07-1964 (BOE 19-10-1965) La Hispano Hilariense adquiere la línea V-757; GE-7 Báscara a Gerona de Narciso Sala Casademont. (Ver documento). (Ver su ficha).	Narciso Sala Casademont Antes: Aniceto Sala Mateo	
El 08-09-1964 (BOE de 03-12-1964) La Hispano Hilariense absorbe la Empresa Juan Vila Blanch (Autos Vila) y su línea (en tres ramales) Gerona a Olot , Gerona a Figueras y Gerona a La Bisbal , V-1651. (Ver su ficha). (Ver documento).	Juan Vila Blanch Autos Vila	
El 07-05-1965 (BOE de 14/06/1965) La Hispano Hilariense obtiene la prolongación de Bascara a cruce de Las Olivas con la C.N. II de Madrid a Francia , como Hijuela del servicio Báscara a Gerona (V-757; GE-7) por cesión del peticionario Narciso Sala Casademont (Ver documento).		
Hasta aquí se han buscado todos los BOES Se han reproducido en esta ficha en el apartado correspondiente por orden cronológico. → Queda pendiente buscar todos los datos en los BOES de toda esta siguiente década:		 Textos Legales
El 04-05-1966 La Hispano Hilariense obtiene la concesión de la línea Suburbana V-2583; GE-53 Gerona-Grupo de viviendas Hnos. Sabat y empalme a Tayalá , por cesión de la peticionaria Antonia Trías Boada. (Forma parte del Servicio Urbano de Girona y llega al municipio de St. Julià de Ramis). (Ver ficha).		Líneas Urbanas
El 10-06-1967 La Hispano Hilariense recibe la concesión definitiva de la línea V-2724 GE-54 Circuito de Gerona (partiendo de Correos) con hijuela Pl. Mercado a grupo de viviendas San Narciso (depósito Campsa). (Esta era la línea de circumvalación de 1954 del Servicio Urbano de Girona). (Ver ficha).		Líneas Urbanas
El 05-06-1979 (DOGC 01-09-1979) La Hispano Hilariense traspasa su línea V-575 B-18 San Pedro de Vilamajor - Llinás a la Empresa Sagalés SA. (Ver documento).		

En los años 80 (1983-1987), deja de atender varias líneas (abandono?) aparentemente deficitarias y otras son cedidas a algunas Empresas. Se deja pendiente un posterior estudio detallado de estas líneas.

En 06-1982 según los listados de la **Generalitat de Catalunya** (clicar en icono→) las líneas que atiende esta empresa son las que se detallan a continuación (se resumen aquí dada la transcendencia que tienen): (se incluye el código Gen.Cat. y se ordenan por este código)



1036	V1064	B44	Vic-Sau
1037	V1064	B44	Vic-St Julià de Vilatorrada
1117	V2235	B124(GI)	Barcelona-Viladrau
1123	V2286	B130	Barcelona-St Celoni
2011	V902	GI14(B)	St Hilari Sacalm-Girona
2042	V2327	GI43	St Esteve de Llémena-Girona

2043	V2327	GI43	Canet d'Adri-Girona
2053	V2583	GI53	Girona-Grup Germans Sabat
2054	V2583	GI53	Grup Germans Sabat-Taialà
2055	V2724	GI54	Girona-Palau Sacosta-Girona
2056	V2724	GI54	Girona-Grup St Narcís

El 01-09-1983 (DOGC de 05-10-1983) **La Hispano Hilariense SA** unifica sus dos concesiones **V-2235, GE-B-124 Barcelona-Viladrau** y **V-2286, B-130 Barcelona-Sant Celoni** en la nueva unificación **V-6415, V-GC-15 Barcelona-Viladrau con hijuela-desviación a Barcelona por la autopista de peaje**. (ver documento).

(A recordar que la **V-2286 Barcelona-Sant Celoni** procede de **Francisco Giol** en el año 1962, ver apunte anterior).

En 02-1988 ante el déficit arrastrado en el **Servicio Urbano de Girona** interviene el Ayuntamiento. (Ver Ficha).
En 09-1988 continua el déficit y se comienza a estudiar el crear una sociedad para la gestión del Servicio Urbano.

TMG

El 24-12-1988 se constituye **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) e **Hispano Hilariense** (20%).
Los dos primeros coches recibieron una decoración especial en amarillo (frontal) y azul (lateral) aunque más adelante se establece como librea general para los coches el color amarillo con una franja azul en la parte superior y otra roja en la inferior. (Ver Ficha).



El 11-10-89 **TMG** asume el **Servicio Urbano de Girona** y adquiere dos nuevos autobuses. (Ver Ficha).

TMG

El 26-01-1992 **La Hispano Hilariense SA** traspasa a **Jordi Barba Fabregas** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. (ver documento).
(Esta concesión será devuelta el 26-04-2000, ver apunte siguiente).



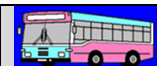
El 26-04-2000 **Autocars Barba SL** traspasa a **La Hispano Hilariense SA** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. (ver documento).
(Esta concesión había sido traspasada a la inversa el 26-01-1992, ver apunte anterior)



El 05-12-2005 **La Hispano Hilariense SA** cambia oficialmente de nombre por el de **Hispano Hilariencia S.A.** (ver documento).
Es decir retoma el nombre original que había tenido antes de la Guerra (ver apuntes anteriores). Aun y así el cambio apenas se nota ya que la rotulación oficial sigue siendo la misma. →
En ese momento las concesiones que atiende son **V-6415 Barcelona-Sant Hilari de Sacalm**, **V-6452 Sant Hilari Sacalm-Girona per Arbúcies** y **V-902 Sant Hilari Sacalm-Girona per Osor**.



L'any 2015 TEISA va annexionar-se l'empresa Hispano Hilariencia,[3] la qual seguirà mantenint la seva identitat com a marca. Aquesta adquisició permet a TEISA intervenir en la gestió administrativa i logística del transport urbà de Girona, ja que la Hispano formava part de la Societat Anònima Transports Municipals del Gironès des de l'any 1989.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 02-2019 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado bastante información.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes de **Banyoles i Salt** (y actualizar el apartado de líneas en general).

Líneas Urbanas



Información / Bibliografía

Página web de la Empresa

<http://www.hispanohilariencia.com/>

El enlace no funciona, está redirigido a la página general de TEISA

No funciona

En esta revista se publicó un extenso reportaje muy completo que se ha reproducido en esta ficha → [VER](#)

Revista de Girona / núm. 167 novembre - desembre 1994

Arreglar todo los enlaces (esta dirigidos al ordenador, falta buscar el equivalente fuera):

Enero de 1968.- Documento sobre la titularidad de la línea V-2217 GE-43 de San Esteban de Llémana.

[..\Roca-Autocars Roca\Not_\(1968-01-09\) Concurso Bus Vall de Llemana.jpg](#)

Febrero 1988.- Ante el deficit que arrastra la Empresa en el Servicio Urbano de Girona, interviene el Ayuntamiento (aparentemente todo sigue igual)

[Not_\(1988-02-07\) Ayuntamiento interviene Lin Urbana.jpg](#)

Septiembre 1988.- Sigue el deficit y se comienza a hablar de crear una sociedad para gestionar el Servicio Urbano de Girona

[Not_\(1988-09-29\) Proyecto creación Sdad para Lin Urbana.jpg](#)

El 28-12-1988 se constituye TMG para gestionar el Servicio Urbano de Girona.

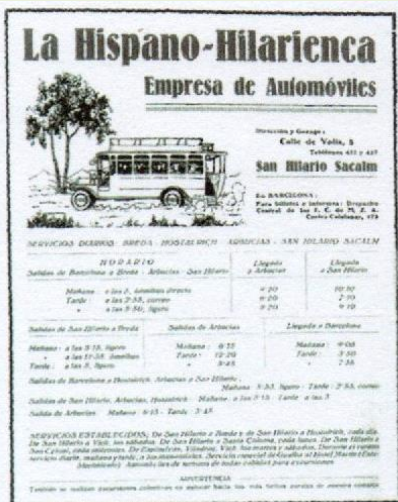
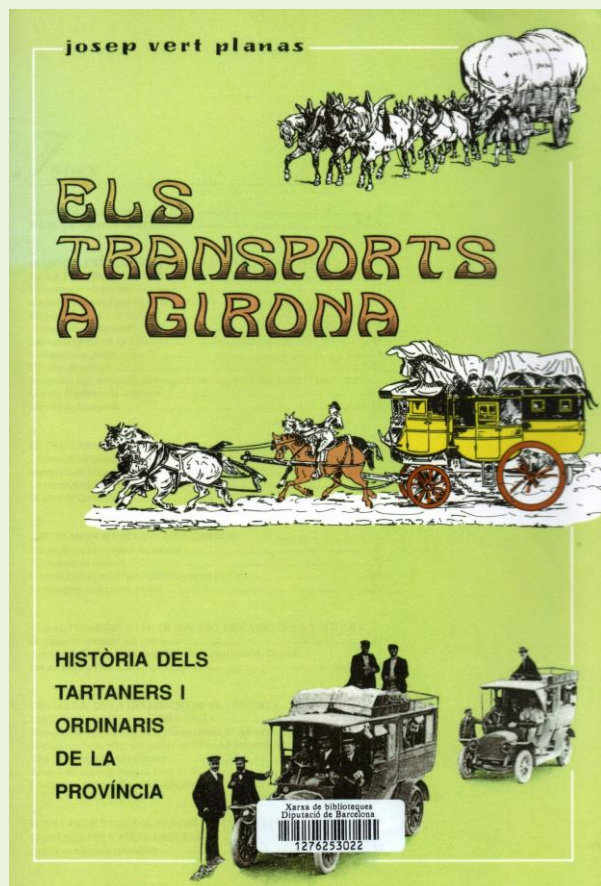
[Not_\(1988-12-28\) Contitucion TMG_\(Scan+JRosello\).jpg](#)

Febrero 1990.- Información general sobre varias lineas y empresas de la provincia.

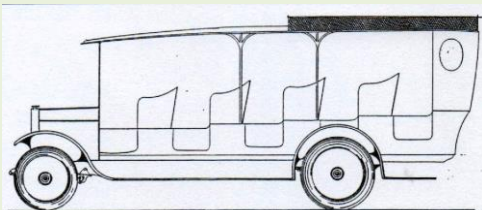
[Not_\(1990-02-01\) Sobre varias concesiones Lineas interurbanas.jpg](#)



Recortes del libro:



Anunci publicat l'any 1925.
Vegeu el dibuix representant
l'òmnibus Fiat GE-383.
Àlbum Oficial de Gerona y su
provincia, pàg. 224; Barcelona,
1926 - Ed. Catalonia.



LES EXCLUSIVES I LA CONSTITUCIÓ DE NOVA SOCIETAT EN 1924

Les disposicions oficials, promulgades per la llei de 1924 sobre les concessions en exclusiva dels serveis per al transport de viatgers per carretera, devien obligar Tomàs Culí i la societat La Hispano Hilariencia a concursar i presentar sol·licitud i documentació pertinent, i en especial, i el més important, el nombre de vehicles, cabuda, recorregut o destinació de cada línia, etc.

Al nostre entendre, el Sr. Culí, com la majoria dels empresaris o societats que havien formalitzat unes unions convencionals tan sols davant notari pro sense figurar en el Registre Mercantil, hagueren d'acabar de formalitzar llurs societats i companyies, del tipus que fossin, per així poder constatar-ho en concursar llurs pròpies línies.

Trobem, per tant, en aquell any 1924, el 2 d'abril, davant el notari de Barcelona, en Francesc Espriu, que el Sr. Culí, com a únic compareixent, constitueix una societat anònima que es denominarà La Hispano Hilariencia, S.A., amb domicili a Sant Hilari Sacalm, carrer dels Valls, núm. 1, la qual realitzarà i donarà principi a les seves operacions en aquell mateix dia, si bé es realitzaren pel seu compte en el dia anterior.

Al nostre entendre, aquesta observació ens fa suposar i asseverar que dita societat fou la continuadora, ja formalitzada, de l'anterior.

Després de l'exposició dels pertinents estatuts, dona coneixement i nomenament del Consell d'Administració. El mateix senyor Culí nomena com a vocals del Consell en Damià Mateu Bisa, el qual en serà president; en Josep de Ribot Olivas, vice-president; en Narcís Tarradas Felip, i en Narcís Pondevida Puig, vocals; nomenant-se també a si mateix vocal del Consell.

El senyor Culí aportava a la societat que constituïa els següents vehicles: dotze automòbils amb els núms. que consten en el Registre del Govern Civil de Girona, GE-29, GE-44, GE-73, GE-139, GE-187, GE-203, GE-383, GE-384, GE-420, GE-514, GE-581 i GE-786 (cal fer l'observació que aquests vehicles, en el registre esmentat, figuraren a nom d'Hispano Hilariencia, la qual cosa reforça la continuació de l'anterior societat).

Aporta, a la vegada, mobiliari, bidons, gomes (pneumàtics), efectes d'escriptori, benzina, greixos i peces de recanvi, tot el qual es valora per la quantitat de 208.875,30 pessetes, i en efectiu, metàl·lic, 65.634,70 ptes., adjudicant-se per tals quantitats les accions pertinents, etc.



El primer òmnibus Hispano
Suiza d'en Culí, el GE-29,
any 1909-1910. Fou un model
"obert" i sense portelles.
(Arxiu de La Hispano
Hilariencia).

LA HISPANO HILARIENCA

Matrícules registrades a Girona dels òmnibus de l'empresa, des de 1907 a 1921.

1909	GE-29	Hispano Suiza -	20	HP	T. Culí Verdaguer	Santa Coloma a Sant Hilari
1909	GE-32	Hispano Suiza -25/30			T. Culí Verdaguer	
1910	GE-39	Hispano Suiza-	20		T. Culí Verdaguer	Sant Hilari
1910	GE-44	Hispano Suiza-	20		T. Culí Verdaguer	Sant Hilari

REGISTRATS A NOM DE LA HISPANO HILARIENCA

1912	GE-73*	Hispano Suiza -15	HP		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1914	GE-139*	Hispano Suiza	15		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1917	GE-187*	Hispano Suiza	20		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1918	GE-203*	Hispano Suiza	?		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1918	GE-205	Hispano Suiza	?		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1920	GE-383*	Fiat	22/2		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1920	GE-384*	Hispano Suiza	22		L. H. Hilariencia	Sant Hilari
1920	GE-420*	Briscoe (registrat a nom de Joan Mari, de Barcelona)				
1921	GE-514*	Hispano Suiza	22		L. H. Hilariencia	
1921	GE-581*	Hispano Suiza			L. H. Hilariencia	
1921	GE-776*	Hispano Suiza			(Registrat a nom de Tomàs Culí, Sant Hilari)	
	GE-1109	Hispano Suiza			L. H. Hilariencia	
	GE-1185	Hispano Suiza			L. H. Hilariencia	
	GE-1505	Hispano Suiza			L. H. Hilariencia	

Els senyalats amb asterisc (*) foren aportats per Tomàs Culí Verdaguer en el moment de constituir, l'any 1924, la nova societat.

(5) - Aquesta numeració, que a l'escriptura figura amb el núm. GE-786, pot ésser equivocada pel notari, puix que en el registre d'O.P. i a nom de T. Culí, hi figura el 776. A partir del número GE-1109 ja figuren a nom de la nova societat.

L'objectiu de la present llista és mostrar la vinculació de l'empresa a la societat Hispano Suiza, la primera documentada a la província de Girona, i el nombre considerable d'unitats d'aquella marca que s'anaren adquirint any rere any.



Òmnibus Fiat, GE-383, amb imperial. Any 1920.
(Arxiu Vert).

← **Página 212**

Páginas 213, 214, 215 y 216:

SERVEIS I LÍNIES ESTABLERTES

Quan Tomàs Culí, l'any 1924, va reestructurar la societat, l'empresa, ja en anys anteriors a aquesta data, donava els serveis següents:

BARCELONA - HOSTALRIC - ARBÚCIES - SANT HILARI.

Servei diari matí i tarda, amb anada i tornada, combinats amb l'autoòmnibus i també amb el tren, estació d'Hostalric.

Serveis diaris, matí i tarda, a:

SANT HILARI - BREDÀ

SANT HILARI - ARBÚCIES - HOSTALRIC

Mercats i bisetmanals

Dilluns: SANT HILARI - SANTA COLOMA DE FARNERS

Dimecres: SANT HILARI - SANT CELONI

Dissabtes: SANT HILARI - VIC

Dimarts i dissabtes: SANT HILARI - ESPINELVES - VILADRAU -

VIC

Altres serveis combinats, especials a les deus (Font Picant)

L'any 1925, aquests serveis són consolidats en exclusiva, perdurant encara, en 1929, serveis i horaris.

El 2 de febrer de 1933, La Hispano Hilariencia obtenia la concessió exclusiva de:

SANT MARTÍ DE RIELLS- BREDÀ. Bisetmanal; inscrivint en dit servei dos òmnibus Chevrolet de 21 CV.

L'empresa absorbeix, per traspàs, els serveis de:

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - AMER

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - OLOT (mercats)

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - GIRONA (diari)

Foren serveis que prestava, l'Esteve Roca, de Sant Esteve de Llémena.

Igualment absorbeix la línia, per traspàs d'un tal Cilleros, de:

VILADRAU - BALENYÀ

L'any 1957 amplia els serveis amb les línies ANGLÈS - OSOR; ANGLÈS - SANT HILARI, i ANGLÈS - SANTA COLOMA - SILS, que tenia en explotació en Manuel Font i Mas, d'Anglès.

LA GUERRA CIVIL I LES SEVES CONSEQÜÈNCIES PER A LA HISPANO HILARIENCA

Dintre l'última setmana del mes de juliol de 1936, quan els sindicats, en plena anarquia, constituïren, dictaminats per Girona i Barcelona, els comitès locals, col·lectivitzaren indústries i comerços, terres i empreses, fossin públiques com privades, a Sant Hilari Sacalm a tocar-li, com a totes les poblacions i viles d'arreu de Catalunya, de sotmetre's a aquella disposició que des de la Generalitat s'imposava sense objeccions de cap mena per part dels afectats.

El Comitè Local va incloure l'empresa dins la col·lectivització de tot el

transport, la qual cosa va representar per a la nova autoritat anarquista una font d'ingressos considerable, ja que si bé aquests accedien a l'administració, comunitàriament el públic no gaudia d'aquelles prebendes i havia de pagar els passatges i desplaçaments.

Una bona part dels vehicles foren destinats als transports de milícies als fronts d'Aragó; molts ja no retornarien.

Dissolts els comitès definitivament a conseqüència dels fets de maig de 1937, es va formar una Agrupació Obrera Local; els propietaris i administradors havien estat perseguits i espoliats i no era moment per a reclamar la direcció de l'empresa, com havia succeït en altres poblacions. Al final d'aquell any i a primers de 1938, passava aquesta al Departament de Transports de la Generalitat, que confiscaria una bona part dels vehicles que varen quedar.

Durant la retirada general dels elements directius, carrabiners i militars que restaven a la comarca s'emportaren tots els òmnibus en direcció a la frontera; més tard n'aparegueren 5 o 6 entre Puigcerdà i la Jonquera, abandonats en els galters de les muntanyes i que ràpidament foren condicionats per al servei. Transcorreguts alguns dies, en un camp de recuperació de material de guerra, a la frontera d'Irun, es reconegueren tres òmnibus més, que foren reclamats i transportats a la població per a llur reconstrucció.

Amb moltes dificultats per la falta d'elements de recanvi, pneumàtics



Xassís Hispano Suiza, línia Sant Hilari Sacalm-Bredà.
(Arxiu de La Hispano Hilariencia).

i especialment benzina, a poc a poc es començà una ordenació dels serveis a les línies, salvant com es pogué les restriccions imposades per les nacions europees, fins a poder normalitzar, passada una colla d'anys, la compra de material nou i els corresponents elements bàsics per al bon servei i atenció al públic, amb horaris establerts.

Els cotxes de línia LA HISPANO HILARIENCA Àngel Serradesanferm

Fotografies:
ARXIU SERRADESANFERM
Sant Hilari Sacalm

Sant Hilari, un poble amagat i difícil de trobar al mig de les Guilleries, disposarà aviat de transport de viatgers a causa del prestigi de les seves aigües picants, conegudes des del final del segle XVIII. Les seves propietats curatives, famoses arreu del món, obligaran a enllaçar Sant Hilari amb les deus, ubicades a uns 5 quilòmetres i amb les estacions de tren de Vic i d'Hostalric, les dues més properes. Aquest fet provocarà l'afluència massiva

de gent a la població, la qual demandarà un adequat sistema de transport.

Era tanta la importància de les aigües que, per salvar les dificultats del precari transport de l'època, al 1881 s'inaugurà el famós balneari, edifici al peu de les fonts que en aquells moments oferia els millors serveis pel que fa a la comoditat de les seves estances i les prestacions que s'hi oferien.

Venia a ser una solució a les enormes molèsties que suposava desplaçar-se per carretera.

Es pot dir, per tant, que la font Picant va ser l'inici de tot el posterior desenvolupament dels mitjans de transport per poder-hi arribar a través de Sant Hilari.

La Hispano-Hilarienca

SERVEI D'OMNIBUS AUTOMOVILS ENTRE HOSTALRIC, ARBUCLAS Y SANT HILARI

HORES DE CORRIDA PERA HOSTALRIC

Matt. A les 5
Tardo A les 2

ARRIBADA A SANT HILARI

Matt. A 2 quarts de 10
Tardo A les 6

TARIFA DE PREUS

De Hostalric a S. Hilari.	berlina	8 ptes.
"	interior	7 ..
Anada y tornada..	"	10 ..
De S. Hilari a Hostalric.	berlina	7 ..
"	interior	5 ..
De Hostalric a Arbucias	berlina	4 ..
"	interior	3'50 ..

De Arbucias a Hostalric.	berlina	3'50 ptes.
"	interior	2'50 ..
De Arbucias a S. Hilari.	berlina	4 ..
"	interior	3'50 ..
De S. Hilari a Arbucias.	berlina	3'50 ..
"	interior	2'50 ..



Dels cavalls al projecte de tren

Els més grans encara han sentit explicar com en Jepa tenia cavalls i ases que amb sellons portaven la gent a la Font Picant perquè només hi havia un caminet. Més tard s'obrirà la carretera i ja hi arribaran les tartanes i altres tipus de caruatges, amb el Tixaire, en Camprodon, en Torrent i en Massaneda. Aquests mateixos faran arribar amb cavalleries la gent a Sant Hilari, des de les estacions de Vic i d'Hostalric.

Al segle passat Sant Hilari tenia una natural tendència cap a la plana de Vic i a primers de juny del



1877 s'inaugurarà ja la carretera de Vic i hi passarà el primer vehicle, amb gran admiració del veïnat. Normalment s'anava amb tren de Barcelona a Vic i els 36 quilòmetres restants del trajecte fins a Sant Hilari es feien amb diligències amb unes 5 o 6 hores.

No és d'estranyar, per tant, que de l'any 1891 hi hagués un projecte de l'enginyer D. Vehils de fer arribar el tren a Sant Hilari. En aquest any la premsa es farà ressò d'un estudi de camp del ferrocarril econòmic de Vic a Sant Hilari. El traçat no arribaria als 40 quilòmetres, la pujada més grossa no excediria del 3% i s'enllaçaria amb la línia de

Sant Joan de les Abadesses en direcció Manlleu. D'aquí aniria cap a Sant Julià de Vilatorrada, creuaria la serra de Collsameda, cap a la riera Major, Sant Sadurní, Tortadès i pel Moli Roquer cap a Sant Hilari, passant prop de la font Picant. Els objectius eren econòmics, basats en la mineria, el turisme i la producció forestal. Tot va quedar en un projecte per les dificultats de tot tipus, però permet fer-nos una idea de la importància que el poble tenia com a centre d'estiueig.

Per aquests mateixos anys s'obrirà la via d'Arbúcies i així ja tindrem els dos eixos d'afluència de passatgers, el de Vic i el d'Hostalric.

Les altres carreteres es faran molt més tard, la de Santa Coloma al 1909 i la d'Osor al 1922.



Durant molts anys, i malgrat les dificultats —el trajecte des d'Hostalric es feia amb tres o quatre hores—, les diligències i les tartanes foren el mitjà de transport gairebé únic.

Al principi de segle és ja freqüent veure com alguns vehicles de les famílies de la burgesia barcelonina arriben a Sant Hilari i causen admiració, però ni de bon tros suposa cap servei regular, encara que potser hi havia hagut algun intent per part d'en Tomàs Culí i Verdaguier, pioner en aquesta activitat. És possible que en Culí tingués algun vehicle de passatgers i

hagués creat la Hispano Hilariencia de Tomàs Culí, abans de 1909, perquè en un periòdic del mateix any hi ha un anunci oferint participacions de 50 pessetes per poder intervenir en el negoci.

El primer automòbil

El dia 5 de juliol de 1909 arribava a Sant Hilari el primer dels automòbils que la Hispano-Suiza havia de lliurar per fer el trajecte Hostalric-Sant Hilari; la seva benedicció va ser una gran festa, molt celebrada per tota la població. Aquest acte inaugurava de manera oficial la línia d'òmnibus de Sant Hilari a l'estació d'Hostalric per Arbúcies.

Des d'aquest moment hi haurà l'establiment d'un

servei regular de passatgers i això suposa parlar de la Hispano Hilariencia. L'empresa neix de forma seriosa l'any 1909 i com d'altres d'aquest nom, la fàbrica Hispano-Suiza era accionista en l'establiment i la participació de les companyies de transport de viatgers —al 1909 només tenia sis línies i una era la d'Hostalric a Sant Hilari. En Tomàs Culí en serà l'ànima.

A partir d'ara hi haurà més serveis i s'ampliarà el nombre de vehicles, uns «hispano-suïssa» pintats totalment de color groc que alegraven el paisatge de les





tortuoses carreteres de les Guillerries, fet que no va pas suposar la desaparició dels carruatges, perquè els òmnibus no arribaven ni de bon tros a tots els indrets.

L'any 1918 la Hispano té diversos vehicles i en Josep Fuguet també en té un de 14 seients. En aquest mateix any, i no sé per quin motiu, en Culí crea una altra empresa «La Econòmica», amb un auto, però només durarà uns mesos. Aquest fet indica que en Culí devia tenir vehicles que explotava pel seu compte i d'aquesta manera anava ampliant la xarxa d'automòbils.

L'any 1922 als autos grossos de la Hispano Hilarienca els surten uns rivals, uns cotxes pintats totalment de vermell, són l'Empresa Soler, «la competència», que també farà la línia d'Hostalric a Sant Hilari, però la seva vida serà efímera.

La societat anònima

Aquesta moguda al món del transport, entre en Soler, en Fuguet, en Culí i la Hispano, motivarà que aquesta darrera es converteixi en societat anònima, amb un

capital de 501.000 pessetes i amb en Culí com a accionista principal, que hi aportarà 12 vehicles, en Ramon Rovira, en Ribot i altres. El consell d'administració el formaran en Damià Mateu, president en representació de la Hispano-Suiza; en Josep Ribot, vice-president, i els vocals, N. Tarrades i N. Poudevida. Amb el temps, encara que no des del punt de vista legal, l'administrador a l'ombra serà en Salvador Rovira, mossèn que dominava

diferents àmbits laborals de la població.

La creació d'aquesta societat permetrà una enorme expansió de les activitats. Enlloc no s'ha parlat però de l'enllaç de Sant Hilari-Girona, perquè la carretera d'Osor no s'obrirà fins el 1922 i era normal anar a la capital agafant el tren a Breda o a Hostalric. Les dificultats del traçat seran un obstacle per als òmnibus grossos i en els anys anteriors al 36, l'enllaç directe Sant Hilari-Osor es

farà amb un òmnibus petit de la família Fuguet, mentre que per Santa Coloma el farà en Pep Torrent amb el seu Chevrolet. La Hispano Hilarienca l'any 30 fa gran nombre de trajectes, però cap no arriba a Girona directament.

El daltabaix de la guerra

La Guerra Civil suposa un daltabaix per a la societat de transports en tots els aspectes. Sant Hilari no vas pas escapar de la radicalització de dretes i esquerres que en aquells moments es va viure, ni de les ànsies de municipalització d'empreses rendibles que es donaren en molts ajuntaments de l'època.

En els primers mesos del conflicte fou assassinat algun soci, també l'administrador Salvador Rovira i la confusió va dominar la situació.

Al desembre de 1936 l'ajuntament acorda municipalitzar el servei públic de transport de passatgers i càrrega de Sant Hilari a Arbúcies, Hostalric i estació i Breda i estació, d'acord amb la Llei de municipalització de Catalunya. La

A. T. V. - 6 - S. HILARI SACALM
Arribada dels Automòbils a la Pedra Llarga
Col·lecció Ximeno Planas



La Hispano Hilarienca
(AUTOS CORREOS) - Empresa de Automóviles

Servicios diarios: HILARIA - HOST - RICH - ARBUCIAS - ST. HILARI

SERVIO COMBINAT entre el ferro carril M. Z. A. i els autos de LA HISPANO HILARIENCA. Billets d'anada i tornada valideros per 30 dies, directe de Barcelona a Sant Hilari, 14.50 ptes. a Arbúcies, 10.50 ptes. d'anguilla d'espigades, 30 quilos en el T. C. i 1.00 en l'auto. Billets a les taquilles de l'estació i Despatx Central.

Despatx Central: Arbúcies, Carrer Camprodón, 9. Teléfono: 16.
Sant Hilari, Carrer Valls, 3, Teléfono: 2.

SERVIO ESTABLERTS: De Sant Hilari a Vil·la els dies apares. De Sant Hilari a Santa Coloma de Farners cada diumenge. De Sant Hilari a Sant Coloma cada diumenge. De Arbúcies a Vil·la cada divendres. Durant l'estiu servei d'una mitja i tarda als municipis. Servio especial de l'aula i a l'Hotel Martin (Establiment) Automóviles de turismo de totos caballos i c/c excursions.

col·lectivització es va fer entre els ajuntaments de Sant Hilari i Arbúcies a través d'una associació, que, fins i tot, tenia els seus estatuts.

Es requisaren tots els vehicles -dotze omnibússos i dos turismes- i tot el parc automobilístic se centrà en el garatge Catalunya, requisat a la família Carbonell. La valoració de l'actiu que va fer l'ajuntament de Fonts de Sacalm al gener del 37 va ser de 184.160 pessetes.

De seguida hi hagueren problemes, fruit dels conflictes entre partits, sindicats i particulars, pel descontrol i desorganització que hi hagué en aquells moments, la qual cosa va repercutir en els serveis.

Durant el 37 funcionaren els transports municipalitzats, però sense el consentiment de la Generalitat, que va exigir des del primer moment que s'acordés la indemnització als anteriors propietaris i la manera de fer-la. Després de molts estira i arronsa, la societat municipalitzadora al gener del 38, que precisament aquest any va comprar un vehicle a Ll. Serras, d'Arbúcies, va considerar que el valor era de 116.783 pessetes, que s'anirien tornant amb un 4% d'interès en el termini de 10 anys i que la primera paga es faria a partir de 1940...

La castellanització

Acabada la incivil guerra, evidentment que la situació ja no era la mateixa ni tampoc els socis. L'antiga empresa recuperà tot el que podrà, amb els conflictes que això

Tomàs Culí havia de quedar molt en segon terme per qüestions de política.

Començarà una nova etapa que per alguns vindrà carregada de dificultats, com és el cas d'en Pep Torrent i i el seu Chevrolet -els altres eren «hispano-suïssa»-, que anava a Girona per Santa Coloma; fou empresonat en acabar la guerra i va veure com tenia dificultats per mantenir la línia a causa de la influència que exercia la Hispano. L'obligaren a anar a Girona sense poder passar per Santa Coloma i hagué d'anar pel Sobirà, per una pista forestal.

Mentre era a la presó, va haver de fer el servei la seva filla Pepita, perquè el seu

Osor, amb les dificultats que el traçat comportava. Al final dels 40 entra com a soci de la Hispano amb l'aportació del vehicle i deixarà el transport regular de viatgers per dedicar-se als camions, encara que durant un temps anirà a Girona amb un turisme Fiat, de color negre, i farà de recader de mercaderies i de persones. Sense cap mena de rival la Hispano començarà una expansió que la portarà a ser de les primeres empreses de la província, ara sota la direcció d'en Joaquim Fauria. Només en Mamè, parent seu, mantindrà uns anys la línia setmanal a Vic, amb el seu flamant auto blanc amb franges vermelles.

A. T. V. - 2957 - S. HILARI SACALM, 'Automóviles Hispano-Hilariencia'
La Surtida. I L'Arribada Sant-Hilari... II



suposà, i fins i tot la societat canviarà de nom. En una junta extraordinària del 14-5-39 es pren aquesta decisió: «...teniendo en cuenta las directrices del Movimiento Nacional tendentes a una unificación dentro de la Nueva España, se acuerda substituir la denominación de Hispano Hilariencia SA por la de Hispano Hilariense SA...». A la mateixa reunió es designarà el nou consell d'administració, format per en Miquel Mateu, en Josep Ribot, en Joan Rovira i en Joaquim Fauria; la figura d'en

germà Quimet encara era petit. La Pepita Torrent, amb el seu carnet de segona, es va fer càrrec de la línia i potser va ser una de les primeres dones en portar un omnibus i més tard haurà de fer el mateix amb el camió, quan la família es veurà obligada a abandonar el servei, per actuacions no sempre correctes ni justes, pròpies de la postguerra que es vivia.

En Fuguet durant uns anys anirà esquivant la competència com podrà i continuarà fent el trajecte de Sant Hilari a Girona per

Els anys 50 i 60

No serà, però, fins l'any 1950 que la Hispano Hilariense S.A. presenti a la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías i Transporte por Carretera, la sol·licitud de la línia Sant Hilari-Girona per Osor i Anglès, que de moment farà interinament i sense servei diari. Mesos més tard ja es demana el mateix trajecte als dissabtes, per qüestió dels mercats i com a servei discrecional. En aquests anys hi hagué una certa confusió



perquè com que no hi havien les concessions definitives, altres empreses volien fer la línia, com ho demostra el fet que en Joan Fuguet, al juny del 50, també demana fer Sant Hilari-Girona, però la Hispano ho impugnarà i la iniciativa no prosperarà.

Amb les dècades dels 50-60 la Hispano eixamplarà la xarxa de transport de viatgers de la següent manera:

1952: Viladrau-Girona, per Santa Coloma
1958: Viladrau-Balenya
Girona-Sant Feliu de Guíxols
Circuit urbà Girona-Palau
1963: Campins-Sant Celoni
En aquest any, a més de les ja esmentades, la Hispano Hilariense tindrà:
Arbúcies-Vic
Arbúcies-Sant Celoni
Sant Hilari-Vic
Sant Hilari-Girona (mercat)
Viladrau-Sant Hilari-Barcelona
Arbúcies-Girona
Anglès-estació de Sils
Arbúcies-Vic per Espinelves i també va obtenir per transferència de J. Vila els mercats d'Olot, Figueres i la Bisbal. Posteriorment va obtenir la de Bàscara-Girona altres línies de pobles i fàbriques dels voltants de Vic.
1969: Anglès-Santa Coloma,

A més de les que enllaçaven Sant Hilari amb les estacions de Breda i Hostalric, bé per anar a Girona o a Barcelona i la línia la deu de la font Picant.

Els temps han canviat

Com es pot veure la trama és molt important, però la Hispano Hilariense va seguir un camí marcat per les noves situacions produïdes en els darrers anys i no cal dir que amb el temps sorgiren les dificultats. L'augment del parc automobilístic particular, la motorització rural i la pèrdua de la importància dels

mercats van motivar un canvi substancial en el concepte del transport de viatgers per carretera. Per qüestions de nul·la rendibilitat s'hagueren de suprimir línies després de fortes pèrdues i es donà el cas que empreses com la Hispano, que s'havien dedicat a enllaçar nuclis rurals o amb poca població, es veieren obligades a tancar.

La Hispano Hilariense va passar per situacions molt delicades que fins i tot feien preveure la seva desaparició. S'hagueren de fer ampliacions de capital en diferents anys i després de moltes vicissituds i canvis avui està centrada a

Girona i presenta una realitat optimista.

Actualment la Hispano té una mínima part de les línies que havia arribat a tenir i fa poc temps se'n va vendre una de les més emblemàtiques, la de Sant Hilari a Barcelona per Sant Celoni, a l'empresa Barba. Ara conserva la línia regular Sant Hilari-Osor-Girona i Sant Hilari-Arbúcies-Breda-Hostalric-Girona, amb una perllongació fins a Vic els dissabtes. Darrerament ha demanat poder-la fer els dilluns al matí i els divendres a la tarda, concessió que espera aconseguir si es té en compte el tarannà i la trajectòria de la



Hispano en aquestes terres de les Guilleries.

Fora dels serveis regulars, fa el transport escolar de la zona, el d'algunes empreses, participa en el transport urbà de Girona-ciutat i es dedica molt al servei discrecional, tot seguint les demandes del mercat actual.

És evident que els temps han canviat i que el transport de viatgers per carretera en trajectes regulars ja ha perdut molt la raó de ser i el seu particular encant, però a Sant Hilari per la seva situació, privilegiada per algunes coses però no per les bones comunicacions, el paper de la Hispano Hilariense és encara rellevant.

El cordó umbilical

Pel jovent dels 50 i 60 la Hispano va ser com un cordó umbilical, perquè els que s'havien de desplaçar a Girona o a Barcelona per qüestions laborals o d'estudis, passaven moltes hores damunt els cotxes de línia. Era pesat aixecar-se al matí per arribar a l'hora a classe o a la feina. Per la finestreta d'una taquilla molt petita, sota un mapa de vidre molt bonic amb les principals línies de transport, un rellotge que sempre solia anar a la seva i la immensitat d'un garatge a les fosques amb les siluetes dels gegants de la carretera, anàvem desfilant amb cara de son tots els usuaris.

Quan arribava l'últim, el cobrador, amb una bossa de pell de color dubtós que contenia els diminuts bitllets, tancava la barraca i tornava a deixar els autos en tenebres. El conductor feia una mica que era al seu lloc escalfant motors. Mig morts de fred i sempre els mateixos enfilàvem el camí cap a ciutat. Pocs comentaris, tots teníem son i fèiem cara de

no-m'emprenyis-gaire. Et solia despertar una frenada brusca en algun dels molts revolts perquè n'havia sortit un altre vehicle.

Els dies de mercat eren altra cosa perquè els pagesos s'aixecaven molt eixerits, ja havien trencat el cuc i amb els seus cistells i embalumans anaven a vendre el que

el carnet, o a la delegació de.

La tornada eren figures d'un altre paner. La gresca ja començava al bar "Los Barriles", lloc de sortida dels autos, on de mica en mica hi feia cap el grup, grup que s'anava esmicolant a mesura que ens apropàvem a Sant Hilari, fins a quedar els tres o quatre de sempre.



podien i a comprar el necessari. Alguns aprofitaven el retorn per a portar tabac d'amagatotis... Altres homes hi anaven a negociar, a veure preus, a fer-la petar o senzillament a esmorzar a can Nofre o a ca la Llarga; en aquests viatges dormir era més car perquè no paraven de xerrar en tota l'estona.

En ocasions en què anaves més despert et podies fixar en els viatgers que no eren habituals, els miraves les cares i endevinaves si es desplaçaven per anar al metge, a comprar, a renovar

El paper que en aquests moments va jugar la Hispano en la vida de la gent de Sant Hilari i rodalies va ser molt important. Et permetia anar a la platja alguns diumenges a la tarda, a fires a Girona o a fer alguna sortida més grossa amb les excursions de la coral Els Nois Alegres, dels tomers o dels paletes; també eren importants els desplaçaments que es feien amb el CE Sant Hilari.

La Hispano venia a ser el vehicle amb el qual es podia vèncer l'aïllament de les Guilleries en general envers centres de població com

podien ser Vic, Girona o Barcelona.

Ara es recorden aquells temps amb nostàlgia perquè tot ha canviat, però fórem moltes les generacions que tinguérem els cotxes de línia de la Hispano com a nexa entre la casa, les aules, els mercats o la feina.

Una anècdota per mostra

De totes les anècdotes que recordo i m'han explicat, em quedo amb una de curiosa. Resulta que fa uns anys, quan hi havia poc trànsit per la carretera d'Osor, en Ton pujava de Girona amb l'òmnibus i més amunt d'Osor va començar de veure que al mig de la carretera hi havia tot de peix escampat; ara un calamar, ara un llucet, gambes, etc. i l'anava esclafant. Es veu que un tros més endavant hi anava el recader Minalpeix amb el camió i que portava dues caixes d'aquelles de fusta de peix; les havia col·locades a sota de la caixa del vehicle perquè amb el gel no mullés l'altra mercaderia i com que ho havia lligat malament l'anava perdent de mica en mica. La qüestió és que quan va arribar a la plaça es va estalviar de descarregar-lo.

Àngel Serradesanferm





Notas / Noticias

Algunos apuntes están desfasados o ya no tienen sentido, pero se han mantenido para certificar como y quien ha intervenido en la confección de esta Ficha:

Correo de Josep Antoni Moreno → 18-02-2007

La Hispano Hilariense, SA realizó el transporte urbano de Girona durante muchos años, siendo el antecedente del actual TMG. Las concesiones en las que se basaba para realizar el servicio eran:

V-2583 GE-53 Girona Grup Germans Sàbat
V-2724 GE-54 Girona Girona (circuit)

Esta "Hispano" también tuvo unas cuantas concesiones interurbans, tanto en la provincia de Girona como en la de Barcelona, pero las perdió por caducidad o las vendió a otras empresas.

Las líneas que explota actualmente se pueden consultar en: <http://www.hispanohilariencia.com/>

Ver página web: <http://www.hispanohilariencia.com/empresa.htm> → No funciona, Teisa la ha borrado

Hispano Hilariencia és l'hereva dels carruatges de cavalls que feien el recorregut entre Sant Hilari Sacalm i l'estació de Breda a les acaballes del segle XIX. Ja als primers anys del segle XX es varen canviar les cavalleries pels primers vehicles a motor.

Avui és una empresa dedicada al transport regular i discrecional en autocar, tan en l'àmbit nacional com en l'internacional, amb diversos vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda, amb més de vint autocars, des de 17 a 61 places

Hispano Hilariencia disposa de tallers propis pel manteniment dels vehicles, garatges a Sant Hilari Sacalm i a Salt (Girona) i àmplies oficines, totalment informatitzades des del 1985.

Correo de Miquel Segura → 02-07-2008

Bueno, después de haber quedado con César internamente en la posibilidad de hacer la gestión sobre el autobús en cuestión os indico los datos de este coche que me ha facilitado la persona que más sabe sobre la historia de La Hispano Hilariense

Corresponde al coche B-76968, un Vert, que HH adquirió en 1964

a la empresa Autos Vila.

La entrada delantera llevaba una puerta de dos hojas manual y la salida trasera se protegía con una simple cadena.

Ahora la pregunta que hago es la siguiente

¿que sabemos de Autos Vila?

Saludos y gracias nuevamente a César por esta postal



Bus_(B-76968)_Vert_(Ex-AutosVila)_1970-00(ScanPostal+Cesar).JPG

Xavi Flórez contestó:

Autos Vila fué "absorbida" el 08-09-1964, datos como de costumbre del trabajo de Jose Antonio Tartajo:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	-	V-1651	Juan Vila Blanch	La Hispano Hilariense S.A.	08-09-1964

Y digo "absorbida" porque se quedó la línea y por lo que vemos el coche (o los coches).

Esta empresa se había hecho con la línea presentándose a concurso en el año 1958:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas hasta	Obs
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	GE	fm	Juan Vila Blanch	09-01-1958	-

Pero anteriormente, desde el 08-03-1942, tenía permiso para pagar centralizadamente "el Timbre", (osea que ya recaudaba por esa línea). No obstante, en el año 1982 esa línea, que és la V-1651, GE-30, ya no la explota nadie (La Gen. Cat. no la relaciona).

Seguramente está englobada en las que realiza TEISA (o bien Sarfa), con quien debió llegar a algún tipo de acuerdo. Y eso es todo lo que puedo aportar...

Datos en:

Uwe Rein

Historia del transporte
de viajeros en España
19-06-2020

Beulas Panorama



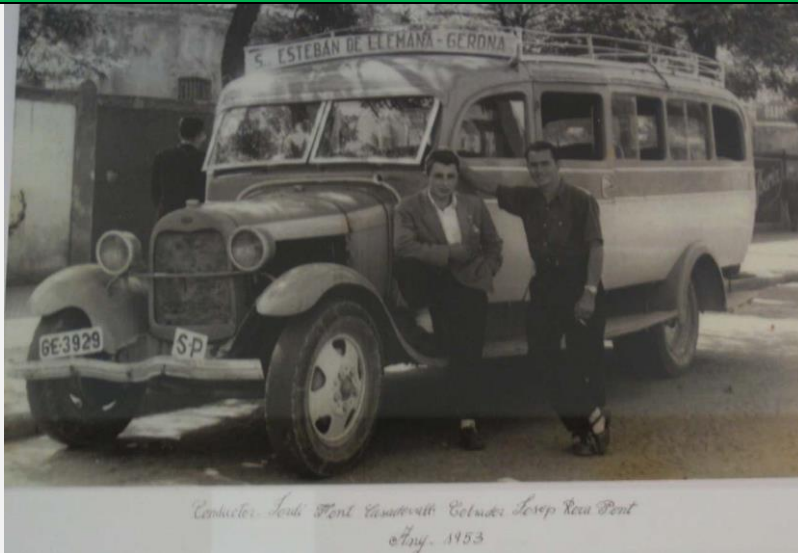
<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=4544780512213984&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Correo de Javier Roselló → 10-02-2009

Adjunto una imagen de uno de los autobuses que hubo en la concesión Girona-Sant Esteve de Llémana, cuyo titular era un tal Sr. Roca y después pasó o al menos fue operado por La Hispano Hilariense. La foto está hecha esta mañana en el Ayuntamiento de S. Aniol y como se puede ver nítidamente – eso si - es un cuadro enmarcado y con reflejos...

Xavi Flórez contestó:

Por cierto, como curiosidad, esa línea hoy en día se sigue realizando (prolongada desde St. Esteve de Llémana hasta St. Aniol de Finestres) con conocimiento de la Generalitat de Cataluña, pero sin concesión. La web de la Empresa señala los horarios de dos "líneas regulares": Girona-Sant Aniol de Finestres y Girona-Sant Gregori. Todos son pueblecitos situados en la misma zona, y cercanos a Salt (Girona), en donde está ubicada la Empresa actualmente. El servicio (a efectos oficiales) funciona como: "Servicio discrecional con reiteración de itinerario y pago individual".



Bus (GE-3929) (Lin St.Esban Llemana) (foto+JRosello).jpg → en Roca
El mismo coche está en la galería fotográfica de la Web de La Hispano

Miquel Segura contestó:

Como complemento, indicar que el bus que nos pasa Javier Roselló fue traspasado en su día a La Hispano Hilariense por lo que supongo que algo tendrá que ver esta empresa en las concesiones. Así me consta en el listado de esta empresa que como veréis es el primero de todos.

Por cierto y ya que tenemos foto de él, alguno de vosotros sabe que modelo y carrocería puede ser

Javier Roselló contestó:

Te adjunto alguna cosilla que te puede interesar sobre el tema. Como puedes ver si que había concesión formal, a nombre de La Hispano Hilariense (posiblemente como sucesor del antiguo Roca)

Xavi Flórez contestó:

Cierto que esta Empresa tuvo la concesión GE-43 (el número de la V-2217 lo desconocía y no aparece por ningún lado), y también es cierto que en los años 70 y 80 abandonó o cedió una buena parte de sus líneas (cosa que anoté de la observación de la evolución de las mismas). Esta otra Empresa es un "galimatías" en cuanto a las concesiones.

Miquel me ha hecho ver también que el coche pasó a La Hispano Hilariense, o sea que la concesión se la debieron traspasar (con vehículo incluido). Antes se podía pedir las concesiones ante diferentes estamentos, hasta que luego se puso orden y debían solicitarse al Ministerio. De ahí que muchas Empresas que ya operaban antes de la Guerra, e incluso después, obtienen sus concesiones definitivas mucho tiempo después. Y es así porque las tuvieron que volver a solicitar. El caso de que exista numeración V- para ésta, significa que se solicitó al Ministerio y debería aparecer en los listados de nuestro amigo Jose Antonio Tartajo, pero no aparece.

Ahora, de momento, sigo considerando correcto lo que he adelantado, porque aunque exista o no concesión de la línea a La Hispano Hilariense, ésta no la está realizando (y no ha habido nunca cambio de titular, además de abandonar el servicio hacia 1983) y sin embargo la está realizando otra Empresa (según parece la primera que ya la realizó en su día) y en los estamentos oficiales se conoce que la realiza "sin concesión" y se tolera.

Javier Roselló contestó:

A lo nuestro, tengo severas dudas de que la línea actual esté el margen de La Hispano Hilariense... el teléfono de información y aviso de recogida (el servicio entre S. Esteve y S. Aniol se hace previa solicitud) es el de La Hispano Hilariense. También tengo dudas de si los actuales Autobuses Roca son herederos directos del Roca original de la línea, que parece se integró en La Hispano Hilariense.

Xavi Flórez contestó:

La conclusión final que he sacado es la de que Autocares Roca de Salt seguramente no tiene relación con aquel Sr. Roca (Esteban Roca Fontanet) que realizaba el servicio antes de la Guerra. Os adjunto la ficha tal como la he dejado (a falta de posibles comprobaciones y datos posteriores). Aun y considerando que no son la misma empresa he incluido todos los datos juntos en ésta ya que mis fichas están más orientadas a las Líneas que a los Empresarios (... varios empresarios cuyo nexos es la línea y su explotación).

En el 2001 se solicitó la concesión de la línea, os adjunto la nota del concurso. No he visto en ningún sitio la concesión definitiva... Si he visto que Autocars Roca de Salt está cobrando subvenciones de la Generalitat en concepto de transporte de viajeros todos estos últimos años... Mi teoría es que cuando se saca a concurso, La Hispano Hilariense debe recurrir puesto que debe seguir siendo su titular, a pesar de haber abandonado la explotación, y ante el litigio se vuelve a quedar todo tal como está... ¿Quizás exista algún pacto?. Total el hecho es el que describí anteriormente y que se expone en la ficha: Es una línea actualmente sin concesión. Días atrás nos dijo Miquel que el coche de la foto de Javier Roselló estaba en el listado de La Hispano Hilariense. Era normal, también está en la página Web de dicha Empresa (también la adjunto), el otro día envié la ficha y allí está la dirección, (la ficha de esta otra Empresa apenas la he modificado puesto que la documentación que enviaste viene a corroborar lo que ya decía y en todo caso concreta alguna fecha que ya incorporaré).

Y eso es todo en espera de que alguien diga algo más...

Datos en:**Salvador Claret****Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas****Administrador ·**

11 de noviembre de 2018 ·

Hispano Suiza matrícula GE-29

Xavi Flórez Bosque Esta imagen es la ampliación de una postal que ahora no tengo a mano, pero es muy buena. Gracias por ponerla. Copio y pego unos comentarios que tengo: Entre el 1909 y 1911 Tomás Culí Verdaguer llega a un acuerdo con la firma Hispano Suiza para adquirir automóviles de forma masiva. En 1909 compra 2 coches y en 1910 otros 2 que pone a su nombre, son los primeros a prueba y se supone que subvencionados, matrículas GE-29, GE-32, GE-39 y GE-44. Para la siguiente operación el acuerdo es el de poner el prefijo de Hispano en el nombre de la Empresa (como se estila con otras empresas) y por tanto se decide a crear en 1912 la marca La Hispano Hilariencia.

Xavi Flórez Bosque O sea este coche en concreto es el primero de La Hispano Hilariencia comprado antes de constituirse la Empresa por su promotor Tomás Culí Verdaguer.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10217067453380078&set=g.598244753925330&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:**Postals i Fotografies antigues de Catalunya**

17 de mayo de 2013 ·

...

Fotografia cedida per Miquel Gisbert Margarit que ens deia això, La Pepita, de Transports Torrent a Sant Hilari Sacalm, el 1939. Primera dona de la Província de Girona, que va portar camió, observeu que porta pantalons, cosa molt poc habitual en una dona de l'època

Bus_(de Torrent)_(GE-4665)__(Internet)==fotos cedida por Miquel Gisbert Margarit) →



<https://www.facebook.com/POSTALS/photos/a.611332048906281/550648034974683>

Ver nota de 1922 :

La creació d'aquesta societat permetrà una enorme expansió de les activitats. Enlloc no s'ha parlat però de l'enllaç de Sant Hilari-Girona, perquè la carretera d'Osor no s'obrirà fins el 1922 i era normal anar a la capital agafant el tren a Breda o a Hostalric. Les dificultats del traçat seran un obstacle per als òmnibus grossos i en els anys anteriors al 36, l'enllaç directe Sant Hilari-Osor es

farà amb un òmnibus petit de la família Fuguet, mentre que per Santa Coloma el farà en Pep Torrent amb el seu Chevrolet. La Hispano Hilariencia l'any 30 fa gran nombre de trajectes, però cap no arriba a Girona directament.

Datos facilitados por Miquel Segura:**SANT HILARI****Recadero Torrent****(B-37156)**

(foto cedida por Miquel Gisbert Margarit)

año1929. →



Datos en: https://ca.wikipedia.org/wiki/Transports_El%C3%A8ctrics_Interurbans

Transports Elèctrics Interurbans, S. A. (TEISA) és una empresa fundada el 13 de març de l'any 1920 per cinc banyolins emprenedors (Joaquim Coromina i Gispert-Saüch, propietari, el seu germà Lluís, industrial, Martíà Butinyà i Oller, comerciant, Jaume Juandó i Parera, comerciant, i Esteve Costa i Masjoan, ramader) que es proposaren fundar una companyia dedicada al servei de transport en general i especialment a la conducció de **passatgers**. El nom de l'empresa prové de l'origen de la força motriu dels primers vehicles propietat de TEISA, que aprofitaven l'**energia elèctrica** per moure la seva flota d'**òmnibus**. Durant la seva història ha anat adquirint diferents companyies,^[1] com ara:

- 1963 L'Empresa de Transports Berga SL, concessionària del servei públic de transport de viatgers entre Salt i Girona.
- 1977 L'Empresa Guerrero SA, concessionària del servei públic de viatgers de Besalú a Barcelona.
- 1982 la **Companyia del Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona**, **concessionària** del servei públic regular de transport de viatgers per **carretera** de Girona a **Sant Feliu de Guíxols** i **s'Agaró**.

Les seves activitats actuals són molt diverses: des de serveis discrecionals tipus **xàrter** o serveis de **transport escolar** fins a serveis de **bus urbà** a **Salt**, **Girona** i **Sarrià de Ter** i **bus interurbà** a **Sant Feliu de Guíxols**, **Olot** (per **Besalú** o per **Amer**), **Riudellots de la Selva**, **Ripoll**, **Puigcerdà**, **Figueres**, etc.

A finals de 2014 tenia gairebé 190 treballadors directes, més una cinquantena d'acompanyants de transport escolar, i 147 vehicles urbans, interurbans de rodalia i de mitjana i llarga distància. TEISA opera 45 línies de transport regular i unes 80 rutes escolars i de transport adaptat, a més d'oferir serveis d'excursions d'àmbit nacional i circuits internacionals en autocar.^[2]

L'any 2015 va annexionar-se l'empresa Hispano Hilariencia,^[3] la qual seguirà mantenint la seva identitat com a marca. Aquesta adquisició permet a TEISA intervenir en la gestió administrativa i logística del transport urbà de Girona, ja que la Hispano formava part de la Societat Anònima Transports Municipals del Gironès des de l'any 1989.

Referències[[modifica](#)]

1. ↑ [PUIGDEBALL I DIUMÉ, Narcís «Història d'una empresa». Revista de Girona, 175, març-abril 1996, pàg. 98-99 \[Consulta: 23 maig 2013\].](#)
2. ↑ [«El conseller Santi Vila presenta els nous autocars de TEISA que reforcen les comunicacions a les comarques gironines». web. Generalitat de Catalunya. \[Consulta: 13 desembre 2014\].](#)
3. ↑ [GIRONA, Diari de «L'empresa de transports Teisa s'uneix amb La Hispano Hilariencia». Diari de Girona, 14-01-2015.](#)

Enllaços externs[[modifica](#)]

- [Transports Elèctrics Interurbans - Lloc web oficial](#)

Categoria:

[Empreses de transport catalanes](#)

Datos en:

Carmen Barcelona

Sobre raïles y asfalto antes de los 90
13-01-2021

Buenas noches!!!

COCHE DE S. HILARIO

(GERONA).

COCHE DE CORREO-

FOTOGRAFICA (Postales - España -

Cataluña Antigua (hasta 1939))

TODOCOLECCION

Xavi Flórez Bosque Buena imagen, por lo menos para mí, aunque en ella no hay ni "raïles" ni "asfalto"...todavía. Esta diligencia debió ser de alguno de los antecesores de La Hispano Hilariencia (actualmente desaparecida y absorbida por Teisa). Tengo su ficha empezada pero no acabada, por ello me voy a limitar a hacer un "copiar-pegar" de su principio...

Xavi Flórez Bosque El texto comentado antes:

En esta ficha en el principio



Miquel Segura en 01-2021 se descargó esta fotografía de Internet con el único dato conocido de que se trataba de Vic.

Después de hacer una serie de comprobaciones se observa que se trata de la **Rambla del Passeig, 16**, en donde tenían su final varias líneas de la Hispano Hilarienca.

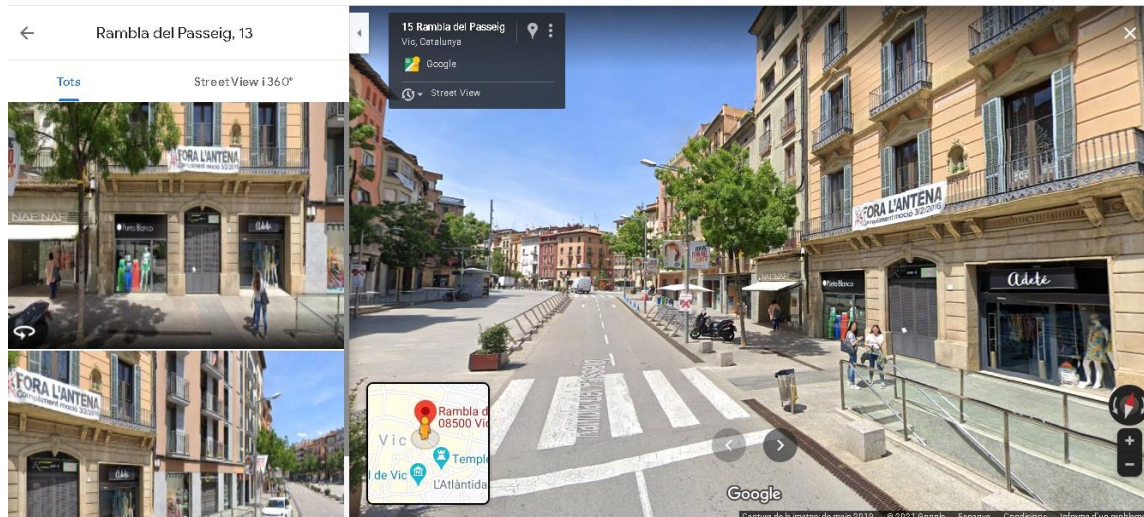
Se supone que el autocar pertenece a esta Empresa y está en su parada de origen/final.



El enlace a Google Maps es:

<https://www.google.com/maps/place/Rambla+del+Passeig,+13,+08500+Vic,+Barcelona/@41.9306272,2.2559666,3a,75y,334.13h,80.38t/data=!3m6!1e1!3m4!1sQnuBEbt0oBpybUDKnCxQVg!2e0!7!16384!8!192!4m5!3m4!1s0x12a527045b056f8b:0x295e6a788292d96a!8m2!3d41.9306513!4d2.256119>

En 1952 era el lugar establecido como principio final de línea:



L I N E A: ARBUCIAS - VICH

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: La Hispano Hilarienca, S.A.
Duración del trayecto: 2 h. 30 m.
Kilómetros: 44

Km ARBUCIAS

3 2'— LA CASILLA

16 6'45 4'45 ESPINELVAS

23 9'25 7'25 3'— VILADRAU

28 12'30 10'30 7'30 — LA PULLAGA

38 14'30 12'30 9'30 5'05 — S. JULIAN DE V.

44 17'30 15'30 10'85 8'05 5'— 3'— VICH

NOTA: Este servicio circula solamente los Martes y Sábados.

Sitio de salida de Arbucias: o. Campredón, 14 (Ponda Torres)

Sitio de salida de Vich: Rambla Paseo, 13 (Bar Los Toreros)

HORARIO de los Martes

Salida de Arbucias: 6.30 h.

Salida de Vich: 15.- h.

HORARIO de los Sábados

Salida de Arbucias: 6.- h.

Salida de Vich: 14.30 h.

L I N E A: FOLGAROLAS - VICH

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: La Hispano Hilarienca, S.A.
Duración del trayecto: 20 m.

Km FOLGAROLAS

4 1'50 RIUDEPERAS

7 2'75 1'30 VICH

Sitio de salida de Folgarolas: Plaza

Sitio de salida de Vich: Rbla. Paseo, 13 (Bar Los Toreros)

H O R A R I O

Salidas de Folgarolas: 8.- y 16.15 h.

Salidas de Vich: 12.30 y 18.30 h.





La Hispano

Empresa:
En Activo

Ubicación:

La Hispano Hilariense S.A.

Sant Hilari de Sacalm
Girona



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



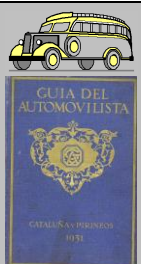
- Arbucias

- Empresa Soler. Líneas Hostalrich-Arbucias-San Hilario.
- La Hispano Hilariense. Línea Breda-Arbucias-San Hilario, San Hilario-Santa Coloma y San Hilario-Vich.



- San Hilario Sacalm

- La Hispano Hilariense. Línea San Hilario-Santa Coloma de Farnés. San Hilario-Vich, San Hilario-Arbucias-San Celoni, Breda-Arbucias-San Hilario y Hostalrich-San Hilario.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del
documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

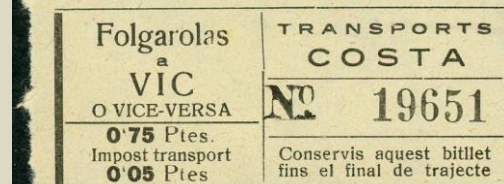
El contenido figura transcrito a continuación:

Gerona	Página 64	La Hispano Hilariense SA	De San Hilario a Arbucias, Breda y Hostalrich De Gualba a los manantiales de San Hilario (Hotel Martín) durante el verano
Barcelona	Página 62	Fernando Costa	De Vilatorra a Vich

Billetes antiguos

Colección Joan
Domingo Ventura

www.ticketcity.net



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

La Hispano Hilariense - (abans Fernando Costa =2) (dosier 83)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Obs.	recorrido	Clase	fecha
Hispano Suiza	40/50			27	(2)	S Julià Vilatorra - Vic	A	16/08/1928
Hispano Suiza	15/20			14	(2)	S Julià Vilatorra - Vic + Folgueroles-Vic		
Citroen	14			27	(2)	S Julià Vilatorra - Vic + Folgueroles-Vic	B	07/10/1929
Chevrolet	17			17	(2)	S Julià Vilatorra - Vic		
Ford	18			12	(2)	S Julià Vilatorra - Vic		
Citroen	18	B	57739	23	(2)	S Julià Vilatorra - Vic i Vilalleons-Vilatorra	B	29/10/1927
Hispano Suiza		GE	1185	30		S Hilari Sacalm - Vic	B	28/09/1927
Ford		GE	4665	22		S Hilari Sacalm - Vic		
Hispano Suiza		GE	776	26		Arbúcies - Vic	B	28/09/1927
						Vilanova de Sau - Folgueroles	Tolerado	17/06/1936

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

En las páginas siguientes se han reproducido los documentos más significativos de estas concesiones:

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: *A* NÚM. *31*

LINEA de *San Julián de Vilatorrada a Vich*
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase *A*
 Empresa o propietario *La Hispano Elacumense S.A. de La Huesca*
 Fecha de la concesión de de 19
 Longitud *6. Km* Fecha implantación servicio *16 de agosto* de 19 *28*
 Provincias y carreteras que recorre *Barcelona*

Locales de que dispone para viajeros *San Julián de Vilatorrada 9*
1. de (Vich) 17

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente de circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Citroen</i>	<i>18</i>	<i>B57749</i>	<i>23</i>			
<i>Hispano Suiza</i>	<i>20</i>		<i>14</i>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación *1 cent. cada Km.*

Canon de inspección *10 pts. Km.*

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? *no* ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES

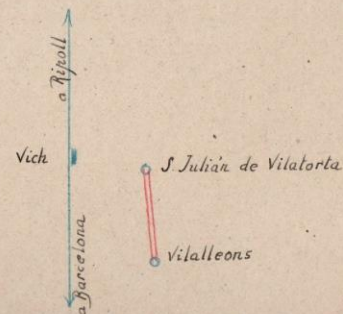
LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º *31-A*

LINEA de *San Julián de Vilatorrada a Vich*
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase
 Empresa o propietario *D. Fernando Costa - San Juan Vilatorrada*
 Fecha de la concesión de de 19
 Longitud *6 kms.* Fecha implantación servicio *16 de agosto* de 19 *28*
 Provincias que recorre *Barcelona*
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.	
			clase.	clase.		
<i>Hispano-Suiza</i>	<i>14/50</i>		<i>24</i>			
<i>id.</i>	<i>15/20</i>		<i>14</i>			
<i>Citroen</i>	<i>14</i>		<i>24</i>			
<i>Chevrolet</i>	<i>17</i>		<i>14</i>			
	<i>18</i>		<i>14</i>			

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º *33*

LINEA de *Vilanova de Sau a Folgarolas*
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase *T*
 Empresa o propietario *La Hispano Elacumense S.A.*
 Fecha de la concesión *17 de junio* de 19 *36*
 Longitud *6 km* Fecha implantación servicio de de 19
 Provincias que recorre *Barria*
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.	
			clase.	clase.		
<i>Citroen</i>	<i>18</i>	<i>B57749</i>	<i>22</i>			

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? *no* ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º *33-65*

LINEA de *San Hilario de Soriano a Vich*
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase *B*
 Empresa o propietario *La Hispano Elacumense S.A.*
 Fecha de la concesión *28 de febrero* de 19 *34*
 Longitud *36 kms.* Fecha implantación servicio de de 19
 Provincias que recorre *Barcelona 27 kms.; Gersona 9 kms.*
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.	
			clase.	clase.		
<i>Hispano</i>		<i>92.118</i>	<i>30</i>			
<i>Ford</i>		<i>4665</i>	<i>20</i>			

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 21

LINEA de Folgarolas a Sich
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B
Empresa o propietario Fernando Costa
Fecha de la concesión 7 de octubre de 19 29
Longitud 5 Kms. Fecha implantación servicio de de 19
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Citroen</u>	<u>14</u>		<u>27</u>		
<u>Hispano</u>			<u>14</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

Janja 1 pt
0.75?

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 13.6

LINEA de Seburias a Vich
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B
Empresa o propietario la Hispano Hilariense SA.
Fecha de la concesión 28 de septiembre de 19 27
Longitud 46 Kms. Fecha implantación servicio de de 19
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Hispano</u>		<u>48-PP6</u>	<u>26</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

no funciona
Orbucos - Vich 6 -
Epinal - Vich 3 -
Viladon 2/0

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: B NÚM. 14

LINEA de Villalcaños a Vilatorca
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase B
Empresa o propietario la Hispano Hilariense
Fecha de la concesión 29 de octubre de 19 27
Longitud 4 Kms. Fecha implantación servicio de de 19
Provincias y carreteras que recorre Barna
Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Citroen</u>	<u>18</u>	<u>13394922</u>				

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 20

LINEA de Villalcaños a Vilatorca
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B
Empresa o propietario Fernando Costa de San Julian Vilat
Fecha de la concesión 30 de Sept. de 19 28
Longitud 4 Kms. Fecha implantación servicio de de 19
Provincias que recorre Barna
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Citroen</u>			<u>27</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

Janja 0.55

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
23-08-1929	(varias líneas)	-	La Hispano Hilariencia S.A.	-
21/03/1931	Gerona y Olot Gerona y Figueras Gerona y La Bisbal	-	Juan Vela (Juan Vila Blanch)	-
11-05-1942	Vich - Folgarolas - Vilanovas de Sau Vilatorta a Vich	-	La Hispano Hilariense S.A.	-
08-03-1942	Gerona a los Mercados de Olot, Figueras y La Bisbal	-	Juan Vila Blanch	-
24/04/1931	San Hilario de Sacalm a Vich San Hilario de Sacalm a Santa Coloma de Farnés	-	Ramón Fauria Pidevall	-
26/05/1931	San Hilario de Sacalm a Gerona San Hilario de Sacalm a Santa Coloma de Farnés	-	Joaquín Torrent Crispíá	-

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	GE	fm	Juan Vila Blanch	09-01-1958	-
Gerona y Viladrau por Santa Coloma de Farnés	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	19-05-1958	-
Barcelona y Viladrau	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	06-03-1962	-
San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	25-01-1963	-

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Arbucias y Vich Arbucias y San Celoní San Hilario de Sacalm y Vich San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés San Hilario de Sacalm y Gerona Arbucias y Gerona	B GE	45 25 37 22 43 53	La Hispano Hilariense S.A.	def.	14-06-1954	1313	GE-4.610 Hispano Suiza 34 as. GE-4.665 Ford 22 as. GE-4.962 Chevrolet 22 as. B-71.853 Hispano Suiza 22 as. Reserva 22 as.	-
Báscara y Gerona	GE	24	Narciso Sala Casademont	def. con v	08-11-1954	1885	GE-4.817 G.M.C. 24 as. Studebaker 22 as.	(luego (V-757; GE-7)
Manantiales de San Hilario y estación de Breda > H cruce de San Feliú de Buxalléu a estación de Hostalrich E San Hilario de Sacalm a estación de Breda E Breda a estación de Breda E Arbucias a estación de Hostalrich E San Hilario de Sacalm a Manantiales de San Hilario	GE	31,5 8	La Hispano Hilariense S.A.	def. con v.	15-03-1955	4550	GE-7.000 Hispano Suiza 28 as. B-77.789 Dodge 27 as. B-75.529 Hispano Suiza 38 as. GE-5.101 Chevrolet 21 as UNO equivalente	Corrección en BOE 20/06/1955
Balenya y Viladráu	B GE	17	La Hispano Hilariense S.A.	def.	09-01-1959	4997	DOS 30/24 v.	-
Gerona y Viladráu E Gerona a San Hilario de Sacalem E Viladrau a Santa Coloma de farnés	GE	65,5	La Hispano Hilariense S.A.	def.	06-06-1959	5469	DOS 22 v.	-
San Esteban de Llemana a Gerona San Esteban de Llemana a Olot San Esteban de Llemana a Amer	GE	24,3 21 17,5	La Hispano Hilariense S.A.	def. con v.	13-09-1962	5069	TRES 20 v.	-
km 14.340 de la carr. de San Hilario de Sacalm a la provincial de Vich, y Espinervas	GE	-	La Hispano Hilariense S.A.	def.	02-11-1962	5773	Los del servicio base	Hijuela del serv. Arbucias - San Celoni (V-902; GE-14)
Campins y San Celoní	-	6	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28-12-1962	4510	DOS 23 v.	Por cesión del peticionario Francisco Giol Soler
Barcelona y Viladrau	-	113	La Hispano Hilariense S.A.	def.	23-01-1963	3413	TRES 29/29/42 v.	-
Barcelona y San Celoní E Barcelona a San Celoní E Granollers y San Celoní	B	55	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28-08-1963	4571	CUATRO 27/23/23/23 v.	Por cesión del peticionario Francisco Giol Soler
San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar	-	64,3	La Hispano Hilariense S.A.	def.	09-10-1963	7214	DOS 27 v.	-
Bascara y cruce de Las Olivas con la C.N. II de Madrid a Francia	GE	15	La Hispano Hilariense S.A.	def.	07-05-1965	7687	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Báscara - Gerona (V-757; GE-7) Por cesión del peticionario Narciso Sala Casademont
Gerona y grupo de viviendas Hermanos Sabat > H empalme a Tayalá	GE	3,1 1,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	04-05-1966	7610	DOS 24 v.	Por cesión del peticionario Antonia Trías Boada
Circuito de Gerona (partiendo de Correos) > H Plaza del Mercado al grupo de viviendas San Narciso (depósito CAMPSA)	GE	5,3 2,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	10-06-1967	5,569	CUATRO 45/27/27/27 as.	-

Ferías y mercados:

línea	Prov	Km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehiculos	Obs
Gerona a Olot	GE	57,5	Juan Vila Blanch	def.	08-05-1958	4326	1 de 28 as. +otro	-
Gerona a Figueras		37,9		m.			preferidos mixtos	
Gerona a La Bisbal		28,9						

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
San Pedro de Vilamajor y Llinás	-	V-575/2120	-	La Hispano Hilariense S.A.	05-02-1960
Báscara y Gerona	-	V-757	Narciso Sala Casademont	La Hispano Hilariense S.A.	21-07-1964
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	-	V-1651	Juan Vila Blanch	La Hispano Hilariense S.A.	08-09-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 575	B-18	San Pedro de Vilamajor - Llinás	La Hispano Hilariense S.A.
V- 757	GE-7	Báscara - Gerona > H Bascara y cruce de Las Olivas con la C.N. II de Madrid a Francia	Narciso Sala Casademont ? > La Hispano Hilariense S.A.
V- 902	GE-14	Arbucias - San Celoni > H km 14.340 de la carr. de San Hilario de Sacalm a la provincial de Vich, y Espinelvas	La Hispano Hilariense S.A.
V-1064	B-44	Vic-Sant Julià de Vilatorrada Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA > Comasolivas Codina, Jordi
V-1651	GE-30	Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	Juan Vila Blanch > La Hispano Hilariense S.A.
V-2235	ge-B-124	Barcelona-Viladrau	La Hispano Hilariense SA
V-2583	GE-53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA


Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)
Página 141: San Hilario Sacalm – Santa Coloma de Farners

L I N E A: SAN HILARIO SACALM – SANTA COLOMA DE FARNES

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.
Kilómetros: 22

Km	S. HILARIO SACALM	Sitio de salida de San Hilario S.: Plaza Grabulosa, 2 - Tel. 2
6	3'— LA MASO	
12	6'50 3'50 TRES CAMINOS	Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza
22	9'— 6'50 4'50 STA. COLOMA DE F.	

H O R A R I O

NOTA: Este servicio, solamente circula los lunes, día de mercado en Sta. Coloma de Farnés.

Salida de S. Hilario S.: 8.- h.
Salida de Sta. Coloma: 13.- h.

Página 146: Arbolas – Hostalrich Estación FFCC

L I N E A: ARBUCIAS – HOSTALRICH EST. FF.CC.

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 50 m.

Km	ARBUCIAS	Sitio de salida de Arbucias: c. Campredón, 14 (Fonda Torres)
5	2'50 CAN VILA	
7	5'50 — CAN SERRAT	Sitio de salida de Hostalrich: Estación FF.CC.
15	7'50 5'— 5'50 HOSTALRICH EST.	

H O R A R I O

NOTA: Este servicio y horario solamente circula durante los meses de Octubre a Junio inclusivos.
Desde Julio a Septiembre, cambia de servicio y horario, partiendo de S. Hilario Sacalm. (véase baremo correspondiente)

Salida de Arbucias a las 11.05 h.
Salida de Hostalrich Est. a las 16:20 h.

Página 147: San Hilario Sacalm -Arbucias - Hostalrich Estación

L I N E A: SAN HILARIO SACALM – ARBUCIAS – HOSTALRICH EST.

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Kilómetros: 28

Km	S. HILARIO SACALM	Sitio de salida de S. Hilario S.: Plaza Grabulosa, 2 - Tel. 2
13	6'— ARBUCIAS	
18	8'50 2'50 CAN VILA	Sitio de salida de Hostalrich: Estación FF.CC.
20	11'50 5'50 — CAN SERRAT	
28	14'— 7'50 5'— 5'50 HOSTALRICH EST.	

H O R A R I O

NOTA: Este servicio y horario, se efectúa solamente durante los meses de Julio a Septiembre, inclusivos.

Salida de S. Hilario S. a las 10.30 h.
Salida de Hostalrich Est. a las 16.20 h.

Las salidas de Hostalrich, combinan con el horario de los trenes.

Página 146: San Hilario Sacalm – Arbucias - Breda

L I N E A: SAN HILARIO SACALM – ARBUCIAS – BREDA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Kilómetros: 28

Km	S. HILARIO SACALM	Sitio de salida de S. Hilario Sacalm: Plaza Grabulosa, 2 - Tel. 2
13	6'— ARBUCIAS	
18	8'50 2'50 CAN VILA	Sitio de salida de Breda: Estación FF.CC.
25	12'— 5'50 3'— BREDA (pueblo)	
28	14'— 7'50 5'— 2'— BREDA (Est.)	

H O R A R I O

NOTA: Las salidas de Breda Est. combinan con el horario de los trenes respectivos.

Salidas de S. Hilario S. 5.40 y 16.45 h.
Salidas de Breda Est. 9.30 y 20.- h.

Página 147: San Hilario Sacalm - Vich

L I N E A: SAN HILARIO SACALM – VICH

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 2 h.

Km	S. HILARIO SACALM	Sitio de salida de San Hilario S.: c. Dr. Morales, 16
21	8'05 OSORMORT	
36	13'75 6'10 VICH	Sitio de salida de Vich: Rbla. Paseo, 7 (Fonda Dinarés)

H O R A R I O

NOTA: Este servicio, solamente circula los Martes y Sábados.

Salida de S. Hilario S. a las 7.- h.
Salida de Vich a las 15.- h.

Página 146: Arbolas-San Celoni

L I N E A: ARBUCIAS – SAN CELONI

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.

Km	ARBUCIAS	Sitio de salida de Arbucias: c. Campredón, 14 (Fonda Torres)
5	2'50 CAN VILA	
12	5'50 5'— BREDA (pueblo)	Sitio de salida de San Celoni: (Can Majó)
22	11'— 8'80 5'75 SAN CELONI	

H O R A R I O

NOTA: Este servicio, circula solamente los Miércoles, día de mercado en San Celoni.

Salida de Arbucias a las 6.40 h.
Salida de S. Celoni a las 11.- h.

Página 150: Arbucias - Vich

L I N E A: ARBUCIAS - VICH	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A. Duración del trayecto: 2 h. 30 m. Kilómetros: 44
Km ARBUCIAS	
3 2'—	LA OASILLA Sitio de salida de Arbucias: c. Campredón, 14 (Fonda Torres)
16 6'45 4'45	ESPINELVAS Sitio de salida de Vich: Rambla Paseo, 13 (Bar Los Toreros)
23 9'25 7'25 3'—	VILADRÀU HORARIO de los Martes
28 12'30 10'30 7'30 —	LA FULLACA Salida de Arbucias: 6.30 h. Salida de Vich: 15.- h.
38 14'30 12'30 9'30 5'05 —	S. JULIAN DE V. HORARIO de los Sábados
44 17'30 15'30 10'85 8'05 5'— 3'—	VICH Salida de Arbucias: 6.- h. Salida de Vich: 14.30 h.
NOTA: Este servicio circula solamente los Martes y Sábados.	

Página 150: Arbucias - Gerona

L I N E A: ARBUCIAS - GERONA	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A. Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Km ARBUCIAS	
5 2'50	CAN VILA Sitio de salida de Arbucias: c. Campredón, 14 (Fonda Torres)
15 7'50 5'—	HOSTALRICH Sitio de salida de Gerona: Plaza Marqués de Camps
50 21'20 18'20 13'70	GERONA HORARIO
NOTA: Este servicio, circula solamente los Sábados día de mercado en Gerona.	
Salida de Arbucias: 7.30 h. Salida de Gerona: 16.30 h.	

Página 154: Folgarolas - Vich

L I N E A: FOLGAROLAS - VICH	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A. Duración del trayecto: 20 m.
Km FOLGAROLAS	
4 1'50	RIUDEPERAS Sitio de salida de Folgarolas: Plaza
7 2'75 1'30	VICH Sitio de salida de Vich: Rbla. Paseo, 13 (Bar Los Toreros)
H O R A R I O	
Salidas de Folgarolas: 8.- y 16.15 h.	
Salidas de Vich: 12.30 y 18.30 h.	

Página 151: San Julian de Vilatorra - Vich

L I N E A: SAN JULIAN DE VILATORRA - VICH	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A. Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 7
Km S. JULIAN DE V.	
4 1'50	RIUDEPERAS Sitio de salida de S. Julián de V.: Plaza
7 2'75 1'30	VICH Sitio de salida de Vich: Rbla. Paseo, 13 (Bar Los Toreros)
H O R A R I O:	
Salidas de S. Julián de V.: 8.- y 16.15 h.	
Salidas de Vich: 12.30 y 18.30 h.	

Página 130: San Hilario Sacalm - a los Manantiales

L I N E A: SAN HILARIO SACALM - A LOS MANANTIALES	
EMPRESA: La Hispano Hilariense, S.A.	Duración del trayecto: 15 m. Kilómetros: 5
Precio del trayecto: 2'20 Pts.	Sitio de salida de San Hilario S.: Plaza Grabulosa, 2
H O R A R I O	
Salidas de S. Hilario: 8.- y 17.- h.	
Salidas de Los Manantiales: Una vez tomadas las aguas.	
NOTA: Este servicio se efectúa del primero de Julio al 15 de Septiembre.	

Líneas paralelas de otros empresarios:

Página 114: San Hilario Sacalm - Santa Coloma de Farnés

L I N E A: SAN HILARIO SACALM - SANTA COLOMA DE FARNÉS	
EMPRESA: Joaquín Torrent	Duración del trayecto: 1 h. 15 m. Kilómetros: 22
Precio del trayecto: 9'10 Pts.	Sitio de salida de S. Hilario: Carretera de Arbucias, 20
H O R A R I O	
NOTA: Este servicio solamente circula los Jueves, día de mercado en Santa Coloma de Farnés.	
Salida de San Hilario: 7.30 h.	
Salida de Sta. Coloma: 15.- h.	

Página 124: San Hilario Sacalm - Gerona

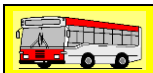
L I N E A: SAN HILARIO SACALM - GERONA	
EMPRESA: Joaquín Torrent	Duración del trayecto: 2 h. Kilómetros: 44
Precio del trayecto: 17'— Pts.	Sitio de salida de S. Hilario: Carretera de Arbucias, 20
H O R A R I O	
Salida de San Hilario: 7.30 h.	
Salida de Gerona a las 15.30 h.	
NOTA: Este servicio circula solamente los Sábados, día de mercado en Gerona.	



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

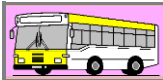
Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dist.	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	1036	V1064	B44		Vic-Sau		La Hispano Hilariense SA
1982-06	1037	V1064	B4		Vic-St Juliá de Vilatorra		La Hispano Hilariense SA
1982-06	1117	V2235	B124(GI)		Barcelona-Viladrau		La Hispano Hilariense SA
1982-06	1123	V2286	B130		Barcelona-St Celoni	A Barba Fábregas, Jordi en	La Hispano Hilariense SA
1982-06	2011	V902	GI14(B)		St Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1982-06	2042	V2327	GI43		St Esteve de Llémena-Girona	(Desaparecida) en 1983-03 ??	La Hispano Hilariense SA
1982-06	2043	V2327	GI43		Canet d'Adri-Girona	(Desaparecida) en 1983-03 ??	La Hispano Hilariense SA
1982-06	2053	V2583	GI53		Girona-Grup Germans Sabat		La Hispano Hilariense SA
1982-06	2054	V2583	GI53		Grup Germans Sabat-Taialà	(Desaparecida) en 1983-03 ??	La Hispano Hilariense SA
1982-06	2055	V2724	GI54		Girona-Palau Sacosta-Girona		La Hispano Hilariense SA
1982-06	2056	V2724	GI54		Girona-Grup St Narcfs		La Hispano Hilariense SA
1983-03	1036	V1064	B44		Vic-Sau		La Hispano Hilariense SA
1983-03	1037	V1064	B44		Vic-St Juliá de Vilatorra		La Hispano Hilariense SA
1983-03	1117	V2235	B124(GI)		Barcelona-St Hilari Sacalm	(modificada)	La Hispano Hilariense SA
1983-03	2011	V902	GI14(B)		St Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1983-03	2053	V2583	GI53		Girona-Grup Germans Sabat		La Hispano Hilariense SA
1983-03	2055	V2724	GI54		Girona-Palau Sacosta-Girona	(Desaparecida) en 1987-04	La Hispano Hilariense SA
1983-03	2056	V2724	GI54		Girona-Grup St Narcfs	(Desaparecida) en 1987-04	La Hispano Hilariense SA
1984-12	1036	V1064	B44		Vic-Sau		La Hispano Hilariense SA
1984-12	1037	V1064	B44		Vic-St Juliá de Vilatorra		La Hispano Hilariense SA
1984-12	1117	V2235	B124(GI)		Viladrau-Barcelona	(modificada)	La Hispano Hilariense SA
1984-12	2011	V902	GI14(B)		St Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1984-12	2053	V2583	GI53		Girona-Grup Germans Sabat		La Hispano Hilariense SA
1984-12	2055	V2724	GI54		Girona-Palau Sacosta-Girona		La Hispano Hilariense SA
1984-12	2056	V2724	GI54		Girona-Grup St Narcfs		La Hispano Hilariense SA
1987-04	1036	V1064	B44		Vic-Sau		La Hispano Hilariense SA
1987-04	1037	V1064	B44		Vic-Sant Juliá de Vilatorra		La Hispano Hilariense SA
1987-04	1117	V2235	B124(GI)		Viladrau-Barcelona		La Hispano Hilariense SA
1987-04	2011	V902	GI14(B)		St Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1987-04	2053	V2583	GI53		Girona-Grup Germans Sabat		La Hispano Hilariense SA
1989-01	1036	V1064	B44		Vic-Sau	A Jaume Comasolivas en 1992-06	La Hispano Hilariense SA
1989-01	1037	V1064	B44		Vic-Sant Juliá de Vilatorra	A Jaume Comasolivas en 1992-06	La Hispano Hilariense SA
1989-01	1200	V6415	GC15		Viladrau-Barcelona	A Barba Fábregas, Jordi en 1992-06	La Hispano Hilariense SA
1989-01	2011	V902	GI14(B)		Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1989-01	2053	V2583	GI53		Girona-Grup Germans Sabat	(Desaparecida) en 1992-06	La Hispano Hilariense SA
1989-01	2124	V6452	GC52		Arbúcies-Girona	Nueva	La Hispano Hilariense SA
1991-05	1200	V6415	GC15		Viladrau-Barcelona		La Hispano Hilariense SA
1991-05	2011	V902	GI14(B)		Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1991-05	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
1992-06	2011	V902	GI14(B)		Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
1992-06	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
1995-12	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	(ampliada)	La Hispano Hilariense SA
1995-12	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
2002-06	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona	Antes era de Autocars Barba SL	La Hispano Hilariense SA
2002-06	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
2002-06	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
2003-10	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona		La Hispano Hilariense SA
2003-10	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
2003-10	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
2004-12	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona		La Hispano Hilariense SA
2004-12	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
2004-12	2124	V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariense SA
2005-10	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona		La Hispano Hilariense SA
2005-10	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona		La Hispano Hilariense SA
2006-00		V6415	GC15		Barcelona a Sant Hilari Sacalm		La Hispano Hilariense SA
2006-00		V6452	GC52		Sant Hilari Sacalm a Girona per Arbúcies		La Hispano Hilariense SA
2006-00		V902	GI14(B)		Sant Hilari Sacalm a Girona per Osor		La Hispano Hilariense SA
2008-12	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona		La Hispano Hilariencia SA
2008-12	2011	V902	GI14(B)		Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona, per Osor i Angles		La Hispano Hilariencia SA
2008-12	2124	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	Nueva	La Hispano Hilariencia SA
2008-12	2134	V6415	GC15		Girona-St.Esteve Llemenà	Nueva	La Hispano Hilariencia SA
2008-12	2160	V6415	GC15		St.Gregori-Girona-St.Gregori	Nueva	La Hispano Hilariencia SA
2009-12	1200	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Barcelona		La Hispano Hilariencia SA
2009-12	2011	V902	GI14(B)		Sant Hilari Sacalm-Girona, per Osor i Angles		La Hispano Hilariencia SA

2009-12	2124	V6415	GC15		Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona		La Hispano Hilariencia SA
2009-12	2134	V6415	GC15		Girona-St.Esteve Llémena		La Hispano Hilariencia SA
2009-12	2160	V6415	GC15		St.Gregori-Girona-St.Gregori		La Hispano Hilariencia SA
2011-12	L0319				Girona - Sant Celoni (per Sant Hilari Sacalm)		Hispano Hilariencia, SA
2011-12	L0322				Girona - Sant Esteve de Llémena		Hispano Hilariencia, SA
2011-12	L0325				Sant Celoni - Can Plana - Sant Celoni		Hispano Hilariencia, SA
2011-12	L0659				Sant Hilari Sacalm - Arbúcies - Girona		Hispano Hilariencia, SA
2011-12	L0661				Sant Hilari Sacalm - Girona per Osor i Anglès		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L0319				Girona - Sant Celoni (per Sant Hilari Sacalm)		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L0322				Girona - Sant Esteve de Llémena		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L0659				Sant Hilari Sacalm - Arbúcies - Girona		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L0660				Sant Hilari Sacalm-Barcelona		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L0661				Girona a Osor per Anglès		Hispano Hilariencia, SA
2013-10	L1560				Breda - Girona		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L0319				Girona - Sant Celoni (per Sant Hilari Sacalm)		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L0322				Girona - Sant Esteve de Llémena		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L0659				Sant Hilari Sacalm - Arbúcies - Girona		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L0660				Sant Hilari Sacalm-Barcelona		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L0661				Girona a Osor per Anglès		Hispano Hilariencia, SA
2015-12	L1560				Breda - Girona		Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L0319				Girona - Sant Celoni (per Sant Hilari Sacalm)		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L0322				Girona - Sant Esteve de Llémena		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L0659				Sant Hilari Sacalm - Arbúcies - Girona		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L0660				Sant Hilari Sacalm-Barcelona		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L0661				Girona a Osor per Anglès		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L1560				Breda - Girona		TEISA-Hispano Hilariencia, SA
2018-09	L1765				expres Girona-Sta. Coloma-St. Hilari - Arbúcies	Nueva	TEISA-Hispano Hilariencia, SA



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

1200 Sant Hilari Sacalm- Barcelona La Hispano Hilariense SA 972 245012 www.hispanohilariencia.com  Sant Hilari Sacalm Arbúcies Breda Breda (estació) la Batllòria Sant Celoni Barcelona	2011 Vic-Sant Hilari Sacalm- Girona La Hispano Hilariense SA 972 245012 www.hispanohilariencia.com  Sant Hilari Sacalm Osor les Mines d'Osor Anglès Girona	2124 Sant Hilari Sacalm- Arbúcies-Girona La Hispano Hilariense SA 972 245012 www.hispanohilariencia.com  Sant Hilari Sacalm Arbúcies Breda la Batllòria Hostalric Girona
--	---	---



Enlace directo <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/217/A05430-05431.pdf>

Boletín Oficial del Estado núm. 217, de 05/08/1954, páginas 5430 a 5431.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera. - Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Arbucias y Vich, San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés, San Hilario de Sacalm y Gerona y Arbucias y Gerona, provincias de Barcelona y Gerona, expediente número 1.313, a su peticionario "La Hispano Hillariense, S. A.".

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-12126\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Arbucias y Vich, Arbucias y San Celoni, San Hilario de Sacalm y Vich, San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés, San Hilario de Sacalm y Gerona y Arbucias y Gerona, provincias de Barcelona y Gerona, expediente número 1.313, a su peticionario, «La Hispano Hillariense, S. A.»

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 14 de junio de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Arbucias y Vich; Arbucias y San Celoni; San Hilario de Sacalm y Vich; San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés; San Hilario de Sacalm y Gerona, y Arbucias y Gerona, provincias de Barcelona y Gerona, a su peticionario «La Hispano Hillariense, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Arbucias y Vich, de 45 kilómetros de longitud, pasará por Espinelves y Viladrán.

El itinerario entre Arbucias y San Celoni, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Breda.

El itinerario entre San Hilario de Sacalm y Vich, de 37 kilómetros de longitud, pasará por Mas Collé y San Sadurní de Osornort.

El itinerario entre San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés, de 22 kilómetros de longitud, pasará por Empalme a San Miguel de Cladells.

El itinerario entre San Hilario de Sacalm y Gerona, de 43 kilómetros de longitud, pasará por Osor y Anglés.

El itinerario entre Arbucias y Gerona, de 53 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa.

En todos los itinerarios habrá parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Arbucias y Vich, una expedición de ida y vuelta, los martes y sábados.

Entre Arbucias y San Celoni, dos expediciones de ida y vuelta, los miércoles.

Entre San Hilario de Sacalm y Vich, una expedición de ida y vuelta, los martes y sábados.

Entre San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés, dos expediciones de ida y vuelta, los lunes.

Entre San Hilario de Sacalm y Gerona, una expedición de ida y vuelta, los miércoles y sábados.

Entre Arbucias y Gerona, una expedición de ida y vuelta, los sábados.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 27 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-4610; con capacidad para 34 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Ford», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-4665; con capacidad para 22 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-4962; con capacidad para 22 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-71853, con capacidad para 22 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus de reserva, de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; con capacidad para 22 viajeros sentados, en clase única.

La marca y matrícula de este último vehículo deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio, debiendo ser estos vehículos propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas, afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,386 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0579 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros y se aplicará sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente). Por ser servicio de ferias y mercados, no se utilizará para transportar correspondencia.

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente del grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe) y Compañía de Olot a Gerona, un canon de coincidencia del dos cincuenta por ciento (2,50 por 100).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a las Jefaturas de Barcelona y Gerona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de junio de 1954.—P. el Director general, C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera. 2.380—A. C.

Boletín Oficial del Estado núm. 5, de 05/01/1955, página 105.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.-Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transportes mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Bascara y Gerona (expediente núm. 1.885), convalidando el que actualmente explota, a don Narciso Sala Casademont.

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-209\)](#)

Enlace Directo:

Página 1:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1955/005/A00105-00105.pdf>

página 2 (siguiente):

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1955/005/A00106-00106.pdf>

La segunda página no se reproduce por tener poca transcendencia (si se precisa usar el enlace).

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Bascara y Gerona (expediente número 1.885), convalidando el que actualmente explota, a don Narciso Sala Casademont.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 8 de noviembre de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Bascara y Gerona, provincia de Gerona, convalidando el que actualmente explota, a don Narciso Sala Casademont, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Bascara y Gerona, de 24 kilómetros de longitud, pasará por Orriols (empalme), Creu de Fallinés y Medina, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán los lunes, martes y sábados las siguientes expediciones:

Una expedición entre Bascara y Gerona y otra expedición entre Gerona y Bascara.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «G. M. C.», de 21 H. P.

de potencia: carburante, gasolina; matrícula, GE-4817; con capacidad para 24 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Studebaker», de 21 caballos de potencia; carburante, gasolina; con capacidad para 22 viajeros sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,417 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,062 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros y se aplicará sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 40 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente del grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a Explotación de Ferrocarriles por el Estado (línea de Flassá a Palamós y Gerona a Bañolas, ...).

Datos directos en: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1955/100/A02322-02323.pdf>

Boletín Oficial del Estado núm. 100, de 10/04/1955, páginas 2322 a 2323.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.—Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Manantiales de San Hilario y estación de Breda, con hijuela de cruce de San Feliú de Buxalléu a estación de Hostalrich, provincia de Gerona, expediente 4.550, convalidando el que actualmente explota, a "La Hilariense, S. A."

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-5494\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Manantiales de San Hilario y estación de Breda con hijuela de cruce de San Feliú de Buxalléu a estación de Hostalrich, provincia de Gerona, expediente 4.550, convalidando el que actualmente explota, a "La Hilariense, S. A."

El Excmo Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 15 de marzo de 1955, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Manantiales de San Hilario y Estación de Breda, con hijuela de cruce de San Feliú de Buxalléu a Estación de Hostalrich, provincia de Gerona, convalidando el que actualmente explota, a "La Hilariense, Sociedad Anónima", con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Manantiales de San Hilario a Estación de Breda de 31,50 kilómetros de longitud, pasará por San Hilario de Sacalm, Arbucias, Cruce de San Feliú de Buxalléu y Breda, y la hijuela, de Cruce de San Feliú de Buxalléu a Hostalrich, de ocho kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos, en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre San Hilario de Sacalm y Estación de Breda y otras dos expediciones entre Estación de Breda y San Hilario de Sacalm.

Tres expediciones entre Breda y Estación de Breda y otras tres expediciones entre Estación de Breda y Breda.

Una expedición entre Arbucias y Estación de Hostalrich y otra expedición entre Estación de Hostalrich y Arbucias.

Desde el 15 de junio hasta el 30 de septiembre, siete expediciones entre San Hilario de Sacalm y Manantiales de San Feliú y otras siete expediciones entre Manantiales de San Feliú y San Hilario de Sacalm.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Sulza», de 27 HP. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, GB-7.000, con capacidad para 28 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Dodge», de 24 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-77.789, con capacidad para 27 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Hispano Sulza», de 27 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, B-75.529, con capacidad para 38 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, GE-5.101, con capacidad para 21 viajeros sentados, en clase única.

Otro vehículo de igual capacidad y características que el anterior.

Las demás características de estas vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,50 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,073 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 60 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,250 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente, grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Gerona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10 El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 31 de marzo de 1955.—El Director general, P. D., C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera

Datos directos en: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1959/063/A04143-04144.pdf>

Boletín Oficial del Estado núm. 63, de 14/03/1959, páginas 4143 a 4144.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-3670\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento con fecha 9 de enero de 1959, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Balenya y Viladráu, provincias de Barcelona y Gerona (expediente número 4.997), a «La Hispano Hilariente S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Balenya y Viladráu, de 17 kilómetros de longitud, pasará por Seva, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Viladráu y Balenya, y otras dos expediciones entre Balenya y Viladráu.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos auto-ómnibus con capacidad para 30 y 24 viajeros, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0.44 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0.066 pesetas por cada 10 kg.-km. o fracción.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

Madrid, 2 de marzo de 1959.—El Director general, por delegación, Julio González.

...

Datos directos en: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1959/174/A10019-10021.pdf> (ver página 2).

Boletín Oficial del Estado núm. 174, de 22/07/1959, páginas 10019 a 10021.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-9947\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 6 de junio de 1959, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Gerona y Viladráu, por Santa Coloma de Farnés, provincia de Gerona (expediente número 5.469), a «La Hispano Hilariente, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Gerona y Viladráu, de 65,5 kilómetros de longitud, pasará por Santa Coloma de Farnés, San Miguel de Viadells, Cruce de Joanet, San Hilario de Sacaleu y Espinelves, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Santa Coloma de Farnés y Gerona y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta los lunes y sábados más los doce días de las ferias y fiestas de San Narciso y primavera en Gerona, en que se realizarán una expedición de ida y vuelta y tres en las fiestas de San Juan en San Hilario de Sacaleu, en que se realizará una expedición de ida y vuelta.

En el trayecto parcial Viladráu-Santa Coloma de Farnés, cuatro días con una expedición de ida y vuelta en las fiestas de la Merced.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes: Dos vehículos autobuses, con capacidad para 22 viajeros cada uno, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes-base:

Clase única, 0.45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0.067 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente, grupo b).

Datos directos en: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/01/31/pdfs/A01752-01753.pdf>

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 31/01/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudica definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-1061\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudica definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, por carretera, entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de noviembre de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, que se mencionan.

Itinerario.—El itinerario entre el punto kilométrico 14,340 de la carretera de San Hilario de Sacalm, a la provincial de Vich y Espinellas, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los domingos del año, una expedición entre Vich y Arbucias, pasando por Espinellas, y otra expedición entre Arbucias y Vich, por Espinellas.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-902:GE-14).

Las características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas, inspectora antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-902:GE-14).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b), en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la RENFE y Compañía del Ferrocarril de Olot a Gerona el canon de coincidencia que corresponda.—22.

Datos directos en: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/02/11/pdfs/A02345-02346.pdf> (ir a la página 2)

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 11/02/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-30056\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 28 de diciembre de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Campins y San Celoni (expediente núm. 4.510), a «La Hispano Hilariense, S. A.», por cesión a su favor de los derechos del peticionario don Francisco Gíol Soler, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Campins y San Celoni, de seis kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta entre Campins y San Celoni.

Los miércoles y domingos, comprendidos del 1 de junio al 30 de septiembre, se realizarán dos expediciones de ida y vuelta entre Campins y San Celoni.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 23 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,85 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,1275 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente, grupo b).—526.

Datos directos en: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/02/15/pdfs/A02648-02649.pdf>

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 15/02/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-3320\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 23 de enero de 1963, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, que se mencionan.

Servicio entre Barcelona y Viladrau (expediente número 3.413), a «La Hispano Hilariense, S. A.» en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y Viladrau, de 113 kilómetros de longitud, pasará por Arbucias, San Hilario de Sacalm y Espinellas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Viladrau y San Hilario de Sacalm, y viceversa, y de y entre Arbucias y Barcelona y viceversa, con exclusión de Arbucias.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Dos expediciones de ida y vuelta desde el 21 de junio hasta el 21 de septiembre, y una expedición los lunes, miércoles y sábados del resto del año.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres autobuses con capacidad para 29, 29 y 42 viajeros y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,4956 pesetas por viajero y kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,07434 pesetas por cada 10 kilogramos y kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Renfe el canon de coincidencia que corresponda.—658.

Datos directos en: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/03/14/pdfs/A04327-04327.pdf>

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 14/03/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-5955\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 13 de septiembre de 1962 ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre San Esteban de Llemana a Girona, a Olot y a Amer (expediente número 5.069), a «La Hispano Hilariense, Sociedad Anónima», por cesión a su favor de los derechos del peticionario don Esteban Roca Fontane, convalidando el que actualmente explota, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre San Esteban de Llemana y Girona, de 24,3 kilómetros de longitud, pasará por Can Batista, San Martín de Llemana, Pla de San Juna, Llorá, Ginestá, Pla de Canet, San Gregorio, Can Calot y Momeny.

El de San Esteban de Llemana a Olot, de 31 kilómetros de longitud, pasará por Las Ansias, Las Planas, San Feliú de Pallarols y San Esteban de Bas.

El de San Esteban de Llemana a Amer, de 17,5 kilómetros de longitud, pasará por Cruce San Aniel, Oliveras Padró, Las Ansias y Las Planas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones: Ninguna, salvo en las intensificaciones parciales de servicios que pudieran autorizarse, las cuales serán puntualizadas en ocasión de su otorgamiento.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre San Esteban de Llemana y Girona: Una expedición diaria de ida y vuelta, excepto domingos, y aumentada a cuatro los sábados.

Entre San Esteban de Llemana y Olot: Una expedición de ida y vuelta los lunes.

Entre San Esteban de Llemana y Amer: Una expedición de ida y vuelta los miércoles.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres autobuses con capacidad para 20 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,52 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,078 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b), considerado en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar al ferrocarril de Olot a Girona el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 28 de febrero de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.123.

Enlace directo: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/10/09/pdfs/A14470-14473.pdf>

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 09/10/1963 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1963-19349)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 28 de agosto de 1963, ha resuelto adjudicar, definitivamente, los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, que se mencionan:

Servicio entre Barcelona y San Celoni (expediente número 4571), a «La Hispano Hilariense, S. A.», por cesión a su favor de los derechos del peticionario don Francisco Giol Soler, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y San Celoni, de 55 kilómetros de longitud, pasará por Granollers, Llinas del Vallés y Vilalba de Saserra, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes expediciones:

1.ª En las expediciones del itinerario completo, prohibición de realizar tráfico en los puntos intermedios comprendidos entre Llinas del Vallés y Barcelona, excluidas estas poblaciones.

2.ª En las expediciones del itinerario entre Granollers y San Celoni, prohibición de tráfico de y entre Granollers y Llinas del Vallés y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:—
Dos expediciones diarias de ida y vuelta, excepto festivos, entre Barcelona y San Celoni.

Tres expediciones de ida y vuelta los días festivos, desde el 1 de mayo al 30 de septiembre, entre Barcelona y San Celoni.

Una expedición de ida y vuelta, los jueves de cada semana, entre Granollers y San Celoni.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Cuatro autobuses con capacidad para 27, 23, 23 y 23 viajeros y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regulan las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,55 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,03 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirán del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—4.934.

28-08-1963 — Hispano Hilariense por cesión de Fco. Giol Soler
Barcelona — Sant Celoni

→ 16078

15 noviembre 1963

B. O. del E.—Núm. 274

Datos directos en: <https://www.boe.es/boe/dias/1963/11/15/pdfs/A16076-16078.pdf> (ir a la página 3)

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 15/11/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de transportes Terrestres por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera, entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1963-21358)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Transportes Terrestres por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 9 de octubre de 1963, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar (expediente número 7.214), a «La Hispano Hilariense, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar, de 64,300 kilómetros de longitud, pasará por Arbúcies, cruce de San Feliu de Boixellou, Hostalrich, Blanes y Lloret de Mar, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

El servicio solamente podrá realizar tráfico desde San Hilario de Sacalm, Arbúcies, cruce de San Feliu de Boixellou y Hostalrich para Blanes, Lloret de Mar y Tossa de Mar y viceversa, no pudiendo realizar tráfico de y entre San Hilario de Sacalm y Hostalrich y viceversa y de y entre Blanes y Tossa de Mar y viceversa.

Expediciones. Se realizarán desde el 1 de julio al 30 de septiembre las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta entre San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos: Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 27 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas, antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regulan las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,65 pesetas viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,097 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Renfe el canon de coincidencia que corresponda.—5.679.

→	16054	3 diciembre 1964	B. O. del E.—Núm. 290	FICHA
	Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1964/12/03/pdfs/A16054-16055.pdf			
Ministerio de Obras Públicas (BOE de 03/12/1964 - Sección III)		RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera de Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal. Habiendo sido solicitado por don Juan Vila Blanch el cambio de titularidad en favor de la sociedad mercantil «La Hispano Hilariense, S. A.», de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera de Gerona a Olot, a Figueras y a La-Bisbal (V-1.651), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 8 de septiembre de 1964, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la sociedad mercantil «La Hispano Hilariense, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio. Madrid, 6 de noviembre de 1964.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—7.005-A.		

[Más... \(Referencia BOE-A-1964-22404\)](#)

→	14174	19 octubre 1965	B. O. del E.—Núm. 250	FICHA
	Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1965/10/19/pdfs/A14174-14174.pdf			
Ministerio de Obras Públicas (BOE de 19/10/1965 - Sección III)		RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona. Habiendo sido solicitado por don Narciso Sala Casademont el cambio de titularidad en favor de «La Hispano Hilariense, Sociedad Anónima», de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 21 de julio de 1964 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada «La Hispano Hilariense, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio. Madrid, 9 de octubre de 1965.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.—6.038-A.		

[Más... \(Referencia BOE-A-1965-18257\)](#)

→	B. O. del E.—Núm. 141	14 junio 1965	8551	FICHA
	Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1965/06/14/pdfs/A08551-08552.pdf			
Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/06/1965 - Sección III)		Servicio entre Bascara y cruce de las Olivas con la C. N.-II carretera de Madrid a Francia (expediente núm. 7.687), a «La Hispano Hilariense, S. A.», por cesión a su favor de los derechos del peticionario don Narciso Sala Casademont, como hijuela-desviación del que es concesionario entre Bascara y Gerona (V-757:GE-7), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes: Itinerario.—El itinerario entre Bascara y cruce de las Olivas con la C. N.-II, carretera de Madrid a Francia, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Parets, Gallines, Vilademuls, Terradellas, San Esteban de Guialbes y Las Olivas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente. Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Dos expediciones semanales de ida y vuelta desde Bascara a Gerona, por la hijuela-desviación. El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres. Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Los mismos del servicio-base: (V-757:GE-7). Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base: Las mismas del servicio-base (V-757:GE-7). Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base. Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b).—3.710-A. Servicio entre Bascara y cruce de las Olivas (expediente número		

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/27/570358.pdf>

RESOLUCIÓ de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor a Llinars del Vallès, a favor de la societat Empresa Sagalés, S.A.

 Text i fitxa

 PDF (198.62 KB)

RESOLUCIÓ

de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor a Llinars del Vallès, a favor de la societat Empresa Sagalés, sociedad anónima

Les societats La Hispano Hilariense, S. A. i Empresa Sagalés, S. A., van sol·licitar l'autorització del canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de viatgers per carretera de referència, de les quals és titular La Hispano Hilariense, S. A., a favor de la Empresa Sagalés, S. A.

Aquesta Direcció General de Transports, en data 5 de juny de 1979, ha resolt d'accedir al que es va sol·licitar. El titular cessionari resta subrogat en totes les obligacions contraetes pel titular cedent.

La qual cosa es fa pública, d'acord amb el que disposa l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera de 27 de desembre de 1947.

Barcelona, 31 de juliol de 1979.

ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ
Director General de Transports

Datos en: <http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/369/593262.pdf>

RESOLUCIÓ d'1 de setembre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe. DOGC 05/10/1983

 Text i fitxa

 PDF (237.99 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

d'1 de setembre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe

En ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22-VII-1981),

HE RESOLT:

Adjudicar directament i definitiva la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera:

Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe:

Barcelona-Viladrau (V-2235:GE-B-124).

Barcelona-Sant Celoni (V-2287:B-130).

a l'empresa «La Hispano Hilariense, Sociedad Anónima», d'acord amb les Lleis i els Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari

Barcelona-Granollers-Llinars del Vallès-Vilalba Saserra-Sant Celoni-La Batllòria-Estació de Breda-Breda-Arbúcies-Sant Hilari Sacalm-Espinelles-Viladrau, amb un recorregut total de 135'800 km. de longitud.

Expedicions i calendari

Barcelona-Viladrau: del 21 de juny, al 20 de setembre, 2 expedicions diàries d'anada i tornada. Del 21 de setembre al 20 de juny, l'expedició d'anada i tornada, dilluns dimecres i dissabtes.

Barcelona-Sant Hilari Sacalm: del 21 de setembre al 20 de juny, l'expedició d'anada i tornada diària, l'expedició d'anada i tornada el dimarts, el dijous, el dissabte, el diumenge i els festius.

Barcelona-Sant Celoni (per l'autopista): 2 expedicions diàries d'anada i tornada.

Barcelona-Sant Celoni (per Mollet): 1 expedició d'anada i tornada diumenges i festius.

Sant Celoni-Granollers: 1 expedició d'anada i tornada els dijous i els dies de fira i mercat a Granollers.

Prohibicions de tràfic

Entre Llinars del Vallès i Barcelona, excloses ambdues poblacions.

De i entre Granollers i Llinars del Vallès i viceversa.

De i entre Granollers i Barcelona i viceversa (també per l'autopista).

Tarifes

Base per viatger/km: 4,007 pessetes v/km.

Excés d'equipatges d'encàrrecs i de paquets

Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 per 100 de la arifa base per viatger/km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril

Coincident del grup b).

Barcelona, 1 de setembre de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General
de Transports

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 3163 – 19.6.2000	7929
	Datos en: http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3163/838071.pdf	
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES RESOLUCIÓ <i>de 26 d'abril de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g).</i>	La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g) entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària, La Hispano Hilariense, SA, per la qual l'empresa La Hispano Hilariense, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.	Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor. Barcelona, 26 d'abril de 2000 ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (00.110.013)

→	7854	CONCURSOS I ANUNCIS	DOGC 4575 – 17.2.2006	
Datos en: http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4575/501425.pdf				
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES				
ANUNCI <i>pel qual es fa públic el canvi de denominació social d'una entitat de transports.</i>				
		L'entitat La Hispano Hilariense, SA, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Barcelona-Sant Hilari Sacalm (V-6415), Sant Hilari Sacalm-Girona per Arbúcies (V-6452) i Sant Hilari Sacalm-Girona per Osor (V-902), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Hispano Hilariencia, SA.		
		Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les esmentades concessions, i per al coneixement general. Barcelona, 5 de desembre de 2005 ESTEVE TOMÀS I TORRENS Director general de Ports i Transports (05.332.037)		

Pendientes:

→	B. O. del E.—Núm. 150	24 junio 1971	10345
Ministerio de Obras Públicas BOE 150 de 24/06/1971 - III. Otras disposiciones Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757). 18-01-1971 = Traspaso de Hispano Hilariense a Pedro Estarriol Bramón Ir al documento Ref. BOE-A-1971-41228 Más... (Referencia BOE-A-1971-41228) Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1971/06/24/pdfs/A10345-10345.pdf	RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757). «La Hispano Hilariense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757), en favor de don Pedro Estarriol Bramón, y esta Dirección General, en fecha 15 de enero de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión. Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera. Madrid, 10 de mayo de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.844-A		



La Hispano

Empresa:
En Activo

Ubicación:

La Hispano Hilariense S.A.

Sant Hilari de Sacalm
Girona

Servicio Urbano de Girona

Del Servicio Urbano de Girona desde el 22-02-1931 se cuidan distintas empresas, la última de ellas fue **Hispano Hilariense**. En Febrero de 1988 ante un deficit notable, empieza el **Ayuntamiento** a gestionar y subvencionar las **líneas urbanas**. En Diciembre 1988 se crea **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) y **Hispano Hilariense** (20%).



Bus_(B-237418)_Pegaso6020-Monotral_1990-00(VictorOtero).jpg



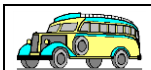
Bus_(B-237418)_Pegaso6020-Monotral__(WebCamionesClasicos).jpg



Bus_(B-237418)_Pegaso-6021_(UrbGirona)__1989-08(Cesar).jpg



Bus_(B-237418)_Pegaso-6021_(UrbGirona)(tras)_1989-08(Cesar).jpg



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

