



La Hispano del Ebro  
J. Esquerré

Empresa:  
**Extinguida**

La Hispano del Ebro (J. Esquerré)

Ubicación:

Amposta (Tarragona)



Versión 05-2021



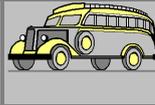
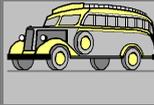
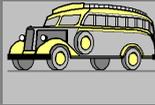
HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Los autobuses de  
Barcelona



Empresas



## HISTORIAL

En 1923 (o poco antes) los **Hermanos Esquerré** (de Amposta) establecen una serie de servicios que cubren entre sí la poblaciones de **Tortosa con Amposta, Alcanar, San Carlos de la Rápita, La Cava y Vinaroz.**

**Hermanos Esquerré**

Desde sus inicios se realizan con vehículos a motor (autoomnibus) y recibe el nombre de **La Hispano del Ebro**, seguramente por la marca de los coches utilizados.

**La Hispano del Ebro**

El 01-08-1926 se inaugura el tramo entre **Tortosa-Amposta** del **Tren del Delta del Ebro** (Ferrocarriles Económicos SA – FESA) y **La Hispano del Ebro** pasa a ser la alternativa por la margen contraria del río Ebro.

F.E.S.A.



En 1927 el esquema de líneas de **La Hispano del Ebro** es el mismo que en 1926 ([ver líneas](#)). Ese mismo año se traslada **HIFE** a Tortosa y por tanto debió comenzar la competencia.



El 10-12-1927 se inaugura el restante tramo entre **Amposta-La Cava** del **Tren del Delta del Ebro** y **La Hispano del Ebro** continua siendo la alternativa por la margen contraria del río Ebro.

F.E.S.A.

28-09-1928 se anuncia la paralización del **Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús** esa misma semana, no obstante sigue funcionando ([ver apunte siguiente](#)).

07-03-1929 se anuncia finalmente la paralización del tranvía. (Por las fechas y alguna nota se da como probable el domingo siguiente).

10-03-1929 se suspende el servicio al **barrio de Jesús** y poco después también a **Roquetas** sin ningún sustituto (se abandona). El tranvía ya no volvió a funcionar nunca más.



Se tiene la intención de comprar autobuses propios (pero aún no se habían traído y posiblemente ni se habían comprado). Provisionalmente se hace cargo del servicio de los viajeros afectados **La Hispano del Ebro** de **J. Esquerré**.

En 08-1929 **Esquerré** está intentando paliar la falta del servicio de transporte que daba el tranvía ([ver documento](#)).

En 01-1930 **La Hispano del Ebro** estaba creando nuevos servicios entre **Tortosa y Jesús**, pasando por **Roquetas** y asumiendo el pasaje del Tranvía. ([ver documento](#) y [documento](#)).

En 09-1930 **Esquerré** crea la nueva línea de **circumvalación** a satisfacción de todos ([ver documento](#)) y a finales de ese mismo mes se reciben nuevos coches que se dedican a atender la línea urbana. No obstante en el siguiente mes se suprimen algunos servicios creando un cierto malestar ([ver documento](#)). Se superan, pero siguen los problemas al menos hasta verano del 1931.

El 03-07-1932 se inaugura un nuevo servicio de **Tortosa a Roquetas y Jesús** pero esta vez atendido por una nueva empresa cuyo titular es el **Sr. Sabaté** y con nuevos coches. ([Ver documento](#) y siguientes).

**Sr. Sabaté**

Pero **Esquerré** sigue también atendiendo la misma línea, o sea que ambas combinan sus horarios y adaptan sus tarifas para no perjudicar a los pasajeros, aunque no tardan en surgir problemas debidos a la competencia.

**José Esquerré**

En 07-1934 **José Esquerré** establece dos nuevas líneas de **Tortosa a Mig Camí** y de **Tortosa a Bitem**. ([ver documento](#)).

Por esta época adquiere algún autocar para largos recorridos (según se desprende de los siguientes apuntes al anterior). Ha desaparecido toda referencia a lo de "Hispano" y se la conoce como **Empresa Esquerré** o **Hermanos Esquerré**.

El día 10-07-1936 se establece una nueva línea al barrio de **Mig Camí**. ([Ver documento](#)).

Es el último apunte obtenido sobre esta empresa.

No existe ningún otro dato posterior. Todo apunta a que durante la Guerra (con las consabidas incautaciones) debió quedar casi extinguida y sin posibilidad de reflotarse, además de la competencia que debieron generar [HIFE](#) y el [Carrilet Tortosa-La Cava](#) (Tren del Delta del Ebro).



F.E.S.A.

Tampoco se tienen datos sobre la empresa del [Sr. Sabaté](#) ni de la línea [Tortosa-Roquetas-Jesús](#).

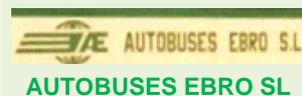
Sr. Sabaté

Tranvía Tortosa  
Roquetas y Jesús

Todos los tramos o líneas interurbanas antes apuntados, son atendidos por [HIFE](#) después de la Guerra.

José Esquerré

Respecto a la línea [Tortosa-Roquetas-Jesús](#) en los años 40 se crea la sociedad [Autobuses Ebro SL](#) para atender precisamente esta relación, aunque su principal negocio fue el discrecional. Sus propietarios eran [Josep Bosch](#), [Francesc Arasa](#) y el [Sr. Abril](#). Sus coches iban pintados de verde. (Por su nombre bien pudiera pensarse en que sea la continuadora de la que estamos viendo).



Entre los días 07-05-2021 y 20-06-2021 se hizo una Exposición de los transportes al Amposta de principio del s. XX.  
Lugar: Sala de exposiciones temporales del Museo de las Tierras del Ebro  
Organiza: Museo de las Tierras del Ebro y Ayuntamiento de Amposta.  
Col-laboren: Departamento de Cultura y Diputación de Tarragona.  
Dirección: 34 Carrer Gran Capità - Amposta, Tarragona, Catalunya 43870. [Ver Nota.](#)



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2014.  
Última versión 05-2021.



## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa en el blog:

<http://tortosaantiga.blogspot.com/2010/11/el-cotxe-de-lesquerre.html>

Otra imagen más en:

<http://tortosaantiga.blogspot.com.es/2012/08/els-primers-autobusos.html>



Datos en: <http://tortosaantiga.blogspot.com/2010/11/el-cotxe-de-lesquerre.html>

## El cotxe de l'Esquerré

La fotografia, extreta de [Imageshack](#), sembla el dia de la inauguració per la quantitat de gent i la presència de la banda de música.

Els Esquerré d'Amposta creen "La Hispano Ebro" als inicis dels anys 20, fent el servei de Sant Carles fins Tortosa passant per Amposta, i altres serveis a Vinaròs i La Cava. Popularment fou conegut com "el cotxe de l'Esquerré", i recordat, entre altres usos, per servir de transport als jugadors de futbol que anaven a jugar a altres pobles.



Va conviure amb lo Carrilet, com a servei alternatiu a la riba dreta del riu. La HIFE també comença a donar servei als anys 20, però fa la zona del baix Aragó i el nord de Castelló.

Horaris publicats a la premsa l'any 1926. →

Amb la col·laboració d'imatges i dades de Joan Otero i Joan Ramírez.

## Servicio de Automóviles

entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos, Am-  
posta, Cava, Tortosa y vice-versa

### La Empresa Hispano del Ebro-J. Esquerré

#### HORAS DE SALIDA:

- De Tortosa a Amposta: a las 7 mañana.
- Amposta a San Carlos: a las 12.
- a San Carlos-Vinaroz: a las 3 tarde.
- a Amposta: a las 4 tarde.
- a La Cava: a las 2:30 tarde.
- a Amposta a Tortosa: a las 6:30 tarde.

#### HORAS DE LLEGADA:

- De Amposta a Tortosa: a las 9:15 mañana, a las 4 tarde
- De Vinaroz a Tortosa: a las 10 de la mañana y las 8 de la tarde.

#### TARIFA DE PRECIOS:

- De Tortosa a San Carlos, 3'25 ptas. De Tortosa a Amposta, 1'75 ptas.

NOTA.—En breve se inaugurará el servicio de un camión para mercancías que hará el servicio entre Tortosa y la Cava y vice-versa.

La salida de Tortosa:

# Hotel Nos



Datos referentes a la empresa respecto a las líneas normales (interurbanas).  
(Documentación en general aportada por Josep Antoni Moreno i Guallar).

Anuncio publicado el día 22-09-1924 en el diario  
"Correo de Tortosa". (A la derecha)→

(Abajo) Anuncio publicado el día 14-12-1923 en el diario "Correo de Tortosa".

**SERVICIO DE AUTOMOVILES**  
entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos, Amposta, Cava,  
Tortosa y viceversa

**La empresa Hispano del Ebro  
J. Esquerré**

Tiene el gusto de participar al distinguido público de Tortosa que desde el día 14 del corriente ha quedado establecido el

**Gran servicio de baños a la bella  
playa de San Carlos de la Rápita**  
¡Fíjense ustedes bien! Cuatro viajes diarios, dos por la mañana y dos por la tarde. ¿Quieren ustedes mayor comodidad y mejor servicio que el que da esta empresa, a precios sumamente módicos?

**HORAS DE SALIDA:**

De Tortosa a Vinaroz, a las 7.15 de la mañana y a las 4.30 de la tarde.  
De Tortosa a Amposta y San Carlos, a las 12.  
De Tortosa a La Cava, a las 4 de la tarde.

**HORAS DE LLEGADA:**

De Amposta a Tortosa, a las 9.15 de la mañana.  
De Vinaroz a Tortosa, a las 10 de la mañana y a las 8 de la tarde.

**TARIFA DE PRECIOS:**

De Tortosa a San Carlos, 3'25 ptas. De Tortosa a Amposta, 1'75 ptas.

**La salida de Tortosa Hotel Nos**

**La Hispano del Ebro--J. Esquerré**

**Servicio de automóviles entre Vinaroz, San Carlos,  
Amposta, Tortosa y viceversa**

**HORAS DE SALIDA:** De Tortosa a Vinaroz, a las tres de la tarde. De Tortosa a San Carlos, a las doce. Punto de parada, Hotel Nos.—Horas de salida de Vinaroz a Tortosa, a las siete de la mañana. De San Carlos a Tortosa, a las dos y media.

En breve se inaugurará el servicio de Tortosa a la Cava

Publicado el día 5-10-1929 en el diario  
"Unión Patriótica", Página 2

**Servicio de Automóviles**  
entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos,  
Amposta, Cava, Tortosa y viceversa  
**LA EMPRESA HISPANO DEL EBRO**  
**J. ESQUERRÉ**  
**Salida de Tortosa:**  
**CAFE MUNDIAL**

Publicado el día 23-11-1929 en el diario  
"Unión Patriótica", Página 2

**Servicio de Automóviles**  
entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos,  
Amposta, Cava, Tortosa y viceversa  
**LA EMPRESA HISPANO DEL EBRO**  
**J. ESQUERRÉ**  
**Salida de Tortosa:**  
**CAFE MUNDIAL**

Publicado el día 18-06-1934 en  
el diario "Heraldo de Tortosa"

■ Don José Esquerré se propone  
establecer un servicio de autobuses  
entre ésta y Mig Camí y de Tortosa  
a Bitem.

Publicado el día 04-10-1934 en el diario  
"Correo de Tortosa", página 5

**A Zaragoza en auto-car**  
de lujo, con radio, de 35 plazas,  
salida de Tortosa a las 2 de la madrugada del día 12  
Regreso de Zaragoza, a las 8 de la noche de los días  
13 y 14  
Precio: 15 ptas. ida y vuelta  
Se venden billetes en casa  
Juan Valls, tienda de comestibles,  
calle d'En Carbó, 19, y en la Barbería Fabra,  
Moncada, 7  
En Roquetas: Casa Garcés,  
Avenida de la República  
=§=

Publicado el día 09-03-1935 en el diario  
"Correo de Tortosa", página 4

Se nos asegura que el día 20 del actual saldrá de esta ciudad, en autobús, una expedición de amigos y admiradores de nuestro paisano, campeón de España de pedestrista Gerónimo Juan, acompañándole a París, en cuya capital francesa tomará parte en una carrera internacional próxima a celebrarse.  
El autobús, que está contratado para la expedición, pertenece a la Compañía Esquerré, siendo el de la flecha roja, que tanta comodidad reúne.

Publicado el día 09-07-1936 en el  
diario "Correo de Tortosa", página 3

**Autobuses a Mig Camí**  
**La EMPRESA ESQUERRE**  
participa al público en general y particularmente a los veraneantes de la barriada de Mig Camí, que el DIA 10 DEL CORRIENTE iniciará el servicio de Autobuses en el referido trayecto  
=§=



**Publicado en el diario "Correo de Tortosa" el día 16-08-1929**

Asimismo ha producido excelente impresión entre el vecindario la obligación impuesta a los viajeros, de formar «colas», para tomar los autobuses.

Por más que esta medida adoptada para guardar el orden, sea un poco gravosa al público y mayormente a los sufridos y beneméritos empleados, hoy por hoy se hace necesaria, hasta tanto los reservados y mudos concesionarios de los tranvías, suelten la sin hueso, y sepamos a

que atenemos.

Ante la incertidumbre de si correr o no los autos de la Compañía de tranvías, los señores Esquerré, que tanto se han desvivido para proporcionar buen servicio al público y si no ha resultado a la práctica así, nos consta que ha sido por causas completamente ajenas a su voluntad, continuando las cosas a este tenor, les resulta imposible complacer las exigencias del público, por más que sean justas, en que corra por las bien arregladas carreteras, un ómnibus

capaz de llenar y subsanar las irregularidades que encarna el servicio de pasajeros entre Tortosa, Roquetas y Jesús.

Las repetidas molestias que sufre el público, nacidas de esta sucesión indecisa de días y más días, por parte de los distinguidos señores que componen la Compañía, exigen que no pueden alargarse por más tiempo, aunque conveniencias particulares aboguen en su favor.

Para aquietar las protestas, asegurar el malestar y tranquilizar el espíritu del público ¿no se po-

dría conseguir de la hidalguía de los señores que componen la Compañía de tranvías, una palabra de sí o no que con gusto transmitiríamos para bien del impaciente público? ¿Y los señores alcaldes, en vistas a los desórdenes, atropellos, posibles desgracias, obligaciones que pesan sobre ambos municipios y empleados, de otra suerte innecesarios, no podrían tomar cartas en este asunto que juzgamos de tanta utilidad y trascendencia para el público e imprescindible para el tráfico comercial?

**Publicado el día 08-10-1929 en el diario "Correo de Tortosa", Página 2 →**

Personas distinguidas nos ruegan interesemos, desde estas columnas a los señores Esquerré, empresarios de los autobuses de viajeros entre esta ciudad, Roquetas y Jesús, para que se dignen conceder, ahora que rige el horario solar, el viaje de las siete y media de la mañana tal cual lo hacían los tranvías.

Es un viaje utilísimo, sobre todo los domingos y días festivos.

Dados los buenos deseos que siempre han tenido los señores Esquerré de servir del mejor modo posible a los pasajeros no dudamos atenderán el ruego y reducirán a la práctica tan importante mejora, a poder ser todos los días.

**Publicado el día 27-11-1929 en el diario "Correo de Tortosa".**

Hace pocos días el alcalde señor Bau llamó a su despacho de la Alcaldía a los dueños del servicio público de "autos" desde esta ciudad a Roquetas y Jesús, señores Esquerré, a fin de que estudiasen la manera de ver de mejorar el servicio de pasajeros a ambos puntos, puesto que así lo requieren las mu-

chas personas que viajan por el mismo, y además para ponerlo en las magníficas condiciones que lo tienen en todas poblaciones de la importancia de nuestra ciudad.

Los señores Esquerré contestaron a nuestra primera autoridad que no habían llevado a cabo la mejora del mencionado servicio porque no sabían a qué atenerse respecto al servicio que había antiguamente; pero ahora podían manifestar que a primeros de año em-

pezará el servicio con coches nuevos que se están terminando al efecto, el cual hará el recorrido Tortosa, Roquetas y arrabal de Jesús, que atravesará regresando por la carretera de Gandesa al mismo punto de partida, la plaza de la Constitución.

Los señores Esquerré están dispuestos a dar toda clase de comodidades al público y para ello no omitirán gasto ni sacrificio alguno.

**Publicado el día 2-1-1930 en el diario "Correo de Tortosa".**

Ayer mañana empezaron a circular los autobuses que hacen el recorrido directo a Jesús y a Roquetas.

Son muchas ya las felicitaciones que ha recibido la compañía Esquerré, de los vecinos de ambas poblaciones por lo que ha hecho y por los proyectos que

tiene de mejorar el servicio.

El señor Esquerré ha prometido esta mañana que dentro de pocos días empezará el servicio a las siete y media de la mañana. Felicitamos efusivamente al digno señor Alcalde por la parte tan activa que ha tomado en este asunto.

**Anuncio publicado el día 10-01-1930 en el diario "Correo de Tortosa".**

**\* Tortosa al día \***

\*

Parece que, por ahora, ha quedado ya definitivamente concertado el servicio de autobuses entre esta ciudad, Roquetas y Jesús, efectuándolo por la misma carretera.

Por la mañana saldrán de ésta los dos autos a las ocho y media,

los dos autos a las ocho y media, directamente a ambos poblados, el de Jesús pasando por Roquetas. Este doble servicio parará a las doce media para emprenderlo de nuevo a las dos y media hasta las siete y media. Desde la una de la tarde hasta las dos, el servicio lo hará un sólo autobús.

En espera de tiempos mejores, esta decisión y combinación, están bien, pues descongestiona las aglomeraciones, y se atiende a las exigencias de las dos poblaciones. Los deseos del público son que se efectúe el servicio directo por Roquetas y Jesús, haciendo el recorrido de circunvalación y que de

esta salga un auto cada cuarto de hora en la forma que hemos venido exponiendo; única manera que ni es perjudicial a la empresa ni a los pasajeros. Y éste, nos consta, es también el anhelo de los señores Esquerré, quienes tienen pedida ya la debida autorización y el material a disposición.

Entonces, suponemos que los señores Esquerré, para satisfacer cumplidamente al público no olvidarán que éste desea que los autos salgan como lo hacían los tranvías a las siete y media y el de Jesús tenga el punto de parada a la mitad del pueblo.

Anuncio publicado el día 08-01-1930 en el diario "Correo de Tortosa". →

RENOVACIÓN DEL MATERIAL DE SERVICIO

Los señores Esquerré, empresarios de los autobuses de viajeros desde esta ciudad, Roquetas y Jesús nos ruegan hagamos público que a partir del día de mañana efectuarán el viaje directo a dichas poblaciones por un mismo camino, destinando de los dos uno hacia

destinando de los dos uno hacia Jesús (pasando por Roquetas) y el otro deteniéndose en Roquetas y regresando a ésta con pasajeros de aquella ciudad.

Estos viajes comenzarán a las ocho y media de la mañana( terminando a las doce y media, y por la tarde, de las dos y media hasta las siete.

Publicado el día 04-09-1930 en el diario "Correo de Tortosa"

Parece ser ya un hecho la próxima inauguración, en las fiestas de la Santa Cinta, del ramal directo Tortosa-Jesús que completará el que hasta ahora prestaba el autobús Tortosa a Jesús por Roquetas, de la acreditada Compañía de nuestros amigos los señores Esquerré.

Con esta notable mejora, amén de

la renovación del material de servicio, de esperar es que los vecinos del Arrabal de Jesús agradecerán no poco la economía, rapidez y comodidad de un servicio directo que vendrá a descongestionar el tráfico de un servicio de circunvalación.

En este modo la antigua Compañía de Tranvías, será perfectamente

sustituída por otros dos ramales de autobuses, cuya pronta instalación todos anhélamos.

Reciban por ello nuestra enhorabuena los señores Esquerré; y en especial por evitarse así todas las estrecheces y escándalos de un solo servicio en días festivos y que nos dieron lugar a su reprobación en estas mismas columnas.

Publicado el día 16-09-1930 en el diario "Correo de Tortosa".

## Los autobuses de Tortosa a Roquetas y Jesús

Los vecinos de ésta, Roquetas y Jesús se muestran satisfechos, por el nuevo coche, que los señores empresarios del servicio de viajeros

entre nuestra ciudad y las predichas poblaciones, han puesto en circulación y más todavía por halagüeña esperanza de la próxima recompostura del «Berliet», autobús que era una solución, por su gran capacidad, en días de aglomeración.

Tan pronto circule éste, dispondrán los señores Esquerré de cinco unidades, con las que podrán, con creces, atender debidamente todas las exigencias que el servicio requiere y el público reclama.

Ahora sólo falta que los señores empresarios activen con diligencia y pronto el viaje de circunvalación, tal como anotamos en nuestra edición del día cinco, efectuando así servicio directo e indirecto a ambas poblaciones.

Tenemos entendido que a nuestra primera autoridad le animan buenos deseos de apoyar, con sumo interés, la petición que ante la Junta provincial de Transportes, tienen pedida hace tiempo los señores Esquerré, y más todavía, que el señor alcalde, don José R. Franquet, está seguro de que el asunto entraría rápidamente en el período de definitiva concesión.

¿Qué falta, pues...?

Los señores Esquerré, a quienes siempre les hemos supuesto anhelos de servir al público, del mejor modo posible, tienen la palabra, y no dudamos, apoyados en este prejuicio que se interesarán por este asunto, por cuya pronta resolución tanto suspiran los viajeros todos sin excepción de clases y condiciones.

Publicado el día 31-10-1930 en el diario "Correo de Tortosa":

Se rumorea que pronto los viajes de autobuses de viajeros entre esta ciudad, Roquetas y Jesús, sufrirán modificación o sea quitando dos servicios de la mañana y de la tarde.

A propósito de ello, se han presentado varias personas a nuestra redacción, rogándonos hagamos constar que si el cambio de horario se efectúa tal cual se ha dicho, se irrogará un grave perjuicio a los viajeros a los que los Sres. Esquerré deben complacer, pues son unas horas las que se pretenden quitar, sobre todo las de la mañana, que utiliza con provecho el público.

No dudamos que será atendida tan justa petición.

Publicado el día 31-10-1930 en el diario "Correo de Tortosa":

Por si el suelto de ayer referente a la supresión del viaje de autos de los señores Esquerré, de las siete y tres cuartos de la tarde, a partir del día de hoy, se presta a tergiversaciones, debemos hacer constar que sólo se suprime este; por tanto el último viaje es el mismo que hasta hoy, el de las ocho.

Publicado el día 29-07-1931 en el diario "Correo de Tortosa" →

Se nos asegura que la empresa de autobuses Esquerré espera que se arregle el trozo de carretera de los Cuatro Caminos a Jesús, para que los coches hagan viajes de circunvalación, esto es Tortosa-Roquetas-Jesús-Tortosa y viceversa.

Sería esta una mejora que recibiría con aplauso el público y más aún si se aumentaba el número de autobuses para el servicio que ahora con tres coches resulta deficiente.

Publicado el día 06-08-1931 en el diario "Correo de Tortosa" →

Se espera con ansia por el público en general, el definitivo y total arreglo de la carretera de Cuatro Caminos Jesús para que puedan transitar los autobuses de los señores Esquerré, y estos puedan efectuar sus viajes por el sistema de «circunvalación», única manera de satisfacer las justas exigencias de los viajeros,

especialmente de los de Jesús.

Recordamos el plan de efectuar dichos viajes, repetidas veces insertado en estas columnas, único que establecería una equitativa igualdad y el máximo rendimiento a la empresa. Ahora que, en dicho caso, los señores Esquerré tendrían que aumentar sus unidades de servicio.

**Publicado** el día 04-07-1932 en el diario "Correo de Tortosa":

Ayer dieron comienzo los servicios de Autobuses entre esta Roquetas-Jesús, de la nueva empresa, con dos magníficos coches.

Empiezan sus servicios a las siete de la mañana y terminan a las nueve de la noche. Además prestaron los extraordinarios durante las horas de

entrada y salida de los cines. El recorrido lo efectúan desde el Mercado público de esta, hasta la plaza del Hospital de Jesús, teniendo paradas reglamentarias en la Plaza de la Constitución, Ferrerías, Cuatro Caminos, Roquetas y Pontet de Botella (Jesús). Los precios son los que rijen en el servicio de los señores Esquerré.

Además, la nueva empresa expende abonos a precios reducidos y anuncia un enlace de servicios bien con otros coches o con los mismos

entre San Lázaro y Arrabal de Cristo.

Al felicitar a la nueva empresa por su empeño en dar facilidades al vecindario de esta y poblaciones vecinas, interesamos a las autoridades reclamen a quien corresponda el pronto arreglo del trozo de carretera comprendido entre Cuatro Caminos y Roquetas que se halla en pésimo estado cuya reclamación hemos formulado desde estas columnas repetidas veces.

**Publicado** en La Vanguardia

Página 22.—Miércoles 6 de julio de 1932

—Ha comenzado a prestar servicio una nueva línea de autobuses desde esta ciudad a Roquetas y Jesús. En breve se inaugurará otra entre el arrabal de San Lázaro y el arrabal de Cristo.—Corresponsal.

**Publicado** el día 07-09-1932 en el diario "Correo de Tortosa":

Ante la insistencia de muchas personas que nos han formulado repetidas quejas y en vista a la realidad, interesamos a nuestras autoridades, para que pongan remedio y normalicen los viajes de los autobuses de las compañías Esquerré y Sabaté entre esta ciudad y del Jesús y Ro-

quetas y viceversa. Sucede que con sus largas paradas en los lugares marcados y voluntarias, muchas de ellas de más de quince minutos de duración, producen un desequilibrio tal que los pasajeros no saben a que atenerse, quedando, por lo mismo, imposibilitados a efectuar sus viajes, las más de las veces comprometidos, a horas fijas y exactas.

Es doloroso tener que lamentar el deficiente servicio, no obstante de circular durante el día seis autobuses.

No creemos que el asunto sea de muy fácil solución, pero, quizás se podría ensayar la tasación de horas pares e impares a cada una de las empresas, y los puntos de paradas, y así cada cuarto de hora habría servicio seguro.

**Publicado** el día 08-11-1932 en el diario "Correo de Tortosa", página 3:

Se ha solucionado el conflicto que para el público suponía el desarreglo en el horario observado por el servi-

cio de autobuses de Tortosa a Jesús y Roquetas.

Saldrá de esta ciudad un coche cada siete minutos, correspondiendo a la compañía del señor Esquerré, las salidas fijadas para las horas y cuartos de hora, y las restantes a los

autobuses del señor Sabaté.

Con esto se reducirán los recorridos, de una hora que duraban a media hora, lo cual evitará las paradas de extensa duración, que tantas molestias ocasionaban al público.

## FICHA

# Exposición de los transportes al Amposta de principio del s. XX

13 de mayo 2021



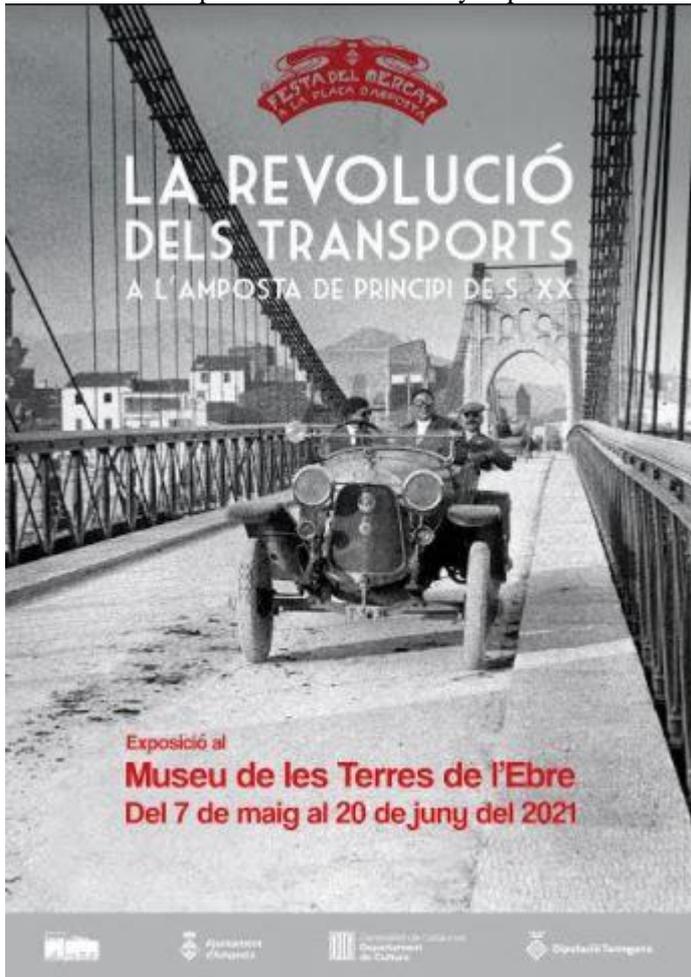
Exposición de los transportes al Amposta de principio del s. XX

**Fechas:** Del 7 de mayo al 20 de junio de 2021

**Lugar:** Sala de exposiciones temporales del [Museo de las Tierras del Ebro](#)

**Organiza:** Museo de las Tierras del Ebro y Ayuntamiento de Amposta

**Col·laboren:** Departamento de Cultura y Diputación de Tarragona



Del 7 de mayo al 20 de junio de 2021 el [Museo de las Tierras](#) del Ebro acoge la exposición "La revolución de los transportes al Amposta de principio del s. XX ". La muestra está organizada por el Museo de las Tierras del Ebro y el Ayuntamiento de Amposta y está incluida dentro de los actos de la decimotercera edición de la Fiesta del Mercado en la Plaza de Amposta.

A caballo de los siglos XIX y XX se produce una revolución en los medios de comunicación y transporte vinculada a la innovación industrial que hará necesaria la construcción de nuevas infraestructuras. El proyecto de la navegación fluvial por el Ebro se desvanecía, mientras el ferrocarril se consolidaba en el tráfico de personas y mercancías. En cambio, en las comunicaciones por carretera estaba casi todo por hacer, al empezar la pasada centuria sólo se disponía de una red de caminos carreteros del todo deficiente, y en algunas poblaciones del interior del acceso aún era por caminos de herradura. De repente se quiere modernizar una red viaria mediante proyectos que se dilatan en el tiempo hasta finales de los años veinte.

Los nuevos vehículos y medios de transporte aparecen pronto en el territorio, ahora bien sólo las bicicletas y carros se generalizan en aquella época, mientras las motocicletas y los coches son sólo al alcance de las clases acomodadas.



Amposta en el primer tercio del siglo XX, por el crecimiento demográfico y económico en el que se ve inmersa como consecuencia de la expansión del cultivo del arroz, se convierte en una tierra de oportunidades y la construcción del puente colgante propiciará que la ciudad se convirtió en un nuevo centro en los ejes de comunicación de la región del Ebro.

La exposición presenta los contenidos distribuidos en los siguientes ámbitos: La vía fluvial; El paso de barca; Vapores, mulas y laúdes; Ferrocarril de Barcelona a Valencia; Tranvías y ferrocarriles; Carretera de Vinaròs en Venta Nueva; El Puente Colgante; Carretera de Amposta en Vinallop; Carretera de Amposta en Santa Bàrbara; Carretera de Amposta a Caseríos; Carros y diligencias; Las bicicletas; Las motocicletas; Los automóviles; Los autobuses; y Los aviones.

La exposición incluye paneles con textos y fotografías inéditas. Más de 20 planos y documentos inéditos vinculados a proyectos tan importantes como la construcción de la línea de ferrocarril de Valencia a Barcelona en 1862, el proyecto original del Puente Colgante de Amposta, realizado por E. Ribera en 1903, documentación del vapor Anita, de ferrocarril de la Cava, etc.

Entre los vehículos originales de la exposición se incluye un Charret del s. XIX, dos bicicletas (un biciclo y una bicicleta marca Ciclos Benet), tres motocicletas (BSA, Monpeó y Coventry Eagle) y dos coches (un Hispano Suiza 214 y un Fiat 509 SM).

Fuente: Museo de las Tierras del Ebro



La Hispano del Ebro  
J. Esquerré

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

La Hispano del Ebro ( J. Esquerré)

Amposta (Tarragona)



**Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927**

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola) →

Documento de 1926 publicado en el Blog antes citado: →

**Servicio de Automóviles**  
entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos, Am-  
posta, Cava, Tortosa y vice-versa  
**La Empresa Hispano del Ebro-J. Esquerré**

**HORAS DE SALIDA:**

De Tortosa a Amposta: a las 7 mañana.  
• Amposta a San Carlos: a las 12.  
• a San Carlos-Vinaroz: a las 3 tarde.  
• a Amposta: a las 4 tarde.  
• a La Cava: a las 2:30 tarde.  
• Amposta a Tortosa: a las 6:30 tarde.

**HORAS DE LLEGADA:**

De Amposta a Tortosa: a las 9:15 mañana, a las 4 tarde  
De Vinaroz a Tortosa: a las 10 de la mañana y las 8 de la tarde.

**TARIFA DE PRECIOS:**

De Tortosa a San Carlos, 3'25 ptas. De Tortosa a Amposta, 1'75 ptas.  
NOTA.—En breve se inaugurará el servicio de un camión para  
mercancías que hará el servicio entre Tortosa y la Cava y vice-versa.

La salida de Tortosa:

**Hotel Nos**



– Alcanar

- La Hispano del Ebro. Línea Alcanar-Tortosa y Alcanar-Vinaroz.



– Amposta

- Esquerré, J. La Hispano del Ebro. Líneas Amposta-Tortosa y Amposta-Vinaroz. Servicio autoómnibus entre Vinaroz, Alcanar, San Carlos, Amposta, Cava, Tortosa y viceversa.



– San Carlos de la Rápita

- La Hispano del Ebro. Línea San Carlos de la Rápita-Tortosa y San Carlos de la Rápita-Vinaroz.



– Tortosa

- El Valle del Ebro. Línea Tortosa-Benifallet.
- La Hispano del Ebro (J. Esquerré). Línea Tortosa-Vinaroz.
- La Hispano de Fuente en Segures, SA. Línea Tortosa-Gandesa y Tortosa-Horta-Valderobles.
- La Hispano Perellonense. Línea Tortosa-Perelló.



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

No existe ninguna anotación:

Los recorridos similares a los citados anteriormente están atendidos por HIFE.



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

No existe ninguna anotación ni siquiera en el Timbre.

Los recorridos similares a los citados anteriormente están atendidos por HIFE.