



hispania

Empresa: En Activo

CRA Hispania  
Compañía Reusense de Automóviles La Hispania

Ubicación: Actualmente → Mollet (Barcelona) Antes → Reus (Tarragona)

Versión 05-2023	HISTORIA	HISTORIA	LINEAS	Datos G.C.	Textos Legales	Billetes	FOTOS	FOTOS
Líneas Urbanas	Bibliografía				Enlaces Externos →	Info Web	Los autobuses de Barcelona	Empresas



## HISTORIAL

Antecedentes.- Se han situado de forma conjunta los antecedentes de otros empresarios entre los que destaca otra empresa que, por los avatares históricos, tuvo especial influencia en el desarrollo del transporte en Reus.

En 1909 el antecedente más remoto es la constitución en Reus de la **Compañía Reusense de Automóviles "La Hispania"**, con un capital social inicial de 70.000 Ptas y presidida por **Juan Vilella Estivill**. Su primera línea se dirigía de **Reus al Priorato** en dos ramales:  
**Ramal común: Reus-Borges del Camp-Alforja, Ramal 1: Alforja-Cornudella y Ramal 2: Alforja-La Vilella Baja.** (Rfª GratallopsTram nº 31, página 12). Más adelante se extenderá por ambos finales.  
 Respecto a la empresa es interesante hacer mención a los Socios fundadores ya que alguno de ellos se verá más adelante y además entre ellos se repartieron varios cargos:  
**Miquel Aragonés Adserias, Pau Casas Carnicer, Mariano Cornet Tarrós, March Massó Banach, Joaquim Navas Padró, Joaquim Piñol Massot (Vocal de Junta), Francesc Prius Demestres, Isidre de Salazar Ribó (Apoderado), Miquel Vidiella Gomis y Joan Vilella Estivill (Presidente)** y además dueño de la Banca Juan Vilella.  
 En el equipo directivo figuraban también **Francesc Seix Fayá (Vocal de Junta)** y **Joan Odena Tomás (Secretario)**.  
 Los vehículos destinados al servicio eran 2 H.S. con **matrícula de Barcelona** y otro con **matrícula T-12** a los que después se añadió el **matrícula T-87** (que según parece estaba a nombre de **Joaquim Piñol Massot ver Nota**). (Rfª GratallopsTram nº 56, página 22).



A partir de 1920 existen diversos antecedentes de concesiones de líneas por parte de diversos Organismos de Tarragona, (aunque no se ha profundizado en su estudio porque está muy fragmentado e incompleto). Centraremos el tema en los documentos-resumen.  
 En 1927 las líneas atendidas en la zona de Reus son las siguientes (**ver documento**):  
**Dalmau y Gassó → Reus a Tarragona, Reus a Montroig, Reus a Valls y Reus a Porrera**  
**La Hispano Cambrilense → Reus a Cambrils**  
**La Riudomense → Reus a Tarragona, Reus a Montroig y Reus a Valls**  
**Agustín Nolla → Reus a Cambrils**  
**Rapid → Reus a Riudecañas**  
**José Taberna → Reus a Alforja → (i)**  
**Juan y Cayetano Vilella, S. en C. ??**  
**Benzina "La Benzo Motriz" → Reus - Priorato - Granadella**  
**(i) = (línea que en 09/1923 estaba atendida por Salvador Aguiló → Ver documento).**

**Dalmau y Gassó**  
**La Hispano Cambrilense**  
**La Riudomense**  
**Agustín Nolla**  
**Rapid**  
**José Taberna**  
**Juan y Cayetano Vilella S.en C.**  
**Benzina "La Benzo Motriz"**

El 23-04-1927 se publican (ver **documento**) varios acuerdos de la **Junta Provincial de Transportes Mecánicos Rodados de Tarragona** entre los cuales existe el traspaso de la línea de **Reus a Alforja** de **José Taberna Mariné** a **Juan Sardá**.

**José Taberna Mariné**  
**Juan Sardá**

En 1927 en el mismo documento se cita el nombre de **La Hispano Riudomense** a quien se le ha impuesto una multa sin especificar porqué, (este apunte es significativo porque denota que ya existía, o era la misma que se cita en el segundo punto como **La Riudomense** (pero sin líneas).  
 En 1929 aflora en **Riudoms** la empresa **La Hispano Riudomense**, según figura en la fachada de su cochera. Se ha incluido un reportaje explicativo con varias imágenes.  
 Los servicios atendidos por **La Hispano Riudomense** eran **Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Institut Pere Mata**. Los 4 servicios de ómnibus parecen en un documento como líneas regulares, aunque no se tiene la certeza que lo sean. (ver →)



El 27-06-1929 se escritura la concesión de la línea de **Reus a Uldemolins e hijuela a la Vilella Baixa** a **Joan Odena Tomás**, en su calidad de Secretario de **La Hispania**. El 03-10-1929 se solicitó el traspaso definitivo de **Joan Odena** a **La Hispania** y un mes más tarde murió **Joan Odena**. (Rfª GratallopsTram nº 58, página 25). Esta línea se siguió realizando en precario habiendo surgido problemas en la última tramitación que persistieron varios años más a pesar de haberlo aprobado **La Junta Provincial de Transportes** en 30-12-1931.

El 31-08-1929 se anuncia el establecimiento de servicios de ida y vuelta de **Reus a Prades** y de **Reus a Cornudella** en días festivos y atendidos por **La Hispania**. (Ver [documento](#)). Más adelante pasarían a ser líneas fijas.

Por otro lado la línea al Priorato se había ido ampliando (con la obertura de nuevas carreteras) y en ese año ya se llegaba a **La Bisbal de Falset** y a **La Palma d'Ebre**. (Rfª GratallopsTram nº 58, página 23).

El 12-07-1930 un diario de Reus publica un anuncio sobre horarios de las líneas a **Granadella**, **Palma de Ebro** y **Prades** atendidas por **La Hispania**, lo que confirma la existencia de las mismas. (Ver [documento](#)).

Entonces las líneas estaban estructuradas (Rfª GratallopsTram nº 61, página 12) en **Línea principal Reus-La Granadella Hijuela del Pont de Siurana a Margalef**, **Hijuela de Falset a La Palma de Ebro** y **Ramal de Albarca a Prades**.

Para comprobar todas las referencias y datos de la revista GratallopsTram se ha incluido en esta ficha un resumen de todo lo publicado en dicha revista gracias al permiso explicito de **Albert González Masip** (su autor) → [Ver documentos](#).

Poco antes de **10-03-1931** todas las concesiones (y seguramente los vehículos adscritos) de las **líneas radiales desde Reus** son **incautadas-colectivizadas** a excepción de las de **La Hispania** y se centraliza su gestión en una sola empresa, **La Hispano Riudomense**, (se supone).

En **10-03-1931** las líneas servidas por **La Hispania** son (ver [documento](#)):

**Reus a Prades, Granadella y Vilellas**  **Reus a Alforja, por Borges del Campo**  **Reus a Cambrils, por Pere Samá y Vinyola**  **Reus a Arbolí, por Borges y Alforja**.

*hispania*

Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

En **10-03-1931** las líneas servidas por **La Hispano Riudomense** son (ver [documento](#)):

**Reus a Riumons y a Montroig**  **Reus a Riudecañas, por Riudoms y Montbrí del Campo**  **Reus a Vilanova de Escornalbou (por Riudoms, Montbrí y Arbusset) y a Pratdip (por Riudoms, Montbrí y Montroig)**  **Reus a Valls, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó y Vallmoll**  **Reus a Valls, por Selva del Campo y Alcover**  **Reus a Constantí, por Morell y Pobla de Mafumet**  **Reus a Vilaplana, por Maspujols y Aleixar**  **Reus a Porrera y a Pradell (bifurcación en Coll de la Teixeta)**  **Reus a La Canonja**  **Reus a Vilaseca**  **Reus a Tivisa, por Cambrils, Hospitalet y Vandellós**  **Reus a Riudecols**  **Reus a Almofter**  **Reus a Tarragona**  **Reus a Instituto Pedro Mata**  **Reus a Sarreal, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls**.

LA  
HISPANO  
RIUDOMENSE  
de Pere Oliva  
Mestres

A partir del 15-07-1932 se publican los horarios de la línea **Reus-Salou**, al estilo de cómo figura en el siguiente documento que se cita (ver [documento](#)), pero sin especificar la empresa que hace el servicio, eso sí, con ómnibus (no es el horario del **Carrilet**). Pudiera ser de **La Hispania**, pero no se puede concretar, o bien es el servicio complementario del **Carrilet**.

En 19-07-1932 (ver [documento](#)) siguen siendo las mismas (ordenadas de otra forma, pero las mismas exactamente). Pero este es el último día que se publica la lista íntegra de las líneas, porque a partir de los siguientes días solo aparecen horarios de las líneas de ferrocarril y una línea de **La Hispania** en concreto la de **Reus a Salou** (aunque no se cita el nombre de la empresa), según figura en los datos del Diario local "Foment" del 01-09-1932, (ver [documento](#)). En ese mismo documento puede comprobarse como existe una lista bastante completa de "Recaderos". En cambio de **La Hispano Riudomense** no se ha encontrado ninguna otra mención en ningún otro documento.

Seguramente en verano del 1932 se incautaron absolutamente todos los restantes vehículos existentes (cosa que también ocurrió en multitud de poblaciones de Tarragona). Con ello ya no se pudo seguir dando servicio a ninguna de las líneas vistas anteriormente, intentando suplirlo con trayectos en ferrocarril y/o servicios de recaderos, que aparte de mercaderías deberían transportar aquellas personas que hubiesen de trasladarse necesariamente, y en último extremo mediante servicios de coches de alquiler.

Hasta aquí los comentarios son aplicables conjuntamente a **CRA La Hispania** y a **La Hispano Riudomense**.

Los datos siguientes corresponden a esta ficha de la **Hispania** y en todo caso cabe recordar que sus líneas son (ver [documento](#)):  **Reus a Prades, Granadella y Vilellas**  **Reus a Alforja, por Borges del Campo**  **Reus a Cambrils, por Pere Samá y Vinyola**  **Reus a Arbolí, por Borges y Alforja**.

*hispania*

Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

De las líneas de **La Hispano Riudomense** no se ha encontrado ninguna otra mención en ningún otro documento, por lo que se supone su total liquidación así como el abandono de los servicios que luego se irían solicitando nuevamente por parte de diversos empresarios, ver detalle de peticiones de centralización del **Timbre** y observar el salto existente desde 1930 a 1933, que correspondería a esta última época de **La Hispano Riudomense**.

LA HISPANO  
RIUDOMENSE  
de Pere Oliva Mestres

Acabada **La Guerra** el 01-04-1939 (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibús) aprovechable. La mayor parte se habían enviado anteriormente al Frente de Batalla del Ebro, en donde la mayor parte quedaron diseminados y en estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas.  
(Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que se han consultado).

Por lo que respecta a la citada anteriormente revista en la que explica la historia **Albert González Masip** nos detalla una serie de datos que dan idea de cómo se reinició el servicio con los escasos coches que quedaron utilizables y las líneas a cubrir y otras circunstancias. (Rfª GratallopsTram nº 61, página 14). ([Ver documentos](#)).

Con un cambio de capítulo nos detalla espléndidamente la situación y los avatares a partir del final de la Guerra y en los años 40s. (se recomienda su lectura) → (Rfª GratallopsTram nº 64, página 19).

Se incluye un cuadro con los vehículos asignados en años 40s. (Rfª GratallopsTram nº 64, página 21). ([Ver documentos](#)).

Un nuevo cambio de capítulo nos muestra los avatares en los años 50s (por lo que también se recomienda su lectura) → (Rfª GratallopsTram nº 69, página 19). ([Ver documentos](#)). Se incluye un cuadro con todos los vehículos en aquel momento y las líneas que atendía, así como sus tarifas y una serie de datos más bastante significativos. Lamentablemente **Albert González Masip** no continuó publicando más artículos sobre esta empresa, por lo que la historia queda algo incompleta (a esperas de que algún día se continúe). Por mi parte intentaré completar algo la laguna con datos de mi archivo obtenidos de diferentes fuentes y en distintas épocas.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. A partir de este punto las citas son dispersas y muchas sin comprobar. (Este salto abarca la parte más importante de su historia, pero está pendiente de pasar limpio).

En 1952 **CRA Hispania** está realizando 7 líneas con origen/final en Reus: **Alforja-Reus**, **Reus-Cambrils**, **Reus-Campamento Castillejos**, **Reus-Granadella** (por Prades), **Reus-Palma de Ebro**, **Reus-Prades** y **Reus-Salou**. (Ver [notas](#) y [Líneas](#)).

A partir de 1956 va recibiendo concesiones definitivas de sus líneas, todas por convalidación, lo que prueba que llevaba tiempo haciéndolas. (Ver detalle extenso en [Líneas](#)).

El 19-03-1960 obtiene la concesión del **Servicio Urbano de Reus** explotado entonces por **Autobusos de Reus** y el **Ayuntamiento**.

Líneas Urbanas

En 1973 **CRA Hispania** adquiere la mayor parte del capital social del **Carrilet Reus-Salou CRT** (**Compañía Reusense de Tranvías SA**), pasando a controlar la explotación, con lo que comienza la degradación del servicio que acabará con su clausura.

CRT  
Compañía Reusense de Tranvías SA

El 10-11-1975 circula por última vez un tren de la **CRT**. Oficialmente se cierra la línea para acometer algunas reformas, pero estas no se inician y en mayo de 1976 la Dirección de Obras Públicas inspecciona y certifica que la instalación y el material está inservible. A efectos del tramo **Reus-Salou** éste ya estaba atendido por **CRA Hispania** con su línea **V-2008**, posteriormente unificada con otras.



El 25-07-1976 **CRA Hispania** adquiere la titularidad de la concesión **V-630 Almofter-Reus** a **Antonio Folch Duch** ([ver documento](#)). Existe un error en el nombre del titular que se transcribe como **Antonio Polch Duch**.

Antonio Folch Duch

En 1981 el **Ayuntamiento** interviene y subvenciona el **Servicio Urbano de Reus** por ser deficitario, aunque sigue atendido por **CRA Hispania**.

**CRA Hispania** fue adquirida por **Sagalés** en los años 80 (?).



A principio de los 80 también se evidencia una cierta intervención de **Sagalés** en esta Empresa, **CRA Hispania** que entonces realizaba el **Servicio Urbano de Reus** y cuyos coches lucían la misma librea que **THOSA** de Hospitalet, es más varios de ellos habían sido trasladados e intercambiados.

hispania

El **Servicio Urbano** se mantuvo hasta el 15-06-1998 en que se traspasó a la nueva Empresa Municipal **Reus Transport Públic SA**, aunque **CRA Hispania** continuó presente en Reus con una importante red de líneas suburbanas y de vehículos para atenderlas.

El 15-06-1998 se traspasa el **Servicio Urbano de Reus** a la nueva Empresa **Reus Transport Públic SA**, creada a este efecto. (Pte. de construir la ficha del Servicio Urbano de Reus).



El 23-01-2004 **Hispania** (**Cía Reusense de Automóviles La Hispania SA**) del **Grupo Sagalés** traslada su sede social de **Reus** a **Mollet** (una de las sedes del citado Grupo) con efectos de 01-01-2004, y todas sus líneas en la zona de **Reus** pasan a ser atendidas por la empresa **Plana** (**Teresa y José Plana, Empresa Plana SA**). Las líneas afectadas son: **Alforja-Salou** (**V-3070**); **Almofter-Reus** (**V-630**); **barri marítim de Salou-Vila-seca amb una fillola** (**V-2659**); **Cambrils platja-Reus per Misericòrdia** (**V-2609**); **la Granadella-Salou, amb filloles** (**V-2586**); **la Granadella-Barcelona** (**V-6421**), y **Reus-barri marítim de Cambrils per Vinyols amb prolongació** (**V-1075**). [Ver documentos](#).

hispania  
Cía. Reusense de Automóviles La Hispania

El mismo día (en forma de permuta) **Plana** traspasa sus líneas en la zona de **Martorellas** a **Hispania** y comienza a dismantelar su base y trasladar sus vehículos a Tarragona. Las líneas afectadas son: **Martorelles-Mollet amb filloles** (**V-1766**) y **Badalona-Sabadell amb una fillola** (**V-2474**).

PLANA

La permuta del 01-01-2004 conlleva asumir el **Servicio Urbano de St. Fost de Capcentelles**, que está Municipalizado bajo la marca de servicio **L'Albús** (ver su ficha).



El 01-04-2004 el **Servicio Urbano de St. Fost de Capcentelles**, **L'Albús** pasa a estar servido por **Sagalés** directamente ya que se remodela y prolonga el recorrido hasta **Mollet**.



Se han insertado los recorridos de las líneas atendidas en el [año 2002](#) así como las del [año 2004](#) para comparar.

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 2004 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (Aquí solo se citan los acontecimientos muy especiales respecto a líneas). Solo figuran los detalles hasta el año 2018 ya que los posteriores no es posible listarlos al haber suprimido la Gen.Cat. esta opción.



En resumen a 2020 pocas cosas a comentar y como ya se ha citado se puede ver la evolución de las líneas en su apartado correspondiente y en cuanto a vehículos la tónica general es a decorarlos con los colores y emblemas corporativos del Grupo Sagalés por lo que no se aprecia externamente ningún cambio, la marca histórica **Hispania** tiende a desaparecer.

En 2023 tampoco hay cosas a comentar y como ya se ha citado la tendencia en el Grupo Sagales es a hacer desaparecer las Marcas históricas de sus vehículos (aparentemente), manteniendo interiormente la distribución de la gestión administrativa, pero no solo en ésta que estamos viendo, sino en todas las Marcas



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2018 y en las siguientes versiones se han agregado notas, en 06-2020, en 03-2022 (no se publicó) y ésta última de 05-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar y detallar los **Servicios Urbanos**, a sus fichas correspondientes, y actualizar el apartado de líneas en general con los últimos años.





# La C.R.A. 'La Hispania' (1)

FOTO ARXIU AUTOR

Albert González

Des que, al Priorat, es van obrir les primeres carreteres interiors, el servei de transport públic va esdevenir una realitat. Gratallops tram se'n va ocupar, de forma general, en la sèrie d'articles intitulades 'Les vies de comunicació al Priorat'. Ara, encetem una nova sèrie d'articles dedicats, aquesta vegada, a la principal companyia de transport que hi hagué al Priorat: la *Compañía Reusense de Automóviles 'La Hispania'*.

Sense que, per ara, sapiguem qui era el titular de la línia, les diligències arribaven a la Vilella Baixa ja a la darrera dècada del s.XIX. El servei era lent, gairebé cinc hores per arribar a Reus, però necessari i utilitzat, a jutjar per la seva continuïtat

i posterior transformació en servei d'automòbils.

Pel que sembla, foren els titulars de la concessió de diligències, juntament amb alguns altres capitalistes, els qui decidiren procedir a la seva transformació. El principal impulsor de la nova companyia fou el capitalista reusenc Joan Vilella Estivill que, juntament amb en Joaquim Piñol Massot, advocat i fill de Comudella, després d'establir contactes amb l'empresa *Hispano Suiza*, decidiren engegar el projecte. La financiació del nou servei

es cobrí mitjançant l'emissió de 700 accions de 100 Pta. de valor nominal cadascuna que foren adquirides majoritàriament per la *Banca de Juan Vilella, S. en C.* i per la fàbrica d'automòbils *La Hispano Suiza*. Alguns veïns de la zona a servir pels nous vehicles participaren també de la iniciativa i es convertiren en accionistes.

Seguidament es procedí a constituir la societat mercantil que, amb el nom de *Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, S.A.*, havia d'explotar el servei. A l'escriptura de constitució de la societat, autoritzada pel Notari Tomàs Jordi Espinas el 13 de març de 1909, s'especificava que l'empresa es dedicaria al transport de passatgers i mercaderies i que la seva durada inicial, prorrogable, seria de 20 anys. L'empresa es domicilià al Reval de Sant Pere núm.23 de Reus i instal·là el garatge al núm.44 del mateix carrer.

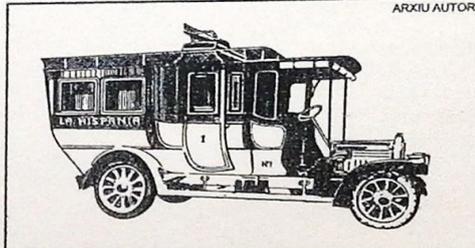
El servei bàsic reprenia els ja existents amb tracció animal i el constituïa una línia que sortia de Reus i arribava a Cornudella, tot passant per les poblacions de Les Borges del Camp i Alforja. La pretenció era arribar a La Granadella, ja a la província de Lleida, tan bon punt fos enllestida la carretera. Una línia complementària sortia del punt conegut com la Venda del Pubill -oficialment 'pont del Siurana' - i s'endinsava pel Priorat servint els pobles de Poboleda, la Vilella Alta i la Vilella Baixa, punt on acabava la carretera en aquell moment. Altres prolongacions permetrien arribar a La Palma d'Ebre i Margalef, en tant que s'estudiaven altres penetracions al cor del Priorat.

És interessant relacionar alguns dels socis constituents: Miquel Aragonès Adserias, Pau Casas Carnicer, Mariano Cornet Tarròs, Marc Massó Banach, Joaquim Navas Padró, Joaquim Piñol Massot, Francesc Prius Demestre, Isidre de Salazar Ribó -que actuava com a poderat de *La Hispano Suiza*- Miquel Vidiella Gomis i Joan Vilella Estivill, en representació de la *Banca de Juan Vilella* i que seria nomenat President del Consell d'Administració. Després que fossin aprovats els Estatuts de la nova empresa, es constituí el Consell d'Administració, format de la forma següent:

President: Joan Vilella Estivill  
Vocals: Francesc Seix i Fayà  
Joaquim Piñol Massot  
Secretari: Joan Odena Tomàs

La nova empresa adquirí seguidament els vehicles. No disposem de la informació referida al nombre de cotxes inicial de què disposà la nova companyia, però cal, en aquest cas, fiar-se dels autoòmnibus matriculats aquell any de 1909, tots ells, evidentment, de la marca que participava en el negoci. Així, consten adscrits a l'empresa dos vehicles amb matrícula de Barcelona, possiblement preparats per a alguna altra companyia i adjudicats a *La Hispania* a fi que pogués començar el servei. D'aquell mateix any és el cotxe amb matrícula T-12. Els dos primers eren de cabuda reduïda -només 15 places- repartida en dues classes, a més de les places del sostre. El tercer autoòmnibus era una mica més gran i disposava de 20 places. Dels tres vehicles un era destinat a la línia principal, un altre a la fil·lola i el tercer quedava en reserva.

De fet, la línia principal moria a Comudella i els passatgers amb destí als pobles de l'interior del Priorat havien de transbordar a un altre autobús a la Venda del Pubill. Després, el cotxe feia parada a Poboleda, a l'enllaç amb el curt tram de carretera que menava a la Conreria de Scala Dei, al peu de l'accés a la Vilella Alta i acabava a la Vilella Baixa, al da-

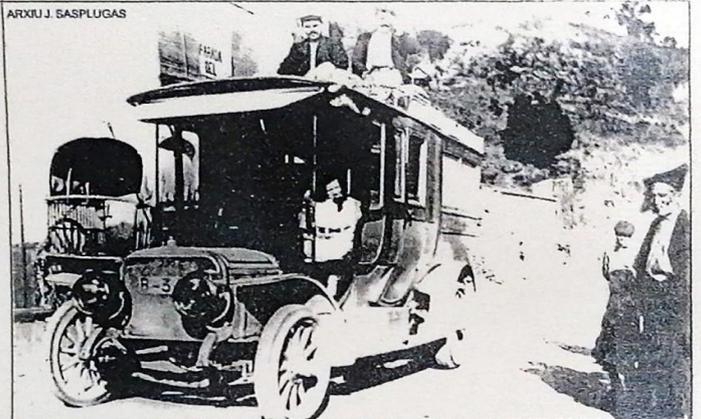
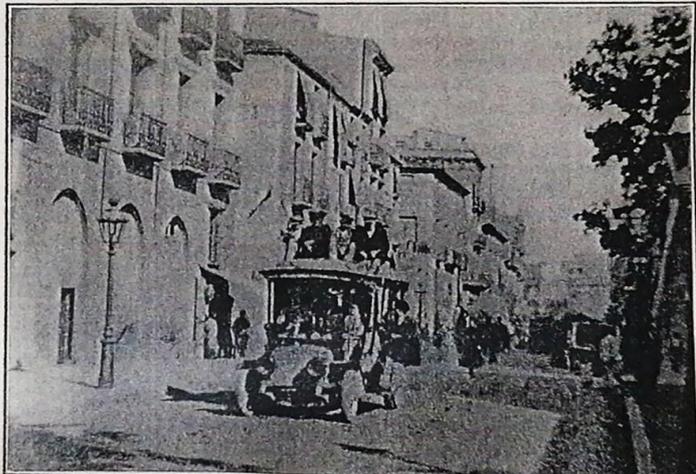


ARXIU AUTOR

L'autoòmnibus núm. 1, un dels Hispano Suiza matriculats a Barcelona.  
A la pàg.21: una imatge ben coneguda: els cotxes 211 a la parada de la Venda del Pubill.

Un dels primers cotxes al carrer de Sant Joan de Reus, tot just sortit en direcció cap al Priorat.

ARXIU AUTOR



L'autoòmnibus núm. 2 a la Vilella Baixa, punt final del recorregut.

vant de l'actual Cal Centro.

Les informacions recollides apunten al fet que, al menys durant uns quants anys, el servei fou deficitari. La causa s'atribuïa a l'escàs passatge però també al cost dels recanvis i materials diversos que calia adquirir per mantenir els autobusos en estat operatiu, situació aquesta que venia agreujada pel mal estat de les carreteres. L'empresa, però, confià en que vindrien temps millors i mantingué el servei, ajudat per la gestió d'encàrrecs i paqueteria i pel transport del correu.

(Continuarà)

Les dues línies de la C.R.A. *La Hispania* al Priorat en els primers anys d'exploració. Les carreteres tampoc no anaven més enllà.



PLÀNOL AUTOR

# La C.R.A. 'La Hispania' (2)

Albert González

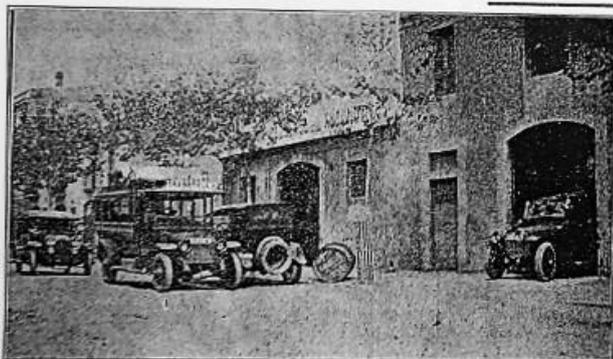


FOTO ARXIU AUTOR

El taller i garatge de la Rambla Miró 42-44 de Reus. A la imatge és visible l'Hispano Suiza matrícula T-12, un vehicle de l'any 1910, amb el rètol 'Vilellas - Granadella'.

L'activitat de l'empresa durant la segona dècada del segle XX no sembla que fos tot el satisfactòria que calia esperar. Anys de males collites i les repercussions econòmiques de la Guerra Mundial es feren sentir en una comarca que tot just intentava aixecar el cap després de la plaga de la fil·loxera. En conseqüència, el moviment de viatgers era escàs. Els dos vehicles en servei eren de poca capacitat i, segons informacions de l'època, mai no sortien plens.

Aquest fet es reflectí en un increment molt mesurat del parc mòbil. Així, als dos cotxes Hispano Suiza del 1909 -vegeu Gratallops tram n.º 56-, s'afegí un nou vehicle el 1910 que, malgrat que no consti, deuria rebre el número 3. Es tractava d'un Hispano Suiza matriculat T-12, amb un motor de 19HP i una carrosseria capa per a 26 places, incloses les de la baca, vehicle que figurava inscrit a nom de Joan Busquets, de Tarragona. En aquest cas es tractava d'incrementar

el parc a fi de poder prestar el servei de forma mínimament fiable, ateses les mecàniques i les carreteres de l'època, tot disposant d'un vehicle en reserva.

Que la situació no era bona ho posa de relleu el fet que l'empresa s'hagué de dirigir a l'ajuntament de Reus, en demanda d'ajuda, i també s'adreçà al comerç local, tot fent veure que l'arribada de compradors procedents del Priorat era també necessària. La companyia, amb aquestes gestions, tractava d'evitar el tancament de la línia.

L'increment de passatge es començà a notar a partir de la segona meitat dels anys 10. Aquesta situació propicià que el 1917 l'empresa augmentés novament el material mòbil. Aquell any entraren en servei dos nous Hispano Suiza. El primer era un tipus 30/40, amb un motor de 30HP i una capacitat de 30 places, matriculat T-87, i el segon era un vehicle de

característiques similars però matriculat a Barcelona amb el número 2.707. Aquest cotxe rebé el número 1, fet que deixa suposar que el primitiu 1 ja no era en servei actiu. La flota es completà amb un tercer Hispano, matrícula B-3.137 i amb motor de 17HP, cotxe que entrà en servei l'any següent.

Entretant, les oficines havien estat traslladades al carrer Vilà i s'havia fet necessari disposar d'un nou taller-garatge, més ampli, que fou instal·lat a la Rambla de Miró n.ºs. 42-44. A fi de rendibilitzar aquestes noves instal·lacions i augmentar els ingressos, l'empresa es decidí a obrir el garatge i el taller de reparacions al públic. Un anunci de l'època indicava que la companyia disposava de 'Garage y taller de reparaciones montado con maquinaria moderna' i afegia que tenien peces de recanvi, accessoris, benzina, olis i greixos.

L'interior del garatge. A la dreta hi ha l'Hispano Suiza T-12 utilitzat per l'empresa i a l'esquerra el T-400, un Renault propietat d'en Jaume Mestre, de Reus, matriculat el 1922.

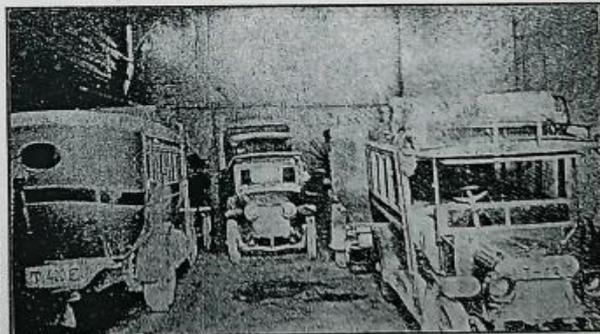


FOTO ARXIU AUTOR

Gratallops tram 58

21

20

Gratallops tram 58

La construcció de carreteres s'anava estenent. Així, ja a principis de la dècada dels anys 20, es podia arribar amb cotxe fins a Ulldemolins i, des del coll d'Albarca, anar cap a Prades i es treballava a la Serra la Llana en direcció cap a la Granadella. També es perllongava la carretera des de la Vilella Baixa cap a Cabassers i La Bisbal de Falset, amb la vista posada en l'enllaç que havia de permetre arribar a La Palma d'Ebre. Aquestes noves possibilitats es van traduir en la progressiva extensió dels serveis que prestava la companyia. Així, el 1924, la línia de les Vilelles continuava morint a la Vilella Baixa, però la línia principal s'havia perllongat cap al primer punt límit de la concessió -Ulldemolins- i es projectava una nova línia fillola des del coll d'Albarca fins a Prades.

Tot aquest increment de quilometratge, i també de passatge, es traduí en l'entrada en servei de nous vehicles de forma continuada, de forma que, entre 1923 i 1926, l'empresa incorporà a la seva flota 4 òmnibus, tots de la marca Hispano Suiza. Cal fer notar, però, que, a la vista d'informacions datades el 1927, els vehicles esmentats no figuraven a nom de l'empresa sinó de diferents particulars, alguns dels quals constaven com a membres de la societat. És possible, doncs, que la seva participació accionarial consistís en l'aportació d'un vehicle. Els altres autobusos, a nom de persones no identificades a la societat, po-

## NOUS AUTOBUSOS DE 'LA HISPANIA'

Any	Matrícula	Potència
1923	T-719	22 HP
1924	T-781	22 HP
1926	T-1.444	22 HP
1926	T-1.560	22 HP

drien figurar, doncs, en règim de lloguer.

El desembre de 1924 es promulgà un nou Reglament que venia a ordenar els serveis de transports per carretera i altres vies públiques. S'intentava així acabar amb l'anarquia que representava la multiplicitat de serveis de transport per carretera sense ordre ni concert. El nou ordenament classificava les línies en les categories 'A' i 'B' en funció de la regularitat i estipulava que totes les línies existents haurien de sol·licitar una concessió, en l'atorgament de la qual tindrien un paper preponderant les Juntes Provincials de

Els serveis de 'La Hispania' el 1926.



PLANOL © AUTOR

FOTO ARXIU AUTOR

El cotxe T-87, un Hispano Suiza de l'any 1917, adscrit a la línia de la Vilella Baixa, en un punt indeterminat del recorregut.



Transport. A fi de donar compliment a la nova normativa, l'empresa, en nom de'en Joan Odena Tomàs, secretari de la companyia, presentà la corresponent sol·licitud de concessió exclusiva de la línia de Reus a la Granadella i de la fillola des del pont del Siurana fins la Vilella Baixa. En virtut de la disposició transitòria 1a del Reglament, es demanava la concessió per prestar el servei de forma regular amb anterioritat al 1924 i per tenir contracte de transport del correu.

Entretant, el 1926, s'obria la carretera fins

a Cabassers i es continuava cap a La Bisbal de Falset i la Palma d'Ebre, ja fora de la comarca (vegeu Gratallops tram 8) i s'avançava cap a La Granadella, a la província de Lleida. Si bé la prolongació des d'Ulldemolins cap a aquesta darrera població no presentà cap problema, la comunicació des de la Vilella Baixa cap a La Bisbal de Falset -sol·licitada el 31 de març de 1926- plantejà un conflicte amb en Xavier Amorós, que tenia la concessió provisional des de l'estació de Marçà-Falset a la Vilella Baixa i que de-

▶ 25

Gratallops tram 58

23

22

Gratallops tram 58

# La C.R.A. 'La Hispania'(2)

23 ►  
manà la prolongació el 2 d'agost següent i que li fou denegada dos mesos després.

El 27 de juny de 1929 se signà, davant del notari Manuel Crehuet Pardas, l'escriptura de concessió de la línia de Reus a Ulldemolins i la fillola a la Vilella Baixa. Hi participaren el Governador civil de la província, en nom del Govern, i l'adjudicatari, en Joan Odena Tomàs, secretari de la companyia. La concessió fou atorgada per 20 anys, amb un cànon de 0,005Ptal/m/Km. Les tarifes autoritzades oscil·laven entre els 10 i els 19 cèn-

tims/passatger/Km, en funció del tipus de vehicle i la classe ocupada. S'establí una franquícia de 15Kg en el transport d'equipatge i la resta era tarifada a 0,005 Ptal/Kg/Km. La concessió estipulava també els cinc autobusos a utilitzar: els T-12, T-87, T-334, B-352 i B-353.

Greument malalt, Joan Odena demanà el traspàs de la concessió a favor de la companyia el 3 d'octubre de 1929. Mort un mes més tard, l'empresa continuà l'explotació dels serveis a precari.

(Continuarà)



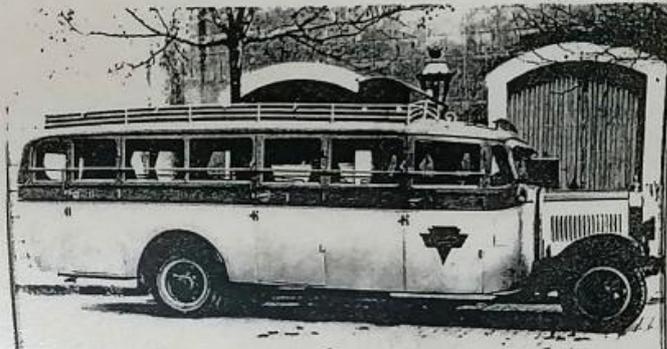
Bus (T-87)-Hispano Suiza. (MatriculasMat)\_ (2022-09-29) == Este coche nunca llegó a estar inscrito a nombre de esta empresa, siempre estuvo a nombre del propietario inicial.

# La C.R.A. 'La Hispania'(3)

Lamentablement, la informació no és abundant per a aquest període. Però heus ací com van anar els serveis de la companyia al llarg dels anys trenta, quan assoliren el seu ple desenvolupament a la zona. La Guerra Civil, com arreu, provocà greus problemes de transport i destruí bona part del material mòbil.

Albert González

FOTO © ARXIU AUTOR



El cotxe núm. 4 de la C.R.A. La Hispania, un Saurer de 22 HP matriculat el 1929 amb el número T-3.321, aturat davant del garatge de la Rambla Miró.

Al capítol anterior d'aquesta sèrie ja vam posar de relleu que la companyia explotava els serveis de forma certament irregular, ja que encara no s'havia fet el pertinent traspàs a La Hispania quan morí el secretari de l'empresa a mitjan novembre de 1929, a nom del qual figurava la concessió. Mig any després, la vi-

dua insistia en que calia procedir al traspàs de la concessió a nom de l'empresa. Aquest, però, seria un tema que s'allargaria encara bastants anys, malgrat que la Junta Provincial de Transportes accedí, el 30 de desembre de 1931, a fer-lo efectiu.

Un anunci de la C.R.A. La Hispania, publicat l'estiu de 1929 al *Diario de Tarragona*, oferia viatges i excursions especials.

## A Prades y Cornudella

DIAS FESTIVOS

A partir del 24 de los corrientes, se establecerá por la Compañía Reusense de Automóviles LA HISPANIA un servicio de ida y vuelta a dichas villas, adhiriendo de esta ciudad a las 8.00 y a las 12.00 de la mañana y para el regreso de Prades a las seis y a las once y media de la tarde.

El servicio en la Administración de dicha Compañía LA HISPANIA, en las Salas 23 y 25 (Esquina Arrabal de Santa Ana) y en las Salas 23 y 25 (Esquina Arrabal de Santa Ana).

NOTA. — Avanzado con oportunidad, se procederá a los pasajeros que así lo deseen, de guías y cuando sea necesario para efectuar el traslado de los excursionistas de San Juan del Cedol, Montsant (Cuerva Santa y Barriaco de las Pelicis), Mar de Déu de Montsant, Ciurana, Forns, caldas y otras varias.

## FERIAS DE PRADES

Días 24, 25 y 26 de los corrientes

Para la visita de dichas ferias, la Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, establecerá durante los referidos días un servicio de autobuses entre Reus y Prades, a más de los ordinarios ya establecidos, que tendrán de esta ciudad de Reus a las ocho y media de la mañana, y al regreso saldrá de Prades a las seis y media y a las once y media.

Para obtener en la Administración de dicha Compañía, LA HISPANIA, en las Salas 23 y 25 (Esquina Arrabal de Santa Ana) y en las Salas 23 y 25 (Esquina Arrabal de Santa Ana), de donde partirán los coches automovilísticos para la prestación de dicho servicio.

ARXIU AUTOR

► En aquestes condicions, el servei es continuava prestant a la línia principal, que acabava a Ulldemolins, amb les filloles des del pont del Siurana -a la venda del Pubill- fins a La Bisbal de Falset, des d'Albarca a Prades i, més endavant, el ramal a l'Arbolí. A l'escriptura de conces-

sió datada el 27 de juny de 1929 (vegeu Gratallops tram 58) s'especificava que, per acord de la Junta Provincial de Transportes, la línia de La Vilella Baixa a la Bisbal de Falset havia de ser considerada nova. A principis dels anys trenta, quedà oberta al trànsit la carretera que, des de La Bisbal duia a La Palma d'Ebre, punt final del recorregut, amb una distància que arribava -des de la Venda del Pubill- a 56 km. El 1934, Correus adjudicà a la companyia el transport de la correspondència des de Reus fins La Palma d'Ebre, fet aquest que atorgava una major seguretat i confiança en el servei. Poc temps després, un cop oberta a la circulació la carretera de la Serra La Llana, la línia principal era prolongada

### ESTRUCTURA DE LES LÍNIES

- Línia principal de Reus a La Granadella
- Fillola del Pont del Siurana a Margalef
- Fillola de La Bisbal de Falset a La Palma d'Ebre
- Ramal d'Albarca a Prades

fins La Granadella, ja a la província de Lleida, fet aquest que acomplia les expectatives posades en el projecte inicial. Aquells mateixos anys, s'autoritzà la prolongació de 4 km des de La Bisbal de Falset fins a Margalef, ruta que constituïa un nou ramal i que fou considerada una nova fillola. De fet, però, l'estructura legal de les línies havia quedat establerta de forma lleugerament diferent i el seu recorregut total era de 127 km.

Entretant, la companyia havia traslladat la seu de l'administració des del despax del carrer Vilà (conegut com carrer del Bou) al carrer de Sta. Anna 23-25 de Reus, cantonada amb el Raval del mateix nom. Els cotxes de la línia començaren a utilitzar aquesta nova terminal des del dia 9 de maig de 1929, des d'on sortien a les 3 de la tarda.

Al marge de les línies regulars, l'empresa dedicava part dels seus esforços als serveis discrecionals, llogant els seus vehicles per a excursions. Així ho posa de relleu la publicitat que apareixia al *Diario de Tarragona* l'estiu del 1929, on s'oferien viatges cap a les viles de Prades i de Cornudella, amb la possibilitat de que els excursionistes poguessin visitar diferents indrets

del Montsant. Aquests nous serveis s'oferien també per a visitar la fira que es feia a Prades.

El fet de dedicar part dels recursos a la realització de serveis discrecionals posa de relleu la necessitat d'incrementar els ingressos. De fet, i malgrat tots els intents, la companyia no arribava a cobrir les despeses d'explotació i els exercicis anteriors al 1936 van suposar unes pèrdues de 398.817 pessetes. A l'origen

### EL PARC MÒBIL EL 1932

Núm	Marca	Matrícula	Any	Potència (HP)
2	Hispano Suiza	B-352	1909	20
1	Hispano Suiza	B-353	1909	20
-	Hispano Suiza	T-12	1910	19
-	Hispano Suiza	B-3.137	1918	17
6	Hispano Suiza	T-334	1921	22
-	Hispano Suiza	T-719	1923	22
-	Hispano Suiza	T-781	1924	22
-	Buick	B-16.078	1924	21
10	Hispano Suiza	T-1.444	1926	22
8	Hispano Suiza	T-1.560	1926	22

### EL PARC MÒBIL EL 1937

Núm	Marca	Matrícula	Any	Potència (HP)
-	Hispano Suiza	B-3.137	1918	17
6	Hispano Suiza	T-334	1921	22
8	Hispano Suiza	T-1.560	1926	22
-	Dodge	T-3.109	1929	18
4	Saurer	T-3.321	1929	22
5	Saurer	T-3.322	1929	22
-	Chevrolet	B-48.748	1932	21
2	Ford	T-4.419	1933	17
3	Ford	T-4.450	1933	17



## EL PARC MÒBIL ELS ANYS QUARANTA

Núm	Marca	Matrícula	Any	en	circulació								
1	Chevrolet	B-67.106	1940	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Hispano Suïza	B-2.707	1940	41	-	-	44	45	-	-	-	-	-
1	GMC	T-6.168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
2	Dodge	T-5.368	1940	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
3	Dodge	T-5.389	1940	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
4	Saurer	T-3.321	1940	41	42	43	44	45	46	-	-	-	-
4	GMC	T-6.171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
5	Dodge	T-5.400	-	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
6	Ford	B-29.681	1940	41	42	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Studebaker	Z-8.334	-	-	-	-	-	-	-	-	48	49	50
7	Hispano Suïza	T-5.296	1940	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
8	Sterling	L-5.019	-	41	42	43	44	-	-	-	-	-	-
8	Autocar	Z-8.221	-	-	-	-	-	-	-	47	48	49	50
9	Chevrolet	B-67.107	1940	41	42	43	44	-	-	-	-	-	-
9	Ford	Z-6.646	-	-	-	-	-	45	46	47	48	-	-
9	Austin	V-21.893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	50
10	ACLO	T-5.516	-	-	-	43	44	45	46	47	48	49	50
11	Hispano Suïza	T-5.545	-	-	-	-	44	45	46	47	48	49	50
12	Hispano Suïza	T-3.023	-	-	-	-	-	45	46	47	48	49	50

### TOTAL DE VEHICLES EN CIRCULACIÓ

8 10 8 8 10 10 9 9 10 10 12

Una anàlisi del quadre anterior permet observar algunes de les característiques del parc mòbil. D'entrada, la reutilització de números vacants per a noves incorporacions, en alguns casos clarament substituïtives. En segon lloc, cal considerar que, al menys en la primera meitat de la dècada, hi hagué una entrada majoritària de vehicles antics rematriculats i de procedències diverses.

ta. A mitjan juliol del 1946 la *Direcció General de Ferrocarrils, Tranvías y Transportes por Carretera* autoritzava el traspàs de titularitat de les concessions a favor de l'empresa. Un any després, degudament autoritzada per la *superioridad*, la companyia incrementava les tarifes per primera vegada des de la Guerra Civil.

Aquells anys foren extraordinàriament di-

ficils. El bloqueig internacional a l'Estat es manifestava en tota la seva duresa. La companyia hagué de fer front a una important reducció, entre d'altres elements bàsics, en el cupo de pneumàtics. El molt dolent estat de les carreteres els malmetia enormement i la companyia hagué de reduir els serveis a fi de mantenir un mínim operatiu. Per altra banda, la diversitat de mides obligada per l'hete-

rogeneïtat del parc mòbil feia encara més difícil arribar a obtenir tot el necessari. Nogensmenys, s'ha de considerar que aquelles mateixes carreteres imposaven una marxa lenta i provocaven un elevat consum de combustible, igualment sota racionament. Alguns dels vehicles foren provistos de gasògen i aquests foren els únics amb possibilitats reals de funcionar durant una bona part de la dècada.

El 27 de desembre de 1947 es promulgava la *Ley de Ordenación y Coordinación de los Transportes Mecánicos por Carretera*. Les disposicions transitòries 1a i 2a de l'esmentada text determinaven que les per la nova llei extingides concessions de classe A, creades pel Decret-Llei del 1924, continuessin 'a precari' fins que es tornessin a celebrar concursos per a la seva adjudicació definitiva.

L'escriptura de pròrroga i augment de capital del 1928 permetia el funcionament legal de l'empresa fins el 1948. Conscients els socis de la poca efectivitat de la limitació temporal escripturada, el 25 de novembre d'aquell 1948, en una reunió del Consell d'Administració, acordaren modificar de nou els estatuts en el sentit de prorrogar les activitats de la companyia de forma indefinida.

Una qüestió que provocà controvèrsia entre la companyia i els ajuntaments de la zona del Priorat vingué de les parades dels vehicles. Si, en pobles com Pobolada, La Bisbal de Falset o Margalef, la carretera travessa el nucli de població, en altres, la ruta del servei quedava lleugerament apartada del poble, malgrat que els cobxes de línia hi accedien igual-

ment, com els casos de La Vilella Baixa o Cabassers. Dues poblacions, però, queden notablement apartades de la carretera general: Scala-Dei i sobretot La Vilella Alta. En aquests dos casos, l'autocar efectuava la parada a la carretera, obligant els usuaris a esperar el pas del cobxe de línia a peu de carretera, hivern i estiu i suportant les inclemències atmosfèriques, accentuades per les intempèstives -per primeres o últimes hores de pas. A partir de 1946, es milloraren els accessos a les dues poblacions citades, i la companyia traslladà les parades a l'entrada dels pobles respectivament. Més endavant, deixaria de fer-ho i renaixeria la polèmica, com s'exposarà més endavant.

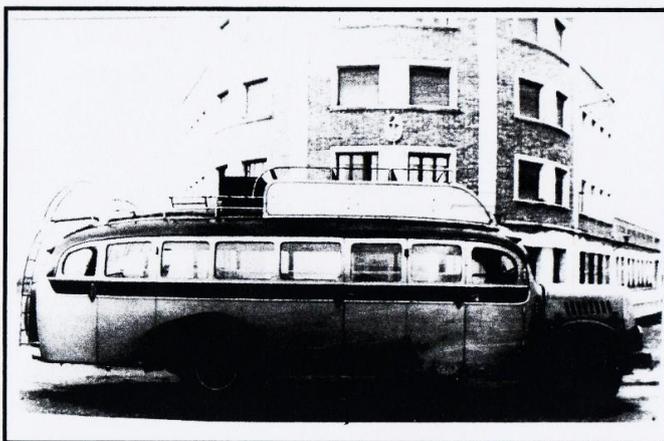
Una anàlisi de les dades del quilòmetratge recorregut pels diferents vehicles del parc mòbil en aquella dècada ens mostra l'ús intensiu de 4 cobxes, essencialment tres Dodge i dos Hispano Suïza, és a dir, els cobxes més moderns i el servei dels quals s'allargà pràcticament tota la dècada dels quaranta.

Els anys cinquanta suposarien una millora quantitativa i qualitativa de l'exploració.

(Continuarà)

### Quilòmetres recorreguts. 1940-50

Cobxe núm	Total km
2	241.233
3	163.717
5	189.723
7	205.380
10	147.535



Un cotxe de línia no identificat és aturat a Reus davant del nou edifici de la CNS, conegut com 'la sindical', la seu del sindicat vertical franquista.

# La C.R.A. 'La Hispania' (5)

## Els anys 50

Albert González

Els primers anys 50, la companyia acusava la dinàmica de la dècada anterior, caracteritzada per una política autàrquica que en res no afavoria una millora de les condicions de funcionament. Per altra banda, s'iniciava també aquella dècada un nou període d'èxode rural cap a unes

ciutats on es produïa un tímid però constant creixement de la infraestructura industrial del país. Aquest fet contribuïa, sens dubte, a una minva en la demanda de transport en una zona caracteritzada per una agricultura absolutament embridada i sense perspectives.

És en aquest panorama que es desenvolupaven els serveis de La Hispania. Les tarifes romanien estancades en els preus del 1947 i, malgrat algun nou servei, la companyia procurava no fer més despeses de les necessàries.

El gener de 1950 es desenvolupava el Reglament de la *Llei de Ordenación y de Coordinación de los Transportes Mecánicos por Carretera*, que havia entrat en vigor el desembre de 1947. D'acord amb les noves disposicions emanades del Reglament, les concessions de classe A quedaven extingides i s'autoritzava el manteniment dels serveis a títol 'precar' fins que se celebrassin concursos (els tercers) per a la seva adjudicació definitiva. La companyia explotava en aquells moments les línies que, amb sortida de Reus, anaven a Ulldemolins, a Alforja, a Albarca i a La Vilella Baixa, línies que havien quedat prolongades respectivament fins La Granadella, Cornudella, Prades i Vilanova de Prades i La Palma d'Ebre. Per altra banda, a principis de la dècada, ja es feia un servei llançadora des de Cornudella fins La Morera de Montsant.

A fi de donar compliment al que dictaven les disposicions del Reglament esmentat, el 23 de febrer de 1951, la companyia es dirigia a la *Direcció General de Ferrocarrils, Tranvías y Transportes por Carretera* a fi de rehabilitar la concessió. En una Memòria explicativa, l'empresa feia un resum de les seves activitats des de la creació del servei inicial i les penúries per les havia passat durant els anys quaranta amb la finalitat de mantenir els serveis.

### EXPEDICIONS mensuals el 1953

Reus - Ulldemolins	30
Reus - Alforja	55
Reus - Albarca	8
Reus - La Vilella Baixa	25
Cornudella - La Morera	8

En el projecte, demanava l'autorització per incloure en la nova concessió les prolongacions a La Morera de Montsant, l'Arbolí, el campament militar d'El Castillejos i Vilanova de Prades, alguns dels quals ja es feien en una situació d'absoluta precarietat legal. Amb les prolongacions previstes, es preveia arribar a una xarxa de 151 km de longitud. L'expedient, dit 'de convalidació', rebé el número 4.337 i fou informat pel Cap del Negociat de Transportes de la província l'agost d'aquell mateix any. Encara tardaria, però, a resoldre's.

Per altra banda, l'increment de l'activitat de platja primer i de turisme des de mitjans anys cinquanta havia motivat l'interès de la companyia pels serveis entre Reus i Salou i Cambrils. Aquestes dues línies havien entrat en servei els anys vint i foren objecte de concessió definitiva i exclusiva l'estiu de 1930 i ambdues tenien un caràcter estrictament estival. D'acord amb la normativa, cadascuna de les línies disposava d'un material mòbil assignat i fix, fet aquest que complicava l'explotació. Un ofici de la *Direcció General de Ferrocarrils, Tranvías y Transportes por Carretera* de març del 1954 comunicava a l'empresa la unificació d'un cert nombre de vehicles, que podrien ser utilitzats de forma indistinta en

cadascuna de les línies. El fet d'haver citat els serveis de platja ens planteja el fet del seu interès en el marc dels transports al Priorat. És per aquest motiu que ens hi referirem només de passada i quan sigui convenient. De totes maneres, cal no oblidar que l'auge del turisme de platja i l'interès popular per gaudir-ne no féu més que créixer des de finals de la dècada que ens ocupa. La Hispania veia aquest fet amb interès, ja que els ingressos que produïa eren molt substancials en relació amb les línies de l'interior de la província.

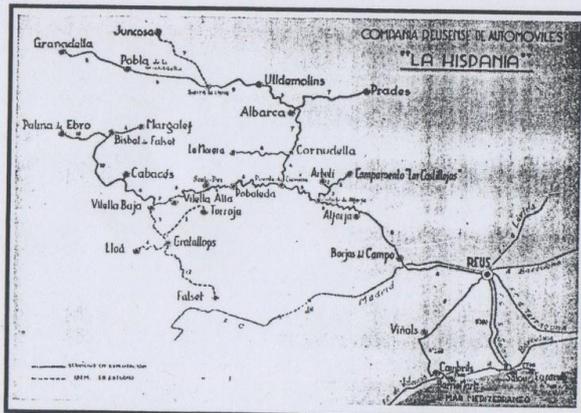
Mentre les tramitacions burocràtiques s'eternitzaven, l'empresa, en una Assemblea General celebrada el 28 d'agost de 1953, acordà una nova modificació dels seus estatuts, a fi d'adaptar-los al règim de les societats anònimes. Al mateix temps, acordà ampliar el capital social

### TARIFES APLICADES des del 13 de desembre de 1953

De Reus a	
Les Borges del Camp	4,-
Alforja	7,50
Coll d'Alforja	10,-
Pont del Siurana	13,-
Cornudella	15,-
Albarca	18,50
Ulldemolins	21,-
Poboleda	16,-
Scala Dei	18,50
La Vilella Alta	21,50
La Vilella Baixa	22,50

Entre Reus i Les Borges del Camp s'expenia un bitlet d'anada i tornada a 6,- Pta

Les línies explotades per la C.R.A. 'La Hispania' el 1958 i els projectes d'expansió.



creació de 1.000 noves accions de 2.000 pessetes cadascuna, constitutives de la sèrie D. El 1948 s'havia sol·licitat un increment de tarifes que, atesa la burocràcia de l'època, no es féu efectiu fins el 13 de desembre de 1953, en que la tarifa quilomètrica passà de les 0,47 a 0,49 Pta/passatger.

Les noves condicions econòmiques derivades de l'augment de capital, permeten una modernització del parc mòbil, que el quadre annex posa de relleu. Al marge de l'increment en el nombre de vehicles, cal destacar la seva progressiva

modernització, així com l'assaig de l'utilització de vehicles de poca capacitat, com en el cas de les 'rúbies'. Una comparació amb el quadre aparegut al capítol precedent d'aquesta sèrie posa de relleu els canvis ocorreguts així com la continuació en el sistema de numeració per substitució.

Que la companyia pretenia una certa expansió ho posa de relleu el mapa de la zona d'implantació elaborat el 1957 on s'estudien algunes prolongacions, entre les que destaquen la que, des de La Vilella Baixa, s'endinsaria al cor de la comarca per arribar a Falset. Això no obs-

### COMPOSICIÓ DEL PARC MÒBIL ELS ANYS CINQUANTA

Núm.	Marca	Matrícula	Anys	Característiques
1	GMC	T-6.168	1950-60	28HP 29pl gasoil
2	Dodge	T-5.368	1950-60	22HP 22pl benzina
3	Dodge	T-5.389	1950-50	44HP 50pl excamió
4	GMC	T-6.217	1951-60	25HP 20pl benzina
5	GMC	T-6.171	1950-60	26HP 29pl gasoil
6	Dodge	T-5.400	1950-60	
6	Studebaker	Z-8.334	1950-52	
6	Steyr	T-6.464	1954-60	
8	Autocar	Z-8.221	1950-60	26HP 29pl gasoil
9	Austin	V-21.893	1950-53	25pl (Pullman)
10	ACLO	T-5.516	1950-60	
11	Hispano Suiza	T-5.545	1950-60	26HP 30pl gasoil
12	Hispano Suiza	T-3.023	1950-58	
12	Pegaso	BU-4.404	1958-60	excamió
13	Plymouth	CA-4.449	1951-55	turisme rubia
13	Ford	B-82.155	1956-57	turisme rubia
14	FIAT	T-6.275	1952-60	30HP 32pl gasoil
15	Dennis	T-6.341	1953-60	34HP 32pl gasoil
16	Ebro	B-165.934	1958-60	18HP 19pl gasoil



Nou material mòbil per a la línia de Salou, segons una imatge del 1957.

tant, el projecte era clarament inviable per la longitud i duració del recorregut, si es tenia en compte que el pas directe entre Reus i Falset per la carretera N-420 era el més lògic, ruta que fou utilitzada per la companyia *Transportes Oliva* de Reus a principis de la dècada dels seixanta.

Un plet que complicà l'existència d'alguns usuaris de la línia del Priorat fou el que enfrontà ajuntaments i empresa per la ubicació de les parades. Aquest fet ja s'havia produït amb anterioritat (vegeu *Gratallops tram 64*), però ara hi intervingué la *Inspección de Circulación y Transportes por Carretera*.

El 1951, el Negociat de Transportes del Ministeri d'Obres Públiques informà en el sentit que el que emanava de la con-

cessió no feia referència a l'accés del servei a l'interior de les poblacions. Atès que en alguns pobles la parada a la carretera era clarament allunyada del nucli urbà, i que els ajuntaments respectius s'havien adreçat repetidament a diverses instàncies, el novembre de 1954, a la vista de les *directas y apremiantes peticiones* del Governador Civil, la *Jefatura de Obras Públicas* de Tarragona ordenà a La Hispania l'entrada dels cotxes de línia a l'interior de les poblacions on no ho feia, concretament a Scala Dei, La Vilella Alta, La Vilella Baixa i Cabacés. La companyia, després d'un temps, va interposar un recurs d'alçada davant de la *Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera*, recurs que fou estimat. Per altra banda, l'empresa presentà el 20 de febrer de 1956 un

projecte de modificació dels punts de parada als pobles esmentats, a fi d'establir-los als enllaços de les poblacions amb la carretera. La *Jefatura* informà de nou negativament aquest 'projecte-pre-tensió' dos mesos després. Però, a la vista del recurs d'alçada abans esmentat, des del 7 de març del 1957 els cotxes deixaren d'entrar de nou a l'interior de les poblacions.

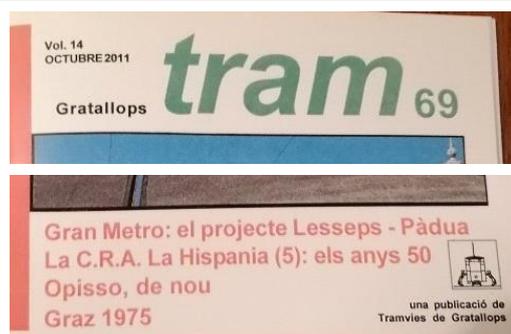
Els ajuntaments, però, no es donaren per vençuts. Aprofitant que la concessió definitiva encara no s'havia atorgat (!), el setembre de 1959 l'alcalde de La Vilella Alta -certament el poble més afectat- sol·licità a la *Inspección de Circulación* repetidament citada que, en el moment d'atorgar-se de forma definitiva la con-

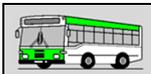
cessió, es fes constar de forma explícita l'obligació d'entrar a les poblacions. Acompanyava al document certificacions de suport dels ajuntaments de Poboleda, La Morera de Montsant, La Vilella Baixa, Cabacés, La Bisbal de Falset, Margalef i La Palma d'Ebre, és a dir, tots els pobles de la línia.

Un informe del novembre de 1959, fet pel Cap de la *Inspección*, avalava les peticions municipals, tot manifestant que no hi havia impediments tècnics de maniobra a l'interior de les poblacions amb el material que la companyia hi tenia assignat. Caldria esperar encara un temps a fi de resoldre el tema.

(Continuarà)

A pesar del final de artículo con la nota de "Continuará" no se ha publicado la continuación en ningún otro Boletín posterior:





## Notas / Noticias

En la ficha de [La Hispano Riudomense](#) (en el apartado similar a este) existe una extensa explicación de diversas circunstancias que son también aplicables a esta otra empresa, por ello me ha parecido oportuno reproducir una parte de su contenido:

Ya desde 1920 existen diversos antecedentes de concesiones de líneas por parte de diversos Organismos de Tarragona, aunque no se ha profundizado en su estudio porque está muy fragmentado e incompleto, por ello pasaré directamente al único documento resumido y concreto que poseo:

En 1927 las líneas atendidas en la zona de Reus son las siguientes ([ver documento](#)):

Dalmau y Gassó	Reus-Tarragona, Reus Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.	Ver Ficha de <a href="#">Dalmau</a>
La Riudomense	Reus-Tarragona, Reus Montroig y Reus-Valls.	Ver Ficha de <a href="#">Dalmau</a>
La Hispano Cambrilense	Reus-Cambrils.	(en esta ficha)
Agustín Nolla	Reus-Cambrils.	(en esta ficha)
Rapid	Reus-Riudecañas.	(en esta ficha)
José Taberna	Reus-Alforja.	(en esta ficha)
Juan y Cayetano Vilella S. en C.		(en esta ficha)
Bencina "La Benzo Motriz"	Reus-Priorato-Granadella.	(en esta ficha)
Juan Ciurana	Tivisa-Mora La Nueva.	Ver Ficha de <a href="#">Mateu</a>

Este último empresario estuvo realizando también la línea [Tivisa-Reus](#), por ello se considera oportuno incluirlo aquí.

El 23-04-1927 se publican ([ver documento](#)) varios acuerdos de la Junta Provincial de Transportes Mecánicos Rodados de Tarragona entre los cuales existe el traspaso de la línea de [Reus a Alforja](#) de [José Taberna Mariné](#) a [Juan Sardá](#). Se citan también diversos traspasos y nombres pero no afectan a líneas de [Reus](#). Entre los nombres citados está el de [La Hispano Riudomense](#) a quien se le ha impuesto una multa sin especificar el porqué, este apunte es significativo porque denota que ya existía entonces, seguramente sin hacer líneas.

Entre la fecha anterior y la siguiente existen apuntes en la prensa sobre concesiones, pero no se han estudiado todas, dejándolo para un análisis en profundidad más adelante.

El 31-08-1929 se anuncia el establecimiento de servicios de ida y vuelta de [Reus a Prades](#) y de [Reus a Cornudella](#) en días festivos y atendidos por [La Hispania](#). ([Ver documento](#)). No parece que tuviesen continuidad como línea fija.

El 12-07-1930 un diario de Reus publica un anuncio sobre horarios de las líneas a [Granadella](#), [Palma de Ebro](#) y [Prades](#) atendidas por [La Hispania](#), lo que confirma la existencia de las mismas. ([Ver documento](#)).

En 10-03-1931 las líneas son ([ver documento](#)):

Líneas servidas por [La Hispania](#) (Cia. Reusense de Automóviles La Hispania), (todas las líneas salen de → [Raval Santa Anna, 23-25](#)

[Reus a Prades, Granadella y Vilellas](#)

[Reus a Alforja, por Borges del Campo](#)

[Reus a Cambrils, por Pere Samá y Vinyola](#)

[Reus a Arboli, por Borges y Alforja](#)

Líneas servidas por [La Hispano Riudomense](#) (se incluye el punto de partida de cada una de las líneas):

[Reus a Riumons y a Montroig](#) → [Plaça de Prim \(Bar Prim\)](#)

[Reus a Riudecañas, por Riudoms y Montbrió del Campo](#) → [Plaça de Prim \(Bar Prim\)](#)

[Reus a Vilanova de Escornalbou \(por Riudoms, Montbrió y Arbusset\) y a Pratsdip \(por Riudoms, Montbrió y Montroig\)](#) → [Plaça Prim, Bar Prim](#)

[Reus a Valls, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó y Vallmoll](#) → [Plaça de Prim \(Salón limpiabotas\)](#)

[Reus a Valls, por Selva del Campo y Alcover](#) → [Plaça Catalunya \(Bar Argentí\)](#)

[Reus a Constantí, por Morell y Pobla de Mafumet](#) → [Plaça Catalunya \(Bar Argentí\)](#)

[Reus a Vilaplana, por Maspujols y Aleixar](#) → [Carrer Sant Joan \(Bar Martorell\)](#)

[Reus a Porrera y a Pradell \(bifurnación en Coll de la Teixeta\)](#) → [Carrer Sant Joan \(Bar Martorell\)](#)

[Reus a La Canonja](#) → [Carrer Sant Joan \(Bar Martorell\)](#)

[Reus a Vilaseca](#) → [Plaça de Prim \(Bar Continental\)](#)

[Reus a Tivisa, por Cambrils, Hospitalet y Vandellós](#) → [Carrer Sant Joan \(Berlín Bar\)](#)

[Reus a Riudecols](#) → [Carrer Sant Joan \(Berlín Bar\)](#)

[Reus a Almofter](#) → [Carrer Castelar \(Bar Vernet\)](#)

[Reus a Tarragona](#) → [Plaça de Prim \(Bar Continental\)](#)

[Reus a Instituto Pedro Mata](#) → [Campanaret \(Bar Kursaal\)](#)

[Reus a Sarreal, por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls](#) → [Plaça de Prim \(Salón limpiabotas\)](#)

(Los puntos de salida de las líneas son interesantes para comparar con otro apartado que se verá después).

Dejando al margen las líneas de [La Hispania](#), resulta muy significativo que absolutamente todas las líneas [radiales](#) de [Reus](#) se estén atendiendo por [La Hispano Riudomense](#). A pesar de buscar el motivo, no ha sido posible hallarlo por escrito en la prensa local, seguramente (es mi opinión) se confiscaron todos los vehículos de todos los empresarios y con los mínimos necesarios se obligó a [La Hispano Riudomense](#) a atender los servicios [radiales](#) excepto los de [La Hispania](#), es decir, una especie de incautación-colectivización por parte de [La República](#) ("Segunda República Española" del 14-04-1931 al 01-04-1939), aunque algo no cuadra del todo puesto que un mes antes de la proclamación de esa [2ª República](#) ya se atendían las líneas de forma "colectiva", pero en otros lugares de Cataluña se hicieron actos semejantes. Por su carácter "impopular" no se debió hacer demasiada propaganda y se debió soslayar en los medios de comunicación.

A partir del 15-07-1932 ([ver documento](#)) se publican los horarios de la línea [Reus-Salou](#), al estilo de cómo figura en el siguiente documento que se cita, pero sin especificar la empresa que hace el servicio, eso sí, con ómnibus (no es el horario del [Carrilet](#)). Pudiera ser de [La Hispania](#), pero no se puede concretar, o bien es el servicio complementario del [Carrilet](#) por carretera.

En 19-07-1932 ([ver documento](#)) siguen siendo las mismas (ordenadas de otra forma, pero las mismas exactamente). Pero este es el último día que se publica la lista íntegra de las líneas, porque a partir de los siguientes días solo aparecen horarios de las líneas de ferrocarril y una línea de [La Hispania](#) en concreto la de [Reus a Salou](#) (aunque no se cita el nombre de la empresa), se anexan los datos del Diario local "Foment" del 01-09-1932, ([ver documento](#)). En ese mismo documento puede comprobarse

como existe una lista bastante completa de "Recaderos". En cambio de **La Hispano Riudomense** no se ha encontrado ninguna otra mención en ningún otro documento.

Volviendo a hacerme suposiciones, pienso que en verano del 1932 se incautaron absolutamente todos los restantes vehículos existentes (cosa que también ocurrió en multitud de poblaciones de Tarragona). Con ello ya no se pudo seguir dando servicio a ninguna de las líneas vistas anteriormente, intentando suplirlo con trayectos en ferrocarril y/o servicios de recaderos, que aparte de mercancías deberían transportar aquellas personas que hubiesen de trasladarse necesariamente, y en último extremo mediante servicios de coches de alquiler. Pero desde verano de 1932 hasta verano de 1936 (que son cuatro años) en que se inició La Guerra Civil, ¿qué ocurrió?.

Se incluyen a continuación los documentos citados hasta aquí (excepto los que tienen su enlace directo):

Una buena parte de documentos de este apartado se han obtenido de los siguientes enlaces (en general):

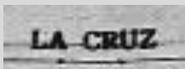
<http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/busqueda.cmd> que corresponde el sitio:



En particular cada documento contiene su enlace

#### Datos en:

[http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo\\_imagenes/impresion.cmd?path=3052316&posicion=2](http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=3052316&posicion=2)



23 Abril 1927. — Pág. 2

#### Ficha

### Junta Provincial de Transportes mecánicos rodados de Tarragona

Celebró su sesión reglamentaria el día 20 del actual bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador y con asistencia de los vocales señores ingeniero jefe de Obras públicas, teniente coronel de Ingenieros, administrador de Correos, ingeniero de la Diputación provincial, ingeniero inspector de automóviles, don Carlos Masdeu, D. Luis Ballester y dno Juan Odena.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se despacharon los numerosos asuntos que figuraban en la orden del día, siendo los más importantes los siguientes:

Se autoriza el cambio de horario por que actualmente se rigen las líneas de Tarragona a Vendrell y de Uldecona a Alcanar.

Se aprueba el traspaso de la línea de Reus a Alforja de la que es concesionario el Sr. Taberna Mariné, a favor de D. Juan Sardá.

Se conceden autorizaciones de la clase E. (servicio libre de mercancías) a D. Pablo Gaya, D. Juan Escoda, don Juan Monné, D. Fermín Rull y D. Roque Pagé.

Idem de la clase D. (Servicio libre de viajeros) a D. Juan Pros, D. Agustín Cid, D. José Monasterio, D. Froilán Jaques, D. Sebastián Montserrat, don Pablo Mercadé y D. Salvador Hernández.

Idem de la clase B: para viajeros entre Vilaseca y Reus a D. Andrés Caffellas; entre Blancafort y Montblanch a D. Antonio Rosich, y B. mixto para viajeros y mercancías entre Bonastre y Vendrell a D. Juan Pros.

Se conceden exclusivas con carácter provisional entre Catllar y Tarragona a D. Sebastián Montserrat y entre La Nou y esta capital a D. Pablo Mercadé.

En la parte de denuncias por infracción del vigente Reglamento de Transportes se acuerda imponer las siguientes multas: 10 pesetas a D. Pedro Balafía, D. José Olesti y D. José Cabré; de 25 pesetas a D. Francisco Cid; de 50 pesetas a D. José Cabré, D. Juan Bernabé, D. Juan Caballé, D. Eustaquio Soria, Pedro Segarra, José Masdeu, La Hispano Riudomense, D. Juan Ferré, Ramón Castells, Manuel Vives y D. Julián Doménech.

*El texto del presente número ha sido sometido a la previa censura.*

#### Datos en:

[http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo\\_imagenes/impresion.cmd?path=3053813&posicion=2](http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impresion.cmd?path=3053813&posicion=2)

Las Circunstancias : Diario Republicano Gubernamental. Órgano del partido de esta provincia de avisos y noticias Año LVI Número 202 - 1929 agosto 31

(El Servicio se supone que partía de **Reus**).

En la misma página se cita al Sr. **Pedro Oliva** de **La Hispano Riudomense** en otro apartado

### A Prades y Cornudella DIAS FESTIVOS

A partir del 24 de los corrientes, se ha establecido por la Compañía Reusense de Automóviles LA HISPANIA un servicio de ida y vuelta a dichas villas, saliendo de esta ciudad a las 8 y media de la mañana y para el regreso salida de Prades a las seis cuarenta y cinco minutos de la tarde.

Para encargos en la Administración de dicha Compañía LA HISPANIA, calle Santa Ana, 23 y 25 (esquina Arrabal Santa Ana) de donde saldrán los ómnibus para estas excursiones.

NOTA: Avisando con oportunidad, se proveerá a los pasajeros que así lo deseen, de guías y cuanto sea necesario para efectuar cómodamente las excursiones de San Juan del Codolá, Montsant (Cueva Santa y Barranca del Pelichs) Mare de Deu de Montsant, Ciurana, Fonts-caldes y otras varias.

Datos en:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo\_imagenes/impresion.cmd?path=3039358&posicion=3

DIARIO DE REUS
Cronica
SABADO 12 DE JULIO DE 1930

Hoy es el día señalado para efectuar la excursión que se ha organizado para trasladar a Barcelona a los ancianos...

Te...
de...
de...
El...
hac...
dico...
Amie...
El...
anun...
gado...
La...
lada...
núm...
gon...
«La...
bou...
Escor...
tres E

También figura este anuncio:
COMPANIA REUSENSE DE AUTOMOVILES LA HISPANIA
Horario de Verano:
Se pone en conocimiento de los señores pasajeros y público en general...

Ello confirma la existencia de líneas a Granada, Palma de Ebro y Prades atendidas por La Hispania.

Publicación Histórica:



Datos en: http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo\_imagenes/impresion.cmd?path=3039381&posicion=3

DIARIO DE REUS
SERVICIO DE OMNIBUS
REUS A PRADES, GRANADELLA Y VILELLAS
REUS A VALLS
REUS A ALFORJA
REUS A CAMBRILS
REUS A ARBOLÍ
REUS A RIUDOMS Y A MONTRÓIG
REUS A RIUDECANAS
REUS A VILANOVA DE ESCORNALBOU
REUS A VILASECA
REUS A TARRAGONA
REUS A SARREAL
HORARIO DE TRENES - OCTUBRE 1930

En 1952 Reus volvía ser un importante nudo de transporte como se demuestra en el cuadro adjunto, se incluye también el kilometraje de las líneas para dar idea, así como el lugar de salida de la línea y la referencia a la ficha en donde se desarrolla:

Línea	Empresario	Pag.	Km.	Lugar de salida en Reus	Ver ficha:
<b>Alforja - Reus</b>	C.R.A. La Hispania	121	14	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Constantí - Reus (por Morell)</b>	Antonio Brieva del Pozo	58	15	Pl.Catalunya (Bar Argentino) (tel 960)	<a href="#">Plana</a>
<b>Filovias Reus - Tarragona</b>	F.I.R.T.E.S.A.	87	15	Arrabal Sta.Ana – Crta.Barcelona	<a href="#">Firtesa</a>
<b>La Canonja - Reus</b>	Antonio Gasol Queralt	60	8	San Juan 7 (Bar Botella)	<a href="#">Transgasol</a>
<b>La Figuera – Reus</b>	Transportes Oliva S.A.	64	56	San Juan 19 (tel. 85)	<a href="#">Transportes Oliva</a>
<b>Montroig – Reus</b>	Juan B. Dalmau Fraga	95	15	Plaza Prim (Bar París)	<a href="#">Dalmau</a>
<b>Mora la Nueva – Reus</b>	Transportes Oliva S.A.	58	52	San Juan 19 (tel. 85)	<a href="#">Transportes Oliva</a>
<b>Porrera - Reus</b>	Hdos. De P. Oliva	151	28	Plaza Prim (Bar París)	(ver nota en <a href="#">Dalmau</a> )
<b>Reus – Almofter</b>	Antonio Folch	203	5	Av-Generalísimo, 36 (Bar Bernet)	<a href="#">Plana</a>
<b>Reus – Cambrils</b>	C.R.A. La Hispania	196	15	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Campamento Castillejos</b>	C.R.A. La Hispania	52	?	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Granadella (por Prades)</b>	C.R.A. La Hispania	170	66	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Palma de Ebro</b>	C.R.A. La Hispania	104	77	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Prades</b>	C.R.A. La Hispania	169	44	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Salou</b>	C.R.A. La Hispania	125	9	Arrabal Sta. Ana, 21 (Bar Sala)	<a href="#">Hispania</a>
<b>Reus – Tarragona</b>	Juan B. Dalmau Fraga	80	14	Plaza Prim (Bar París)	<a href="#">Dalmau</a>
<b>Riudecols – Reus</b>	Esteban Clergas Folch	166	13	San Juan, 3 (Bar Negresco)	<a href="#">Bus-3</a>
<b>Tivisa – Reus</b>	José Gil Bernet	61	51	San Juan, 2 (Tel. 44)	<a href="#">Mateu</a>
<b>Valls – Reus (por Alcover)</b>	José Huguet Ferrán	177	22	Plaza Cataluña, 2	<a href="#">Huguet</a>
<b>Valls – Reus (por Morell)</b>	José Huguet Ferrán	104	22	Plaza Cataluña, 2	<a href="#">Huguet</a>
<b>Vilaplana – Reus</b>	José Tost Bigorra	58	12	San Juan, 7 (Bar Botella)	<a href="#">Translosan</a>

Una parte importante de ellas (7 sobre 21) estaban servidas por **La Hispania**. El detalle de las misma puede verse en [Lineas](#).



Coche Ford de 17 asientos con matrícula T-3120.

Su propietario fue **Antonio Folch Duch**.

Era el titular de la línea **Almofter – Reus**.

La empresa ya hacía servicio en el año 1952 (como mínimo), recibiendo la concesión definitiva de la línea el 03-07-1954. Era una línea corta de unos 5 Km.

El 25-07-1976 la empresa y la línea fueron adquiridas por **C.R.A. Hispania**.

La foto fue escaneada de un libro sobre la historia de los transportes de Tarragona y enviada al Grupo de Pegaso Perdido (que ya no está operativo).

Esta empresa tiene su propia ficha.

**Datos en:** [http://ca.wikipedia.org/wiki/Carrilet\\_de\\_Reus-Salou](http://ca.wikipedia.org/wiki/Carrilet_de_Reus-Salou)

### Carrilet de Reus-Salou

Es va inaugurar el 1887 i va tancar cap el 1980. També és el nom que porta el barri centrat en el lloc on hi havia antigament l'estació (reusenca) del Carrilet, i en el qual una maquina de vapor serveix com recordatori.

La importància del Carrilet ve donada pel fet de que, fins als anys seixanta, era l'únic mitjà de transport a la platja. Llavors, amb l'establiment de línies d'autobusos i la difusió dels vehicles privats, el Carrilet va perdre la seva importància fins que finalment va tancar.

[Tren Reus-Salou \(Monumento Salou\) \(Wikipedia\).jpg](#) →



25 de Octubre de 2003

**CAMBRILS**

**En marcha un nuevo servicio de autobús para los alumnos de la UAB**

La compañía Hispania ha puesto recientemente en funcionamiento una nueva línea de autobús que comunica Cambrils con la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), en Bellaterra. Desde Cambrils, el servicio se realiza los lunes a las 6.45 horas o, en caso de que este día resulte ser festivo, los martes a la misma hora.

Por su parte, desde Bellaterra el autobús sale los viernes (o los jueves en caso de que aquel día sea festivo) a las 19.30 horas. En la localidad costera del Baix Camp dispone de dos paradas, una en el casco antiguo y otra en el Passeig de les Palmeres, en este último caso junto al frente portuario cambrilense.

Miquel Segura a través de Watsap me hace llegar esta imagen con la anotación de que la fotografía la ha colgado David Fernández y se trata de un coche de Joaquim Piñol de Reus.

La explicación de la procedencia de este coche está en las primeras filas de esta Ficha.

Un último apunte sobre El coche T-87:

Los principales impulsores de la futura empresa CRA La Hispania fueron Joan Vilella Estivill que era Banquero y fue el que aportó la primera financiación y Joaquim Piñol Massot que era abogado y de Cornudella. El primer coche que se compró fue precisamente este, el T-87 y lo compró Piñol porque la empresa aún no existía oficialmente. Según parece tanto el coche T-12 como los dos primeros con matrícula de Barcelona fueron nuevos pero en principio debían ir destinados a otra empresa que al final no se los quedó y La Hispania aprovechó para quedárselos, por tanto vinieron después del T-87 y estos ya fueron propiedad de CRA Hispania desde el principio.

Resumiendo el sr. Piñol es el cofundador de CRA Hispania y el coche T-87 es el inicial de la Empresa y es anterior incluso a la fundación de ésta.



AUTOBÚS DE REUS A LA VILELLA BAIXA

Imagen obtenida en FACEBOOK en el Grupo "Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas":  
<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1109075416139062&set=gm.984578815291920&type=3&theater&ifg=1>



<http://reusdigital.cat/noticies/el-priorat-des-de-reus-vi-i-paisatge>

Datos en:

Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas

[Mia Juan](#)

23-03-2022

T-6171. Ignoro la marca. Foto de los años 50 en Cambrils (Tarragona)

[Xavi Flórez Bosque](#)

Una foto muy buena, entre otras cosas porque se ve perfectamente la matrícula. Me he estado mirando listados y no la encuentro por ningún sitio. Yo creo que el coche debe de ser de la empresa "La Hispania" (Compañía Reusense de Automóviles La Hispania) que era quien atendía líneas en los años 50 en Cambrils. Me inclino por ésta por el logo de la puerta del Bus que coincide con el formato que usaba la empresa entonces. Pongo el enlace a mi Ficha. Gracias por la foto, me la voy a guardar para incluirla en la citada

Ficha: [http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_Hispania.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Hispania.pdf)

**Bus\_(T-6171)**



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=121286067157805&set=q.598244753925330>

Recorte + ampliación:



Publicado en:

[Historia del transporte de viajeros en España](#)

[Martínez Mcmillan](#)

20-05-2023

[Xavi Florez](#)

Buena foto, el 65 de CRA Hispania. Adjunto enlace a mi ficha sobre esta empresa...

[http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_Hispania.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Hispania.pdf)



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=2568592339976281&set=q.417268942221245>

**Bus\_65\_(B-8593-T)\_ (HistTransViajEsp)\_ (2023-05-20) == (Ver Ficha Hispania)**



# Boletín Oficial



DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona del 17-10-1923:

Don Salvador Aguiló, vecino de Alforja, ha solicitado de este Gobierno civil, autorización para establecer un servicio público de viajeros, en automóvil, desde Alforja a Reus y viceversa, mediante tarifas que se acompañan a la petición.

Y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 3.º del vigente Reglamento de automóviles, se abre un pe-

riodo informativo por el plazo de ocho días, a contar desde la fecha de su publicación en este periódico oficial, a fin de que dentro del mismo puedan formularse las reclamaciones que se consideren pertinentes.

Tarragona 6 de Septiembre de 1923.—  
El Jefe de la Sección, José Serrano.

**NOTA**, sobre el presente documento: A la vista del mismo se observan el nombre de **Salvador Aguiló** (de Alforja) y la línea **Alforja-Reus**, datos ambos a añadir en el historial de esta ficha.



B. O. del E.—Núm. 220

8 agosto 1954

5493

Datos en:

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/220/A05492-05493.pdf>

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**  
Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

*Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almoster y Reus, provincia de Tarragona, expediente número 4394, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Folch Duch.*

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 3 de julio de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros; equipajes y encargos por carretera entre Almoster y Reus, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Folch Duch, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 18 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Almoster y Reus, de cinco kilómetros de longitud, pasará por Castellvell, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Almoster y Reus y otras dos expediciones entre Reus y Almoster.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Ford», de 16 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, T-3120, con capacidad para 17 viajeros, sentados, en clase única.

Otro ómnibus de igual capacidad y características del anterior, las cuales, así como la matrícula, serán comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Reglran las siguientes tarifas-base:  
Clase única; 0,50 pesetas por viajero-kilómetro

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,75 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a

...

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 25/09/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630).

Don **Antonio Polch Duch** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Almoster y Reus (V-630)** en favor de la **Compañía Reusense de Automóviles la Hispania, SA**, y esta Dirección General, con fecha **25 de julio de 1976** accedió a lo solicitado quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-18459\)](#)

**18459**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630).*

Don Antonio Polch Duch solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630), en favor de la «Compañía Reusense de Automóviles la Hispania, S. A.», y esta Dirección General en fecha 25 de julio de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 18 de agosto de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—7.090-A.

**DOGC 4060 30-01-2004 (pág. 1915)**

**RESOLUCIÓ**

PTO/93/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'exploració de diversos serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Alforja-Salou (V-3070); Almoster-Reus (V-630); barri marítim de Salou-Vila-seca amb una fillola (V-2659); Cambrils platja-Reus per Misericòrdia (V-2609); la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586); la Granadella-Barcelona (V-6421), i Reus-barri marítim de Cambrils per Vinyols amb prolongació (V-1075), entre l'empresa cedent, Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 23 de gener de 2004

JORDI JULIÀ I SORT

Director general de Ports i Transports

(04.022.063)

**RESOLUCIÓ**

PTO/110/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Martorelles-Mollet amb filloles (V-1766) i Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Martorelles-Mollet amb filloles (V-1766) i Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474) entre l'empresa cedent, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, i l'empresa cessionària, Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, amb la qual cosa l'empresa Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

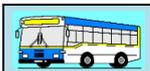
Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 23 de gener de 2004

JORDI JULIÀ I SORT

Director general de Ports i Transports

(04.022.061)



**Información / Bibliografía / Enlaces**

Datos sobre el servicio urbano de Reus	<a href="http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/reus.html">http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/reus.html</a>
Datos sobre el servicio urbano de Salou	<a href="http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/salou.html">http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/salou.html</a>
Datos sobre el servicio urbano de Sant Fost de Capcentelles	<a href="http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sfost.html">http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sfost.html</a>

+ Otros documentos citados en las respectivas casillas de los apuntes ([ver Notas](#)).



hispania

Empresa: En Activo

Ubicación:

CRA Hispania
Compañía Reusense de Automóviles La Hispania

Actualmente -> Mollet (Barcelona) Antes -> Reus (Tarragona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927
(Publicada a la Guia del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Reus
• Dalmau y Cassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Portera.
• La Hispano Cambrilense. Línea Reus-Cambrils.
• La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
• Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
• Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
• Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
• Vilella, S. en C. Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 52:

L I N E A: REUS - CASTILLEJOS (Campamento)
EMPRESA: C. R. A. La Hispania Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
NOTA: Este servicio es exclusivo de la permanencia de las Milicias Universitarias en el Campamento.

Página 121:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: ALFORJA - REUS
HORARIO
Salidas de Alforja: 7.45 y 14.- h.
Salidas de Reus: 12.- y 18.30 h.

Página 125:

L I N E A: REUS - SALOU
EMPRESA: C.R.A. La Hispania Duración del trayecto: 15 m. Kilómetros: 9
NOTA: Este servicio es exclusivo de la temporada de baños desde Julio a Septiembre, ambos inclusivos.

Página 196:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - CAMBRILS
HORARIO
Salidas de Cambrils: 7.45 y 13.45 h.
Salidas de Reus: 12.30 y 17.30 h.

Página 203:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - ALMOSTER
HORARIO
Salidas de Almoester: 8.45 y 14.45 h.
Salidas de Reus: 12.15 y 19.15 h.

Página 104:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - PALMA DE EBRO
HORARIO
Salida de Reus a las 4.30 h.
Salida de Reus a las 15.45 h.

Página 170:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - GRANADELLA por Prades
HORARIO
Salida de Granadella a las 5.30 h.
Salida de Reus a las 15.45 h.

Página 169:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: REUS - PRADES
HORARIO
Salida de Prades a las 6.30 h.
Salida de Reus a las 15.45 h.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

### Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
16-03-1929	Cambrils a Reus	-	Juan Grau Roig	-
26-03-1929	Alforja a Reus	-	Juan Sarda Llauredó	-
28-04-1928	Reus y Granadella con hijuela a Prades y La Bisbal de Falset	-	Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania S.A.	-
02-04-1929	Porrera a Reus	-	José Pons Orrit	-

### Adjudicación:

Linea	P.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Almóster y Reus	T	5	Antonio Folch Duch	def. conv	03/07/1954	4394	T-3.120 Ford 17 as. + 1 reserva	-
Cambrils y su barrio marítimo y Reus	T	15	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def. conv	09-02-1956	4464	T-5.516 Aclo Man 32 as T-5,400 Dodge 22 as.	-
Reus y Salóu	T	10	Compañía Reusense de Automóviles "La Hispania"	def. conv	10-12-1960	3901	2	-
Reus y Granadella > H Puente Ciurana a Palma de Ebro > H Albarca a Prades E Reus a Ulldemolins E Vilella Baja a Reus E Alforja a Reus E Granadella a Ulldemolins E Albarca a Prades E Vilella Baja a Margalef E Bisbal de Falset a Palma de Ebro	T L	65 55 7	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania	def. conv.	21-10-1961	4337	CINCO 22 v.	-
Collado de Alforja y Campamento de los Castillejos	T	9,6	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def.	24-03-1966	8280	UNO 30 pl. + reserva el del servicio base	Hijuela del serv. Reus - Granadella (V-2091; I-T-47)
Granadella y Salou > H Albarca y Prades > H Puente Ciurana y Palma de Ebro > H Bisbal de Falset y Nargalef E Reus a Ulldemolins E Ulldemolins a Granadella E Reus a Vilella Baja E Vilella Baja a Margalef E Bisbal de Falset a Palma de Ebro E Albarca a Prades E Alforja a Reus E Alforja a Cornudella E Puente Ciurana a Palma de Ebro E Reus a Salou	T L	75 7 47 4	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def.	24-03-1966	U-75	SIETE 31/32/30/29/29/25/22 as.	Unificación de concesiones: Reus - Salou (V-2008) Reus - Granadella > H Puente Ciurana-Palma Ebro > H Albarca a Prades (V-2091)
Barrio Marítimo de Cambrils y Salou	T	6,3	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def.	13-04-1966	8242	UNO 39 pl. + los del servicio base	Prolongación del serv. Reus - Barrio Marítimo de Cambrils (V-1075; T-26)
Cambrils-Playa y Reus	T	12,5	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def.	30-06-1966	8004	UNO 30 pl. + reserva el del serv. V-1075	-
Barrio Marítimo de Salou y Vilaseca	T	4,5	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.	def.	27-10-1966	7441	DOS 30 pl.	Adjudicado por derecho de tanteo. Servicio de 1 de Julio a 15 de Septiembre

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1075	T-26	Reus - Barrio Marítimo de Cambrils > prolongación de Barrio Marítimo de Cambrils a Salou	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.
V-2008	-	Reus - Salou	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.
V-2091	I-T-47	Reus - Granadella > H Puente Ciurana a Palma de Ebro > H Albarca a Prades	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.
V-2586	I-T-54	Granadella - Salou > H Albarca - Prades > H Puente Ciurana - Palma de Ebro > H Bisbal de Falset - Nargalef	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.
V- 630	T-15	Almóster - Reus	Antonio Polch Duch
U- 75	-	Granadella - Salou > H Albarca a Prades > H Puente Ciurana a Palma de Ebro > H Bisbal de Falset a Nargalef Unificación de concesiones: Reus - Salou (V-2008) Reus - Granadella > H Puente Ciurana a Palma de Ebro > H Albarca a Prades (V-2091)	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania S.A.



# Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	4008	V630	T15	Almoster-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4016	V1075	T26	Cambrils de Mar (platja)-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4017	V1075	T26	Cambrils de Mar-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4039	V2586	T54(L)	Reus Salou (platja)		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4040	V2586	T54(L)	la Granadella-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4045	V2609	T55	Cambrils de Mar (platja)-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1982-06	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4008	V630	T15	Almoster-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4016	V1075	T26	Cambrils de Mar (platja)-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4017	V1075	T26	Cambrils de Mar (B.M.)-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4039	V2586	T54(L)	Reus Salou (platja)		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4040	V2586	T54(L)	la Granadella-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4045	V2609	T55	Cambrils de Mar (platja)-Reus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1983-03	4079	V1075	T26	Platja dels Capellans-Hotel Augustus		Compañía Reusense de Automóviles la Hispania
1984-12	4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4016	V1075	T26	Cambrils de Mar (platja)-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4017	V1075	T26	Cambrils de Mar (B.M.)-Salou		C R A La Hispania SA
1984-12	4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
1984-12	4039	V2586	T54(L)	Reus Salou (platja)		C R A La Hispania SA
1984-12	4040	V2586	T54(L)	la Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4045	V2609	T55	Cambrils de Mar (platja)-Reus		C R A La Hispania SA
1984-12	4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
1984-12	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
1984-12	4079	V1075	T26	Platja dels Capellans-Aparthotel Marítim		C R A La Hispania SA
1984-12	4083	V2586	T54(L)	Reus-Vilaseca-Salou	(Nueva)	C R A La Hispania SA
1984-12	4084	V2609	T55	Reus-Cambrils (BM)	(Nueva)	C R A La Hispania SA
1984-12	4088	V6421	GC21	La Granadella-Barceloa	(Nueva)	C R A La Hispania SA
1987-04	4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4016	V1075	T26	Cambrils-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4017	V1075	T26	Cambrils-B.M.Cambril-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA
1987-04	4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
1987-04	4039	V2586	T54(L)	Reus Salou (platja)		C R A La Hispania SA
1987-04	4040	V2586	T54(L)	la Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4045	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus		C R A La Hispania SA
1987-04	4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
1987-04	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
1987-04	4079	V1075	T26	Salou-Hotel Augustus		C R A La Hispania SA
1987-04	4083	V2586	T54(L)	Reus-Vilaseca-Salou		C R A La Hispania SA
1987-04	4084	V2609	T55	Reus-Cambrils (BM)		C R A La Hispania SA
1987-04	4088	V6421	GC21	La Granadella-Barceloa		C R A La Hispania SA
1989-01	4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4016	V1075	T26	Cambrils-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4017	V1075	T26	Cambrils-B.M.Cambril-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA
1989-01	4018*	V1075	T26	Salou-Hotel Augustus	Nueva	C R A La Hispania SA
1989-01	4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
1989-01	4039	V2586	T54(L)	Reus Salou (platja)		C R A La Hispania SA
1989-01	4040	V2586	T54(L)	la Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
1989-01	4045*	V2586	T54(L)	Reus-VilaSeca-Salou	(varias reestructuraciones)	C R A La Hispania SA
1989-01	4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus	(antes 4045)	C R A La Hispania SA
1989-01	4047*	V2609	T55	Reus-Cambrils (B.M.)	(varias reestructuraciones)	C R A La Hispania SA
1989-01	4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
1989-01	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
1989-01	4118	V6421	GC21	La Granadella-Barceloa		C R A La Hispania SA
1991-05	4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	4016	V1075	T26	Cambrils (Barri Marítim)-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	4017	V1075	T26	Cambrils-B.M. Cambrils-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA

1991-05	_4018*	V1075	T26	Salou-Hotel Augustus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
1991-05	_4039	V2586	T54(L)	Reus-Salou (platja)		C R A La Hispania SA
1991-05	_4040	V2586	T54(L)	La Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4044	V2586	T54(L)	Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4045*	V2586	T54(L)	Reus-Vila-seca-Salou		C R A La Hispania SA
1991-05	_4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus		C R A La Hispania SA
1991-05	_4047*	V2609	T55	Reus-Cambrils (B.M.)		C R A La Hispania SA
1991-05	_4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
1991-05	_4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
1991-05	_4118	V6421	GC21	La Granadella-Barceloa		C R A La Hispania SA
1991-05	_4905	V1284	T31	Reus-Vilaplana	antes Translosan SA	C R A La Hispania SA
1992-06	_4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4016	V1075	T26	Cambrils (Barri Marítim)-Reus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4017	V1075	T26	Cambrils-B.M. Cambrils-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA
1992-06	_4018*	V1075	T26	Salou-Hotel Augustus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
1992-06	_4039	V2586	T54(L)	Reus-Salou (platja)		C R A La Hispania SA
1992-06	_4040	V2586	T54(L)	La Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
1992-06	_4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Alforja-Reus	(unificadas 4043+4044)	C R A La Hispania SA
1992-06	_4044*	V2586	T54(L)	Vilanova de Prades-Prades	nueva	C R A La Hispania SA
1992-06	_4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus per Misericòrdia		C R A La Hispania SA
1992-06	_4047*	V2609	T55	Reus-Cambrils (B.M.)		C R A La Hispania SA
1992-06	_4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
1992-06	_4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
1992-06	_4118	V6421	GC21	La Granadella-Barceloa		C R A La Hispania SA
1992-06	_4905	V1284	T31	Reus-Vilaplana		C R A La Hispania SA
1995-12	_4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4016	V1075	T26	Cambrils (Barri Marítim)-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4017	V1075	T26	Cambrils-B.M. Cambrils-Salou per Vilafortuny		C R A la Hispania SA
1995-12	_4018*	V1075	T26	Salou-Hotel Augustus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A la Hispania SA
1995-12	_4039	V2586	T54(L)	Reus-Salou (platja)		C R A la Hispania SA
1995-12	_4040	V2586	T54(L)	La Granadella-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Alforja-Reus		C R A la Hispania SA
1995-12	_4044*	V2586	T54(L)	Vilanova de Prades-Prades		C R A la Hispania SA
1995-12	_4045**	V1284	T31	Reus-Vilaplana	(varias reestructuraciones)	C R A la Hispania SA
1995-12	_4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus per Misericòrdia		C R A la Hispania SA
1995-12	_4047*	V2609	T55	Reus-Cambrils (B.M.)		C R A la Hispania SA
1995-12	_4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A la Hispania SA
1995-12	_4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A la Hispania SA
1995-12	_4117	V6421	GC21	les Borges del Camp-Barcelona		C R A la Hispania SA
1995-12	_4118	V6421	GC21	la Granadella-Barcelona		C R A la Hispania SA
1995-12	_4119	V6421	GC21	Salou-Tarragona-Barcelona		C R A la Hispania SA
2002-06	_4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4016	V1075	T26	Cambrils (Barri Marítim)-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4017	V1075	T26	Cambrils-B.M. Cambrils-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA
2002-06	_4036**	V2586	T54(L)	Reus-Salou per autovia de Bellisens	(nueva ?)	C R A La Hispania SA
2002-06	_4037*	V2586	T54(L)	Reus-Port Aventura	(nueva ?)	C R A La Hispania SA
2002-06	_4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
2002-06	_4039	V2586	T54(L)	Reus-Salou (platja)		C R A La Hispania SA
2002-06	_4040	V2586	T54(L)	La Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
2002-06	_4044*	V2586	T54(L)	Vilanova de Prades-Prades		C R A La Hispania SA
2002-06	_4045**	V1284	T31	Reus-Vilaplana		C R A La Hispania SA
2002-06	_4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus per Misericòrdia		C R A La Hispania SA
2002-06	_4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
2002-06	_4052*	V2659	T58	Salou (B.M.)-Port Aventura-Vila_seca	(nueva ?)	C R A La Hispania SA
2002-06	_4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
2002-06	_4117	V6421	GC21	les Borges del Camp-Barcelona		C R A La Hispania SA
2002-06	_4118	V6421	GC21	la Granadella-Barcelona		C R A La Hispania SA
2002-06	_4119	V6421	GC21	Salou-Tarragona-Barcelona		C R A La Hispania SA
2003-10	_4008	V630	T15	Almoster-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4016	V1075	T26	Cambrils (Barri Marítim)-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4017	V1075	T26	Cambrils-B.M. Cambrils-Salou per Vilafortuny		C R A La Hispania SA
2003-10	_4036**	V2586	T54(L)	Reus-Salou per autovia de Bellisens		C R A La Hispania SA
2003-10	_4037*	V2586	T54(L)	Reus-Port Aventura		C R A La Hispania SA
2003-10	_4038	V2586	T54(L)	Reus-Salou		C R A La Hispania SA
2003-10	_4039	V2586	T54(L)	Reus-Salou (platja)		C R A La Hispania SA
2003-10	_4040	V2586	T54(L)	La Granadella-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4041	V2586	T54(L)	Prades-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4042	V2586	T54(L)	la Palma d'Ebre-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4043	V2586	T54(L)	Arbolí-Alforja-Reus		C R A La Hispania SA
2003-10	_4044*	V2586	T54(L)	Vilanova de Prades-Prades		C R A La Hispania SA
2003-10	_4045**	V1284	T31	Reus-Vilaplana		C R A La Hispania SA
2003-10	_4046*	V2609	T55	Cambrils (platja)-Reus per Misericòrdia		C R A La Hispania SA
2003-10	_4048	V2659	T58	Salou (B.M.)-Vila-seca		C R A La Hispania SA
2003-10	_4052*	V2659	T58	Salou (B.M.)-Port Aventura-Vila_seca		C R A La Hispania SA

2003-10	4069	V3070	T69	Alforja-Salou		C R A La Hispania SA
2003-10	4117	V6421	GC21	les Borges del Camp-Barcelona		C R A La Hispania SA
2003-10	4118	V6421	GC21	la Granadella-Barcelona		C R A La Hispania SA
2003-10	4119	V6421	GC21	Salou-Tarragona-Barcelona		C R A La Hispania SA
2003-10	4802	V2586		Reus-Salou (NT-2)	Nueva	C R A La Hispania SA
2004-12	1091	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet V. (estació)	antes Empresa Plana SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1092	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet del Vallès	antes Empresa Plana SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1093*	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet V. -Gallecs	antes Empresa Plana SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1140***	V2474	B143	Badalona-Sabadell	antes Empresa Plana SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1198	V6408	GC08	Gallecs (Riera de Caldes)-Mollet-Barcelona	antes Empresa Sagalés SA	C R A La Hispania SA
2004-12	1238	V6429	GC29	Barcelona-Montornès del Vallès per l'A-17	antes Empresa Sagalés SA	C R A La Hispania SA
2004-12	1301	V6449	GC49	Vallromanes-Alella-Barcelona	antes ASSER SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1303	V6449	GC49	Alella-El Masnou	antes ASSER SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1304	V6449	GC49	El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers	antes ASSER SL	C R A La Hispania SA
2004-12	1336	V6463	GC63	Barcelona-Cim Vallès	antes Empresa Sagalés SA	C R A La Hispania SA
2004-12	4802	V2586		Reus-Salou (NT-2)		C R A La Hispania SA
2005-10	1091	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet del V. (estació)		C R A La Hispania SA
2005-10	1092	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet del Vallès		C R A La Hispania SA
2005-10	1093*	V1766	B87	Santa Maria de Martorelles-Mollet-Gallecs		C R A La Hispania SA
2005-10	1140***	V2474	B143	Badalona-Sabadell		C R A La Hispania SA
2005-10	1141***	V2474	B143	St. Fost (Seminari)-St. Fost (pl. Esbert)	Antes Empresa Plana SL	C R A La Hispania SA
2005-10	1198	V6408	GC08	Gallecs (Riera de Caldes)-Mollet-Barcelona		C R A La Hispania SA
2005-10	1238	V6429	GC29	Barcelona-Montornès del Vallès per l'A-17		C R A La Hispania SA
2005-10	1301	V6449	GC49	Vallromanes-Alella-Barcelona		C R A La Hispania SA
2005-10	1303	V6449	GC49	Alella-el Masnou		C R A La Hispania SA
2005-10	1304	V6449	GC49	El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		C R A La Hispania SA
2005-10	1336	V6463	GC63	Barcelona-Cim Vallès		C R A La Hispania SA
2006-00		V1766	B87	Martorelles - Mollet del Vallès amb fillols		C R A La Hispania SA
2006-00		V2474	B143	Badalona - Sabadell, amb fillola		C R A La Hispania SA
2006-00		V6408	GC08	Gallecs - Mollet Vallès - Barcelona per l'autopista		C R A La Hispania SA
2006-00		V6429	GC29	Barcelona - Montornès del Vallès per l'autopista		C R A La Hispania SA
2006-00		V6449	GC49	Barcelona - Granollers pel Masnou		C R A La Hispania SA
2006-00		V6463	GC63	Barcelona - Mollet del Vallès		C R A La Hispania SA
2008-12	1091	V1766	B87	Mollet del Vallès-Martorelles	(26-04-2007) Unif.1091+1092+1093	C R A La Hispania SA
2008-12	1122**	V2474	B143	Sta.Perpètua de Mogoda-La Llagosta	(26-04-2007) Nueva	C R A La Hispania SA
2008-12	1140***	V2474	B143	Badalona-Sabadell		C R A La Hispania SA
2008-12	1141***	V2474	B143	St. Fost (Seminari)-St. Fost (pl. Esbert)		C R A La Hispania SA
2008-12	1144**	V1766	B87	Mollet del Vallès-Sant Fost de Campsentelles	(26-04-2007) Nueva	C R A La Hispania SA
2008-12	1198	V6408	GC08	Gallecs (Riera de Caldes)-Mollet-Barcelona		C R A La Hispania SA
2008-12	1238	V6429	GC29	Barcelona-Montornès del Vallès per l'A-17		C R A La Hispania SA
2008-12	1301	V6449	GC49	Vallromanes-Alella-Barcelona		C R A La Hispania SA
2008-12	1303	V6449	GC49	Alella-el Masnou		C R A La Hispania SA
2008-12	1304	V6449	GC49	El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		C R A La Hispania SA
2008-12	1336	V6463	GC63	Barcelona-Cim Vallès		C R A La Hispania SA
2009-12	1091	V1766	B87	Mollet del Vallès-Martorelles	(26-04-2007) Unif.1091+1092+1093	C R A La Hispania SA
2009-12	1122**	V2474	B143	Sta.Perpètua de Mogoda-La Llagosta	(26-04-2007) Nueva	C R A La Hispania SA
2009-12	1140***	V2474	B143	Badalona-Sabadell		C R A La Hispania SA
2009-12	1141***	V2474	B143	St. Fost (Seminari)-St. Fost (pl. Esbert)		C R A La Hispania SA
2009-12	1144**	V1766	B87	Mollet del Vallès-Sant Fost de Campsentelles	(26-04-2007) Nueva	C R A La Hispania SA
2009-12	1198	V6408	GC08	Gallecs (Riera de Caldes)-Mollet-Barcelona		C R A La Hispania SA
2009-12	1238	V6429	GC29	Barcelona-Montornès del Vallès per l'A-17		C R A La Hispania SA
2009-12	1301	V6449	GC49	Vallromanes-Alella-Barcelona		C R A La Hispania SA
2009-12	1303	V6449	GC49	Alella-el Masnou		C R A La Hispania SA
2009-12	1304	V6449	GC49	El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		C R A La Hispania SA
2009-12	1336	V6463	GC63	Barcelona-Cim Vallès		C R A La Hispania SA
2011-12	L0706			Santa Perpètua de Mogoda - la Llagosta		CRA La Hispània, SA
2011-12	L0900			Santa Perpètua-la Llagosta-Mollet Vallès-UAB		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1282			Urbà de Sant Fost de Campsentelles		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1283			Sant Fost de Campsentelles - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1284			Badalona - Sabadell (per Tiana i Montgat)		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1285			Badalona - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1288			Martorelles - Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1290			Martorelles - Mollet del Vallès (per Can Sunyer)		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1291			Pol. Ind. Mollet - Parets - Martorelles		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1292			St. Fost de Campsentelles-Sabadell (z. hermètica)		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1293			BARCELONA - MONTORNÉS per autopista		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1294			El Masnou - Alella - Vallromanes - Granollers		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1296			Barcelona - Alella - Vallromanes		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1297			Alella - el Masnou		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1298			Barcelona - Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1299			El Masnou - Alella urbanitzacions		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1301			Barcelona - Alella		CRA La Hispània, SA
2011-12	L1368			Urbà de Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0015			Alella-el Masnou		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0089			Barcelona-Mollet del Vallès-CIM Vallès		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0111			Barcelona-Montornès del Vallès per autopista		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0251			El Masnou-Alella urbanitzacions-el Masnou		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0310			Gallecs - Mollet - Barcelona (per autopista)		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0511			Mollet - Martorelles Polígons Industrials		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0706			Santa Perpètua de Mogoda - la Llagosta		CRA La Hispània, SA
2013-10	L0900			Santa Perpètua-la Llagosta-Mollet Vallès-UAB		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1282			Urbà de Sant Fost de Campsentelles		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1283			Sant Fost de Campsentelles - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1284			Badalona - Sabadell (per Tiana i Montgat)		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1285			Badalona - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1288			Martorelles - Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1290			Martorelles - Mollet del Vallès (per Can Sunyer)		CRA La Hispània, SA

2013-10	L1292		St. Fost de Campsentelles-Sabadell (z. hermética)		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1294		El Masnou - Alella - Vallromanes - Granollers		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1296		Barcelona - Alella - Vallromanes		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1301		Barcelona - Alella		CRA La Hispània, SA
2013-10	L1368		Urbà de Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0015		Alella - el Masnou		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0089		Barcelona-Mollet del Vallès-CIM Vallès		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0111		Barcelona-Montornès del Vallès per autopista		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0251		El Masnou-Alella urbanitzacions-el Masnou		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0310		Gallecs - Mollet - Barcelona (per autopista)		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0511		Mollet - Martorelles Polígons Industrials		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0706		Santa Perpètua de Mogoda - la Llagosta		CRA La Hispània, SA
2015-12	L0900		Santa Perpètua-la Llagosta-Mollet del Vallès-UAB		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1282		Urbà de Sant Fost de Campsentelles(St.Fost-Mollet)		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1283		Sant Fost de Campsentelles - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1284		Badalona - Sabadell (per Tiana i Montgat)		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1285		Badalona - Sabadell Nord		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1288		Martorelles - Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1290		Martorelles - Mollet del Vallès (per Can Sunyer)		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1294		El Masnou - Alella - Vallromanes - Granollers		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1296		Barcelona - Alella - Vallromanes		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1301		Barcelona - Alella		CRA La Hispània, SA
2015-12	L1368		Urbà de Mollet del Vallès		CRA La Hispània, SA
2015-12			(Sin lineas)		CRA la Hispània, SA i Empresa Casas, SA
2018-09	L0015		690 Alella - el Masnou		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0089		320 Mollet del Vallès - Barcelona per carretera		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0111		501 Barcelona - Montornès del Vallès		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0251		646 Alella urbanitzacions - el Masnou		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0272		641 el Masnou - Granollers (PR)	Nueva ?	Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0310		e21 Mollet del Vallès - Barcelona		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0509		355 356 Martorelles - Mollet del Vallès	Nueva ?	Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0511		376 Mollet - Martorelles Polígons Industrials		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0706		295 Santa Perpètua de Mogoda-la Llagosta		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0786		e19 Barcelona-Alella-Vallromanes-Vilanova Vallès	Nueva ?	Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L0900		365 Santa Perpètua-la Llagosta-Mollet-UAB		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1282		389 Urbà de Sant Fost (Sant Fost - Mollet)		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1283		361 Sant Fost de Campsentelles-Sabadell		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1284		360 Badalona - Sabadell per Tiana		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1285		362 Badalona - Mollet - Sabadell		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1368		396 Urbà de Mollet del Vallès		Sagalés - CRA La Hispània, SA
2018-09	L1525		C8 648 Teià-el Masnou-Alella-Barcelona (SC)		CRA La Hispània, SA + Empresa Casas, SA



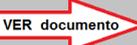
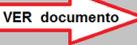
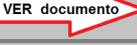
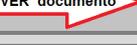
## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<p style="text-align: center;"><b>Reus</b> <b>Villablanca</b> <b>Vila-seca de Solcina</b> <b>Salou</b></p> <p>Serveis: 3 Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Vilanova de Prades</b> <b>Prades</b></p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 20 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Arbolí</b> <b>el Coll d'Alforja</b> <b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 2 (aprox.) Només 1 arriba a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span> Recorregut: 1 hora (+30 minuts a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span>) Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>Salou (B.M.)</b> <b>Port Aventura</b> <b>Vila-seca de Solcina</b></p> <p>Serveis: 8 (aprox) només 5 arriben a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span> Recorregut: 15 minuts (+ 15 minuts a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span>) Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>la Granadella</b> <b>Bellaguarda</b> <b>Ulldemolins</b> <b>Prades</b> <b>Albarca</b> <b>Cornudella de Montsant</b> <b>la Venta del Pubill</b> <b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Riudoms</b> <b>Vinyols</b> <b>Cambrils</b> <b>Vilafortuny</b> <b>Vila-seca de Solcina</b> <b>Salou</b> <b>Tarragona</b> <b>Altafulla</b> <b>Torredembarra</b> <b>Barcelona</b></p> <p>Serveis: 2 (aprox.) Recorregut: 4 horas Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>la Granadella</b> <b>Bellaguarda</b> <b>Ulldemolins</b> <b>Prades</b> <b>Albarca</b> <b>Cornudella de Montsant</b> <b>la Venta del Pubill</b> <b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 2 hores Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>Reus</b> <b>Port Aventura</b></p> <p>Serveis: 2 (aprox.) Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Salou (B.M.)</b> <b>Vila-seca de Solcina</b></p> <p>Serveis: 12 Recorregut: 15 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Reus</b> <b>Salou (platja)</b></p> <p>Serveis: 15 Recorregut: 15 minuts Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>les Borges del Camp</b> <b>Riudoms</b> <b>Vinyols</b> <b>Cambrils</b> <b>Vilafortuny</b> <b>Salou</b> <b>Vila-seca de Solcina</b> <b>Tarragona</b> <b>Altafulla</b> <b>Torredembarra</b> <b>Universitat Autònoma de B.</b> <b>Barcelona</b></p> <p>Serveis: 3 (aprox. Irregulars a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span>, veure fitxa) Recorregut: 2 horas 45 minuts (aprox.) Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>la Palma d'Ebre</b> <b>Margalef de Montsant</b> <b>la Bisbal de Falset</b> <b>Cabacés</b> <b>la Vilella Baixa</b> <b>la Vilella Alta</b> <b>Escaladei</b> <b>Poboleda</b> <b>la Venta del Pubill</b> <b>la Morera de Montsant</b> <b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 3 hores 10 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Reus</b> <b>Salou</b></p> <p>Serveis: 15 Recorregut: 15 minuts Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>Salou</b> <b>Port Aventura</b> <b>Tarragona</b> <b>Barcelona</b></p> <p>Serveis: 6 (aprox. Irregulars a <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">O</span>, veure fitxa) Recorregut: 2 horas 10 minuts (aprox.) Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Cambrils (B.M.)</b> <b>Vilafortuny</b> <b>Salou</b></p> <p>Serveis: 15 (aprox.) Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Cambrils (B.M.)</b> <b>Cambrils</b> <b>Vinyols</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 3 Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>Reus</b> <b>Maspujols</b> <b>I'Aleixar</b> <b>Vilaplana</b></p> <p>Serveis: 2 Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Prades</b> <b>Ulldemolins</b> <b>Albarca</b> <b>Cornudella de Montsant</b> <b>la Venta del Pubill</b> <b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 2 (aprox.) Recorregut: 1 hora 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Almóster</b> <b>Castellvell del Camp</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 3 Recorregut: 20 minuts Gencat: 29-03-02</p>
<p style="text-align: center;"><b>Alforja</b> <b>les Borges del Camp</b> <b>Riudoms</b> <b>Montbrió del Camp</b> <b>el Parc de Samà</b> <b>Cambrils</b> <b>Cambrils (B.M.)</b> <b>Salou</b></p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 40 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Cambrils (B.M.)</b> <b>Cambrils</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 3 Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>	<p style="text-align: center;"><b>Cambrils (B.M.)</b> <b>Cambrils</b> <b>Reus</b></p> <p>Serveis: 3 Recorregut: 30 minuts Gencat: 29-03-02</p>



**Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004**

<p><b>1091</b> Santa Maria de Martorelles- Mollet del Vallès (estació)</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Santa Maria de Martorelles Martorelles Martorelles (Can Sunyer) Martorelles (Can Carrancà) Martorelles (polígon Roca) Can Calet Mollet del Vallès (Pl. Constitució) Mollet del Vallès (Estació de França)</p>	<p><b>1092</b> Santa Maria de Martorelles- Mollet del Vallès</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Santa Maria de Martorelles Martorelles Martorelles (Can Sunyer) Martorelles (Can Carrancà) Martorelles (polígon Roca) Can Calet Mollet (Pl. Constitució) Mollet del Vallès (Parc Lluís Companys) Mollet del Vallès (Asepeyo/Ambulatori) Mollet del Vallès (Jaume I/Vilaseca/Sala) Mollet del Vallès</p>	<p><b>1093</b> Santa Maria de Martorelles- Mollet del Vallès-Gallecs</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Santa Maria de Martorelles Martorelles Martorelles (Can Sunyer) Martorelles (Can Carrancà) Martorelles (polígon Roca) Can Calet Mollet del Vallès (Pl. Constitució) Mollet del Vallès (Estació de França) Mollet del Vallès (Jaume I/Vilaseca/Sala) Mollet del Vallès (Asepeyo/Ambulatori) Mollet del Vallès (Av. Rívoli) Mollet del Vallès (Pl. Can Borrell) Mollet (estació Nord) Gallecs</p>	<p><b>1140</b> Badalona-Sabadell</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Badalona Montgat Tiana la Conreria Sant Fost de Campsentelles Mollet del Vallès Cim Vallès la Florida Santa Perpètua de Mogoda Santiga Sabadell</p>
<p><b>1198</b> Gallecs (Riera de Caldes)- Mollet del Vallès-Barcelona</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Gallecs Mollet del Vallès Barcelona</p>	<p><b>1238</b> Barcelona-Montornès del Vallès per l'A-17</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Barcelona Montornès del Vallès</p>	<p><b>1301</b> Vallromanes-Alella- Barcelona</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Vallromanes Alella el Masnou (cruïlla) Barcelona</p>	<p><b>1303</b> Alella-el Masnou</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Alella el Masnou</p>
<p><b>1304</b> El Masnou (Av. Kennedy)- Granollers</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>el Masnou (Av. Kennedy) el Masnou (cruïlla) Alella Vallromanes Valldoriolf Granollers</p>	<p><b>1336</b> Barcelona-Cim Vallès</p> <p><b>C R A la Hispania SA</b> 902 130014 <a href="http://www.sagales.com">www.sagales.com</a></p>  <p>Barcelona Montcada Bifurcació Montcada i Reixac el Masrampinyo la Llagosta Mollet del Vallès Cim Vallès</p>	<p><b>4802 (NT-2)</b> Reus-Salou Servei nocturn</p> <p><b>T.y J. Plana Empresa Plana, SL</b> 977 354445 <a href="http://www.autocarsplana.com">www.autocarsplana.com</a></p>  <p>Reus (Pl. Oques) Reus (Pl. Pastoreta) Reus (estació d'autobusos) Salou (Pl. Europa)</p> 	  <p>Salou (Carles Buigas, 69) Salou (Carles Buigas, 31) Salou (Carles Buigas, 7) Salou (Pg. Jaume I, 17) Salou (Pg. Jaume I, 5) Salou (Barcelona) Reus (estació d'autobusos) Reus (Pl. Pastoreta) Reus (Pl. Oques)</p>

	<b>Detalle de las Líneas Urbanas</b>	 <b>L.Urbanas</b>	<b>Los autobuses de Barcelona</b>	 ( pendiente )
	<b>Mollet del Vallés</b>	 ( pendiente )	 <b>VER documento</b>	
	<b>Reus</b>	 <b>VER documento</b>	 <b>VER documento</b>	
	<b>Salou - (UTE con Plana)</b>	 <b>VER documento</b>	 <b>VER documento</b>	
	<b>Sant Fost de Capcentelles</b>	 <b>VER documento</b>	 <b>VER documento</b>	
<b>Notas:</b>	 → <b>Suburbanas pero como Urbanas</b>  → <b>Actualmente ya no tienen la concesión</b>			

**EMPRESA PLANA**

Empresa:

**Ajuntament de Salou**

Transport Urbà de Salou

**hispania**

Ubicació:

**Salou**  
TarragonaLos autobuses de  
Barcelona**Servicio Urbano de Salou****Líneas  
Urbanas****Historial**

El 15-04-2003 Inauguración: 2 Líneas en concesión a **CRA Hispania** (Grupo Sagalés) y **Plana** en servicio compartido (UTE).  
En diciembre del 2004 se suprime el servicio (por falta de rentabilidad).

**Servicio Urbano de Salou****Notas / Noticias****16/04/2003 RAQUEL SANS Salou**

### Salou estrena dues línies d'autobús interurbà que uniran les urbanitzacions amb el centre Els pròxims dies es posarà en funcionament el sisè tram de transport nocturn al Camp de Tarragona

Salou disposa des d'ahir de servei de transport públic urbà amb la posada en funcionament de dues línies regulars d'autobús que recorreran tots els nuclis de població del municipi. Aquest nou servei és fruit d'un conveni que ahir van signar l'alcalde de Salou, Esteve Ferran; el director general de Ports i Transports de la Generalitat, Enric Ticó, i els responsables de les empreses Plana SL i Hispania SA. Per primer cop, Salou disposa de dues línies amb origen i final a l'ajuntament: la primera cobreix la zona de llevant i les urbanitzacions del Cap Salou amb 18 parades, i l'altra, la zona de ponent amb 14 parades.

Aquestes noves línies d'autobús suposen un increment de més de 90.000 quilòmetres per any de transport públic dins el municipi de Salou, amb més de 7.500 hores noves per any de servei. Cal dir que el servei està integrat per dues línies: la primera, cobreix la zona de Llevant (urbanitzacions de Xalets i Mirador de Salou-ajuntament) amb un recorregut que té 18 parades; i la segona cobreix la zona de Ponent (plaça Venus-ajuntament), amb un recorregut de 14 parades.

Es faran viatges els dies feiners de dilluns a divendres de dos quarts de vuit del matí a dos quarts de nou del vespre, en temporada baixa, i fins a dos quarts d'onze, en temporada alta. En temporada alta també s'ha previst que els autobusos funcionin els dissabtes feiners al matí entre dos quarts de vuit i dos quarts de dues del migdia.

L'alcalde de Salou, Esteve Ferran, es mostrava ahir molt satisfet per la posada en funcionament d'aquest servei, que «permetrà unir els dos extrems del municipi amb el centre», segons apuntava Ferran. D'altra banda, el director general de Ports i Transports de la Generalitat, Enric Ticó, va destacar la importància que la gestió del transport sigui a càrrec de dues empreses privades -Plana SL i Hispania SA-, ja que segons va assegurar «això farà més fàcil rendibilitzar el servei».

D'altra banda, Ticó també va anunciar que ja s'ha passat del viatger 100.000 en les línies de transport nocturn al Camp de Tarragona. En aquest sentit, també va explicar que en els pròxims dies està previst posar en funcionament una sisena línia d'autobús nocturn que cobrirà el tram que uneix Tarragona amb Altafulla.

#### **Dos líneas de bus urbano para unir Salou y sus urbanizaciones Hispania y Plana comparten concesión y cobrarán 1,05 euros por billete**

Al final, los dos operadores de transporte de viajeros por carretera predominantes en el Camp de Tarragona se han repartido el nuevo servicio de autobús urbano de Salou. Ayer fue firmado el convenio entre Ayuntamiento, Generalitat y las empresas Hispania y Plana. Salou tendrá dos líneas de bus, una desde el Ayuntamiento hasta el cabo de Salou y la otra desde el Ayuntamiento hasta el límite con Cambrils. El precio del billete, 1,05 euros, de momento sin abonos ni bono-buses.

#### **T. Santos/Salou**

Lo dijo el alcalde de Salou, Esteve Ferran: «La idea principal es facilitar el acceso de las personas más alejadas del casco urbano a los servicios municipales», es decir, a la zona del Ayuntamiento. Y a eso se limitará, de momento, el autobús urbano de Salou. Ayer vivió su puesta de largo, ante representantes sociales, medios de comunicación y el director general de Ports i Transports, Enric Ticó. Conectará las urbanizaciones de fuera del núcleo urbano con el sector de la Plaça de la Segregació. Y lo hará a través de dos líneas, ambas con principio y final en el Ayuntamiento. Una, la de Llevant, constará de 18 paradas y pasará por las urbanizaciones del cabo de Salou, por Xalets y por Mirador. La segunda, la de Ponent -14 paradas-, comunicará con el límite del municipio de Cambrils. Presumiblemente tocará las nuevas zonas hotelera y deportiva que prevé de aquí a diez años el Plan de Ordenación Urbana Municipal.

**Para ir de punta a punta** Así que el autobús urbano de Salou no está pensado específicamente para cruzar la ciudad de punta a punta. Se puede hacer, pero habrá que pasar por el Ayuntamiento, transbordar y pagar dos billetes. Cada uno cuesta 1,05 euros. Por lo tanto, ir, por ejemplo, desde la plaza de Venus hasta la zona de Covamar costará 2,10 euros.

«Para este tipo de trayectos» -sale al paso Josep Albert Vallcorba, responsable de la empresa Plana- «permanecerá operativo el autobús que comunica con La Pineda», un coche que, en efecto, con un sólo billete cruza de punta a punta Salou, eso sí, a través de Carles Buigas y del paseo Jaume I. Y es precisamente la existencia de este servicio el motivo esgrimido por el gerente de Plana para justificar la existencia de las dos líneas de bus municipal y el transbordo obligado en el Ayuntamiento. «Hemos previsto cubrir los vacíos más notorios», explica Vallcorba, «optimizando los recursos y los servicios que tenemos». De lo que explicaba se deduce que la prioridad estaba en enlazar Segregació con los extramuros de la ciudad.

**Cien mil euros anuales** Una estimación elaborada por Josep Antoni Vallcorba eleva a 100.000 euros anuales el coste total del funcionamiento de ambas líneas de autobús. En principio, operadores y Ayuntamiento ya prevén que se tratará de un servicio deficitario, al menos en sus primeros tiempos. Lo cual obligará a subvencionar parte de su explotación. El Ayuntamiento destinará para ello, en este primer ejercicio, 200.000 euros de sus arcas. De momento, ambos operadores tienen preparados un coche cada uno, un coche y un par de chóferes por línea. Según explicaba el concejal de Governació, Jesús Barragán, el convenio ayer firmado «permite realizar todos los cambios necesarios para mejorar el servicio», ampliar el recorrido de cada línea según vaya creciendo la ciudad, Así como destinar más flota de vehículos y chóferes.

**Refuerzo de servicios en temporada estival** Se iba especulando, desde que se supo de la puesta en marcha de este servicio, con la posibilidad de que hubiese diferentes líneas según la época del año. Al final no será así, y el recorrido del bus urbano salouense será invariado durante



todo el año. Lo que sí habrá es horario diferente. En temporada alta, desde el 23 de junio hasta el 15 de septiembre y en Semana Santa, habrá buses hasta las 22.30 horas. Por contra, durante el resto del año, el servicio quedará interrumpido a las 20.30 horas.

**Hoy mismo, abierto a todos los públicos** Esta misma mañana, a partir de las 7.30 horas, los vecinos y los visitantes de Salou podrán hacer uso del transporte público urbano. El compromiso de tenerlo listo en Semana Santa se ha cumplido, pues.

La frecuencia del servicio está prevista en una hora, con salida desde el Ayuntamiento a las y media. El servicio, para las dos líneas, se inicia a las siete y media de la mañana y se interrumpe a las dos y media para reiniciarse a las cuatro y media de la tarde. El último viaje, según el planning de ambas empresas, dependerá de si es temporada alta o baja.

El bus urbano, según explicaba el gerente de Plana, Josep Alberto Vallcorba, pretende ayudar también al transporte escolar. De este modo, los tres primeros buses saldrán con un intervalo de tres cuartos de hora, a las 7.30, 8.15 y 9.00 horas.

#### Comentario de Miguel Segura → lunes, 4-8-2003 → SALOU

-SALOU. Como complemento a la ficha del urbano de Salou indicarte que el coche que el Grupo Sagalés a través de Hispania ha asignado a esta línea es el nº 308 (Mercedes 815D Unvi Cidade I) estrenado para este servicio.

Desconozco cual es el vehículo que utiliza Plana aunque dudo que sea nuevo.

<http://www.vilaweb.com/elpunt/noticies/noticia-961488.html>

8 de diciembre de 2004



#### El dèficit del servei obliga Salou a suprimir l'autobús urbà inaugurat fa un any i mig Els combois i els recorreguts, que fins ara tenien una mitjana de dos usuaris per dia, es mantindran com a transport escolar

M. PLANA . Salou

El dèficit que arrossega l'autobús urbà de Salou, inaugurat l'abril del 2003, amb l'objectiu d'unir les urbanitzacions amb el centre, ha obligat el consistori de la capital de la Costa Daurada a replantejar-se aquest servei que a partir del dia 1 de gener serà utilitzat només com a transport escolar. La baixa mitjana de passatgers, només dos diaris, i la possibilitat de potenciar el trenet, que uneix les diferents zones de Salou, i també l'opció de sumar parades al transport interurbà, que uneix els diferents pobles de la costa amb Tarragona, han fet que l'Ajuntament aposti per suprimir la connexió de les urbanitzacions amb el centre amb vista a l'any vinent i rebaixar així el dèficit que ha acumulat aquest servei durant el seu any i mig de vida.

«No pretenem que el servei no sigui deficitari. Però no estem disposats al fet que s'incrementi el dèficit de les arques municipals per a un servei que no s'usa». Així de clar era el regidor de Seguretat i Transport Urbans de l'Ajuntament de Salou, Alberto del Hierro, qui avançava que l'Ajuntament pretén suprimir a partir del dia 1 de gener les dues línies d'autobusos urbans que el consistori va inaugurar el 15 d'abril del 2003 ja que aquest servei acumula un dèficit econòmic de 240.000 d'euros i també, segons deia el regidor, un dèficit de passatgers ja que compta amb una mitjana de dos usuaris per dia. Del Hierro defensava que durant aquest temps l'Ajuntament no ha escatimat esforços per mantenir el servei ja que s'han remodelat línies per optimitzar els recursos, s'han fet fins a tres campanyes de potenciació del servei o s'han repartit els seus horaris i recorreguts a tots els immobles. Ara, el consistori creu que no és necessari incrementar el dèficit per un servei que no és necessari i per això les línies i els combois només es mantindran com a transport escolar. La regidoria d'Ensenyament de Salou ha programat l'adaptació dels recorreguts i horaris de la L-1 i L-2 per fer-los coincidir amb el servei d'entrades i sortides dels centres escolars durant el curs. I a més modifica l'itinerari de la L-1 eliminant el seu recorregut a la zona hotelera del PPR-7 i incorporant un recorregut d'entrada al Mirador; i s'incorpora una nova línia L-3 Llevant-Cap Salou. Del Hierro deia que tot i que el transport escolar també sigui deficitari, es pot mantenir perquè té usuaris.



Not\_(2004-12-08)-Foto Bus.jpg

<http://www.vilaweb.com/elpunt/noticies/noticia-961491.html>

8 de diciembre de 2004



#### L'Ajuntament ofereix alternatives a la mobilitat

Com a contrapartida a la supressió del transport urbà, l'Ajuntament de Salou té previst potenciar, amb més freqüència de pas i també un nou vagó, el servei municipal del trenet, ja que segons deia el regidor de Transport Urbà, Alberto del Hierro, aquest té «uns resultats òptims». En el paquet de millores també es negocia amb l'empresa concessionària del servei interurbà -que gestiona la línia de la costa que uneix Cambrils, Salou, Vila-seca i Tarragona- per sumar alguna parada al terme municipal de Salou. De fet, les principals artèries viàries del municipi es troben actualment cobertes per aquest servei i per això l'Ajuntament vol incrementar la seva presència sense, això sí, alentar el servei. També en l'àmbit de la promoció, el consistori avançava que s'intentarà donar més informació, tant pel que fa a horaris com a recorregut i parades, als usuaris potencials, i subratllava que amb l'autobús escolar el consistori salouenc «filará molt prim»

#### Comentarios de David Arriola → 10-2-2006

... el servicio urbano de Salou fue suprimido hace un año por falta de rentabilidad, el servicio se prestaba con un Mercedes D815 Unvi Cidade y con un Scania LB 94 UB 4x2 Noge Touring Intercity (Uno demasiado pequeño y el otro demasiado grande pero ya sabemos como es Plana).

De Plana en Salou hay muchas lineas pero todas interurbanas o refuerzos:

- Línea Tarragona-La Pineda-Salou-Cambrils B.M
- Línea Tarragona-Salou-Cambrils B.M por Autovia
- Línea Reus-Salou ( En esta línea se escapa articulados)
- Línea Port Aventura-Salou-Cambrils B.M
- Línea Port Aventura-La Pineda
- Línea La Pineda-Salou-Cambrils B.M
- Línea La Pineda-Salou-Vilaseca
- Línea Port Aventura-Tarragona
- Línea Port Aventura-Reus
- Línea Port Aventura-Tarragona( Empleados)
- Línea Port Aventura- Reus( Empleados)
- Línea Aeroport de Reus- Salou-Cambrils B.M "Aerobus"
- Línea Salou- Hotel El Paso



Empresa:  
**En Activo**

**Ajuntament de Sant Fost de Capsentelles**  
Servei: **L'Albus**

Ubicació:

**Sant Fost Capsentelles**  
Barcelona



## Servicio Urbano de Sant Fost de Capsentelles



## HISTORIAL

### Servicio Urbano de Sant Fost de Capsentelles

El 19 de Marzo de 2003 se inaugura la Línea, el operador a quien se le adjudica es **Plana**. (Ver nota GenCat. a continuación). Se asigna al servicio el coche 399 de **Plana** con decoración específica. Desde sus inicios es un servicio subvencionado por la Generalitat de Catalunya (sus coches llevan colores TPC). El Ayuntamiento ejerce un especial control sobre el servicio. En Enero de 2004 **Plana** deja de prestar servicio en el Vallés, y pasa a realizarlo **Hispania** (por permuta de líneas). El 1 de Abril 2004 se remodela el recorrido de la línea y se prolonga hasta Mollet (Estación Renfe), pasando al Grupo **Sagalés**.

Texte del comunicat de premsa inicial per a la inauguració del servei. → →



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Servei de Premsa

### La Generalitat millora el transport públic de viatgers a Sant Fost de Campsentelles (Vallès Oriental)

La Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha signat un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'empresa Teresa y José Plana Empresa Plana, SL, per garantir la continuïtat i el finançament d'un servei de transport urbà a Sant Fost de Campsentelles. Això es farà de manera coordinada amb els serveis de transport interurbà de viatgers que operen en aquesta població, des del passat 19 de març de 2003.

Aquest conveni possibilita una cobertura integral dels desplaçaments dels usuaris de Sant Fost de Campsentelles, que disposaran, a més, de la corresponent connexió amb els serveis de transport de viatgers per carretera interurbans de la regió metropolitana de Barcelona.

El servei es realitza de dilluns a divendres feiners amb excepció del mes d'agost, amb la realització de quatre parades a Sant Fost de Campsentelles (Seminari, urbanització, col·legi, plaça Esbert) tot realitzant 12 expedicions diàries d'anada i tornada des de les 7:15 a les 21:15 hores.

Pel que fa als preus d'aplicació, el servei queda inclòs dins el sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

Aquesta actuació forma part de les mesures de millora i potenciació de la xarxa de serveis de transport públic de viatgers per carretera dutes a terme per la Generalitat.

dijous, 19 de juny de 2003

Servei de Premsa  
Tel. 93 495 82 34  
[premsa.ptop@gencat.net](mailto:premsa.ptop@gencat.net)



Escudo del municipio



# Evolución y Esquema de la Línea Urbana de Sant Fost de Campsentelles

**Año 2003**



**Año 2004**

SERVEI MUNICIPAL DE SANT FOST

**Vine al bus!  
Fes-ne aBÚS!**



INICI 1/04/04

**Sagalés**

Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles



Aprofita l'estalvi que t'ofereix la T-10 SOCIAL del transport municipal de **SANT FOST**

2€



T-10 SOCIAL  
(Ubitats i menors de 21)



Punts de venda:

- ▶ Oficina d'Atenció Ciutadana - Ajuntament, Pl. Vila, s/n
- ▶ Ca la Cati: Joan XXIII, 13
- ▶ Ca la Marianna: Barcelona, 90
- ▶ Papeteria Ros: Av. Arago, 56

**MOLLET**



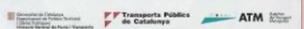
**Año 2006**

**Vine a l'Albus!**



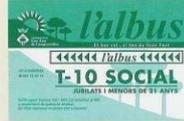
**Sagalés**

Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles



Aprofita l'estalvi que t'ofereix la T-10 SOCIAL del transport municipal de **SANT FOST**

2€



T-10 SOCIAL  
(Ubitats i menors de 21)



Punts de venda:

- ▶ Oficina d'Atenció Ciutadana - Ajuntament, Pl. Vila, s/n
- ▶ Ca la Marianna: Barcelona, 90
- ▶ Papeteria Ros: Av. Arago, 56
- ▶ Drogueria Diana: Masam Cinto Verduguer, 22
- ▶ Estanc: C/ Sant Isidre, 1

**MOLLET**





Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Granadella**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Sierra**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Poboleda**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Pobla de Granadella**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Vilella Baja**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Scala-Dei**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Poboleda**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**PalmadeE.**

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Pobla de Gr.**

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 33275  
Línea: Cambrils - Playa - Salou  
Recorrido: TRAYECTO MINIMO  
Importe 4'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles  
LA HISPANIA  
EQUIPAJES  
**Ulldemolins**

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 10010  
Recorrido: BAHIA - SALOU  
o vice-versa  
Importe 4'50 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

COMPAÑIA REUSENSE DE AUTOMOVILES LA HISPANIA	
Suplemento 1.ª clase Pesetas 0'25	2
Comprendido el aumento transitorio	

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 49773  
Recorrido: Cambrils - Salou  
o vice-versa  
Importe 5'50 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

COMPAÑIA REUSENSE DE AUTOMOVILES LA HISPANIA	N° 3992
Suplemento 1.ª clase Pesetas 0'50	4
Comprendido el aumento transitorio	

Compañía Reusense de Automóviles LA HISPANIA	N° 1870
Suplemento de 1.ª clase Pesetas 0'50	4
Comprendido el aumento transitorio	

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 09108  
Recorrido: Reus - Salou  
o vice-versa  
Importe 8'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 165  
Recorrido: TRAYECTO MINIMO  
Importe 3'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»  
Hora salida N° 13224  
Línea: Cambrils - Playa - Salou  
Recorrido: TRAYECTO MINIMO  
Importe 4'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_ N° 33275  
Línea: Cambrils - Playa - Salou  
Recorrido: TRAYECTO MINIMO  
Importe 4'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_ N° 10192  
Recorrido: Bahía - Salou  
o vice-versa  
Importe 4'50 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

Compañía Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_ N° 03214  
Recorrido: Salou - Reus  
Importe 8'00 ptas. Precio ordinario  
Incluido canon coincidencia F.C.  
y seguro obligatorio  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 196\_\_\_\_  
El Administrador,

2  
291  
037

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: Cambrils - Barrio Marítimo  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 0'97  
Seguro obligatorio 2'92% 0'03 **34** Berlina  
TOTAL 1'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
Seguro obligatorio concertado EL ADMINISTRADOR,

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS-VIÑOLS-PARQUE SAMA  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 2'91  
Seguro obligatorio 2'92% 0'09 **31** 1.ª Clase  
TOTAL 3'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS-BORJAS DEL CAMPO  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 2'91  
Seguro obligatorio 2'92% 0'09 **1** 1.ª Clase  
TOTAL 3'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS-BORJAS DEL CAMPO  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 3'40  
Seguro obligatorio 3% 0'10 **1** 1.ª Clase  
TOTAL 3'50  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida: \_\_\_\_\_ f83  
Recorrido: REUS-BORJAS DEL CAMPO  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Para la Empresa 3'89  
Seguro obligatorio 3% 0'11 **1** 1.ª Clase  
TOTAL 4'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS - ALFORJA  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 4'85  
Seguro obligatorio 2'92% 0'15 **2** 1.ª Clase  
TOTAL 5'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS - CAMBRILS P.  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Para la Empresa 4'85  
Seguro obligatorio 3% 0'15 **32** 1.ª Clase  
TOTAL 5'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_ N° 004000  
Recorrido: REUS-CAMBRILS P.  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 4'85  
Seguro obligatorio 3% 0'15 **32** 1.ª Clase  
TOTAL 5'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»

Hora salida \_\_\_\_\_  
Recorrido: REUS - CAMBRILS - PLAYA  
o vice-versa  
IMPORTE Precio ordinario  
Participe Empresa 4'85  
Seguro obligatorio 2'92% 0'15 **33** 1.ª Clase  
TOTAL 5'00  
En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
EL ADMINISTRADOR,  
Seguro obligatorio concertado

móviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida: \_\_\_\_\_  
**Nº 007201**  
 Recorrido: SALOU - REUS  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 4'358  
 Cánon Coincidencia F.C. 11'4% 0'496  
 Seguro obligatorio 3% 0'146  
**TOTAL. 5'000**  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,

L  
 292  
 037

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
**BILLETE DE IDA Y VUELTA**  
**BORJAS del CAMPO a REUS y regreso**  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Para la Empresa 5'83  
 Seguro obligatorio 3% 0'18  
**TOTAL. 6'00**  
**13**  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 Voleadero unicamente para el día de la fecha. EL ADMINISTRADOR  
 Para el regreso presentar el billete en la taquilla de Reus

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - ALFORJA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 5'83  
 Seguro obligatorio 3% 0'17  
**TOTAL. 6'00**  
**2**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS-CAMBRILS PLAYA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Para la Empresa 5'83  
 Seguro obligatorio 3% 0'17  
**TOTAL. 6'00**  
**33**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - CAMBRILS PLAYA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 5'83  
 Seguro obligatorio 3% 0'17  
**TOTAL. 6'00**  
**33**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - CAMBRILS  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 5'558  
 Cánon Coincidencia F.C. 5'70% 0'316  
 Seguro obligatorio 3% 0'176  
**TOTAL. 6'050**  
**32**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
**Nº 08007**  
 Recorrido: REUS - ALFORJA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Para la Empresa 6'31  
 Seguro obligatorio 3% 0'19  
**TOTAL. 6'50**  
**2**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS-CORNUDELLA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 14'57  
 Seguro obligatorio 3% 0'43  
**TOTAL. 15'00**  
**5**  
 Berlina  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - POBOLEDA  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Para la Empresa 14'57  
 Seguro obligatorio 3% 0'43  
**TOTAL. 15'00**  
**21**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

Comp. Reusense de Automóviles  
 «LA HISPANIA»  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - SCALA-DEI  
 O VICE-VERSA  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 16'51  
 Seguro obligatorio 2'92% 0'49  
**TOTAL. 17'00**  
**22**  
 1.ª Clase  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,  
 Seguro obligatorio concertado

C. R. A. "La Hispania"  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
**Nº 004004**  
 REUS - SALOU  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Participe Empresa 3'25  
 Seguro Obligatorio 3% 0'10  
**TOTAL. 3'35**  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 El Administrador,

C. R. A. "La Hispania"  
 Hora salida \_\_\_\_\_  
 Recorrido: REUS - SALOU  
 IMPORTE Precio ordinario  
 Para la Empresa 3'25  
 Seguro obligatorio 3% 0'10  
**TOTAL. 3'35**  
 En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_  
 EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

Recorrido: REUS-ULLDEMOLINS-PRADES

IMPORTE o VICE-VERSA Precio ordinario

Participo Empresa	19'42	7	1. <sup>a</sup> Clase
Seguro obligatorio 2'92%	0'58		
TOTAL.		20'00	

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Seguro obligatorio concertado EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

Recorrido: REUS-VILELLAS

IMPORTE o VICE-VERSA Precio ordinario

Participo Empresa	20'39	23	Berlina
Seguro obligatorio 2'92%	0'61		
TOTAL.		21'00	

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Seguro obligatorio concertado EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

Recorrido: REUS - VILELLAS

IMPORTE o VICE-VERSA Precio ordinario

Participo Empresa	21'36	23B	Berlina
Seguro obligatorio 3%	0'64		
TOTAL.		22'00	

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Seguro obligatorio concertado EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

BILLETE DE IDA Y VUELTA  
Reus a Cornudella y regreso

IMPORTE

Para la Empresa	24'27	11
Seguro obligatorio 3%	0'73	
TOTAL.		25'00

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Valedero únicamente para el día de la fecha EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

Nº 065008

BILLETE DE IDA Y VUELTA  
REUS a PRADES y regreso

IMPORTE

Participo Empresa	27'19	12
Seguro obligatorio 2'92%	0'81	
TOTAL.		28'00

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Valedero únicamente para el día de la fecha EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

BILLETE DE IDA Y VUELTA  
PRADES a REUS y regreso

IMPORTE

Participo Empresa	28'40	12
Cánon Coincidencia F. C. 3'07%	0'73	
Seguro obligatorio 3%	0'87	
TOTAL.		30'00

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

VALEDERO POR CINCO DIAS EL ADMINISTRADOR.

NOTA: Para la VUELTA es preciso presentar este billete en la taquilla MEDIA HORA ANTES de la salida.

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

BILLETE DE IDA Y VUELTA  
REUS a PRADES y regreso

IMPORTE

Participo Empresa	28'40	12
Cánon Coincidencia F. C. 3'07%	0'73	
Seguro obligatorio 3%	0'87	
TOTAL.		30'00

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

VALEDERO POR CINCO DIAS EL ADMINISTRADOR.

NOTA: Para la VUELTA es preciso presentar este billete en la taquilla MEDIA HORA ANTES de la salida.

Comp. "Reusense de Automóviles «LA HISPANIA»"

Hora salida \_\_\_\_\_

BILLETE DE IDA Y VUELTA  
REUS a PRADES y regreso

IMPORTE

Para la Empresa	29'13	12
Seguro obligatorio 3%	0'87	
TOTAL.		30'00

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

Valedero únicamente para el día de la fecha EL ADMINISTRADOR.

C. R. A. "La Hispania"

Hora salida \_\_\_\_\_

Nº 005507

SALOU - REUS

IMPORTE Precio ordinario

Participo Empresa	3'25	
Seguro Obligatorio 3%	0'10	
TOTAL.		3'35

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

El Administrador,

C. R. A. "La Hispania"

Hora salida \_\_\_\_\_

Recorrido: SALOU - REUS

IMPORTE Precio ordinario

Para la Empresa	3'25	
Seguro obligatorio 3%	0'10	
TOTAL.		3'35

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reus. Auto. «La Hispania»"

Hora salida \_\_\_\_\_

Nº 4291

RECORRIDOS

Reus-Borjas	Vilellas-Cobacés
Borjas-Alforja	Cornudella-Albarca
Alforja-Collado	Albarca-Prades
Collado-Puente	Sierra-Pob'a Gr.
Puente-Poboleda	Pobla Gr.-Granadella

o vice-versa

IMPORTE Precio ordinario

Para la Empresa	2'23	52	1. <sup>a</sup> Clase
Impuestos 35%	0'77		
TOTAL.		3'00	

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

EL ADMINISTRADOR,

Comp. "Reus. Auto. «La Hispania»"

Hora salida \_\_\_\_\_

RECORRIDOS

Borjas-Poboleda	Alforja-Albarca
Alforja-Seale Del	Collado-Prades
Collado-Vilellas	Collado-Ulldemolins
Puente-Cabacés	Puente-Sierra
Scala Dei-Bisbal F.	Aibarca-Pobla Gr.
Vilellas-Palma E.	Ulldemolins-Granadella
Borjas-Cornudella	o vice-versa

IMPORTE Precio ordinario

Para la Empresa	7'41	57	1. <sup>a</sup> Clase
Impuestos 35%	2'59		
TOTAL.		10'00	

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195\_\_\_\_\_

EL ADMINISTRADOR,

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Reus  
VUELTA 2

Reus a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 12 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 204

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

3.ª clase - Ida y Vuelta Reus-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Tarragona  
VUELTA 2

Tarragona a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 12 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 404

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

3.ª clase - Ida y Vuelta Tarragona-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Cambrils  
VUELTA 2

Cambrils a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 14 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 601

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

3.ª clase - Ida y Vuelta Cambrils-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Reus  
VUELTA 2

Reus a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 14 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 402

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

2.ª clase - Ida y Vuelta Reus-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Tarragona  
VUELTA 2

Tarragona a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 14 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 604

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

2.ª clase - Ida y Vuelta Tarragona-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Cambrils  
VUELTA 2

Cambrils a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 16 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 604

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

2.ª clase - Ida y Vuelta Cambrils-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Reus  
VUELTA 2

Reus a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 16 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 201

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

1.ª Delantera - Ida y Vuelta Reus-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Tarragona  
VUELTA 2

Tarragona a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 16 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 602

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

1.ª Delantera - Ida y Vuelta Tarragona-Barcelona

LINEA CAMBRILS - BARCELONA

Barcelona a Cambrils  
VUELTA 2

Cambrils a Barcelona  
IDA 1

Ida y Vuelta 18 Ptas.

[Empty box for stamp]

Nº 603

Este billete es solo valedero por todo el día de la fecha y no se admitirá si está enmendado o roto debiéndose conservar hasta el final trayecto

Consérvase este billete hasta el final de trayecto

1.ª Delantera - Ida y Vuelta Cambrils-Barcelona