



Versión 06-2021


HISTORIA

LINEAS

FOTOS

Textos Legales

Billetes

Info Web

 Los autobuses de
Barcelona

Empresas


HISTORIAL

Nota Previa: En los inicios de esta empresa participan varios empresarios, pero hasta 1976 (en que se unifican todas las líneas de ellos) hay dos que en especial constituyen el entramado empresarial. Se incluyen en esta ficha los datos de referencias al otro empresario que acabó siendo absorbido y que no tiene abierta ficha propia en las filas sombreadas en azul.

Otra de las Empresas tiene su propia ficha pero se incluye también en ésta por la especial vinculación, filas rosadas.

Las filas grises son las correspondientes a esta empresa más directamente o cuyo desarrollo es más evidente o general.

A partir de la documentación existente sobre líneas coincidentes con el FFCC (ver detalle en [líneas](#)) se hace un resumen cronológico de las líneas que constan y que se detallan a continuación (dividido por empresas) e intercalando otros datos:

Antes de 1921 Facundo Barris Puigdengolas está atendiendo la línea de San Quintín a San Sadurní y a San Juan de Mediona. (Ver más datos y detalle sobre los coches en su ficha).
En 1921 a la muerte de [Facundo](#) su hijo [Jaime Barris Fábregas](#) recibe la línea y coches.

Facundo Barris Puigdengolas
Jaime Barris Fábregas

En 1924 [Jaime Estalella Solé](#) efectuaba la línea La Llacuna-Villafranca Panadés.
(R^a coche).

Jaime Estalella Solé

El 25-05-1925 La Hispano Llacunense atiende la línea San Juan de Mediona a San Sadurní Anoia. (Ver [Líneas](#) y [Documentos-1](#)). Estos documentos dan a entender que más adelante esta línea se transformará en (o se la considerará) de La Llacuna a Barcelona (pero ya se verá).

La Hispano Llacunense

Los coches asignados a este servicio son Hispano Suiza mat. B-15291 22 asientos, Willys T-3100 23 as , Citroen B-55284 24 as , Hispano Suiza B-59008 32 as, según se cita en el anverso, pero en el reverso se citan dos más Hispano Suiza B-7754 24 as y Hispano Suiza B-32731 32 as. Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales.

La anotación más interesante en el dorso del [documento](#) es “La Hispano Llacunense explota esta línea desde el 04-10- 1930 por cesión de su anterior propietario”. No se cita el nombre pero no cabe duda que se refiere a [Jaime Barris Fábregas](#), es la única referencia que se tiene de él y de su línea y concreta la fecha de cesión, pero lo veremos en siguientes apuntes.

El 19-05-1927 María Estalella Vivo (antes [Jaime Estalella Solé](#)) atiende la línea La Llacuna a Villafranca Penedes. (Ver [Líneas](#)).

María Estalella Vivo

Los coches asignados a este servicio son Chevrolet mat. B-62204 22 asientos, Chevrolet B-36420 14 as , Chevrolet B-66791 22 as
Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales.

El 23-07-1929 Jaime Barris Fábregas recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea San Juan de Mediona-San Sadurní de Noya. (R^a Timbre).

Jaime Barris Fábregas

El 31-07-1929 La Hispano Llacunense atiende la línea desde La Llacuna a Igualada.
En la documentación aparece el nombre de [Antonio Vallés Miró](#) como primer titular (?)
(Ver [Líneas](#) y [Documento-4](#)).

Antonio Vallés Miró
La Hispano Llacunense

Los coches asignados a este servicio son Willys mat. T-3037 14 as , Chevrolet B-55536 20 as .
Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales.

El 04-10-1930 La Hispano Llacunense pasa a atender la línea San Juan de Mediona a San Sadurní Anoia que atendía Jaime Barris Fábregas. ([Ver Líneas y Documentos-1](#)).

La Hispano Llacunense

En la documentación se intuye que se trata de esa empresa aunque no figura su nombre y al contrario figura el de este otro empresario Ignacio Soler Albert (de Collbató) con unas anotaciones imprecisas pero que se citan para constancia. ([Ver Líneas y Documentos-6](#)).

Jaime Barris Fábregas

No hay fechas concretas (se señalan 24-01-1948 y 14-06-1952) y parecen estar añadidas posteriormente, igual que los coches que se detallan a continuación:

Ignacio Soler Albert

Willys T-3100 27 as , Citroen B-55284 24 as , Hispano Suiza B-59008 33 as , Hispano Suiza B-15291 21 as , Reo B-76757 35 as , Willys T-3037 14 as , Citroen B-32731 32 as. Los coches figuran todos en otras líneas. Posiblemente en los años 30 (seguramente el 04-10-1930) pasaron a Ignacio Soler una corta temporada antes de pasar la línea integra a ser atendida por La Hispano Llacunense posteriormente. En la ficha de Jaime Barris Fábregas figura también una pequeña explicación.

El 30-10-1930 La Hispano Llacunense atiende la línea desde La Llacuna a San Juan de Mediona. ([Ver Líneas y Documento-2](#)).

La Hispano Llacunense

Los coches asignados a este servicio son Willys mat. T-3100 23 asientos, Citroen B-55284 24 as , Hispano Suiza B-59008 32 as. Los tres coches están duplicados con otras Líneas, se entiende que los debían ir alternando.

Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales.

En 1930 se funda en La Llacuna (Barcelona) la firma: La Hispano Llacunense S.A.

(Se supone que hasta entonces se utilizaba el nombre sin estar declarada oficialmente como SA).

(En 1929 el coche titular, Hispano Suiza B-59008, luce este logo sin poder asegurar que sea el oficial de la Empresa) →



El 04-02-1931 La Hispano Llacunense SA obtiene autorización para el pago centralizado del timbre de sus líneas La Llacuna a Igualada y San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya. ([Ver Líneas](#)).

El 20-08-1931 Maria Estalella Vivo (o Jaime Estalella Solé) está atendiendo su línea de La Llacuna a Santa Coloma de Queralt. ([ver líneas](#)). La documentación está duplicada a nombre de ambos.

Jaime Estalella Solé



(El coche titular, Chevrolet mat. B-32761, que todavía se conserva en La Llacuna, ostenta este logo) → Hay otros dos coches titulares que son Chevrolet B-36420 14 as , GMC B-42959 20 as.

En 09-1931 simultáneamente Jaime Estalella Solé seguía efectuando la línea La Llacuna-Villafranca Panadés. (Rf^a Timbre). (No se tiene certeza exacta de cuando se efectuó el traspaso de Jaime a María).

El 14-09-1939 Maria Estalella Vivo (o Jaime Estalella Solé) está atendiendo su línea de Guardiola de Fontrubí a Barcelona. ([ver líneas](#)). La documentación está duplicada a nombre de ambos.

Jaime Estalella Solé



Los coches titulares son Chevrolet B-62204 22 as y Blitz B-54787 28 as.

En la documentación se especifica que la línea está caducada y por tanto ya no funciona, pero no se conoce desde cuando.

El 15-09-1939 La Hispano Llacunense atiende la línea desde San Sadurní de Noya a Barcelona. ([Ver Líneas y Documento-3](#)).

La Hispano Llacunense

Los coches asignados a este servicio son Citroen mat. B-32731 12 as, Citroen B-55284 24 as , Hispano Suiza B-59008 33 as. Los tres coches están duplicados con otras Líneas, se entiende que los debían ir alternando y en esta época debían ser los rescatados de La Guerra. Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales.

Por esa misma época La Hispano Llacunense pasa a atender la línea de La Llacuna a Barcelona, que resulta de la soldadura de todas sus otras líneas. ([Ver Líneas y Documento-5](#)).

La Hispano Llacunense

Los coches asignados a este servicio son Citroen B-32731 12 as , Hispano Suiza B-59008 33 as , Willys T-3100 23 as , Hispano Suiza B-15291 22 as , Citroen B-55284 24 as ,

Los coches están duplicados con otras Líneas, en esta época debían ser los rescatados de La Guerra.

Por los tipos de letra (caligrafía) parece que todo este conjunto de coches fueron los iniciales para esta línea.

Al finalizar la Guerra (según la documentación de [líneas](#) coincidentes con el FFCC que se han ido viendo) ya debía existir algún tipo de colaboración de ambas empresas ya que los servicios que constan están combinados y se hacen todos hasta Barcelona, pasando por Vilafranca:

El 14-09-1939 Guardiola Fontrubi-Barcelona → Maria Estalella Vivo.

El 15-09-1939 S.Sadurní d'Anoia-Barcelona → La Hispano Llacunense.

En 1952 La Hispano Llacunense está realizando tres líneas diferentes: La Llacuna-San Sadurní de Noya, La Llacuna-Igualada y La Llacuna-Barcelona (por San Juan y San Quintin de Mediona). ([ver líneas](#)).



Las concesiones definitivas las recibirá en: el 24-02-1954 la línea V-548 B-16 La Llacuna-San Sadurní de Noya, el 08-10-1955 la V-946 B-40 La Llacuna-Igualada y el 04-04-1957 la V-1320 B-59 San Sadurní-Barcelona. ([Ver Líneas](#)).

En 1952 también simultáneamente Jaime Estalella Solé ha transferido la línea de La Llacuna a Villafranca del Panadés a favor de María Estalella Vivó, que ha agregado al servicio un nuevo ramal o línea de La Llacuna a Sta.Coloma de Queralt. Ambos ramales se convertirán en la concesión V-864 t-B-31 Sta. Coloma Queralt-Vilafranca (de la que no se han encontrado datos en el BOE).



El 17-01-1968 F.O.S.T.E.R. SA (Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares) traspasa la titularidad de la concesión V-2042 B-109 Barcelona-Sta. M^a Bellver a La Hispano Llacunense (Hilla). ([Ver documento](#)).

F.O.S.T.E.R., S.A.

Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares

El 13-09-1971 **HILLSA** traspasa la titularitat de las concesiones **V-2042 B-109** **Barcelona a Sta. M^a Bellver** y **V-1320** **Barcelona a empalme de San Sadurní de Noya a TGO (Transportes Generales de Olesa)**. ([ver doc.](#))



El 27-12-1976 **Maria Estalella Vivó** cesó en su actividad y cedió la explotación de su línea **V-864 t-B-31** **Sta. Coloma Queralt-Vilafranca a La Hispano Llacunense**. ([ver documento](#)).

El 20-06-1977 **La Hispano Llacunense SA** traspasa oficialmente la línea **V-946 B-40** **La Llacuna-Igualada a Sociedad Anónima Masats**. ([Ver documento](#)).



El 08-04-1978 **La Hispano Llacunense** obtiene la concesión de la línea entre **Piera y estación de San Sadurní de Noya**. ([ver documento](#))



El 24-12-1981 **Josep Romagosa Ullès**, en nombre de **TGO** transfiere la titularidad de la línea **V-2042 B-109 Barcelona-Sta. M^a Bellver** a **La Hispano Llacunense S.A.** ([ver documento](#)).

La gestión por parte de **TGO** fue de unos 10 años y luego la línea retorna a su anterior dueño.



En el apartado **líneas** se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).

En 1983 unifica sus líneas **V-548 B-16** **La Llacuna-San Sadurní de Noya**, **V-681 B-?** **Piera-Sant Sadurní d'Anoia (estació)**, **V-864 t-B-31** **Santa Coloma de Queralt-Vilafranca del Penedès** y **V-1320 B-59** **Barcelona-enllaç de Sant Sadurní d'Anoia**, (todas excepto la última citada en el parrafo anterior) en una sola concesión, la **V-6416 GC-16**.

El 08-06-1984 **Hillsa** obtiene la concesión de la línea entre **Barcelona y Sant Sadurní d'Anoia, por la autopista A-2, como hijuela de la V-2042 Barcelona-Santa Maria de Bellver**. ([ver documento](#)).

Hacia el año 1984 **La Hispano Llacunense** traslada su sede a Sant Sadurní d'Anoia (lugar más idoneo dada su red de líneas).

Por esta época los coches van pintados (o se están pintando) de blanco con rayas azules longitudinales en zig zag y generalmente llevan pintado un ciervo ([Ver notas](#)).



El 03-12-1987 **José Esteve Juliá** traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-1987 B-107** entre **l'estació de Gelida i Sant Llorenç d'Hortons, amb prolongació de Can Canals a Sant Llorenç d'Hortons** a **HILLSA**. ([ver documento](#)).

José Esteve Juliá

Hacia el 1992 se produce una fusión de **Transportes Monasterio** con la familia **Nicolás** y pasando a denominarse **MONNIC**. Esta fusión afecta a las Empresas Autocares Ríbas SL, **La Hispano Llacunense SL**, **Autos Canals SA** y la propia **Transportes Monasterio SA (Cinto Bus SL)**, dura unos años e incluye la reestructuración de varias líneas de las mencionadas empresas (algunas empresas desaparecen), finalizando hacia 1995 con la implantación de la nueva denominación **MON-BUS** (a efectos de Grupo) → Los coches se van pintando con la librea característica, dibujo verde azul sobre fondo blanco ([Ver notas](#)).



Nuevo Logo (en 1992)

El 29-05-1992 adquiere la línea **V-1972 B-105** **Barcelona-Sitges** a la Empresa **ENATCAR** (procedente anteriormente de **Renfe**), recuperada en aplicación de la LOT. ([Ver documento](#)).



El 18-07-1994 se inaugura el servicio **T-Bus** que une las poblaciones de **Martorell-Sant Esteve Sesrovires-La Veguda Baixa- La Beguda Alta-Masquefa-San Llorenç d'Hortons-Sant Sadurní d'Anoia-Subirats-Gelida-Castellví de Rosanes-Martorell**, basado en la concesión que ya ostenta y con la modalidad de "a la demanda" = (recorrido fijo con horarios pero parando allí donde se solicita, sin parada establecida y recogiendo pasaje allí donde se ha solicitado previamente por teléfono).



En 1994 la empresa pasa de SA a SL. (Aunque su nombre abreviado y su logo no se actualizan, siguen siendo **Hillsa** a todos los efectos).

Algunos coches adquieren una nueva decoración: Fondo Blanco con una raya verde gruesa transversal inclinada (generalmente son los asignados al **T-Bus**). ([Ver notas](#)).



El 02-01-1997 se hace público y oficial el cambio de titularidad de la concesión **V-748:B-26** de **Barcelona a Martorell** con hijuelas de **Autos Canals SA** a **La Hispano Llacunense SL** ([Ver documento](#)). En el traspaso se incluyen los coches que se detallan a continuación y demás activos de la empresa.

Autos Canals SA

B-843713 Pegaso 5031 Camelsa

B-1133-BL Pegaso 5023 Unicar U-75

B-1859-EF Pegaso 5031 Vanhool

B-895068 Pegaso 6031

B-3578-BV Pegaso 5023 Unicar U-75

MA-1962-J Pegaso 5035

B-4649-AS Pegaso 5023 Obradors

B-8892-HD Pegaso 5031 Beulas Europa

(Datos de Miquel Segura)

B-0368-AY Pegaso 5023 Obradors

B-4811-FU K Setra S215H

Durante un tiempo siguen funcionando estos vehículos junto con otros de la nueva pero reciclados (no se conocen adquisiciones de primera mano en esta época).

Continúan produciéndose quejas por el mal funcionamiento y la situación económica sigue empeorando.

El 29-01-1997 (con motivo de la reestructuración citada más arriba) se traspasa la línea **V-1972 B-105** **Barcelona-Sitges (con hijuelas)** a **Cinto Bus**. ([Ver documento](#)).



Con los años se convertirá en una línea emblemática de esta empresa que llegará hasta **Tarragona**.

El 16-06-1999 se hace público y oficial el cambio de titularidad de la concesión V-748:B-26 de Barcelona a Martorell con hijuelas de La Hispano Llacunense SL a Soler i Sauret SA ([Ver documento](#)).



En esta ocasión no parece haber traspaso de activos (paradas y locales) ni de ningún vehículo ya que los citados anteriormente son desguazados y Soler Sauret destina a la la línea coches de tipo semi-urbano de los típicos que ya tiene.

En el año 2004 comienza a decorar los nuevos coches con lo que luego será su nueva imagen (color marron claro). ([Ver notas](#)).



En el año 2005 amplia las frecuencias y recorridos del T-Bus transformandolo en dos líneas circulares, mas otra de lanzadera entre Gelida (estación)-St.Llorenç d'Hortons, teniendo por tanto una mayor asignación de coches.

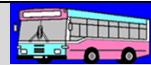
En Septiembre del 2005 se le asigna por concurso el Servicio Urbano de Sant Esteve de Sesrovires, que dura poco tiempo.

Líneas Urbanas

En el año 2005 traslada nuevamente sus cocheras pero esta vez a un polígono a las afueras de la misma población: (Pol.Ind.Can Ferrer II - C/ Italia, 2-3 08770- Sant Sadurní d'Anoia. Aantes: Rbla.Generalitat, 23 de Sant Sadurní Anoia).

En el año 2007 se reinicia el Servicio Urbano de Sant Esteve de Sesrovires

En el año 2009 el director es el Sr. Ramón Monasterio.



Esta ficha se cierra provisionalmente a falta de continuar con los datos posteriores a 2009, que era lo que contenía la anterior versión de 10-2013, revisada luego en 05-2019, habiendo agregado varias anotaciones y diversos billetes en la versión 06-2020 y más fotos en esta última 06-2021 .

Queda pendiente también de desglosar el Servicio Urbano de Sant Esteve de Sesrovires, a su ficha correspondiente, y actualizar el apartado de líneas en general.

Líneas Urbanas



Información / Bibliografía / Enlaces

Datos sobre el Servicio Urbano de St. Esteve de Sesrovires	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/santesteve.html
Datos sobre el servicio T-Bus	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/t-bus.html
Página web oficial de la propia empresa	http://www.hillsabus.com/Webnova/
Información Municipal del Servicio Urbano de Autobus (año 2013)	http://www.sesrovires.net/Municipi/Mobilitatitransports/BusUrbà/tabid/539/language/ca-ES/Default.aspx



Datos en web: <http://www.hillsabus.com/historia.php> <-(No funciona)

Se accede a la misma información desde: <http://www.hillsabus.com/Webnova/index.php>

Inicia les seves activitats l'any 1930, en la població de La Llacuna. En el seu inici es creen uns serveis que en data actual ja no existeixen:

- línies de Santa Coloma de Queralt, La Llacuna, Vilafranca, Sant Sadurní.
- línies de Santa Coloma de Queralt, Santa Maria de Bellver, Pla del Penedès, Barcelona.
- línies de Santa Coloma de Queralt, La Llacuna, Martorell, Barcelona.

Avui en dia seguint els objectius de la seva fundació: donar servei a les comarques de l'Alt Penedès - Baix Llobregat, i gràcies a la confiança dels nostres usuaris em crescut creant uns nous serveis:

- transport de personal de fabriques.
- transport escolar.
- transports discrecionals.

Adaptar-nos a tots els serveis dels nostres clients segons les seves necessitats.



Publicado en Boletín Informativo Municipal

Signat un conveni per millorar el transport públic per carretera

Els alcaldes de diverses poblacions de l'Alt Penedès, l'Anoia i el Baix Llobregat, entre ells el de Sant Esteve, els presidents dels respectius Consells Comarcals i el secretari per a la mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, va signar el 27 de maig, a Vilafranca del Penedès, un conveni per millorar el transport públic per carretera.

Demandes dels usuaris

Per tal d'optimitzar els recursos, el conveni unifica el servei T-BUS, que uneix les localitats, i el de l'Illa d'Hortons des de Sant Llorenç d'Hortons a l'Estació de Renfe de Gelida. Altres millores són la reubicació d'algunes parades i la revisió dels recorreguts per tal d'ajustar el servei a les demandes dels usuaris i usuàries. El document també pretén definir les condicions i el finançament de les comunicacions de transport de viatgers. El pressupost anual del servei és de 467.000 euros. Les administracions públiques aporten 345.000, dels quals 291.000 provenen del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

Juliol 2005 **S**

El nuevo servicio de bus urbano tendrá un trayecto de 17 paradas

El nuevo servicio de bus urbano, que entrará en funcionamiento en septiembre, estará gestionado por HILLSA, empresa concesionaria del transporte urbano por parte de la Generalitat.

Inicialmente, el trayecto, de unos 40-45 minutos y 17 paradas, unirá el centro urbano con los barrios de Vallserrat Ca'n'Amat y el polígono industrial de Ca'n'Estella. El objetivo es ampliar el servicio en función de las necesidades que se generen.

Para poner en marcha el servicio, el Ayuntamiento cuenta con el asesoramiento del Servicio de Transportes de la Generalitat, tanto en el diseño del recorrido



El recorrido tendrá inicio y final en la parada frente a los Jardines.

como en la supervisión del presupuesto. El pasado día 15, un técnico de la Generalitat y la 2a teniente de Alcalde, Roser Brosed, realizaron una prueba sobre el terreno para comprobar como se desarrollará el trayecto.

Antes de la puesta en marcha del servicio, el Ayuntamiento informará sobre horarios, tarifas y paradas.

Concurso para el establecimiento de un Servicio Urbano de Autobuses en Sant Esteve de Sesrovires

BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA

Administració Local 19 / 7 / 2005 Núm. 171 / Pàg. 73

Sant Esteve Sesrovires

EDICTE

La Corporació Municipal en Ple en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2005, adoptà, per unanimitat dels membres assistents, sobre aprovació provisional Ordenança Fiscal núm. 19 reguladora de la Taxa per a l'ús del servei públic del transport urbà, l'accord següent:

"Primer. - Aprovar provisionalment l'Ordenança fiscal núm. 19 reguladora de la taxa per a l'ús del servei públic del transport urbà.

Segon. - De conformitat a allò que disposa l'esmentat article 17 del Text refós de la Llei d'hisendes locals, el present acord provisional emès pel Ple de la Corporació, així com el referit text, s'exposaran al públic i en el tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament durant el termini de 30 dies hàbils, a fi que els interessats puguin examinar l'expedient i presentar qualsevol al·legació que estimin oportuna.

L'esmentada exposició al públic s'anunciarà en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA (BOP) i començarà a comptar el termini des del dia següent a aquell en què es dugui a terme la publicació del corresponent anuncii.

Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, l'Ordenança restarà definitivament aprovada, sense necessitat de resolució expressa."

El que es fa públic per a general coneixement.

Sant Esteve Sesrovires, 11 de juliol de 2005.

El Secretari, Ricard Rosich i Palet. Vist i plau, el Tinent d'Alcalde delegat, Enric Carbonell i Jorba.

022005016716

Sant Esteve Sesrovires

EDICTE

La Corporació Municipal en Ple en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2005, adoptà, per la majoria que requereix la Llei, sobre aprovació inicial de la Normativa per a la utilització del transport urbà al municipi de Sant Esteve Sesrovires, l'acord següent:

"Primer. - Aprovar inicialment la Normativa per a la utilització del transport urbà al municipi de Sant Esteve Sesrovires.

Segon. - Sotmetre a informació pública el present acord i el text de la normativa mitjançant un anuncii al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el taulell d'Edicthes de la Corporació, per un termini de trenta dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la última publicació d'un dels diaris oficials, per tal de formular les al·legacions i/o reclamacions que es considerin oportunes.

Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, la Normativa restarà definitivament aprovada, sense necessitat de resolució expressa.

Tercer. - Un cop aprovada definitivament la Normativa, es publicarà de la forma següent:

a) Al tauler d'Edicthes i al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA: el text dels acords plenaris adoptats.

b) Al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya: la referència del BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA on s'hagi fet la publicació municipal anteriorment esmentada.

De conformitat amb l'article 66 apartat 1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, la present ordenança municipal entrarà en vigència des del moment en que es publiqui el seu text íntegre al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim local, modificada parcialment per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del Govern Local i continuará vigent fins que s'acordi la seva modificació o derogació."

El que es fa públic per a general coneixement.

Sant Esteve Sesrovires, 11 de juliol de 2005.

El Secretari, Ricard Rosich i Palet. Vist i plau, el Tinent d'Alcalde delegat, Enric Carbonell i Jorba.

022005016719

Nota de Miquel Segura:

La Hispano Llacunense tè guardat a un local de La Llacuna un vell Hispano Suiza amb matrícula B-32761 que havia pertenescut a una empresa anomenada "María Estalella" que va esser l'origen d'Hillsa.

Datos en:

<http://www.pegasoesmicamion.com/phpBB2/viewtopic.php?p=98650#98650> (el enlace ya no funciona)

AT_TONI

COMARCAL

Registrado: 22 Abr 2007

Mensajes: 539

Ubicación: catalunya

Publicado: Sab Abr 04, 2009 4:15 pm Título del mensaje:

...un poco tarde, pero expresar mi satisfacción por todo lo que díó de sí el día, conocer Toniarnau y familia, y Miquel con su hijo, y el reencuentro con todos los demás.

Al día siguiente, domingo, fuimos junto con Apolo y otros compañeros del ramo a almorzar a La Llacuna, donde vive el hijo de uno de ellos y, en el almacén de al lado de su casa preservan este CHEVROLET, compañero generacional de los visitados en can Sagalés.



Bus_(B-32761)_Chevrolet_2009-03(WPegaso+Toni).jpg

Correo de Miquel Segura → 20-03-2008

Os envío una fotografía del 18 Agosto 1995 del entonces coche nº 20 de La Hispano Llacunense (hoy nº 320) →

Digo hoy porque en la actualidad se trata del coche con más años de antigüedad en la flota de Hillsa.

Lo vemos en la población de Sant Llorenç d'Hortons realizando una de las líneas más curiosas para un vehículo urbano, línea que sigue realizando a día de hoy.

La línea comunica los siguientes pueblos tanto por carretera comarcal como de montaña; Martorell -Sant Esteve Sesrovires- La Veguda Baixa- La Beguda Alta- Masquefa - San Llorenç d'Hortons- Sant Sadurní d'Anoia - Subirats - Gelida- Castellví de Rosanes - Martorell



Bus_320_Man_Hispano_1995-08(MS).jpg

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

diumenge 6 de novembre de 2011

Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (II).

L'ensulsiada de la guerra civil del 1936-1939 i la postguerra van comportar una reorientació de l'activitat dels carrossers de camions i autocars. Calia recuperar l'escarrans i danyat parc mòbil d'aleshores.

Arran de la guerra civil van trinxar-se molts de vehicles. Els que s'havien conservat, estaven força malmesos. A més, el país s'havia empobrit fins a nivells impensables i la misèria s'escampava arreu. La fam i les malalties s'estenien com una plaga. Gairebé tots els intel·lectuals del país van haver d'exiliar-se. Més tot l'exili de ciutadans que combregaven amb la república o havien lluitat amb l'exèrcit republicà. Una tragèdia sense parió.

En quant a l'automoció, no hi havia diners per a peces, material, recanvis, pneumàtics ni carburant. L'esclat de la Segona Guerra Mundial i l'aïllament del règim feixista del General Franco ho agreujava tot plegat més.

Per a superar aquell tràngol calia molt de treball, esforços i imaginació per a engiponar solucions. Els carrossers van haver de començar a refer les carroceries dels pocs autocars conservats emprant els pocs materials que tenien a l'abast. Sort n'hi havia del contraban per a proveir-se d'algunes peces imprescindibles.

Són els anys de la reconstrucció. Els pocs autocars eren reconstruïts diversos cops amb carroceries diferents. Vells vehicles dels anys 1920 i 1930 són refets completament, de dalt a baix: els xassís, els eixos, el diferencial i el motor els hi són canviats els cops que calgui. Aquesta activitat durarà fins ben entrats els anys 1960.

Tampoc era cap solució d'importar vehicles estrangers. Els pocs que s'importaven eren amb quotes assignades molt limitades. Els vehicles importats es podien comptar amb els dits d'una mà. S'havia que pagar aranzels molts alts per a importar un vehicle perquè la dictadura franquista volia industrialitzar el país a cop de Decret a través de l'aïllament econòmic. L'autarquia en deien. Un fracàs absolut, no cal dir-ho.

En les fotografies d'aquesta sèrie d'articles dedicats a les carroceries construïdes per en Josep Vert i Planas hi ha autocars amb matrícules prou antigues carrossats de nou. Era l'activitat principal dels carrossers. Allargaven els xassís dels vells autocars, els hi muntaven una carroceria nova, els equipaven amb un motor Perkins i un diferencial Timken, i a rodar altre cop. Ras i curt, era una qüestió purament de supervivència.

Se reproducen solo las imágenes correspondientes a esta empresa, todas mantienen el enlace para ver el original (hacer click en la imagen) :

Un autocar de l'empresa LA HISPANO LLACUNENSE SA, de Sant Sadurní d'Anoia, que cobria la línia regular de Sant Sadurní a Barcelona. Avui dia aquesta empresa forma part de HILLSA:



imatges del Nº 10 de la Hispano LLacunense, un Reo de 1949 B-76757.

De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es]
Enviado el: sábado, 12 de junio de 2021 11:02
Asunto: Hillsa. Fotos Antigues

Fotos que m'ha pasat en Josep Cardona.

Properament mès.

Salutacions /Saludos / Regards Miquel Segura



HILLSA __ (B-54787) (Arxiu Josep Cardona)



HILLSA __ (B-36420) (Arxiu Josep Cardona)



HILLSA 315 (B-3281-ID) (Col Josep Cardona)



HILLSA __ (B-59008) (Arxiu Josep Cardona)



HILLSA 11 (T-0886-E) Arxiu Josep Crdona)



Algunas imágenes → Evolución de las decoraciones



Bus_17_Pegaso-5031_Unicar-3000M_1995-02(J.A.Solsona+Xavi Flórez)



Bus_321_Setra_1995-03(J.A.Solsona+David Arriola)



Bus_330_Pegaso-6038_(ex-Tmb)_1996-12(Miquel Segura)



Bus_(T-4054-N)_Pegaso 5064 Unicar U75_1993-08(Miquel Segura)



Bus_St.Sadurni_2buses_2002-05(Xavi Flórez)



Bus_344_Setra_(Ex-AutosCanals)_2002-02(David Arriola)



MIQUEL SEGURA LLOP
31.12.1997 MOLINS DE REI (Barcelona)
Bus_339-MonBus(exAutosCanals)_1997-12(Miquel Segura)



Coche de La Hispano Llacunense
St. Poco de Blanes (Girona) - Junio 2002
Bus_366_Nissan_Unvi-Xeito_2003-06(Xavi Flórez)



Bus_368_Irisbus Irizar (Nueva imagen)_2004-10(Xavi Flórez)



Bus_350_DAF Ovi SW360_2007-08(David Arriola)



Algunas imágenes (del coche de María Estalella que se conserva en La Llacuna)



La Llacuna, 27-06-2009. Foto: Xavi Flórez



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



Foto de Toni Rica, Marzo 2009



La Llacuna, 27-06-2009
Foto: Xavi Flórez



Algunas imágenes (Colección del autor)



Bus_320_Man_Hispano_2009-07(Xavi Flórez)



Bus_320_Man_Hispano_2009-11(Xavi Flórez)



Bus_364_Iveco_2006-08(Xavi Flórez)



Bus_365_Volvo_Irizar_Intercentury_2006-02(Xavi Flórez)



Bus_366_Nissan_Unvi-Xeito_2003-06(Xavi Flórez)



Martorell, 16-07-2009

Foto: Xavi Flórez



Bus_367_Iveco_Irizar-Intercentury_2008-05(Xavi Flórez)



La Llacuna, 27-06-2009

Foto: Xavi Flórez

Bus_368_Irisbus_Irizar-InterCentury_2009-06(Xavi Flórez)



Algunas imágenes (Colección del autor)



Bus_368_Iveco_Irizar-Intercentury_2008-05(Xavi Flórez)



Bus_368-Irisbus_Irizar-InterCentury_(tras)_2009-06(Xavi Flórez)



Bus_371_(Hillsa)(2pisos)(atasco)_2004-11(Xavi Flórez)



Bus_372_MB-111-CDI_Vito_2008-05(Xavi Flórez)



Bus_374_Iveco_Irizar_Intercentur2_2007-07(Xavi Flórez)



Bus_375_Iveco_(UrbStEsteveSesrovires)_2006-02(Xavi Flórez)



Bus_378_Scana_Ayats-Bravo_2008-04(Xavi Flórez)



Bus_380_(B-3578-HT)-Setra-S215H(Tras)_2007-02(Xavi Flórez)



Algunas imágenes (Colección del autor)



Sant Sadurní, 10-05-2008
Foto: Xavi Flórez

Bus_384_MB 816D Unvi Compa_2008-05-10(Xavi Flórez)



Sant Sadurní d'Anoia, 21-11-2009
Foto: Xavi Flórez

Bus_384_MB 816D Unvi Compa_2009-11(Xavi Flórez)



Bus_St.Sadurni_2buses_2002-05(Xavi Flórez)

hillsa



100 Anys al seu Servei



23 2 2006

Bus_375-Iveco_(UrbStEsteveSesrovires)(Tras)_2006-02(Xavi Flórez)



Bus_359_Renault-Master_2008-08(Xavi Flórez)



Nº 375 (5100-DRP)
Iveco A65 C17 Indcar Wing
St. Esteve Sesrovires, 21-08-2008
Foto: Xavi Flórez

Bus_375_Iveco_Indcar-Wing_(Urb St Esteve Sesrovires)___2008-08(XF)



Bus_359_Renault-Master_2008-08(Xavi Flórez)



hillsa

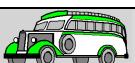
Empresa:
En Activo

Ubicación:

HILLSA (La Hispano Llacunense SA)

Antes: Jaime Estalella Solé

Sant Sadurní d'Anoia (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Ignacio Soler Albert					Dosier 4			
Hispano Suiza	22	B	15291	21-23		S Juan Mediona - S Sadurní d'Anoia		(antes de 1924)?
Reo	23	B	76757	31-35		S Juan Mediona - S Sadurní d'Anoia		
Willys	18	T	3100	27	tatxat a la llista	S Juan Mediona - S Sadurní d'Anoia		
Citroen	20	B	55284	24		S Juan Mediona - S Sadurní d'Anoia		
Hispano Suiza	36	B	59008	33		S Juan Mediona - S Sadurní d'Anoia		
Willys	16	T	3037	18		La Llacuna - S Joan de Mediona		(antes de 1924)?
Citroen	11	B	32731	12		La Llacuna - S Joan de Mediona		
La Hispano Llacunense					Dosier 18			
Citroen	11	B	32731	12	gasolina	La Llacuna - Barcelona		(antes de 1925)?
Hispano Suiza	36	B	59008	32-33	gasolina	La Llacuna - Barcelona		
Willys	18	T	3100	22-23	gasolina	La Llacuna - Barcelona		
Hispano Suiza	24	B	15291	22	gasolina	La Llacuna - Barcelona		
Citroen	21	B	55284	24	gasolina	La Llacuna - Barcelona		
						San Juan de Mediona - S Sadurní Anoia	A	25/05/1925
						La Llacuna - Mediona	B Provisional	30/10/1930
						S Sadurní d'Anoia - Barcelona	Tolerado	15/09/1939
Wyllis	23			24		La Llacuna - Igualada	A	31/07/1929
Hispano Suiza	50/60			??		La Llacuna - Igualada		
??	16	T	3037	14		La Llacuna - Igualada		
Chevrolet	21	B	55536	20		La Llacuna - Igualada		
Maria Estalella Vivo					Dosier 41	(antes Jaime Estalella Solé)		
Chevrolet	16	B	32761	12		La Llacuna - Vilafranca Penedes	A	19/05/1927
Chevrolet	20	B	36420	12 14		La Llacuna - Vilafranca Penedes		
GMC	22	B	42959	20		La Llacuna - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	21	B	62204	22		La Llacuna - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	21	B	66791	22		La Llacuna - Vilafranca Penedes		
						La Llacuna - Sta Coloma de Queralt	B Provisional	20/08/1931
Blitz	21	B	54787	28		Guardiola Fontrubi - Barcelona	Tolerada	14/09/1939

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE								
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES		LINEAS DE AUTOMOVILES						
EXPEDIENTE N.º 19-A								
LINEA de San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya								
SERVICIO de 1.º viajeros		(2) diario		PERMISO: clase A				
Empresa o propietario La Hispano Llacunense S.A. = La Llacunense								
Fecha de la concesión 24 de Agosto		de 19 25		25 Mayo 1925				
Longitud 25 Km. V		Fecha implantación servicio		1º de Setiembre de 1925				
Provincias que recorre Barcelona								
Locales de que disponen para los viajeros								
COCHES afectos a esta linea: al dorso								
MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS	Patente de Circulación PTS.				
Hispans	24	B 10291	33	2				
Reo	21	T 3.100	28	2				
Citroen	21	B 55284	24	2				
Hispano	36	B 59008	32	2				
IMPUESTOS: del 1º año 3000								
de transportes 1º año 70								
Canon de conservación 1/4 centimo Eda./Km.								
Canon de inspección 10 pesetas anuales Km.								
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente Pró. 1931 : 55.885								
¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?								
Observaciones:								
Ver ap. Prov. n.º 30 938 y 167								
La Llacuna - Barcelona								

ITINERARIO	Km.	HORARIO DE IDA				TARIIFAS	
		1.º	2.º	3.º	4.º	ORDINARIAS	IDÁ Y VUELTA
San Juan Mediona							
San Quintín id.							
San Pedro Penedes id.							
Torreblanca							
San Sadurní de Noya	25						
HORARIO DE REGRESO							
La Coloma id.							
Barcelona id.							
arribas encima de la Llacuna - Mediona - Noya - San Sadurní							

Extracto condiciones concesión:

Se Hispano Llacunense explota esta linea desde el día de Octubre de 1930 por cuenta del seu anterior propietario Hispano B 7754 27 HP 26 Plazas

Willys T 3100 21 23

Citroen B 55284 21 24

Hispano B 59008 36 32

B 32731 9

S-1

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LINEA de La Llacuna a Medionas

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B/Tra.

Empresa o propietario La Hispano Llacunense

Fecha de la concesión 30 de Octubre de 1930

Longitud 9 Km. Fecha implantación servicio de 19

Provincias que recorre Asturias León Castilla Extremadura

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS	Patente de Circulación PTS.
Willys	31	T. 3100	23	
Citroën	21	B. 55284	24	
Hispano	36	B. 59008	32	

IMPUESTOS: del Timbre 750
de transportes 40

Canon de conservación
Canon de inspección
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? Si ¿Qué clase principalmente?
Observaciones: Ver A nº 17

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACION DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE T NÚM. 16

LÍNEA de San Saturnino de Moya a Barcelona

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACIÓN: clase federante

Empresa o propietario La Hispano Llacunense, S. A.

Fecha de la concesión 15 de Septiembre de 1939

Longitud 51 Km. Fecha implantación servicio: de 19

Provincias que recorre

Locales de que dispone para los viajeros

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente de circulación Pescetas	Observaciones
			Clase	Clase		
Hispano	36	B. 59008	33			G T
Citroën	21	B. 55284	24			G T
	11	B. 32731	12			G T

IMPUESTO: del Timbre 299207

calculo vigente 4/

de transprtos

Canon de conservación:

Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? Si ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones: 19-A y 93-B

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

34

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE
TRANSPORTES TERRESTRES

LINEA de Signalada a La Llacuna.

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A.

Empresa o propietario La Hispano Llacunense, S. A.

Fecha de la concesión 31 de Octubre de 1930

Longitud 20 Km. Fecha implantación servicio 18 de Marzo de 1930

Provincias que recorre Barcelona

Locales de que dispone para los viajeros

Guadalajara Albacete Zaragoza

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS	Patente de Circulación PTS.
Willys	16	T. 3037	16	
Hispano	20	B. 55516	20	

IMPUESTOS: del Timbre

1300
25

51

100

Canon de conservación 1 céntimo por Km.

Canon de inspección 10 ptas. anuales por Km.

Número de viajeros que se calcula transporta 10.774

¿Transporta mercancías? No ¿Qué clase principalmente?

Observaciones: Tarifas autorizadas: 12 y 10 cént. viajero/km.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

S-1

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de LA LLACUNA a BARCELONA

Servicio (1) diario Longitud 25 kms. Concesión: Clase

Titular: La Hispano Llacunense, S. A.

Residencia del titular: La Llacuna

Fecha de la concesión: de 1930 de 19

Fecha de implantación del servicio: de 1930 de 19

Provincias a que afecta: Barcelona

Locales para administraciones: La Rambla (Casa 29)

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza HP.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
Citroën	11	B. 32731	12			galardina	G T
Hispano	26	B. 59008	33				G T
Willys	18	T. 3102	22				G R
Hispano	24	B. 15291	22				G T
Citroën	21	B. 55284	24				G T

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: 65

¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada dia kgs.

(1) Diario, alterno, trimesanal, etc.

Se han escaneado y se han incluido los documentos más significativos de los diferentes ramales, sobre todo para comprobar las matrículas y las fechas, ya que en el documento inicial (de Excel) la exposición de líneas y la lista de coches están muy alteradas y se hace imposible clasificar nada concretamente. El resultado final es que se expone en el [Historial](#).

Además se incluye a continuación el caso de [Ignacio Soler Albert](#) combinado o entrelazado con [Jaime Barris Fábregas](#):



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Jaime Estalella Solé	B	42959		G.M.C.	abr-30	555, la Llacuna.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
23-07-1929	San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya	-	Jaime Barril Fábregas	-
04-02-1931	La Llacuna a Igualada San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya	-	Hispano Llacunense S.A.	-
21-09-1931	La Llacuna y Villafranca del Panadés	B	Jaime Estalella Solé	-
27-04-1942	Santa María de Bellver y Barcelona Plá del Panadés y San Sadurní de Noya	-	Joaquín Surinach Morell	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obser.
Fontrubí y Villafranca del Panadés	B	19	Jaime Alemany Orga → a Hispano Igualadina	def.	27-10-1953	1424/16 86	B-62.762 Chevrolet 22 as. B-71.953 Studebaker 14 as.	-
La Llacuna y estación de San Sadurní de Noya E La Llacuna y Estación de San sadurní de Noya E San Juan de Mediona y estación de San Sadurní de Noya E San Quintín de Mediona y estación de San Sadurní de Noya	B	33,2	La Hispano Llacunense S.A.	def. conv.	24-02-1954	3483	B-59.008 Hispano Suiza 33 as. B-55.284 Reo 22 as. T-3.037 Willys 18 as.	-
Igualada y La Llacuna	B	22,6	La Hispano Llacunense S.A.	def. conv.	08-10-1955	4845	T-31.000 Willys 22 as. B-32.731 Citroen 10 as.	-
Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya	B	51	Hispano Llacunense S.A.	def.	04-04-1957	4938	Hispano Suiza 22 as. Reo 22 as.	-
Barcelona y Santa María de Bellver E Santa María de Bellver a Barcelona E Plá del Panadés a Barcelona	B	61	F.O.S.T.E.R.S.A.	def. conv.	19-04-1961	4705	DOS 23/24 v.	-

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 548	B-16	La Llacuna - Estación de - San Sadurní de Noya	La Hispano Llacunense S.A.
V- 864	t-B-31	Santa Coloma de Queralt - Villafranca del Panadés	NO ENCONTRADA en BOE → ver billete
V- 946	B-40	La Llacuna-Igualada	Sociedad Anónima Masats
V-1320	B-59	Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya	Hispano Llacunense S.A.
V-2042	B-109	Santa María de Bellver - Barcelona	F.O.S.T.E.R.S.A.

Nota:- Casillas sombreadas en Gris: son de otras Empresas pero afectan indirectamente a las líneas de ésta.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dis	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1011	V548	B16		La Llacuna-St Sadurní d'Anoia (estació)		La Hispano Llacunense SA
1982-06	_1022	V864	B31(T)		Sta Coloma de Queralt-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1982-06	_1062	V1320	B59		Barcelona-Enllaç, St Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SA
1982-06	_1109	V2042	B109		Barcelona-Sta Maria de Bellver		La Hispano Llacunense SA
1982-06	_1189	V3268	B193		Piera-St Sadurní d'Anoia (estació)		La Hispano Llacunense SA
1983-03	_1011	V548	B16		La Llacuna-St Sadurní d'Anoia (estació)		La Hispano Llacunense SA
1983-03	_1022	V864	B31(T)		Sta Coloma de Queralt-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1983-03	_1062	V1320	B59		Barcelona-Enllaç, St Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SA
1983-03	_1109	V2042	B109		Barcelona-Sta Maria de Bellver		La Hispano Llacunense SA
1983-03	_1189	V3268	B193		Piera-St Sadurní d'Anoia (estació)		La Hispano Llacunense SA
1984-12	_1109	V2042	B109		Barcelona-Sta Maria de Bellver		La Hispano Llacunense SA
1984-12	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1984-12	_1226	V6416	GC16		La Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1984-12	_1227	V6416	GC16		La Llacuna-Sant Sadurní d'Anoia (Estació)		La Hispano Llacunense SA
1984-12	_1228	V6416	GC16		Piera-H.Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (est.)		La Hispano Llacunense SA
1987-04	_1109	V2042	B109		Barcelona-Sta Maria de Bellver		La Hispano Llacunense SA
1987-04	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1987-04	_1226	V6416	GC16		la Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1987-04	_1227	V6416	GC16		Piera-H.Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (est.)		La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-St Llorenç d'Hortons	Antes era de Esteve Juliá, Josep	La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1109	V2042	B109		Sta Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1110*	V2042	B109		Sant Sadurní d'Anoia-Can Sunyer		La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1226	V6416	GC16		la Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1989-01	_1227	V6416	GC16		Piera-H.Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (est.)		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-St Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1109	V2042	B109		Sta Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1110*	V2042	B109		Sant Sadurní d'Anoia-Can Sunyer del Palau		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1226	V6416	GC16		la Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1991-05	_1227	V6416	GC16		Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (est.)		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges	Antes era de Enatcar	La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-St Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1109	V2042	B109		Sta Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1110*	V2042	B109		Sant Sadurní d'Anoia-Can Sunyer del Palau		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1226	V6416	GC16		la Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SA
1992-06	_1227	V6416	GC16		Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (est.)		La Hispano Llacunense SA
1995-12	_1106	V1972	B105		Barcelona-Sitges-Vilanova i la Geltrú	(Ampliada)	La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1107	V1987	B107		El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida	(nueva)	La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-Sant Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1109	V2042	B109		Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1110*	V2042	B109		Sant Sadurní d'Anoia-Can Sunyer del Palau		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1123*				Barcelona-Olivella		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1124*	V1972	B105		Vilanova i la Geltrú-l'Aeroport del Prat		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1125*				Sant Pere de Ribes-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1126*				Les Roquetes-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1127*				Barcelona-Casino de Barcelona		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1226	V6416	GC16		la Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SL
1995-12	_1227	V6416	GC16		Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia (estac.)		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1107	V1987	B107		El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-Sant Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1109	V2042	B109		Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-La Llacuna-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1226	V6416	GC16		La Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SL
2002-06	_1227	V6416	GC16		Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2003-10	_1107	V1987	B107		El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida		La Hispano Llacunense SL
2003-10	_1108	V1987	B107		Gelida (estació)-Sant Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SL
2003-10	_1109	V2042	B109		Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2003-10	_1225	V6416	GC16		Santa Coloma de Queralt-La Llacuna-Barcelona		La Hispano Llacunense SL

2003-10	_1226	V6416	GC16	La Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SL
2003-10	_1227	V6416	GC16	Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2004-12	_1107	V1987	B107	El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida		La Hispano Llacunense SL
2004-12	_1108	V1987	B107	Gelida (estació)-Sant Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SL
2004-12	_1109	V2042	B109	Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
				Santa Coloma de Queralt-La Llacuna-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2004-12	_1225	V6416	GC16	La Llacuna-Vilafranca del Penedés		La Hispano Llacunense SL
2004-12	_1226	V6416	GC16	Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1107	V1987	B107	El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida (e)		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1108	V1987	B107	Gelida (estació)-Can Canals de Masbover		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1109	V2042	B109	Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1225	V6416	GC16	Santa Coloma de Queralt-la Llacuna-Barcelon		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1226	V6416	GC16	La Llacuna-Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense SL
2005-10	_1227	V6416	GC16	Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2006-00	_	V1987	B107	Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons		La Hispano Llacunense SL
2006-00	_	V2042	B109	Santa Maria de Bellver - Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2006-00	_	V6416	GC16	Santa Coloma de Queralt - Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1015	V1987	B107	Gelida-Martorell	(modificada, antes 1108)	La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1109	V2042	B109	Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1225	V6416	GC16	La Llacuna-Barcelona	(modificada)	La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1226	V6416	GC16	La Llacuna-Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1227	V6416	GC16	Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2008-12	_1285	V6416	GC16	Barcelona-Santa Coloma Queralt	(nueva)	La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1015	V1987	B107	Gelida-Martorell		La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1109	V2042	B109	Santa Maria de Bellver-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1225	V6416	GC16	La Llacuna-Barcelona		La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1226	V6416	GC16	La Llacuna-Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1227	V6416	GC16	Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense SL
2009-12	_1285	V6416	GC16	Barcelona-Santa Coloma Queralt		La Hispano Llacunense SL
2011-12	L0074			Barcelona - Santa Coloma de Queralt		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L0402			La Llacuna - Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L0562			Piera - Vilarnau - Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L0676			Santa Maria de Bellver - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L1147			Urbà de Sant Esteve Sesrovires		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L1149			La Llacuna - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2011-12	L1365			T-BUS		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L0074			Barcelona - Santa Coloma de Queralt		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L0402			La Llacuna - Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L0562			Piera - Vilarnau - Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L0676			Santa Maria de Bellver - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L1147			Urbà de Sant Esteve Sesrovires		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L1149			La Llacuna - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L1365			T-BUS		La Hispano Llacunense, SL
2013-10	L1567			Gelida: nucli urbà - estació de ferrocarril		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L0074			Barcelona - Santa Coloma de Queralt		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L0402			La Llacuna - Vilafranca del Penedès		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L0562			Piera - Vilarnau - Sant Sadurní d'Anoia		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L0676			Santa Maria de Bellver - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L1147			Urbà de Sant Esteve Sesrovires		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L1149			La Llacuna - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L1365			T-BUS		La Hispano Llacunense, SL
2015-12	L1567			Gelida: nucli urbà - estació de ferrocarril		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L0074			Barcelona - Santa Coloma de Queralt		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L0402			La Llacuna-Vilafranca del Penedès (a la demanda)		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L0562			Piera - Vilarnau - Sant Sadurní d'Anoia (a la demanda)		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L0676			Santa Maria de Bellver - Barcelona		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L1147			Urbà de Sant Esteve Sesrovires		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L1149			e18 Barcelona-St.Sadurní d'Anoia-la Llacuna		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L1365			T-BUS (SC)		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L1567			Gelida: nucli urbà - estació de ferrocarril		La Hispano Llacunense, SL
2018-09	L1731			Sant Llorenç d'Hortons-Gelida-Barcelona		La Hispano Llacunense, SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<p>El Grandet El Torrentfondo Sant Llorenç d'Hortons Can Castany Les Cases Noves Gelida (Estació) Gelida 1 Gelida Can Parenostre La Valenciana El Martivell 1 El Martivell</p> <p>Serveis: 7 (només 1 arriba a) Recorregut: 30 minuts (40 minuts amb el) Gencat: 15-01-02</p>	<p>Santa Coloma de Queralt Bellprat Sant Magí de Brufaganya la Llacuna Mediona Sant Pere Sacarrera Sant Quintí de Mediona Sant Pere de Riudebitlles Lavit Sant Sadurní d'Anoia Sant Sadurní d'Anoia(est) Monistrol d'Anoia Barcelona</p> <p>Serveis: 4 aprox.només (cap arriba a BCN) (Dissabtes: 1 + Festius: 1 +) Recorregut: 30 min. + 10 min. + 25 min. Gencat: 15-01-02</p>	<p>Sant Sadurní d'Anoia Monistrol d'Anoia Can Benet, cruilla El Grandet Can Cairot Piera El Badorc Sant Jaume Sesoliveres La Fortesa Vilarnau Sant Sadurní d'Anoia</p> <p>Serveis: 1 Irregular (només el dijous ?) Recorregut: (No té horari) Gencat: 15-01-02</p>
<p>La Llacuna La Serra Les Llambardes Cal Ticubor Pont de Baró Vilafranca del Penedès</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 45 minuts Gencat: 15-01-02</p>	<p>Gelida (estació) Sant Llorenç d'Hortons Can Canals de Masbover</p> <p>Serveis: 1 Recorregut: 25 minuts Gencat: 15-01-02</p>	<p>Santa Maria de Bellver el Pla del Penedès Sant Sadurní d'Anoia la Torre-ramona la Valenciana Castellví de Rosanes Martorell Barcelona</p> <p>Serveis: 1 (Divendres feiners) (dilluns a Divendres) St.Sadurni-BCN Directe Recorregut: 1 h. 30 min. (40 min. Directe) Gencat: 15-01-02</p>



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p>1107 El Grandet-Sant Llorenç d'Hortons-Gelida (estació) La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>el Grandet Sant Llorenç d'Hortons Gelida (estació)</p>	<p>1109 Santa Maria de Bellver-Barcelona La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>Santa Maria de Bellver el Pla del Penedès Sant Sadurní d'Anoia la Torre-ramona la Valenciana Castellví de Rosanes Martorell Barcelona</p>	<p>1225 Santa Coloma de Queralt-la Llacuna-Barcelona La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>Santa Coloma de Queralt Bellprat Sant Magí de Brufaganya la Llacuna Mediona Sant Pere Sacarrera Sant Quintí de Mediona Sant Pere de Riudebitlles Lavit Sant Sadurní d'Anoia Sant Sadurní d'Anoia (est) Monistrol d'Anoia Barcelona (Urgell/París)</p>	<p>1227 Circumval-lació Piera-Vilarnau-Sant Sadurní d'Anoia La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>Sant Sadurní d'Anoia Can Catasús Monistrol d'Anoia Can Benet (cruilla) el Grandet Can Cairot Piera el Badorc Sant Jaume Sesoliveres la Fortesa Vilarnau Sant Sadurní d'Anoia</p>
<p>1108 Gelida (estació)-Can Canals de Masbover La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>Gelida (estació) Sant Llorenç d'Hortons Can Canals de Masbover</p>	<p>1226 La Llacuna-Vilafranca del Penedès La Hispano Llacunense SL 93 8912561</p> <p>la Llacuna la Serra les Llambardes Cal Ticubor Pont de Baró Vilafranca del Penedès</p>		



Datos de Josep Antoni Moreno sobre concesiones (el 17-05-2008):

Correccions a full de la Llacunense. Segon em consta a mi Hillsa ha tingut o té les següents concessions:

V-0548 B-16 **La Llacuna (estació) Sant Sadurní d'Anoia.** Concessió de l'any 1954. Unificada amb altres a la V-6416; V-GC-16 el 1983.

V-0681 B-? **Piera - Sant Sadurní d'Anoia (estació).** No tinc l'any de concessió. Unificada amb altres a la V-6416; V-GC-16 el 1983.

V-0748 B-26 **Barcelona Martorell** Gestiona des de 1997 a 1999 per La Hispano Llacunense, SL i després transferida a Soler i Sauret, SA.

V-0864 t-B-31 **Santa Coloma de Queralt Vilafranca del Penedès.** Procedent de transferència de Maria Estalella Vivó (any?). Unificada amb altres a la V-6416; V-GC-16 el 1983.

V-0946 B-40 **Igualada - la Llacuna** Concedida el 1955 a La Hispano Llacunense, SA, però després transferida a Leocadia Masats Vilarnau i posteriorment a Societat Anònima Masats. Unificada amb altres a la V-6411; V-GC-11-B.

V-1320 B-59 **Barcelona enllaç de Sant Sadurní d'Anoia** Concessió de l'any 1957. Unificada amb altres a la V-6416; V-GC-16 el 1983.

V-1972 B-105 **Barcelona - Sitges.** Concedida l'any 1960 a Renfe. Amb motiu de la LOTT l'adquireix La Hispano Llacunense, SA el 1992. El 1994 l'empresa passa de SA a SL. El 1997 transfereix la concessió a Cintoi Bus, SL.

V-1987 B-107 **estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons.** Concessió vigent. Va ser transferida l'any 1987 per Josep Esteve i Julià, que la va rebre del seu pare José Esteve Miquel l'any 1961. Va ser concidida l'any 1955.

V-2042 B-109 **Santa Maria de Bellver Barcelona.** Concessió vigent. Va ser transferida l'any 1982 per Transportes Generales de Olesa, SA. Originalment va ser concedida l'any 1961 a FOSTER,SA.

V-6416 V-GC-16-B **Santa Coloma de Queralt - Barcelona.** Concessió vigent.

Ja ho pots afegir a la teva fitxa. Salutacions!

	Detalle de las Lineas Urbanas	L.Urbanas	Líneas Urbanas Indice	Los autobuses de Barcelona	
	Sant Esteve de Sesrovires	VER documento	(pendiente)	VER documento	



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 19/08/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Santa María de Bellver** (V-2.042).

De Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares a **La Hispano Llacunense SA**

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-45518\)](#)

«Fomento y Organización de Servicios de Transportes Especiales y Regulares» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) en favor de la Sociedad mercantil «La Hispano Llacunense, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 17 de enero de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «La Hispano Llacunense, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid. 31 de julio de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—5.185-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/12/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Barcelona y Santa María de Bellver** (V-2.042) y entre **Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya** (V-1.320).

La Hispano Llacunense, S. A. → **Transportes Generales de Olesa, S. A.**

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51331\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) y entre Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya (V-1.320).

La Entidad «La Hispano Llacunense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) y entre Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya (V-1.320) en favor de «Transportes Generales de Olesa, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 13 de septiembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid. 28 de octubre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—7.692-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 28/03/1977 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Santa Coloma de Queralt y Vilafranca del Penedés** (V-864).

Maria Estalella Vivó → **La Hispano Llacunense**

27-12-1976

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-8013\)](#)

8013

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santa Coloma de Queralt y Vilafranca del Penedés (V-864).

Doña María Estalella Vivó solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santa Coloma de Queralt y Vilafranca del Penedés, en favor de la Entidad «La Hispano Llacunense, S. A.», y

Esta Dirección General, en fecha 27 de diciembre de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid. 28 de febrero de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—2.209-A.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (BOE de 03/09/1977 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Igualada y La Llacuna** (V-964).

La Hispano Llacunense SA → **Sociedad Anónima Masats**

20-06-1977 Debe ser V-946

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-21573\)](#)

21573

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y La Llacuna (V-964).

«La Hispano Llacunense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y La Llacuna (V-964), en favor de la «Sociedad Anónima Masats», y esta Dirección General en fecha 30 de junio de 1977, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid. 20 de julio de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—6.585-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 27/04/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Piera y estación de San Sadurní de Noya (E. 11.577).

La Hispano Llacunense SA

08-04-1978

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-11303\)](#)

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de julio de 1977, con fecha 8 de abril de 1978, ha resuelto otorgar definitivamente a «La Hispano Llacunense, S. A.», la concesión del citado servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Piera y estación de San Sadurní de Noya, con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de Transportes vigentes, y entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario: Longitud, 17,8 kilómetros, Piera, Badorch, San Jaime Sesoliveras, La Fortesa, barrio Vilarnau y estación de San Sadurní de Noya.

Prohibiciones de tráfico: De y entre San Sadurní de Noya y su estación y viceversa.

Expediciones: Una de ida y vuelta los jueves y sábados.

Tarifas: Clase única, a 2,512 pesetas viajero-kilómetro. Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,3788 pesetas por cada 10 kilogramo-kilómetro o fracción. Sobre las tarifas viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación respecto del ferrocarril: Coincidente c) con trato de independiente.

Madrid, 8 de abril de 1978.—El Director general, José Luis García López.—2.674-A.

→ 104

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 194. — 27 gener 1982

RESOLUCIÓN de 24 de desembre de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109).

DOGC 27/01/1982

[Text i fitxa](#) [PDF \(282.62 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 24 de desembre de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109)

El senyor Josep Romagosa i Ullès, en nom i representació de l'empresa Transports Generals de Olesa, S. A., va sol·licitar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109), a favor de La Hispano Llacunense, S. A., i

aquesta Direcció General de Transports, amb data 24 de desembre de 1981, va accedir a la sollicitud, i així, la citada entitat La Hispano Llacunense, S. A., resta subrogada en els drets i obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment de la normativa estableguda a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 24 de desembre de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

→ 1706

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 447. — 27 juny 1984

RESOLUCIÓN de 8 de juny de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver (V-2042).

DOGC 27/06/1984

[Text i fitxa](#) [PDF \(198.38 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 8 de juny de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió Barcelona - Santa Maria de Bellver (V-2042)

El Director General de Transportes, en ús de les facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de maig de 1981 (D.O.G.C. núm. 144, de 22 de juliol), en data 8 de juny de 1984, ha resolt adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió V-2042, Barcelona-Santa Maria de Bellver, a l'empresa La Hispano Llacunense, S. A., d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, amb un recorregut de 43.500 km de longitud.

Expedicions i calendari: Una expedició d'anada i tornada els dies feiners, entre Barcelona i Santa Maria de Bellver, amb intensificació del servei base en el tram parcial afectat.

Prohibicions de tràfic: Les mateixes que el servei base, així com la de realitzar parades en el recorregut per l'autopista i les seves àrees de servei per prendre i deixar viatgers.

Tarifes: Les mateixes que el servei base V-2042.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per v/km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.

Barcelona, 8 de juny de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes

RESOLUCIÓ de 3 de desembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació de Gelida i Sant Llorenç d'Hortons, amb prolongació de Can Canals a Sant Llorenç d'Hortons (V-1987:B-107).

DOGC 30/12/1987

[Text i fitxa](#) [PDF \(152.73 KB\)](#)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 3 de desembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació de Gelida i Sant Llorenç d'Hortons, amb prolongació de Can Canals a Sant Llorenç d'Hortons (V-1987:B-107).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre l'estació de Gelida i Sant Llorenç d'Hortons, amb prolongació de Can Canals a Sant Llorenç

d'Hortons, entre el cedent senyor Josep Esteve i Julià i l'empresa cessionària La Hispano Llacunense, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Llacunense, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 3 de desembre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-5239 (87.330.058)

RESOLUCIÓ de 29 de maig de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Sitges (V-1972:B-105).

DOGC 17/06/1992

[Text i fitxa](#) [PDF \(182.68 KB\)](#)

ENATCAR → **HILLSA**

RESOLUCIÓ

de 29 de maig de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Sitges (V-1972:B-105).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Sitges (V-1972:B-105) entre el cedent, Empresa Nacional de Transporte de Viajeros por Carretera (ENATCAR), i l'empresa cessionària, Hispano Llacunense, SA, amb la qual cosa l'empresa Hispano Llacunense, SA, queda

subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 29 de maig de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports
PG-24292 (92.140.002)

RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748:B-26).

DOGC 31/01/1997

[Text i fitxa](#) [PDF \(34.72 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748:B-26).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell amb filloles (V-748:B-26) entre l'empresa cedent, Autos Canals, SL, i l'empresa cessionària, Hispano Llacunense, SL, amb la qual cosa l'empresa Hispano Llacunense, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 2 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXTADÓS
Director general de Transports
(96.351.008)

RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105).

DOGC 13/02/1997

[Text i fitxa](#) [PDF \(342.24 KB\)](#)

HILLSA → **Cinto Bus SL**

RESOLUCIÓ

de 29 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sitges amb fillola-desviació per l'autopista A-16 i prolongació fins a Vilanova i la Geltrú (V-1972:B-105), entre l'empresa cedent, Hispano Llacunense, SL, i l'empre-

sa cessionària, Cinto Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Cinto Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 29 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXTADÓS
Director general de Transports
(97.021.003)

RESOLUCIÓ de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

DOGC 13/07/1999

[Text i fitxa](#)  [PDF \(14.13 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26), entre l'empresa cedent Hispano Llacunense, SL, i l'empresa cessionària Soler i Sauret, SA, amb la qual cosa l'empresa Soler i Sauret, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, de 16 de juny 1999

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(99.166.035)

Servicio Urbano de Sant Esteve de Sesrovires

El 12-09-2005 se inaugura el **Servicio Urbano de St. Esteve Sesrovires**. Previamente se había convocado concurso por parte del Ayuntamiento → [Ver texto](#).

(Datos de la Web de Los Autobuses de Barcelona en: http://cv.uoc.es/~jmora/lneas_i/santesteve.html)

En 03-2006 el Ayuntamiento suspendió inesperadamente este servicio urbano (no se conocen exactamente las causas).

En el año 2007 volvió a reanudarse el servicio sin (aparentemente) demasiados cambios.

El 06-09-2010 (al inicio del curso escolar) se amplió el servicio con una nueva línea y se agregó otro vehículo.

Recorrido en el año 2009:



Nº 375 (5100-DRP)
Modelo: ASX C17 Indcar Wing
St. Esteve Sesrovires, 21-08-2008
Foto: Xavi Florez

Recorrido y Horarios año 2013

Los datos pueden consultarse en:
<http://www.hillsabus.com/Webnova/pdf/stEsteve.pdf>

y en:
<http://www.sesrovires.net/Municipi/Mobilitatitransports/BusUrbà/tabid/539/language/ca-ES/Default.aspx>



Ajuntament de
Sant Esteve Sesrovires

Horari



BUS URBÀ

Transport Públic Municipal
Sant Esteve Sesrovires

BUS URBÀ

PARADA

PARADA	HORES SORTIDA
Jardinet - centre urbà	7:15 8:00 8:50 12:00 14:40 16:55 19:00 19:53
Casal Gent Gran	7:16 8:01 8:51 12:01 14:41 16:56 19:01 19:54
Estació	7:17 8:02 8:52 12:02 14:42 16:57 19:02 19:55
Vallserrat	7:18 8:04 8:54 12:04 14:44 16:59 19:04 19:57
Albers	7:19 8:05 8:55 12:05 14:45 17:00 19:05 19:58
Escola Nova	7:20 8:06 8:56 12:06 14:46 17:01 19:06 19:59
M. Àurelia Campmany	7:21 8:07 8:57 12:07 14:47 17:02 19:07 20:00
Josep Pla	7:22 8:08 8:58 12:08 14:48 17:03 19:08 20:01
Josep Pla-Ramon Llull	7:23 8:09 8:59 12:09 14:49 17:04 19:09 20:02
Ramon Llull-Vallserrat	7:24 8:10 9:00 12:10 14:50 17:05 19:10 20:03
El Pi	7:26 8:11 9:01 12:11 14:51 17:06 19:11 20:04
Xaloc-Mestral	7:28 8:13 9:03 12:13 14:53 17:08 19:13 20:05
Mestral-Xaloc	7:29 8:14 9:04 12:14 14:54 17:09 19:14 20:06
Llevant	7:31 8:16 9:06 12:16 14:56 17:11 19:16 20:08
Garbi-Golf	7:32 8:17 9:07 12:17 14:57 17:12 19:17 20:09
Urb. Masia Bach - vallserrat-3	7:33 8:18 9:08 12:18 14:58 17:13 19:18 20:10
Garbi-Gregal	7:34 8:19 9:09 12:19 14:59 17:14 19:19 20:11
Mercè Rodoreda	7:36 8:21 9:11 12:21 15:01 17:16 19:21 20:13
Mercè Rodoreda-Av. Vallserrat	7:38 8:23 9:13 12:23 15:03 17:18 19:23 20:15
Ramon Llull	7:39 8:23 9:13 12:23 15:03 17:18 19:23 20:16
Josep Pla-Av. Vallserrat	7:40 8:24 9:14 12:24 15:04 17:19 19:24 20:16
Albers	7:41 8:25 9:15 12:25 15:05 17:20 19:25 20:17
Plaça Constitució	7:42 8:27 9:17 12:27 15:07 17:22 19:27 20:19
Eucaliptus/Delfos	7:43 8:28 9:18 12:28 15:08 17:23 19:28 20:20
Bonavista	7:45 8:30 9:20 12:30 15:10 17:25 19:30 20:22
Sardana	7:46 8:31 9:21 12:31 15:11 17:26 19:31 20:23
Parc Ca N'Amat	7:48 8:33 9:23 12:33 15:13 17:28 19:33 20:25
Migdia	7:49 8:35 9:25 12:35 15:15 17:30 19:35 20:27
Av Martorell/Pedraforca	7:50 8:36 9:26 12:36 15:16 17:31 19:36 20:28
Av Martorell	7:51 8:38 9:28 12:38 15:18 17:33 19:38 20:30
Polygon Ca N'Estella	7:53 8:40 9:30 12:40 15:20 17:35 19:40 20:32
Residència	8:44 9:34 12:44 15:24 17:39 19:44 20:36
Institut-Escola - centre urbà	7:57 8:48 9:38 12:48 15:28 17:43 19:48 20:40
Casal Gent Gran	7:58 8:49 9:39 12:49 15:29 17:44 19:49 20:41
Jardinet - centre urbà	7:59 8:50 9:40 12:50 15:30 17:45 19:50 20:42

Servei de dilluns a divendres laborables durant tot l'any



Vàlid a partir del 4 de febrer de 2013

TARGETES 10 VIATGES:

- Pensionistes: 3,90 euros
- Estudiants (de 4 a 18 anys): 3,90 euros
- Empadrònats: 7,85 euros

BITLLET SENZILL: 2,00 euros

Les targetes es poden adquirir al Departament de Serveis Econòmics de l'Ajuntament.

Cal presentar documentació acreditativa.

Horari

HORARI T-BUS

SANT ESTEVE-MARTORELL
MARTORELL-SANT ESTEVE

T-BUS

PARADA	HORARI SORTIDA DILLUNS A DIVENDRES
Beguda-Alta	6:28 7:40 9:25 11:28 13:04 14:40 16:25 18:48
Jardinet-Centre Urbà	6:35 7:55 9:40 11:35 13:11 14:55 16:40 18:53
Vallserrat	6:38 7:56 9:41 11:36 13:13 14:57 16:42 18:55
Parc Ca n'Amat	6:43 8:03 9:48 11:41 13:17 15:01 16:48 18:59
Martorell FGC	6:52 8:16 10:01 11:56 13:32 15:16 17:01 19:14

PARADA	HORARI SORTIDA DILLUNS A DIVENDRES
Martorell FGC	8:34 10:24 12:04 13:44 15:20 17:34 19:14 20:54
Parc Ca n'Amat	8:49 10:39 12:19 13:59 15:35 17:49 19:29 21:09
Vallserrat	8:53 10:43 12:23 14:03 15:39 17:53 19:33 21:13
Jardinet-Centre Urbà	8:54 10:45 12:25 14:05 15:41 17:55 19:35 21:15
Beguda-Alta	9:02 10:52 12:32 14:12 15:49 18:02 19:42 21:20

T-BUS

DISSABTES FEINERS			
Beguda-Alta	9:39	Martorell FGC	12:34
Jardinet-Centre Urb	9:47	Parc Ca n'Amat	12:49
Parc Ca n'Amat	9:53	Jardinet-Centre Urbà	12:55
Martorell FGC	10:08	Beguda-Alta	13:03

Telf. HILLSA: 93 891 25 61

PARADES T-BUS

SANT ESTEVE - MARTORELL

C/ Sant Joan (a l'alçada El Casino)

Av. Montserrat (a l'alçada de l'escola)

Av. Vallserrat (a l'alçada núm. 36)

A la marquesina del carrer Montnegre

Ferrocarrils de la Generalitat

Institut

Hospital

Ambulatori

MARTORELL - SANT ESTEVE

Ambulatori

Hospital

Institut

Ferrocarrils de la Generalitat

C/ Montnegre (a l'altra banda de la marquesina)

Av. Vallserrat (a l'alçada núm. 21)

Av. Montserrat (a l'altra banda de la parada de l'escola)

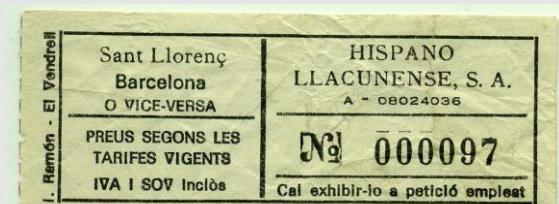
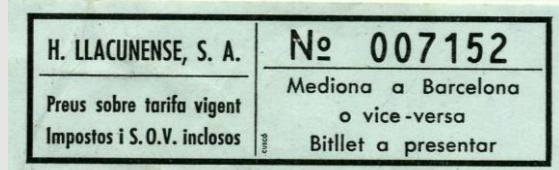
C/ Sant Joan (a l'alçada El Casino)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocolección](http://www.todocolección.net/s/colecciónismo-billetes-transporte?idvendedor=id48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocolección.net/s/colecciónismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Pertenecen a
diversas
épocas →

Autómnibus H. Llacunense, S. A. 1'40 Ptas. impuestos incluidos	Nº 007007 Montbuy a Igualada o VICE-VERSA Billete a presentar Guárdese hasta fin.	Autómnibus H. Llacunense, S. A. 2'10 ptas. impuestos incluidos	Trayectos intermedios Billete a presentar 7
<small>IMP. RAMON VENDRELL</small> Autómnibus H. Llacunense, S. A. 4'15 ptas. impuestos incluidos	S. Pedro R. a S. Sadurní o vice-versa Billete a presentar Guárdese hasta fina 5	Autómnibus La Hispano Llacunense, S. A. Billete D/ a efectos de Ida y Vuelta Vuelta 18'70 pts. impuestos incluidos Barcelona Empalme San Sadurní Tarifa reducida	
LA HISPANO LLACUNENSE BULTOS 1 Pta. N° 1790			



Billetes de
varios lotes:



Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
1'60 Ptas.
impuestos incluidos

Nº 37328

Trayectos Intermedios

7

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
2'55 Ptas.
Impots. incluidos

Nº 56216

Torrelavid-S.Sadurní
o vice-versa

6

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
3'00 Ptas.
Impots. incluidos

Nº 35128

La Llacuna-S. Juan
o vice-versa

1

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
3'50 Ptas.
Impots. incluidos

Nº 67236

S.Pedro R.-S.Sadurní
o vice-versa

5

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
3'60 Ptas.
Impuestos incluidos

Nº 79123

S. Juan de Mediona a S. Quintín
o vice-versa

2

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
4'75 Ptas.
Impuestos incluidos

Nº 005006

San Quintin a S. Sadurní^{o vice-versa}

4

Autòmnibus
H. Llacunense, S. A.
7'90 Ptas.
Impots. incluidos

Nº 007001

S. Juan-S. Sadurní^{o vice-versa}

3

Pessetes
0'30

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 69145

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

Pessetes
0'40

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 38033

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

Pessetes
0'50

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 59025

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Santa Coloma
a Riudeboig
De Tico Bort
a Sant Martí
0'75 ptes.

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 51225

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

Masflorit
a Vilafranca
S. Magí a Sta. Coloma
Les Llembardes a Sant Martí
1'25 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 101

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Tico Bort
a Vilafranca
1'50 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 64332

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De La Pineda
a Vilafranca
De Riudeboig
a La Llacuna
1'75 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 32215

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Santa Coloma
a Riudeboig

De Tico Bort
a Sant Martí

0'75 ptes.

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 51225

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Tico Bort
a Vilafranca

1'50 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 64332

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

Masflorit
a Vilafranca

S. Magí a Sta. Coloma
Les Llembardes a Sant Martí

1'25 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 101

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Les Llembardes
a Vilafranca

De La Llacuna
a Santa Coloma

2'00 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 11112

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De La Pineda
a Vilafranca

De Riudeboig
a La Llacuna

1'75 ptes.
Timbre 0'05

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 32215

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De La Serra
a Vilafranca

De Cán Lleo
a La Llacuna

2'75 ptes.
Timbre 0'10

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 55133

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De La Llacuna
a Vilafranca

De Santa Coloma
a La Serra

3'00 ptes.
Timbre 0'10

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 32245

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Empalme
a Vilafranca

De Les Llembardes
a Santa Coloma

3'25 ptes.
Timbre 0'15

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 68226

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Sant Magí
a Vilafranca

De Masflorit
a Santa Coloma

4'00 ptes.
Timbre 0'15

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 27130

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Riudeboig
a Vilafranca

De Sant Martí
a Santa Coloma

4'50 ptes.
Timbre 0'15

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 48346

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

De Santa Coloma
a Vilafranca

5'00 ptes.
Timbre 0'15

Autòmnibus de Sta. Coloma a Vilafranca
Jaume Estalella i Solé
La Llacuna-Tel. 1-Serveis de lloguer

Nº 50256

Conservis aquest bitllet
fins al final de trajecte

Servicio de Autobuses H. LL. S. A.

PRECIO DEL TRAYECTO

1 1 3 4

1 Peseta

Núm. 8

Servicio de Autobuses H. LL. S. A.

S. Sadurní de Noya a Torrelavid o vice-versa

Timbre: 0'05

Precio: 1'45

1 1 3 0 0 Núm. 50

Servicio de Autobuses H. LL. S. A.

S. Sadurní a S. Pedro Riudevilles o vice-versa

Timbre: 0'05

Precio: 1'95

Núm. 8

Servicio de Autobuses H. LL. S. A.

S. Sadurní de Noya a S. Quintín o vice-versa

Timbre: 0'10

Precio: 2'40

1 2 1 7 4 Núm. 52

NOTAS. Baste billete es personal y de derecho al viaje en el trayecto comprendido ENTRE LOS DOS TALADROS, los cuales deben ir bien escrito PRECIOSAMENTE al tránsito de billete.—El cobrador tiene a disposición del público.

Nº 40

AUTOMNIBUS	de Sta. Coloma - La Llacuna Guardiola - Villafranca - Barcelona, de	J. ESTALELLA SOLÉ	SANTA COLOMA
		Telefono 1 - LA LLACUNA Parada en Barcelona: Muntanyes, 72 (ch. Juan Aragón)	BELLPRAT
			SAN MAGIN
			LAS CAROLINAS
			EMP. MIRALLES
			LA LLACUNA
			LA SERRA
			LA CASILLA
			LLAMBARDAS
			LA PINEDA
			TICO BORT
			MASFLORIT
			GUARDIOLA
			PONT DEL BARÓ
			VILOVI
			LAS CABANAS
			VILLAFRANCA
			BARCELONA

NOTAS. Baste billete es personal y de derecho al viaje en el trayecto comprendido ENTRE LOS DOS TALADROS, los cuales deben ir bien escrito PRECIOSAMENTE al tránsito de billete.—El cobrador tiene a disposición del público.

NOTAS. Baste billete es personal y de derecho al viaje en el trayecto comprendido ENTRE LOS DOS TALADROS, los cuales deben ir bien escrito PRECIOSAMENTE al tránsito de billete.—El cobrador tiene a disposición del público.

Nº 48

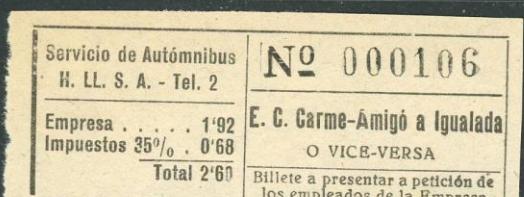
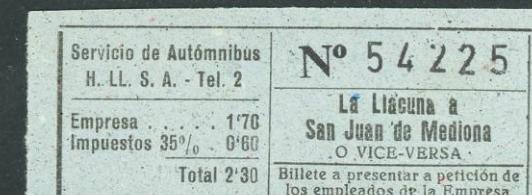
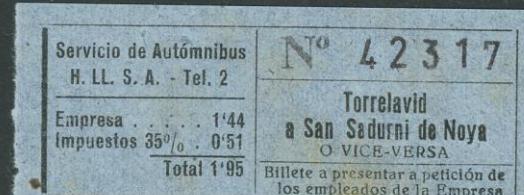
AUTOMNIBUS	de Sta. Coloma - La Llacuna Guardiola - Villafranca - Barcelona, de	J. ESTALELLA SOLÉ	SANTA COLOMA
		Telefono 1 - LA LLACUNA Parada en Barcelona: Muntanyes, 72 (ch. Juan Aragón)	BELLPRAT
			SAN MAGIN
			LAS CAROLINAS
			EMP. MIRALLES
			LA LLACUNA
			LA SERRA
			LA CASILLA
			LLAMBARDAS
			LA PINEDA
			TICO BORT
			MASFLORIT
			GUARDIOLA
			PONT DEL BARÓ
			VILOVI
			LAS CABANAS
			VILLAFRANCA
			BARCELONA

NOTAS. Baste billete es personal y de derecho al viaje en el trayecto comprendido ENTRE LOS DOS TALADROS, los cuales deben ir bien escrito PRECIOSAMENTE al tránsito de billete.—El cobrador tiene a disposición del público.

Nº 15

AUTOMNIBUS	de Sta. Coloma - La Llacuna Guardiola - Villafranca - Barcelona, de	J. ESTALELLA SOLÉ	SANTA COLOMA
		Telefono 1 - LA LLACUNA Parada en Barcelona: Muntanyes, 72 (ch. Juan Aragón)	BELLPRAT
			SAN MAGIN
			LAS CAROLINAS
			EMP. MIRALLES
			LA LLACUNA
			LA SERRA
			LA CASILLA
			LLAMBARDAS
			LA PINEDA
			TICO BORT
			MASFLORIT
			GUARDIOLA
			PONT DEL BARÓ
			VILOVI
			LAS CABANAS
			VILLAFRANCA
			BARCELONA

NOTAS. Baste billete es personal y de derecho al viaje en el trayecto comprendido ENTRE LOS DOS TALADROS, los cuales deben ir bien escrito PRECIOSAMENTE al tránsito de billete.—El cobrador tiene a disposición del público.



Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 1'98
Impuestos 35% . . 0'72
Total 2'70

Nº 22015

San Pedro de Riudevitlles
a San Sadurní de Noya
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 2'70
Impuestos 35% . . 0'95
Total 3'65

Nº 53823

San Quintín de Mediona
a San Sadurní de Noya
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 2'70
Impuestos 35% . . 0'95
Total 3'65

Nº 64617

San Quintin
a San Sadurní de Noya
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 2'72
Impuestos 35% . . 0'98
Total 3'70

Nº 73516

E. Miralles a Igualada
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 3'36
Impuestos 35% . . 1'19
Total 4'55

Nº 81224

La Llacuna a Igualada
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Servicio de Autómnibus
H. LL. S. A. - Tel. 2

Empresa 4'50
Impuestos 35% . . 1'60
Total 6'10

Nº 92338

San Juan de Mediona
a San Sadurní de Noya
O VICE-VERSA

Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Autómnibus
H. Llacunense, S. A.
2'00 Ptas.
impuestos incluidos

Nº 18575

Trayectos intermedios

Billete a presentar.

7

Autómnibus
H. Llacunense, S. A.
3'95 Ptas.
impuestos incluidos

Nº 09687

S. Pedro R. a S. Sadurní^{O vice-versa}

Billete a presentar.
Guardese hasta final

Autómnibus
H. Llacunense, S. A.
4'15 Ptas.
impuestos incluidos

Nº 10790

S. Pedro R. a S. Sadurní^{O vice-versa}

Billete a presentar.
Guardese hasta final

Autómnibus
H. Llacunense, S. A.
9'40 Ptas.
impuestos incluidos

Nº 12809

S. Juan - S. Sadurní^{O vice-versa}

Billete a presentar.
Guardese hasta final

3