



Empresa:
En Activo

HIFE (La Hispano de Fuente en Segures S.A.)

Ubicación:

Antes → Castellón y Barcelona Luego → Tortosa (Tarragona)



Versión 10-2021



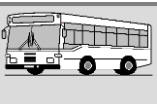
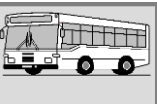
HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Info Web



Empresas



Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

Antecedentes-Antecesoros:

En 1908 se crea una Compañía para transportar viajeros y mercancías de **Morella** a **Vinaroz** en carros y tartanas, (mas tarde tomó el nombre de **La Hispano Suiza del Maestrazgo. Transportadora Morellana**), cuyo impulsor fué **Perfecto Barreda**.

En 1909 existía también una Compañía con la línea de **Albocàsser** a **Castellón** por las Cuevas, que en el verano de 1910 realiza un trayecto hasta **Benasal**. (Esta misma compañía reabrirá este último trayecto en 1912, ver apuntes más adelante).

Antes de 1909, se constituye la **Hispano Suiza del Maestrazgo**, (que luego será absorbida por **HIFE**). El nombre de Hispano lo aplican, en aquel entonces, una buena parte de las Empresas de Transporte, dada la similitud de nombre con la entonces floreciente industria automovilista Hispano Suiza. La propia firma patrocina y subvenciona a las nuevas empresas siempre y cuando le adquieran sus coches.



La Hispano Suiza del Maestrazgo adquiere una primera unidad Hispano Suiza de 14 plazas y la matriculó el 19-05-1909.

La Hispano Suiza del Maestrazgo

En 1912 se reabre el trayecto de **Castellón** a **Benasal** (solo jueves y domingos) con coches automóviles de **Russell Ecroyd Neild** y **Baltasar Lavall** de Castellón (vinculados a la Compañía de la línea de **Albocàsser** a **Castellón**).

El 23-05-1913 se funda de forma efectiva **La Hispano de Fuente En Segures** por iniciativa de su promotor **Enric Monferrer** así como de **Gerard Roig** y familia, con capital humano y económico exclusivamente de Benasal. Su nombre se debe a que en aquel momento su actividad era la de transportar veraneantes a la **Fuente de Segures** de la población de **Benasal** (Castellón). (Los 8 socios fundadores fueron: **Josep-Enric Monferrer Forés**, **Francesc Roig Monterde**, **Gerard Roig Vives**, **Leovigild Roig Vives**, **Demetri Forés Miralles**, **Antoni Vives Monterde**, **Alfred Miralles Barreda** y **Josep-Maria Saragossà Folc**).

La HISPANO de FUENTE en SEGURES

El 21-06-1913 se adquiere una segunda unidad Hispano Suiza (de 12 plazas) que ya se matriculó (o se traspasó posteriormente ?) a nombre de **La Hispano de Fuente En Segures**, (matrícula CS-29), siendo el vehículo nº 1 de ésta nueva compañía.

Acabado el verano de 1913 el coche de **HIFE** se encerró en el garage y no volvió a prestar servicio hasta el verano de 1914.

En verano de 1914 seguían existiendo las tres compañías, **HIFE** realizaba el servicio con su automovil y las otras con tartanas.

El día 30-03-1915 se constituye oficialmente la compañía **La Hispano de Fuente En Segures SA (HIFE)** mediante escritura del Notario de Benasal Javier Ossorio Fernández-Palacios, con un capital de 75.000 ptas. La transformación en SA y el registro oficial se deben a legalismos para poder optar al transporte del Correo de Alcalà de Xivert a Cantavella.

Esta última situación de **HIFE** conllevará en los siguientes años a un notable desarrollo de nuevas líneas o trayectos (absorbiendo incluso a otras pequeñas empresas), a la unificación mas tarde de los servicios con la **Hispano Suiza del Maestrazgo** y a la desaparición de la otra empresa de Castellón.



Entre el 11-12-1917 y el 30-04-1918 debido a la Guerra en Europa y la falta de materiales, se suspendió el servicio con coches automoviles y tuvo que realizarse nuevamente con tartanas.

En 1924 **HIFE** prolonga una de sus líneas, la de **Valderobles** hasta **Tortosa** y con ello establece en 1925 su primera sede en ésta población. Por entonces está atendiendo líneas en Castellón, Valencia y Tarragona, además de esta última en Teruel, (que luego prolongará **Tortosa-Valderobles-Alcañiz**).

El 04-07-1924 se promulga un Real Decreto que intenta regular y poner orden en las duplicidades de explotación de líneas, dando prioridad a las que su titular ostente concesiones de Correos. **HIFE** sale beneficiada de esta medida, conservando la línea **Castellón-Villafranca del Cid**, consiguiendo la de **Castellón-Cortes de Arenoso con hijuela de Alcora a Useras** y perdiendo la de **Tortosa-Alcañiz**, aunque mas tarde la volvería a recuperar.

Se inicia un proceso de expansión de concesiones que en la siguiente década conllevará las siguientes absorciones: **Automóviles Albocácer-Benicarló SA** → **Albocácer-Benicarló**, **José Soler Oliva** → **Castellón-Burriana**, **Autobuses Lacorte SL** → **Castellón-Valencia** y **Burriana-Valencia**, **La Hispano Suiza del Maestrazgo SA** → **Morella-Vinaroz** y **Catí Vinaroz**, **Vidal Muñoz Gerona** → **La Fresneda-Alcañiz** y **La Ceniense SA** → **La Cenia-Tortosa**, (ésta última después de 1933).

Automóviles Albocácer-Benicarló SA
José Soler Oliva
Autobuses Lacorte SL
La Hispano Suiza del Maestrazgo SA
Vidal Muñoz Gerona
La Ceniense SA

En 1927 se establece el servicio **St.Carlos de la Ràpita-Amposta-Estación FC La Cava** que en 1930 se ampliará a **Vinaroz**.

Hasta 1928 (y desde 1888) como medio de **Transporte Urbano de Tortosa** existió el **Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesus**. A su clausura en 1928 fue **HIFE** quien absorbió el pasaje mediante sus líneas suburbanas de la zona (osea no hubo continuidad y no sería hasta finales de los 40 que se establece la sociedad **Autobuses Ebro SL** para atender la relación que dejó de servir el Tranvía).

Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesus
Autobuses Ebro SL

El 30-05-1928 a la cia. **S.A. La Hispano de Fuente En-Segures** se le autoriza el pago centralizado del Timbre.

El 30-04-1929 a la cia. "**S.A. de Transportes La Hispano Suiza del Maestrazgo Transportadora Morellana**" se le autoriza el pago centralizado del Timbre (ello denota que la absorción arriba apuntada aun no se ha producido ??).

Entre 1936 y 1940 (la Guerra y la posguerra) paralizan el crecimiento y se pierde una buena parte de la flota. Se mantienen las líneas que tenía anteriormente, se adquieren otras: **Villahermosa del Rio-Castellón**, **Godall-Tortosa**, **Rosell-Ulldecona-Vinaroz-Tortosa** y se inauguran: **Villareal-Valencia** y **Canet-San Mateo**. La falta de combustible paraliza todos los servicios en 1940 y se recurre a los gasógenos. Poco a poco se reanudarán los servicios y la normalidad. Se adquieren chasis de segunda mano reaprovechados y se recarrozan coches antiguos. Se amplía el capital social para atender estas inversiones y otras.

En 1949 fallece **Gerardo Roig Vives** (Presidente del Consejo de Administración) y le sucede **Eliseo Vives Artola**.

En los años 50 se solicita nuevamente (al MOP) las concesiones de sus líneas (el detalle específico figura en el apartado **Líneas**). Adquiere experiencia internacional con la puesta en marcha de la línea regular **Barcelona-Frankfurt**. Fallece **Eliseo Vives Artola** (Presidente del Consejo de Administración) y le sucede su hijo **Eliseo Vives Cercós** (que será reelegido en 1959).

En esos años 50 dispone de un entramado de empresas paralelas que getonan diferentes facetas, propiedades mobiliarias, garages, parcelas y recambios, talleres, etc. Sobrevive **La Hispano Suiza del Maestrazgo Transportadora Morellana (HISUMA)** reconvertida a gestora de recambios y se crea **Explotaciones Urbanas SA (EUSA)** que gestiona el patrimonio inmobiliario.

HISUMA
EUSA

Se toma la decisión de abandonar progresivamente el servicio regular para dedicarse con más energía al discrecional.

El 23-05-1958 **HIFE** adquiere la empresa **Salvador Hernández Valls** con su línea **Bátea-Estación de Mora la Nueva**, cuya titularidad ostentaba desde el 06-11-1952 aunque ya venía realizando esa línea desde antes de 1927. (**Ver Ficha**).

Empresa Hernández
MORA DE EBRO

El 02-11-1958 un incendio destruye la sede central de **HIFE**, perdiendose varios vehículos, las instalaciones con su utillaje y absolutamente toda la documentación, hasta el punto que se hace difícil reconstruir los estados financieros y de propiedades.

En 1958 se promociona el montaje, ensamblaje y fabricación de vehículos propios, mediante la filial **Taller Carrocerías y Construcciones Mecánicas** que llega incluso a patentar en 01-1959 la marca **TUBÚS** para sus carrocerías propias.

En 1959 se abren oficinas en Barcelona y Madrid en un intento de implantación. También se crea la filial **Viajes Espatur**.

A mediados de 1959 participa accionarialmente en la sociedad **Línea Costamar SA** que comunicaba **Palafrugell** con **Barcelona** y diversas ciudades de la **Costa Brava** aunque la participación dura poco tiempo. (La concesión inicial data del 21-02-1958, ver **Líneas**).

ABC **AUTOCARES**
BARCELONA - PALA FRUGELL
COSTA BRAVA

A principios de 1960 se adquiere el 50% de la sociedad **GERMES SL** que realiza el servicio regular internacional **Barcelona-Frankfurt-Heidelberg**. En 1961 se romperá el acuerdo y abandonará la sociedad (previo litigio).

El 10-02-1960 **HIFE** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1835, T-41 Tarragona-Sarreal con hijuela**. Esta línea había estado atendida por **La Sarrealenca** que se supone la abandonó y desapareció unos años antes (entre 1955 y 1960).

LA SARREALENCA SA

En 04-1960 HIFE entra en tratos para adquirir la empresa Autobuses Soler con su línea V-1908 Castellón-Grao-Playa del Pinar .	Autobuses Soler
El 23-06-1960 se presenta el primer modelo de "Autopullman Tubús, serie 1000".	
El 20-08-1960 La Hispano de Fuente en Segures SA (HIFE) recibe la concesión (definitiva y por convalidación) de la línea V-1908; CS-41 Castellón y Grao de Castellón, con prolongación a la Playa del Pinar , que venía sirviendo Autobuses Soler .	
El 28-06-1961 se celebra Junta General de Accionistas y (entre otras cosas) se acuerda trasladar la sede social a Barcelona. Este acuerdo y su ejecución crea malestar en una parte importante de los accionistas que se agrupan para paliar sus efectos.	
Se venden definitivamente las acciones de EUSA e HISUMA .	
Se adquieren 50 autocares Pegaso destinados al Discrecional.	
El 30-05-1962 se constituye en Castellón la firma La Hispano del Cid (HICID) creada por una minoría de consejeros y accionistas de HIFE . (El nombre le viene de mantener la firma de procedencia y añadir el Cid por la zona de las líneas que servirá).	
El 26-06-1962 se transfieren oficialmente de HIFE a HICID las líneas: V-425 Cortes de Arenoso-Castellón con hijuela , V-529 Castellón-Villafranca del Cid con hijuela , V-710 Artana-Castellón y V-856 Eslida-Castellón . Con las concesiones van incluidos un total de 18 autobuses, que serán con los que inicia su actividad la nueva empresa.	
El 07-10-1963 se traspasa de HIFE a HICID la línea Bechi-Valencia .	
El 19-12-1963 se traspasan de HIFE a Autos Mediterráneo S.A. (AMSA) las líneas V-84 Puebla Tornesa-Useras , V-470 Morella-Vinaroz , V-479 Catí-Vinaroz con hijuela , V-499 Alcañiz-Castellón , V-1338 Castellón-San Mateo y V-1403 Salsadella-Vinaroz .	
El 15-07-1965 se traspasan de HIFE a HICID las líneas V-1197 Moncófar-Castellón y V-1366 Castellón-Villarreal-Burriana .	
El 29-11-1965 se traspasa de HIFE a HICID la línea V-1854 El Grao de Castellón-Villarreal con hijuela .	
El 10-02-1966 HIFE traspasa a Eudaldo Travé Montserrat la línea V-1835 Tarragona-Sarreal con hijuela . (curiosamente esta es de Tarragona)	
Con todos esos traspasos (abandonos de líneas y material) la empresa queda sumida en una importante crisis económica y falta de liquidez. Se inicia un expediente para reunificar todas las líneas afectadas a su base de Tortosa en una sola concesión.	
El 12-05-1966 HIFE traslada su sede social de Barcelona a Tortosa, dentro de las medidas de contención del gasto.	
Siguen los traspasos: El 28-02-1966 se traspasa de HIFE a HICID la línea V-1908 Castellón -Grao de Castellón con prolongación a playa del Pinar e hijuela . El 13-10-1966 se traspasa de HIFE a AMSA la línea V-82 Albocácer-Benicarló con prolongación a Cullá .	
El 31-12-1967 circuló por última vez el Carrilet Tortosa-La Cava que antes (desde el 01-03-1964) ya se había traspasado a FEVE y del cual HIFE asume el pasaje y crea una línea sustitutoria (pero no hay antecedentes de concesión específica). De hecho llevaba tiempo haciéndola englobada en su concesión unificada.	
El 05-05-1969 el Consejo de Administración dimite, al no poder hacer efectivas sus obligaciones adquiridas. (Crisis profunda). El 12-01-1972 se nombra nuevo Consejo de Administración cuya presidenta és Pilar Farreres Llasar . (Se dá por finalizada la crisis).	
Por entonces (aproximadamente) se inicia la linea regular Internacional Madrid-Zaragoza-Barcelona-Génova-Florenia-Roma .	
El 03-04-1975 Salvador Nicolás Sorolla traspasa las concesiones V-155 Rosell-Ulldecona-Vinaroz y V-317 Rosell-Vinaroz a favor de La Hispano de Fuente en Segures, SA (Hife) . (Antes habían pertenecido a Froilan Jaques Cifré).	Salvador Nicolás Sorolla
El 29-03-1976 (BOE de 13-05-1976) se adjudica definitivamente a HIFE el servicio entre Mora de Ebro y Pinell de Bray , como hijuela de la concesión V-1052 de Alcañiz a Tortosa que ya venía realizando. Se supone que José Papaseit Segarra había abandonado su línea V-238 T-6 Estación Mora la Nueva y Pinell de Bray con extensiones antes de ésta fecha y su tramo fue asumido por HIFE de esta forma.	José Papaseit Segarra
En 1977 se reunifican nuevamente casi todas las líneas en una sola concesión V-3225 Tortosa-Vinaroz-Tirig-Rosell-Flix-LaCava-Alcañiz con hijuelas . En 1977 también se establece oficialmente la línea St.Carlos de la Rápita-Zaragoza , mas tarde será la VAC-154 .	

A finales de los 70 se crea una red de agencias de viaje denominada **Espatur**. El discrecional sigue siendo la base del negocio.

Se adquiere un Bus-Hotel Pegaso carrozado por Icarsa (con literas, lavabo, etc.) de segunda mano a una empresa coruñesa que se numera 1600, destinado para servicios largos por Europa, tras las pruebas se encarga en 1983 otro a VanHool, el 1601.

En 1983 la Gen.Cat. (al poco de establecerse) autoriza la Línea **V-6410 GC-10 St.Carles de la Rápita-Amposta-Barcelona con hijuelas**.

En 1984 la Gen.Cat. autoriza una nueva línea **V-6423 GC-23 Batea-Gandesa-Barcelona con hijuelas**.

Antes de 1987 la Gen.Cat. autoriza una nueva línea **V-6448 GC-48 La Sènia-Tarragona por St.Carles Rápita y A7**.

En 1987 la LOTT (Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres) facilita el traspaso de líneas intervenidas por **RENFE** a sus lógicos titulares, así **HIFE** recupera la **V-178 T-5 Tarragona-Tortosa** (cuya concesión inicial data del 01-12-1952) y que había estado realizando desde siempre previo pago del canon y últimamente en UTE con **ATCAR**. (El tramo **Barcelona-Tortosa** queda incluido por combinación con las anteriores concesiones).



En 04-1989 **HIFE** adquiere a **Autobuses Ebro SL** la concesión **V-6406 GC-06** con los ramales **Tortosa-Tortosa per Roquetes**, **Tortosa-Tortosa per Raval de Crist** y **Alfara de Carles-Tortosa** y con ello asume el **Transporte Urbano de Tortosa**.

Autobuses
Ebro SL

En 1990 reestructura la **VAC-154** que se convierte en **Zaragoza-Castellón de La Plana por Tarragona y Caspe**, quedando incluidos los tramos **Zaragoza-San Carlos** y **Zaragoza-Salou** cuyas concesiones había recibido en 1977 y 1988 respectivamente.

En 1992 participa en el transporte en las Olimpiadas'92. En 1993 se crea la clase Summa, autocares dotados de todo tipo de lujo y confort.

En 1993 mediante UTE con otras empresas llega en línea regular a **Madrid** desde **Tarragona y Salou**.

En 1995 HIFE implanta la tarjeta chip con contacto. Con esta tarjeta todos los clientes disfrutan de un descuento por su uso.

En 1996 la **Costa Dorada** y **Costa de Azahar** se conectan diariamente con **Santander, Bilbao, Vitoria, Pamplona y San Sebastián**.

En 1997 **HIFE** es seleccionada en España "mejor empresa del año en transporte de pasajeros en línea regular".

En 1997 se crea la Mayorista **HIFE Tours** especializada en congresos, grandes grupos y receptora turística.

En el año 2001 (aproximadamente), auspiciado por la propia Generalitat de Catalunya, se crea el servicio **Bus Eix de l'Ebre** atendido por esta empresa y **Alsina Graells** de forma conjunta, ambas utilizan sus coches sin una librea especial ni diferenciada y atienden la línea: **Lleida- Mora-Tortosa con conexión con Tortosa-Vinaroz-Castellón-Valencia**.



En el año 2001 también se crea la página Web **www.hife.es**

El 02-07-2001 inicia el nuevo **Servicio Urbano de Calafell**, tras haber ganado el concurso para su adjudicación, para un período de 5 años. Hasta entonces el servicio lo realizaba la empresa **Nicotours SL** subvencionada por el **Ayuntamiento de Calafell**.



En 06-2002 la línea **V-6410, GC-10 Amposta-Santa Bárbara** (antes **V-273, T-7**) la está realizando **HIFE** → Sin datos del traspaso. Seguramente la abandonó el anterior titular **Delfin Altaba Ferrer** (de Castellón) que había estado recibiendo subvenciones de La Gen.Cat. para atenderla hasta 1989.



En 2002 **HIFE** se certifica en la norma ISO 9.002 de calidad, y abre una agencia minorista en Amposta.

El 19-05-2003 se Inaugura el **Servicio Urbano de Amposta**, inicialmente con una sola línea que se amplía con otra el 03-01-2004.

El 01-07-2007 y hasta el 07-09-2007 se establece un **Servicio Urbano en l' Ampolla de Mar**. En los años siguientes se seguirá poniendo en marcha en el período estival.

En 09-2008 se establece por primera vez un servicio fijo y estable de **Transporte Urbano en La Bilbal del Penedes**

En 11-2009 **HIFE** adquiere la empresa **ABASA (Automóviles Bajo Aragón SA)** de Zaragoza, absorbiendo al 100% el material, instalaciones y personal, pero le mantiene su autonomía. (Ver Nota). Esta empresa dispone de varias líneas que atienden el servicio entre **Teruel-Alcañiz-Gandesa-Reus-Barcelona**, y **Zaragoza con Belchite, El Burgo de Ebro, Escatrón, Caspe, Alcorisa, Andorra de Teruel, Azaila**, etc. Al igual que **HIFE**, realizaba servicios discrecionales nacionales e internacionales, así como servicios de transporte adaptado y para personas discapacitadas. Gracias a la unión de ambas redes, **HIFE** mejora considerablemente el servicio entre las comunidades de **Aragón, Cataluña y Valencia**.



A primeros de 07-2011 se hace público el acuerdo de la Junta Directiva de **Autocares Segarra SL** de Brafim (Tarragona) de traspasar la empresa íntegramente al Grupo **HIFE**. El 10-10-2011 se publica el traspaso oficial de **Autocares Segarra SL** y de su línea **V-1005 Brafim-Tarragona con hijuelas** a **HIFE**.



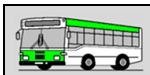
En el año 2011 se decide cambiar el logo típico de la empresa por otro mas abreviado → Los coches recibidos a partir del 2012 ya lo incorporan.	
En 02-2012, HIFE pasa a prestar los servicios entre Zaragoza y las localidades de Sástago, La Zaida, Alborge y Cinco Olivas, servicios prestados hasta la fecha por Autocares Leza SL. Con la nueva gestión también se mejorará el servicio al incorporarse a la línea entre Caspe-Chiprana-Escatrón-Zaragoza.	Autocares Leza SA
En 2013 se constituye Autocares Hife-GE SL en Malabo, (República de Guinea Ecuatorial). (Ver notas). Se trata de su primera base fuera de España y se dedicará a transporte regular, discrecionales y transporte escolar. Inicialmente destina coches que ya circulaban aquí y sin cambios (no nuevos).	
En el año 2015 se celebra el centenario de la creación de la empresa. En su página web se hizo referencia a ello.	 1915-2015 CENTENARIO 
En verano del 2016 HIFE adquiere la empresa Autocares Guiral S.L. con sede en Caspe (Zaragoza), Plaça Ramón i Cajal, 6 (50700-Caspe). Sus coches son renumerados dentro de HIFE con numeración especial del 1300 al 1318. (Ver nota).	
El 15-09-2016 se adjudica oficialmente la concesión AC-CON-06/2015, VAC-233 Fraga, Binefar, Mequinenza (Huesca) y Lleida a la UTE Transportes Bacoma SAU, Nex Continental Holdings SLU, y la Hispano de Fuentes En Segures SA, constituida para este efecto como persona jurídica denominada LA FRANJA DE ARAGÓN SL. (Ver Ficha).	
En 07-2017 Hife adquiere Autocares Urrea S.L. de Hijar (Teruel). Su socio único y administrador hasta entonces es José María Turon Gracia, algunos coches llevan el nombre de Turon en el frontal.	Autocares Urrea SL --Turon--
En 11-2017 Hife adquiere la empresa Sanfiz de Alcobendas (Madrid), con unos 30 coches. Con ello Hife consigue implantarse en Madrid, aunque inicialmente le mantiene su total autonomía a la Empresa adquirida, de forma que aparentemente no haya pasado nada. (Ver reportaje).	
En 06-2018 Autocares La Costa SL fundada en 1977, con sede en Montblanc (Tarragona), y La Hispano de Fuente en Segures SA (HIFE) anuncian el acuerdo tomado por sus respectivas juntas de accionistas para traspasar la actividad de transporte de viajeros de Autocares La Costa a HIFE. (Ver nota).	
En 02-2019 Hife adquiere la empresa Autocares Amado López SA de Madrid. Operativamente se agrega a Sanfiz de Alcobendas (Madrid), lo que representan unos 6 coches más a gestionar. (Ver www.autocaresamado.com y su enlace a http://sanfiz.net/)	
Esta ficha se actualizó anteriormente el 03-2015. Versiones posteriores → 09-2018 , 10-2021 y ésta de 05-2023.	
Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.	



Información / Bibliografía / Enlaces

Existe un libro publicado por la propia empresa con motivo de su 75 aniversario, 1915-1990 → [Ver en formato PDF](#).

Web de la Empresa, (Página de inicio)	http://www.hife.es/
Web de la Empresa, Información sobre líneas	http://www.hife.es/es/lineas-regulares/
En este sitio se habla de los orígenes de HIFE	http://reocities.com/Athens/acropolis/2864/hife.htm
La Historia de Hife desde sus inicios y hasta 1936 (La Guerra)	http://www.enriquevinas.com/Libres%20publicats/historia%20hife/files/hife.pdf



Notas / Noticias

Datos en: <http://www.hife.es/index.asp?e=hist> (en año 2008, luego **ya no funciona** se ha sustituido por la siguiente, ver mas abajo).

Antes de 1909, se había constituido la Hispano Suiza del Maestrazgo, que posteriormente sería absorbida por HIFE.

El nombre de Hispano lo aplican, en aquel entonces, la mayoría de las Empresas de Transporte, dada la similitud de nombre con la entonces floreciente industria automovilista Hispano Suiza.

La Hispano Suiza del Maestrazgo adquiere su primera unidad Hispano Suiza de 14 plazas y la matrícula en 19 de mayo de 1909. Posteriormente, se adquirió un segundo vehículo Hispano Suiza inscrito en 21 de junio de 1913 a nombre ya de La Hispano de Fuente en Segures. Con este material HIFE, En Benasal, empieza sus actividades en el complejo mundo del transporte.

Inicialmente la empresa, establecida en la provincia de Castellón, cubre líneas regulares en toda la provincia. En 1925 llega a Cataluña, estableciendo su primera sede en Tortosa. Por aquel entonces, la empresa realiza servicios regulares en las provincias de Castellón, Valencia y Tarragona.

Paralelamente, en 1927 se constituye Cuatro Caminos, primera estación de Servicio en Tortosa en la que se sirve, a través de la compañía arrendataria del monopolio del petróleo, carburantes en general.

En los años treinta HIFE amplía sus servicios regulares llegando a la provincia de Teruel con la línea regular Tortosa-Valderrobles-Alcañiz.

En los cincuenta la empresa cubre servicios discrecionales en Madrid y Barcelona. La empresa adquiere experiencia internacional con la línea regular Barcelona-Frankfurt. Es en los cincuenta cuando abre el primer bar en la estación de autobuses de Tortosa.

En los años 60' llega en línea regular a la provincia de Barcelona. Para aquella época HIFE abre el primer restaurante Snack Bar. También se inicia en la elaboración de paquetes turísticos con Viajes Espatur.

A finales de los 70' crea una red de agencias de viaje - Espatur - y en los 80' se inicia la línea regular Internacional: Madrid-Zaragoza-Barcelona-Génova-Florencia-Roma. También se crean paquetes turísticos para, con la reciente democracia, visitar en avión y autocar los países del este, Rumania, Yugoslavia, y Bulgaria.

También en los 80' crece el turismo del Interior de España. HIFE establece base en Tarragona, Salou, Cambrils y Peñíscola. Empieza a realizar líneas regulares desde Zaragoza a la Costa Dorada y Costa de Azahar. Inicia el servicio Hotel Bus o autocar coche-cama, con viajes discrecionales por toda Europa.

En 1992 el grupo HIFE es seleccionado por el Sponsor americano Mars Company, para el transporte en las Olimpiadas de Barcelona'92 de los visitantes procedentes de más de 40 países.

Inicia el servicio urbano de Tortosa. Mediante unión de empresas llega en línea regular a Madrid desde Tarragona y Salou.

En 1993 se crea la clase Summa. Autocares dotados de todo tipo de lujo y confort.

En 1995 HIFE implanta la tarjeta chip con contacto. Con esta tarjeta todos los clientes disfrutan de un descuento por su uso.

Santander, Bilbao, Vitoria, Pamplona y San Sebastián, son capitales que diariamente conectan con la Costa Dorada y Costa Azahar a partir de 1996.

En 1997 HIFE es seleccionada en España "mejor empresa del año en transporte de pasajeros en línea regular".

Se crea la Mayorista HIFE Tours especializada en congresos, grandes grupos y receptora turística. Con el nacimiento de Port Aventura inician paquetes turísticos dedicados al parque temático.

Se abren 2 restaurantes Cap de Ball en Tortosa, y otra agencia minorista de viajes. Se inicia el transporte urbano en la localidad costera de Calafell. Se crea la página Web www.hife.es

En el año 2002 HIFE lanza la primera tarjeta de fidelización chip sin contacto. Se certifica en la norma ISO 9.002 de calidad, y abre una agencia minorista en Amposta.

En el verano de 2004 ha sido seleccionada como Transportista Oficial del Mundial de Remo que se celebrará en Banyoles (Girona), y en el que competirán más de 50 países de todo el mundo.

Actualmente EL GRUPO HIFE está formado por un equipo de más de 170 personas. Opera en los sectores de restauración, estaciones de servicio, agencias de viaje, líneas regulares y transporte discrecional. Su flota de 5.5 años de antigüedad recorre más de 8.500.000 kilómetros anuales, transportando 4.500.000 de pasajeros durante el año 2003.

Con la experiencia de un siglo dedicado al mundo del turismo y transporte, el Grupo HIFE avanza en la integración total de sus servicios.

AUTOMÓVILES
Hispano Suiza



1910



2002

Ver: <http://www.hife.es/es/conozca-grupo-hife/historia/> (Descargada información en 11/2009 y actualizado parte en 10/2012)

Historia del grupo

- HIFE, S.A es una empresa fundada a principios del siglo XX, en 1913. Es difícil resumir brevemente 90 años de transporte, pero en esencia, la empresa empieza su andadura por tierras de Castellón de la Plana (Benasal), pasando a cubrir prácticamente toda su provincia en los años 20.
- En 1925 llega a Cataluña con la adjudicación de la línea regular Tortosa - Valderrobles y Tortosa - Vinaroz. Durante esa época, la empresa va creciendo adquiriendo y consolidando líneas regulares en las provincias de Tarragona, Aragón y las propias de Valencia y Castellón.
- En los años '50, entra en el mercado discrecional y realiza servicios en Madrid y Barcelona, además de adquirir experiencia internacional con la línea regular entre Barcelona y Frankfurt. En esta época se abre el primer bar en la estación de autobuses.
- En los años '60 se abre el primer restaurante SNACK BAR y también se crea VIAJES ESPATUR.
- A finales de los '70, Hife llegará en línea regular hasta Barcelona, inaugurando la línea por autopista La Ràpita - Amposta - Tortosa - Barcelona. También se crea una línea regular internacional que unía Madrid, Zaragoza y Barcelona con Génova, Florencia y Roma.
- En los 80', HIFE establece base en Tarragona, Salou, Cambrils y Peñíscola. Empieza a realizar líneas regulares desde Zaragoza a la Costa Dorada y Costa de Azahar. También inicia el servicio Hotel Bus o autocar coche-cama, con viajes discrecionales por toda Europa.
- En los años '90, Hife inicia el servicio urbano de Tortosa y mediante una unión de empresas llega en línea regular a Madrid desde Tarragona y Salou. Más tarde, amplía también sus servicios uniéndolo el Norte de España (San Sebastián, Bilbao, Vitoria y Pamplona) con la costa.
- En una época de avances tecnológicos, se adapta creando la tarjeta chip con contacto con la cual todos los clientes disfrutan de un descuento por su uso y crea la página web www.hife.es.
- En 1992 el grupo HIFE es seleccionado por el Sponsor americano Mars Company, para el transporte en las Olimpiadas de Barcelona'92 de los visitantes procedentes de más de 40 países.
- Se crea la mayorista Hifetours especializada en congresos, grandes grupos y receptora turística. Con el nacimiento de Port Aventura inician paquetes turísticos dedicados al parque temático.
- HIFE ve premiado su esfuerzo y es seleccionada en España "mejor empresa del año en transporte de pasajeros en línea regular".
- Inicia el s. XXI ampliando sus servicios y abriendo 2 restaurantes Cap de Ball en Tortosa, además de 3 agencias minoristas en Amposta, La Pineda y Tortosa. Adquiere también la Estación de Servicio Estadi con la abanderada Cepsa.
- El verano de 2004 es seleccionada como Transportista Oficial del Mundial de Remo que se va celebró en Banyoles (Girona) y en el que competieron 67 países de todo el mundo. Se inicia el transporte urbano en la localidad costera de Calafell.
- En 2005 y con motivo de la celebración del 90 Aniversario de Hife se presenta el libro "Veus i Teclats". Toda la recaudación se destina a la "Associació de Malalts d'Alzheimer de les Terres de l'Ebre".
- En 2008, la mayorista Hifetours es elegida agente oficial de ventas de entradas para la Expo Zaragoza 2008.
- En 2009, HIFE adquiere la empresa Automóviles Bajo Aragón, S.A. (Abasa) que conectaba las principales localidades del Bajo Aragón con Alcañiz y Zaragoza, y disponía también de diversas líneas en las provincias de Teruel y Zaragoza. Realiza además el servicio Teruel - Alcañiz - Gandesa - Reus - Barcelona, y Zaragoza con Belchite, El Burgo de Ebro, Escatrón, Caspe, Alcorisa, Andorra de Teruel, Azaila, etc. Al igual que HIFE, realizaba servicios discrecionales nacionales e internacionales, así como servicios de transporte adaptado y para personas discapacitadas. Gracias a la unión de ambas redes de transporte, HIFE mejora considerablemente el servicio entre las comunidades de Aragón, Cataluña y Valencia.
- En julio de 2011 adquiere la empresa Autocares Segarra, s.l., fundada en 1.902 con una larga experiencia en el mundo del transporte de viajeros en la Provincia de Tarragona tanto en línea regular como en discrecional.

•Con la experiencia de un siglo dedicado al mundo del turismo y el transporte el Grupo Hife sigue trabajando día a día con un único objetivo: conseguir la máxima satisfacción de nuestros clientes.

(se incorporan las últimas anotaciones hasta enero de 2014):

-En el año 2013 Hife inaugura base en Alcañiz y se suma a las ya operativas de Zaragoza, Vinaròs, Tarragona, Tortosa y Calafell. También este mismo año, empieza a gestionar la Estación de Servicio Cervantes, en Tortosa.

-También en agosto de 2013 presenta su primera base fuera de España, en Malabo (República de Guinea Ecuatorial) donde empieza a trabajar líneas regulares, transporte escolar y servicio para empresas de ese país africano. En noviembre de este mismo año, Hife-GE, transporta a miembros de la Selección Española de Fútbol, VIP's y prensa en general, durante la visita de esta selección a Malabo para la realización de un partido amistoso entre las selecciones de Guinea Ecuatorial y España.

-En la Actualidad el grupo, está presente en el sector de turismo, con las agencias de viajes Terminaltour,s.l. (mayorista y minorista), restauración con la marca Cap de Ball,s.l, estaciones de servicio con las marcas Estadio, 4 Caminos y Cervantes, abanderadas con Cepsa y Repsol respectivamente, 3 talleres propios de mantenimiento de autobuses, una empresa de limpieza y mantenimientos integrales de vehículos, Garaje Moderno y la propia Autocares Hife, s.a dedicada al transporte de viajeros.

-Con la experiencia demostrada durante esta larga trayectoria, el grupo de empresas siguen trabajando día a día con un único objetivo: conseguir la máxima satisfacción de sus clientes y usuarios.

Ver datos en: <http://reocities.com/Athens/acropolis/2864/hife1.htm>

La fundació de La Hispano de Fuente En-Segures a Benassal el 23 de maig de 1913

1. Els fundadors i les primeres passes

La fundació efectiva de La Hispano de Fuente En Segures té lloc el 23 de maig de 1913 per iniciativa del seu promotor Enric Monferrer i de Gerard Roig i família, amb capital humà i econòmic exclusivament benassalenc. Més endavant, el 30 de març de 1915, es va haver de constituir davant de notari com a societat anònima, per imperatiu legal, per optar a la conducció del correu d'Alcalà de Xivert a Cantavella, amb l'afegiment de capital econòmic forani testimonial.

Tanmateix, el vertader pioner dels automòbils de transport de viatgers i mercaderies als Ports de Morella i al Maestrat és el de Morella a Vinaròs, que es va crear l'any 1908 (més tard va prendre el nom de La Hispano Suïza del Maestratgo. Transportadora Morellana). També existia l'any 1909 una efímera companyia amb la línia d'Albocàsser a Castelló per les Coves, que a l'estiu de 1910 organitzà un trajecte fins a Benassal. Però devia tenir poc èxit: "El cotxe de Don Pio, ni corre ni correrà, perquè s'ha perdut lo xòfer i no'l poden topetar".

Aquesta línia de Castelló a Benassal s'obrí de nou l'estiu de 1912, amb dos viatges a la setmana (dijous i diumenge) realitzats per automòbils de Russell Ecroyd Neild i Baltasar Lavall de Castelló, que sortien del carrer de Moyano. Però l'aparició del servei de la companyia l'estiu següent, quan Ecroyd ja feia tres viatges setmanals, el va fer desaparèixer. Però, cal reconèixer que tothom sembla oblidar aquests precedents i, pocs anys després, donen a La Hispano de Fuente En-Segures, quan ja era la principal empresa valenciana de transports de viatgers per carretera, el caràcter de pionera.

La fundació «real» de la companyia és dos anys anterior a la constitució «legal» com a societat anònima, que sempre passà desapercebuda. La Hispano es va fundar «a Benassal, per i per a la Font d'en Segures», el divendres 23 de maig de l'any 1913, en mig de l'eufòria motivada pel creixent augment d'estiuejants, el procés de declaració d'utilitat pública de l'aigua de la Font i l'avanç de les obres de la construcció de la carretera. El document original encara no s'ha trobat i segurament s'ha perdut, però del seu contingut n'ha quedat constància. Els fundadors foren vuit persones, en aquest orde, que reproduï la constitució com a societat anònima dos anys després:

1. Josep-Enric Monferrer Forés, de 37 anys, metge de Benassal i de la Font (València, 20), que en seria president;
2. Francesc Roig Monterde, de 49 anys, comerciant de Benassal (Major, 17);
3. Gerard Roig Vives, de 27 anys, comerciant i carreter, fill de l'anterior (València, 5), que en seria gerent i apoderat;
4. Leovigild Roig Vives, de 26 anys, comerciant, germà de l'anterior (Pla, 18), que en seria secretari;
5. Demetri Forés Miralles, de 62 anys, casat amb Regina Monferrer Forés, oncles del metge, que tenien una fonda, hostal i cotxera a Benassal (Balasc d'Alagó, 18-19);
6. Antoni Vives Monterde, de 50 anys, comerciant de Benassal (Major, 3);
7. Alfred Miralles Barreda, de 48 anys, comerciant de Benassal (Església, 5), que també en seria apoderat;
8. Josep-Maria Saragossà Folc, de 58 anys, propietari benassalenc (Font, 14), que després transpassà la seua participació.

Els objectius de la companyia els reflectia clarament aquest text de l'enginyer en Joan Barceló, després estatut número 3:

«La Sociedad tendrá por objeto el establecimiento y explotación de líneas de coches y camiones automóviles y carruajes de tracción animal, tanto para el servicio de pasajeros como para el de mercancías y conducción del correo; y al efecto podrá realizar todos los actos que supone la explotación de una línea de dicha naturaleza; celebrar contratos de la misma índole con el Estado, empresas y particulares; concertar y establecer combinaciones entre el servicio de las líneas establecidas por ella y el de otras Empresas de transportes, ya sean ferroviarias, marítimas, de automóviles o de cualesquiera otras clases, y fusionarse con otras Empresas o Compañías para la explotación del mismo negocio. También podrá adquirir y poseer bienes inmuebles y derechos reales.

El objeto inmediato de esta Sociedad es el establecimiento y explotación de una línea de coches automóviles entre Castellón y Benasal, sin perjuicio de extender el radio de acción a otras líneas o regiones, si se considerara práctico o conveniente.»

El testimoni coetani del cronista és clar i irrefutable: «Benasal. En esta población se ha constituido una sociedad para el servicio de automóviles desde Castellón. El ilustrado señor médico don Enrique Monferrer, que es el alma de esta empresa, tiene ya comprados los autos de la Hispano-Suiza. Probablemente comenzará el servicio el día 15 de julio». Com hem vist, fins llavors els aigüistes havien arribat a Benassal en cotxe de cavalls -i a la Font a cavall, amb unes enginyoses selles de fusta que s'adaptaven als albardons, o a peu-, però aquell estiu se'ls oferí com a nou mitjà de transport mecanitzat fins a Castelló (posteriorment fins a Alcalà) un òmnibus de la casa Hispano-Suïssa (com el que feia el servei entre Morella i Vinaròs des de 1908, i el de la línia Hispano-Plana-Castellón). L'adopció del nom de Hispano, com tantes altres companyies, es devia al fet que la casa Hispano-Suïssa oferia certs avantatges -de pagament, en especial- a canvi de la publicitat indirecta que li suposava.

Segons Eulàlia Monferrer (+), per poder pagar l'òmnibus el seu pare, el metge Monferrer, comptà amb l'ajut econòmic dels seus oncles Joan-Baptista Monferrer, Ambrós Monferrer i Demetri Forés, casat amb Regina Monferrer. Els dos primers recuperaren els diners prestats, i mai no foren accionistes de la companyia. En canvi el tercer, Demetri, no recuperà els diners i es convertí en fundador i accionista. També col·laboraren el comerciant Francesc Roig, amb el seu fill Gerard, que, segons Conxa Monferrer, aportaren a més un cobert llogat, que serviria de garaig, taller i dipòsit de benzina, a l'entrada de Benassal, precisament al carrer nou que s'anomenaria popularment «dels Autos» i que després es dedicaria al metge Monferrer.

Aquell emblemàtic òmnibus, amb la matrícula CS-19 S.P., té una fotografia oficial profusament divulgada, però cal advertir que es tracta d'una imatge retocada. Recorda Conxa Monferrer que ella pintà al lateral del cotxe la ruta «BENASAL - ALCALA» i el lletrer amb el nom de «LA HISPANO FUENTE EN-SEGURES», però quan se va fer la fotografia havia estat repintat, i a més després, per divulgar-la, en l'estudi fotogràfic li retocaren el tipus de lletra de la ruta i del nom de la companyia. Això ho prova el fet que n'hi ha dues sèries distintes, que es diferencien per la disposició i tamany de les lletres: l'original i la rectificada.

Després de la fundació de La Hispano de Fuente En-Segures el 1913, per tant, a Benassal hi havia tres societats de transport de viatgers, de les quals només la més moderna tenia opcions per sobreviure. Les altres dues, de cotxes de cavalls, clarament en desavantatge, van tenir destins diversos: la de Perfecte Barreda va ésser absorbida a canvi d'accions (començant així aquella tendència que tanta força donaria a la companyia en els anys a venir, i que ja s'enunciava en el seu futur estatut 3), però la de Castelló es resistí a la unió i acabà per plegar.

2. La constitució com a societat anònima (1915)

El 1915 es va produir un fet cabdal en el desenvolupament de la companyia. La Direcció General de Correus va unificar totes aquelles concessions de correu per separat dels cotxes de cavalls, en una convocatòria feta a mida per a la Hispano, que era la única que la podia obtenir (conducció de correu amb automòbil d'Alcalà de Xivert a Cantavella, i fillola amb carruatge de tracció de sang o automòbil de l'Hostalet a Benassal). A més, les condicions eren molt favorables: quatre anys de durada, a 13.000 pessetes l'any. La subhasta es va publicar el 15 de febrer, i el contracte l'obtenia la companyia el 27 de febrer.

Llavors va caldre fer la constitució com a societat anònima, de manera que el que era un conveni particular de vuit socis havia de legalitzar-se i prendre personalitat jurídica. Aquest fet es va resoldre en constituir-se davant de notari a Benassal el 30 de març de 1915. Però aquest fet, ara molt

valorat, llavors representà un simple tràmit sense la menor importància per als seus protagonistes i els contemporanis, que l'oblidaren i l'obviaren completament: per a ells l'important era la fundació anterior, la de 1913.

Esta sociedad de tracción, la más importante de la provincia y del Reino de Valencia, nació en Benasal por el año 1913... al objeto de establecer un servicio rápido y cómodo entre Castellón y Fuente En-Segures (Alard Prats, 1925).

A su crecimiento y por su crecimiento [el de la Font d'en Segures] se debe la Hispano de Fuente En-Segures, empresa local de transportes que nació por y para la Fuente en el año 1913 y que hoy, en plena temporada, hace llegar al balneario tres ómnibus diarios (Carles Salvador, 1932).

Per això d'aquest document de constitució només se'n conserva un breu extracte, amb els que intervenen i els testimonis, però sense l'articulat. Una diferència advertim en el nombre de socis, que han passat de vuit a onze amb la incorporació de tres noves persones: Antoni Casanova Tena, de 62 anys, llaurador vilafraquí (Major, 6); Tomàs Sales Vilallonga, de 58 anys, cotxer d'Albocàsser (Roquetes, 1); i Josep Miralles Tena, de 37 anys, comerciant i hostaler d'Alcalà (Sant Ferran, 7), oriünd de Benassal. Tot això evidencia que la companyia de cotxes de Vilafranca a Alcalà de Xivert havia quedat tocada per la competència de les altres companyies benassalenses, i després de perdre la conducció del correu els accionistes se n'adonaren que no tenien futur i que l'únic que podien fer era unir-se a la puixant societat d'automòbils constituïda dos anys abans a Benassal.

Quan a l'articulat, del conveni privat es prengué el text d'en Joan Barceló abans reproduït, canviant-li només la destinació per fer-la coincidir amb la concessió del contracte de correu: «Alcalá de Chivert y Cantavieja, con hijuela servida por automóviles o vehículos de tracción entre Hostalet y Benasal» (article 3). A més es van afegir totes les formalitats del dret mercantil i codi de comerç relatives a les societats anònimes, així com disposicions transitòries sobre l'adquisició de les accions i reunió de la primera junta d'accionistes.

La seu social seguia a Benassal, perquè no hi havia cap motiu per canviar-la, i, a més, sense necessitat de fer constar cap domicili concret, perquè era prou que a la correspondència, fins i tot l'arribada de l'estranger, diguéssim «La Hispano de Fuente En-Segures. Benasal» i les cartes es portaven a casa del gerent Gerard Roig a la Placeta o, després, se li baixaven a l'oficina del passeig de Ribalta de Castelló. La seu social, malgrat el canvi de residència a Castelló del president i del gerent, no es canviaria oficialment a aquesta ciutat fins l'any 1929.

Per acabar aquest procés de «legalització», la companyia convalidava el consell d'administració existent des de 1913 i començava a emetre accions al portador de 250 pessetes l'1 de maig de 1915, signades pel gerent Gerard Roig (per delegació del president del consell d'administració) i el secretari Leovigild Roig, i era inscrita en el registre mercantil de Castelló el 12 de maig de 1915.

Des de llavors la companyia va funcionar amb relativa normalitat, de manera que fins al 1921 cada any solia obrir una nova línia (Sant Mateu - Castelló; Albocàsser - Castelló per Vilafamés i la Pobla;...) o adquirir alguna empresa petita (com la que feia el trejecte Atzeneta - Castelló). Tanmateix, la guerra europea causà algun ensurt: entre l'11 de desembre de 1917 i el 30 d'abril de 1918 es suspengueren, sense excepció, totes les línies servides per vehicles mecànics (que es tancaren al garaig de Benassal, llavors central), i s'habilitaren dues tartanes, conduïdes pels xofers dels busos, que mantingueren només la línia fundacional de Benassal a Alcalà, amb el transport posterior del correu a cavall fins a Vilafranca, i a peu fins a Cantavella, car calia complir el contracte signat vigent.

Un balanç d'aquests trepidants quinze anys d'activitat (1905-1920) el fa n'Àlvar Agut Monferrer, metge de Culla i diputat: «2. Establecimiento de un servicio de coches [de caballos] desde Benasal a Alcalá, por negarse la empresa que hacía igual clase de servicio desde Villafranca hasta el último pueblo nombrado a acceder a la justa demanda de los benasalenses, que pedían un servicio que era tan útil como necesario. Conseguido este servicio y visto que resultaba insuficiente, pensaron en sustituirle por el de automóviles y, ni tardíos ni perezosos, constituyen la sociedad, compran los carruajes y, en muy poco tiempo, convierten lo que a muchos parecía locura en efectiva realidad. Y esto, que no fue más que un ensayo, ha adquirido cada día más vitalidad, hasta el punto de constituir una potente empresa, con abundante material y un personal numeroso y competente que, así como el capital de aquella, puede decirse que casi todo es de Benasal.»

...

Datos: http://www.diariodeteruel.net/bajo_aragon/bajo_aragon_cent1.htm (Descargado el 28-10-2009)

Hife adquiere el 100% de las líneas regulares de autobús de Abasa

Los catalanes aseguran que mantendrán los servicios y plantilla actuales

MARCOS NAVARRO / Alcañiz

La compañía de autobuses Hife (Hispano de Fuente En Segures S.A.) adquirirá el 100% de la titularidad de las líneas regulares y concesiones de Abasa (Automóviles Bajo Aragón S.A.). El acuerdo de compra-venta mantendrá los servicios actuales, por lo que ni los usuarios ni los trabajadores de la empresa aragonesa se verán afectados.

Con el traspaso, cuyo importe económico no ha trascendido, Hife incorporará los 40 autobuses y los 56 trabajadores de Abasa. El gerente de la empresa con sede en Tortosa, Josep Maria Chavarria, aseguró que "las familias de los empleados pueden estar tranquilas, porque el traspaso no va a afectar a los puestos de trabajo".

El acuerdo incluye que Hife se hará cargo de la explotación de las líneas que hasta ahora gestiona Abasa. De modo que adquirirá las concesiones de transporte cedidas por el Gobierno de Aragón a la compañía aragonesa para explotar las líneas Alcañiz-Zaragoza, Alcorisa-Escatrón, Castellote-Alcañiz y Lécera-Zaragoza.

Asimismo, Hife se compromete también a seguir ofreciendo el servicio de transporte escolar en todas las líneas en las que Abasa viene trabajando. Respecto a la medida de que los usuarios en general puedan viajar en estos autobuses a Alcañiz siempre y cuando haya plazas, todo hace indicar que se mantendrá. Ambas compañías trasladaron el acuerdo a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón, cuyos técnicos terminaron a la redacción de una resolución favorable a condición de que los nuevos propietarios se comprometían a mantener la totalidad de servicios que hasta la fecha ofrece Abasa.

En cuanto a las garantías respecto a los servicios de transporte escolar, será el Departamento de Educación y Cultura el que dé el visto bueno al acuerdo desde el punto de vista administrativo.

Respecto a la línea Teruel-Barcelona es el Ministerio de Fomento quien tiene que aprobar la fusión, al ser un trayecto interterritorial que escapa a las competencias en transporte de una sola comunidad autónoma.

Lo que no incluye la compra son los bienes inmuebles que posee Abasa, como las cocheras, los talleres, las estaciones, gasolineras y otros conceptos.

"Acuerdo beneficioso"

"Este acuerdo va a ser muy beneficioso para la zona. Vamos a impulsar el transporte en el Bajo Aragón, le vamos a dar entidad", dijo Chavarria. Según comentó el gerente de Hife, "nuestra idea es crecer, de lo contrario no nos hubiéramos embarcado en este proyecto. Llevamos 50 años en Aragón y no queremos quedar mal con los usuarios".

Respecto al acuerdo con Abasa, aseguró que fue "sencillo", ya que "tenemos contacto y hemos trabajado alguna vez con ellos".

Preguntado por cuál es el interés de Hife en adquirir líneas deficitarias como las bajoaragonesas, Chavarria respondió que "creemos en la zona y en nuestra capacidad de darle la vuelta. Sabemos que muchas líneas son deficitarias porque Teruel tiene problemas de población. En este sentido, nosotros somos de Tortosa, una zona olvidada de Cataluña, por lo que conocemos la problemática". Hife ya conoce el Bajo Aragón, pues presta en el territorio la línea regular Alcañiz-Valdejalgorfa-Valjunquera-La Fresneda-Valderrobres-Beceite-Tortosa.

Además, la empresa conecta mediante líneas regulares Zaragoza con multitud de municipios de la costa mediterránea, tanto en Cataluña como en la Comunidad Valenciana. También tiene líneas regulares con destinos a Madrid, País Vasco y Navarra. Presta servicios urbanos en 10 localidades catalanas y valencianas, e interurbanos comarcales y escolares en Aragón, Cataluña y Valencia. Para la realización de sus servicios cuenta con una flota de 119 autobuses, con una plantilla de 175 personas.

Estrategia

La compra de las concesiones de Abasa responde a una estrategia de Hife "para mejorar el servicio entre las comunidades de Aragón, Cataluña y Valencia", dijo el gerente. Hife presentará al Gobierno de Aragón un plan de mejora de las concesiones aragonesa en el que se prevé la mejora informática de todos los servicios, adaptación a las nuevas tecnologías, ofertas de descuentos para fomentar el uso del transporte público, incremento de expediciones en algunas rutas y modernización de la flota mediante la adaptación de sus vehículos a normas más respetuosas con el medio ambiente, entre otras novedades.

Datos en: <http://www.hife.es/es/conozca-grupo-hife/empresas-grupo-hife/>

HIFE - G.E

Autocares Hife-GE, s.l.

Constituida en 2013 en Malabo, (República de Guinea Ecuatorial).

Realiza transporte regular, servicios discrecionales y transporte escolar en este país de África Central.

Autocares

***hife*-G.E**

Tel: 222 170 538 | hifege@hife.es



Mas Datos:



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



ICEX España Exportación e Inversiones

Foro de Inversiones y Cooperación Empresarial
ESPAÑA - CHILE
Santiago de Chile, 8 y 9 de abril de 2014
Construcción, Energía, Transporte, Tecnología de la Información y la Comunicación

> mi compra
> mapa web

> guía de servicios
> perfil del contratante

Inicio Conocer ICEX Todos Nuestros Servicios Sectores Países Calendario de Actividades Noticias

Está en: > Inicio > Noticias > Portada

ICEX *informa*

Portada Las Noticias del Día ICEX Alimentos y bebidas Industria y tecnología Moda y hábitat Servicios

La empresa española Hife GE presenta su nueva filial en Guinea Ecuatorial

08/08/2013
Fuente: guinea ecuatorial press

El pasado 8 de agosto, la empresa española de transporte **Hife** presentó su nueva filial en Guinea Ecuatorial en el transcurso de un acto celebrado en la Cámara de Comercio de Bioko. El evento contó con la presencia del viceministro de Turismo del país africano, así como con la del gobernador de Malabo y la vicepresidenta de la Cámara de los Diputados.

Durante el acto, el director de Hife, José María Chavarria, presentó la flota de autobuses con los que la empresa comenzará a operar próximamente.

Por el momento, la compañía española se centrará en el transporte urbano y escolar en la isla de Bioko, contando ya con un acuerdo para trasladar a los alumnos del centro de formación Sócrates. Del mismo modo, Hife espera iniciar en breve la conexión entre Malabo y el aeropuerto de la capital para el traslado de pasajeros.



Publicado el 21-09-2016:

<http://www.revistaviajeros.com/noticia/9610/autocares-guiral-se-une-al-grupo-hife>



AUTOCARES GUIRAL S.L. fundada en 1965, con sede en la ciudad de Caspe, Zaragoza, y La Hispano de Fuente en Segures, S.A. (HIFE, S.A.), fundada en 1.915 con sede central en Tortosa, Tarragona, anuncian el acuerdo tomado por sus respectivas juntas de accionistas para traspasar la actividad de transporte de viajeros de AUTOCARES GUIRAL a HIFE.

De esta manera HIFE, añade a sus bases aragonesas de Zaragoza y Alcañiz, la base de la ciudad del compromiso, desde donde venía operando AUTOCARES GUIRAL. Es por tanto, una muestra más de la apuesta de la compañía por este territorio, que mantiene inalterable históricamente, y que se reforzó de manera notable en 2009, con la adquisición de las líneas regulares de viajeros del Bajo Aragón que entonces explotaba ABASA.

El acuerdo de ambas compañías, refuerza la presencia de HIFE, en Aragón y en concreto en el Bajo Aragón, desde donde viene operando desde hace más de cien años.

HIFE, S.A. realiza en Aragón, líneas regulares que conectan diariamente más de cien municipios aragoneses, además de unir Zaragoza con la costa mediterránea, desde Sitges, por el norte, pasando por Calafell, - Torredembarra, Tarragona, La Pineda - Port Aventura, Reus, Salou - Cambrils, L'Hospitalet,

Tortosa, Vinaroz, Peñíscola, Oropesa y Benicàssim, hasta Castellón de la Plana y Vila-Real. También une Teruel con Salou y Barcelona, entre otras. Igualmente realiza diversas rutas hasta Castellón y Valencia sirviendo localidades aragonesas como Bujaraloz, Caspe y Alcañiz.

AUTOCARES GUIRAL, con una flota de una veintena de autocares, microbuses y minibuses, es una empresa de referencia en el Bajo Aragón. En su actividad realiza transporte de trabajadores, rutas de transporte escolar, excursiones y traslados para colegios, equipos deportivos, eventos para particulares y viajes recreacionales nacionales e internacionales.

Esta integración de servicios, supondrá que HIFE operará más de cincuenta rutas de transporte escolar en Aragón, transportando más de 350.000 escolares anuales.

La integración de ambas compañías, forma parte del plan, por el que HIFE prevé realizar inversiones para rejuvenecer la flota aragonesa, adaptándola a las nuevas tecnologías, modernizando sus vehículos, adaptándolos a personas de movilidad reducida, y con vehículos más respetuosos con el medio ambiente.

Además, el acuerdo garantiza el mantenimiento de los puestos de trabajo y la creación de nuevos puestos en la zona de influencia del Grupo, y los responsables de ambas compañías están convencidos de que repercutirá muy positivamente en sus clientes y usuarios y en general en toda la región.

La última aventura de Autocares Hife en Guinea Ecuatorial

Con sede en Tortosa, la empresa transporta escolares y trabajadores en el país africano

Marina Pallás

23 de Octubre - 10:40 hs

Sin duda, ver autocares llenos de niños guineanos que pueden ir a escuela gracias al servicio de bus ha de ser, a la fuerza, una satisfacción para una empresa de autocares. Ésta es la última aventura de la empresa **Autocares Hife**, con sede en Tortosa, que desde el 2013 está presente en Guinea Ecuatorial.



Un grupo de escolares de Guinea yendo a bordo de un autobús Hife.

Actualmente, ofrecen una línea urbana en la capital, Malabo, para el transporte de escolares y trabajadores de empresas europeas. «Estudiamos en qué países podíamos trabajar y teníamos que encontrar un lugar donde pudieras dar servicio y comenzar poco a poco. Los países necesitan una relación de confianza y de largo plazo. Tienen que ver que no llegas para irte enseguida», explica **el consejero delegado, José M. Chavarría**. Hife no descarta establecerse en otro país, si bien «depende de su estabilidad y de cómo está allí el mercado».

Fundada el 1915 en Benassal (Alt Maestrat), en 1971 la familia de Tortosa Chavarría Ferreres, a través de sus hijos, adquirió la empresa Autocares Hife, que en aquel momento estaba pasando por muy mal momento. Desde entonces, Hife no ha dejado de crecer, formando el Grupo Hife.

Gracias al servicio de Hife muchos niños guineanos pueden ir a escuela, y no descartan establecerse en otro país

El grupo está formado por seis empresas: Autocares Hife, la agencia de viajes HifeTours (con cuatro oficinas, tres en Tortosa y una en la Pineda), **los restaurantes Cap de Ball** (tres en total, uno en Tortosa y los otros dos en las estaciones de autobuses de Tortosa y Amposta), **la empresa de servicios de mantenimiento y lavado de vehículos Dertusa Serveis Inmobles** (ubicada en Tortosa), **tres talleres propios de mantenimiento de autobuses y la gestión de cuatro estaciones de servicio en Amposta y Tortosa** (de Cepsa y Repsol). A pesar de esta expansión, Hife sigue siendo una empresa familiar muy arraigada al territorio, con el que está muy comprometida.

Acercar personas

«Lo más importante de Hife son las que personas que trabajan en la empresa. Son personas muy implicadas. Y, por supuesto, siempre procuramos tener los mejores vehículos: los más seguros», sintetiza Chavarría. La fortaleza de la empresa es su variada red de servicios. Su diversificación se debe naturalmente a una visión global del viaje, con la finalidad de «resolver el problema de la movilidad de las personas al 100%».

Caracterizada por un espíritu pionero, una de las flamantes incorporaciones es una app con la que se pueden comprar los billetes incluso usando el bono. Pero las grandes inversiones de la empresa de autocares se destinan a la seguridad de los mismos.



El consejero delegado José M. Chavarría en uno de los últimos autocares adquiridos. FOTO: Joan Revillas

'Lo más importante de Hife es la implicación de las personas que trabajan en la empresa, y, por supuesto, preocuparse siempre por tener los vehículos más seguros

Recientemente, Hife ha adquirido seis nuevos vehículos de los más seguros del mercado, y pronto va a adquirir cuatro más. Se trata de nuevos modelos que incorporan las últimas novedades tecnológicas en seguridad de la marca alemana Setra. Los nuevos vehículos ofrecen servicio de lavabo a bordo, butacas regulables lateralmente y verticalmente, mayor espacio entre asientos, así como wifi gratuito.

La empresa de autocares no deja de ampliar sus líneas regulares y aumentar sus expediciones. Esto se entiende, además, por el hecho de que las Terres de l'Ebre son un territorio grande y formado por poblaciones pequeñas, y en la Terra Alta no llega el servicio ferroviario. Hace unos días se ha incorporado una expedición más entre Gandesa y Tortosa, y de Tortosa a Móra d'Ebre. También hace un mes y medio se conectó La Sénia-Ulldecona y Alcanar con Amposta.

Pero el servicio que está triunfando es el del aeropuerto. Con el bono, por 10,50 euros se puede llegar a la T1 del Aeropuerto de El Prat con numerosas expediciones desde todo el Ebre. Chavarría avanza que trabaja ya en un nuevo proyecto.



Imagen de la flota con los últimos autocares adquiridos, de la marca alemana Setra. FOTO: CEDIDA

Diversificación

- **Flota.** Actualmente, entre España y Guinea Ecuatorial, la empresa tiene 200 autocares.
- **Facturación.** El 2016 el Grupo Hife facturó 29.181.000 euros.
- **Trabajadores.** En Grupo Hife trabajan más de 400 personas, de las cuales un 75% en Hife y un 25% en el resto de empresas.
- **Ámbito geográfico.** Hife opera en tres comunidades autónomas: Catalunya, la Comunitat Valenciana y Aragón, y sus líneas llegan hasta Barcelona, València, Madrid e Irún, pasando por Lleida, Tarragona, todo el bajo Aragón y Zaragoza y la costa de Azahar.
- **Ingresos.** El 60% de los ingresos del Grupo Hife provienen de sus líneas regulares, mientras que el restante 40% viene de los servicios adicionales.

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/el-grupo-hife-se-implanta-en-madrid-con-la-compra-de-sanfiz/>

El grupo Hife se implanta en Madrid con la compra de Sanfiz

12/11/2017



Uno de los vehículos de la flota de Sanfiz.

La compañía madrileña **Sanfiz**, fundada en 1977, y el grupo **Hife**, que data de 1915, han anunciado el acuerdo suscrito por sus respectivas juntas de accionistas para la **venta de la primera a Hife**. Con la operación, el operador con base en Tortosa (Tarragona) se instala en el mercado madrileño del transporte discrecional.

Sanfiz, con una **flota de más de 20 unidades**, es una empresa de referencia en la Comunidad de Madrid con base en la localidad de Alcobendas. Su actividad principal se centra en el transporte de trabajadores, servicios escolares, transportes adaptados y servicios discrecionales, tanto nacionales, como internacionales.

Por su parte, Hife dispone de **ocho bases** repartidas entre Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana. Gestiona dos estaciones de autobuses, servicios urbanos en ocho municipios, líneas regulares nacionales, servicios interurbanos comarcales, escolares en las comunidades autónomas de Aragón, Cataluña y Valencia, y conecta, mediante solapes **servicios regulares** desde Madrid, País Vasco y Navarra, con las provincias de Tarragona y Castellón.

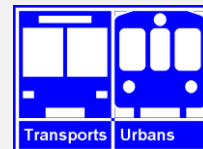


XaviFlórez

Datos en: <https://www.revistaviajeros.com/noticia/11250/autocares-la-costa-se-une-a-hife->

Tema: La Costa se une a HIFE

Publicado el: 04-06-2018



VIAJEROS
Líder de la información del sector del transporte de personas en España

Autocares La Costa se une a Hife



Autocares La Costa se une a Hife

04.06.2018 / 16:47 hs

Autocares La Costa S.L. fundada en 1977, con sede en la ciudad de Montblanc, (Tarragona), y La Hispano de Fuente en Segures, S.A. (HIFE, S.A.), fundada en 1915 con sede central en Tortosa (Tarragona), anuncian el acuerdo tomado por sus respectivas juntas de accionistas para traspasar la actividad de transporte de viajeros de Autocares La Costa a HIFE.

Con esta alianza, HIFE refuerza su presencia en la provincia de Tarragona, donde dispone de bases operativas en Tortosa, Amposta, Tarragona, Calafell y ahora también en Montblanc. Autocares La Costa, es una empresa de reconocido prestigio en esta provincia. Su especialidad es el sector discrecional, actividad que realiza en sus

diferentes líneas de transporte escolar además de excursiones, traslados para colegios, equipos deportivos, eventos para particulares y viajes discrecionales, tanto nacionales como internacionales.

La compañía amplía con este acuerdo, su presencia en la provincia de Tarragona

Con esta integración, HIFE apuesta por mejorar el servicio y realizar inversiones para actualizar la flota, adaptándola a las nuevas tecnologías, pensando en las personas con movilidad reducida y apostando por vehículos más respetuosos con el medio ambiente. Además, el acuerdo garantiza el mantenimiento de los actuales puestos de trabajo y la creación de nuevos en su zona de influencia. Los responsables de ambas compañías están convencidos de que repercutirá muy positivamente en la calidad del servicio ofrecido a los clientes de toda la provincia.

Publicado en:

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

Camil Piera Aliaga

19-05-2023 ·

Autobus podría ser de la Hispano Fuente en Segures (HIFE) num.6, efectuando el recorrido, Alcañiz-Valderrobres-Tortosa

Xavi Florez

Muy buena foto Camil, de las históricas, históricas. Pero posiblemente ahí ese coche no fuese aún de HIFE. Abreviando (copio y pego parrafos importantes)--> El 23-05-1913 se funda de forma festiva La Hispano de Fuente En Segures por iniciativa de su promotor Enric Monferrer así como de Gerard Roig y familia, con capital humano y económico exclusivamente de Benasal.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=2191463364379528&set=q.548998545470868>
Bus_(Alcañiz-Tortosa)_(RailesAsfalto90s)_(2023-05-19)==(ver nota en ficha)

Su nombre se debe a que en aquel momento su actividad era la de transportar veraneantes a la Fuente de Segures de la población de Benasal (Castellón). El día 30-03-1915 se constituye oficialmente la compañía "La Hispano de Fuente En Segures SA" (HIFE) mediante escritura del Notario de Benasal Javier Ossorio Fernández-Palacios. Sigue...

Xavi Florez

Sigo--> En 1924 HIFE prolonga una de sus líneas, la de Vallderoles hasta Tortosa y con ello establece en 1925 su primera sede en ésta población. Por entonces está atendiendo líneas en Castellón, Valencia y Tarragona, además de esta última en Teruel, (que luego prolongará Tortosa-Vallderoles-Alcañiz. Todo ello está detallado en mi Ficha cuyo enlace es: http://www.xaviflorez.org/empresas/F_HIFE.pdf

Xavi Florez

Sigo con el resumen solo de esta foto...--> En 1924 Se inicia un proceso de expansión de concesiones que en la siguiente década conllevará las siguientes absorciones: Automóviles Albocácer-Benicarló SA --> Albocácer-Benicarló, José Soler Oliva --> Castellón-Burriana, Autobuses Lacorte SL --> Castellón-Valencia y Burriana-Valencia, La Hispano Suiza del Maestrazgo SA --> Morella-Vinaroz y Catí Vinaroz, Vidal Muñoz Gerona --> La Fresneda-Alcañiz y La Ceniense SA --> La Cenia-Tortosa, (ésta última después de 1933).

Xavi Florez

Aunque inicialmente pudiera ser de otra de las empresas citadas, en la foto seguramente ya era de HIFE, por lo apuntado en el párrafo anterior, por tanto yo me la voy a guardar en la carpeta de HIFE y a ver si más adelante conocemos algún otro dato. Gracias por la foto (esta no la tenía)...



Empresa:
En Activo

HIFE (La Hispano de Fuente en Segures S.A.)

Ubicación:

(Antes: Castellón y Barcelona) Tortosa (Tarragona)

	Detalle de las Lineas Urbanas				
	Ampolla	VER documento	(pendiente)	VER documento	(sin opción)
	Amposta	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento
	La Bisbal del Penedes	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	VER documento
	Calafell	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento
	Cubelles	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento
	Peñíscola (Castellón)	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	VER documento
	La Pobla de Montornés	VER documento	(pendiente)	VER documento	(sin opción)
	Roquetes	VER documento	(pendiente)	(sin opción)	VER documento
	Torredembarra	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento
	Tortosa	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen la concesión



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
30-04-1929	(servicio público de viajeros)	-	S.A. de Transportes La Hispano Suiza del Maestrazgo Transportadora Morellana	-
30-05-1928	???	-	S.A. La Hispano de Fuente En-Segures	-

CONCURSOS:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Flix y Gandesa	T	-	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	28-11-1960	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Albacete a Valencia	.	.	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	prov.	08-11-1941	.		ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Cartagena a Madrid	.	.	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	prov.	08-11-1941	.		ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Tortosa - Mora la Nueva - Mora de Ebro	T	54	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	04-02-1952	.	CS-3.505 Chevrolet 22 as. CS-3.528 Chevrolet 22 as.	.
Mas de Barberáns y Tortosa	T	18	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	11-02-1952	.	Hispano Suiza 26 as. + UNO equivalente	.
Albocácer y Benicarló	CS	49	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def. conv.	24-04-1952	.	DOS Chevrolet 22 as.	.
Puebla Tornesa y Useras	CS	21,5	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	28-04-1952	.	Chevrolet 22 as. + reserva equivalente	.
Batea y estación de Mora la Nueva	T	38	Salvador Hernández Valls	def. conv.	06-11-1952	.	T-572 Hispano Suiza 27 a. T-4.991 Diamond 30 as.	.
Artana y Castellón	CS	36	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	17-11-1952	.	Mercedes Benz 23 as. Dodge Brothers 23 as.	.
Tarragona y Tortosa	T	92	RENFE	def.	01-12-1952	-	DOS 33/30 as.	Corrección en BOE 30/04/1953
Rosell y Tortosa > H La Galera a Godall E Rosell y Tortosa E Godall y Tortosa	CS T	39 2	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	12-01-1953	.	CS-2.917 Diamond 24 as. CS-3.745 Diamond 26 as. CS-1.295 Hispano Suiza 32 as.	.
Castellón y Eslida	CS	38	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	01-05-1953	.	DOS 40 as.	.
Rosell y Vinaroz E Rosell a Vinaroz E Ulldecona a Vinaroz	CS T	34	Froilán Jaques Cifre	def. con v.	24/03/1953	-	CS-3.624 Chevrolet 22 as. + UNO equivalente	.
La Cenia y Mas de Barberáns	T	14	Hispano de Fuente en Segures S.A.	def.	28-10-1953	3314	Los de la concesión Tortosa - Mas de Barberáns	Prolongación del serv. Mas de Barberáns a Tortosa

Alcañiz y Castellón por Morella E Morella a Castellón E Morella a Alcañiz	TE CS	182	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def. conv .	30-11-1953	2711	TRES de 22 as.	.
Catí y Vinaroz > H La Jana a Canet lo Roig	CS	54 13	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def. conv .	16-12-1953	2944	CS-3.755 Diamond 26 as. CS-438 Hispano Suiza 26 a Hispano Suiza 12 as.	.
Morella y Vinaroz	CS	66	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def. conv	16-12-1953	2945	CS-3.763 Diamond 26 as. CS-3.605 Chevrolet 24 as.	.
Castellón y Cortes de Arenoso > H empalme de Montón a Villahermosa E Castellón a Cortes de Arenoso E Villahermosa del Río a empalme de Montón E Alcora y Castellón E Lucena del Cid y Castellón	CS T	77 13,5	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def. conv .	28-04-1954	4499	UN Dodge brothers 32 as. DOS Mercedes Benz 22 as. DOS Chevrolet 22 as.	.
La Cava y estación de Camarlés	T	13	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def.	26-05-1954	3634	DOS 24.as.	-
Vinaroz y Tortosa E Vinaroz a Tortosa E San Carlos a Tortosa	CS T	54	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def.	12-07-1954	4503	Unic 32 as. Unic 32 as. Chevrolet 22 as. Hispano Suiza 32 as.	.
Castellón y Villafranca del Cid > H Albocácer a Alcalá de Chisvert > H Hostalet a Benasal E Villafranca del Cid a Castellón E Benasal a Hostalet E Albocácer a Castellón E Albocácer a Alcalá de Chisvert E Castellón a Balneario de Fuente En-Segures	CS	99 31 ?	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	def.	08-11-1954	2183	CUATRO 40 as.	.
Castellón y Vistabella > H empalme de San Juan de Moro a Adzaneta E Vistabella a Castellón por Costur E Adzaneta a Castellón por Villafamés E Villafamés a Castellón	CS	72 33	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def. conv .	20-07-1955	4498	Chevrolet 22 as. Hispano Suiza 22 as. + reserva equivalente	.
Tirig y Tortosa	CS T	70	La Hispano de Fuente Ensegures S.A.	def. conv	21-11-1955	3911	DOS Chevrolet 22 as.	.
Alcañiz y Tortosa > H Collado de Llimanes a Valderrobres > H Valderrobres a Beceite E Alcañiz a Tortosa E Valderrobres a Tortosa por Gandara E Valderrobres a Tortosa por Arnés E Beceite a Valderrobres	TE T	99 70	La Hispano de Fuente Ensegures S.A.	def.	28-12-1955	2776/ 5534	Dodge Brothers 28 as. Dodge Brothers 28 as. Chevrolet 22 as. Chevrolet 22 as.	Corrección en BOE 16/4/56
Cherta y Pauls E Pauls a Tortosa	.	9	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	06-07-1956	5200	Los cuatro de la conc. Alcañiz - Tortosa + UNO equivalente	Hijuela del serv. Alcañiz - Tortosa con hijuelas de Valderrobres a Collado de Llimanes y a Beceite (2276 y 5534)
Castellón y Moncófar	CS	26	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def. conv	06-10-1956	887?	DOS Hispano Suiza 32 as.	.
Albocácer y Culla	CS	26	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	04-04-1957	5791	El mismo del servicio base	Prolongación del serv. Albocácer - Benicarló (V-82; CS-1)
Castellón y San Mateo E San Mateo a Castellón E Borriol a Castellón	CS	67	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	18-10-1957	1717	TRES de al menos 40 plazas UNO de al menos 26 plazas	.
Empalme de Segarro y Catí	CS	14	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	02-11-1957	5876	Los mismos del servicio base	Hijuela sel serv. Castellón - Villafranca del Cid con hijuelas de Albocácer a Alcalá y de Hostalet a Benasal. (V-710; CS-19) Servicio 1 de Julio a 15 Septiembre.
Bechi y Valencia > H empalme Cuchareros a Eslida E Eslida a Valencia con desviación a Bechi	CS V	58 10	La Hispano Fuente En Segures S.A.	def. conv .	02-11-1957	4762	CS-3.090 Mercedes Benz 23 as. CS-3.782 Mercedes Benz 23 as.	.
La Pelechana y empalme de Puebla Tornesa	CS	11	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	30-12-1957	6006	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Castellón - Villafranca del Cid con hijuela (V- 710; CS-19)
El Avella y Catí	CS	4	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	30-12-1957	5819	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Catí - Vinaroz (V-479; CS-16)
Salsadella y Vinaroz	CS	40	La Hispano Fuente En Segures S.A.	def.	02-01-1958	6088	DOS 20 as.	.
Castellón y Burriana por Villarreal E Burriana a Castellón E Villarreal a Castellón	CS	14	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def. conv .	02-01-1958	3609/ 3608	SEIS 32 as.	.
Palafrugell y Barcelona	GE B	138	Línea Costamar S.A.	def.	21-02-1958	1359	CUATRO 30/27/32/38 as.	-
Benifayó y Valencia por Almusafes	V	22	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def. conv	20-06-1958	3026	CUATRO 29 as. DOS 22 as.	.
Tortosa y Ulldecona Ulldecona y Casas de Alcanar	T	40	La Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	29-10-1958	2801	TRES 28/32/19 as.	.
Tarragona y Sarreal > H Valls a empalme de Sarreal por Montblanch E Tarragona a Sarreal E Sarreal a Valls E Plá de Santa María a Valls E Barberá a Valls E Tarragona a Valls	T	40 21,5	Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	10-02-1960	4620- 4621	SEIS 22 a 38 pl.	Corrección en 12/8/1960
Grao de Castellón y Villarreal	CS	11,5	La Hispano de Fuente	def.	11-04-1960	2835	Hispano Suiza gas-oil, 22 as.	.

> H Castellón a Almazora		5	Ensegures S.A.	conv			Hispano Suiza 32 as.	
Castellón y Grao de Castellón, con prolongación a la Playa del Pinar	CS	6,7	La Hispano de Fuente en Segures	def. conv	20-08-1960	3053	6	.
Flix y Gandesa	T	30,5	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	def.	27-06-1961	5757	DOS 22 v.	.
Castell de Cabres y La Cenia		34	Froilán Jaques Cifré	def.	29/10/1964	7347	Los de la concesión V-155, La Cenia - Ulldecona	-
La Cenia y Rosell	T CS	7	Froilán Jaques Cifre	def.	30/08/1966	8507	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. Ulldecona - La Cenia (V-155)

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Bátea y estación de Mora la Nueva	T		Salvador Hernández Valls	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	23-05-1958
Cortes de Arenoso y Castellón con hijuela Castellón y Villafranca del Cid con hijuela Artana y Castellón Eslida y Castellón Castellón y Vistabella	CS	V-182; 255 V-425; 255 V-529; 255 V-710; 255 V-856; 255	La Hispano de Fuente en Segures S.A.	La Hispano del Cid S.A.	26-06-1962
Bechi y Valencia	V	V-1430	Hispano de Fuente en-Segures S.A.	La Hispano del Cid S.A.	07-10-1963
Puebla Tornesa y Useras Morella y Vinaroz Catí y Vinaroz con hijuela Alcañiz y Castellón Castellón y San Mateo Salsadella y Vinaroz	-	V-84 V-470 V-479 V-499 V-1338 V-1403	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	Autos Mediterráneo S.A.	19-12-1963
Moncófar y Castellón Castellón - Villarreal - Burriana	-	V-1197 V-1366	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	La Hispano del Cid S.A.	15-07-1965
El Grao de Castellón y Villarreal con hijuela	-	V-1854	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	La Hispano del Cid S.A.	29-11-1965
Castellón y Grao de Castellón con prolongación a la playa del Pinar e hijuela	-	V-1908	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	La Hispano del Cid S.A.	28-02-1966
Albocácer y Benicarló con prolongación a Cullá	-	V-82	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	Autos Mediterráneo S.A.	13-10-1966
Tarragona y Sarreal con hijuela	T	V-1835	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	Eudaldo Travé Montserrat	10-02-1966

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-82	CS-1	Albocácer - Benicarló > prolongación a Cullá	La Hispano de Fuente En Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-84	.	Puebla Tornesa - Useras	La Hispano de Fuente En Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-155	-	Ulldecona - La Cenia > Hijuela prolongación de La Cenia a Rosell	Froilán Jaques Cifre
V-178	T-5	Tarragona - Tortosa	RENFE
V-182	.	Cortes de Arenoso - Castellón con hijuela	La Hispano de Fuente en Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-470	.	Morella - Vinaroz	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-479	CS-16	El Avella - Catí - Vinaroz	La Hispano de Fuente En Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-499	.	Alcañiz - Castellón	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-529	.	Artana - Castellón	La Hispano de Fuente en Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-710	CS-19	Castellón - Villafranca del Cid > H otra hijuela > H La Pelechana - empalme de Puebla Tornesa > H Cinctorres a Hostalet de la Cana > H Benasal a Culla, por Fuente En-Segures	La Hispano de Fuente En Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-714	.	St Carles de la Rápita-Barcelona	La Hispano de Fuente en Segures SA
V-856	CS-24	Castellón - Vistabella > H Adzaneta a Chodos > H Ermita de San Pablo a Adzaneta por Tore Embesora	La Hispano de Fuente en Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-1197	.	Moncófar - Castellón	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-1338	.	Castellón - San Mateo	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-1366	.	Castellón - Villarreal - Burriana	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-1403	.	Salsadella - Vinaroz	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Autos Mediterráneo S.A.
V-1430	.	Bechi - Valencia	La Hispano de Fuente en-Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-1835	T-41	Tarragona y Sarreal con hijuela	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Eudaldo Travé Montserrat
V-1854	.	El Grao de Castellón - Villarreal con hijuela > H Almazora y su playa (circunvalación)	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > La Hispano del Cid S.A.
V-1908	CS-41	Castellón - Grao de Castellón con prolongación a playa del Pinar e hijuela > H Castellón a Grao de Castellón por la carretera de Fanfara a Grao de Castellón	La Hispano de Fuente En-Segures SA > La Hispano del Cid S.A.

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa entonces pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	4076	V714	- ? (H)	St Carles de la Rápita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1982-06	4901	-	-	la Pobla de Massaluca-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	4076	V714	- ? (H)	St Carles de la Rápita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	4901	-	-	la Pobla de Massaluca-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5016	V3214	-	St Carles de la Rápita-Zaragoza		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5017	V3225	-	Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5018	V3225	-	Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5019	V3225	-	Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5020	V3225	-	St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5021	V3225	-	els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5022	V3225	-	La Sènia-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5023	V3225	-	Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5024	V3225	-	Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5025	V3225	-	Tortosa-Alcañiz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5026	V3225	-	Valderrobres-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5027	V3225	-	Paüls dels Ports-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5028	V3225	-	Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5029	V3225	-	el Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5030	V3225	-	Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5031	V3225	-	Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5032	V3225	-	Gandesa-Móra la Nova		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5033	V3225	-	Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5034	V3225	-	Flix-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5035	V3225	-	Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5036	V3225	-	la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5037	V3225	-	la Cava-Amposta per Camarles		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5038	V3225	-	Rosell-la Sònia-Ulldecona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5039	V3225	-	Rosell-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1983-03	5040	V3225	-	Amposta-Aldea (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa	UTE con Renfe	La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	4076	V714	GC10	St Carles de la Rápita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	4089	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barceloa	(Nueva)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	4090	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca	(Nueva)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5016	V3214		St Carles de la Rápita-Zaragoza		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5017	V3225		Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5019	V3225		Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5020	V3225		St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5021	V3225		els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5024	V3225		Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5025	V3225		Tortosa-Alcañiz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5026	V3225		Vall de roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5027	V3225		Paüls dels Ports-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5029	V3225		el Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5030	V3225		Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5032	V3225		Gandesa-Móra la Nova		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5034	V3225		Flix-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5035	V3225		Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5036	V3225		la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5037	V3225		la Cava-Amposta per Camarles		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5038	V3225		Rosell-la Sònia-Ulldecona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5039	V3225		Rosell-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1984-12	5040	V3225		Amposta-Aldea (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa	UTE con Renfe-Atcar	La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	4076	V714	GC10	St Carles de la Rápita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	4089	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barceloa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	4090	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	4093	V6448	GC48	La Sènia-Tarragona per St.Carles R. I A-/		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5016	V3214		St Carles de la Rápita-Zaragoza		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5017	V3225		Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5019	V3225		Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5020	V3225		St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5021	V3225		els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5024	V3225		Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5025	V3225		Tortosa-Alcañiz		La Hispano de Fuente en Segures SA

1987-04	5026	V3225		Vall de roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5027	V3225		Paüls dels Ports-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5029	V3225		el Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5030	V3225		Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5032	V3225		Gandesa-Móra la Nova		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5034	V3225		Flix-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5035	V3225		Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5036	V3225		la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5037	V3225		la Cava-Amposta per Camarles		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5038	V3225		Rosell-la Sònia-Ulldecona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5039	V3225		Rosell-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1987-04	5040	V3225		Amposta-Aldea (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	4111	V6410	GC10	St Carles de la Rápita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	4136	V6448	GC48	La Sènia-Tarragona per St.Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5016			Sant Carles de la Rápita-Saragossa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5017	V3225		Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5019	V3225		Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5020	V3225		St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5021	V3225		els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5024	V3225		Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5025	V3225		Tortosa-Alcañiz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5026	V3225		Vall de roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5027	V3225		Paüls dels Ports-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5029	V3225		El Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5030	V3225		Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5032	V3225		Gandesa-Móra la Nova		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5034	V3225		Flix-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5035	V3225		Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5036	V3225		la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5037	V3225		la Cava-Amposta per l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5038	V3225		Rosell-la Sènia-Ulldecona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5039	V3225		Rosell-Vinaròs		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5040	V3225		Amposta-l'Aldea (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5061	V3225		St.Carles de la R.-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5062	V3225		Alcanar-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5063	V3225		Vinaròs-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1989-01	5064			Saragossa-Salou		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4111	V6410	GC10	St Carles de la Rápita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4136	V6448	GC48	La Sènia-Tarragona per St.Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4901*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa	Antes era Autobuses Ebro SL	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4902			Tortosa-Tortosa per Raval de Crist	Antes era Autobuses Ebro SL	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	4903			Tortosa-Tortosa per Roquetes	Antes era Autobuses Ebro SL	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5017	V3225		Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5019	V3225		Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5020	V3225		St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5021	V3225		els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5024	V3225		Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5025	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall de Roures-Alcanyís	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5026	V3225		Vall de roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5027	V3225		Pauls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5029	V3225		El Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5030	V3225		Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5032	V3225		Gandesa-Móra la Nova		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5034	V3225		Flix-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5035	V3225		Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5036	V3225		la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5037	V3225		la Cava-Amposta per l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5038	V3225		Rosell-la Sènia-Ulldecona-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA

1991-05	5039	V3225		Rosell-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5040	V3225		Amposta-L'Aldea (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5061	V3225		St.Carles de la R.-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5062	V3225		Alcanar-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5063	V3225		Vinarós-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5064			Saragossa-Salou (per Casp)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5065			Saragossa-Benicarló-Peñíscola (per Casp)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	5066			L'Aldea-Salou-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa	(antes 4901)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer	(antes 4902)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes	(antes 4903)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4111	V6410	GC10	St Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	4136	V6448	GC48	La Sènia-Tarragona per St.Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5017	V3225		Tortosa-Vinaroz		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5019	V3225		Vinaroz-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5020	V3225		St Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5021	V3225		els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5024	V3225		Les Cases d'Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5025	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall de Roures-Alcanyís		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5026	V3225		Vall de roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5027	V3225		Pauls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5029	V3225		El Pinell de Brai-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5030	V3225		Tirig-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5032	V3225		Corbera d'Ebre-Gandesa	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5034	V3225		Riba roja d'Ebre-Gandesa	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5035	V3225		Tortosa-La Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5036	V3225		la Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5037	V3225		la Cava-Amposta per l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5038	V3225		Rosell-la Sènia-Ulldecona-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5039*	V3225		Ames-Gandesa	(varias reestructuraciones)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5040*	V3225		Beseit-Vall de roures	(varias reestructuraciones)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5061	V3225		St.Carles de la R.-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5062	V3225		Alcanar-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5063	V3225		Vinarós-PK.156,65 crta N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5064	-		Saragossa-Salou (per Casp)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5065	-		Saragossa-Benicarló-Peñíscola (per Casp)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1992-06	5066	-		L'Aldea-Salou-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4111	V6410	GC10	Sant Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	4136	V6448	GC48	la Sènia-Tarragona per Sant Caries R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5016*	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5017	V3225		Tortosa-Vinaros		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5018	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5019	V3225		Vinarós-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5020	V3225		Sant Jaume d'Enveja-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5021	V3225		Els Muntells-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5022	V3225		Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5023	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5024	V3225		Les Cases d'Aicanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5025	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanyís		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5026	V3225		Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5027	V3225		Paüls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5028	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5029	V3225		Miravet-Móra d'Ebre	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5031	V3225		Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5032	V3225		Corbera d'Ebre-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5033	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5034	V3225		la Fatarella-Gandesa	modificada	La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5035	V3225		Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5036	V3225		La Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5037	V3225		la Cava-Amposta per j'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5038	V3225		Roseli-la Sènia-Ullidecona-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5039*	V3225		Arnes-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA

1995-12	5040*	V3225		Beseit-Vali-de-roures		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5061	V3225		St. Caries de la Rápita-PK 156.65 era. N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5062	V3225		Alcanar-PK 156.65 de la era. N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5063	V3225		Vinarós-PK 156.65 de la cra. N-340		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5064			Saragossa-Salou per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5065			Saragossa-Benicarló-Peníscola per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
1995-12	5066			L'Aldea-Salou-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4005**	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara	Antes era Altaba Ferrer, Delfí	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4111	V6410	GC10	Sant Carles de la Rápita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5099			Saragossa-Cunit	Nueva ?	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5100			Saragosa-l'Hospitalet de l'Infant	Nueva ?	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5101			Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp	Antes 5065 + modificación	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5102			Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar	Nueva ?	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5103			Saragossa-Salou-Castelló	Antes 5064 + modificación	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5104			Gandesa-L'Aldea	Antes 5066 + modificación	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5107	V3225		Amposta-Tortosa	Antes 5018	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5108	V3225		Tortosa-Vinaros	Antes 5017	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5109	V3225		Vinarós-Fabrica de Ciments del Mar	Antes 5063	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5110	V3225		St. Carles de la Rápita-Fàbrica Ciments del Mar	Antes 5061	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5111	VAC013	T71	Alcanar-Fàbrica de Ciments del Mar	Antes 5062	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5112	V3225		Vinarós-Alcanar	Antes 5019	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5113	V3225		Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa	Antes 5024	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5114			Mas de Barberans-Tortosa	Antes 5022	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5115	V3225		Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa	Antes 5026	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5116	V3225		Xerta-Tortosa	Antes 5028	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5118			Paüls-Tortosa	Antes 5027	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5119	V3225		Rosell-Tortosa	Antes 5023	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5120	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa	Antes 5033	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5121	V3225		Miravet-Móra d'Ebre	Antes 5029	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5122	V3225		La Cava-Amposta	Antes 5036	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5123	V3225		Tortosa-la Cava	Antes 5035	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5124	V3225		la Fatarella-Gandesa	Antes 5034	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5125			Corbera d'Ebre-Gandesa	Antes 5032	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5126			Arnes-Gandesa	Antes 5039	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5127			Els Muntells-Amposta-Tortosa	Antes 5021 + prolongación	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5128			Batea-Móra la Nova (estació)	Antes 5031	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5129	V3225		Rosell-La Sénia-Uldecona-Vinarós	Antes 5038	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5130	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanayís	Antes 5025	La Hispano de Fuente en Segures SA
2002-06	5131			Beseit-Vall-de-roures	Antes 5040	La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4005**	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4111	V6410	GC10	Sant Carles de la Rápita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5099			Saragossa-Cunit		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5100			Saragosa-l'Hospitalet de l'Infant		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5101			Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5102			Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5103			Saragossa-Salou-Castelló		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5104			Gandesa-L'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5107	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5108	V3225		Tortosa-Vinaros		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5109	V3225		Vinarós-Fabrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5110	V3225		St. Carles de la Rápita-Fàbrica Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5111	VAC013	T71	Alcanar-Fàbrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5112	V3225		Vinarós-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5113	V3225		Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5114			Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5115	V3225		Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5116	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5118			Paüls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5119	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5120	V3225		Móra d'Ebre-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5121	V3225		Miravet-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5122	V3225		La Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5123	V3225		Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA

2003-10	5124	V3225		la Fatarella-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5125			Corbera d'Ebre-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5126			Arnes-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5127			Els Muntells-Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5128			Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5129	V3225		Rosell-La Sénia-Ulldecona-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5130	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanyís		La Hispano de Fuente en Segures SA
2003-10	5131			Beseit-Vall-de-roures		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4005**	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4111	V6410	GC10	Penyíscola-St. Carles de la Ràpita-Amposta-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5099			Saragossa-Cunit		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5100			Saragosa-l'Hospitalet de l'Infant		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5101			Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5102			Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5103			Saragossa-Salou-Castelló		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5104			Gandesa-L'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5107	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5108	V3225		Tortosa-Vinaros		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5109	V3225		Vinarós-Fàbrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5110	V3225		St. Carles de la Ràpita-Fàbrica Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5111	VAC013	T71	Alcanar-Fàbrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5112	V3225		Vinarós-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5113	V3225		Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5114			Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5115	V3225		Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5116	V3225		Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5118			Paüls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5119	V3225		Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5120	V3225		Móra d'Ebre-Rasquera-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5121	V3225		Miravet-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5122	V3225		La Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5123	V3225		Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5124	V3225		la Fatarella-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5125			Corbera d'Ebre-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5126			Arnes-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5127			Els Muntells-Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5128			Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5129	V3225		Rosell-La Sénia-Ulldecona-Vinarós		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5130	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanyís		La Hispano de Fuente en Segures SA
2004-12	5131			Beseit-Vall-de-roures		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4003*	V178	T5	El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llàtzer		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4005	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4022*	V178	T5	Mas de Barberans-Santa Bàrbara	Nueva	La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4023*	V178	T5	Amposta-l'Aldea-Estació FFCC-Tortosa	Nueva	La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4111	V6410	GC10	Sant Carles de Ràpita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona (Coord.amb Servei St.Carles Rapita)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5099			Saragossa-Cunit		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5100			Saragossa-l'Hospitalet de l'Infant		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5101			Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5102			Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5103			Saragossa-Salou-Castelló		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5104			Gandesa-l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5107	V3225		Amposta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5108	VAC013	T71	Tortosa-Vinaròs		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5109	VAC013	T71	Vinaròs-Fàbrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5110	VAC013	T71	St. Carles de la Ràpita-Fàbrica de Ciments		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5111	VAC013	T71	Alcanar-Fàbrica de Ciments del Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5112	VAC013	T71	Vinaròs-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5113	VAC013	T71	Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5114	VAC013	T71	Mas de Barberans-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5115	VAC013	T71	Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5116	VAC013	T71	Xerta-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5118	VAC013	T71	Paüls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5119	VAC013	T71	Rosell-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5120	VAC013	T71	Móra la Nova-Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures SA

2005-10	5121	VAC013	T71	Miravet-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5122	VAC013	T71	La Cava-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5123	VAC013	T71	Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5124	VAC013	T71	La Fatarella-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5125	VAC013	T71	Corbera d'Ebre-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5126	VAC013	T71	Arnes-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5127	VAC013	T71	Els Muntells-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5128	VAC013	T71	Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5129	VAC013	T71	Rosell-la Sénia-Ulldecona-Vinaròs		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5130	VAC013	T71	Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanyís		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5131	VAC013	T71	Beseit-Vall-de-roures		La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5132	VAC013	T71	Tivenys-Tortosa	Nueva	La Hispano de Fuente en Segures SA
2005-10	5139	VAC013	T71	Lleida-Platja La Pineda (Parcial VAC-154)	Nueva	La Hispano de Fuente en Segures SA
2006-00		V178	T5	Tortosa - Tarragona amb filloles		La Hispano de Fuente en Segures SA
2006-00		V6410	GC10	Sant Carles de la Ràpita - Amposta - Barcelona amb		La Hispano de Fuente en Segures SA
2006-00		V6423	GC23	Batea - Gandesa - Barcelona amb filloles		La Hispano de Fuente en Segures SA
2006-00		V6448	GC48	La Sénia - Tarragona per Sant Carles de la Ràpita - A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2006-00		VAC013	T71	Tràfics segregats de la VAC-013 (Tortosa - Vinaròs amb		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4005	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4022*	V178	T5	Mas de Barberans-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4023*	V178	T5	Amposta-l'Aldea-Estació FFCC-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4111	V6410	GC10	Sant Carles de Ràpita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona (Coord.amb Servei St.Carles Rapita)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4149	VAC013	T71	Tortosa-La Sénia		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	4150	VAC013	T71	Amposta-La Sénia		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5099	VAC154		Saragossa-Cunit		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5100	VAC154		Saragossa-l'Hospitalet de l'Infant		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5101	VAC154		Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5102	VAC154		Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5103	VAC154		Saragossa-Salou-Castelló		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5104	V3225		Gandesa-l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5107	V3225		Gandesa-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5108	VAC013	T71	Servei combinat Terra Alta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5113	VAC013	T71	Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5118	VAC013	T71	Paúls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5120	VAC013	T71	Móra la Nova-Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5121	VAC013	T71	Miravet-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5123	VAC013	T71	Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5124	VAC013	T71	La Fatarella-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5127	VAC013	T71	Els Muntells-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5128	VAC013	T71	Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5132	VAC013	T71	Tivenys-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2008-12	5139	VAC013	T71	Lleida-Platja La Pineda (Parcial VAC-154)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4001	V178	T5	Tarragona-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4002*	V178	T5	Alfara de Carles-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4004**	V178	T5	Tortosa-Tortosa per Roquetes		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4005	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4022*	V178	T5	Mas de Barberans-Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4023*	V178	T5	Amposta-l'Aldea-Estació FFCC-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4111	V6410	GC10	Sant Carles de Ràpita-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4112	V6410	GC10	Tortosa-Barcelona (Coord.amb Servei St.Carles Rapita)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4129	V6423	GC23	Batea-Gandesa-Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4130	V6423	GC23	Gandesa-la Pobla de Massaluca		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4136	V6448	GC48	La Sénia-Tarragona per Sant Carles R. i A-7		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4149	VAC013	T71	Tortosa-La Sénia		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	4150	VAC013	T71	Amposta-La Sénia		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5099	VAC154		Saragossa-Cunit		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5100	VAC154		Saragossa-l'Hospitalet de l'Infant		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5101	VAC154		Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5102	VAC154		Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5103	VAC154		Saragossa-Salou-Castelló		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5104	V3225		Gandesa-l'Aldea		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5107	V3225		Gandesa-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5108	VAC013	T71	Servei combinat Terra Alta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5113	VAC013	T71	Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5118	VAC013	T71	Paúls-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5120	VAC013	T71	Móra la Nova-Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5121	VAC013	T71	Miravet-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5123	VAC013	T71	Tortosa-la Cava		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5124	VAC013	T71	La Fatarella-Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5127	VAC013	T71	Els Muntells-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5128	VAC013	T71	Batea-Móra la Nova (estació)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2009-12	5132	VAC013	T71	Tivenys-Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures SA

2009-12	5139	VAC013	T71	Lleida-Platja La Pineda (Parcial VAC-154)		La Hispano de Fuente en Segures SA
2011-12	L0294			Eucaliptus-els Muntells-St Jaume d'enveja-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L0834			Vinallop - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1002			Tarragona - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1004			Mas de Barberans - Santa Bàrbara		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1005			Mas de Barberans - Santa Bàrbara - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1006			La Pobla de Massaluca - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1007			Batea - Gandesa - Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1009			Tortosa - Alfara de Carles		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1010			La Sénia - Tarragona		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1011			Amposta - la Sénia		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1012			Tortosa - Sant Carles de la Ràpita (la Carrova)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1016			Vinaròs - Tortosa (Ulldecona)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1030			Batea - Móra la Nova (estació de tren)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1031			Santa Bàrbara - Amposta		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1033			Paüls - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1034			El Pinell de Brai - Móra la Nova (estació de tren)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1035			La Fatarella - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1036			Arnes - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1037			Miravet - Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2011-12	L1463			Lleida - Salou - Platja de la Pineda		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L0834			Vinallop - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1002			Tarragona - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1005			Mas de Barberans - Santa Bàrbara - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1006			La Pobla de Massaluca - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1007			Batea - Gandesa - Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1009			Tortosa - Alfara de Carles		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1010			La Sénia - Tarragona		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1011			Amposta - la Sénia i Tortosa - la Sénia		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1012			Tortosa - Sant Carles de la Ràpita (la Carrova)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1016			Vinaròs - Tortosa (Ulldecona)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1030			Batea - Móra la Nova (estació de tren)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1033			Paüls - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1034			El Pinell de Brai - Móra la Nova (estació de tren)		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1035			La Fatarella - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1036			Arnes - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1037			Miravet - Benissanet - Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1463			Lleida - Salou - Platja de la Pineda		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1549			Eucaliptus-Muntells-St Jaume d'Enveja-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1553			Combinat Terra Alta		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2013-10	L1555			Móra la Nova - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA
2015-12	L0834			Vinallop - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1002			Tarragona - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1005			Mas de Barberans - Santa Bàrbara - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1006			La Pobla de Massaluca - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1007			Batea - Gandesa - Barcelona		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1009			Tortosa - Alfara de Carles		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1010			La Sénia - Tarragona		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1011			Amposta - la Sénia i Tortosa - la Sénia		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1012			Tortosa - Sant Carles de la Ràpita (la Carrova)		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1016			Vinaròs - Tortosa (Ulldecona)		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1030			Batea - Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1033			Paüls - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1034			El Pinell de Brai - Móra la Nova (estació de tren)		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1035			La Fatarella - Gandesa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1037			Miravet - Benissanet - Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1463			Lleida - Salou - Platja de la Pineda		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1549			Eucaliptus-Muntells-St Jaume d'Enveja-Amposta		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1553			Combinat Terra Alta		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1555			Móra la Nova - Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1562			La Serra d'Almos-Darmós-Móra la Nova-Móra d'Ebre		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1602			Tortosa - l'Aldea - Deltebre - Sant Jaume d'Enveja		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1606			Tivenys - Bitem - Tortosa		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1607			Rasquera - el Perelló		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1608			Amposta - St Carles Ràpita - Poblenou del Delta		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1610			Tortosa - Jesús - Roquetes (L-1)		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1613			Caseres-Gandesa-Tortosa per Xerta		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1620			Alcanar-St. Carles de Ràpita-Bna i Tortosa-Bna		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1623			Tortosa-l'Aldea-Amposta-St. Carles Ràpita-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1630			Gandesa-Corbera-Móra d'Ebre-Reus (provis)		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1657			e3 Tortosa-Amposta-S.C.Ràpita-Les Cases-Alcanar		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2015-12	L1710			Tarragona-Centre Penitenciari Mas Enric-Tarragona		La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)
2018-09	L0723			Tarragona - Bràfim - Vila-rodona i Montferri Valls	Antes Autocars Segarra, SL	HIFE

2018-09	L0834			Vinallop - Tortosa		HIFE
2018-09	L1002			Tarragona - Tortosa		HIFE
2018-09	L1005			Mas de Barberans - Santa Bàrbara - Tortosa		HIFE
2018-09	L1006			La Pobla de Massaluca - Gandesa		HIFE
2018-09	L1007			Batea - Gandesa - Barcelona		HIFE
2018-09	L1009			Tortosa - Alfara de Carles		HIFE
2018-09	L1010			La Sénia - Tarragona		HIFE
2018-09	L1011			Amposta - la Sénia i Tortosa - la Sénia		HIFE
2018-09	L1012			Tortosa - Sant Carles de la Ràpita (la Carrova)		HIFE
2018-09	L1016			Vinaròs - Tortosa (Ulldecona)		HIFE
2018-09	L1030			Batea - Móra d'Ebre		HIFE
2018-09	L1033			Paüls - Tortosa		HIFE
2018-09	L1034			El Pinell de Brai - Móra la Nova (estació de tren)		HIFE
2018-09	L1035			La Fatarella - Gandesa		HIFE
2018-09	L1037			Miravet - Benissanet - Móra d'Ebre		HIFE
2018-09	L1463			Lleida - Salou - Platja de la Pineda		HIFE
2018-09	L1549			Eucaliptus-Muntells-St Jaume d'Enveja-Amposta		HIFE
2018-09	L1553			Combinat Terra Alta		HIFE
2018-09	L1555			Móra la Nova - Tortosa per Xerta		HIFE
2018-09	L1562			La Serra d'Almos-Darmós-Móra la Nova-Móra d'Ebre		HIFE
2018-09	L1602			Tortosa - l'Aldea - Deltebre - Sant Jaume d'Enveja		HIFE
2018-09	L1606			Tivenys - Bitem - Tortosa		HIFE
2018-09	L1607			Rasquera - el Perelló		HIFE
2018-09	L1608			Amposta - St Carles Ràpita - Poblenou del Delta		HIFE
2018-09	L1610			Tortosa - Jesús - Roquetes (L-1)		HIFE
2018-09	L1613			Caseres-Gandesa-Tortosa per Xerta		HIFE
2018-09	L1620			Alcanar-St. Carles de Ràpita-Bna i Tortosa-Bna		HIFE
2018-09	L1623			Tortosa-l'Aldea-Amposta-St. Carles Ràpita-Alcanar		HIFE
2018-09	L1630			Gandesa-Corbera-Móra d'Ebre-Reus (provis)		HIFE
2018-09	L1657			e3 Tortosa-Amposta-S.C.Ràpita-Les Cases-Alcanar		HIFE
2018-09	L1710			Tarragona-Centre Penitenciari Mas Enric-Tarragona		HIFE
2018-09	L1728			L1728 Llançadora Hospital de Tortosa Verge de la Cinta	Nueva	HIFE
2018-09	L1732			L1732 Terres de l'Ebre - UAB	Nueva	HIFE
2018-09	L1733			L1733 Llançadora Tortosa - l'Aldea Estació	Nueva	HIFE
2018-09	L1734			L1734 Llançadora Amposta - l'Aldea Estació	Nueva	HIFE
2018-09	L1757			L1757 Arnes - Tortosa	Nueva	HIFE



Detalle del recorrido de las líneas generales (año 2002)

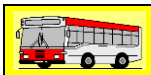
Beseit Vall-de-roures Serveis: 1 (aprox.) Recorregut: 10 minuts Gencat: 10-07-02	Corbera d'Ebre Gandesa Serveis: 1 Recorregut: 10 minuts Gencat: 10-07-02	Rosell la Sénia Godall la Galera Santa Bàrbara Tortosa Serveis: 2 Recorregut: 1 hora 30 minuts Gencat: 10-07-02	les Cases d'Alcanar Alcanar Ulldecona les Ventalles Godall la Galera Freginals Santa Bàrbara Vinallop Tortosa Serveis: 3 Recorregut: 1 hora 15 minuts Gencat: 10-07-02
Amposta Vinallop Tortosa Aldover Xerta la Collada de Llimanes Prat de Comte Horta de Sant Joan Arnes Vall-de-roures Alcanyís Serveis: 2 (aprox. Veure fitxa) Recorregut: 2 hores (aprox. Veure fitxa) Gencat: 10-07-02	la Fatarella Vilalba dels Arcs Gandesa Serveis: 1 Recorregut: 40 minuts Gencat: 10-07-02	Paüls Xerta Aldover el Raval de Jesús Tortosa Serveis: 1 Recorregut: 45 minuts Gencat: 10-07-02	Alcanar Fàbrica de Ciments del Mar Serveis: 5 (aprox.) Recorregut: 15 minuts Gencat: 10-07-02
Rosell la Sénia els Valentins Sant Rafel del Maestrat el Castell Sant Joan del Pas Ulldecona Vinaròs Serveis: 1 (aprox.) Recorregut: 1 hora 15 minuts Gencat: 10-07-02	Tortosa Santa Càndida Camp-redó I'Aldea el Lligallo del Roig el Lligallo de Jesús i M. Jesús i Maria la Cava Serveis: 4 Recorregut: 55 minuts Gencat: 10-07-02	Xerta Aldover Tortosa Serveis: 1 Recorregut: 25 minuts Gencat: 10-07-02	Sant Carles de la Ràpita Fàbrica de Ciments del Mar Serveis: 5 (aprox.) Recorregut: 15 minuts Gencat: 10-07-02
Batea Gandesa Corbera d'Ebre les Camposines Móra d'Ebre Móra la Nova (estació) Serveis: 1 (aprox.) Recorregut: 50 minuts Gencat: 10-07-02	la Cava Jesús i Maria el Lligallo de Jesús i M. el Lligallo del Roig I'Aldea I'Hostal dels Alls Amposta Serveis: 2 (aprox.) Recorregut: 45 minuts Gencat: 10-07-02	Vall-de-roures Cretes Calaceit Caseres Bot Gandesa el Pinell de Brai la Collada de Llimanes Xerta Aldover Tortosa Serveis: 1 Recorregut: 2 hores 45 minuts Gencat: 10-07-02	Vinaròs Fàbrica de Ciments del Mar Serveis: 5 (aprox.) Recorregut: 25 minuts Gencat: 10-07-02
els Muntells Sant Jaume d'Enveja Amposta Vinallop Tortosa Serveis: 1 (aprox.) Recorregut: 1 hora 15 minuts Gencat: 10-07-02	Miravet Benissanet Móra d'Ebre Serveis: 2 Recorregut: 15 minuts Gencat: 10-07-02	Mas de Barberans Tortosa Serveis: 1 Recorregut: 30 minuts Gencat: 10-07-02	Tortosa Camp-redó (embrancament) I'Aldea I'Hostal dels Alls Amposta Sant Carles de la Ràpita Alcanar Vinaròs Serveis: 5 (aprox.) Recorregut: 1 hora 10 minuts Gencat: 10-07-02
Arnes Horta de Sant Joan Gandesa Serveis: 1 Recorregut: 1 hora Gencat: 10-07-02	Móra d'Ebre Móra la Nova Ginestar Rasquera Benifallet Xerta Aldover Tivenys Bítem Capella dels Reis Tortosa Serveis: 2 (aprox.) nomes 1 pasa per Recorregut: 1 hora Gencat: 10-07-02	Vinaròs Alcanar Serveis: 1 Recorregut: 15 minuts Gencat: 10-07-02	Amposta I'Hostal dels Alls I'Aldea Tortosa Serveis: 2 Recorregut: 30 minuts Gencat: 10-07-02

Gandeses Móra d'Ebre Móra la Nova l'Hospitalet de l'Infant Cambrils Salou l'Aldea Serveis: 1 Recorregut: 2 hores 25 minuts Gencat: 10-07-02	Saragossa Lleida Tarragona la Pineda Salou Port Aventura Reus Cambrils l'Hospitalet de l'Infant Serveis: 1 Recorregut: 4 hores 20 minuts Gencat: 10-07-02	Alfara de Carles els Reguers Roquetes Tortosa Serveis: 1 Recorregut: 40 minuts Gencat: 10-07-02	Tarragona Vila-seca de Solcina Port Aventura Salou Cambrils l'Hospitalet de l'Infant Vandellòs (Embr. CN) l'Ametlla de Mar el Perelló l'Ampolla (Embr.) Camarles (Embr.) l'Aldea Tortosa Serveis: 1 (aprox.) →  1 (aprox.) →  +  Recorregut: 45 minuts  2 hores  +  Gencat: 10-07-02
Saragossa Tarragona la Pineda Reus Salou Port Aventura Cambrils l'Hospitalet de l'Infant l'Ametlla de Mar Vinaròs Benicarló Peníscola Castelló de la Plana Serveis: 2 (aprox.) veure fitxa Recorregut: 6 hores 40 minuts Gencat: 10-07-02	Saragossa Tarragona Altafulla Torredembarra Coma-ruga Calafell Segur de Calafell Cunit Serveis: 1 Recorregut: 3 hores 45 minuts Gencat: 10-07-02	la Sénia el Castell Sant Joan del Pas Ulldecona Alcanar les Cases d'Alcanar Sant Carles de la Ràpita Amposta l'Aldea Tarragona Serveis: 1 Recorregut: 2 hores 25 minuts Gencat: 10-07-02	Saragossa Casp Batea Gandeses el Pinell de Brai Xerta Aldover Tortosa l'Aldea Amposta Sant Carles de la Ràpita les Cases d'Alcanar Alcanar Vinaròs Benicarló Peníscola Castelló de la Plana Serveis: 4 (aprox. molt irregulars veure fitxa) Recorregut: 6 hores 20 minuts sencer Gencat: 10-07-02
Saragossa Tarragona la Pineda Salou Reus Cambrils l'Hospitalet de l'Infant l'Ametlla de Mar Serveis: 4 (aprox.) Recorregut: 6 hores (aprox.) Gencat: 10-07-02	la Pobla de Massaluça Vilalba dels Arcs Gandeses Serveis: 1 Recorregut: 55 minuts Gencat: 10-07-02	Batea Gandeses Corbera d'Ebre Móra d'Ebre Móra la Nova Tivissa Vandellòs Barcelona Serveis: 1 (aprox.) Recorregut: 3 hores 10 minuts Gencat: 10-07-02	
el Raval de Crist Tortosa Tortosa Sant Llútz Serveis: 2 →  1 →  (recorreguts separats) Recorregut: 10 minuts →  5 minuts →  Gencat: 10-07-02	Tortosa el Raval de Jesús Roquetes Tortosa Serveis: cada 30 minuts Recorregut: 28 minuts Gencat: 10-07-02	Sant Carles de la Ràpita Amposta l'Aldea el Perelló l'Ametlla de Mar l'Hospitalet de l'Infant Barcelona Serveis: 4 (aprox.) només 1 passa per  Recorregut: 2 hores 15 minuts Gencat: 10-07-02	



Detalle del recorrido de las líneas generales (año 2004)

4001 Tarragona-Tortosa La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Tarragona Vila-seca Port Aventura Salou Cambrils l'Hospitalet de l'Infant Vandellòs (Embr. CN) l'Ametlla de Mar el Perelló l'Ampolla (embr.) Camarles (embr.) l'Aldea Tortosa	4112 Tortosa-Barcelona La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Tortosa Barcelona	5099 Saragossa-Cunit	
		5100	Saragosa-l'Hospitalet de l'Infant
		5101	Saragossa-Benicarló-Castelló per Casp
		5102	Saragossa-l'Hospitalet-l'Ametlla de Mar
		5103	Saragossa-Salou-Castelló
		5104	Gandesa-L'Aldea
		5107	V3225 Amposta-Tortosa
		5108	V3225 Tortosa-Vinaros
		5109	V3225 Vinarós-Fabrica de Ciments del Mar
			St. Carles de la Ràpita-Fàbrica Ciments del Mar
	4129 Batea-Gandesa-Barcelona La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Batea Gandesa Corbera d'Ebre Móra d'Ebre Móra la Nova Tivissa Vandellòs l'Hospitalet de l'Infant Barcelona	5110	V3225
		5111	VAC013 T71 Alcanar-Fàbrica de Ciments del Mar
		5112	V3225 Vinarós-Alcanar
		5113	V3225 Les Cases d'Alcanar-Alcanar-Tortosa
		5114	Mas de Barberans-Tortosa
		5115	V3225 Vall-de-roures-Tortosa per Gandesa
		5116	V3225 Xerta-Tortosa
		5118	Paüls-Tortosa
		5119	V3225 Rosell-Tortosa
		5120	V3225 Móra d'Ebre-Rasquera-Tortosa
		5121	V3225 Miravet-Móra d'Ebre
		5122	V3225 La Cava-Amposta
		5123	V3225 Tortosa-la Cava
		5124	V3225 la Fatarella-Gandesa
		5125	Corbera d'Ebre-Gandesa
		5126	Arnes-Gandesa
		5127	Els Muntells-Amposta-Tortosa
		5128	Batea-Móra la Nova (estació)
		5129	V3225 Rosell-La Sénia-Ulldecona-Vinarós
		5130	VAC013 T71 Amposta-Tortosa-Vall-de-roures-Alcanyís
		5131	Beseit-Vall-de-roures
4002 Alfara de Carles-Tortosa La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Alfara de Carles els Reguers Roquetes Tortosa	4130 Gandesa-la Pobla de Massaluca La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es la Pobla de Massaluca Vilalba dels Arcs Gandesa	Estos últimos no tienen esquema. Se desconoce la causa	
4003- El Raval de Crist-Tortosa-Sant Llúzer			
4004- Tortosa-Tortosa per Roquetes		Estos últimos no tienen esquema. Se desconoce la causa	
4005 Amposta-Santa Bàrbara La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Amposta Masdenverge Santa Bàrbara	4136 La Sénia-Tarragona per St. Carles R. i AP-7 La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es la Sénia el Castell Sant Joan del Pas Ulldecona Alcanar les Cases d'Alcanar Sant Carles de la Ràpita Amposta l'Aldea (hostal) l'Aldea (estació) Tarragona		
4111 Sant Carles de la Ràpita-Barcelona La Hispano de Fuente en Segures SA 977 440300 www.hife.es Sant Carles de la Ràpita Amposta l'Aldea (hostal) l'Aldea (estació) el Perelló l'Ametlla de Mar l'Hospitalet de l'Infant Barcelona			



Resumen de Líneas Según la Empresa (año 2009)

Datos en: <http://www.hife.es/es/autocares/lineas-regulares/> (año 2009)

Líneas regulares de corto recorrido

ARNES - BOT - GANDESA
BATEA - GANDESA - MORA
VINARÒS - LES CASES - ALCANAR-ULLDECONA - AMPOSTA - TORTOSA
FATARELLA - POBLA - VILLALBA - GANDESA
MAS BARBERANS - STA.BARBARA - TORTOSA -AMPOSTA
MIRAVET - BENISSANET - MORA
ELS MUNTELLS - SANT JAUME - AMPOSTA - TORTOSA
PAÜLS - TORTOSA
PINELL - MORA ESTACIO
PRAT DE COMPTE - GANDESA
ROSSELL - LA SENIA - AMPOSTA - TORTOSA
ROSSELL - VINARÒS - CASTELLÓ - VALÈNCIA
STA. BARBARA - AMPOSTA
TORTOSA - DELTEBRE - RIUMAR
TORTOSA - ALFARA
TORTOSA - TIVENYS
TORTOSA - VINALLOP

Líneas regulares de largo recorrido

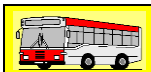
CASPE - MAELLA - BATEA - GANDESA - BARCELONA
MADRID Y T4 -ZARAGOZA - LLEIDA - REUS - TARRAGONA - SALOU - CASTELLÓ - VALENCIA Y ZARAGOZA POR CASPE - MAELLA - GANDESA -
TORTOSA - S.CARLES - VINARÒS - BENICARLÓ - PEÑISCOLA - OROPESA- BENICASSIM - CASTELLÓ - VALENCIA
ROSSELL - LA SENIA - ULLDECONA - SANT CARLES - AMPOSTA - ALDEA - TARRAGONA
BARCELONA - L'ALDEA - AMPOSTA - LA RÀPITA - LES CASES - ALCANAR - VINARÒS - BENICARLÓ - PEÑISCOLA-OROPESA DE MAR -
BENICÀSSIM
ZARAGOZA - TORREDEMBARRA - CALAFELL - CUBELLES - SITGES
TORTOSA - TARRAGONA I TORTOSA - BARCELONA
LLEIDA - FLIX - MORA - TORTOSA - VINARÒS - PEÑISCOLA - CASTELLÓ - VALENCIA
TORTOSA - VALDERROBRES - BECEITE - ALCAÑIZ
TORTOSA - AMPOSTA - SANT CARLES - VINARÒS - PEÑISCOLA
CASERES - GANDESA - TORTOSA
TORTOSA - VINARÒS- BENICARLÓ - CASTELLÓ - VALENCIA
CASTELLÓ - VILAREAL - VALENCIA

Líneas regulares de largo recorrido con conexión

JACA - HUESCA - LLEIDA - SALOU - REUS - CASTELLON - VALENCIA
MADRID - TARRAGONA - SALOU - TORTOSA
SAN SEBASTIAN - PAMPLONA A PROVINCIAS DE TARRAGONA Y CASTELLÓN
SANTANDER - BILBAO - VITORIA A PROVINCIAS DE TARRAGONA Y CASTELLÓN
BURGOS - LOGROÑO A PROVINCIA DE TARRAGONA
EXTREMADURA - PROVINCIA DE TARRAGONA

Servicios urbanos de bus

TRANSPORT URBÀ DE L'AMPOLLA
TRANSPORT URBÀ D' AMPOSTA
TRANSPORT URBÀ DE LA BISBAL DEL PENEDÈS
TRANSPORT URBÀ DE CALAFELL
TRANSPORT URBÀ DE CUBELLES
TRANSPORT URBÀ DE LA POBLA DE MONTORNÈS
TRANSPORT URBÀ DE PEÑISCOLA
TRANSPORT URBÀ DE ROQUETES
TRANSPORT URBÀ DE TORREDEMBARRA
TRANSPORT URBÀ DE TORTOSA



Resumen de Líneas Según la Empresa (año 2012)

Se refleja el contenido de la página web de la empresa en ese año, pero los enlaces se suprimen puesto que en años siguientes se modificaron todos y por tanto ya no funcionan correctamente (se dejan a efectos comparativos).

Líneas regulares

Información de nuestras líneas regulares

Servicios urbanos de bus

TRANSPORT URBÀ D' AMPOSTA	
TRANSPORT URBÀ DE CALAFELL	
TRANSPORT URBÀ DE CUBELLES	
TRANSPORT URBÀ DE L'AMPOLLA	
TRANSPORT URBÀ DE LA BISBAL DEL PENEDÈS	
TRANSPORT URBÀ DE PEÑISCOLA	
TRANSPORT URBÀ DE ROQUETES	
TRANSPORT URBÀ DE TORREDEMBARRA	
TRANSPORT URBÀ DE TORTOSA	

Líneas regulares de corto recorrido (menos de 50 km)

ALCAÑIZ - CASTELLOTE / ALCAÑIZ - LA GINEBROSA / ALCAÑIZ - LA CEROLLERA	
ALFORQUE-VELILLA-ZARAGOZA	
ALLOZA-HIJAR-ZARAGOZA	
ANDORRA - ALCORISA - CALANDA - ALCAÑIZ	

ARNES - GANDESA	
BATEA - GANDESA	
BOT - GANDESA	
CASERES - GANDESA	
CORBERA D'EBRE - GANDESA	
ELS MUNTELLS - SANT JAUME - AMPOSTA - TORTOSA	
ESCATRON-HIJAR	
GANDESA - CORBERA - MORA D'EBRE	
GANDESA - PINELL DE BRAI - BENIFALLET - XERTA - ALDOVER - TORTOSA	
HIJAR-SAMPER DE CALANDA	
HORTA DE SANT JOAN - GANDESA	
LA FATARELLA - GANDESA	
LA POBLA DE MASSALUCA - GANDESA	
LA PUEBLA DE HIJAR-ALCORISA	
MAS BARBERANS - SANTA BARBARA - TORTOSA - AMPOSTA	
MIRAVET - BENISSANET - MÓRA D'EBRE	

MONFORTE - AZUARA - BELCHITE - ZARAGOZA	
MÓRA D'EBRE - MÓRA LA NOVA - DARMÓS - LA SERRA D'ALMOS	
MUNIESA-HIJAR-LA PUEBLA DE HIJAR	
PAÜLS - TORTOSA	
PINELL DE BRAI - GANDESA	
PRAT DE COMTE - GANDESA	
RASQUERA - EL PERELLO	
ROSSELL - LA SENIA - GODALL - STA BÀRBARA - MASDENVERGE - AMPOSTA - TORTOSA	
SANTA BÀRBARA - AMPOSTA	
TORTOSA - ALFARA DE CARLES - TORTOSA	
TORTOSA - DELTEBRE - RIUMAR	
TORTOSA - TIVENYS	
TORTOSA - VINALLOP	
VILLALBA DELS ARCS - GANDESA	
VINARÒS - LES CASES - ALCANAR-ULLDECONA - AMPOSTA-TORTOSA	
ZARAGOZA-EL BURGO DE EBRO-FUENTES DE EBRO-PINA DE EBRO	
ZARAGOZA-ESCATRON	

Líneas regulares de largo recorrido (igual o más de 50 km)

ALCAÑIZ - CASPE - MAELLA conexión con VALENCIA	
BARCELONA - MONTSIÀ - COSTA AZAHAR	
CASPE - ESCATRÓN - ZARAGOZA	
CASTELLÓ - VILA-REAL - VALENCIA	
LLEIDA - FLIX - MORA - TORTOSA - VINARÒS - PEÑISCOLA - CASTELLÓ - VALENCIA	
MAELLA - BATEA - GANDESA - BARCELONA	
ROSSELL - BARCELONA Y TARRAGONA	

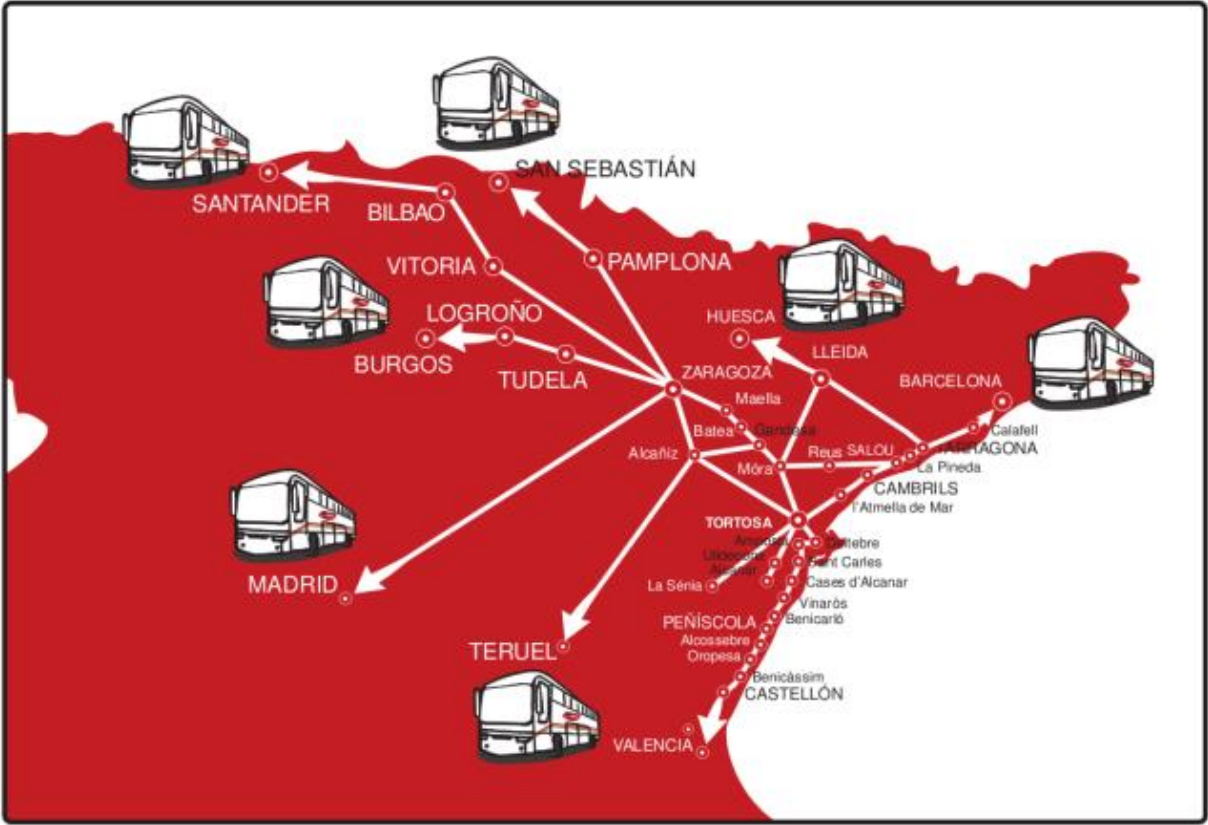
ROSSELL - VINARÒS - CASTELLÓ - VALÈNCIA	
TERUEL - ALCAÑIZ - LLEIDA	
TERUEL - ALCAÑIZ - SALOU - BARCELONA	
TERUEL - ALCAÑIZ - TORTOSA - PEÑISCOLA	
TORTOSA - AMPOSTA - VINAROS - PEÑISCOLA	
TORTOSA - BARCELONA	
TORTOSA - TARRAGONA	
TORTOSA - VINARÒS- BENICARLÓ - CASTELLÓ - VALENCIA	
ZARAGOZA - ALCAÑIZ / ALCAÑIZ - VALDERROBRES - TORTOSA	
ZARAGOZA - ZONA DEL EBRO - TORTOSA - VALENCIA	
ZARAGOZA - LÉCERA - ALCORISA	
ZARAGOZA - LLEIDA - SALOU - TORTOSA - COSTA AZAHAR - CASTELLON	
ZARAGOZA - ZONA DEL EBRO - VALENCIA	
ZARAGOZA - COSTA DORADA	

Líneas regulares de largo recorrido con conexión

BURGOS - LOGROÑO - TARRAGONA - SALOU - CAMBRILS	
BURGOS - LOGROÑO - ZARAGOZA - ALCAÑIZ	
EXTREMADURA - PROVINCIA DE TARRAGONA	
MADRID - T4 - ZARAGOZA - COSTA DORADA	
MADRID - T4 - ZARAGOZA - ZONA DEL EBRO - VALENCIA	
EUSKADI - NAVARRA - COSTA DORADA - COSTA AZAHAR	
SAN SEBASTIAN - PAMPLONA - ZARAGOZA - ALCAÑIZ	
BILBAO - SALOU - CASTELLÓN	
SANTANDER - BILBAO - VITORIA - ZARAGOZA - ALCAÑIZ	

Mapas

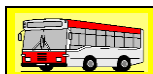
Mapa general de las líneas regulares que atiende Hife y conexiones nacionales



Mapa de las líneas que atiende Hife en la zona Mediterráneo:



Mapa de las líneas que atiende Hife en la zona de Aragón:

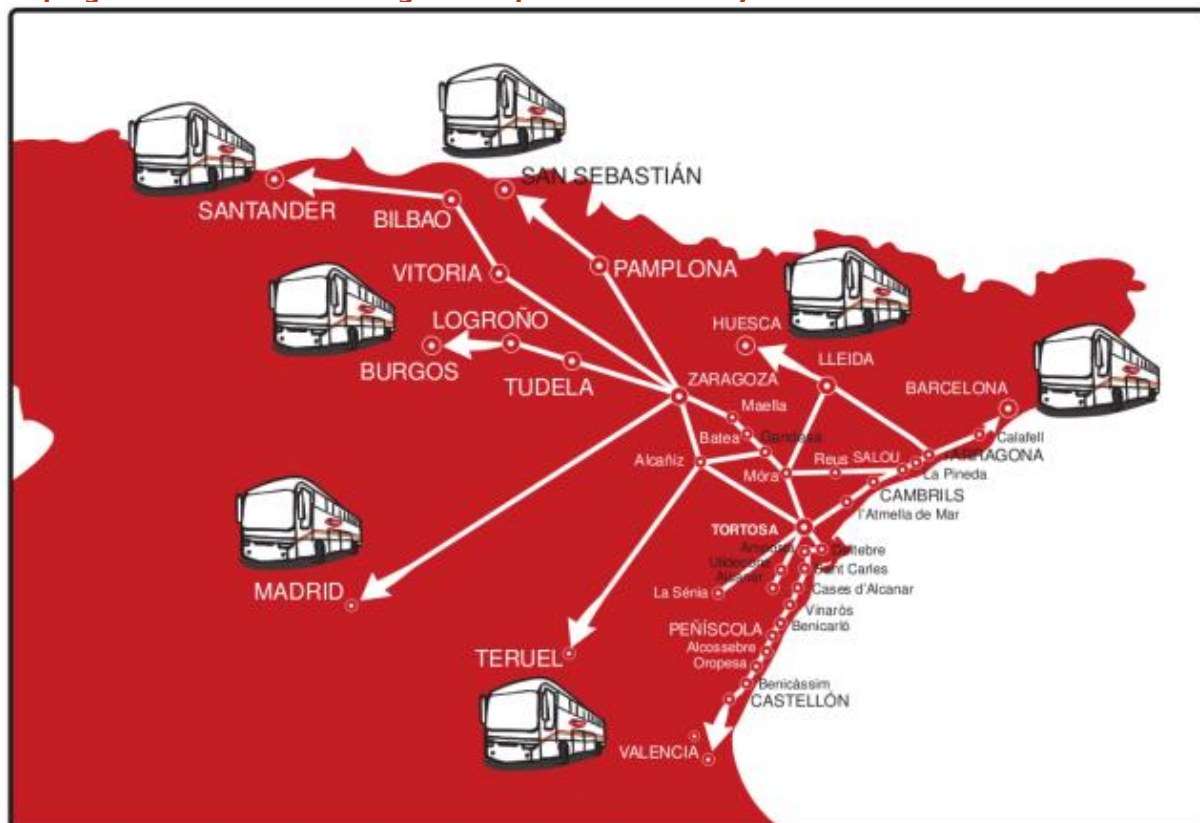


Resumen de Líneas Según la Empresa (año 2014)

Se refleja el enlace a la página web: <http://www.hife.es/es/servicios-hife/lineas-regulares/> puesto que ya no existe un detalle de las líneas (Deben señalarse los datos para una búsqueda mas precisa de los trayectos)

Mapas

Mapa general de las líneas regulares que atiende Hife y conexiones nacionales son:



Mapa de las líneas que atiende Hife en la zona Mediterráneo:



Mapa de las líneas que atiende Hife en la zona de Aragón:



El 01-07-2007 y hasta el 07-09-2007 se establece un **Servicio Urbano en l' Ampolla de Mar**. En los años siguientes se seguirá poniendo en marcha en el período estival.



TRANSPORT URBÀ DE L'AMPOLLA

ANY 2007

DEL 1 DE JULIOL AL 7 DE SETEMBRE (dilluns a divendres feiners)

PARADES	temps	ARENAL → CAP ROIG		
1 URBANITZACIÓ ROQUE MAR	0	9,30	10,30	11,30
2 ARENAL	0,01	9,31	10,31	11,31
3 LA BARRACA	0,03	9,34	10,34	11,34
4 URBANITZACIÓ AMPOLLA MAR	0,02	9,36	10,36	11,36
5 DEVIMAR	0,01	9,37	10,37	11,37
6 HOTEL FLAMNIGO	0,01	9,38	10,38	11,38
7 CLUB NAUTIC	0,01	9,39	10,39	11,39
8 JIJONENCA	0,02	9,41	10,41	11,41
9 AJUNTAMENT / CAP	0,02	9,43	10,43	11,43
10 C/ SANT JOAN	0,01	9,44	10,44	11,44
11 C/ VENTURA GASSOL	0,01	9,45	10,45	11,45
12 CAP ROIG	0,03	9,48	10,48	11,48

0,18

PARADES	temps	CAP ROIG → ARENAL		
12 CAP ROIG	0	10,00	11,00	12,00
11 C/ VENTURA GASSOL	0,03	10,03	11,03	12,03
10 C/ SANT JOAN	0,01	10,04	11,04	12,04
9 AJUNTAMENT / CAP	0,01	10,05	11,05	12,05
8 JIJONENCA	0,02	10,07	11,07	12,07
7 CLUB NAUTIC	0,02	10,09	11,09	12,09
6 HOTEL FLAMNIGO	0,01	10,10	11,10	12,10
5 DEVIMAR	0,01	10,11	11,11	12,11
4 URBANITZACIÓ AMPOLLA MAR	0,01	10,12	11,12	12,12
3 LA BARRACA	0,01	10,13	11,13	12,13
2 ARENAL	0,02	10,15	11,15	12,15
1 URBANITZACIÓ ROQUE MAR	0,03	10,18	11,18	12,18

Ajuntament de L'Ampolla - Autocars HIFE,S.A. TEL 902 119 814

En los años siguientes se sigue poniendo en marcha en la época estival.

El cuadro adjunto muestra los horarios así como las paradas del año 2009.

(No se tiene constancia de que estableciese en los años 2010 ni 2011, pero seguramente funcionó en los meses de Julio y Agosto únicamente).

En el año 2012 la web de la empresa señala:

Transport urbà de l'Ampolla

El servei es realitza de dilluns a divendres feiners, només durant els mesos de Juliol i Agost

TRANSPORT URBÀ DE L'AMPOLLA

AUTOCARS HIFE,S.A.
TEL 902 119 814

DEL 1 DE JULIOL AL 31 D'AGOST (dilluns a divendres feiners)

ARENAL → CAP ROIG			PARADES	CAP ROIG → ARENAL		
9,30	10,30	11,30	URBANITZACIÓ ROQUE MAR	10,16	11,18	12,16
9,31	10,31	11,31	ARENAL	10,16	11,15	12,16
9,34	10,34	11,34	LA BARRACA	10,15	11,13	12,15
9,36	10,36	11,36	URBANITZACIÓ AMPOLLA MAR	10,12	11,12	12,12
9,37	10,37	11,37	DEVIMAR	10,10	11,11	12,10
9,38	10,38	11,38	HOTEL FLAMNIGO	10,09	11,10	12,09
9,39	10,39	11,39	CLUB NAUTIC L'AMPOLLA	10,08	11,09	12,08
9,41	10,41	11,41	JIJONENCA	10,07	11,07	12,07
9,43	10,43	11,43	AJUNTAMENT / CAP	10,05	11,05	12,05
9,44	10,44	11,44	C/ SANT JOAN	10,03	11,04	12,03
9,45	10,45	11,45	C/ VENTURA GASSOL	10,02	11,03	12,02
9,48	10,48	11,48	CAP ROIG (Carrer Llevant)	10,01	11,00	12,01
9,49	10,49	11,49	CAP ROIG (Hotel Cap Roig)	9,58	10,58	11,58
9,51	10,51	11,51	CAP ROIG (front Pizzeria Vanesa)	9,57	10,57	11,57
9,54	10,54	11,54	Urb. LES OLIVERES (front Hotel Les Oliveres)	9,55	10,55	11,55



Linea Urbana de Amposta

El 19-05-2003 se inaugura el **Servicio Urbano de Amposta**, inicialmente con una sola línea:

Plànol-Guia Transport Urbà d'AMPOSTA

Horaris vigents a partir del 19 de maig 2003
LÍNEA - 1

Telèfon d'Atenció al Client: 902 119 814

Autocars HIFE

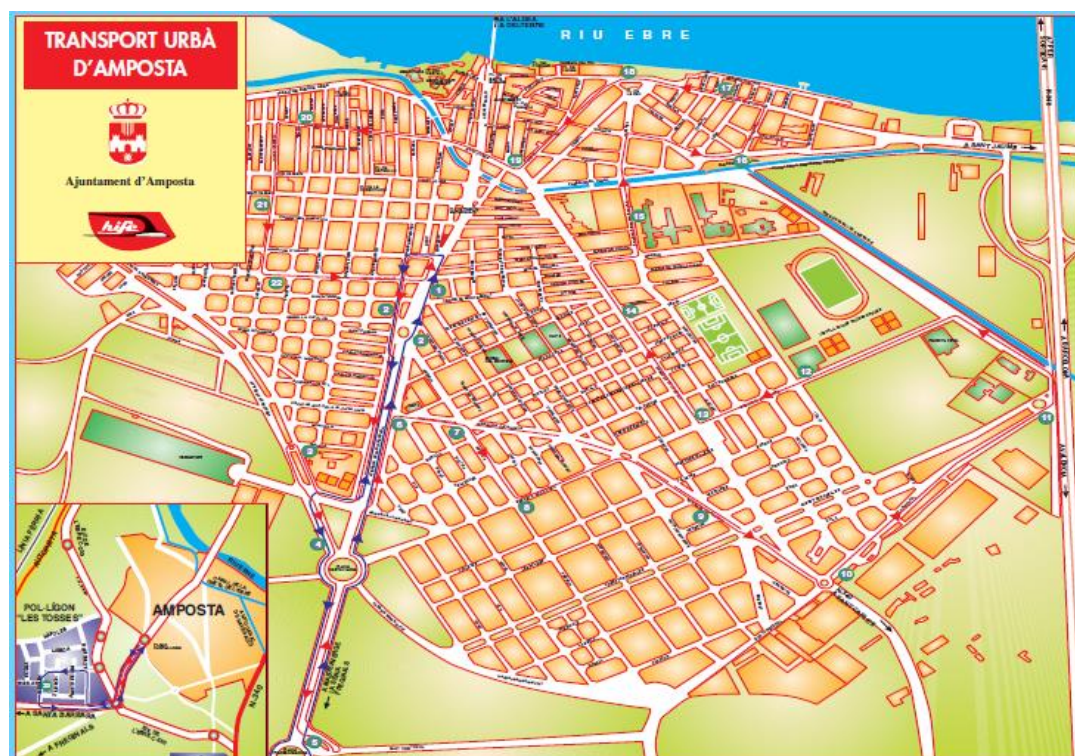
Transporte Público de Catalunya

Agència de Transportes i Mobilitat



El 03-01-2004 se agrega una segunda línea.

Se adjunta el esquema correspondiente al año 2010, aunque los recorridos son los mismos de cuando la ampliación.



En 09-2008 se crea por primera vez un servicio fijo y estable de **Transporte Urbano de La Bisbal del Penedes**, al que se asigna un autocar con rampa para PMRs que recorre todas las Urbanizaciones.

El prospecto adjunto corresponde al año 2009 y ademas de los horarios se pueden comprobar los distintos barrios o urbanizaciones disgregadas del nucleo urbano.



En el año 2010 tiene asignado generalmente el coche 2019 Iveco A65C18 Indcar Wing (3701-FWH), que el que figura en el prospecto de ese mismo año (aquí abajo)



AJUNTAMENT DE LA BISBAL DEL PENEDÈS

Nou transport urbà

Unim les persones



Horaris vigents a partir del 15 d'octubre de 2010

Telèfon d'Atenció al Client
902 119 814 24 h.

Autocars **hife**

En cambio en el año 2011 el que tiene asignado es el coche 2021 Iveco A65C18 Indcar Wing (1543- FZN) que se reproduce a continuación:



Aunque habitualmente los coches sean esos, en realidad pertenecen a la base de Calafell, por lo que se intercambian con otros en algunas ocasiones.

Los horarios actualizados pueden verse en: <http://www.bisbalpenedes.com/transport/>

Puntualmente también pueden verse en: <http://www.hife.es/public/media/image/liniafile/20101001%20la%20bisbal%20cara%20b.pdf>



Lineas Urbanas de Calafell

Hasta primeros del 2001 el **Servicio Urbano de Calafell** lo realizaba la empresa **Nicotours SL** subvencionada por el **Ayuntamiento de Calafell**.



M.B. 0305. Lloc. Calafell, 13-IX-98.JPG

(Fotos: Xavi Marañá)



Pegaso 5081 Vanhool. Lloc. Calafell-Poble, Agost 1993.JPG

El 02-07-2001 inicia el nuevo **Servicio Urbano de Calafell** la empresa **HIFE**, tras haber ganado el concurso para su adjudicación, para un período de 5 años.

Se asignaron los coches U-8 (hasta entonces en Tortosa), U-9 y U-10 así como la Iveco nº 2008.



MIQUEL SEGURA LLOP 22.7.2002 CALAFELL-Estació(Tarragona)
H.I.F.E. Cotxe U-9 Man 11.220 Ugarte Max

Bus_U-9-Hife_Urbano(MiquelSegura).jpg



Hife U10. Urbano de Calafell. Agosto 2004. Foto: Xavi Florez

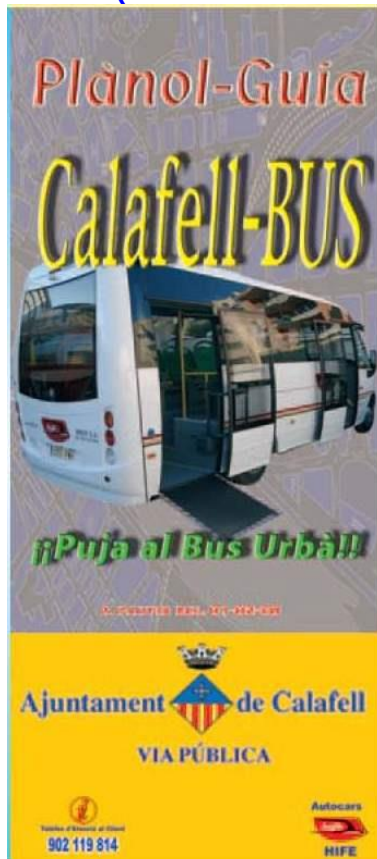
Hife_U10 (UrbanoCalafell)_2004-08(XaviFlorez).jpg

Las líneas inicialmente fueron las siguientes:

Línea 1 Calafell – Platges – Segur de Calafell

Línea 2 Calafell – Urbanitzacions – Segur de Calafell

Año 2008 (antes de la reforma):



La **Empresa Plana**, que también se había presentado al concurso inicial, presentó una querrela al considerar que la adjudicación no fue correcta y debería habersele adjudicado a ella.

En 08-2006 el TSJC (Tribunal Superior de Justicia de Catalunya) le dio la razón a **Plana**. Pero paralelamente se acababa de convocar un nuevo concurso (por el próximo vencimiento de los primeros 5 años) al cual solo se presentó **HIFE** y por tanto lo ganó. Así pues se renovó la adjudicación y esta vez si que correspondía a **HIFE** legalmente. En todo caso debería indemnizarse a **Plana** por los años no “trabajados”. **Plana** volvió a recurrir, presentando un nuevo pleito.

El 18-01-2008 el Ayuntamiento renueva el concurso con **HIFE** por otros 5 años (hasta el 2012). Se anuncian mejoras en el servicio y la creación de una tercera línea.

→
Mapa del
año 2009
con las tres
líneas
señaladas



El 19-05-2003 se inaugura el **Servicio Urbano de Cubelles**.

Previamente, en verano de 2002 ya se había hecho un servicio de tipo experimental y provisional por parte del propio Ayuntamiento, para lo cual contrató directamente los servicios de la empresa **izaro**. →
(El coche 47 de la foto fue el titular pero la imagen es posterior con otra decoración. Foto de David Arriola el 20-12-2008).



Plànol-Guia Transport Urbà de CUBELLES



**Horaris vigents a partir
del 19 de maig de 2003**

LÍNIES L1 i L2

Ajuntament de Cubelles
Regidoria de
Dinamització Econòmica

Telèfon d'Atenció al Client
902 119 814

Autocars
hife
HIFE

línia L1 MAS TRADER CENTRE VILA

HORARIS SORTIDA HIVERN (16/9 a 14/6)

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (C/ Valldigna - C/ Dali): 7:00 - 8:00 - 9:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 7:30 - 8:30 - 9:30 - 10:30 - 11:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30

DISSABTES

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (C/ Valldigna - C/ Dali): 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 10:30 - 11:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30

HORARIS SORTIDA ESTIU (15/6 a 15/9)

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (C/ Valldigna - C/ Dali): 8:30 - 9:30 - 10:30 - 11:30 - 12:30 (lins parada 10) - 17:30 - 18:30 - 19:30 - 20:30 (lins parada 10)
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 9:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 19:00 - 20:00

DISSABTES

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (C/ Valldigna - C/ Dali): 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 10:30 - 11:30 - 12:30 - 13:30 - 14:30

HIVERN

ESTIU

línia L2 URB. GAVIOTA CENTRE VILA

HORARIS SORTIDA HIVERN (16/9 a 14/6)

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (Lateral C-31): 6:30 - 12:30
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 11:45 - 16:15

DISSABTES

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (Lateral C-31): 9:30
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 15:15

HORARIS SORTIDA ESTIU (15/6 a 15/9)

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (Lateral C-31): 8:00 - 17:00
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 18:45 - 20:45

DISSABTES

DE DILLUNS A DIVENDRES
Sortida origen (Lateral C-31): 9:30
Tornada (C/ Dali - C/ Valldigna): 15:45

26/27 LATERAL C 31

28 C/ VALLESPÍR

29/30 PASSEIG MARÍTIM

31 AV. POMPEU FABRA

32 PLA SANT PERE

33/34 AV. JAUME I

11 JARDINS GAUDÍ ESTACIO

El prospecto que figura arriba corresponde al año 2003 (el de la inauguración del servicio).

A pesar de la imagen que figura en el mismo, en Agosto de 2003 el coche titular del servicio era el siguiente:



Calafell, agosto 2003. Foto: Xavi Flórez

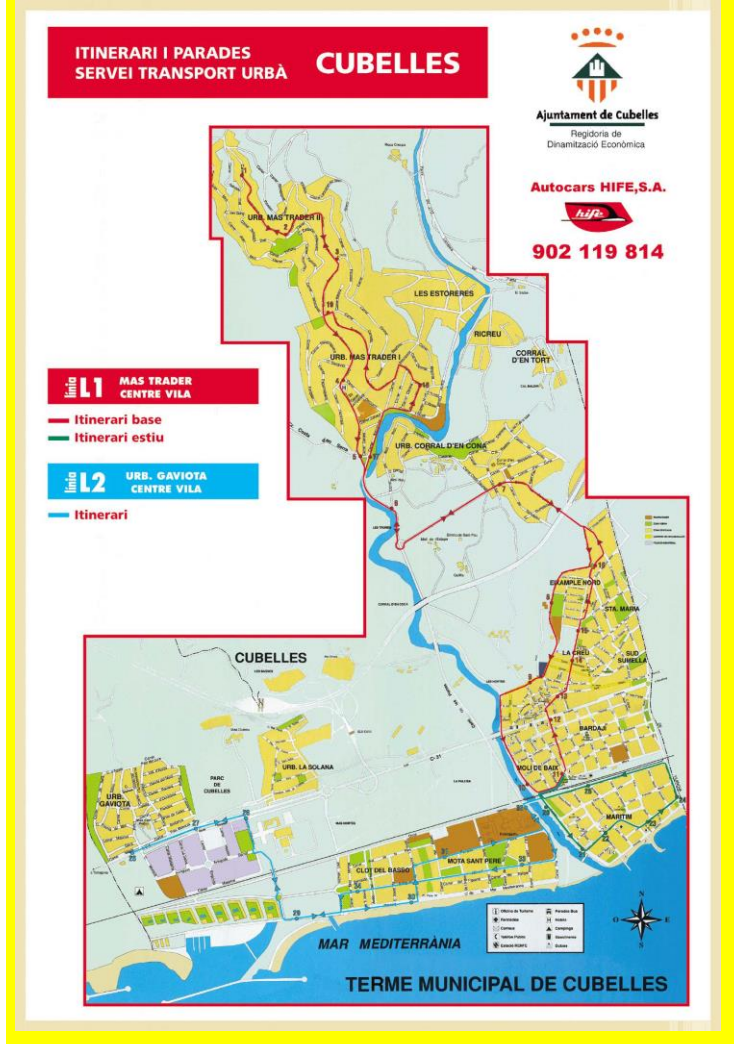


Calafell, agosto 2003. Foto: Xavi Flórez

Abajo se pueden observar los recorridos correspondientes al año 2003 a la izquierda, que tiene asignadas dos líneas **L1** (roja) y **L2** (azul), aunque la **L1** (verde) en verano modifica algo su recorrido.

A partir del verano de 2006 el servicio se realiza con una sola línea que engloba todas las anteriores, se adjunta a la derecha el detalle de los recorridos en el año 2009.

Prospecto con el recorrido de las líneas en el año 2003



Prospecto con el recorrido de la línea en el año 2009



El 05-03-2015 tras un nuevo concurso, le vuelve a ser adjudicada la concesión del servicio urbano a **HIFE**. (El esquema y las líneas son las mismas que figuran en el plano del 2009).

Los datos actuales se pueden consultar en:

<http://www.hife.es/es/servicios-hife/lineas-regulares/transport-urba-de-cubelles/?id=6>

El **Servicio Urbano de Peñíscola** se inauguró como tal en verano de 2003, ver nota adjunta:

Datos en: http://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/comarcas/verano-habra-autobus-urbano_33154.html

PEÑÍSCOLA TRANSPORTE

Este verano habrá un autobús urbano

BARTOMEU ROIG PEÑÍSCOLA BARTOMEU ROIG PEÑÍSCOLA 22/01/2003

El próximo verano se dispondrá en Peñíscola de un servicio urbano de autobuses. Esta medida, consensuada en pleno, viene acompañada de la aprobación de un reglamento para establecer las pautas a seguir en el transporte de viajeros.

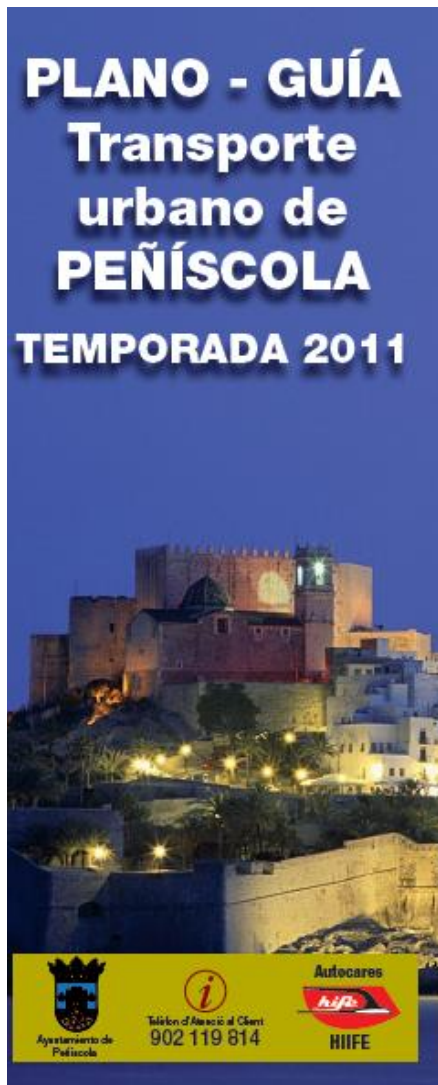
El alcalde de Peñíscola, Andrés Martínez, explicó que **"el pasado verano se puso en marcha la experiencia piloto de una línea de autobuses urbanos, y debido a los buenos resultados se ha decidido regular su presencia"**. Con la aceptación de este punto en el orden del día se pretende **"consolidar este servicio"**, que funcionaría los meses de verano. Para el alcalde **"el objetivo es mantener esta línea, y a ser posible, incrementar sus servicios a otras zonas del término municipal"**.

La prueba piloto de autobús urbano en Peñíscola se puso en marcha desde julio a septiembre del 2002, y permitía a los vecinos de la zona sur y la carretera CV-141 acercarse al centro del casco urbano sin tener que hacer uso del vehículo particular. El objetivo de esta iniciativa no sólo era mejorar la comunicación entre las diferentes partes del municipio, sino reducir la cantidad de vehículos particulares aparcados en sus principales calles.

El reglamento aprobado sobre el transporte de viajeros también se refiere al servicio de trenes turísticos, que suponen una atracción para los visitantes de la población, destacó el máximo responsable municipal de localidad.

Inicialmente estaba atendido por **AMSA (Autos Mediterraneo SA)** de Castellón.

En el año 2008 ya estaba atendido por **HIFE** y existían 2 líneas (ver tapa del prospecto), mientras que en 2011 se atendían 4.



Los datos actuales pueden consultarse en:

<http://www.hife.es/es/servicios-hife/lineas-regulares/transport-urba-de-peniscola/?id=4>



Linea Urbana de La Pobl de Montornés

En el año 2005 se establece el **Transporte Urbano de La Pobl de Montornés**.

Se adjunta prospecto con los horarios →

(Se desconoce si ya funcionaba con anterioridad).

En el año 2009 continua con el mismo servicio sin apenas cambios (salvo en los horarios).

Se adjunta prospecto y plano del recorrido (abajo).

TRANSPORT URBÀ DE LA POBLA DE MONTORNÈS										
HORARI VIGENT A DEL: DE L'1 DE JULIOL AL 30 DE SETEMBRE DE 2005 JULIOL I AGOST DE DILLUNS A DISSABTE / SETEMBRE DE DILLUNS A DIVENDRES AUTOCARS HIFE, S.A. - TEL 902 119 814										
P.	ENTRADA BUS	HORES	HORES	HORES	HORES	HORES	HORES	HORES	HORES	HORES
0	Enllaç Urbà Torre	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26
1	Rotonda 340	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	14:27	15:27	16:27	17:27
2	Poblamar (Bus)	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30
3	Poble (Bus)	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32
4	Mas Solé / Té	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34
5	Poblado	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35
6	Magraner plaça	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36
7	Perera final	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37
8	Torrent / Creuer	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38
9	Torrent / Panol	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40
10	Torrent / Pont nou	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41
11	Limoners - Palmeres	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43
12	Pins / Parc infantil	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45
13	Eucaliptus/Transformador	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46
14	Magranes / Palmeres	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49	17:49
15	Desmaís / Oms	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50
16	Acadès / Roures	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51
17	Estadi / Violes	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52
18	Mas Solé (Bus)	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53
19	Mas Solé / Farigola	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	14:54	15:54	16:54	17:54
20	Poble (Bus)	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56	17:56
21	Poblamar (Bus)	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	14:58	15:58	16:58	17:58
22	Rotonda 340	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	14:59	15:59	16:59	17:59
0	Enllaç Urbà Torre	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00

Plànol -Guia Transport Urbà LA POBLA DE MONTORNÈS 2005



De l'1 de juliol al 30 de Setembre de 2005
juliol i agost de dilluns a dissabte
setembre de dilluns a divendres



SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE LA POBLA DE MONTORNÈS Nous horaris a partir del 1 d'abril de 2009

0	CTRA DE LA POBLA (Origen)	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35
1	ROTONDA N-340	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:36
2	POBLAMAR (BUS)	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38
3	POBLE (BUS)	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	21:00
4	NOVES ESCOLES	07:32					12:36	13:36	15:02		17:06			
5	MAS SOLÉ / TÈ	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	21:08
6	POBLADO	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	21:09
7	MAGRANER PLAÇA	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	21:09
8	PERERA FINAL	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	21:10
9	TORRENT / CREUER	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	21:11
10	TORRENT / PANOL	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	21:12
11	TORRENT / PONT NOU	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	21:13
12	LIMONERS / PALMERES	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	21:14
13	FLOR D'AMETLLER (BUS)	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:15
14	EUCALPTUS / TRANSFORMADOR	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	21:16
15	MAGNOLIES / PALMERES	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	21:17
16	DESMÀIS / OMS	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:18
17	ACADÈS / ROURES	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	21:19
18	ESTADI / VIOLES	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	21:20
19	MAS SOLÉ (BUS)	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	21:20
20	MAS SOLÉ / FARIGOLA	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	21:21
4	NOVES ESCOLES	08:52							15:22					
3	POBLE (BUS)	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	21:23
2	POBLAMAR (BUS)	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	21:24
1	ROTONDA N-340	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	21:26
0	CTRA DE LA POBLA (Final)	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	21:30

□ HORARIS DE DILLUNS A DIVENDRES FERIERS I DISSABTES DE JULIOL I AGOST
□ CIRCUIT ELS DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS
□ CIRCUIT TOTS ELS DIES
□ CIRCUIT ELS DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS DE JULIOL I AGOST

Plànol -Guia Transport Urbà LA POBLA DE MONTORNÈS



Horaris Vigents a partir de l'1 d'abril de 2009



El coche titular fotografiado por Miquel Segura:

Empresa: Hife (La Hispano Fuente en Segures SA)

Coche 2013 (0985 CLY) Iveco 65C13
Daily Bus Strada

Servicio Urbano La Pobl de Montornés
(Tarragona)

12.7.2007 Barri Clará - Torredembarra
(Tarragona)

Antes del 12-09-2012 se transforma el servicio en **interurbano** con un recorrido uniendo las poblaciones de **Torredembarra, Clarà y La Pobl de Montornès** y viceversa.

Además con este cambio deja de estar prestado por **HIFE** y pasa a estar atendido por **Autocars Penedès**.

Se adjunta prospecto con horarios, recorrido y demás información →

Debe existir algún otro prospecto anterior puesto que a comienzos del mes de septiembre ya se vió el coche 57 haciendo este servicio.

Los horarios actuales pueden consultarse en:

<http://www.pmontornes.altanet.org/index.php?mod=5&acc=con&con=36&blo=7&idi=cat>

y en:

<http://www.pmontornes.altanet.org/descargar.php?fic=bus-urba-horaris.pdf>

Torredembarra → Clarà → La Pobl de Montornès		El compliment dels horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit							
SENTIT		NÚMERO I NOM DE LA PARADA DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS							
			8:10	10:10	12:25	14:20	16:25	18:25	20:15
0	Pg. Sort (Torredembarra)	---	8:10	10:10	12:25	14:20	16:25	18:25	20:15
1	Tropic (Torredembarra)	---	8:15	10:15	12:30	14:25	16:30	18:30	20:20
2	Clarà (Torredembarra)	---	8:18	10:18	12:33	14:28	16:33	18:33	20:23
3	Poblamar	---	8:21	10:21	12:36	14:31	16:36	18:36	20:26
4	Poble / Escola	---	8:22	10:22	12:37	14:32	16:37	18:37	20:27
5	Noves escoles	---	8:23	10:23	12:38	14:33	16:38	18:38	20:28
6	Mas Solé / Té	---	8:25	10:25	12:40	14:35	16:40	18:40	20:30
7	Poblado	7:05	8:26	10:26	12:41	14:36	16:41	18:41	20:31
8	Magraner plaça	7:07	8:27	10:27	12:42	14:37	16:42	18:42	20:32
9	Perera final	7:08	8:28	10:28	12:43	14:38	16:43	18:43	20:33
10	Torrent / Cirerer	7:09	8:29	10:29	12:44	14:39	16:44	18:44	20:34
11	Torrent / Paniol	7:10	8:30	10:30	12:45	14:40	16:45	18:45	20:35
12	Torrent / Pont nou	7:12	8:32	10:32	12:47	14:42	16:47	18:47	20:37
13	Llimones - Palmeres	7:15	8:35	10:35	12:50	14:45	16:50	18:50	20:40
14	Flor d'Ametller	7:16	8:36	10:36	12:51	14:46	16:51	18:51	20:41
15	Eucaliptus/Transformador	7:17	8:37	10:37	12:52	14:47	16:52	18:52	20:42
16	Magnòlies / Palmeres	7:19	8:39	10:39	12:54	14:49	16:54	18:54	20:44
17	Desmaís / Oms	7:20	8:40	10:40	12:55	14:50	16:55	18:55	20:45
18	Acàcies / Roures	7:21	8:41	10:41	12:56	14:51	16:56	18:56	20:46
19	Estadi / Violes	7:22	8:42	10:42	12:57	14:52	16:57	18:57	20:47
20	Mas Solé	7:23	8:43	10:43	12:58	14:53	16:58	18:58	20:48
21	Mas Solé / Farigola	7:24	8:44	10:44	12:59	14:54	16:59	18:59	20:49
22	Noves escoles	7:26	8:46	10:46	13:01	14:56	17:01	19:01	20:51
23	Poble / Escola	7:27	8:47	10:47	13:02	14:57	17:02	19:02	20:52
24	Poblamar	7:28	8:48	10:48	13:03	14:58	17:03	19:03	---
25	Clarà (Torredembarra)	7:30	8:50	10:50	13:05	15:00	17:05	19:05	---
26	IES Ramon de la Torre	7:31	---	---	---	---	---	---	---
1	Tropic (Torredembarra)	7:36	8:56	10:56	13:11	15:06	17:11	19:11	---
0	Pg. Sort (Torredembarra)	7:38	8:58	10:58	13:13	15:08	17:13	19:13	---

Entrades i sortides escolars

Enllaç bus destinat a Tarragona en 5 minuts aprox.

Enllaç bus procedent de Tarragona en 25 minuts aprox.

Servei de bus valisals sota petició

Entrades i sortides escolars

Enllaç bus destinat a Tarragona en 5 minuts aprox.

Enllaç bus procedent de Tarragona en 25 minuts aprox.



Notes: Parada 0 Pg. Sort (Torredembarra) a 200 m. del CAP
Parada 1 Tropic (Torredembarra) a 100 m. de l'estació de Renfe.



Gaudeix del nou
TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ



AJUNTAMENT DE
LA POBLA DE MONTORNÈS

El CAP de Torredembarra més aprop teu, sense enllaços.

Millora la comunicació amb Torredembarra i més facilitat de connexió amb la línia regular de Tarragona i amb Renfe.

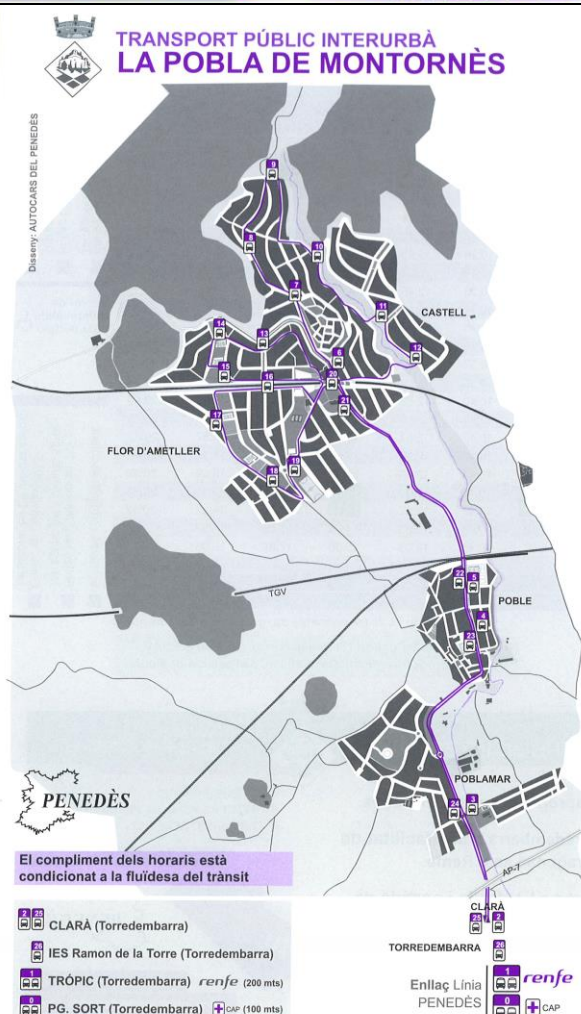
Adaptació de l'horari del servei urbà a l'entrada i sortida de les escoles.

Nova senyalització de les parades

+ Sostenibilitat
Ens acostem a tu



Informació: 977 660 821
www.autocarsdelpenedes.com



TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ
LA POBLA DE MONTORNÈS

Nova edició

TORREDEMBARRA
LA POBLA DE MONTORNÈS
TORREDEMBARRA

A PARTIR DEL 12 DE SETEMBRE DE 2012

AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MONTORNÈS

ATM Camp de Tarragona

Transportes públics de Catalunya
Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

HORARIS DE PAS APROXIMAT
A PARTIR DEL 12 DE SETEMBRE DE 2012

Servei de minusvàlids sota petició



Informació: 977 648 012
www.lapobladeMontornès.cat

Informació: 977 660 821
www.autocarsdelpenedes.com





Línea Urbana de Roquetes

Sobre esta población cabe recordar todos sus antecedentes respecto a transporte urbano:

Tranvía Tortosa Roquetas Jesús	Desde 1885 y hasta 1928
Autobuses Ebro	Desde 1950 (?) hasta 1989
HIFE (Tortosa)	Desde 1989, continuadora.

La **Línea Urbana de Roquetes** se establece como tal puramente antes de 2009.

Se adjuntan los datos relativos al año 2009 →

**Centre - Ferreries
Jesús - Roquetes**

línea 1



DE DILLUNS A DIVENDRES: Cada 15 minuts / des de 6,45 a 21,15 h.
DISSABTES: Cada 30 minuts / des de 7,15 a 21,15 h.
FESTIUS: Cada 30 minuts / des de 9,15 a 21,15 h.

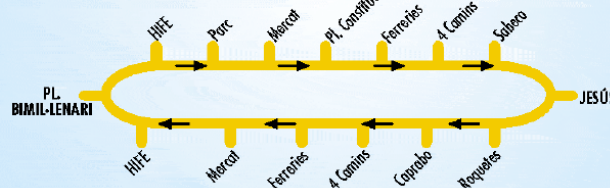
HORES DE PAS APROXIMAT

DE DILLUNS A DIVENDRES

- Per Jesús: Als 10' - 25' - 40' i 55'
- Per Pl. Bimil-lenari: A les hores i als 15' - 30' i 45'

DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS

- Per Jesús: Als 25' i 55'
- Per Pl. Bimil-lenari: Als 15' i 45'



El coche titular fotografiado por Miquel Segura →



MIQUEL SEGURA LLOP
H.I.F.E. Cotxe U-8

7.6.2001 ROQUETES (Tarragona)
Man 14.220 Ugarte Max

Datos actuales en: <http://www.hife.es/es/servicios-hife/lineas-regulares/transport-urba-de-roquetes/?id=3>

TRANSPORT URBÀ DE ROQUETES

Horarios vigentes hasta el 31/12/2020.

Para viajar pasada esta fecha, consultar con Hife en el teléfono 902 119 814.

**Centre - Ferreries
Jesús - Roquetes**

línea 1



DE DILLUNS A DIVENDRES: Cada 15 minuts / des de 6,45 a 21,15 h.
DISSABTES: Cada 30 minuts / des de 7,15 a 21,15 h.
FESTIUS: Cada 30 minuts / des de 9,15 a 21,15 h.

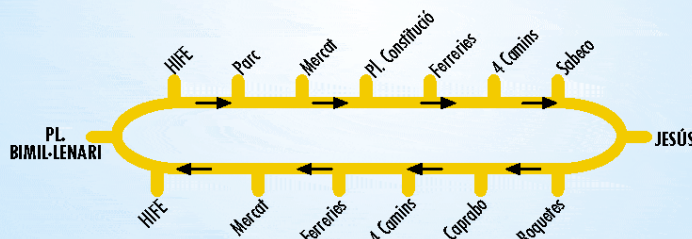
HORES DE PAS APROXIMAT

DE DILLUNS A DIVENDRES

- Per Jesús: Als 10' - 25' - 40' i 55'
- Per Pl. Bimil-lenari: A les hores i als 15' - 30' i 45'

DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS

- Per Jesús: Als 25' i 55'
- Per Pl. Bimil-lenari: Als 15' i 45'





Línea Urbana de Torredembarra

En 1968 existe la constancia gráfica de este trenecito circulando entre el pueblo y la playa cercana. Debíó tratarse del primer **Servicio Urbano**, aunque no se tiene constancia de cuanto tiempo duró.

Trenet (T-66911)
Postal Torredembarra
1968-00
(Scan+Miquel Segura) →

El 16-07-1998 se inicia un nuevo **Servicio Urbano** que enlaza el pueblo con las playas y que esta promovido por el Ayuntamiento, el cual finalizará el 06-09-1998.



El 06-07-2004 se inicia una prueba piloto para establecer un nuevo **Servicio Urbano**, que finalizaría el 30-10-2004. (Ver artículo) →

En vista del buen resultado y decidida la continuación, el Ayuntamiento abrió concurso para la adjudicación del contrato de servicio, Servicio y el 02-12-2004 se adjudicó definitivamente el **Servicio Urbano**.
(Ver texto oficial en la página siguiente).

TORREDEMBARRA Plànol-Guia
Transport Urbà

Nou servei de transport urbà

Horaris vigents a partir de l'1 de febrer de 2005

Ajuntament de Torredembarra

Atenció al Client
902 119 814
www.hife.es

Autocars hife

diaridetarragona.com

6.7.2004

Torredembarra estrena autobús

El Ayuntamiento inicia una prueba piloto hasta el 30 de octubre de una línea de transporte urbano para estudiar si es viable este nuevo sistema de comunicación. Jordi Cabré | icabre@diaridetarragona.com

Mariano Albacar estaba ayer muy contento. Este turista de Rubí, que veranea cada año en la localidad, debía ir al centro para hacer unos recados. Tuvo la fortuna de ser el primer pasajero del autobús que ha puesto el Ayuntamiento con el fin de establecer una línea de transporte urbano. Este sistema estará de prueba hasta octubre y si la demanda es sostenible, seguirá en invierno. En el primer viaje, gran parte de los políticos locales quisieron comprobar el recorrido y las paradas de la línea.

La primera parada se encuentra en la Marítima, al pie de la N-340. En total hay 17 paradas que van desde esta urbanización hasta el centro de la localidad pasando por el barrio de Baix a Mar y Clarà. El recorrido previsto se efectuará en 40-45 minutos y para tener un margen de tiempo para los colapsos y las retenciones, en cada parada se pasará cada hora. La primera salida será a las 8 de la mañana y la última, desde la Marítima, a las 19 horas.

Mariano tiene 80 años y muchas veces va al centro a pie. «Para llegar no hay problema, pero luego al volver, uno ya es mayor y se cansa». Por ello, al ver este autobús explicaba que «es un buen servicio y lo cogeré a menudo para evitarme tantas caminatas».

El autobús es de la empresa tortosina Hife y tiene 26 plazas sentadas aunque algunas podrían ir de pie, reconocen los propios conductores del vehículo. La concejal de Movilitat, Maria Dolors Toda explicaba que «es un sistema de transporte urbano que lo dejaremos a prueba hasta el 30 de octubre. Una vez completado el periodo, analizaremos el número de usuarios, las necesidades sociales, las posibles modificaciones que puedan pedir los pasajeros... Y con todo, tomaremos la decisión de cancelar el servicio o prorrogarlo». Hife se hizo con el concurso público de este transporte urbano de Torredembarra por un valor de 36.450 euros.

Tarifas bajas

Uno de los aspectos que quiso destacar Toda en este viaje inaugural es el precio que se aplicará a partir de hoy a los pasajeros del autobús público. «Hemos querido poner unas tarifas asequibles a todos los bolsillos y con muchas facilidades para los diferentes grupos sociales, como son los jóvenes o las personas de la tercera edad».

La concejal quiso dejar muy claro que este nuevo sistema de transporte urbano no tiene nada que ver con el que se hizo hace un par de años en la localidad. «En aquella ocasión, se hacía el mismo recorrido, pero no había responsabilidad en cumplir los horarios y los propios usuarios dejaron de probar el sistema de transporte. Ahora, tenemos muy claro que una de las cosas que hay que cumplir con el máximo de rigurosidad posible son las franjas horarias marcadas en cada parada».

Para facilitar la información, el Ayuntamiento ha editado 10.000 mapas de Torredembarra con el recorrido y los horarios de las 17 paradas de este autobús.

Tras unos pocos minutos sentado al lado de los políticos, Mariano Albacar se apeó enfrente del IES Ramon de la Torre, en la parada 6. Saludó a todos y se fue a hacer sus recados.

Pequeñas deficiencias

En este primer viaje inaugural, los medios de comunicación pudimos comprobar el recorrido de la línea de autobús. Quizá las dos primeras paradas del recorrido (Sadolla y Càmpings) son las que se deberían mejorar de inmediato, ya que el vehículo debe ocupar parte del carril de la N-340 y eso podría ser potencialmente peligroso. Aparte de ello, el resto de paradas no suponen ningún problema.

El 01-02-2005 se inaugura el **Servicio Urbano de Torredembarra**, que ya será el definitivo (ver prospecto anterior).



Torredembarra, 23-02-2006 Foto: Xavi Flórez

Adjudicació del Servei:

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 4316 – 4.2.2005
Pag. 2202

TORREDEMBARRA

ANUNCI de l'Ajuntament de Torredembarra, sobre adjudicació d'un contracte de serveis.

La Junta de Govern Local, en la seva sessió ordinària del dia 2 de desembre de 2004, va aprovar el plec de clàusules administratives particulars i plec de prescripcions tècniques que han de regir la contractació pel procediment obert i sota la forma de concurs per a l'adjudicació del servei de transport urbà dins el terme municipal de Torredembarra durant el període 2005, així com l'obertura de la licitació.

1. Entitat adjudicadora.

- a) Organisme: Ajuntament de Torredembarra.
- b) Dependència que tramita l'expedient: Secretaria de l'Ajuntament.
- c) Número d'expedient: AG1/G526/2004/17.

2. Objecte del contracte.

Descripció: L'objecte del contracte és la contractació del servei de transport urbà de viatgers dins del terme municipal de Torredembarra durant l'any 2005.

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

- a) Tramitació: Urgent
- b) Procediment: Obert
- c) Forma: Concurs.

4. Pressupost base de licitació.

Import base de licitació: 105.400 euros (cent cinc mil quatre-cents euros), IVA inclòs.

5. Adjudicació.

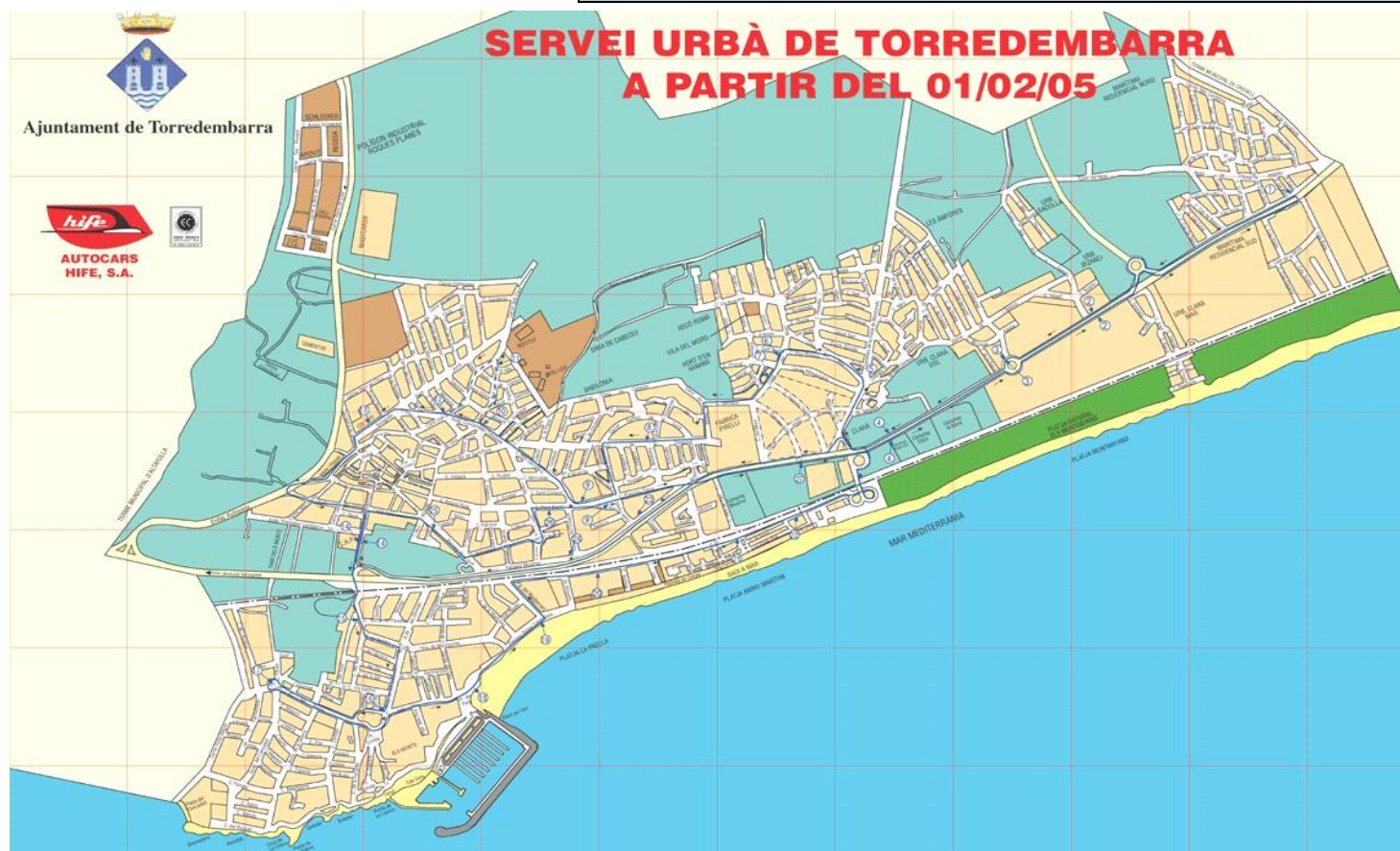
- a) Òrgan: Junta de Govern Local
- b) Data: 30 de desembre de 2004
- c) Entitat: LA HISPANO DE FUENTES EN SEGURES, S.A.
- d) Nacionalitat: Espanyola
- e) Import adjudicació: 106.370 euros, IVA inclòs.

Torredembarra, 11 de gener de 2005

MANUEL JIMÉNEZ ALÉS

Alcalde

PG-117048 (05.028.010)



En verano de 2006 se reforzó el servicio con un vehículo mas (ya quedó así establecido en años siguientes).

El 01-12-2007 se creo una segunda línea urbana, la **L2**, que realizaba el recorrido en sentido contrario a la **L1**.

El 02-09-2013 se redujo el servicio, en cuestión de horario, debido a los recortes por la crisis.

Para consultar la situación actual → <http://www.hife.es/es/servicios-hife/lineas-regulares/transport-urba-de-torredembarra?id=7>



Lineas Urbanas de Tortosa

El **Servicio Urbano de Tortosa** ha estado atendido desde sus inicios por diversos medios y sistemas:

El primero fue un tranvía (de tracción a sangre) cuyo proyecto data de 1879: "**Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús**". El 20-09-1885 se inauguró oficialmente con su recorrido de **Tortosa a Roquetas y a la barriada de Jesús**. El 04-07-1892 se incendió el puente y quedó inservible. El pasaje mermó y no se normalizó nuevamente hasta que no se construyó un transbordador con barcas por parte del ejercito en octubre de aquel año. El 01-08-1926 se inauguró el **Carrilet Tortosa-La Cava** (en esa fecha solo el tramo **Tortosa-Amposta**). Unos pocos años convivieron ambos ferrocarriles (el Tranvía y el Carrilet). Como puede verse en los planos ([ver Lineas](#)) su zona de influencia nunca llegó a ser la misma. En 1928 con motivo de la pavimentación del Raval de la Creu se suspende el servicio del Tranvía a la barriada de Jesús y poco después también a Roquetas. El proyecto pretendía adoquinar toda la zona y trasladar los railes al centro de la calzada, incluso se habría podido electrificar el recorrido (Referencia: La Vanguardia 08-07-1928, pag. 33), pero el Tranvía ya nunca más volvió a funcionar. Con la supresión de este Tranvía desapareció de Catalunya el último de los tranvías de tracción a sangre.

El transporte de viajeros fue asumido indirectamente por **HIFE**, que acababa de afincarse en Tortosa (en 1927) y comenzaba a extender su red de líneas por la zona (aunque no hay un relevo oficial).

A finales de los 40 se establece la sociedad **Autobuses Ebro SL** para atender la relación que dejó de servir el Tranvía, aunque su principal negocio fue el discrecional. Sus propietarios eran **Josep Bosch, Francesc Arasa y el Sr. Abril**. Sus coches iban pintados de verde.

El 24-03-1953 **Autobuses Ebro SL** recibe la concesión definitiva de la línea **V-287 T-9 Jesús-Tortosa**, convirtiéndose en el **Transporte Urbano de Tortosa** aunque en realidad es Suburbano o interurbano.

El 04-03-1963 **Autobuses Ebro SL** solicita una extensión de **Cuatro Caminos a cruce pueblo Jesús con carretera Valencia-Zaragoza**

El 02-07-1975 **Autobuses Ebro SL** adquiere la concesión **V-2027 T-44 Alfara de Carlés-Tortosa a Teresa Mur Raspat**. Se agrega este otro nuevo tramo interurbano.

El 11-01-1983 se unifican las concesiones **V-287 T-9 Tortosa-Jesús per Roquetes** y la **V-2027 T-44 Alfara de Carles-Tortosa con Hijuela de Roquetes a Tortosa pel Raval de Crist** en la nueva **V-6406 GC-6 Alfara de Carles-Tortosa con Hijuelas**.

Ese mismo año de 1983 la sociedad cambia de propietario a favor de **Juan José Lleixà**.

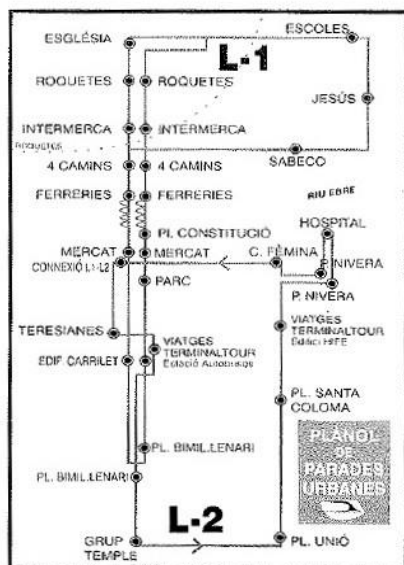
En 04-1989 **HIFE** adquiere a **Autobuses Ebro SL** la concesión **V-6406 GC-06** con los ramales **Tortosa-Tortosa per Roquetes**, **Tortosa-Tortosa per Raval de Crist** y **Alfara de Carles-Tortosa** y con ello desaparece la Empresa **Transportes Ebro SL**.



El 11-06-2001 se implanta el que ya será oficialmente el **Servicio Urbano de Tortosa** a cargo de **HIFE** y con 2 líneas que en realidad son suburbanas puesto que salen fuera del núcleo Urbano, además de otras de enlace.

El primer coche asignado (o uno de los primeros) → fue este U-8 fotografiado por Miquel Segura el 07-06-2001 y en el que puede observarse, su franja de TPC, que lo acredita indudablemente como suburbano o interurbano.

Datos de las líneas en los primeros años:



TRANSPORTS URBANS DE TORTOSA

L-1 CENTRE - FERRERIES - ROQUETES - JESÚS

DILLUNS A DIVENDRES: Cada 15 minuts / des de 6,15 a 20,45
DISSABTES: Cada 30 minuts / des de 7,15 a 20,45
De 10 a 13 hores, cada 15 minuts

FESTIUS: Cada 30 minuts / des de 9,15 a 21,15

HORES DE PAS APROXIMAT

- Per Jesús: Als 15' - 25' - 45' i 55'
- Per Roquetes: A les hores i als 10' - 30' i 40'
- Per Ferreries: A les hores i als 10' - 25' - 40' i 55'
- Per Mercat direcció Estació Autobusos: A les hores i als 10' - 25' - 40' i 55'
- Per Mercat direcció Jesús-Roquetes: A les hores, mitges-15' i 45'
- Per Est. Autobusos direcció Jesús-Roquetes: A les hores, mitges-15' i 45'

L-2 CENTRE - 13 GENER - RAVAL - HOSPITAL

DILLUNS A DIVENDRES: Cada 30 minuts

des de 7,40 a 15,05

HORES DE PAS APROXIMAT

- | | 7,40 | QUARTS (8,15) | 3 QUARTS (8,45) |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| - Estació d'Autobusos | 7,45 | 1 vint (8,20) | Als 50 minuts (8,50) |
| - 13 GENER | 7,50 | 1 vint-i-cinc (8,25) | Als 55 minuts (8,55) |
| - EDIFICI HIFE | | | |
| - HOSPITAL | A les hores | | A les mitges (8,30) |
| - MERCAT | A les hores i cinc (8,05) | | A les mitges i cinc (8,35) |



Mas adelante se fue variando y transformando paulatinamente.

El esquema adjunto pertenece a mayo del 2003 y muestra asimismo las relaciones con las poblaciones adyacentes que también se incluyen en el mismo Servicio.

Básicamente las líneas son entonces:

1 Centre - Ferreries - Jesús - Roquetes

2 Centre - Hospital V. Cinta

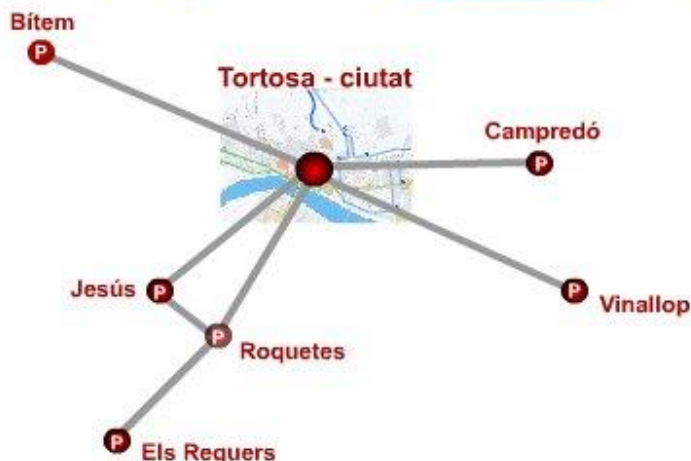
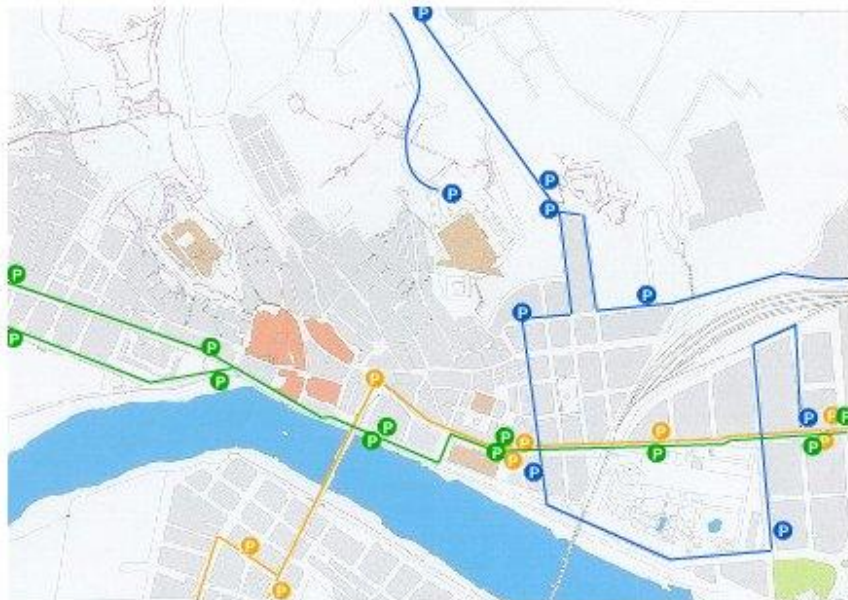
3 Sant Llàtzer - Centre - Remolins

4 Santa Rosa - Bítem - Tortosa

5 Els Reguers - Tortosa

6 Vinallop - Tortosa

7 Campedré - Tortosa



En el año 2009 estaba establecido esquemáticamente como sigue:

L-1



TORTOSA – ROQUETES – JESÚS

A PARTIR DEL 1 DE SETEMBRE DE 2005
NOUS HORARIS I FREQUÈNCIA
Capçalera de sortides - Pl. Bimil.lenari (Avda. Generalitat)

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS

DE 6,45 I RA. SORTIDA A
20,45 ÚLTIMA SORTIDA

Sortida :
cada 10 minuts de la pl. Bimil.lenari

DISSABTES FEINERS

DE 7,15 I RA. SORTIDA A 20,45 ÚLTIMA SORTIDA
CADA 30 MINUTS DE 7,15 A 9,00 I DE 14,00 A 20,45

Per Jesús al 25 i 55 minuts
Per Pl. Bimil.lenari als 15 i 45 minuts
CADA 15 MINUTS DE 9,00 A 14,00
Per Jesús als 10, 25, 40 i 55 minuts
Per Pl. Bimil.lenari a les hores, 15, 30 i 45 minuts

DIUMENGES I FESTIUS

DE 9,15 I RA. SORTIDA A 20,45 ÚLTIMA SORTIDA
CADA 30 MINUTS
Per Jesús al 25 i 55 minuts
Per Pl. Bimil.lenari als 15 i 45 minuts

Informació
Autocars HIFE,S.A. – TEL 902 119 814 - www.hife.es

Centre - Hospital V. Cinta

línia 2

De dilluns a divendres de 6,45 a 20,45, cada mitja hora, excepte agost cada hora

HORES DE PAS APROXIMAT

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS, EXCEPTE AGOST

• Per HIFE: als 15' i 45' 1a 6,45 h, última 20,15 h
• Per Hospital: A les hores i a les mitges 1a 7,00 h, última 20,30 h

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS, MES D'AGOST

• Per HIFE: als 15' 1a 7,15 h, última 20,15 h
• Per Hospital: Als 25' 1a 7,25 h, última 20,25 h



Sant Llàtzer - Centre - Remolins

línia 3

De dilluns a divendres de 7,00 a 20,30 hores cada mitja hora, excepte agost, cada hora

HORES DE PAS APROXIMAT

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS, EXCEPTE AGOST

• Per Remolins: a les hores i a les mitges 1a 7,00 h, última 20,30 h
• Per Sant Llàtzer: als 15' i 45' 1a 6,45 h, última 20,15 h

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS, MES D'AGOST

• Per Remolins: als 55' 1a 7,55 h, última 20,55 h
• Per Sant Llàtzer: als 45' 1a 7,45 h, última 20,45 h

