



Empresa:
Inactiva

Granollers Transports SL

Ubicación:

Granollers (Barcelona)



Versión 05-2013



HISTORIA



LINEAS



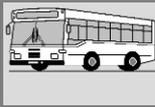
Bibliografía



FOTOS



Textos Legales



Empresas



Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

El 26-01-1926 **José Baulenas** gestionaba autorización para su línea coincidente con el FFCC **Granollers-Les Franqueses** a realizar con un coche. El 28-01-1929 efectuaba idéntica gestión para su otra línea **Gualba-Estación San Celoni**. Seguramente tuvo que abandonar durante la Guerra puesto que no hay datos de su continuación (hasta el siguiente apunte).

El 22-07-1961 **José Baulenas Siurana** recibe la concesión de la línea **Las Franquesas-Palou**, que luego será **V-2101 B-116**. Inicia el servicio con 2 coches Pegaso-5062 carrozados por Hugas con modelos distintos y pintados de crema y rayas verdes.

En 1970 (aproximadamente) **Sagalés** interviene la línea **V-2101 B-116 Las Franquesas-Palou** y los coches citados pasan a tener los nº 10 y 11, acabando pintados de rojo (al estilo de los Urbanos de Granollers). El coche 10 se destinó a otro servicio (Urbano Lliça d'Amunt) y el 11 fue pintado de colores Sagalés permaneciendo en la línea junto con el 14, un Pegaso-5064 Unicar (ver fotos). El traspaso legal se producirá el 08-10-1976 entre **Jose Baulenas Ciurans** y **Granollers Transport SA** (directamente) pero su efectividad es anterior por los datos comentados. ([Ver referencia](#)).

En 1971 el **Servicio Urbano de Granollers** pasó a manos de **Sagalés** (igual que la suburbana **Las Franquesas-Palou** antes citada) aunque se le mantuvo su total autonomía hasta el punto de no modificar ni siquiera el nombre de **Gibert** en las señas y citas. La marca **Granollers Transport SA** se había creado con motivo de la integración de ambas explotaciones (aunque siempre se mantienen por separado sus identidades, sus cuentas e incluso sus vehículos, aunque en algunos momentos, por mimetismo, se usaron los mismos colores).

En 1979 (aproximadamente) **Granollers Transport SA** seguirá con la línea suburbana **V-2101 B-116 Les Franqueses del Vallés-Palou** y el **Servicio Urbano de Granollers** (que antes explotaba la Empresa **Gibert**) pasará a denominarse **Autobuses de Granollers**.

En 1983 le asignan los ramales de la concesión **V-734 B-25 Montmelo-Vallromanas-Granollers** (que habían sido de **Asmarats**).

En 1992 el **Servicio Urbano de Granollers** (denominado hasta entonces **Autobuses de Granollers**) pasa a ser gestionado conjuntamente por el **Ayuntamiento** y la Empresa **Sagalés**. La nueva denominación será **TG-Transports Municipals de Granollers**.

En 1995 todas las líneas de **Granollers Transport** vuelven a pasar a **Sagalés**. ([Ver líneas](#)).

Después de 1995 y hasta la actualidad no tiene líneas asignadas, ni coches. Osea está inactiva o extinguida.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa y el Servicio Urbano de Granollers http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/granollers.html



Notas / Noticias

El 22-07-1961 **José Baulenas Siurana** recibe la concesión de la línea **Las Franquesas - Palou**, que luego será V-2101 B-116. Inicia el servicio con dos coches Pegaso-5062 carrozados por Hugas (con modelos distintos) y pintados de color crema con rayas verdes. En los años 70 **Sagalés** adquiere la línea V-2101 B-116 **Las Franquesas-Palou** y los coches citados pasan a tener los números 10 y 11, acabando pintados de rojo (al estilo de los Urbanos de Granollers). El coche 10 se destinó a otro servicio (**Urbano Lliça d'amunt**, pintado de blanco y verde) y el 11 fue pintado de colores **Sagalés** permaneciendo en la línea junto con el 14 (ver foto) → El coche 14 es el más característico y asiduamente asignado a la línea **Llerona-Les Franqueses-Palau**, continuadora de la inicial del Sr. **José Baulenas Siurana**. Los coches 10 y 11 volvieron a reunirse en el **Servicio Urbano de Hospitalet**, asignados a la empresa **THOSA**.



Bus_14 Pegaso 5064 Unicar_1998-02-21(MiquelSegura)



Bus_10_Pegaso-5062_Hugas_1989-03(LuisRentero + escan XF)



Bus_11_Pegaso-5062_Hugas_1989-03(LuisRentero + escan XF)



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 18/12/1976 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Las Franquesas y Palóu (V-2.101).

Don **Jose Baulenas Ciurans** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Las Franquesas y Palou (V-2.101), en favor de la Entidad "**Granollers Transport, S. A**", y esta Dirección General, en fecha 8 de octubre de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión. ... Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Públicos por Carretera ... Madrid, 25 de noviembre de 1976. ~El Director
[Más... \(Referencia BOE-A-1976-25636\)](#)



Algunas imágenes

La concesión V-734, B-25 (cuyos ramales le traspasa Sagalés - ver líneas-) había pertenecido a Autos Asmarats de Vilanova de la Roca.



Bus_160 MB O303
Ayats Tauro_2005-09
(JordiJoan)



Granollers, Estación Autobuses, Octubre 2001. Foto: Xavi Flórez

El coche 14 es el mas característico y asiduamente asignado a la línea **Llerona-Les Franqueses-Palau**, continuadora de la inicial del Sr. José Baulenas Siurana.

Bus_14_Pegaso 5064
Unicar_2001-10
(Xavi Flórez)

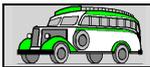


Empresa:
Inactiva

Ubicación:

Granollers Transports SL

Granollers
Barcelona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jose Baulenas								
Chevrolet	20	B	46436	11	(alargo serviciio urb. Gra)	Granollers - les Franqueses	B	26/01/1926
Ford	17	B	45534	23		Gualba a Est Sta Celoni	B	28/01/1929

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Las Franquesas y Palou	B	5258	José Baulenas Siurana	def.	22-07-1961	5258	2 de 24 as. + 10	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2101	B-116	les Franqueses del Vallés-Palou	> Granollers Transport SA



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1113	V2101	B116	les Franqueses del Vallés-Palou	Granollers Transport SA	
1983-03/GenCat-Libro	1015	V734	B25	Montmeló (estació)-Vallromanes	Granollers Transport SA	Antes era de Empresa Sagalés SA
1983-03/GenCat-Libro	1016	V734	B25	Granollers-Vilanova de la Roca	Granollers Transport SA	Antes era de Empresa Sagalés SA
1983-03/GenCat-Libro	1017	V734	B25	Montmeló (estació)-Palou (cruilla)	Granollers Transport SA	Antes era de Empresa Sagalés SA
1983-03/GenCat-Libro	1018	V734	B25	Polígon Ind. Riera Marsá-Granollers	Granollers Transport SA	Antes era de Empresa Sagalés SA
1983-03/GenCat-Libro	1113	V2101	B116	les Franqueses del Vallés-Palou	Granollers Transport SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1015	V734	B25	Montmeló (estació)-Vallromanes	Granollers Transport SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1016	V734	B25	Granollers-Vilanova del Vallés	Granollers Transport SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1017	V734	B25	Montmeló (estació)-Palou (cruilla)	Granollers Transport SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1018	V734	B25	Polígon Ind. Riera Marsá-Montmeló (estac.)	Granollers Transport SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1113	V2101	B116	Llerona-les Franqueses del Vallés-Palou	Granollers Transport SA	ampliada
1989-01/GenCat-Fotocopias	1015	V734	B25	Montmeló (estació)-Vallromanes	Granollers Transport SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1016	V734	B25	Granollers-Vilanova del Vallés	Granollers Transport SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1017	V734	B25	Montmeló (estació)-Palou (cruilla)	Granollers Transport SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1018	V734	B25	Polígon Ind. Riera Marsá-Montmeló (estac.)	Granollers Transport SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1114	V2101	B116	Llerona-les Franqueses del Vallés-Palou	Granollers Transport SA	(antes 1113)
1991-05/GenCat-Fotocopias	1306	V6450	GC50	Vallromanes-Montmeló (estació)	Granollers Transport SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1307	V6450	GC50	Granollers-Vilanova del Vallés	Granollers Transport SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1308	V6450	GC50	Montornés Nord-Granollers	Granollers Transport SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1309	V6450	GC50	Montmeló (estació)-Palou-Granollers	Granollers Transport SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1311	V6450	GC50	Llerona-les Franqueses del V.-Palou	Granollers Transport SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1306	V6450	GC50	Vallromanes-Montmeló (estació)	Granollers Transport SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1307	V6450	GC50	Granollers-Vilanova del Vallés	Granollers Transport SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1308	V6450	GC50	Montornés Nord-Granollers	Granollers Transport SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1309	V6450	GC50	Montmeló (estació)-Palou-Granollers	Granollers Transport SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1311	V6450	GC50	Llerona-les Franqueses del V.-Palou	Granollers Transport SA	
1995-12/GenCat-Libro	1306	V6450	GC50	Vallromanes-Montmeló (estació)	Granollers Transport SL	
1995-12/GenCat-Libro	1307	V6450	GC50	Granollers-Vilanova del Vallés	Granollers Transport SL	
1995-12/GenCat-Libro	1308	V6450	GC50	Montornés Nord-Granollers	Granollers Transport SL	
1995-12/GenCat-Libro	1309	V6450	GC50	Montmeló (estació)-Palou-Granollers	Granollers Transport SL	
1995-12/GenCat-Libro	1311	V6450	GC50	Llerona-les Franqueses del V.-Palou	Granollers Transport SL	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1914			Granollers-Barri de la Torreta	Autobusos de Granollers SL	Nueva