



Empresas
De Cataluña



Las Golondrinas®

Empresa:
En Activo

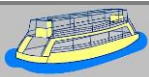
Ubicación:

Sirenas S.A. - Las Golondrinas®

Barcelona
Barcelona



Versión 08-2021



HISTORIA



LINEAS



FOTOS



NAVIOS



Bibliografía



INFO WEB



Empresas

Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

Los orígenes se basan en la iniciativa de **Leopoldo Herrera Jue** (indiano catalán de madre francesa) conocedor de otros Puertos marítimos en los que ya existían transbordadores, que le llevó a decidir crear un servicio semejante.

**Leopoldo
Herrera Jue**

El 22-08-1884 pagó 12.100 ptas. para la construcción y explotación de un servicio de vapores-ómnibus para transportar viajeros dentro del Puerto de Barcelona.

El 19-01-1884 se inaugura el servicio. El recorrido inicial era desde **La Porta de la Pau** hasta la **Playa de la Barceloneta** (Baños de San Sebastián). La actividad se inició con tres golondrinas llamadas **Ómnibus I**, **Ómnibus II** y **Ómnibus III**, que funcionaban con máquina de vapor. El precio del viaje era de 15 céntimos y 25 céntimos (1 real) si se adquiría billete de ida y vuelta.

En 1887 el negocio fue adquirido por **Feliciana Goñi**, ya que en los años anteriores no se había obtenido el resultado deseado por parte del anterior propietario.

Feliciana Goñi

Los vapores hacían entonces el recorrido desde el **monumento a Colón** (hoy Moll de la Fusta) hasta la **torre de San Sebastián del Transbordador Aéreo**.

La gente popularmente empezó a llamar a este servicio "**Golondrinas**", cosa que animó a establecer su nombre definitivo.

El 31-03-1888 se inaugura oficialmente el Servicio "**Las Golondrinas**". Este servicio tradicionalmente luego ha sido el de **Moll de la Fusta** a **Rompeolas**.

Las Golondrinas

En 1888 los acontecimientos más significativos en Barcelona fueron la Exposición Universal, la finalización de la Rambla y la construcción del monumento a Colón.

En 1922 el barquero **Macià i Casadevall** creó un servicio con barcas de menor capacidad que denominó "**Gaviotas**".

Las Gaviotas

El 26-11-1922 (domingo) la **Golondrina número 2** al mando de su patrón **Manuel Llorca** sufrió un grave accidente por colisión con otro buque con el resultado del hundimiento de éste. El resultado del abordaje (y posterior hundimiento) se saldó con 24 heridos (de diversa consideración) y 10 fallecidos (entre los que había 2 niños de 6 y 7 años y otro de 6 meses). ([Ver reseña](#)).



En 1923 entró como socio capitalista el empresario **Rafael Gasch**, al que también se unió un buzo con apellido **Roca**, formando entre todos la nueva **SA Gaviotas**. Iniciaron el servicio con tres embarcaciones de gasoil adquiridas de segunda mano al puerto de Hamburgo. Evidentemente su aparición conllevaba una fuerte competencia entre ambas sociedades que duró unos años. El recorrido entonces era de **Moll de la Fusta** a **Torre San Sebastián**.

**Macià i Casadevall
Rafael Gasch
(buzo) Roca
S. A. Gaviotas**

Finalmente **Las Gaviotas** absorbieron a **Las Golondrinas**, aunque ambos nombres siguieron coexistiendo y ambas sociedades tenían su propia identidad y autonomía. Entre las dos firmas llegaron a tener hasta 6 embarcaciones en activo del total de buques de que fueron propietarios. Los nombres (o referencias) de todos los buques es la siguiente: **Ómnibus I**, **Ómnibus II** y **Ómnibus** (citados en apunte de 1884), **Golondrina 1ª**, **Golondrina 2ª**, **Laura**, **Aurora**, **Montserrat**, **Mercedes**, **Salvador**, **Caraminal** (hasta aquí buques tipo **Golondrinas** de **Gaviotas SA**).

Durante la Guerra Civil, la empresa permaneció cerrada. Después reemprendió su actividad muy paulatinamente por falta de combustible. Algunas embarcaciones se habían hundido en su resguardo del puerto y hubo que reflotarlas y algunas ya no volvieron a prestar servicio.

Con la primera prolongación del puerto, se ampliaron los itinerarios. Se mantuvo la ruta hacia los **Banyes de Sant Sebastià** y se inició una nueva hacia el **Rompeolas**.

En 1950 los tres socios **Macià, Gasch y Roca** crean una nueva sociedad denominada **Sirenas SA**, que absorbió a las otras dos anteriores. No obstante, las embarcaciones (que en ese momento volvían a ser 6) siguen ostentando el sobrenombre de "**Golondrinas**".

**Las Sirenas
Golondrinas**

Los nuevos buques que se aportan por parte de **Las Sirenas** son: **Anita, Mercedes, Rosa María Roca** y (un poco más adelante) **Nuestra Señora de la Palona**. (Los nombres de estos buques así como buena parte de los anteriores se han obtenido gracias a la colaboración de Joan Cámara y sus apuntes).

En 1953 se hizo la botadura oficial de los buques **Lolita** y **Mª del Carmen** que habían sido reconstruidos aprovechando parte de los elementos de los anteriores barcos.
En 1959 se realizó la botadura del buque **Encarnación** de aspecto similar a los dos anteriores.



En este momento únicamente están en servicio los tres últimos buques citados (**Lolita, Mª del Carmen y Encarnación**), los anteriores han sido dados de baja por desguace o han cedido partes a estos otros en alta.

A finales de los años 50 surgió un competidor que con el nombre de **Las Palomas** realizaba recorridos con barcos parecidos a los de **Las Golondrinas** (Jardineras con dos pisos de asientos).

Las Palomas

La empresa tenía una garita al lado de las de las otras citadas. Sus barcos tenían la particularidad de no ser reversibles y acababan con quilla puntiaguda en la parte delantera y un poco más pequeños. ([Ver nota con fotos](#)). No hay información sobre su continuidad, posiblemente fuera absorbida por las otras tradicionales que son motivo de esta ficha.

Con los años y la supresión de los tranvías "jardinera", se suprimió también la línea de **los baños**. La línea del **rompeolas** ha perdurado hasta hoy (transformada) y ha representado todo un emblema para Barcelona.



En 1988 se publicó un libro conmemorativo de sus 100 años (de él están sacados la mayor parte de datos de esta ficha).

En aquel momento seguían siendo 3 los socios accionistas **Macià, Gasch y Roca** (pero en su tercera generación), siendo **Manuel Roca** el director de la sociedad.

En 1997 la empresa incorpora un nuevo buque nombrado **Trimar**, que es un catamarán de fibra de vidrio que posee unos ventanales en su casco para ver bajo el agua.
Este buque inaugura una nueva ruta que recorre el litoral saliendo del tradicional recinto del **Puerto**.
En 04- 2000 se bota el **Ómnibus**, segundo catamarán de la empresa.



En 2008 se añade un nuevo buque a **Las Golondrinas**, el **Antina G** de estructura monocasco.

En el año 2010 disponía de 6 embarcaciones: **Lolita, Encarnación, Mª del Carmen** (en formato "Golondrinas tradicionales"), **Trimar, Omnibus** (Catamaranes) y **Antina-G** (Monocasco).

El 25-02-2010 el **Port de Barcelona** autoriza a realizar el servicio hasta el año 2012 con las mismas embarcaciones ([ver nota](#)). (Se supone que debió renovarse en los años siguientes).



En el año 2017 sigue aparentemente con el servicio en las mismas condiciones, las embarcaciones son las mismas seis y los recorridos parecidos ([ver líneas](#)) con variaciones de tipo comercial (ofertas, combinaciones, períodos estivales, etc.)

El 27-06-2017 se convocó Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas para tratar varios temas entre los que se destacan el de renovación de cargos en la Junta Directiva y el de adquisición de un nuevo buque, ([ver documento](#)). No ha transcendido ninguna información sobre ninguno de los temas (esperemos completarlos en una próxima revisión de esta ficha).

Las Golondrinas®
Boat Tours Barcelona desde 1888

En 2019 (según la propia empresa) se celebran 130 años de su creación, por lo que se edita un prospecto conmemorativo ([ver](#)) y se publican notas en la prensa ([ver nota](#)). El Director, Gerente y Propietario sigue siendo **Manuel Roca** al que se le hace una entrevista con motivo de esos 130 años ([ver video](#)). El Presidente del Consejo de Administración sigue siendo **Miguel Ángel Esteller Gasch**. Según parece se ha descartado adquirir nuevas embarcaciones y las rutas que se realizan son similares (por no decir las mismas) que los años anteriores ([ver prospecto](#)).

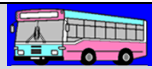
Hasta 03-2020 los servicios funcionan de forma normal con las características que hemos visto para las líneas en 2019 ([horarios y recorridos](#)) incluidas las excursiones concertadas para escuelas y colegios

En 03-2020 se suspenden absolutamente todos los servicios como consecuencia de la **Pandemia de Covid-19**.

La suspensión está impuesta por varios factores pero básicamente son la distancia de seguridad entre personas y la ausencia de turismo por haber cerrado las fronteras y confinado en sus casas al resto de posibles usuarios.

A partir de 13-03-2020 siguiendo las normas dictadas por el Gobierno los buques se paralizan en los distintos embarcaderos. **El servicio se suspende.**

En verano de 2020 se levantaron por parte del Gobierno Central algunas prohibiciones pero a costa de endurecer las medidas de seguridad sobre aforos, espacios y confinamiento. Con ello se intentó mantener en estado de marcha el servicio pero el problema que se planteó fue la inexistencia de pasajeros a transportar. (Personalmente visité en varias ocasiones la zona pudiendo comprobar la total inexistencia de personal a transportar. Sin pasajeros los buques no zarpaban, pero estaban preparados en estado de marcha). ([Ver imágenes](#)). Al cerrar esta ficha en 08-2021 la presencia de personal extranjero no ha mejorado lo más mínimo.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 09-2010. En las versiones siguientes se actualizan los estilos del índice y se agregan algunas notas de última hora, son las de 03-2020 y ésta de 08-2021.



Información / Bibliografía / Enlaces

Web oficial de la Empresa	http://www.lasgolondrinas.com/
Un Blog en donde se comentan tres nombres	http://www.bcn.com/barcelona/las-golondrinas-las-palomas-y-las-sirenas.html

Los siguientes enlaces no funcionan actualmente (se mantiene la información a efectos de comprobar alternativas):

Datos sobre los inicios de esta Empresa (Historia)	http://www.ub.es/geohum/inventari/fitxes/inv017.htm
Libro en PDF sobre los 100 años de Las Golondrinas	http://www.lasgolondrinas.com/pedeeefes/100anys.pdf
Entrevista a Manuel Roca, gerente actual de Las Golondrinas	https://www.youtube.com/watch?v=Tu1ovcQydz8&t=38s



30-07-2007. Foto: Xavi Flórez



Datos en: <http://www.lasgolondrinas.com/dicsec-c.html>

SIRENAS SA

Esta compañía tiene los permisos de Línea i Navegación, concedidos por la Generalitat de Catalunya i la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Las embarcaciones tienen los certificados de Inspección Marítima otorgados por la Subsecretaría de la Marina Mercante.

NIF A-08055642

R.M. de Barcelona: H. 768, F. 57, T. 458, R. 52 Sección 2ª, Inscripción 1ª.

Portal de la Pau s/n

08031 BARCELONA

Tel 93 442 31 06 Fax 93 442 28 54

informacio@lasgolondrinas.com www.lasgolondrinas.com

Las Golondrina® es una marca registrada de: SIRENAS S.A.

Datos en: <http://www.lasgolondrinas.com/sirenas.html>

SIRENAS S.A. - Más de 100 años en el PUERTO DE BARCELONA

Sirenas S.A. es una empresa con experiencia y de orgullosa herencia marinera que desde hace más de cien años ofrece a quienes lo deseen las vistas más atractivas y curiosas de Barcelona des de una bella perspectiva, la del Mediterráneo. La compañía de Las Golondrinas empezó su singladura en 1888, coincidiendo con la Exposición Universal de Barcelona, la finalización de la Rambla y la construcción del monumento a Colón.

Las Golondrinas han sido, desde entonces, un testigo excepcional de los cambios espectaculares sufridos por el puerto y por Barcelona en general.

La actividad se inició con tres golondrinas llamadas Ómnibus I, Ómnibus II y Ómnibus III, que funcionaban con máquina de vapor. Recorrían desde el Portal de la Pau hasta la Barceloneta (Banys de Sant Sebastià).

Con el paso de los años, la empresa se consolidó progresivamente y muchos barceloneses utilizaban las golondrinas como medio de transporte para ir a los Baños.

Durante la Guerra Civil, la empresa permaneció cerrada. Después reemprendió su actividad.

Con la primera prolongación del puerto, Las Golondrinas ampliaron su flota e itinerario. Se mantuvo la ruta hacia los Banys de Sant Sebastià y se inició una nueva hacia el rompeolas. Con los años y la supresión de los tranvías "jardinera", se suprimió también la línea de los baños. La línea del rompeolas ha perdurado hasta hoy y ha permitido que muchos conciudadanos hayan tenido su bautismo de mar en nuestras embarcaciones.

Después de los Juegos Olímpicos de 1992, se inauguró una nueva ruta: Las Golondrinas al puerto y litoral, itinerario que permite ver la fachada marítima des del mar. A tal fin se construyeron unas embarcaciones nuevas, del tipo catamarán, llamadas Trimar y Ómnibus.

En 2009 se añade un nuevo buque a Las Golondrinas: Antina G.



NOTA DE PRENSA

25.02.2010

ACUERDOS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

EL PORT AUTORIZA LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE 'LAS GOLONDRINAS' HASTA 2012

El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha otorgado a la empresa SIRENAS, S.A. - propietaria de *Las Golondrinas*- una autorización de dos años para realizar la actividad comercial de tráfico interior de pasajeros en las aguas del Port con 'las Golondrinas' tradicionales 'Maria del Carmen', 'Lolita' y 'Encarnació', los catamaranes 'Trimar' y 'Omnibus', y el monocasco 'Antina G'. Esta autorización, válida hasta febrero de 2012, se podrá prorrogar por un año más.

Las Golondrinas®

Boat Tours Barcelona desde 1888

Sirenas S.A.

Razón social

Príncep d'Astúries 51 5º 1ª, 08012 Barcelona

CIF: A-08055642

Registro Mercantil de Barcelona: H.768; F. 57;

T. 458; R. 52; Sección 2ª;Inscripción 1ª.

SIRENAS, S.A.

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas, en primera convocatoria, el día 27 de junio de 2017, en la calle Aribau, 212, 1º-2ª, de Barcelona, a las 17 horas y, en segunda convocatoria, el día 28 de junio de 2017, en el mismo lugar y hora (advirtiéndose a los accionistas que previsiblemente se celebrará en segunda convocatoria), bajo el siguiente orden del día:

Primero.- Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales del ejercicio 2016 y aplicación del resultado.

Segundo.- Aprobación, en su caso, de la gestión social realizada por el Consejo de Administración y por los apoderados.

Tercero.- Nombramiento de Auditor de Cuentas.

Cuarto.- Revisión y refundición de apoderamientos.

Quinto.- Posible entrada de nuevo socio. Cumplimiento del pacto estatutario sobre la transmisión de acciones.

Sexto.- Información sobre la compra de la nueva embarcación.

Séptimo.- Futuro desarrollo de las actividades de la Sociedad.

De conformidad con lo establecido en el artículo 272 de la Ley de Sociedades de Capital, cualquier accionista podrá obtener de la Sociedad, de forma inmediata y gratuita, los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta, así como el informe del auditor de cuentas.

Barcelona, a 24 de mayo de 2017. Por el Consejo de Administración, el Presidente, Miguel Ángel Esteller Gasch.

CONVOCATORIA

JUNTA

Las Golondrinas®

Boat Tours Barcelona desde 1888

Sirenas S.A.

Razón social

Av. Riera de Cassoles 51 5º 1ª, 08012 Barcelona

CIF: A-08055642

Registro Mercantil de Barcelona: H.768; F. 57;

T. 458; R. 52; Sección 2ª;Inscripción 1ª.

SIRENAS, S.A.

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas, en primera convocatoria, el día 26 de junio de 2019, en la calle Aribau, 212, 1º-2ª, de Barcelona, a las 17 horas y, en segunda convocatoria, el día 27 de junio de 2019, en el mismo lugar y hora (advirtiéndose a los accionistas que previsiblemente se celebrará en segunda convocatoria), bajo el siguiente **orden del día**:

Primero.- Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales del ejercicio 2018 y aplicación del resultado.

Segundo.- Aprobación, en su caso, de la gestión social realizada por el Consejo de Administración y por los gerentes.

Tercero.- Nombramiento de Auditor de Cuentas.

Cuarto.- Autorización para la presentación de la Sociedad al concurso que convoque la Autoridad Portuaria de Barcelona para la prestación del servicio comercial de pasaje turístico.

Quinto.- Ruegos y preguntas.

De conformidad con lo establecido en el artículo 272 de la Ley de Sociedades de Capital, cualquier accionista podrá obtener de la Sociedad, de forma inmediata y gratuita, los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta, así como el informe del auditor de cuentas.

Barcelona, a 24 de mayo de 2019. Por el Consejo de Administración, el Presidente, Miguel Ángel Esteller Gasch.

CONVOCATORIA

JUNTA

Comentario sobre los documentos anteriores: En la nueva convocatoria ya no se habla del proyecto de adquisición de una nueva embarcación, debe suponerse que se ha descartado. Tampoco se habla de la entrada del nuevo Socio en la Junta, que se ignora a quien se refería y si llegó a tener efectos.

Las Golondrinas, 130 anys d'història de Barcelona

LES PASSEJADES PEL PORT I LES PLATJES DE BARCELONA SÓN UN EMBLEMA DE LA CIUTAT DES DEL 1888

130 anys navegant les aigües del Port de Barcelona i oferint, abans als barcelonins i avui també als turistes, una forma diferent de conèixer i gaudir de les aigües de Barcelona. Las Golondrinas és un emblema de la ciutat, una empresa familiar que suma quatre generacions portant passatgers a bord de la seva flota.

Una porta al món

Allà per l'Exposició Universal de 1888, no només les Rambles es van vestir de llarg per a mostrar el potencial de la Ciutat Comtal al món, sinó que l'inaugurat Monument a Colom en el Moll de Drassanes va servir per obrir la porta a ser un dels principals connectors del Sud d'Europa avui dia, passat segle i mig.

Aquesta fita monumental, que corona la ciutat i que és un dels estandards d'aquesta zona barcelonina, va ser llavors testimoni del primer passeig del vaixell de fusta de dos pisos, impulsat a vapor, que va servir després per a protagonitzar imatges inoblidables per arribar a veure el mar des de l'espigó.

Passat, present i futur

Des del Monument a Colom fins a la Barceloneta com la seva ruta primigènia, són molts els trajectes ja



implantats per tot el Port de Barcelona i que són reclam turístic d'un port que no deixa de créixer en ofertes d'oci, però també en prestacions. I és des d'aquest lloc des del qual l'any passat la companyia ha operat més de 2.500 tours per a visitants i per a veïns,

batent novament rècords en els seus propis registres.

Més de 60 nacionalitats van embarcar durant 2018 en algun dels vaixells de la seva flota. Els seus ja tradicionals vaixells de fusta són de dos pisos, descoberts i pensats per a navegar per les aigües

tranquilles del litoral del port. Les embarcacions més modernes han acollit alguns cicles d'estiu com el 'Músic al mar': rock, flamenc, rumba o música soul són només algunes de les opcions que van oferir als seus passatgers en els més de 20 concerts a bord que es van organitzar el passat estiu.

LAS GOLONDRINAS, QUE VAN I TORNEN SEMPRE A PORT, SÓN UN DELS MILLORS EXEMPLES DE COM EL PASSAT CONTINUA PRESENT EN UNA DE LES PORTES MÉS IMPORTANTS D'EUROPA AL NOSTRE PAÍS

Manel Roca, gerent i propietari, dona un cop d'ull al passat i present de la companyia per encetar el futur amb optimisme, seguint amb la línia de la feina del seu pare, recentment jubilat, i dels seus predecessors i mantenint la filosofia històrica de Las Golondrinas.

Las Golondrinas, que van i tornen sempre a port, són un dels millors exemples de com el passat continua present en una de les portes més importants d'Europa al nostre país.

Celebrem l'aniversari!

El proper 15 de juny us podeu acostar a Colom a celebrar amb ells el seu aniversari. A partir de les 12 fins a les 22h podreu gaudir de diferents concerts com ara Sergi Estella, DJ Riki Undersounds, Marina BBface, la finalista de *La Voz* Lia Kali i rumba amb Negra Candela. A més, tindreu a l'abast barres i food trucks per no patir set ni gana. No us ho podeu perdre!

Més informació:

Moll de les Drassanes, s/n Barcelona
Tel.: 934 423 106
Metro: L3 Drassanes
Bus: 14, 59, 64, 91, 120, D20, H14
Aparcament:
Word Trade Center
• Lasgolondrinas.com



Datos en:

Josep Robert Reig Miró

BARCELONA, HISTÒRIA EN

FOTOGRAFIES

29-02-2020

Gaviota Laura sortint del Moll de Drassanes (Barcelona). Maristany 1920-1930.

Xavi Flórez Bosque Esa foto es un pedazo de historia de "Las Golondrinas" del Puerto, si no te sabe mal, en la próxima actualización de mi ficha la incluiré. **Josep Robert Reig Miró** muchas gracias por ponerla...

Josep Robert Reig Miró Cap problema Xavi!



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10221707566299433&set=g.35196413777&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

BARCELONA, TEMPS ERA TEMPS

Carmen Barcelona

11 h · 27-07-2021

Catástrofe en el puerto de Barcelona, el abordaje de una Golondrina.

Golondrina en el puerto de Barcelona (Brangulí vía Archivo Nacional de Cataluña)

El domingo día 26 de noviembre de 1922 cerca de las doce y media de la mañana zarpaba del embarcadero del Portal de la Paz la Golondrina número 2 al mando de su patrón Manuel Llorca, su destino era el Muelle de la Barceloneta. La Golondrina iba abarrotada de gente, habían familias enteras, muchas mujeres y niños que aprovechando el descanso dominical decidieron disfrutar de un paseo por el puerto.

Su ruta los llevaría a cruzar la Dársena Nacional, pasando enfrente del Muelle



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=4154612081326819&set=q.434176787180602>

de Barcelona atracado en la Estación Marítima, seguirían por el Muelle de Baleares y de Pescadores hasta el Muelle de la Barceloneta. Durante la ruta los pasajeros de la Golondrina podrían disfrutar de la actividad portuaria y de los buques de carga y pasajeros que habían llegado días antes. Algunos eran los vapores Canalejas y Vicente la Roda de la Compañía Trasmediterránea o el vapor Infanta Isabel de Borbón de la Compañía Trasatlántica que había llegado unos días antes pero tan festivo día tendría un abrupto final con terribles consecuencias para parte del pasaje de la golondrina.

El accidente

Parte del trayecto de la Golondrina número 2 hacia su destino en el Muelle de la Barceloneta lo realizó junto al vapor Canalejas que se dirigía a la bocana del puerto, al llegar a la altura de la Estación Marítima en donde estaba atracado el vapor Infanta Isabel de Borbón el vapor Canalejas viró y de frente la Golondrina se encontró con otro vapor más pequeño que se aproximaba a excesiva velocidad, este era el vapor número 1 de la Compañía Arrendataria de Tabacos al mando del comandante Francisco Gil Solá. Sin prácticamente tiempo para reaccionar el comandante del vapor ordenó dar atrás toda para evitar el abordaje contra la Golondrina, sin mucho éxito ya que el vapor la abordó por un

costado quedándose la proa del buque empotrado en el costado del pequeño vapor de pasajeros.

Tras la confusión del impacto el vapor de la Compañía Arrendataria de Tabacos aun no había parado sus máquinas y la vía de agua abierta por el abordaje se agravó cuando el vapor de la tabacalera se separó de la Golondrina provocando una masiva entrada de agua en su interior y el hundimiento de la misma en pocos segundos.

A los pocos minutos del naufragio se organizó un dispositivo de rescate improvisado de los pasajeros de la Golondrina, desde el vapor Infanta Isabel de Borbón muchos marineros se lanzaron al agua, se colgaron las escalas a su costado y pusieron en funcionamiento las grúas de a bordo para facilitar el rescate; todos los botes y embarcaciones que estaban en la zona se prestaron rápidamente al salvamento de los naufragos, entre ellas habían lanchas de los prácticos y de la Junta de las Obras del Puerto. Además desde el mismo vapor Infanta Isabel se intentó izar el casco de la Golondrina ya que se intuía que en su interior aun quedaba gente atrapada, lamentablemente los cables que se tendieron por debajo del toldo de la Golondrina se partieron y el casco se fue al fondo..

..!..

Diez naufragos fueron trasladados a la enfermería del Infanta Isabel pero poco pudo hacerse por ellos, el resto fueron conducidos al Portal de la Paz y de ahí a pie o en coche hasta la Casa de Socorro más cercana. La prensa quiso destacar el empeño de un perro que se lanzó al agua desde vapor Infanta Isabel de Borbón, el can fue capaz de rescatar a un niño de pocos meses cogiéndolo por la ropa y ponerlo a salvo, por desgracia el infante ya había fallecido Otros héroes del rescate de los naufragados fueron el patrón y un marinero del remolcador Montseny, ambos se arrojaron al agua y salvaron entre los dos a cuatro niños, dos mujeres y a un hombre. El resultado del abordaje se saldó con 24 heridos de diversa consideración y 10 fallecidos, entre los qua había dos niños de 6 y 7 años y otro de 6 meses.	Al día siguiente se llevó a la zona en donde permanecía la Golondrina hundida a la grúa flotante Esperanza, después de cuatro horas de trabajo se logró extraer del casco a los cadáveres que aun permanecían en él y sacaron a la Golondrina del fondo depositándola en el Muelle de Cataluña. A pesar del terrible accidente sufrido, el servicio de las Golondrinas volvió a restablecerse con normalidad. En 1923 apareció la competencia de Las Golondrinas, de manos de Macià i Casadevall se creó un nuevo servicio denominado Gaviotas y con el paso del tiempo esta última empresa acabaría por absorber a Las Golondrinas.
---	---

A finales de los años 50 surgió un competidor que con el nombre de **Las Palomas** realizaba recorridos con barcos parecidos a los de **Las Golondrinas** (Jardineras con dos pisos de asientos).

Las Palomas

La empresa tenía una garita al lado de las de las otras citadas. Sus barcos tenían la particularidad de no ser reversibles y acababan con quilla en la parte delantera. (Ver nota con fotos). No hay información sobre su continuidad, posiblemente fuera absorbida por las otras tradicionales.

Los **datos** se han obtenido del Blog: <http://www.bcn.com/barcelona/las-golondrinas-las-palomas-y-las-sirenas.html>

Se reproducen, por ser muy interesantes, dos de las fotografías que demuestran la existencia de la empresa **Las Palomas**:



Puede apreciarse el garito con el nombre "Las Palomas" y uno de los barcos con quilla en primer término.



En la parte derecha puede verse el garito con el nombre de "Las Palomas" escrito al revés (o sea tomado por detrás).



Navios



TÍPICAS Lolita, Encarnación, M^a del Carmen

Embarcaciones con casco de madera, diseñadas para navegar en aguas abrigadas.

Dos cubiertas: la Principal y la Superior, también llamada Imperial.

Dos puentes de mando para facilitar la maniobrabilidad en espacios reducidos.



ÓMNIBUS

CATAMARANES Las Golondrinas

Embarcaciones equipadas con dos motores de la marca MAN, con hélice en la proa y en la popa para el trabajo lateral. Los flotadores que configuran el catamarán permiten la visión del fondo marino y de la sala de máquinas.

Cubierta principal: 72 pasajeros, bar, aseó y aseó para a minusválidos.
Cubierta imperial: 100 pasajeros, puente de mando y aseos.

Avarada el 1997.
Eslora: 20,6 m / Manga: 7 m
150 plazas. Barco adaptado para minusválidos



TRIMAR

CATAMARANES Las Golondrinas

Adaptado para minusválidos

Embarcaciones equipadas con dos motores de la marca MAN, con hélice en la proa y en la popa para el trabajo lateral. Los flotadores que configuran el catamarán permiten la visión del fondo marino y de la sala de máquinas.

Cubierta principal: 96 pasajeros, bar, cocina, aseó y aseó para a minusválidos.
Cubierta imperial: 100 pasajeros, puente de mando y aseos.

Avarada el 1997.
Eslora: 26,3 m / Manga: 8,30 m
196 plazas

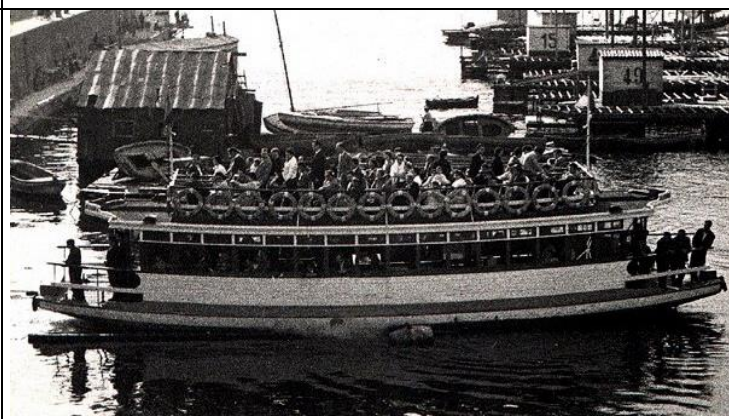
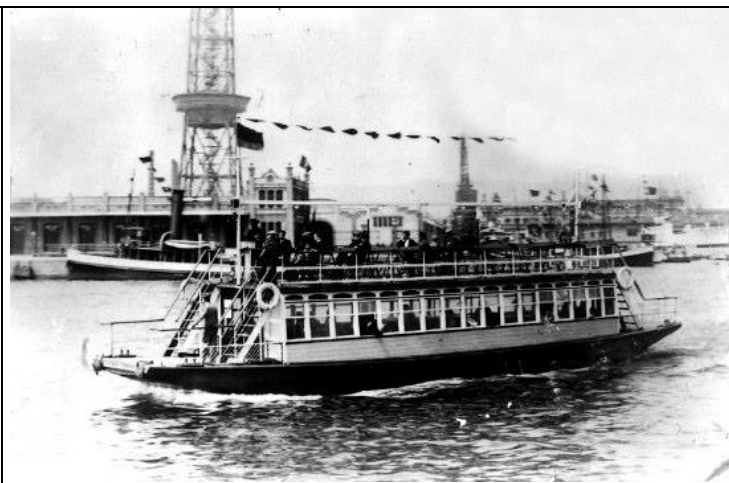


ANTINA G

MONOCASCO Las Golondrinas

Eslora total 25,21 m
Eslora entre perpendiculares 22,05 m
Manga total 6,80 m
Puntal 1,96 m
Arqueo 131,00 T.R.B
Potencia instalada. 2x 238 CV
Combustible 3.180 lts.
Agu potable 5.240 lts.
Velocidad 14,00 nudos
Autonomía 400 millas
Tripulación: patrón, maquinista y mariner
N. Pasajeros 150

Imágenes de la Web de la Empresa: <http://www.lasgolondrinas.com/fotos-golondrinas/1888-1940.html>

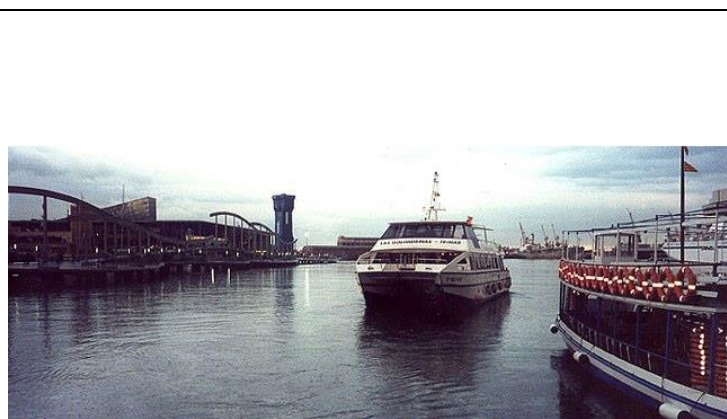






Imágenes de la Web de la Empresa: <http://www.lasgolondrinas.com/fotos-golondrinas/CATAMARANS-LITORAL.html>







30-07-2007. Foto: Xavi Flórez

Golondrina "Encarnación"



30-07-2007. Foto: Xavi Flórez

Golondrina "Mª del Carmen"



Foto: Xavi Flórez
29.01.2011

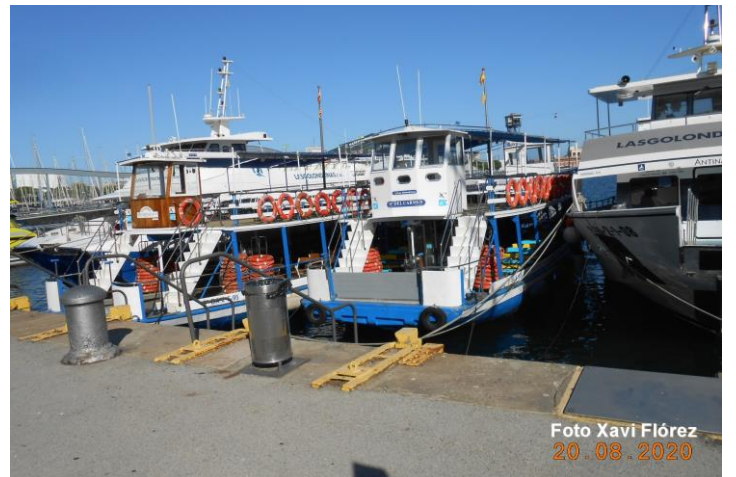
Golondrina "Antina G"



Foto: Xavi Flórez
21.09.2011

Golondrina "Trimar"

Vistas generales en los años 2020 y 2021





Empresa:
En Activo

Ubicación:

Sirenas S.A. - Las Golondrinas ®

Barcelona
Barcelona

Líneas / Recorridos año 2010

TRAVESÍA AL PUERTO



Zarpamos del **Portal de la Pau**, dejando atrás: el **Monumento a Colón** y la sede del **Port de Barcelona**. Por delante, el **Word Trade Center**, la **torre metálica de Jaume I** y la **Estación Marítima Nacional** en el muelle de Barcelona. Dentro la dársena de Sant Bertrà vemos, la base de los remolcadores, el edificio frigorífico y la montaña de Montjuïc. El **punto Porta d'Europa**. **Muelle de Poniente y de Costa**: Fruta, contenedores i el Jardín Botánico. **Muelle del Contradique**: Silos de grano y cementos. El **Faro de Montjuïc** y el **Cementerio**. **Pantalán**, **Muelle Príncipes de España** y **Zona Franca**. **Muelles interiores del Nuevo Contradique**. **Faro del Llobregat** y **ZAL**. **Muelle Adosado** (al rompeolas) **Prácticos** del puerto y terminal de cruceros internacionales. **Muelle de Levante** con la **Nueva Bocana** del puerto. **Dique Seco** y **Dique Flotante**. **Port Vell**, **Muelle de Bosch i Alsina**, **Torre del Reloj**. **Puerto deportivo**, **Muelle del Depósito**, **Palau de Mar**. **Muelle de España**. **L'Aquari**, **Maremágnum**, **Imax**, **Club Marítim**, **Club Nàutic**.



Este recorrido es el tradicional, que antiguamente llevaba al rompeolas en línea recta y no se paseaba por los restantes muelles.

Se realiza con las barcas tradicionales (las de dos pisos, con doble cabina y asientos orientables).

TRAVESÍA PUERTO y LITORAL 1h. 30m



Zarpamos del **Portal de la Pau**, dejando atrás: **Colom**, **Maremágnum** y **Port Vell**. Encaramos la **bocana Nord** para recorrer el litoral de la ciudad. Estamos delante de la **Barceloneta**, clubs deportivos y las playas de **Sant Miquel** y **Sant Sebastià**. **Playa y Paseo Marítimo** de la **Barceloneta**; **Hospital del Mar**. **Port Olímpic**. **Vila Olímpica**. **Playas de Nova Icària**, **Bogatell** y **Mar Bella** futuro **ZOO marino** y **Port Forum**. Volvemos al puerto, pasaremos por debajo del puente **Porta d'Europa**, y frente **Estación Marítima Internacional**. **Port Vell**, **Torre del reloj**, muelles de pesca, **Maremágnum**, **Imax**.



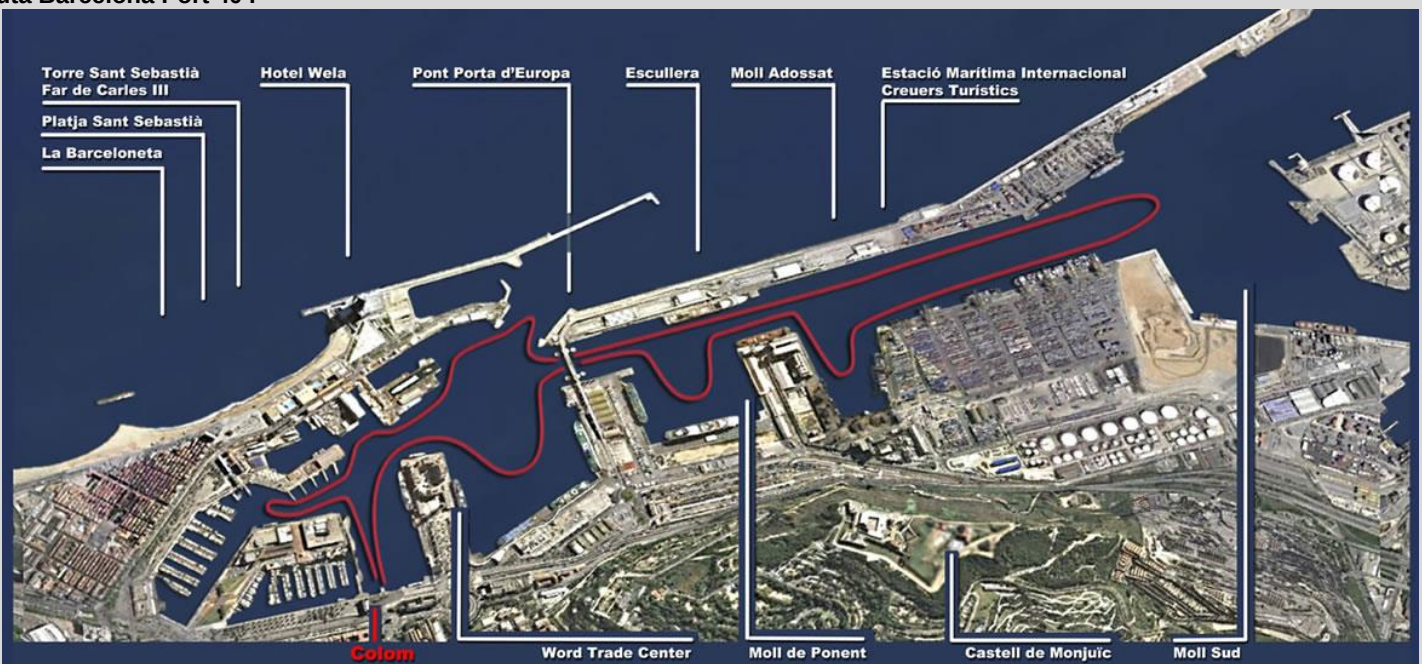
Este trayecto funciona desde 1992.

Se utilizan las embarcaciones grandes (tipo catamarán) ya que son más estables y rápidas en mar abierto como es este caso.

Líneas / Recorridos año 2017

Basicamente continúan realizando diversas rutas que son muy parecidas a las que se hacían en la revisión anterior:

Ruta Barcelona Port 40':



Este paseo en barco permite disfrutar desde el mar de los principales emblemas culturales que se pueden ver paseando por el puerto.

Ruta Tour Barcelona Mar 1h30':



BARCELONA MAR ofrece durante una 1h 30min la oportunidad de recorrer en barco el puerto, el litoral y las playas de Barcelona.

Ruta Barcelona Mar Premium



PORT FÒRUM

Diagonal Mar

Villa Olímpica

Port Olímpic

La Barceloneta

Hotel Wela

Nova Bocana

Estació Marítima Internacional
Creuers Turístics

Platja Nova Mar Bella

Platja Mar Bella

Platja Bogatell

Platja Nova Icària

Platja La Barceloneta

Colom

Castell de Monjuïc

Esta vieja, icónica desde los Juegos Olímpicos de Barcelona '92, recorre 9 millas navegando por el litoral mostrando los edificios más emblemáticos que configuran el extraordinario skyline de la ciudad. No te pierdas la panorámica del Hotel W desde el mar, las características playas de la Barceloneta, el Pez de Oro de Frank Gehry, la silueta de la Sagrada Familia y la Torre Agbar junto a las impresionantes vistas del puerto Olímpico. Podrás disfrutar de la travesía en la cubierta exterior, tumbarte bajo el sol y tomarte una bebida viendo la excepcional panorámica de la ciudad desde mar.