



# Autos Giol

Empresa: **Extinguida**

**Francisco Giol Soler**  
Autos Giol

Ubicación:

**Sant Celoni (Barcelona)**



Versión 03-2015



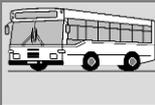
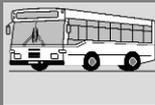
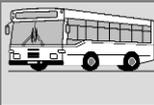
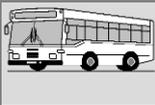
**HISTORIA**



**LINEAS**



**Textos Legales**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 01-06-1927 **Francisco Giol Soler** tramitaba la autorización para su línea coincidente con el FFCC **Campins-Sant Celoni**.

El 10-06-1939 **Francisco Giol Soler** tramitaba la autorización para sus líneas coincidentes con el FFCC **Sant Celoni-Villalba Saserra** y **Sant Celoni-Villalba Saserra-Barcelona** (para algunas expediciones).

En 1952 las líneas atendidas por **Autos Giol** son **San Celoni-Campins**, **San Celoni Granollers** y **San Celoni Barcelona**.

El 28-12-1962 **La Hispano Hilariense** obtiene la concesión de la línea **Campins-San Celoni** por cesión del petionario **Francisco Giol Soler**. El 28-08-1963 obtiene la de **Barcelona-San Celoni con extensión a Granollers** también por cesión del mismo. Estas dos líneas son todas las que tenía esta empresa, por lo que se entiende que la absorbe ([ver ficha](#)).

*La Hispano*

Después de traspasar o ceder la línea la empresa siguió funcionando como Garaje y como alquiler de vehículos tipo taxi. Esta empresa curiosamente no es traspasada directamente a la empresa **J. Barba** (como lo serán las otras empresas de Sant Celoni) aunque su línea emblemática (concretamente **Barcelona-Granollers-San Celoni**) más adelante estará unos años en su poder. Se detalla su seguimiento en los apuntes siguientes (color salmón):

El 01-09-1983 **La Hispano Hilariense SA** unifica sus dos concesiones **V-2235, GE-B-124 Barcelona-Viladrau** y **V-2286, B-130 Barcelona-Sant Celoni** en la nueva unificación **V-6415, V-GC-15 Barcelona-Viladrau con hijuela-desviación a Barcelona por la autopista de peaje**. ([ver documento](#)). (A recordar que la **V-2286 Barcelona-Sant Celoni** procede de **Francisco Giol** en el año 1962, ver apunte anterior).

El 26-01-1992 **La Hispano Hilariense SA** traspasa a **Jordi Barba Fábregas** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. ([ver documento](#)). (Esta concesión será devuelta el 26-04-2000, ver apunte siguiente).



El 26-04-2000 **Autocars Barba SL** traspasa a **La Hispano Hilariense SA** la concesión **V-6415 VGC15 Barcelona- Viladrau con hijuela de Granollers-Barcelona por autopista**. ([ver documento](#)). (Esta concesión había sido traspasada a la inversa el 26-01-1992, ver apunte anterior)



Esta línea desde siempre tiene su origen en la plaza Palacio de Barcelona:



Junio del 2003  
Cobro de La Hispano Hilariense (9466 CDD)  
línea Barcelona (Pl.Palacio)-St.Nicòl de Caseray

Foto Xavi Flórez



La Hispano Hilariencia - 76  
Barcelona (Pla del Palau), Julio 2003

Foto Xavi Flórez



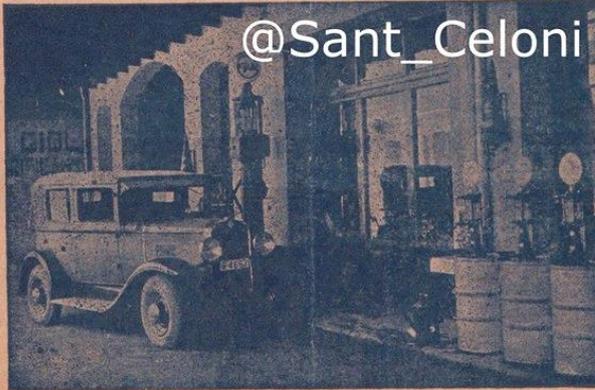
Gasolina  
i Lubrificants

# GARATGE GIOL

Autos  
de lloguer

Servei diari d'autòmnibus de Sant Celoni a Campins i Santa Fe del Montseny  
Avinguda de la República, 40 SANT CELONI Telèfon num. 19

Transports amb Camions



Accesoris per Automòbils

Servei especial per a excursions i Turisme : Gran Confort

## #SantCeloniAntic

### Imagen en:

<https://www.facebook.com/Sant.Celoni.Antic/photos/pb.1525809724361978.-2207520000.1424425576./1529366420672975/?type=1&theater>

### Datos:

Sant Celoni Antic 2.0

16 de enero · Editado ·

GARAJE GIOL

Servei diari d' "automnibus" de Sant Celoni a Campins i Santa Fe del Montseny.

Servei especial a excursions i Turisme: Gran Confort.

Any: 1.936

### Imagen en:

<https://www.facebook.com/Sant.Celoni.Antic/photos/pb.1525809724361978.-2207520000.1424425576./1527165147559769/?type=3&theater>

### Datos:

Sant Celoni Antic 2.0

Ateneo de SAN CELONI.

Finals dels 50, principis dels 60.



← el mismo coche una vez traspasado a la Hispano Hilarienca.

(Los datos, información y seguimiento de este coche han sido facilitados por Miquel Segura).



# Autos Giol

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Francisco Giol Soler**  
Autos Giol

**Sant Celoni (Barcelona)**



## Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observ.	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Francisco Giol Soler</b>								
Chevrolet	16			12		Campins - Sant Celoni	B	01/06/1927
Chevrolet	16			14		Campins - Sant Celoni	B	
Fiat	17			20		Campins - Sant Celoni	B	
Chevrolet	21	B	54971	24		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	10/06/1939
Chevrolet	17	GE	2028	15		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	
Hispano Suiza	40	B	1519	24		Sant Celoni - Villalba Saserra	Tolerado	
Hispano Suiza	21	B	73057	27		Sant Celoni - Villalba Saserra-BCN	Tolerado	10/06/1939

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

**Página 178, Autos Giol:**

**L I N E A: SAN CELONI - BARCELONA**  
 Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Autos Giol  
 Duración del trayecto: 1 h. 45 m.  
 Kilómetros: 55

En SAN CELONI				
7	---	VILLALBA SASERRA	Sitio de salida de San Celoni: Avda Gaudillo, 40 - tel. 19	
11	---	LLINAS DEL V.	Sitio de salida de Barcelona: Plaza Palacio	
55	14'50	12'45	10'55	BARCELONA

**H O R A R I O**  
 Salida de S. Celoni: 7,30 h.  
 Salida de Barcelona: 10,30 h.

**Página 97, Autos Giol:**

**L I N E A: SAN CELONI - CAMPINS**  
 EMPRESA: Autos Giol Duración del trayecto: 15 m. - Km. 6  
 Precio del trayecto: 2'90 Ptas. Sitio de salida de S. Celoni:  
 Avda Gaudillo, 40 - tel. 19

**H O R A R I O (Domingos y festivos)**  
 Salidas de San Celoni: 6, 9 y 17 h.  
 Salidas de Campins: 6.45, 9.30 y 18 h.

**H O R A R I O (Laborables)**  
 Salidas de S. Celoni: 6 y 20 h.  
 Salidas de Campins: 6.45 y 20.30 h.

**Página 102, Autos Giol:**

**L I N E A: SAN CELONI - GRANOLLERS**  
 EMPRESA: Autos Giol Duración del trayecto: 1 h.  
 Kilómetros: 21

Precio del trayecto: 5'80 Ptas. Sitio de salida de San Celoni:  
 Avda Gaudillo, 40 - tel. 19

**OBSERVACIONES**  
 Este servicio se efectúa solamente los Jueves, día de mercado en Granollers.

**H O R A R I O**  
 Salida de San Celoni: 7 h.  
 Salida de Granollers: 11 h.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehiculos	Observaciones
Campins y San Celoni	-	6	<b>La Hispano Hilariense S.A.</b>	def.	28/12/1962	4510	DOS 23 v.	Por cesión del peticionario <b>Francisco Giol Soler</b>
Barcelona y San Celoni E Barcelona a San Celoni E Granollers y San Celoni	B	55	<b>La Hispano Hilariense S.A.</b>	def.	28/08/1963	4571	CUATRO 27/23/23/23 v.	Por cesión del peticionario <b>Francisco Giol Soler</b>

Mapa de situación →





**Datos en:**  
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/369/593262.pdf>

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*d'1 de setembre de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe*

En ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22-VII-1981),

**HE RESOLT:**

Adjudicar directament i definitiva la concessió del servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera:

Barcelona-Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista de peatge (V-GC-15-B-g) com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe:

Barcelona-Viladrau (V-2235:GE-B-124).

Barcelona-Sant Celoni (V-2287:B-130).

a l'empresa «La Hispano Hilariense, Sociedad Anónima», d'acord amb les Lleis i els Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

*Itinerari*

Barcelona-Granollers-Llinars del Vallès-Vilalba Saserra-Sant Celoni-La Batllòria-Estació de Breda-Breda-Arbúcies-Sant Hilari Sacalm-Espinelves-Viladrau, amb un recorregut total de 135'800. km. de longitud.

*Expedicions i calendari*

Barcelona-Viladrau: del 21 de juny al 20 de setembre, 2 expedicions diàries d'anada i tornada. Del 21 de setembre al 20 de juny, l'expedició d'anada i tornada, dilluns dimecres i dissabtes.

Barcelona-Sant Hilari Sacalm: del 21 de setembre al 20 de juny, l'expedició d'anada i tornada diària, l'expedició d'a-

nada i tornada el dimarts, el dijous, el dissabte, el diumenge i els festius.

Barcelona-Sant Celoni (per l'autopista): 2 expedicions diàries d'anada i tornada.

Barcelona-Sant Celoni (per Mollet): 1 expedició d'anada i tornada diumenges i festius.

Sant Celoni-Granollers: 1 expedició d'anada i tornada els dijous i els dies de fira i mercat a Granollers.

*Prohibicions de tràfic*

Entre Llinars del Vallès i Barcelona, excloses ambues poblacions.

De i entre Granollers i Llinars del Vallès i viceversa.

De i entre Granollers i Barcelona i viceversa (també per l'autopista).

*Tarifes*

Base per viatger/km: 4,007 pessetes v/km.

*Excés d'equipatges d'encàrrecs i de paquets*

Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 per 100 de la arifa base per viatger/km.

*Classificació del servei en relació amb el ferrocarril*

Coincident del grup b).

Barcelona, 1 de setembre de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General  
de Transports



**Datos en:**  
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1554/44721.pdf>

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*de 20 de gener de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g).*

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Barcelona i Viladrau, amb fillola-desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g), entre l'empresa cedent, La Hispano Hilariense, SA, i el cessionari, Sr. Jordi Barba Fàbregas, amb la qual cosa el Sr. Jordi Barba Fàbregas queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2

del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 20 de gener de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director general de Transports  
PG-22200 (92.010.090)



**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*de 26 d'abril de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g).*

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15-B-g) entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària, La Hispano Hilariense, SA, per la qual l'empresa La Hispano Hilariense, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 26 d'abril de 2000

ENRIC TICÓ I BUXADÓS  
Director general de Ports i Transports  
(00.110.013)

**Datos en:**  
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3163/838071.pdf>