



F.O.S.T.E.R., S.A.

Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares

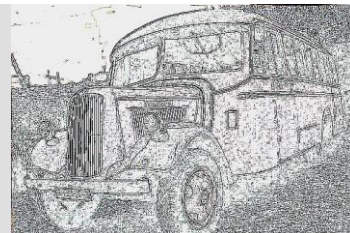
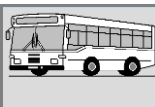
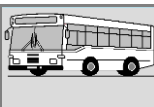
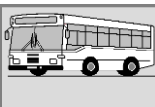
Empresa: **Extinguida**

Ubicación:

F.O.S.T.E.R., S.A.

Antes: **Joaquin Surinyach Morell** Antes: **Jaime Alemany Segarra**

Plá del Penedes (Barcelona)



HISTORIAL

El 08-06-1931 **Jaime Alemany Segarra** estaba realizando la línea **Pla del Panadés - San Sadurn de Noya** coincidente con el ferrocarril, utilizando para ello 3 coches. ([Ver líneas](#)).

Jaime Alemany Segarra

El 22-04-1940 **Joaquin Surinyach Morell** tramitó autorización para su línea **Sta Mª Bellver - Barcelona** (que incluye el tramo **Pla del Panadés - San Sadurn de Noya**). ([Ver líneas](#)).

Joaquin Surinyach Morell

En 1952 **Joaquin Suriñach** está realizando la línea **Santa Maria de Bellver - Barcelona**, con un servicio en cada sentido los días laborables, saliendo por la mañana desde **Santa Maria de Bellver**.

El 19-04-1961 **F.O.S.T.E.R. SA** (Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares) recibe la concesión (definitiva por convalidación) de la línea **Santa María de Bellver a Barcelona, con extensión del Pla del Panadés a Barcelona (en recorrido directo)**. ([ver documento](#)). Luego recibirá la codificación **V-2042 B-109**.

F.O.S.T.E.R., S.A.

Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares

El 17-01-1968 **FOSTER SA** traspasa la titularidad de la concesión **V-2042 B-109 Barcelona-Sta. Mª Bellver a La Hispano Llacunense (Hillsa)**. ([Ver documento](#)).

hillsa

Poco tiempo duró esta curiosa empresa con este curioso nombre, cuya sede social estaba en **la Plaza Universidad, 21** (de Barcelona).

F.O.S.T.E.R., S.A.

Pero la línea tal cual tuvo su continuación al menos en los apuntes que se insertan a continuación (sombreados en otro color).

Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares

El 13-09-1971 **HILLSA** traspasa la titularidad de las concesiones **V-2042 B-109 Barcelona a Sta. Mª Bellver** y **V-1320 Barcelona a empalme de San Sadurn de Noya** a favor de **TGO (Transportes Generales de Olesa)**. ([Ver documento](#)).

T.G.O.

Cabe recordar que la concesión **V-2042** había pertenecido a **F.O.S.T.E.R. SA** (Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares) quien la traspasó en 17-01-1968 a **HILLSA**, mientras que la otra **V-1320** ya era de **HILLSA** anteriormente pero con este traspaso queda absorbida por la primera.

En 1972 la línea **Barcelona- Sta. Mª Bellver** está atendida por una empresa (se ignora cual) cuyo teléfono es 243 18 16 y su punto de parada está la **Avd. José Antonio, 560** (hoy Gran Vía, entre Villarroel y Casanova). (Se supone que se trata de **TGO**).

En 31-01-1979 **TGO** seguía siendo la titular, según apuntes oficiales para otra línea de otra Empresa. ([ver documento](#)).

El 10-02-1981 **TGO** publica anuncio en el BOE para una ampliación de la línea **V-2042 B-109 Barcelona-Sta. Mª Bellver**. ([ver documento](#)).

T.G.O.

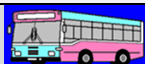
El 24-12-1981 **Josep Romagosa Ullès**, en nombre de **TGO** transfiere la titularidad de la línea **V-2042 B-109 Barcelona-Sta. Mª Bellver a La Hispano Llacunense S.A.** ([ver documento](#)).

hillsa

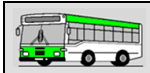
La gestión por parte de **TGO** fue de unos 10 años y luego la línea retorna a su anterior dueño. Se ha mantenido la referencia en esta ficha por considerarla más significativa.

El 08-06-1984 **Hillsa** obtiene la concesión de la línea entre **Barcelona y Sant Sadurn d'Anoia, por la autopista A-2**, como hijuela de la **V-2042 Barcelona-Santa Maria de Bellver**.

No se dispone de ninguna imagen de ninguna de las épocas citadas.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2016 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial únicamente.



No se dispone de ninguna imagen de ninguna de las épocas citadas.

**F.O.S.T.E.R., S.A.**

Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares

Empresa: **Extinguida**

Ubicación:

F.O.S.T.E.R., S.A.Antes: **Joaquin Surinyach Morell** Antes: **Jaime Alemany Segarra****Plá del Penedes (Barcelona)****Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)**

Marca	CVF	Matricula	plazas	Obs.	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jaime Alemany Segarra							
<i>(Luego Joaquin Surinyach Morell)</i>							
Ford	17		22		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia	B Provisional	08/06/1931
Citroen	17		14		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
Chevrolet	16	B	18948	14	Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
Joaquin Surinyach Morell							
Chevrolet	16	B	18948		Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia	Tolerado	08/06/1931
Studebaker	23	B	61181	32	gasolina	Sta M ^a Bellver - Barcelona (*)	Tolerado
		B	15291			Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado
?? (Studebaker?)		B	60181	28	gasolina	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado
Chevrolet	21	B	66774	23	(Jose Gomez)	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado
Chevrolet	16	B	18948	14	(J Surinyach)	Sta M ^a Bellver - Barcelona	Tolerado

Nota (*).- Sta M^a Bellver=Guardiola de Font-Rubi

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Página 113 →

L I B R E A: SANTA MARIA DE BELLVER - BARCELONA

Precios desde cada trayecto:

Km	STA. MARIA DE B.	PLA DEL PANADES	S. SADURNI DE NOYA	GENIDA	CASTELLVI DE B.	BARCELONA
58	14'	12'	—	—	—	—

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.**EMPRESA:** Joaquín Surinyach
Duración del trayecto: 2 h.Sitio de salida de Plá del P.:
Paseo Gral. Mola, 1 - Tel. 14Sitio de salida de Barcelona:
c. Casanovas, 19 - Tel. 23 53 79**H O R A R I O**

Salida de Sta. María de B.: 6.45 h.

Salida de Barcelona a las 19. h.

**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):****TIMBRE:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
27-04-1942	Santa María de Bellver y Barcelona Plá del Panadés y San Sadurní de Noya	-	Joaquín Surinach Morell	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Obser.
Barcelona y Santa María de Bellver E Santa María de Bellver a Barcelona E Plá del Panadés a Barcelona	B	61	F.O.S.T.E.R.S.A.	def. conv.	19-04-1961	4705	DOS 23/24 v.	-

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2042	B-109	Santa María de Bellver - Barcelona	F.O.S.T.E.R.S.A.



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 18/05/1961 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hacen públicas las adjudicaciones de los servicios públicos regulares de transportes mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1961-9460\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se hacen públicas las adjudicaciones de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 19 de abril de 1961, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Barcelona y Santa María de Bellver, provincia de Barcelona (expediente número 4.705), convalidando el que actualmente realiza, a «F. O. S. T. E. R., S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:
Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y Santa María de Bellver, de 61 kilómetros de longitud, pasará por Martorell, Castellví de Rosanes, Gèlidia, San Sadurní de Noya y Pla del Panadés, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

El tráfico habrá de realizarse directo, es decir, sin paradas intermedias, entre Barcelona y Pla del Panadés, pudiendo tomar y dejar viajeros de Barcelona para Pla del Panadés y viceversa.

Expediciones.—Una expedición de ida y vuelta los martes entre Santa María de Bellver y Barcelona; y

Una expedición de ida y vuelta los lunes, miércoles, jueves, viernes y sábados entre Pla del Panadés y Barcelona (laborables).

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión dos autobuses con capacidad para 28 y 24 viajeros, respectivamente, y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Renfe y Compañía General de Ferrocarriles Catalanes el canon de coincidencia que corresponda.—1.925.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 19/08/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Santa María de Bellver** (V-2.042).

De Fomento y Organización de Servicios de Transporte Especiales y Regulares a La Hispano Llacunense SA

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-45518\)](#)

«Fomento y Organización de Servicios de Transportes Especiales y Regulares» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) en favor de la Sociedad mercantil «La Hispano Llacunense, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 17 de enero de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «La Hispano Llacunense, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 31 de julio de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—5.185-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 14/12/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Barcelona y Santa María de Bellver** (V-2.042) y entre **Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya** (V-1.320).

La Hispano Llacunense, S. A. → Transportes Generales de Olesa, S. A.

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51331\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) y entre Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya (V-1.320).

La Entidad «La Hispano Llacunense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Santa María de Bellver (V-2.042) y entre Barcelona y empalme de San Sadurní de Noya (V-1.320) en favor de «Transportes Generales de Olesa, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 13 de septiembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de octubre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—7.692-A.

ANUNCI obrint informació pública sobre modificació d'expedicions i horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet.

DOGC 16/02/1979

 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(239.64 KB\)](#)

Texto concreto que afecta a esta empresa, ver segunda columna:

Santa Maria de Bellver a Barcelona, de Transportes Generales de Olesa, S. A.;

El resto, no corresponde.

ANUNCI

obrint informació pública sobre reducció d'expedicions en el servei regular de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell

Havent estat sol·licitada per Autos Canals, S. A., una reducció de les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Martorell, amb filloles, resta oberta informació pública a fi que en el termini de vint dies feiners, comptats des del següent al de la publicació d'aquest anunci, les entitats i els particulars interessats puguin examinar la sol·licitud citada a les dependències d'aquesta Demarcació de Transports per Carretera, amb domicili en aquesta ciutat, passatge Mercader, n.º 14, a les hores d'oficina, on durant el terme indicat podran presentar davant la dita Demarcació les observacions que considerin convenients en relació amb la petició formulada.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Palteja, Corbera de Llobregat, Sant Andreu de la Barca i Martorell, el Sindicat Provincial de Transports i Comunicacions i els concessionaris dels serveis públics regulars de transports de viatgers següents:

Barcelona a Lleida, amb filloles, de RENFE; Barcelona a Avinyonet (Unificació, 284), de Soler y Sauret, S.R.C.; Barcelona a Montserrat, amb fillola, d'Auto Transporte Julià, S. A.; Barcelona a Vilafranca del Penedès i Martorell, Igualada, Cervera i Guissona, amb filloles, de La Hispano Igualadina, S. A.; U-50, entre Barcelona i el Masnou (barri d'Ocata) i diversos itineraris i filloles, de Transportes de Barcelona, S. A.; Santa Maria de Bellver a Barcelona, de Transportes Generales de Olesa, S. A.; Barcelona a enllaç de Sant Sadurní d'Anoia, de La Hispano Llacunense, S. A.; Barcelona a Sant Feliu de Llobregat, amb fillola, d'Autocorb, S. A.; Barcelona a Pont de Rei, d'Anónima Alsina Graells de A. T.; Cementiri de Terrassa a Martorell, amb prolongació a Sabadell, del senyor Pere Gómez Giner; Barcelona a Castellbisbal, amb fillola, del senyor Josep Roig Morral; Molins de Rei a Terrassa (estació RENFE) i Sant Vicenç dels Horts (estació F. C. Catalans), de Ferrocarrils de Catalunya, societat anònima; Barcelona a Salamanca i Barcelona a Zamora, de RENFE, i Barcelona a Torrelles de Llobregat, de Transportes Interurbanos, S. A.

Barcelona, 31 de gener de 1979.

ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ
Director General de Transportes

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'increment d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Santa Maria de Bellver.
DOGC 30/09/1981

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(910.43 KB\)](#)

ANUNCI

d'informació pública de la sol·licitud d'increment d'expedicions i horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Santa Maria de Bellver

Havent sol·licitat l'Empresa "Transportes Generales de Olesa, S. A." un increment de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Barcelona i Santa Maria de Bellver, resta oberta informació pública a fi que en el termini de 20 dies feiners, comptats des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un

cop examinada l'esmentada sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports per Carretera de Barcelona, amb domicili al passatge Mercader, número 14, a les hores d'oficina, puguin presentar durant el terme indicat, mitjançant un escrit dirigit a la dita Demarcació, les observacions que hi considerin pertinents.

Aquesta Direcció General convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Palteja, Corbera de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Martorell, Castellví de Rosanès, Gelida, Subirats, Sant Sadurní d'Anoia, el Pla del Penedès i Font-rubí, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transports de viatgers següents: RENFE, Soler y Sauret, S.R.C.; Autotransportes Julià, S. A.; La Hispano Igualadina, S. A.; Autos Canals, S. A.; Transportes de Barcelona, S. A.; Transpor-

tes Generales de Olesa, S. A.; Autocorb, S. A.; Transportes Interurbanos, S. A.; senyor Josep Roig Morral; Alsina Graells de Auto Transportes; senyor Josep Vendrell Massana; senyor Pere Gómez Giner; La Hispano Llacunense, S. A.; senyor Josep Esteve Julià; senyor Joan Franquesa Franquesa; Oliveras, S. A.; Funicular de Gelida, S. A., i tots els altres concessionaris que puguin sentir-se afectats.

Barcelona, 10 de febrer de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes

RESOLUCIÓ de 24 de desembre de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109).

DOGC 27/01/1982

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(282.62 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 24 de desembre de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109)

El senyor Josep Romagosa i Ullès, en nom i representació de l'empresa Transportes Generales de Olesa, S. A., va sol·licitar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Bellver i Barcelona pel Pla del Penedès (V-2042; B-109), a favor de La Hispano Llacunense, S. A., i

aquesta Direcció General de Transports, amb data 24 de desembre de 1981, va accedir a la sol·licitud, i així, la citada entitat La Hispano Llacunense, S. A., resta subrogada en els drets i obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment de la normativa establerta a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 24 de desembre de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 8 de juny de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver (V-2042).

DOGC 27/06/1984

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(198.38 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 8 de juny de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió Barcelona-Santa Maria de Bellver (V-2042)

El Director General de Transports, en ús de les facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de maig de 1981 (D.O.G.C. núm. 144, de 22 de juliol), en data 8 de juny de 1984, ha resolt adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, com a fillola desviació de la concessió V-2042, Barcelona-Santa Maria de Bellver, a l'empresa La Hispano Llacunense, S. A., d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia, per l'autopista A-2, amb un recorregut de 43,500 km de longitud.

Expedicions i calendari: Una expedició d'anada i tornada els dies feiners, entre Barcelona i Santa Maria de Bellver, amb intensificació del servei base en el tram parcial afectat.

Prohibicions de tràfic: Les mateixes que el servei base, així com la de realitzar parades en el recorregut per l'autopista i les seves àrees de servei per prendre i deixar viatgers.

Tarifes: Les mateixes que el servei base V-2042.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per v/km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.

Barcelona, 8 de juny de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports