



Empresa:  
**Sin Líneas**

**Autocars S. Font S.L.** Antes: **Lineas Font SA**  
Antes: **Salvador Font Clausell** Antes: **Salvador Font Ferrer**  
Antes: **Francisca Ferrer Matas** Antes: **Salvador Font Ventura**

Ubicación:

**Alella (Barcelona)**



**Versión 06-2020**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**



**FOTOS**



**Discrecional**



**Info Web**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 10-10-1928 **Salvador Font Ventura** tramitó autorización para su línea coincidente con el FFCC **Masnou – Vallromanas**. ([ver líneas](#)).

**Salvador Font Ventura**

Antes de 1932 **Salvador Font Ventura** seguía explotando la línea **Masnou-Alella-Vallromanas**.

En 1952 la **Viuda de Salvador Font** realiza dos recorridos **Masnou Estación FFCC-Alella** y **Masnou Estación FFCC-Vallromanas**. Ese mismo año se anuncia como servicio de Taxis y como autocares para excursiones.

**Viuda de Salvador Font**

El 20-05-1957 **Francisca Ferrer Matas** (Vda. de Salvador Font) recibe la concesión de la línea **V-1365 B-64 Masnou-Vallromanas**.

**Francisca Ferrer Matas**  
Vda. de Salvador Font

El 18-10-1957 **Francisca Ferrer Matas** recibe la concesión **V-1509 B-73 Alella-Barcelona**.

En los años 60 la empresa pasa a manos de **Salvador Font Ferrer** (el hijo) y a su muerte se traspasa a los **Hijos o Herederos de Salvador Font Ferrer**, que la cambian de Titularidad oficialmente el 23-06-1962. ([Ver Líneas](#)).

**Salvador Font Ferrer**

El 18-05-1965 la empresa cambia nuevamente de razón social a favor de **Salvador Font Clausell**. ([Ver líneas](#)).

**Salvador Font Clausell**

El 31-12-1973 **Salvador Font Clausell** cambia la titularidad de las líneas **V-1365 Masnou-Vallromanas** y **V-1.509 Alella-Barcelona** así como de la Empresa a favor de **Líneas Font SA**. ([ver documento](#)).

A comienzos de los 80 **Lineas Font SA** obtiene una nueva concesión, la **V-3232 B-189 Granollers-El Masnou**. (Por las codificaciones debe ser de nueva creación, no de traspaso, pero no se ha encontrado la disposición oficial de la concesión).



El 05-04-1984 **Lineas Font SA** anuncia oficialmente la unificación de sus líneas **V-3232:B-189 Granollers-el Masnou** **V-1365:B- 64 el Masnou-Vallromanes** y **V-1509:B-73 Alella-Barcelona** en una sola concesión. ([ver documento](#)).

El 24-05-1988 **Lineas Font SA** unifica todas las concesiones en la nueva **V-6449 GC-49 Barcelona-Granollers por Masnou**. ([Ver documento](#)).

Por esta época se hace evidente una cierta intervención de la empresa **Sagalés** tanto en la gestión de la empresa (situando familiares en la Junta Directiva) como en sus vehículos (muchos le son traspasados o revendidos). A menudo se observan coches de **Font** haciendo refuerzos en líneas de **ASSER (Barcelona-Bus)** o de **Sagalés**.



El 01-09-1992 se constituye una nueva sociedad inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, con domicilio en Alella y con el objetivo cuyo CNAE es Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza. En principio adquiere el nombre de **Autocars S. Font SL**, que luego modificará. Evidentemente es la continuadora de **Lineas Font SA**, aunque la anterior no se extingue todavía. Esta nueva sociedad se dedicara en exclusiva al **Discrecional** y dejará las líneas.

**AUTOCARS**  
**S. FONT S.L.**

En 01-1993 **Font** traspasa sus líneas a **Barcelona-Bus (ASSER)** del **Grupo Sagalés**, con quien ya existía una evidente colaboración previa. Posteriormente seguirá esa relación puesto que se seguirán viendo coches de **Font** haciendo refuerzos en líneas de **ASSER (Barcelona-Bus)** o de **Sagalés**. En el traspaso se incluyen todos los vehículos que están en mejores condiciones.



El 13-02-2004 se traspasa oficialmente de **Asistencia y Servicios SL (ASSER)** a **CRA La Hispania SA** la concesión: **V-6449 GC-49 Vallromanes-Alella-Barcelona** y **El Masnou (Av. Kennedy)**, (que antes había sido de **Font**). ([Ver Documento](#).)

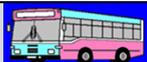


Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

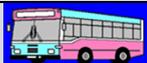
El 01-07-2004 se liquida y se extingue definitivamente **Lineas Font SA**, absorbida oficialmente por **Barcelona-Bus SA**.  
El 30-08-2004 se nombra como apoderada de **Autocares S. Font SL** a **Sandra Font Segur**. El administrador sigue siendo **Salvador Font Clausell**.

El 07-10-2010 vuelve a modificar su razón social a **Autocars Font Segur Viatges SL** y adquiere licencia como **Agencia de Viajes**.  
El 29-10-2010 se nombra Administradora a **Maria Lidia Bergada Mateu**.

**AUTOCARS FONT**  
**SEGUR VIATGES**



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013 y en una nueva versión de 12-2018 se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



**Coche mat. B-5519-WX  
Scania AyatsBravo**

**Realizando servicio para  
Barcelona Bus  
(Está en la parada de Sagalés  
de Paseo Sant Joan)**

**Foto de Julio 2003  
Xavi Flórez**





## Algunas imágenes

En el sitio: <http://www.sfont.com/galeria.htm> antes existía una galería de fotos entre las cuales cabe destacar las siguientes:



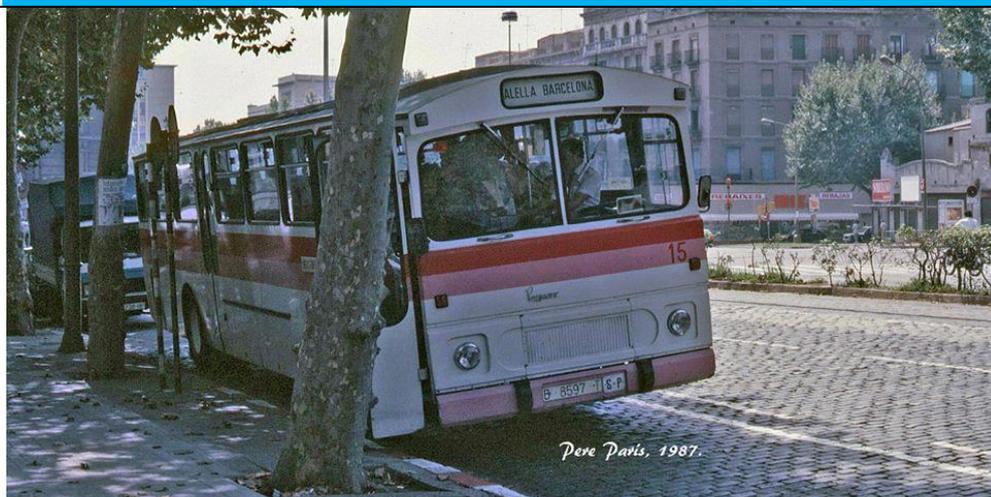
(En el año 2013 el enlace ya no funciona. Se mantienen las imágenes en esta ficha por su interés histórico).

Reproducción de una postal antigua de Vallromanas, colgada en un Grupo de FaceBook y recuperada por Miquel Segura.

Se puede observar claramente que ha sido "coloreada" a partir de un negativo en blanco y negro, por lo que el color del coche ofrece sus dudas de que sea el real...



5. VALLROMANAS — Arribada del auto public de Masnou.



Pere Davis, 1987.

Foto del coche nº 15 en su parada final de Paseo de San Juan (Arco de Triunfo).

Foto de Pere París, año 1987.



© Foto: Juan A. Solsona - Colección: Miquel Segura 15-5-1988 Alella (Barcelona)

**Bus 15**  
**Pegaso 5031L Sagor**  
**(ex-Sagales)**

**Mayo 1988**  
**Foto J.A. Solsona**  
**Colección Miquel Segura**

**Bus 24**

**15-05-1989**  
**Foto J.A. Solsona**  
**Colección Miquel Segura**



**Bus 26**

**Paseo San Juan**  
**16-08-1989**

**Foto Pere París**



**Bus B-5519-WX  
Scania Ayats Bravo**

**Barcelona, Paseo San Juan  
Abril 2004  
Foto Xavi Flórez**

**Bus B-77850  
(Sin más datos)**

**(Imagen obtenida  
en Internet por  
Miquel Segura  
sin datos de  
autor ni fecha).**





## Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 27/03/1974 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Masnou y Vallromanas (V-1.365 y entre Alella y Barcelona (V-1.509).

Don **Salvador Font Clausell** solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Masnou y Vallromanas (V-1.365)**, y entre **Alella y Barcelona (V-1.509)**, en favor de la Sociedad **Líneas Font SA**. Y esta Dirección General en fecha 31 de diciembre de 1973, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones. Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de febrero de 1974. El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo. 1.896-A.

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-36537\)](#)

6447

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Masnou y Vallromanas (V-1.365), y entre Alella y Barcelona (V-1.509).**

Don Salvador Font Clausell solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Masnou y Vallromanas (V-1.365), y entre Alella y Barcelona (V-1.509), en favor de la Sociedad Líneas Font, S. A., y esta Dirección General, en fecha 31 de diciembre de 1973, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones. Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de febrero de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—1.896-A.

1088

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 432. — 9 maig 1984

FICHA

## ANUNCI

*d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Granollers i el Masnou (V-3232:B-189), el Masnou i Vallromanes (V-1365:B-64) i Alella i Barcelona (V-1509:B-73)*

Havent estat sol·licitada la corresponent autorització per poder unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, entre Granollers i el Masnou (V-3232:B-189), el Masnou i Vallromanes (V-1365:B-64) i Alella i Barcelona (V-1509:B-73), dels quals és concessionari Líneas Font, S. A., el qual servei unificat es proposa que resti amb la denominació Granollers, Vallromanes, Alella, el Masnou a Barcelona, i en compliment de l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. de 12 de gener de 1950), resta oberta informació pública perquè durant el període que acabarà passats trenta dies hàbils comptats a partir de la data de publicació d'aquest anunci, puguin les entitats i els particulars interessats, examinar a les oficines del Servei de la

Demarcació de Transportes de Barcelona, carrer d'Aragó, 244, durant les hores d'oficina, la Memòria i el Plànol corresponents al projecte d'unificació esmentat, així com les dades de les Actes d'Inauguració dels serveis que s'unifiquen, relatives als itineraris de pas o penetració per les poblacions afectades i la ubicació dels llocs de parada fixa, i efectuat l'examen dels citats documents, puguin presentar per escrit davant aquest Servei de la Demarcació de Transportes de Barcelona, quantes observacions estimin pertinents referents a la unificació dels serveis esmentats i a la seva classificació, a les finalitats previstes en el dit Reglament i en el de Coordinació, condicions en què es projecta l'explotació i les tarifes.

Durant aquell mateix termini, les entitats i els particulars, altres que el peticionari, que considerin que tenen dret d'opció preferent o de fadiga per a l'adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o d'una fillola del que ells ja tenen establert, faran constar davant l'oficina de Transportes de Barcelona, els fonaments del seu dret i el propòsit d'exercir-lo.

Aquest Servei de la Demarcació de Transportes de Barcelona convoca expressament a la dita informació pública, l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Montgat, el Masnou, Alella, Vallromanes, Montornès del Vallès, Vilanova de la Roca, la Roca del Vallès i Granollers i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que tot seguit esmentem, perquè el seu itinerari té algun punt de contacte amb el que se sol·licita:

R.E.N.F.E.; Granollers Transport, S. A.; Tranvia de Mataró a Argentona, S. A.; Ribot, Font i Artigas, S. A. (SARFA); Empresa Casas, S. A.; Empresa Sagalés, S. A.; Sr. Jordi Barba i Fàbregas; La Hispano Hilariense, S. A. i Sr. Josep Gibert i Roqué.

Barcelona, 5 d'abril de 1984.

p. d.: JORDI SOLÉ I PLA  
Cap de la Secció de Viatgers  
i Mercaderies del Servei  
de Transportes per Carretera  
de la Demarcació de Barcelona

Datos en: PDF

3280

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 1029 — 10.8.1988

FICHA

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

## RESOLUCIÓ

*de 24 de maig de 1988, per la qual s'adjudica la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou V-GC-49-B (V-6449), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.*

El Director General de Transportes, en virtut de les facultats delegades per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.1981), en data 24 de maig de 1988, ha resolt adjudicar directament, i amb caràcter definitiu, la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou V-GC-49-B (V-6449), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe Granollers-el Masnou (V-3232-B-189), el Masnou-Vallromanes (V-1365-B-64) i Alella-

Barcelona (V-1509-B-73), a l'empresa Líneas Font, SA, d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'Annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 24 de maig de 1988.

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director General de Transportes

Datos en: Text i fitxa PDF

→ 3592	<b>CONCURSOS I ANUNCIS</b>	DOGC 4076 – 23.2.2004	<b>FIGHA</b>
<p><b>RESOLUCIÓ</b> <i>PTO/296/2004, de 13 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Granollers pel Masnou (V-6449).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Granollers pel Masnou (V-6449),</p>	<p>entre l'empresa cedent, Asistencia y Servicios, SL, i l'empresa cessionària, CRA, La Hispània, SA; amb la qual cosa l'empresa CRA, La Hispània, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p>	<p>Barcelona, 13 de febrer de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.044.077)</p>	
		<p><b>Datos en:</b>  <a href="#">Text i fitxa</a>  <a href="#">PDF</a></p>	

## Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea):

RESOLUCIÓ de 24 de maig de 1988, per la qual s'adjudica la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou V-GC-49-B (V-6449), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

DOGC 10/08/1988  [Text i fitxa](#)  [PDF \(221.95 KB\)](#)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou (V-GC-49;B).

DOGC 16/09/1997  [Text i fitxa](#)  [PDF \(410.72 KB\)](#)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Granollers, pel Masnou (V-GC-49;B).

DOGC 26/09/2000  [Text i fitxa](#)  [PDF \(13.87 KB\)](#)

ANUNCI d'informació pública per a la prestació del servei de transport públic entre Barcelona i Mataró (N-80).

DOGC 31/01/2003  [Text i fitxa](#)  [PDF \(34.17 KB\)](#)

ANUNCI d'informació pública per a la prestació del servei de transport públic entre Barcelona i Vilassar de Dalt (N-81).

DOGC 31/01/2003  [Text i fitxa](#)  [PDF \(33.70 KB\)](#)

RESOLUCIÓ PTO/296/2004, de 13 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Granollers pel Masnou (V-6449).

DOGC 23/02/2004  [Text i fitxa](#)  [PDF \(39.75 KB\)](#)

RESOLUCIÓ PTO/2518/2005, de 26 d'agost, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2004.

DOGC 12/09/2005  [Text i fitxa](#)  [PDF \(471.50 KB\)](#)



Empresa:  
Sin Líneas

**Autocars S. Font S.L.** Antes: **Lineas Font SA**  
 Antes: **Salvador Font Clausell** Antes: **Salvador Font Ferrer**  
 Antes: **Francisca Ferrer Matas** Antes: **Salvador Font Ventura**  
**Alella (Barcelona)**

Ubicación:



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Francisca Ferrer Matas</b> <b>(antes Salvador Font Ventura)</b>								
Hispano Suiza	40/50			32		Masnou - Vallromanas	A	10/10/1928
Ford	17			22		Masnou - Vallromanas		
Ford	17			16		Masnou - Vallromanas		
Ford	17	B	48065	20		Masnou - Vallromanas		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen anotaciones en la página 148:

<p><b>L I N E A: MASNOU EST. FP.CO. - VALLROMANAS</b></p> <p>Precios desde cada trayecto:</p> <table border="1"> <tr> <td>Km</td> <td>MASNOU EST.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1'30</td> <td>ALELLA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>3'80</td> <td>2'70</td> <td>VALLROMANAS</td> </tr> </table> <p>EMPRESA: Vda. de Salvador Font          Dirección del trayecto: 30 m.</p> <p><b>H O R A R I O</b></p> <p>Salidas de Masnou Est.: 6.10 y 17.- h.          Salidas de Vallromanas: 8.50 y 17.35 h.</p> <p>NOTA: Las salidas de Masnou Est. combinan con el horario de los trenes respectivos.</p>	Km	MASNOU EST.			3	1'30	ALELLA		10	3'80	2'70	VALLROMANAS	<p><b>L I N E A: ALELLA - MASNOU EST. FP.CO.</b></p> <p>Precio del trayecto: 1'30 Ptas.</p> <p>EMPRESA: Vda. de Salvador Font          Duración del trayecto: 10 m.          Kilómetros: 3</p> <p><b>H O R A R I O</b></p> <p>Salidas de Alella: 6.45, 7.45, 10.-, (11.15 servicio verano), 12.15, (13.30 servicio verano), 14.15, 15.25, 16.15, 19.15, 20.-, (21.- sólo Domingos y festivos)</p> <p>Salidas de Masnou Est. : 7.10, 9.30, 10.25, (11.30 servicio verano), 13.-, (13.45 servicio verano), 14.45, 16.-, 18.15, 19.25, 20.25, y (21.15 sólo Domingos y festivos)</p> <p>NOTA: Los servicios con salida de Masnou Est. FP.CO. combinan con el horario de los trenes respectivos.          El servicio de verano, comprende los meses de Julio a Septiembre, ambos inclusivos.</p>
Km	MASNOU EST.												
3	1'30	ALELLA											
10	3'80	2'70	VALLROMANAS										

**VDA. DE SALVADOR FONT**

Autocares para excursiones  
 Servicio de Taxis y Transportes

Avda. Generalísimo, 5 - Tel. 3 - ALELLA

148



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
01-03-1932	Masnou-Alella a Vallromanas	-	Salvador Font Ventura	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Masnou y Vallromanas E Masnou a Vallromanas E Masnou a Alella	B	9,2	Francisca Ferrer Matas	def. conv.	20-05-1957	4723	B-61.245 Krupp 18 as. + 12 en plataforma B-40.068 Chevrolet 14 as. + 11 en plataforma	-
Alella y Barcelona	B	18	Francisca Ferrer Matas	def.	18-10-1957	5301	B-50.896 Chevrolet 23 as. + reserva equivalente	Cercanías

Cambio Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Masnou y Vallromanas Alella y Barcelona	B	V-1365 V-1509		Hijos o Herederos de don Salvador Font Ferrer	23/06/1962
Barcelona y Alella Masnou y Vallromanas	-	V-1509 V-1365	Herederos o hijos de don Salvador Font Ferrer	Salvador Font Clausell	18-05-1965

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1509	B-73	Alella - Barcelona	Hijos o Herederos de don Salvador Font Ferrer > Salvador Font Clausell
V-1365	B-64	Masnou - Vallromanas	Salvador Font Ferrer > Hijos o Herederos de don Salvador Font Ferrer > Salvador Font Clausell



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1065	V1365	B64		El Masnou-Vallromanes		Líneas Font SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1079	V1509	B73		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1182	V3232	B189		Granollers-El Masnou		Líneas Font SA
1983-03/GenCat-Libro	_1065	V1365	B64		El Masnou-Vallromanes		Líneas Font SA
1983-03/GenCat-Libro	_1079	V1509	B73		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1983-03/GenCat-Libro	_1182	V3232	B189		Granollers-El Masnou		Líneas Font SA
1984-12/GenCat-Libro	_1065	V1365	B64		El Masnou-Vallromanes		Líneas Font SA
1984-12/GenCat-Libro	_1079	V1509	B73		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1984-12/GenCat-Libro	_1182	V3232	B189		Granollers-El Masnou		Líneas Font SA
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1065	V1365	B64		El Masnou-Vallromanes		Líneas Font SA
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1079	V1509	B73		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1182	V3232	B189		Granollers-El Masnou		Líneas Font SA
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1065	V1365	B64		El Masnou-Vallromanes		Líneas Font SA
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1079	V1509	B73		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1182	V3232	GC49		Granollers-El Masnou		Líneas Font SA
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1301	V6449	GC49		Alella-Barcelona		Líneas Font SA
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1302	V6449	GC49		Alella-El Masnou		Líneas Font SA
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1303	V6449	GC49		Vallromanes-El Masnou		Líneas Font SA
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1304	V6449	GC49		El Masnou-Granollers		Líneas Font SA
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1301	V6449	GC49		Vallromanes-Alella-Barcelona	(unificadas 1301+1302+1303)	Líneas Font SA
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1304	V6449	GC49		El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		Líneas Font SA

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura  
[www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)

