



Antonio
Folch
Duch

Empresa:
Extinguida

Antonio Folch Duch

Ubicación:

Almoster (Tarragona)



Versión 11-2017



HISTORIA



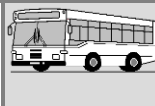
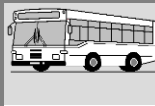
LINEAS



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 25-07-1928 (día de Sant Jaume) es el primer día en que un coche de línea de **Castellvell** subió a **Almoster**, iniciando así el transporte regular de viajeros, cuyo titular era entonces **Josep Boqueres**.
Previamente se habían atendido servicios mediante diligencias y tartanas, pero no había carretera.

Josep Boqueres

Antecedentes: En el apartado de **Notas** se hace un resumen detallado de los de este servicio, cuyo resumen abreviado es: **Josep Boqueres** atendía en los años 10 la línea **Reus-Mont-roig** mientras que la línea **Reus-Castellvell** la atendía un tal **Rafael** (de Vilanova d'Escornalbou). Al solicitar nuevamente las concesiones (decretado por Primo de Rivera) el **Rafel** ganó la de **Reus-Mont-roig** (que era más importante) y **Josep Boqueres** se tuvo que quedar con la de **Reus-Castellvell**, que en 1928 completó con la prolongación hasta **Almoster**.

Documentos: Se han agregado enlaces a informaciones sobre servicios a las poblaciones citadas hasta aquí encontrados en la prensa local: (ver **Nota-1** y **Nota-2**).

A la muerte de **Josep Boqueres** el coche y la línea quedaron para la **Matilda Folch Duch**, su esposa, aunque ésta no llegó a hacerse cargo del servicio.

Matilde Folch Duch

Quien asumió realmente el servicio fue el hermano de ésta, l' **Antonet (Antonio Folch Duch)** que fue chofer durante muchos años.

Antonio Folch Duch

En 10-04-1930 se tiene la primera constancia publicada en la prensa local de la existencia de la línea **Reus a Almoster**, pero no se cita quien la atiende (**ver documento**).

El 10-03-1931 se publica en el **Diario de Reus** la totalidad de las líneas que parten de Reus incluida la de **Reus-Almoster** y que parece estar atendida en aquel momento por **La Hispano Riudomense**, aunque no se tiene una certeza absoluta con respecto a ésta línea.

Poco antes de 10-03-1931 todas las concesiones (y seguramente los vehículos adscritos) de las **líneas radiales desde Reus** son **incautadas-colectivizadas** excepto las de **La Hispania** y se centraliza su gestión en una sola empresa, **La Hispano Riudomense**, (se supone).

De todo ello existe un amplio resumen en la ficha citada.

Y esta situación se mantiene con altos y bajos durante La Guerra. Acabada **La Guerra** el 01-04-1939 (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibús) aprovechable. La mayor parte se habían enviado anteriormente al Frente de Batalla del Ebro, en donde la mayor parte quedaron diseminados y estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas. (Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que se han consultado).

No parece haber ocurrido esto con la línea y los coches de esta empresa que estamos viendo.

En 1952 la situación se había clarificado a nivel empresarial y se puede observar que es **Antonio Folch Duch** quien está atendiendo la línea **Almoster-Reus**. Es una línea corta de solo 5 Km. (**ver líneas**)

Antonio Folch Duch

El 03-07-1954 **Antonio Folch Duch** recibe la concesión definitiva de la **V-630 Almoster-Reus** (**Ver Líneas** y **ver documento**). El coche titular es un Ford de 17 asientos con matrícula **T-3120**, del que hay una imagen en el apartado **Notas**.

El 25-07-1976 **CRA Hispania** adquiere la titularidad de la concesión **V-630 Almoster-Reus** a **Antonio Folch Duch** (**ver documento**). Existe un error en el nombre del titular que se transcribe como **Antonio Polch Duch**.

Hispania

Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

Se da por finalizada la gestión de este empresario, la continuación de la línea puede verse en la ficha de CRA Hispania. Esta ficha se ha iniciado en 03-2017 a consecuencia de las fotos remitidas, anteriormente existía una simple reseña en la ficha de CRA Hispania de la que ahora queda independizada.



Coche Ford de 17 asientos con matrícula T-3120.

Su propietario fue Antonio Folch Duch.

Era el titular de la línea Almoster – Reus.

La empresa ya hacía servicio en el año 1952 (como mínimo), recibiendo la concesión definitiva de la línea el 03-07-1954.

Era una línea corta de unos 5 Km.

El 25-07-1976 la empresa y la línea fueron adquiridas por C.R.A. Hispania.

La foto fué escaneada de un libro sobre la historia de los transportes de Tarragona y enviada al Grupo de Pegaso Perdido (que ya no está operativo).

A través de Miquel Segura recibo estas dos estupendas fotografías que a su vez le ha enviado el común amigo Miquel Llevat interesándose por la historia de ambos coches y en particular del anterior propietario del que lleva matrícula de Madrid.

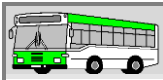
Según comenta ambos son del Antonet Folch que hacía la línea de Almoster a Reus hasta que pasó a La Hispania.

El resto de datos y avatares pueden verse en esta ficha, aunque no se ha localizado el anterior propietario del coche M-167529. →

Con respecto al otro T-4449 (abajo) podría ser una reconstrucción sobre un bastidor de otro vehículo del mismo empresario.

En espera de más datos





El 19-03-2017 Miquel Llevat me hace un detallado relato de la historia de la línea Almofter-Castellvell-Reus extraído del libro reseñado aquí al margen derecho →

En el libro se asegura que la carretera se acabó en 1928 y que el primer día en que el coche de línea de **Castellvell** subió a **Almofter** fue el día de Sant Jaume de 1928.

Se cita que antiguamente la línea de un pueblo la podía poner todo el que quisiera y, por tanto, había competencia. El **jaio Ràpit** tenía la de **Mont-Roig** a **Reus**, que hacía el servicio con una tartana larguísima conducida por dos o tres animales. Iba cubierta y tenía dos bancos corridos uno a cada lado. Compartía la de **Castellvell** con un tal **Rafel**, de Vilanova d'Escornalbou. En tiempos de Primo de Rivera se publicó un decreto por el cual las líneas se habían de tener en exclusiva y las pusieron en subasta. La de **Mont-Roig** la ganó el **Rafel** y el **jaio** se tuvo que conformar con la de **Castellvell**, que después se alargó hasta **Almofter** cuando hubo carretera.

Sigue relatando que a la muerte del **Jaio (Josep Boqueres)** el coche y la línea quedaron para la **Matilda (Matilda Folch Duch)**, su esposa, pero se hizo cargo el hermano de ésta, l'**Antonet (Antonio Folch Duch)** que fue chofer durante muchos años.

Miquel Llevat comenta un par de extremos más que considero interesantes y son que el coche T-3120 sería de 1929 y ligaría con esta exposición en que podría haber estado comprado para la prolongación de la línea (**Castellvell-Almofter**), y seguramente la familia **Boqueres** (que no es un apellido originario del pueblo de **Almofter**, y que no fue enterrado en él a su muerte) se trasladaron a vivir como consecuencia de su trabajo, ya que el coche de línea dormía en el pueblo y pasaba el día en Reus (ver horarios en su apartado).

En las siguientes páginas se hace un detalle de algunos de los documentos consultados y que guardan relación con los datos reseñados hasta aquí y con los que se comentan posteriormente. (ver [Nota-1](#) y [Nota-2](#)).

En la ficha de **La Hispano Riudomense** existe un amplio detalle de los avatares de las líneas que con inicio o final en **Reus** se desarrollaron durante los años 30, antes de la Guerra, se hace a continuación un pequeño resumen de lo que allí se dice:

En 10-03-1931 se tiene la primera constancia de la existencia de la línea **Reus a Almofter**, atendida en aquel momento por **La Hispano Riudomense**. Seguramente se habría creado anteriormente la empresa cuyo nombre se ignora, pero poco antes de 10-03-1931 todas las concesiones (y seguramente los vehículos adscritos) de las **líneas radiales desde Reus** son **incautadas-colectivizadas** excepto las de **La Hispania** y se centraliza su gestión en una sola empresa, **La Hispano Riudomense**, (se supone). De todo ello existe un amplio resumen en la ficha antes citada.

Y esta situación se mantiene con altos y bajos durante La Guerra.

Acabada **La Guerra** el 01-04-1939 (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibuús) aprovechable. La mayor parte se habían enviado anteriormente al Frente de Batalla del Ebro, en donde la mayor parte quedaron diseminados y estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas. (Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que se han consultado).



Autor: Antonieta Prats i Sobreperè

Edició: Reus, 2001 (240 p.) 2a

edició: Reus, 2002

Descripció: És el primer de dos volums recopilatoris sobre els records i coneixements que guarda en la memòria Enric Llevat i...

Enllaç:

<http://www.migdia.cat/index.php/cataleg-de-carrutxa/item/102-almoster-una-mem%C3%B2ria-del-poble>





Una parte de documentos de este apartado se han obtenido de los siguientes enlaces en general: <http://prensahistorica.mcu.es/es/consulta/busqueda.cmd> que corresponde el sitio:



En particular cada documento contiene su enlace

Datos en:

LA VANGUARDIA

22-03-1925

Página 17

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1925/01/21/pagina-17/33262546/pdf.html?search=Reus Almoester>

REUS
Se ha solicitado autorización para establecer un servicio público de automóviles para viajeros entre Cambrils y Tarragona, pasando por Vilaseca, entre Alforja y Reus, pasando por orja del Campo y entre Reus y Almoester, pasando por Castellvell.

Datos en:

LA VANGUARDIA

02-11-1929

Página 26

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1929/11/02/pagina-26/33233317/pdf.html?search=Almoester Reus>

—La junta provincial de Transportes ha acordado desestimar la petición de servicio exclusivo entre Almoester y Salou, pasando por Castellvell y Reus, solicitado por don Esteban Enguera; conceder provisionalmente la exclusiva de Reus a Valls, a don Juan B. Dalmau; imponer sanción por abandono del servicio al concesionario de Riudecañas a Reus y no permitir la baja del servicio de Falset al Collado, hasta que sea sustituido don José Pons.

Datos en:

Diario de Reus

10-04-1930

Página 3

Enlace:

http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impression.cmd?p_ath=3037926&posicion=3

Comentarios:

En este anuncio no constan los nombres de las empresas que realizan los servicios.

Para las líneas de **Almoester** y **Castellvell** hay coincidencias de horarios en uno de los servicios, seguramente porque se hacían con el mismo coche que se prolongaba a **Almoester** en uno de sus servicios.

SERVICIO DE OMNIBUS

PARA	PUNTOS DE SALIDA	HORARIO	REGRESO, horas de salida
Alcover	Plaza Cataluña — Bar Argentino	8-12-15'20-17-19'30	
Almoester	Calle Castelar — Bar Vernet	12'15-18	7'50
Castellvell	Calle Castelar — Bar Vernet	12'15-19'15 . 9*	7'50-15'50-9'45*
Constantí	Plaza Cataluña — Bar Argentino	8'12-18'50	7'15 8'20-14
Los días festivos el auto de las 18'30 sale a las 20'15			
Montbrío	Plaza de Prim — Bar Prim	11'45-17	
Montbrío	Plaza de Prim	8'45-15-18-21'20	5'42-7'12-12'12-15'42
Montroig	Plaza de Prim	8'45-15-18-21'20	5'50-7-12-15'30
Pobla de Mafumet	Plaza de Cataluña — Bar Argentino	8-12-18'50	
Los días festivos el auto de las 18'30 sale a las 20'15			
Porrera	Calle San Juan — Bar Martorell	16'45	6'45
Riudecañas	Plaza de Prim — Bar Prim	11'45-17	8-14
Riudecols	Calle San Juan — Berlin Bar	11'30-18	7'50-18'50
Riudoms	Plaza de Prim — Bar Prim	11'45-17	
Riudoms	Plaza de Prim	8'45-15-18-21'20	5'55-7'25-12'25-15'15
Silva del Campo	Plaza Cataluña — Bar Argentino	8-12-15'20-17-19'30	
Tarragona	Plaza de Prim — Bar Continental	8-8'45-11-12'45-14'45-16'15-19	9-11-12-15-16-18-19'45
Valls	Plaza Cataluña — Bar Argentino	8-12-15'20-17-19-50	8-11-12-14-17-18'50
Vandellós	Plaza de Prim — Salou Limpiahotas	11'30-17'50 8	
Vilaplana	Calle San Juan — Berlin Bar	6'30-17	
Vilaplana	Calle San Juan — Bar Bartorell	11'50-17'50	

* Solo circula los domingos ■ Solo circula los miércoles

SERVICIOS DE LA COMPANIA LA HISPANIA

ESTACION — ARRABAL SANTA ANA

REUS A ALFORJA

Salidas de Reus: 12 - 18	Salidas de Alforja: 7'30 - 14'20
--------------------------	----------------------------------

REUS A GRANADELLA, PRADES Y BISBAL DE FALSET

<table border="1"> <tr><th>Reus</th><th>Salida:</th><th>15'15</th></tr> <tr><td>Borjas</td><td>></td><td>15'35</td></tr> <tr><td>Alforja</td><td>></td><td>16'—</td></tr> <tr><td>Collado de Alforja</td><td>></td><td>16'15</td></tr> <tr><td>Puente</td><td>></td><td>16'25</td></tr> <tr><td>Cornudella</td><td>></td><td>16'40</td></tr> <tr><td>Albarca</td><td>></td><td>17'05</td></tr> <tr><td>Ulldemolins</td><td>></td><td>17'20</td></tr> <tr><td>Sierra de Llena</td><td>></td><td>17'40</td></tr> <tr><td>Pobla de la Granadella</td><td>></td><td>17'45</td></tr> <tr><td>Granadella</td><td>></td><td>18'15</td></tr> <tr><td>Poboleda</td><td>></td><td>16'40</td></tr> <tr><td>Scala-Dei</td><td>></td><td>17'—</td></tr> <tr><td>Vitellas</td><td>></td><td>17'15</td></tr> <tr><td>Cabacés</td><td>></td><td>17'55</td></tr> <tr><td>Bisbal de Falset</td><td>></td><td>18'20</td></tr> <tr><td>Prales</td><td>Llegada:</td><td>17'35</td></tr> </table>	Reus	Salida:	15'15	Borjas	>	15'35	Alforja	>	16'—	Collado de Alforja	>	16'15	Puente	>	16'25	Cornudella	>	16'40	Albarca	>	17'05	Ulldemolins	>	17'20	Sierra de Llena	>	17'40	Pobla de la Granadella	>	17'45	Granadella	>	18'15	Poboleda	>	16'40	Scala-Dei	>	17'—	Vitellas	>	17'15	Cabacés	>	17'55	Bisbal de Falset	>	18'20	Prales	Llegada:	17'35	<table border="1"> <tr><th>Prales</th><th>Salida:</th><th>7'30</th></tr> <tr><td>Bisbal de Falset</td><td>></td><td>6'15</td></tr> <tr><td>Cabacés</td><td>></td><td>6'50</td></tr> <tr><td>Las Vitellas</td><td>></td><td>7'15</td></tr> <tr><td>Scala-Dei</td><td>></td><td>7'40</td></tr> <tr><td>Poboleda</td><td>></td><td>8'—</td></tr> <tr><td>Granadella</td><td>></td><td>6'50</td></tr> <tr><td>Pobla de la Granadella</td><td>></td><td>6'50</td></tr> <tr><td>Sierra La Llena</td><td>></td><td>7'15</td></tr> <tr><td>Ulldemolins</td><td>></td><td>7'25</td></tr> <tr><td>Albarca</td><td>></td><td>7'50</td></tr> <tr><td>Cornudella</td><td>></td><td>8'05</td></tr> <tr><td>Puente</td><td>></td><td>8'15</td></tr> <tr><td>Collado de Alforja</td><td>></td><td>8'35</td></tr> <tr><td>Alforja</td><td>></td><td>8'50</td></tr> <tr><td>Borjas</td><td>></td><td>9'—</td></tr> <tr><td>Reus</td><td>Llegada:</td><td>9'15</td></tr> </table>	Prales	Salida:	7'30	Bisbal de Falset	>	6'15	Cabacés	>	6'50	Las Vitellas	>	7'15	Scala-Dei	>	7'40	Poboleda	>	8'—	Granadella	>	6'50	Pobla de la Granadella	>	6'50	Sierra La Llena	>	7'15	Ulldemolins	>	7'25	Albarca	>	7'50	Cornudella	>	8'05	Puente	>	8'15	Collado de Alforja	>	8'35	Alforja	>	8'50	Borjas	>	9'—	Reus	Llegada:	9'15
Reus	Salida:	15'15																																																																																																					
Borjas	>	15'35																																																																																																					
Alforja	>	16'—																																																																																																					
Collado de Alforja	>	16'15																																																																																																					
Puente	>	16'25																																																																																																					
Cornudella	>	16'40																																																																																																					
Albarca	>	17'05																																																																																																					
Ulldemolins	>	17'20																																																																																																					
Sierra de Llena	>	17'40																																																																																																					
Pobla de la Granadella	>	17'45																																																																																																					
Granadella	>	18'15																																																																																																					
Poboleda	>	16'40																																																																																																					
Scala-Dei	>	17'—																																																																																																					
Vitellas	>	17'15																																																																																																					
Cabacés	>	17'55																																																																																																					
Bisbal de Falset	>	18'20																																																																																																					
Prales	Llegada:	17'35																																																																																																					
Prales	Salida:	7'30																																																																																																					
Bisbal de Falset	>	6'15																																																																																																					
Cabacés	>	6'50																																																																																																					
Las Vitellas	>	7'15																																																																																																					
Scala-Dei	>	7'40																																																																																																					
Poboleda	>	8'—																																																																																																					
Granadella	>	6'50																																																																																																					
Pobla de la Granadella	>	6'50																																																																																																					
Sierra La Llena	>	7'15																																																																																																					
Ulldemolins	>	7'25																																																																																																					
Albarca	>	7'50																																																																																																					
Cornudella	>	8'05																																																																																																					
Puente	>	8'15																																																																																																					
Collado de Alforja	>	8'35																																																																																																					
Alforja	>	8'50																																																																																																					
Borjas	>	9'—																																																																																																					
Reus	Llegada:	9'15																																																																																																					

REUS A INSTITUTO PEDRO MATA

BAR KURSAAL — CAMPANERET

Salidas de Reus: 7'50 - 9 - 10'40 - 13'30 - 15'40 - 18'10 Salidas Instituto: 8 - 9'30 - 12 - 14'45 - 16'45 - 18'20

SERVICIO DE OMNIBUS

REUS A PRADES, GRANADELLA Y VILELLAS

Compañía «La Hispania»
 Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	Salida: 15:40	Las Vilellas	Salida: 7:15
Borjas del Campo	» 16:—	Scala-Dei	» 7:40
Alforja	» 16:25	Pobolada	» 8:—
Collado de Alforja	» 16:40	Granadella	» 8:30
Puente Cintrana	» 16:50	Fobia de la Granadella	» 8:50
Coradella	» 17:15	Sierra La Liena	» 9:15
Albarca	» 17:30	Ulldeanolins	» 9:40
Praudes	Llegada 18:—	Praudes	» 9:50
Ulldeanolins	» 18:25	Albarca	» 10:15
Sierra La Liena	» 18:45	Corradella	» 10:40
Pobla de la Granadella	» 18:55	Puente Cintrana	» 11:05
Granadella	Llegada 19:35	Collado de Alforja	» 11:30
Pobolada	» 19:50	Alforja	» 11:55
Scala-Dei	Salida 17:10	Borjas del Campo	» 12:20
Vilellas	» 17:40	Reus	» 12:45
	Llegada: 17:45		Llegada: 9:15

Los ómnibus, esperan la llegada del auto procedente de Tarragona de las 15'30.

Los pasajeros de estas líneas pueden enlazar con el tren ómnibus para Tarragona a las 9,45, tren rápido de las 12,52 para Barcelona i tren rápido de las 10,23 para Madrid.

REUS A ALFORJA

por Borjas del Campo
 Compañía «La Hispania»
 Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	11:30	Alforja	7:—	13:30
Borjas	11:45	Borjas	7:15	13:45
Alforja	12:10	Reus	7:25	13:55

Durante la temporada de verano, sale de Reus cada fiesta, un autobús a las 8, regresando de Alforja a las 20, con tiempo suficiente, para que los pasajeros puedan utilizar el rápido de Madrid a Barcelona.

REUS A CAMBRILS

por Parque Samá y Viñols
 Compañía «La Hispania»
 Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	8:45	11:45	18:—	Cambrils	8:15	14:—	19:45
Parque Samá	8:—	12:—	18:15	Viñols	8:30	14:15	20:—
Viñols	8:15	12:15	18:30	Parque Samá	8:45	14:30	20:15
Cambrils	8:30	12:30	18:45	Reus	9:—	14:45	20:30

REUS A ARBOLÍ

por Borjas y Alforja
 Compañía «La Hispania»
 Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	17:30	Arbolí	6:30
Borjas	17:45	Alforja	6:50
Alforja	18:10	Borjas	7:—
Arbolí	18:40	Reus	7:15

Solamente circula en los días de mercado.

REUS A RIUDOMS Y A MONTROIG

por Montbrí del Campo.
 Compañía «La Hispano Riudomense»
 Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	8:45	11:45	13:—	17:—	18:—	21:20	Montroig	5:30	7:—	12:—	15:30
Riudoms	8:58	11:58	13:13	17:13	18:13	21:33	Montroig	5:42	7:12	12:12	15:42
Montroig	9:10	13:25	18:25	21:45	Riudoms	5:55	7:25	8:30	12:25	14:30	15:55
Montroig	9:22	13:37	18:37	21:57	Reus	6:08	7:38	8:43	12:38	14:43	16:08

REUS A RIUDECAÑAS

por Riudoms y Montbrí del Campo
 Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	11:45	17:—	Riudecañas	8:—	14:—
Riudoms	11:58	17:13	Montbrí	8:12	14:12
Montbrí	12:10	17:25	Riudoms	8:24	14:24
Riudecañas	12:22	17:37	Reus	8:37	14:37

REUS A VILANOVA DE ESCORNALBOU

por Riudoms, Montbrí y Arbuset
 Compañía «La Hispano Riudomense»
 Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	18:—	Pratdip	6:—
Riudoms	18:13	Montroig	6:25
Montbrí	18:25	Vilanova	6:—
Arbuset	19:25	Arbuset	6:35
Vilanova	20:—	Montbrí	7:35
Montroig	19:37	Riudoms	7:47
Pratdip	20:—	Reus	8:—

Solamente circulan los sábados y los lunes, y si coincide que un sábado sea día festivo, no se presta servicio, y si la fiesta es en lunes, entonces el viaje se aplaza para el día siguiente.

REUS A VALLS

por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó y Vallmoll
 Compañía «La Hispano Riudomense»
 Reus: Plaza Prim (salón limpiabotas)
 Valls: Plaza del Blat y Portal Nou.

Reus	8:—	11:30	18:30
Morell	8:27	11:57	18:57
Vilallonga	8:32	12:02	19:02
Raurell	8:43	12:13	19:13
Masó	8:53	12:23	19:23
Vallmoll	9:05	12:35	19:35
Valls	9:15	12:45	19:45
Valls	8:15	11:30	18:45
Vallmoll	8:25	11:40	18:55
Masó	8:31	11:52	19:01
Raurell	8:47	12:03	19:17
Vilallonga	8:58	12:13	19:28
Morell	9:03	12:18	19:33
Reus	9:30	12:45	19:—

REUS A VALLS

por Selva del Campo y Alcover
 Reus: Plaza Cataluña (Bar Argentino)
 Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8:—	12:—	15:30	17:—	19:45
La Selva	8:25	12:25	15:45	17:25	20:10
Alcover	8:35	12:35	15:55	17:35	20:20
Valls	9:—	13:—	16:15	18:—	20:45
Valls	8:—	11:30	14:—	17:—	18:30
Alcover	8:25	11:55	14:25	17:25	18:55
La Selva	8:35	12:05	14:35	17:35	19:05
Reus	9:—	12:30	15:—	18:—	19:30

REUS A CONSTANTÍ

por Morell y Pobla de Mafumet
 Plaza Cataluña (Bar Argentino)

Reus	11:30	18:15
Morell	12:—	18:45
La Pobla	12:05	18:50
Constantí	12:15	19:—
Constantí	7:15	13:30
La Pobla	7:25	13:40
Morell	7:30	13:45
Reus	8:—	14:15

REUS A VILAPLANA

por Maspujols y Aleixar
 Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	11:30	17:30
Maspujols	11:45	17:45
Aleixar	11:55	17:55
Vilaplana	12:05	18:05
Vilaplana	7:30	13:30
Aleixar	7:40	13:40
Maspujols	7:50	13:50
Reus	8:—	14:—

REUS A PORRERA Y A PRADELL

bifurcación en "Coll de la Teixeta"
 Calle de San Juan (Bar Martorell)

Reus	17:—
Porrera	18:30
Pradell	18:30
Porrera	6:30
Pradell	6:30
Reus	8:—

REUS A LA CANONJA

Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	17:30
La Canonja	17:25
La Canonja	13:50
Reus	14:15

REUS A VILASECA

Compañía «La Hispano Riudomense»
 Plaza de Prim (Bar Continental)

Reus	12:15	18:—
Vilaseca	12:35	18:28
Vilaseca	8:05	14:05
Reus	8:30	14:30

REUS A TIVISA

por Cambrils, Hospitalet y Vandellós
 Calle San Juan (Berlín Bar)

Reus	17:—
Cambrils	17:40
Hospitalet	18:10
Vandellós	18:15
Tivisa	6:15
Tivisa	6:30
Vandellós	7:20
Hospitalet	7:50
Cambrils	7:50
Reus	8:30

REUS A RIUDECOLS

Calle San Juan (Berlín Bar)

Reus	11:—	18:—	Riudecols	7:15	13:30
Riudecols	11:30	18:30	Reus	7:35	13:45

REUS A ALMOSTER

por Castellvell
 Calle Castelar (Bar Vernet)

Reus	12:15	19:15	Almóster	7:30
Castellvell	12:25	19:25	Castellvell	7:35
Almóster	12:30	19:30	Reus	7:45

REUS A TARRAGONA

Compañía «La Hispano Riudomense»
 Reus: Plaza de Prim (Bar Continental)
 Tarragona: Rambla San Juan (Bar Nin)

Reus	7:15	8:45	11:—	13:—	14:45	16:15	19:—
Tarragona	7:45	9:15	11:30	13:30	14:15	16:45	19:30
Tarragona	9:—	11:—	12:—	15:—	16:—	18:—	19:4
Reus	9:30	11:30	12:30	16:30	16:30	18:30	20:1

REUS A INSTITUTO PEDRO MATA

Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	7:50	9:—	10:40	13:30	15:40	18:10	(festivos) 20:—
Instituto	8:—	9:10	10:50	13:10	15:50	18:30	20:1
Instituto	8:—	9:30	12:—	13:45	16:45	18:20	(festivos) 20:1
Reus	8:10	9:40	12:10	13:55	16:55	18:30	20:2

REUS A SARREAL

por Morell, Vilallonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls
 Plaza de Prim (Salón limpiabotas)

Reus	15:30	Sarreal	7:—
Morell	15:37	Valls	8:—
Vilallonga	16:02	Vallmoll	8:1
Raurell	16:13	Masó	8:2
Masó	16:23	Raurell	8:3
Vallmoll	16:35	Vilallonga	8:4
Valls	16:45	Morell	8:4
Sarreal	17:45	Reus	9:1

Solamente circula los días de mercado.

HORARIO DE TRENES - OCTUBRE 1930

DE REUS A BARCELONA (Por Villanueva)

	Correo	Ligero	Expr.	Ómnio	Expr.	Ligero	Correo	Ómnio	Rápido
Sale de Reus.	*5:25	0:52	7:33	8:37	12:52	13:14	15:58	*17:05	21:1
Ll. Barna. Apead.	7:56	9:1	9:16	13:09	14:34	15:27	19:14	20:17	23:0
Ll. Barna. Estac.	8:08	9:12	9:27	13:25	14:45	15:38	19:26	20:28	23:1

DE BARCELONA A REUS (Por Villanueva)

	Ligero	Rápido	Correo	Ligero	Expr.	Ómnio	Expr.	Ómnio
Sale Barcelona, Estación	*5:27	8:27	9:18	14:—	14:48	15:40	18:43	19:5
Sale Barcelona, Apeadero	5:39	8:39	9:30	14:13	15:—	15:54	18:56	20:1
Llega a Reus	9:13	10:19	12:52	16:22	16:39	20:23	21:02	21:5

DE REUS A MORA LA NUEVA

	Ómnio	Rápido	Correo	Expr.	Ómnio	Expr.
Sale	6:40	10:23	13:37	16:42	17:47	21:13
Llega	10:56	11:26	15:16	17:44	19:42	23:26

DE MORA LA NUEVA A REUS

	Ómnio	Expr.	Ómnio	Expr.	Correo	Ómnio	Expr.	Rápido
Sale	4:41	6:21	7:47	11:42	13:56	15:49	17:41	20:—
Llega	6:40	7:30	10:—	12:49	15:43	18:53	20:11	21:—

DE REUS A TARRAGONA

Sale	7:55	9:44	11:30	12:50	15:—	18:08	20:28	21:31	0:0
Llega	8:17	10:10	11:55	13:15	15:25	18:35	20:55	21:55	0:4

DE TARRAGONA A REUS

Sale	5:40	7:20	9:10	12:43	16:45	20:25	21:20
Llega	6:13	7:53	9:43	13:18	17:18	20:53	22:07

DE REUS A LERIDA

Sale	6:23	8:08	12:58	17:28	21:01	22:31
Llega	9:10	11:20	16:22	20:20	23:45	2:30

DE LERIDA A REUS

Sale	7:—	10:01	15:—	17:42	18:55
Llega	9:34	12:40	17:58	20:13	23:40

DE TARRAGONA A BARCELONA (Por Villanueva)

	Correo	Ligero	Expr.	Ómnio	Expr.	Ligero	Expr.	Ligero
Sale de Tarragona	5:45	*7:20	10:—	12:55	13:40	19:—	20:35	
Llega Barcelona, Apeadero	7:58	9:1	12:38	14:14	15:27	20:		

Servei d'òmnibus de Reus a

PRADES, GRANADELLA I VILELLES

Companyia "La Hispania"
 Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	Sortida:	15:40
Borges del Camp	"	16--
Alforja	"	16:25
Coll d'Alforja	"	16:40
Pont Ciurana	"	16:50
Cornudella	"	17:15
Prades	Arribada:	18--
Ulldemolins	Sortida:	17:45
Serra La Llana	"	18:05
Pobla de la Granadella	"	18:20
Granadella	Arribada:	18:35
Pobolada	Sortida:	17:10
Scala-Del	"	17:40
Vilallès	Arribada:	17:45
Les Vilelles	Sortida:	7:15
Scala-Del	"	7:40
Pobolada	"	8--
Granadella	"	8:30
Pobla de la Granadella	"	8:50
Serra La Llana	"	7:15
Ulldemolins	"	7:35
Prades	"	7:30
Albarca	"	7:50
Cornudella	"	8:05
Pont Ciurana	"	8:15
Coll d'Alforja	"	8:35
Alforja	"	8:50
Borges del Camp	"	9--
Reus	Arribada:	9:15

Els òmnibus, esperen l'arribada de l'auto procedent de Tarragona de les 15:30.

Els passatgers d'aquestes línies poden enllaçar amb el tren i òmnibus per Tarragona a les 9:45, tren ràpid de les 12:52 per Barcelona i tren ràpid de les 10:23 per Madrid.

ALFORJA per Borges del Camp

Companyia "La Hispania"
 Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	12--	18--
Borges	12:15	18:15
Alforja	12:40	18:40
Alforja	7:15	14--
Borges	7:30	14:15
Reus	7:40	14:55

Durant la temporada d'estiu surt de Reus cada festa, un autòmnibus a les 8, retornant d'Alforja a les 20, amb temps suficient per a que els passatgers puguin utilitzar el ràpid de Madrid a Barcelona.

CAMBRILS per Pare Samà i Vinyols

Companyia "La Hispania"
 Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	11:15	18--
Parque Samà	12--	18:15
Vinyols	12:15	18:30
Cambrils	12:30	18:45
Cambrils	8:15	14--
Vinyols	8:30	14:15
Parque Samà	8:45	14:30
Reus	9--	14:45

Els dissabtes i diumenges surt auto de Cambrils a les 19:45. Els diumenges i dissabtes una sortida de Reus a les 7.

ARBOLI per Borges i Alforja

Companyia "La Hispania"
 Raval Santa Anna, 23 i 25

Reus	17:30
Borges	17:45
Alforja	18:10
Arbolí	18:40
Arbolí	8:30
Alforja	8:50
Borges	7--
Reus	7:15

Solament circula els dies de mercat.

RIUDOMS I A MONTROIG

per Montbrí del Camp

Companyia "La Hispano Riudomense"
 Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	Riudoms	Montbrí	Montroig
8:45	8:58	9:10	9:22
11:45	11:58		
13--	13:18	13:25	13:37
17:30	17:18		
18:30	18:18	18:25	18:37
21:20	21:33	21:45	21:57
Montroig	Montbrí	Riudoms	Reus
5:35	5:42	5:55	6:08
8--	8:12	8:25	8:38
		8:30	8:43
12--	12:12	12:25	12:38
		14:30	14:43
15:30	15:42	15:55	16:08
		22--	22:13

RIUDECANYES per Riudoms

i Montbrí del Camp

Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus		11:45	17:30
Riudoms		11:58	17:45
Montbrí		12:10	18--
Riudecanyes		12:22	18:30
Riudecanyes	8--	14--	
Montbrí	8:12	14:12	
Riudoms	8:24	14:24	
Reus	8:37	14:37	

VILANOVA D'ESCORNALBOU

per Riudoms, Montbrí i Arbusset

PRATDIP per Riudoms, Montbrí

i Montroig

Bifurcació després de Montbrí

Companyia "La Hispano Riudomense"
 Plaça de Prim (Bar Prim)

Reus	17:30
Riudoms	17:45
Montbrí	18--
Arbusset	19:25
Vilanova	20--
Montroig	18:37
Pratdip	20--
Pratdip	7--
Montroig	8--
Vilanova	8--
Arbusset	8:10
Montbrí	8:12
Riudoms	8:24
Reus	8:37

Solament circulen els dissabtes i els diumenges, i si coincideix que un dissabte sigui dia de festa, no es presta servei, i si la festa és en diumenges, aleshores el viatge s'aplaça per al dia següent.

VALLS per Morell, Vilallonga,

Raurell, Massó i Vallmoll

Companyia "La Hispano Riudomense"

Reus: Plaça Prim (Saló Olímpiques)

Valls: Plaça del Blat i Peral Neu

Reus	Dimecres	11:30	17:30
Morell	8:27	11:57	17:57
Vilallonga	8:22	12:02	18:02
Raurell	8:43	12:13	18:13
Massó	8:53	12:23	18:23
Vallmoll	9:05	12:35	18:35
Valls	9:15	12:45	18:45

Valls	8:15	Dimecres	11:30	18:45
Vallmoll	8:25		11:40	18:55
Massó	8:37		11:52	14:07
Raurell	8:47		12:02	14:17
Vilallonga	8:58		12:13	14:29
Morell	9:03		12:18	14:33
Reus	9:30		12:55	15--

VALLS per Selva del Camp i Alcover

Reus: Plaça Catalunya (Bar Argentí)

Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8--	12--	15:20	17--	19:45
La Selva	8:25	12:25	15:45	17:25	20:10
Alcover	8:35	12:35	15:55	17:35	20:20
Valls	9--	13--	16:15	18--	20:45
Valls	8--	11:30	14--	17--	18:30
Alcover	8:25	11:55	14:25	17:25	18:55
La Selva	8:35	12:05	14:35	17:35	19:05
Reus	9--	12:30	15--	18--	19:30

CONSTANTI per Morell i Pobla

de Mafumet

Plaça Catalunya (Bar Argentí)

Reus	11:30	18:15
Morell	12--	18:45
Pa. Pobla	12:05	18:50
Constantí	12:15	19--
Constantí	7:15	13:30
La Pobla	7:25	13:40
Morell	7:30	13:45
Reus	8--	14:15

VILAPLANA per Maspujols

i Aleixar

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	11:30	17:30
Maspujols	11:45	17:45
Aleixar	11:55	17:55
Vilaplana	12:05	18:05
Vilaplana	7:30	18:30
Aleixar	7:40	18:40
Maspujols	7:50	18:50
Reus	8--	14--

PORRERA I A PRADELL bifur-

cació al "Coll de la Teixeta"

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17--
Porrera	18:30
Pradell	18:30
Pradell	6:30
Porrera	6:30
Reus	8--

LA CANONJA

Carrer Sant Joan (Bar Martorell)

Reus	17:30
La Canonja	17:55
La Canonja	18:30
Reus	14:15

Solament circula els dies de mercat.

VILASSECA

Companyia "La Hispano Riudomense"
 Plaça de Prim (Bar Continental)

Reus	12:15	18--
Vilaseca	12:35	18:25
Vilaseca	8:05	14:05
Reus	8:30	14:30

TIVISSA per Cambrils, Hospitalet

i Vandellós

Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	17--
Cambrils	17:40
Hospitalet	18:10
Vandellós	19--
Tivissa	18:15

Tivissa	8:15
Vandellós	8:30
Hospitalet	7:20
Cambrils	7:50
Reus	8:30

RIUDECOLS

Carrer Sant Joan (Berlin Bar)

Reus	11--	18--
Riudecols	11:20	18:20
Riudecols	7:15	18:30
Reus	7:35	18:50

ALMOSTER per Castellvell

Carrer Castelar (Bar Vernet)

Reus	12:15	19:15
Castellvell	12:25	19:25
Almoster	12:30	19:30
Almoster	7:30	19:30
Castellvell	7:35	19:35
Reus	7:45	19:45

TARRAGONA

Companyia La Hispano Riudomense

Reus: Plaça Prim (Bar Continental)

Tarragona: Rbla. St. Joan (Bar Nin)

Reus	Tarragona
7:15	7:45
8:45	9:15
10--	10:30
13--	13:30
14:45	15:15
16:15	16:45
19--	19:30
Tarragona	Reus
9--	9:30
11--	11:30
12--	12:30
15--	15:30
16--	16:30
18--	18:30
19:45	20:15

INSTITUT PERE MATA

Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	Institut
7:50	8--
9--	9:10
10:40	10:50
13:30	13:10
15:40	15:50
18:10	18:30
20-- festes	festes 20:10
Institut	Reus
8--	8:10
9:50	9:40
12--	12:10
13:45	13:55
16:45	16:55
18:20	18:30
20:10 festes	festes 20:20

SARREAL per Morell, Vilallonga,

Raurell, Massó, Vallmoll i Valls

Plaça Prim (Saló Olímpiques)

Reus	15:30
Morell	15:57
Vilallonga	16:02
Raurell	16:13
Massó	16:23
Vallmoll	16:35
Valls	16:45
Sarreal	17:45
Sarreal	7--
Valls	7--
Vallmoll	8:10
Massó	8:22
Raurell	8:32
Vilallonga	8:43
Morell	8:48
Reus	9:15

Solament circula els dies de mercat.



**Antonio
Folch
Duch**

Empresa:
Extinguida

Antonio Folch Duch

Ubicación:

Almoster (Tarragona)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Almoster y Reus	T	5	Antonio Folch Duch	def. conv	03/07/1954	4394	T-3.120 Ford 17 as. + 1 reserva	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 630	T-15	Almoster - Reus	Antonio Polch Duch



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 203 →

Precios desde cada trayecto:

En	REUS		
2	1'50	CASTELLVELL	
5	3'—	1'50	ALMOSTER

LÍNEA: REUS - ALMOSTER

EMPRESA: Antonio Folch
Duración del trayecto: 20 m.

Sitio de salida de Reus:
Avda. Generalísimo, 36
(Bar Bernet)

Sitio de salida de Almoster:
Plaza José Rosalló

H O R A R I O

Salidas de Almoster: 8.45 y
14.45 h.

Salidas de Reus: 12.15 y 19.15 h.

NOTA: Se expenden billetes de ida y vuelta, al precio de 5'— Ptas.



Datos en:

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/220/A05492-05493.pdf>

**MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS**
Dirección General de Ferrocarriles,
Tranvías y Transportes por
Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almoster y Reus, provincia de Tarragona, expediente número 4.394, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Polch Duch.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 3 de julio de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almoster y Reus, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Polch Duch, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 18 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Almoster y Reus, de cinco kilómetros de longitud, pasará por Castellvell, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Almoster y Reus y otras dos expediciones entre Reus y Almoster.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Ford», de 16 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula, T-3120, con capacidad para 17 viajeros, sentados, en clase única.

Otro ómnibus de igual capacidad y características del anterior, las cuales, así como la matrícula, serán comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Reglran las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro

Exceso de equipajes, encargos y bujería: 0,75 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a

...

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 25/09/1976 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630).

Don **Antonio Polch Duch** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Almoster y Reus (V-630)** en favor de la **Compañía Reusense de Automóviles la Hispania, SA**, y esta Dirección General, con fecha **25 de julio de 1976** accedió a lo solicitado quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-18459\)](#)

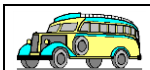
18459

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630).

Don Antonio Polch Duch solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almoster y Reus (V-630), en favor de la «Compañía Reusense de Automóviles la Hispania, S. A.», y esta Dirección General en fecha 25 de julio de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 18 de agosto de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—7.090-A.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

