



Empresa:
Sin Líneas

Transports **Farners Bus S.A.**
Antes: **Josep Boada Auguet** Antes: **La Hispano Farnense**

Ubicación:

Santa Coloma de Farners (Girona)



Versión 06-2020



HISTORIA



HISTORIA



LÍNEAS



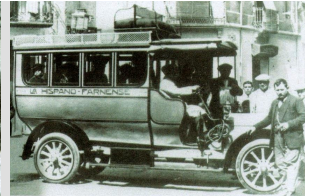
Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Los Inicios del Transporte de viajeros a motor en Santa Coloma de Farners Los datos de este apartado están tomados del libro **"Els Transports a Girona"** de Josep Vert Planas, obra maestra de historia). Los antecedentes son mediante Caballerías, carros y Tartanas. Según datos que se detallan de la Contribución municipal se puede hacer este resumen abreviado: Hasta 1909 no aparece registrado en **Santa Coloma de Farners** el primer automóvil propiedad de **Tomás Culí Verdaguer**, que es vecino de **Sant Hilari Sacalm** y propietario de **La Hispano Hilariense**. Ese mismo año 1909 aparece el nombre de **Joan Maynou Godó** realizando transportes. Los **Maynou** eran varios hermanos y en los años siguientes se citan a **Joan**, a **Josep** y a **Salvador**. Su negocio familiar de transporte se conocía con el nombre de **La Económica Farnense**. En 1913 se registra la marca **La Hispano Farnense** (se detalla más abajo) y se comienzan a comprar coches (ver detalle abajo y en **Notas**), aunque alguno se adquiere a nombre de **Josep Maynou**. En 1921 aparece un nuevo nombre en los registros que es el de **Gaspar Coll**, que no afecta.



Tomás Culí Verdaguer
Joan Maynou Godó
Josep Maynou Godó
Salvador Maynou Godó
La Económica Farnense
Gaspar Coll

Hasta aquí los apuntes vistos corresponden a períodos anteriores a la creación de esta empresa. El 29-06-1913 se constituye oficialmente **La Hspano Farnense** ante el **Notario Salvador Jordá de Santa Coloma de Farners**. (**Ver notas**).

Al nombre genérico se le agrega el de **Servicios de Automóviles SA** como complemento.

El promotor de esta sociedad es **Joaquim Puig Roquet** y los socios fundadores son todos empresarios de la misma población, **Joaquim Puig Roquet**, **Joan Corominas Grabulosa**, **Joaquim Ribas Capdevila**, **Joaquim Ribas Bach**, **Josep Riera Laguarda**, **Josep Riera Torrent**, **Francesc Rabassa Garrofa**, **Joan Bofill Galtes**, **Josep M. Bofill Delás**, **Josep M. Ballarí Batlle**, **Tomás Barrera Verdaguer**, **Miquel Cairera Bronsó**, **Jaume Marsal Cobarsí**, **Josep M. Oller Serra**, **Francesc Trias Vila**, **Ricard Vidal Delors** y **Joaquim M. Iglèsies Torres**.

Como en casos parecidos de otras empresas **La Hispano Suiza** entrara a formar parte del accionariado de la nueva empresa, pero en este caso no se tiene constancia de su Junta Directiva ni de quien es el representante de la firma madre.

A partir de 1913 se comienzan a comprar coches a motor en **Santa Coloma de Farners**, pero algunos no son para la sociedad como puede verse:

En 1913 se adquiere un **Hispano** matrícula **GE-98** a nombre de **Joaquim Puig** y de **La Hispano Farnense**.

En 1913 se adquiere un **Delahaye** matrícula **GE-118** a nombre de **Josep Maynou**.

En 1915 se adquiere un **Hispano** matrícula **GE-153** a nombre de **La Hispano Farnense**.

En 1917 se adquiere un **Saxon Motor Car** matrícula **GE-184** a nombre de **Josep Maynou**.

En 1921 se adquiere un **Hispano** matrícula **GE-494** a nombre de **La Hispano Farnense**

En 1921 se adquiere un **Hispano** matrícula **GE-1416** a nombre de **La Hispano Farnense**

En 1921 se adquiere un **Hispano** matrícula **GE-1515** a nombre de **La Hispano Farnense**

Desde 1913 y hasta 1923 según parece esta empresa no aparece en las listas municipales de recaudación. Entre 1923 y 1927 sí que consta en el correspondiente registro de patentes.



La Hispano Farnense
Servicios de Automóviles SA

Joaquim Puig Roquet
Joan Corominas
Grabulosa
Joaquim Ribas Capdevila
Joaquim Ribas Bach
Josep Riera Laguarda
Josep Riera Torrent
Francesc Rabassa Garrofa
Joan Bofill Galtes
Josep M. Bofill Delás
Josep M. Ballarí Batlle
Tomás Barrera Verdaguer
Miquel Cairera Bronsó
Jaume Marsal Cobarsí
Josep M. Oller Serra
Francesc Trias Vila
Ricard Vidal Delors
Joaquim M. Iglèsies Torres

En 1913 simultáneamente **José Maynou** adquiere un coche (ver apunte anterior). Cabe recordar que este otro empresario tiene antecedentes ya desde 1885 (**ver notas**). Su línea principal es la de **Santa Coloma a Sils**, que es la misma que está atendiendo **La Hispano Farnense** por lo que existen dudas sobre la vinculación de las dos empresas (más que competir parece que ambas se ayudan o complementan).

En 1927 **José Maynou** continúa utilizando la marca **La Económica Farnense**.

José Maynou
La Económica Farnense

<p>En 1931 Según la Guía del Automovilista La Hispano Farnense está realizando la línea de Sils a Santa Coloma de Farnés (ver líneas).</p>	<p>La Hispano Farnense</p>
<p>En 1931 simultáneamente otro empresario José Maynou está realizando la misma línea de Sils a Santa Coloma de Farnés (ver líneas). Confirma lo expresado en otro apunte anterior de esta ficha sobre la vinculación de ambas empresas ya que este apellido aparecerá más adelante .</p>	<p>José Maynou</p>
<p>En los billetes se cita "Empresa de Autómnibus de Sta. Coloma de Farners a Sils" (ver billete antiguo en Notas).</p>	<p>Empresa de Autómnibus de Sta. Coloma de Farners a Sils</p>
<p>El 30-06-1931 Joaquín Puig y Roquet (La Hispano Farnense) recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea Santa Coloma de Farnés - Sils. (Ver líneas).</p>	<p>Joaquín Puig Roquet La Hispano Farnense</p>
<p>El 04-10-1943 Josep Boada Auguet (La Hispano Farnense) recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas Santa Coloma de Farnés a Sils y Santa Coloma de Farnés a Anglés. (Ha habido un traspaso de titular por estas fechas, por adquisición de acciones).</p>	<p>Josep Boada Auguet La Hispano Farnense</p>
<p>En 1952 La Hispano Farnense de José Boada Auguet está realizando las mismas dos líneas anteriores, Santa Coloma de Farnés a Sils (estación) y Santa Coloma de Farnés a Anglés. Las dos líneas corresponden al eje de Anglés a Sils que se detalla en el Mapa del apartado Líneas. La codificación oficial que recibe el eje es V-2458, GE-49.</p>	
<p>En ese año de 1952 Sta.Coloma de Farners es un enclave en donde existen diversos transportistas realizando líneas a los alrededores, algunas de ellas coincidentes (se citan a efectos de reseñar los nombres pero seguramente no tienen ningún nexo o vinculación con la empresa que estamos viendo): Manuel Font Más (a Anglés), Joaquín Torrent (a San Hilario Sacalm), José Verdaguer Rigau (a Caldas de Malavella) y D. Peraferrer Ventura (a Massanet de la Selva). (Ver líneas).</p>	
<p>El 18-10-1984 Josep Boada Maynou traspasa oficialmente la concesión V-2458:GE-49 Anglés a Estació de F.C. de Sils a la empresa Farners Bus SA. (Ver documento). (Este acto representa el cambio oficial de nombre de la Empresa, y da a entender que anteriormente había existido otro traspaso de padre a hijo (de José Boada Auguet a Josep Boada Maynou), aflorando un apellido que se ha citado en los inicios).</p>	<p>Josep Boada Maynou</p> 
<p>El traspaso es en realidad un proceso de compra por parte de Jordi Bosch Bernatallada, que no figura oficialmente pero se convierte en el Administrador único de la Sociedad.</p>	<p>Jordi Bosch Bernatallada</p>
<p>En 1986 Farners Bus solicita aumentar las expediciones entre Santa Coloma de Farners y Sils de su línea V-2458, GE-49. (Ver documento).</p>	
<p>Después de 1991 ya no hay ninguna anotación de la Gen.Cat. sobre esta línea. (Ver líneas). Seguramente se abandonó (aunque no se ha encontrado ninguna documentación, por lo que se desconoce la fecha). El tramo Anglés - Sta. Coloma de Farners - Sils quedó atendido por TEISA con su (actual) línea 104 Amer (al norte de Anglés) - Sta. Coloma de Farners - Sils , (ver líneas).</p>	
<p>El año 1994 fue un año de grandes cambios para Farners Bus SA. El señor Jordi Bosch abandonó definitivamente la línea regular de viajeros de Santa Coloma de Farners-Riudarenes-Les Mallorquines-Sils y también el transporte de contenedores del Puerto de Barcelona con motivo de la entrada en vigor de una normativa más restrictiva. Todo ello se explica en el sitio: http://historiatransportcat.blogspot.com/2014/06/autocars-farners-bus-sa-de-santa-coloma-15.html.</p>	
<p>La empresa siguió con su actividad dedicada al Discrecional. En su Web señala como principal actividad la de Transfers desde el Aeropuerto de Girona Costa Brava a los alrededores de Girona. (Ver Documento). Para atender estos servicios en los años 2000 se recurre a subcontratar diversos vehículos de diversos operadores, lo que se explica en el sitio: http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2014/06/farners-bus-autocars-farners-bus-sa-de.html, con abundantes fotografías ilustrativas.</p>	
<p>En 2005 hay evidencias de que esta misma empresa utilizaba el nombre de Riudarenes Bus, se ignora por qué motivo y en qué servicios se utilizaba. (ver imagen).</p>	<p>Riudarenes Bus</p>
<p>El 02-05-2007 se puso en marcha el primer servicio de Bus Urbano en la localidad de Sta. Coloma Farners, asignando a la empresa Plenacosta (de esa misma localidad) como operadora. (Ver Líneas). (Farners Bus colabora en alguna ocasión llevando niños a la Playa).</p>	
<p>En 08-2007 se estableció una línea especial para ir desde Sta.Coloma Farners a la Playa de Fanals en Lloret de Mar, con servicio de ida a las 09:00 hs y regreso a las 14:00 hs. (ver nota). No se ha encontrado la documentación de la GenCat. Posiblemente se amparaba en el Servicio Discrecional con itinerario reiterativo convertido en Suburbano con permisos Municipales.</p>	
<p>El 20-06-2009 se ratifica como administrador único a Jordi Bosch Bernatallada (Rº Informes Mercantiles). El NIF de la empresa es entonces A17064940. (Se ignora si con el cambio del titular anterior hubo cambio de NIF).</p>	
<p>En 2010 disponía de su propia página web: http://www.transfergironacostabrava.com/ en la que se explicaba su negocio de entonces, (ver documento). Esta web actualmente no funciona y no se ha encontrado ninguna otra de substitutoria.</p>	

En 29-06-2014 **Xavier Maluquer** publica en su Blog una entrevista con el entonces propietario de **Autocars Farners Bus SA, Jordi Bosch** en el que se acompañan diversas fotos de otros autocares de distintas empresas y que según se explica realizan refuerzos a los de su empresa. Ello prueba que al menos hasta esa fecha los datos y nombres son esos.

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



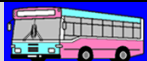
Ver reportaje en: <http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2014/06/farners-bus-autocars-farners-bus-sa-de.html>

En los siguientes años parece ser que la crisis en el transporte y la gran competencia por parte de las empresas del transporte de tipo grande hicieron mella en esta empresa. No se tienen datos concretos del período 2013-2018, [ver informes mercantiles](#) de ambos años, en el último se cita que lleva tiempo sin atender algunas de sus obligaciones fiscales.

En siguientes consultas (año 2020) se observa que su actividad ha cambiado → CNAE: 4941 - Transporte de mercancías por carretera. Según otros apuntes no presenta Balances desde el ejercicio 2008.

La conclusión final es la de que la empresa ya no existe y/o se dedica a otra actividad sin [autocares](#).

Se opta por dejar esta ficha como "Sin Líneas" para seguir comprobando su estado más adelante.

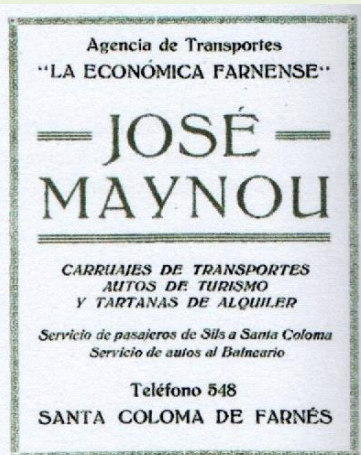
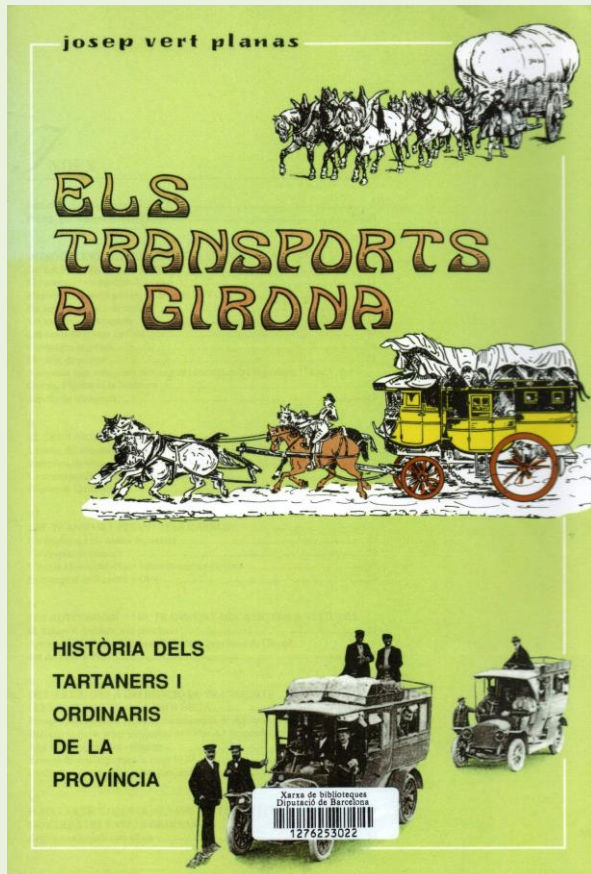


Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2009 y en la versión de 05-2018 se modificaron los estilos del Historial y se agregó alguna nota. Esa versión no llegó a publicarse. En las siguientes se agregan notas intrascendentes. En esta de 06-2020 se agrega la parte histórica. Queda por actualizar los últimos años.





Recortes del libro:



1925 - Anunci de l'empresa MAYNOU.
En l'any 1927 continua figurant sota la firma La Económica Farnense.

1913 - En Joan Ayats, amb una carrosseria sobre un Hispano Suïza, de 15 CV, el GE-98, de La Hispano Farnense.
(Arxiu Arbrosé).



Página 227 + 228:

RELACIÓ DELS ÒMNIBUS MATRICULATS DES DE 1907 FINS A L'ANY 1921, AMB DOMICILI A SANTA COLOMA

Any	Matrícula	Model	Tipus	Lloc	Propietari
1909	GE-32	Hispano 25/30	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	Tomàs Culí Verdaguer
1913	GE-98	Hispano 15	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	La Hispano Farnense
1913	GE-118	Delahaye	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	Josep Maynou
1915	GE-153	Hispano 20	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	La Hispano Farnense
1917	GE-184	Saxon Motor Car	?	Santa Coloma-Sant Hilari	Josep Maynou
1921	GE-494	Hispano 30/40	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	La Hispano Farnense
1921	GE-1416	Hispano ?	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	La Hispano Farnense
1921	GE-1515	Hispano ?	Òmnibus	Santa Coloma-Sant Hilari	La Hispano Farnense

NOTA: aquesta llista és provinent de Direcció de Transportes de la Província de Girona; pot ésser que altres òmnibus fossin matriculats a la de Barcelona.
De Tomàs Culí Verdaguer es troben diferents vehicles al seu nom, amb domicili a Sant Hilari.

Resumen:

ELS MAYNOU, TRANSPORTISTES DE VIATGERS

1851

A Santa Coloma eren coneguts els Maynou com a CAN PENJARELLA, els quals es dedicaven al transport de viatgers. (Vegeu Narcís Fontanils. Rev. Ressonó, 225-229).

1885-1886

Per primera vegada consta un Salvador MAYNOU en la contribució industrial, amb 1 cotxe i 2 cavalleries, i paga per 7 km de recorregut. Aquell disposa a la vegada de carros de carrera i transports pesants. A partir d'aquests anys figuren amb reiteració en les llistes cobratòries locals.

1909

Joan MAYNOU GODÓ, figura amb transport de viatgers, inscrit amb 2 cavalleries i 9 km de recorregut.

Siguen varios apuntes sobre los mismos nombres, a destacar:

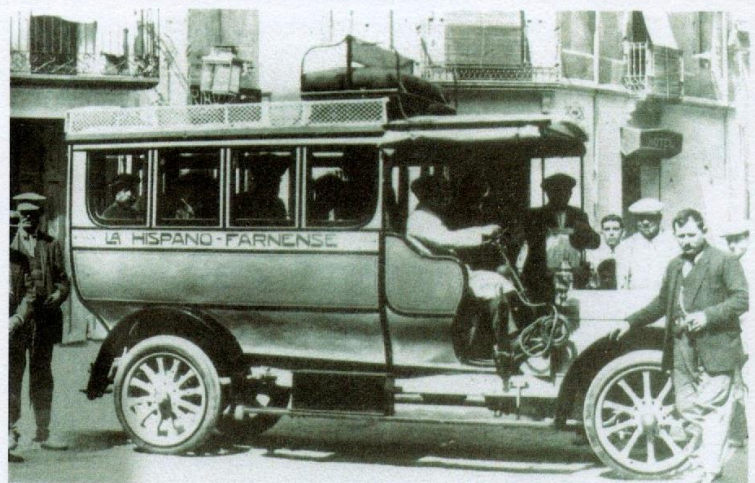
1927

MAYNOU i LA HISPANO FARNENSE continuen amb els mateixos vehicles; MAYNOU és registrat sota el nom de LA ECONOMICA FARNENSE. Potser era un reclam per als cotxes de lloguer, mentre manté 1 camió i 3 carros amb 4 cavalleries. Gaspar COLL ja no consta en la contribució industrial.

1929

A Josep MAYNOU se li consolida aquest any la línia en exclusiva de Sils a Santa Coloma de Farners.

LA HISPANO FARNENSE



Les notícies escrites que hem pogut obtenir de l'empresa de viatgers LA HISPANO FARNENSE són molt escasses. Trobem documentada la seva fundació el 29 de juny de 1913, davant el notari de Santa Coloma de Farners,

Página 229:

Salvador Jordà, amb aquest títol, i l'afegitó de SERVICIOS DE AUTOMÓBILES, S.A. Els socis fundadors foren els següents:

PUIG ROQUET, Joaquim⁽⁷⁾
COROMINAS MUXACH, Joan
COROMINAS GRABULOSA, Josep
RIBAS CAPDEVILA, Joaquim
RIBAS BACH, Joaquim
RIERA LAGUARDA, Josep
RIERA TORRENT, Josep
RABASSA GARROFA, Francesc
BOFILL GALTES, Joan
BOFILL DELÀS, Josep M.
BALLARÍ BATLLE, Josep M.
BARRERA VERDAGUER, Tomàs
CAIRETA BRONSÓ, Miquel
MARSAL COBARSÍ, Jaume
OLLER SERRA, Josep M.
TRIAS VILA, Francesc
VIDAL DELORS, Ricard
IGLÈSIES TORRES, Joaquim M.

Tots veïns, i la majoria propietaris, de Santa Coloma de Farners.

Desconeixem els vincles que podia tenir La Hispano Farnense amb l'empresa d'automòbils de Barcelona, La Hispano Suiza. Aquesta, com ho manifestem en altre lloc d'aquest treball, i a semblança de La Hispano Hilarienca, la fàbrica automobilística fornida de xassís Hispano diferents empreses, amb la condició de figurar dins el consell directiu de l'empresa un membre d'Hispano Suiza. En el cas de La Hilarienca fou el mateix Sr. Damià Mateu. Cosa que no succeeix dins la societat farnenca, malgrat ostentar el nom de La Hispano, com així era convingut amb totes les companyies associades amb la casa Hispano Suiza.

Dintre les llistes cobratòries dels industrials de Santa Coloma, i a diferència dels ordinaris i transportistes locals, malgrat ser fundada l'empresa l'any 1913, no hi figura fins a l'any 1923. Sota la denominació de TRANSPORTES EN AUTOMÓBIL DE VIAJEROS, hi persisteix anualment fins a 1927; any en què, dins aquelles llistes, ja no hi consta cap transportista, per passar el cobrament de les patents directament a Hisenda.

(7) - Joaquim Puig, propietari i hisendat local, fou el promotor de la societat. El primer òmnibus, en aquell any, portava el número GE-98.

Página 230:

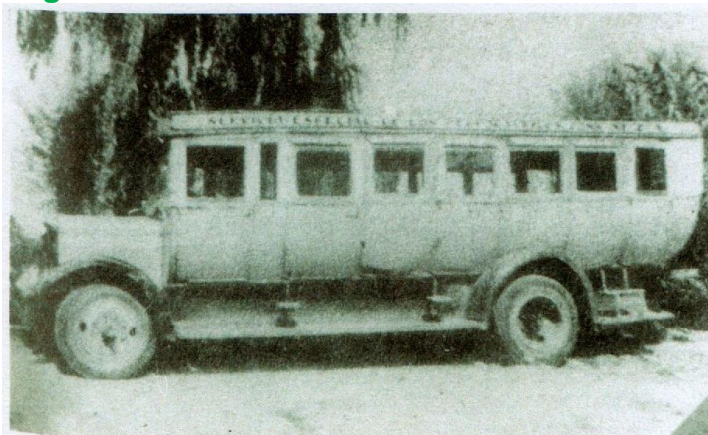
Diferentment, en el registre de matrícules d'automòbils d'O.P. de la província, i a partir de 1913, hi figuren amb el nom de La Hispano Farnense. Amb la destrucció de la major part de l'arxiu de la Delegació de Transports, relativa als anys anteriors a la Guerra Civil, d'aquesta empresa sols coneixem la consolidació de l'exclusiva de la línia Sils-Santa Coloma, l'any 1929, any en què igualment es va concedir a Josep MAYNOU.

Entre els socis fundadors, cap d'ells no es troba vinculat, almenys en les llistes de contribució, als ordinaris i transportistes inscrits oficialment a l'Ajuntament. Ens atrevim a fer la conjectura d'una possible relació d'un dels dos RIERA amb Joaquim RIERA, ordinari amb cotxes o galeres que feia el servei de viatgers a partir de 1890 i que resta inscrit fins al principi del segle actual.

La falta de documentació, com manifestem, impedeix el coneixement dels administradors o directors de l'empresa fins que aquesta passà al Sr. Josep BOADA AUGUET, el qual va adquirir la majoria de les accions per donar-hi un altre impuls i ampliar el material mòbil automobilístic per als serveis discrecionals.

Més endavant l'empresa fou traspasada i l'adquirent, Sr. Jordi BOSCH BERNATALLADA, va denominar-la amb el títol de TRANSPORTES FARNÉS BUS. Poc temps després, cessaven els serveis de viatgers entre Santa Coloma i Sils, estació. El poc nombre de viatgers transportats i la profusió dels usuaris de tren que es traslladaven amb cotxes propis va fer inproductiva aquesta línia.

Página 229:



L'any 1935, Boada tenia aquest Hispano Suiza, el GE-1515. (Arxiu Arbrosé).

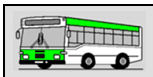
Página 230:



Dos vells òmnibus de l'empresa. El GE-1416, Hispano Suiza, va ser reformat modernament amb una segona carrosseria. (Arxiu Arbrosé).



Un dels òmnibus provinents de Carrosseries Vert, de Girona.



Datos en web empresa: <http://www.transfergironacostabrava.com/castella/empresa.asp?seccio=empresa> (año 2009)

Somos una empresa ubicada en Santa Coloma de Farners, (Girona), con delegaciones en Lloret de Mar y con la base e instalaciones en Vilobí d'Onyar (Girona) a menos de 3 Km. del Aeropuerto Girona Costa Brava. Debido a la cercanía de nuestra base y oficina central con el Aeropuerto de Girona Costa Brava, y con el gran aumento diario de pasajeros, hemos puesto parte de nuestra flota dedicada a los transfers de pasajeros. Esta flota se compone de varios minibuses y autocares con capacidad desde 5 personas hasta 75 sin problemas de equipajes.

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net



Notícies...

L'Ajuntament de Santa Coloma posa en marxa un bus per anar a la platja

Data: 02/08/2007

El bus congrega veïns de totes les edats disposats a gaudir d'un matí de platja a Fenals

Amb el lema Vols anar a la platja?, el Cercle Jove proposa els veïns de Santa Coloma desplaçar-se fins a Fenals durant els mesos de juliol i agost

El Cercle Jove de l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners ha posat en marxa un bus per anar a la platja durant els mesos d'estiu. Amb el lema Vols anar a la platja, El Cercle Jove t'hi porta! es proposa als veïns de la capital selvatana anar a la platja de Fenals, a Lloret de Mar, els dimarts, dijous i diumenges dels mesos de juliol i agost. Des de la seva posada en marxa, a principis del mes de juliol, aquesta proposta d'estiu ha tingut molt bona resposta tant per joves i no tant joves. De fet, una imatge que ja s'ha convertit en habitual els dies de sortida del bus per anar a la platja, és veure com es van reunint un bon nombre de veïns de totes les edats amb paraigües de sol, tovalloles i tot tipus d'articles relacionats amb la platja, disposats a pujar al bus que puntualment arriba a les nou a la plaça de l'Ajuntament.

L'autobús surt de la plaça de l'Ajuntament a les nou del matí, amb parada deu minuts més tard a Santa Coloma Residencial. La tornada cap a Santa Coloma, des de la platja de Fenals, és a les dues del migdia.

Durant aquest mes d'agost, el Bus sortirà els dies 2,5,7, 9,14,16,19,21,23 i 26 d'agost. El preu del tiquet és de 5 euros l'anada i la tornada que es destinen al Cercle Jove per al desenvolupament de projectes. Aquesta iniciativa, liderada per l'Àrea de Joventut, compta amb la col·laboració de la ràdio local, la Diputació i la Secretaria de Joventut de la Generalitat de Catalunya.

Servicio Urbano de Santa Coloma de Farners, en el 2007 se crea una nueva línea a la Playa

Los datos figuran en el sitio del Ayuntamiento: http://www.scf.cat/images/stories/documents/varis/mobilitat/bus_urba.pdf (año 2009)

Datos en: <http://www.scf.cat/ca/turisme/com-arribar> (Textos descargados en 05-2018).

Mobilitat interna

Per tal de desplaçar-se per dins de la ciutat i les urbanitzacions de Can Malladó i Santa Coloma Residencial, els veïns de Sta Coloma disposen d'un Bus Urbà que fa un recorregut circular quatre vegades al dia.

Podeu consultar els horaris, les tarifes i els punts on efectua les seves parades consultant el següent arxiu: (en breu els posarem)

Mobilitat externa

Podeu desplaçar-vos amb bus fins a Sils, Girona, Lloret de Mar, Barcelona, Amer i a altres poblacions de la comarca amb els autobusos de l'empresa TEISA (adherida al Sistema Tarifari Integrat de la Província de Girona).

Podeu consultar els seus horaris i destinacions de la **TEISA** prement aquest [enllaç extern](#).

Podeu consultar els horaris i destinacions dels **TRENS** prement aquest [enllaç extern](#).

Santa Coloma té un servei regular d'autobús que la connecta durant tot el dia amb diferents poblacions, com ara Girona, Barcelona, Lloret, Sils i Olot, entre d'altres. Consulteu trajectes i horaris a **TEISA**

- Línia 104 Amer-Santa Coloma-Sils
- Línia 103 Girona-Santa Coloma
- Línia 102 Olot-Santa Coloma-Barcelona
- Línia 101 Olot-Santa Coloma-Lloret



EMPRESA

INICIO

RESERVAS

EMPRESA

SERVICIOS

CONTACTAR



● Somos una empresa ubicada en Santa Coloma de Farners, (Girona), con delegaciones en Lloret de Mar y con la base e instalaciones en Vilobí d'Onyar (Girona) a menos de 3 Km. del Aeropuerto Girona Costa Brava.

● Debido a la cercanía de nuestra base y oficina central con el Aeropuerto de Girona Costa Brava, y con el gran aumento diario de pasajeros, hemos puesto parte de nuestra flota dedicada a los transfers de pasajeros. Esta flota se compone de varios minibuses y autocares con capacidad desde 5 personas hasta 75 sin problemas de equipajes.

Extracto de los datos tomados de un informe mercantil del año 2013:



Información generada el 14/08/2013

Transportes Farners Bus Sa

1 Información general de Transportes Farners Bus Sa

Transportes Farners Bus Sa está inscrita en el Registro Mercantil Girona. Está situada en Monturiol, 8, Santa Coloma De Farners, 17430 Girona, , con teléfono 972346250 . Tiene delegaciones Girona.

Es una empresa pequeña, su actividad SIC es 4213 Transporte Por Carretera y su capital social está en el tramo de 50.001 - 100.000€. Tiene entre 1 y 10 empleados y sus ventas se sitúan en el rango de 250.001 - 750.000€ .

Tiene 2 órganos sociales activos y 7 históricos y está relacionada con 0 empresas .

[Pulse aquí para ver más información sobre Transportes Farners Bus Sa gracias al Perfil Comercial de Empresa que le regalamos](#)

Transportes Farners Bus Sa publicó su último balance en 2008 y su último cambio importante ha sido "nueva información de crédito", el 15/07/2012 . y ha recibido una subvención convocada por Departamento De Política Territorial Y Obras Públicas. Comunidad Autonoma De Cataluña.

TRANSPORTES FARNERS BUS SA

Denominación: TRANSPORTES FARNERS BUS SA
CIF: A170...
Domicilio social actual: CALLE NARCIS MONTURIOL, 8
Localidad: 17430 SANTA COLOMA DE FARNERS (Gerona)
Fecha último dato: 21 de Noviembre de 2016
Accionistas: Constan 2 Accionistas
Forma Jurídica: Sociedad anónima
Actividad Informa: Transporte mercancías por carretera
CNAE 2009: 4941 - Transporte de mercancías por carretera
Objeto Social: TRANSPORTE VIAJEROS POR CARRETERA.
Último Balance cargado: 2008 (Fecha Cierre 31/12/2008)
Balances disponibles: 10 individuales - Consultar
Depósito en R. Mercantil: 2008
Depósito en elnforma: 2008
Popularidad: Esta empresa ha sido consultada por última vez el 21 de Abril de 2016 y 102 veces en total

Miquel Segura me hace llegar esta imagen que corresponde a una postal comprada en un mercadillo.

Su ampliación y recorte figuran aquí abajo junto con otra imagen que también aporta y que parece estar tomada en el mismo lugar.

La línea que figura en el portaequipajes superior reza: "Santa Coloma – Sils", con el distintivo de "Correos" en medio.

Esta línea fue atendida por la Hispano Farnense y sus avatares se describen en el [Historial](#) de esta Ficha.

Se ignora de quien es el coche de la derecha.



De: MiQuel Segura **Enviado el:** sábado, 2 de mayo de 2020 13:15 **Asunto:** Riudarenas Bus

Paso una foto que m'ha fet arribar en Joan Pinell feta a la llotja de Sils el 2005 del cotxe de Farners Bus amb decoració de Riudarenas Bus que en un principi em va fer pensar en una nova empresa
B 4869 PW IVECO A45.12 INDCAR
PIVECAR 02/02/2004 (06/10/1995) 30/04/2010
ZCF04580005059682 EX - CAMPAÑA CACERES (B)
// A RONDABUS (GI) --> A COETTBUS (GI) --> A UNICK "CTC" (Blanes -GI-)

Pero no, si veiem las fotos d'en Xavier Maluquer del 2004 i 2008 era tambe de Farners Bus. Perque llavors aquesta decoració ??



FARNERS BUS (B-4869-PW) Sils (Joan Pinell) 2005



FARNERS BUS (B-4869-PW) Blanes (Blog X Maluquer) 2004-07-20 b





FARNERS BUS (B-4869-PW) Blanes (Blog X Maluquer) 2008-08-07 b



RESOLUCIÓ de 24 d'abril de 1985, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Anglès-Estació de F.C. de Sils (V-2458:GE-49).

DOGC 07/06/1985

 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(212.13 KB\)](#)

**DEPARTAMENT
DE POLITICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 24 d'abril de 1985, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Anglès - Estació de F.C. de Sils (V-2458:GE-49)

El Sr. Josep Boada i Maynou, en qualitat de cedent, i la societat Transportes Farners Bus, S. A., en qualitat de cessionària, van sol·licitar la transferència de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Anglès - Estació de F.C. de Sils (V-2458:GE-49).



Aquesta Direcció General de Transports, amb data 18 d'octubre de 1984, va resoldre accedir a aquesta sol·licitud, per la qual cosa, un cop complerts els requisits als què es va condicionar la transferència, la societat Transportes Farners Bus, S. A. resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de l'esmentada concessió a partir de la data de publicació de la present resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 24 d'abril de 1985.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Farners i l'estació fèrria de Sils.

DOGC 01/09/1986

 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(214.08 KB\)](#)

ANUNCI

d'informació pública de la sol·licitud d'autorització d'augment d'expedicions i adaptació de l'horari al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Santa Coloma de Farners i l'estació fèrria de Sils

Havent estat sol·licitada per l'empresa Transportes Farners Bus, S. A., domiciliada al carrer Monturiol, sense número, de Santa Coloma de Farners, autorització per a l'augment d'expedicions i adaptació de l'horari els diumenges, dies festius i dilluns, al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera V-2458: GE-49 entre Santa Coloma de Farners i l'estació fèrria de Sils, del qual és cessionària l'empresa esmentada, s'obre informació pública a fi que en el termini de 20 dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la publicació del





present anunci, les entitats i els particulars interessats, previ examen de la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports per Carretera de Girona, amb domicili a la plaça d'Espanya, sense número, 17007-Girona, a les hores d'oficina, puguin presentar les observacions que considerin convenientes.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Girona, els Ajuntaments de Santa Coloma de Farners, Sils i Riudarenes, i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que es considerin afectats, i especialment Transportes Eléctrics Interurbanos, S. A., i Fills de Rafael Mas, S. L.

Girona, 10 de juliol de 1985.

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap de la Demarcació de Transports per Carretera de Girona

Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea):

- ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
DOGC 16/11/1984  [Text i fitxa](#)  [PDF \(238.57 KB\)](#)
- ORDRE de 31 de juliol de 1985, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
DOGC 14/08/1985  [Text i fitxa](#)  [PDF \(228.04 KB\)](#)



Empresa: Sin Líneas

Transports Farners Bus S.A.
Antes: Josep Boada Auguet
Santa Coloma de Farners (Girona)

Ubicación:



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA

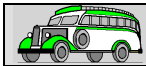


Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Gerona	Página 64	La Hispano Farnense SA	De Sils a Santa Coloma de Farnés
Gerona	Página 64	José Maynou	De Sils a Santa Coloma de Farnés



Datos de la Guía Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 90:

Precios desde cada trayecto: LINEA: SANTA COLOMA DE FARNES - ANGLÉS

Km	STA. COLOMA DE F.		
3	1'45	BRUNOLA	
7	2'50	—	SAN MARTIN S.
13	4'60	—	2'50 ANGLÉS

EMPRESA: "La Hispano Farnense" de José Boada Auguet
Duración del trayecto: 45 m.
Sitio de salida de Sta. Coloma de F.: c. San Sebastián, 1 - Tel. 32 (Administración)
Sitio de salida de Anglés: Plaza José Antonio, 3 - Tel. 6 (Fonda Selga)

NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes, Martes, Miércoles y Sábados.

HORARIO
Salida de Sta. Coloma de F. a las 21.- h.
Salida de Anglés a las 5.15 h.

Página 114:

Precios desde cada trayecto: LINEA: SANTA COLOMA DE FARNES - SILS EST.

Km	STA. COLOMA DE F.		
6	2'15	RIUDARENAS	
10	3'55	1'45	SILS

EMPRESA: "La Hispano Farnense" de José Boada Auguet
Duración del trayecto: 30 m.
Sitio de salida de Sta. Coloma de F.: c. San Sebastián, 1 - Tel. 32

HORARIO
Salidas de Sta. Coloma de F. 6.-, 10.45 y 17.45 h.
Salidas de Sils Est. 10.- y 20.15 h.

NOTA: El servicio de las 10.45 h. con salida de Sta. Coloma de F. solamente circula los Lunes, Jueves y Sábados.
El servicio de las 6.- h. con salida de Sta. Coloma de F., queda sin efecto los Domingos y Lunes, saliendo en cambio otro servicio a las 9.30 h.

Otros titulares de Santa Coloma de Farners con recorridos locales o cortos (a título orientativo):

Página 88: (recorrido coincidente)

LINEA: ANGLÉS - SANTA COLOMA DE FARNES

EMPRESA: Mamel Font Más
Duración del trayecto: 45 m.
Kilómetros: 13

Precio del trayecto: 6'- Pts.

Sitio de salida de Anglés: Carretera de Gerona, 19 y 21 (Administración)
Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza Mercado

HORARIO
Salida de Anglés: 8.- h.
Salida de Sta. Coloma: 13.- h.

NOTA: Servicio exclusivo de los Lunes, día de mercado en Santa Coloma de Farnés.

Página 114:

LINEA: SAN HILARIO SACAIM - SANTA COLOMA DE FARNES

EMPRESA: Joaquín Torrent
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.
Kilómetros: 22

Precio del trayecto: 9'10 Pts.

Sitio de salida de S. Hilario: Carretera de Arbucias, 20
Sitio de salida de Sta. Coloma: Arrabal, 2 (Casa Catcha)

HORARIO
Salida de San Hilario: 7.30 h.
Salida de Sta. Coloma: 15.- h.

NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes, día de mercado en Santa Coloma de Farnés.

Página 114:

LINEA: CALDAS DE MALAVELLA - SANTA COLOMA DE FARNES

EMPRESA: José Verdaguer Rigau
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 21

Precio del trayecto: 14'- Pts.

Sitio de salida de Caldas de M.: Plaza Iglesia - Tel. 4
Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza Ferial

HORARIO
Salida de Caldas de M.: 8.- h.
Salida de Sta. Coloma: 12.30 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes y Sábados.

Página 88:

LINEA: MASSANET DE LA SELVA - SANTA COLOMA DE FARNES

EMPRESA: D. Peraferrer Ventura
Duración del trayecto: 45 m.
Kilómetros: 17

Precio del trayecto: 12'- Pts.

Sitio de salida de Massanet: Plaza
Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza del Gaudillo

HORARIO
Salida de Massanet a las 8.- h.
Salida de Sta. Coloma: 12.30 h.

OBSERVACIONES
El precio del billete es de ida y vuelta y el servicio se efectúa solamente los Lunes, día de mercado en Sta. Coloma de F.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
30-06-1931	Santa Coloma de Farnés a Sils	-	Joaquín Puig y Roquel, La Hispano Farnense	-
04/10/1943	Santa Coloma de Farnés a Sils Santa Coloma de Farnés a Anglés	.	La Hispano Farnense	José Boada Auguet

General:

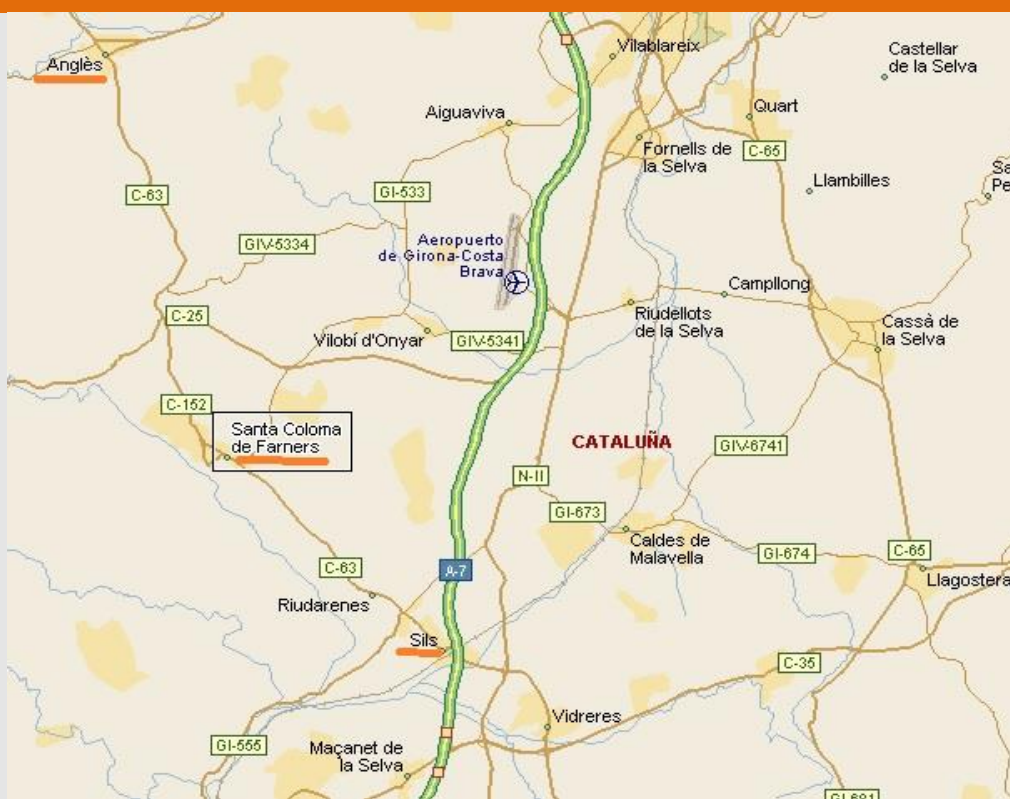
V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2458	GE-49	Sta Coloma de Farners-Sils (estació)	Boada Auguet, Josep



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_D	Con_Nac	Con_Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	2046	V2458	GI49	Sta Coloma de Farners-Sils	Boada Auguet, Josep	
1983-03/GenCat-Libro	2046	V2458	GI49	Sta Coloma de Farners-Sils	Boada Auguet, Josep	
1987-04/GenCat-Fotocopias	2046	V2458	GI49	Sta Coloma de Farners-Sils	Transportes Farners Bus	Antes Boada Auguet, Josep
1989-01/GenCat-Fotocopias	2046	V2458	GI49	Sta Coloma de Farners-Sils	Transportes Farners Bus	
1991-05/GenCat-Fotocopias	2046	V2458	GI49	Sta Coloma de Farners-Sils	Transportes Farners Bus	

Después se abandona la explotación ???



→
Mapa de situación de la línea inicial en sus dos tramos que confluyen en Santa Coloma de Farners

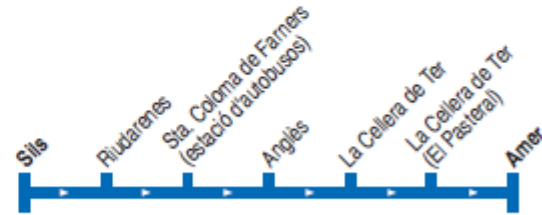
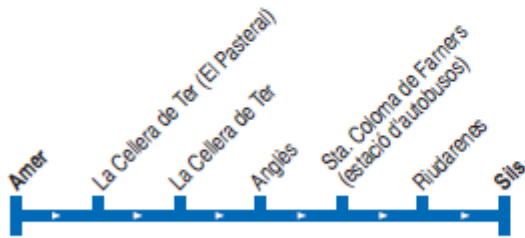
En la parte superior se ha agregado la prolongación desde Anglès hasta Amer, de la línea que realiza actualmente Teisa.

En este otro Mapa





104 Amer - Santa Coloma de Farners - Sils



De dilluns a divendres feiners	06.35	6.40	06.43	06.45	07.00	07.05	07.10
	08.00	08.05	08.08	08.10	08.25	08.30	08.40
	09.05	09.10	09.13	09.15	09.30	09.35	09.40
	10.05	10.10	10.13	10.15	10.30	10.35	10.40
	11.30	11.35	11.38	11.40	11.55	12.00	12.05
	13.15	13.20	13.23	13.25	13.40	13.45	13.50
	16.05	16.10	16.13	16.15	16.30	16.35	16.40
	18.05	18.10	18.13	18.15	18.30	18.35	18.40
	-	-	-	-	20.15	20.20	20.25

De dilluns a divendres feiners	07.25	07.30	07.35	07.45	07.47	07.50	08.00
	08.40	08.45	08.50	09.00	09.02	09.05	09.15
	10.38	10.43	10.50	11.00	11.02	11.05	11.15
	11.00	11.05	11.10	11.20	11.22	11.25	11.35
	12.30	12.35	12.40	12.50	12.52	12.55	13.05
	16.00	16.03	16.10	16.20	16.22	16.25	16.35
	19.38	19.43	19.50	20.00	20.02	20.05	20.15
	21.00	21.05	21.10	21.20	21.22	21.25	21.35

Dissabtes feiners	07.35	07.40	07.43	07.45	08.00	08.05	08.10
	09.05	09.10	09.13	09.15	09.30	09.35	09.40
	10.05	10.10	10.13	10.15	10.30	10.35	10.40
	16.05	16.10	16.13	16.15	16.30	16.35	16.40
	18.05	18.10	18.13	18.15	18.30	18.35	18.40

Dissabtes feiners	10.38	10.43	10.50	11.00	11.02	11.05	11.15
	11.00	11.05	11.10	11.20	11.22	11.25	11.35
	16.00	16.03	16.10	16.20	16.22	16.25	16.35
	19.38	19.43	19.50	20.00	20.02	20.05	20.15
	21.00	21.05	21.10	21.20	21.22	21.25	21.35

Diumenges i festius	07.35	07.40	07.43	07.45	08.00	08.05	08.10
	09.05	09.10	09.13	09.15	09.30	09.35	09.40
	18.05	18.10	18.13	18.15	18.30	18.35	18.40
	21.05	21.10	21.13	21.15	21.30	21.35	21.40

Diumenges i festius	10.38	10.43	10.50	11.00	11.02	11.05	11.15
	11.00	11.05	11.10	11.20	11.22	11.25	11.35
	19.38	19.43	19.50	20.00	20.02	20.05	20.15
	21.15	21.20	21.25	21.35	21.37	21.40	21.50

1 Només circula els festius vigília de dies letius universitaris

2 Circula del 15/08 al 15/09. No circula del 16/08 al 14/09.



Línea Urbana de Santa Coloma de Farners



Detalle de las Líneas Urbanas



L. Urbanas

VER documento



Indice

(pendiente)



Los autobuses de Barcelona

(sin opción)



Web Empresa

VER documento



Santa Coloma de Farners

El 02-05-2007 se puso en marcha el primer servicio de **Bus Urbano** en la localidad de **Sta. Coloma Farners**, asignando a la empresa **Plenacosta** (de esa misma localidad) como operadora. ([Ver Líneas](#)). (**Farners Bus** colabora en alguna ocasión llevando niños a la Playa).



Datos en: http://www.scf.cat/images/stories/documents/varis/mobilitat/bus_urba.pdf

En 01-04-2020

Parades del BUS URBÀ



Servei de BUS URBÀ



santa coloma de farners *gardeix-me*



Horaris del servei de BUS URBÀ

1	ESTACIÓ BUS	9.30	12.30	15.30	19.00
2	Rotonda Ctra. Sils	9.35	12.35	15.35	19.05
3	S.C. Residencial (entrada)	9.39	12.39	15.39	19.09
4	S.C.R. R.Catalunya/Dr.Barraquer	9.40	12.40	15.40	19.10
5	S.C.R. Depuradora	9.42	12.42	15.52	19.12
6	S.C.R. Av. Selva/ Països Catalans	9.44	12.44	15.44	19.14
7	S.C.R. Empúries	9.45	12.45	15.45	19.15
8	S.C.R. (sortida)	9.47	12.47	15.47	19.17
2	Rotonda Ctra. Sils	9.50	12.50	15.50	19.20
1	ESTACIÓ BUS	9.54	12.54	15.54	19.24
9	Ajuntament	10.00	13.00	16.00	19.30
10	Can Malladó (entrada)	10.02	13.02	16.02	19.32
11	Can Malladó (passera)	10.03	13.03	16.03	19.33
12	CAP (c/. Santa Bàrbara)	10.06	13.06	16.06	19.36
9	Ajuntament	10.08	13.08	16.08	19.38
1	ESTACIÓ BUS	10.12	13.12	16.12	19.42

Preus: Viatge senzill: 0,50 €
 Viatge 1 dia: 1 €
 Viatge 1 setmana: 3 €
 Viatge 1 mes: 10 €

El tiquet es compra en el mateix autobús

Según los indicios el servicio está atendido por [Plenacosta](#).