



Estragués

Empresa:
Extinguida

Florencio Estragués Pullés
Antes: **Mateo Estragués**

Ubicación:

Ocata (Barcelona)



Versión 06-2020



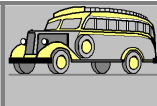
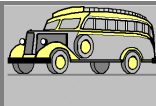
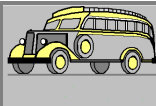
HISTORIA



LINEAS



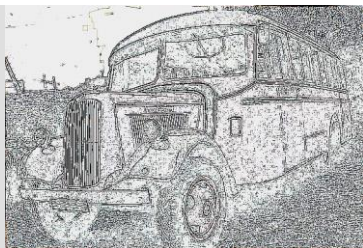
Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 01-10-1927 **Mateo Estragués** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril entre **Teya y Estación de Ocata**, que debía atender con tres vehículos, Chevrolet matrícula **B-37695** de 18 asientos, Citroen matrícula **B-47295** de 20 as. y Renault de 20 as. (se ignora matrícula). ([Ver documentos](#)).

Mateo Estragués

El 29-02-1940 **Mateo Estragués** tramita la autorización para una segunda línea pero de tipo **escolar**, cuyo trayecto es desde **Ocata al Colegio de Premiá**, que atenderá con uno de los anteriores citados vehículos, el Citroen matrícula **B-47295** de 20 asientos. ([Ver documentos](#)).

El 30-07-1947 **Florencio Estragués Pullés** tramita una prolongación desde **Ocata a Masnou** de su línea entre **Teya y Ocata**, por lo que queda establecida como **Teya – Ocata (estación) – Masnou**. Se cita en el documento que le ha sido concedida por la Junta Provincial de Transportes. (El titular se supone que es hijo del anterior). ([Ver documentos](#)).

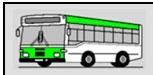
Florencio Estragués Pullés

Entre la documentación de Renfe existe una carta fechada el 23-01-1951 en la que se explica que las líneas se están a atendiendo por la **Empresa Casas** y adjunta dos billetes para comprobación de tal hecho y de las tarifas. Detalla que el titular enfermó después de su período de vacaciones y ya no pudo atenderlo. Debe entenderse que con esa fecha se considera abandonada la concesión.

CASAS

En 1952 la concesión citada ya está atendida por **Francisco Casas (Empresa Casas)**. ([Ver documento](#)).

El 28-08-1963 **Francisco Casas Estrada** recibe la concesión definitiva de la línea **V-2306 B-134 Teya (Torre Soler) y estación de FC de Ocata**. (Se supone que la debió pedir nuevamente al haberla abandonado definitivamente su anterior propietario). ([Ver documento](#)).

**Datos en:****Postals i Fotografies
antigues de Catalunya**

· 17 de febrero de 2014 ·

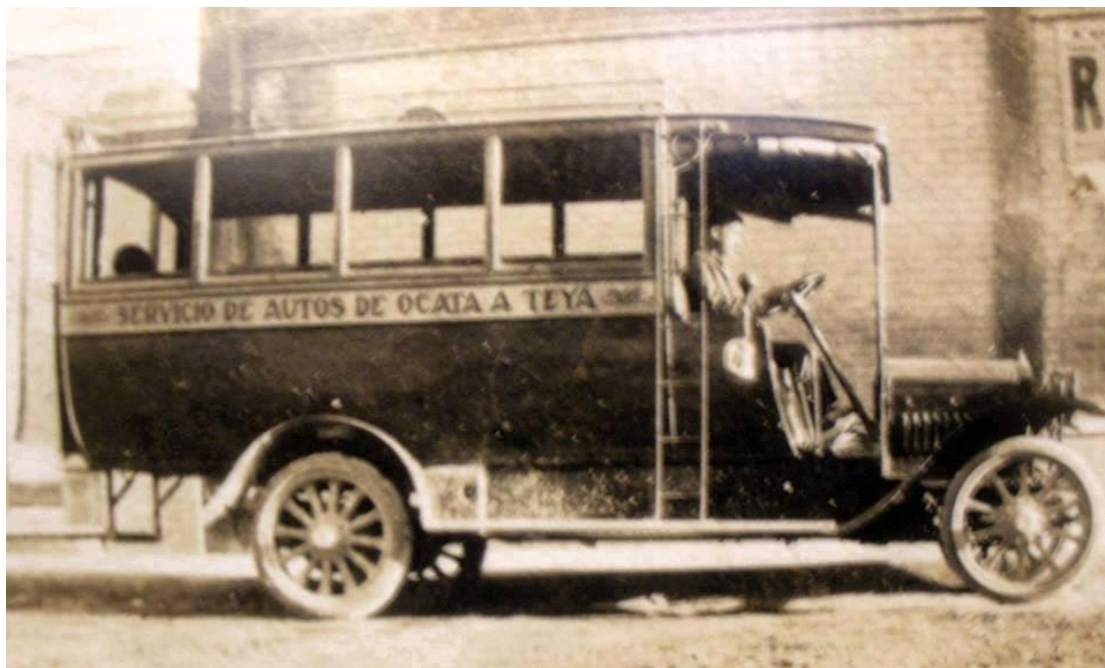
Fotografia cedida per Pere Planas que ens aporta aquesta informació

MASNOU

BUS OCATA-TEIÀ

Anys 30

La carretera de Masnou a Teià va ser inaugurada l'agost del 1894, aprofitant les festes de la Asunció. Diuen les cròniques de aquell dia que a les 9 del matí, el cura de Teià, juntament amb molts veïns del poble i les autoritats municipals van anar tots fins la creu de terme a la entrada de Teià a rebre al ajuntament en ple del Masnou que havia estat convidat a aquesta cerimònia de inauguració. Alla mateix el cura va beneir la carretera.



<https://www.facebook.com/POSTALS/photos/a.611332048906281/688203397885812/?type=3&theater>



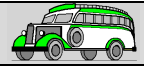
Estragués

Empresa: **Extinguida**

Ubicación:

Florencio Estragués Pullés
Antes: **Mateo Estragués**

Ocata (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Mateo Estragués i despres Florencio Estragues Pullés (el 1951 ho fa Empresa Casas) Dosier 88

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	16/20	B	37695	18		Teia - Ocata	B	01/10/2027
Citroen	16	B	47295	20		Teia - Ocata		
Renault	16			20		Teia - Ocata		
Citroen	17	B	47295	22	Mateo Estragues	Ocata - Colegi de Premia	tolerado	29/02/1940

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Abajo y en la página siguiente se reproducen los principales documentos que amparan estos apuntes:

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 25

LÍNEA de Teja a Estación Ocata
SERVICIO de viajeros diario PERMISO: clase B
Empresa o propietario D. Florencio Estragués Pullés
Fecha de la concesión 1 de Octubre de 1927
Longitud 2 kms. Fecha implantación servicio de _____ de 19____
Provincias que recorre Barcelona
Locales de que dispone para los viajeros Teja: Plaza Mayor
Ocata: Carut. Masnou: Carut.

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Chevrolet</u>	<u>16/20</u>	<u>B.37695</u>	<u>18</u>		<u>Viador</u>
<u>Citroen</u>	<u>16</u>	<u>B.47295</u>	<u>20</u>		<u>titular</u>

IMPUESTOS del Timbre al timbre: 184552

de transportes

Canon de conservación 2 cts por km/km.
Canon de Inspección 10 ptas/km/año
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 4.000 al año

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España
RED NACIONAL FERROCARRILES ESPAÑOLES

Servicio de coordinación Tráfico Expediente B Núm. 19

Línea de Teja (Estación) a Ocata
Servicio de viajeros diario Autorización: clase B
Empresa o propietario Florencio Estragués Pullés
Fecha de la concesión 1 de Octubre de 1927
Longitud 2 kms. Fecha implantación servicio de _____ de 19____
Provincias y carreteras que recorre _____
Locales de que dispone para viajeros _____

COCHES AFECTOS A ESTA LÍNEA:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		PATENTE CIRCULACION Pesetas	OBSERVACIONES
			CLASE	CLASE		
<u>Chevrolet</u>	<u>16/20</u>	<u>B.37695</u>	<u>18</u>			
<u>Citroen</u>	<u>16</u>	<u>B.47295</u>	<u>20</u>			
<u>Renault</u>	<u>16</u>		<u>20</u>			

Impuesto: del Timbre _____

de transportes

Canon de conservación _____
Canon de Inspección _____
Número de viajeros que calcula transportar diariamente _____
transporta mercancías? _____ ¿Qué clase principalmente? _____

Observaciones Con fecha 30-7-47 fue concedida por la Dirección de F.F.C. de transportes por Carutón, la prolongación de Ocata a Masnou - 1 Km.

054682 AUTOMOVILES Empresa CASAS
TEYA (Cooperativa) a Estación FG. Ocata o vicaverso
PRECIO: 1'35 Pesetas
A presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

012773 AUTOMOVILES Empresa CASAS
TEYA (Cooperativa) Masnou o vicaverso
PRECIO: 1'35 Pesetas
A presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: **C** NÚM. **24**

LÍNEA de **Ocata** a **Colegio de Premiá**

SERVICIO de **viajeros** (1) **diario** AUTORIZACIÓN: clase **2ª**

Empresa o propietario: **Matteo Estragués**

Fecha de la concesión: **29** de **febrero** de 19 **40**

Longitud: **3** Km. Fecha implantación servicio: de de 19

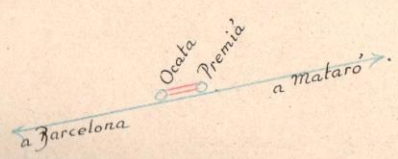
Provincias y carreteras que recorre: **Barriú**

Locales de que dispone para viajeros: **Ocata y Colegio**

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuera HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
Citroen	17	1541295	22			

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: **T** NÚM. **24**

LÍNEA de **Colegio Premiá** a **Masnou y Ocata**

SERVICIO de (1) **viaj** (2) **diario** AUTORIZACIÓN: clase **2ª**

Empresa o propietario: **Matteo Estragués**

Fecha de la concesión: **29** de **febrero** de 19 **40**

Longitud: **3** Km. Fecha implantación servicio: de de 19

Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea: Gráfica Administrativa - Rodríguez San Pedro, 25. Madrid.

MARCA	Fuera HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación:

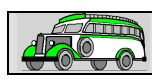
Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 120 →

A tener presente que en 1951 abandonó el anterior titular, se detalla este apunte que lo confirma y da idea de cómo funcionaba el servicio.

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: TEYA - OCATA EST.**

Em	TEYA (Torre Soler)				
-	-	TEYA (Cooperativa)			
3	2'10	1'55	OCATA		
4	2'10	2'10	-	MASNOU	

H O R A R I O

Salidas de Teyá
7.45, 8.45, 13.30, 17.55, 19.15 y 19.55 h.

Salidas de Masnou-Ocata
8.20, 9.35, 13.55, 18.35, 19.35 y 20.35 h.

Además de los servicios indicados, los Sábados hay uno especial con salida de Teyá a las 15.25 h. y de Ocata a las 16.50 h.

EMPRESA: Francisco Casas
Duración del trayecto: 10 m.

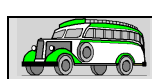
Sitio de salida de Teyá: Carretera

Sitio de salida de Masnou: Carretera (Bar Rosés)

Sitio de salida de Ocata: Estación FF.CC.

OBSERVACIONES

Salen de Masnou, únicamente los servicios de las 8.20 y 13.55 h., haciéndole dos minutos antes de la hora indicada.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
Teya (Torre Soler) y estación de FC de Ocata		3	Francisco Casas Estrada	def.	28/08/1963	6969	DOS 30 v.	

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2306	B-134	Teiá-Ocata (estació)	Empresa Casas SA

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura

www.ticketcity.net

