



Empresa:
En Activo

EstarriolBus SL Antes: **Estarriol i Alsius, Albert**
Antes: **Autocars Estarriol** Antes: **Estarriol Bramont, Pere**

Ubicación:

Figueres (Girona)



Versión 02-2023



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Bibliografía



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 12-06-1929 ([BOE de 16-06-1929](#)) **José Estarriol Punset** recibe autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea de **Cistella a Figueras**. ([Ver documento](#)).

José Estarriol Punset

Se supone que debe tratarse de un familiar del que luego será el empresario que estamos viendo, teniendo en cuenta la zona en que se desarrolla la línea. (Ver Mapa). No hay más datos ni de empresas ni de la línea hasta pasados unos años.

En 1935 (aproximadamente) hay referencias en el [libro de Vert \(página 304\)](#) a la Empresa **Autocares Estarriol SA** que según se cita realiza servicios en la línea **Ordis-Figueras por Borrassá** con hijuela a **Santa Llogaina d'Alguema**. ([ver documento](#)).

Autocares Estarriol SA

En la misma documentación puede verse una imagen de un vehículo en la línea **Ordis-Borrassá-Figueras**, en el que no aprecia ni la empresa ni la matrícula, pero que se supone corresponde a esta empresa. ([ver documento](#)).

En 1950 se funda en Figueras la empresa familiar que veremos seguidamente, cuyo titular es **Pere Estarriol Bramont**. (Debe ser el momento en que se registra oficialmente, puesto que los apuntes anteriores ya demuestran la existencia años antes). ([Rfª. Web Empresa](#)).

Pere Estarriol Bramont

En 1952 **Andrés Prat Xibecas** está realizando la línea **Borrassa- Figueras**, ([ver líneas](#)).

Andrés Prat Xibecas

Estas filas sombreadas en este color corresponden a una empresa paralela (no la que estamos viendo) que tuvo su especial vinculación con ésta y cuya Ficha está pendiente de acabar. En todo caso se adjunta un enlace a un formidable trabajo de historia sobre ella → <http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/10/els-autocars-de-landreu-prat-i-xibecas.html>

El 09-01-1958 **Andrés Prat Xibecas** concursa para obtener la concesión de la línea **Borrassá a Figueres**, ([ver líneas](#)).

El 22-04-1959 **Andrés Prat Xibecas** recibe la concesión definitiva de la línea **Borrassá a Figueres**, ([ver líneas](#) y [ver documento](#)).

A finales de los años 60 **Pere Estarriol Bramont** ya poseía autocares, entre ellos el que ilustra esta ficha. ([Ver artículo](#)). Pero por entonces seguía sin realizar ningún servicio regular (solo [Discrecional](#)) y la línea que hemos visto anteriormente **Borrassá-Figueras** debió ser abandonada por esa época, por lo que se supone que comenzó a atender en precario la línea de **Figueras a Ordis** (que está al lado de **Borrassá**, ver Mapa).

El 15-01-1971 **La Hispano Hilariente SA** traspasa oficialmente su concesión **V-757 Bascará a Gerona** a **Pedro Estarriol Bramón**. ([Ver documento](#)).
A recordar que esta línea había pertenecido a **Narciso Sala Casademont**.

La Hispano-Hilariente, S. A.

Antes de 1982 **Pere Estarriol Bramont** ya realizaba la línea **V-2764 GI-55 Ordis-Figueres**, ([ver líneas](#)).

Tal como se ha apuntado, debió recibir la concesión a comienzos de los 70, pero no se ha encontrado la referencia legal.

En 1984 **Pere Estarriol Bramont** recibió una subvención por la línea **V-2764 GI-55 Ordis-Figueres**, ([ver documento](#)).

El 26-06-1985 **Joan Vera Armada** traspasa la titularidad de la línea **V-1185 GI-21 Llança a El Port de la Selva** a favor de **Bartolomé Moron Correa**, quien a su vez mediante renuncia notarial traspasa sus derechos a favor de **Pere Estarriol Bramont**, ([ver documento](#)).

Joan Vera Armada
Bartolomé Morón Correa

El 25-01-1988 cambia oficialmente su razón social que pasa ser **Autocares Estarriol SA**. Las líneas atendidas son entonces **Ordis a Figueres, amb fillola a Santa Llogaia d'Alguema (V-2764:GE-55)** y **l'estació de FC de Llança a el Port de la Selva (V-1185:GE-21)**. ([Ver docum.](#))

Estarriol

Antes de 1989 prolonga la línea **V-1185 GI-21 El Port de la Selva-Llança** hasta **Figueres**. ([Ver apunte](#)).

El 09-02-1994 la línea **el Port de la Selva a l'estació de FFCC de Llança, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185 GI-21)** cambia de titularidad a favor de **SARFA** (unicamente esa línea, porque **Autocares Estarriol SA** sigue atendiendo la otra línea **V-2764 GI-55**). ([Ver documento](#)).



El 28-08-1997 cambia nuevamente la razón social pasando a tomar el nombre de **Albert Estarriol Alsius**. ([Ver documento](#)).

Albert Estarriol Alsius

El 18-03-1998 **Albert Estarriol Alsius** solicita agregar un punto de parada fija en **Vilamalla** en su línea **V-2764-GI-55 d'Ordís a Figueres per Borrassà, amb filloles**. ([Ver documento](#)).

En 07-2001 **Albert Estarriol Alsius** amplía la única línea restante **V-2764 GI-55** que llega hasta **Vilajoan** pasando por **Siurana y Borrassa**. ([Ver Documento](#)).

Desde el verano del 2004 (aunque seguramente antes ya funcionaba) se establece un **Servicio Urbano en Llança** para facilitar el traslado desde el centro del pueblo a las playas, patrocinado por el Ayuntamiento y con el nombre de **LlançaBus**.



El 10-06-2005 **Albert Estarriol Alsius** solicita incorporar una nueva parada en el **CAP de Vilafant** en la línea **V-2764 GI-55 Ordís a Figueres per Borrassà amb filloles**. ([Ver Documento](#)).

El 17-10-2008 cambia nuevamente su razón social por la de **Estarriol Bus SL**, cambiando su logo y la librea de los nuevos coches. ([Ver documento](#)).



El 25-09-2014 **Estarriol Bus SL** obtiene la concesión del **Servicio Urbano de Castelló d'Empuries**, que hasta entonces venía realizando **Autocares Viñolas** como suburbano y amparado en la concesión **V-6440 GC-40 Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)**, que sigue manteniendo, ya que la actual concesión es totalmente Municipal y no hay traspaso. ([Ver documentos](#)).

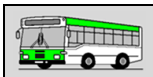


Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2015. Posteriormente se actualizó en 05-2021 pero no se publicó. La presente es de 02-2023.



Información / Bibliografía / Enlaces

Web oficial de la empresa	http://www.estarriol.com/
Algunos datos históricos de la empresa y uno de sus coches	http://historiatransportcat.blogspot.com/search/label/Pere%20Estarriol
Algunos datos históricos de la empresa y otro de sus coches	http://historiatransporcat.blogspot.com/2010/02/laucar-citroen-den-pere-estarriol.html



Datos en: <http://www.estarriol.com/index.html>

Estarriol Bus és una empresa familiar, fundada a Figueres l'any 1950 i dedicada des dels seus orígens al transport públic de viatgers per carretera.

Els nostres autocars, amb una antiguitat inferior als 5 anys, compleixen amb la normativa vigent i estan adaptats a les exigències actuals.

Amb disponibilitat de minibusos i autocars de 19, 26, 35 i 55 places, organitzem viatges discrecionals per la comarca, la província, així com sortides interprovincials atenent serveis per a activitats esportives, escolars, trasllats als aeroports, casaments, sopars d'empresa, grups,... procurant adequar sempre el servei a les necessitats de cada client.

Publicado en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/search/label/Pere%20Estarriol> por Xavier Maluquer.

L'autocar ALBATROS del senyor Pere Estarriol i Bramon de Figueres (Alt Empordà)

Pouant en l'extraordinari arxiu fotogràfic del senyor Joan Brugués, avui podem il·lustrar aquesta crònica amb un document que pot qualificar-se d' excepcional. És un autocar ALBATROS fabricat per l'empresa LERMA AUTOBASTIDORES INDUSTRIALES SA (LAI) a Saragossa, equipat amb un motor Henschel, i que va pertanyer al senyor Pere Estarriol i Bramon, de Figueres, capital de l'Alt Empordà.

A començaments dels anys 1960 hi havia una gran il·lusió col·lectiva i un reviscolament per a superar els difícils anys de la postguerra. En aquest context van aparèixer diversos fabricants de vehicles malgrat les mancances de peces i material per a llur fabricació.

Un d'aquests fabricants fou LAI, acrònim de LERMA AUTOBASTIDORES INDUSTRIALES SA, fabricant d'autobusos, autocars i camions, el qual va tancar a començaments dels anys 1970. LAI va comercialitzar llurs vehicles sota diferents marques: ALBATROS, KARPETAN, ORETAN i LAYETAN. Gairebé hi havia tantes marques com models comercialitzats.

Aquest ALBATROS amb matrícula GI-38835 correspon a un dels primers models fabricants per LAI i llur disseny encara acusa trets estètics dels anys cinquanta. En destaquen les formes arrodonides, l'abundor de cromats i els colors de la carrosseria; també és remarcable la baca a la part superior i el frontal amb elements del Seat 1500.

El senyor Pere Estarriol i Bramon va cessar llur activitat l'any 1985 quan va vendre els seus vehicles a l'empresa SARFA. Cal emfatitzar que la troballa d'aquesta fotografia és certament d'una gran importància atès que LAI va vendre molts pocs camions i autocars per les comarques gironines.



Enviat per XMN2

Publicado en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2010/02/lautocar-citroen-den-pere-estarriol.html> por Xavier Maluquer.

L'autocar Citroën d'en Pere Estarriol carrossat per CARROSSERIES TORRENT de Figueres

Dins del meravellós arxiu fotogràfic del senyor Joan Brugués, hem trobat una fotografia d'un autocar Citroën que va pertànyer al senyor Pere Estarriol, carrossat per CARROSSERIES TORRENT de la vila de Figueres (Alt Empordà).

L'esfondrament de l'exèrcit de la República a la batalla de l'Ebre a mitjans de novembre de l'any 1938, va provocar que s'apleguessin milers de refugiats que fugien de l'avanç de l'exèrcit feixista sobre Catalunya en els mesos de gener i febrer del 1939, tot esperant que el govern francès n'autoritzés llur entrada a les comarques nordcatalanes del Conflent, el Vallespir i el Rosselló.

En la retirada d'aquests refugiats van abandonar-se centenars de vehicles en els passos fronterers per panes o acabament de benzina. Alguns d'aquests vehicles foren recuperats per llurs propietaris mentre que d'altres van servir per a reconstruir el malmès i exigu parc mòbil. A Ripoll s'explica l'anècdota d'un mecànic espavilat que va reconstruir un camió aprofitant les peces dels vehicles abandonats i estimbats al Coll d'Ares.

En Josep Vert i Planas explica en un llibre que durant anys la munió de vehicles abandonats en aquests passos fronteres i que no foren reclamats, va permetre disposar de peces per a refer i reparar els vehicles que s'espatllaven. A més, tenir aquests vehicles a l'abast també fou la causa de que alguns mecànics i planxistes poguessin reconstruir vehicles de tota mena, esdevenint carrossers atès que durant la dècada dels anys 1940 i 1950 hi havia molt poca oferta de vehicles nous i calia apedaçar els pocs que hi havia.

Alguns d'aquests carrossers van reeixir fabricant carrosseries que tingueren una bona acollida entre els clients. Un d'aquests carrossers fou en Roca de Girona (Gironès); un altre fou en Torrent de la vila de Figueres (Alt Empordà), el qual va carrossar aquest autocar Citroën d'en Pere Estarriol destinat al cobrir les línies regulars de llur titularitat.

Aquesta mena de carrosseria molt característica de la dècada dels anys seixanta, és força semblant a la d'altres carrossers catalans com en Tena de Vic, per la raó que adquirien tots les mateixes peces als pocs fabricants que hi havia aleshores.

El senyor Brugués m'explicava que alguns transportistes adquirien un tros de xassís amb el número de bastidor, el qual acreditava el vehicle davant de tràfic, i amb aquest ferro es reconstruïa un vehicle sencer: es refeia el xassís, s'acoplava un motor Perkins Hispania, es muntava un diferencial Timken i es construïa una carrosseria a mida. Eren les solucions que calia improvisar durant els anys de la fam i amb el país completament ensulsiat.

Enviat per XMN2



discrecionals.

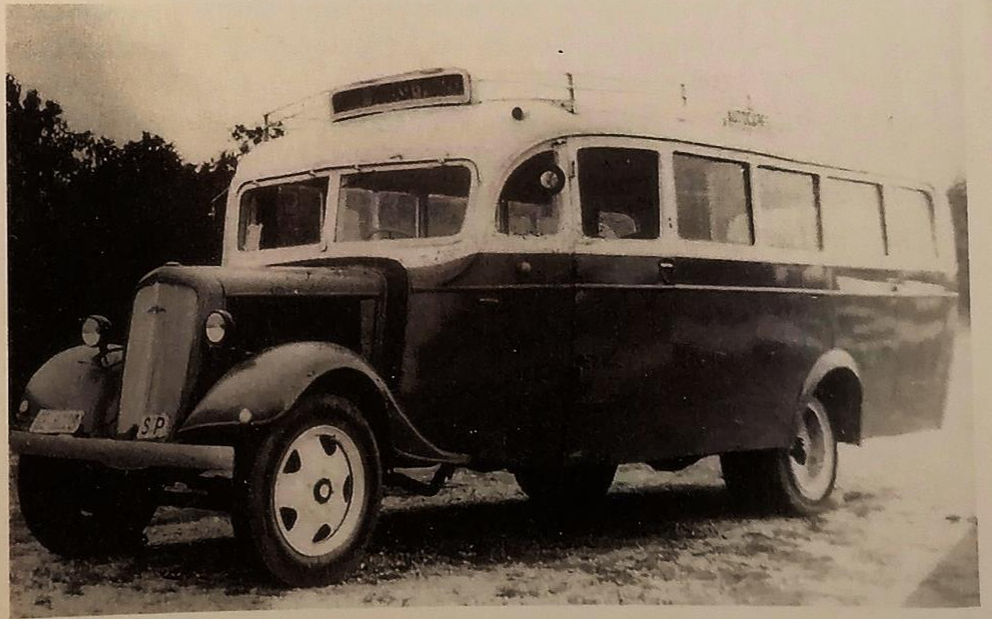
L'empresa AUTOCARES ESTARRIOL, S.A. explota, a la vegada, el servei de línia Ordis-Figueres, per Borrassà, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema.

ELS SERVEIS TOLERATS

Durant el període republicà, 1931-1936, proliferaren els serveis tolerats, tant per als mercats com per a excursions. Fou un període de gran expansió per part de molts petits transportistes que s'acolliren a aquelles disposicions, i es treballà intensament, especialment en aquesta comarca, pel que fa a excursions i viatges col·lectius de romeries: Llorda, Alemanya, Suïssa, com a la mateixa Península.

La denominació de l'òmnibus era canviada per la més fastuosa d'AUTOCAR.

Vell òmnibus que donava servei entre Ordis-Borrassà i Figueres. (Arxiu Buxeda).





Enlace directo: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE//1929/167/A01588-01589.pdf>

Reales órdenes autorizando a los señores que se mencionan, propietarios de Empresas de automóviles, para satisfacer en metálico el impuesto del Timbre con que están gravados los billetes de viajeros que expiden.

Gaceta de Madrid:
núm. 167, de 16/06/1929,
páginas 1588 a 1589

Departamento:
Ministerio de Hacienda
[PDF \(Referencia BOE-A-1929-6683\)](#)

MINISTERIO DE HACIENDA

Núm. 488.

Hmo. Sr.: Visto el escrito de don José Estariol y Punset, concesionario de la línea de autos de Cistella a Figueras, solicitando satisfacer en metálico el importe del timbre con que por el artículo 189 de la ley están gravados los billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándose el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió a la suma de pesetas 79,30, siendo la dozava parte de dicha suma la de pesetas 6,60:

Resultando que el concesionario de referencia está conforme con que se fije en cinco pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías, y para fijar, de acuerdo con las mismas, la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta, disponiéndose en el mismo artículo que cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten sus cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento.

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar a D. José Estariol Punset, concesionario de la línea de autos de Cistella a Figueras, para que a partir del mes de Enero del año en curso satisfaga en metálico el importe del timbre devengado por los billetes de viajeros y talones-resguardos de mercaderías que expide, fijando en cinco pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 21, que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento, y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 12 de Junio de 1929.

CALVO SOTELO

Señor Director general del Timbre.

Boletín Oficial del Estado núm. 135, de 06/06/1959, páginas 8128 a 8131.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas
Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-7828\)](#)

Borrassa - Figueras Andrés Prat Xibecas 22/04/1959

Servicio entre Borrassa y Figueras, provincia de Gerona (expediente núm. 4.537), convalidando el que actualmente realiza, a don Andrés Prat Xibecas, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Borrassa y Figueras, de ocho kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar paradas intermedias.

Expediciones: Se realizarán las siguientes:

Todos los días, sin excepción, una expedición entre Borrassa y Figueras y otra expedición entre Figueras y Borrassa.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos: Quedarán afectos los siguientes vehículos dos vehículos autobuses con capacidad para 22 viajeros sentados con clasificación única en cada uno. Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0.50 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0.0727 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros no se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).



Enlace directo: <https://www.boe.es/boe/dias/1971/06/24/pdfs/A10345-10345.pdf>

Ministerio de Obras Públicas

BOE 150 de 24/06/1971 - III. Otras disposiciones

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757).

18-01-1971 = Traspaso de Hispano Hilariense a Pedro Estarriol Bramón

[Ir al documento Ref. BOE-A-1971-41228](#)
[Más... \(Referencia BOE-A-1971-41228\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1971/06/24/pdfs/A10345-10345.pdf>

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757).

«La Hispano Hilariense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Bascara y Gerona (V-757), en favor de don Pedro Estarriol Bramón, y esta Dirección General, en fecha 15 de enero de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 10 de mayo de 1971.—El Director general, Jesús Santos Reim.—3.844-A

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

DOGC 16/11/1984

[Text i fitxa](#)

http://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_i_nterns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&documentId=243041

Otorgat:

P. Estarriol Bramón.
V-2764:GE-55, **Ordis-Figueres amb fillola**: 1.530.525 pessetes.

ORDRE

de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen,

ORDENO:

Article primer. — S'atoguen subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el que preveu el Decret 548/1983, de 30 de desembre, en la quantitat total de 51.739.259 pessetes i amb la distribució proposada per la Direcció General de Transports en el document adjunt.

Article segon. — Es deneguen, d'acord amb la proposta motivada de la Direcció General de Transports, les sollicituds de subvencions ressenyades, alhora, en el document adjunt.

Article tercer. — Es comuniquen, a través de la Direcció General de Transports, a les empreses detallades a l'Annex II que s'adjunta, les sollicituds de les quals han estat denegades, els motius i, si s'escau, els defectes esmenables.

Barcelona, 23 d'octubre de 1984.

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

RESOLUCIÓ de 26 de juny de 1985, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

DOGC 05/08/1985

[Text i fitxa](#)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/571/851171.pdf>

RESOLUCIÓ

de 26 de juny de 1985, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

Per resolució directiva de 30 d'octubre de 1984, fou autoritzada la transferència de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21) de la titularitat del senyor Joan Vera i Armada en favor del senyor Bartolomé Moron Correa que, amb posterioritat, va efectuar renúncia notarial dels seus drets en favor del Sr. Pere Estarriol i Bramon.

Un cop complerts els requisits a què es va condicionar la dita autorització, el nou concessionari, el senyor Pere Estarriol i Bramon, queda subrogat en tots els drets i deures de la concessió.

La qual cosa es fa pública als efectes previstos en l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera.

Barcelona, 26 de juny de 1985.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 25 de gener de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre **Ordís i Figueres, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema (V-2764:GE-55)** i l'estació de FC de **Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21)**.

DOGC 26/02/1988

 [Text i fitxa](#)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/958/10371.pdf>

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 25 de gener de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ordís i Figueres, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema (V-2764:GE-55) i l'estació de FC de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera esmentats, entre el ce-

dent senyor Pere Estarriol i Bramon i l'empresa cessionària Autocares Estarriol, SA; amb la qual cosa, l'empresa Autocares Estarriol, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic a l'efecte previst en la normativa vigent.

Barcelona, 25 de gener de 1988

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

PG-5676 (88.025.109)

RESOLUCIÓ de 9 de febrer de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre **el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21)**.

DOGC 18/03/1994

 [Text i fitxa](#)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/1874/48307.pdf>

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 9 de febrer de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21), entre l'empresa cedent Autocares Estarriol, SA,

i l'empresa cessionària Sarfa, SA, amb la qual cosa l'empresa Sarfa, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 9 de febrer de 1994

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-33975 (94.021.037)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari i la incorporació d'un nou punt de parada fixa a **Vilamalla** en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera **V-2764-GI-55 d'Ordís a Figueres per Borrassà, amb filloles**.

DOGC 18/03/1998

 [Text i fitxa](#)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/2601/109966.pdf>

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari i la incorporació d'un nou punt de parada fixa a Vilamalla en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 d'Ordís a Figueres per Borrassà, amb filloles.

L'empresa del Sr. Albert Estarriol Alsius ha sol·licitat autorització per a la modificació d'itinerari i la incorporació d'una nova parada fixa a Vilamalla, així com la reducció dels dies de prestació del servei a només els dijous, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 d'Ordís a Figueres per Borrassà, amb filloles, del qual és concessionari.

S'obre un període d'informació pública a fi que durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Girona (c. Juli Garreta, 1) puguin presentar els dies feiners i en hores d'oficina, mitjançant un escrit adreçat al Servei esmentat, les observacions que considerin convenientes.

Girona, 22 de gener de 1998

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap del Servei Territorial de Transports de Girona

(98.019.065)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la prolongació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera **V-2764-GI-55** entre **Ordís i Figueres per Borrassà, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema**.

DOGC 28/06/1995

 [Text i fitxa](#)

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/2068/730363.pdf>

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la prolongació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 entre Ordís i Figueres per Borrassà, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema.

L'empresa Autocares Estarriol, SL, ha sol·licitat autorització per a la prolongació i la incorporació de tres nous punts de parada fixa a Garrigàs, Pontòs i Vilajoan en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 entre Ordís i Figueres per Borrassà amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema, del qual és concessionària.








S'obre un període d'informació pública a fi que, durant el termini de 30 dies hàbils, comp-

tats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona (c. Juli Garreta, 1), puguin presentar els dies feiners i en hores d'oficina, mitjançant un escrit adreçat al servei esmentat, les observacions que considerin convenientes.

Girona, 26 de maig de 1995

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona

PG-42161 (95.138.026)

<p>RESOLUCIÓ de 28 d'agost de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ordis i Figueres amb filloles (V-2764-GI-55). DOGC 11/11/1997</p> <p> Text i fitxa</p> <p>http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/2515/97364.pdf</p>	<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>de 28 d'agost de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ordis i Figueres amb filloles (V-2764-GI-55).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Ordis i Figueres amb filloles (V-2764-GI-55) entre l'empresa cedent Autocares Estarriol, SA, i el cessionari senyor Albert Estarriol i Alsius, amb la qual cosa el senyor Albert Estarriol i Alsius queda</p>	<p>subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 28 d'agost de 1997</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (97.237.001)</p>
<p>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la prolongació de l'itinerari i la incorporació de noves parades fixes en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55, d'Ordis a Figueres per Borrassà, amb filloles. DOGC 18/09/2001</p> <p> Text i fitxa</p> <p> PDF (12.02 KB)</p>	<p>L'empresa del Sr. Albert Estarriol Alsius ha sol·licitat autorització per a la prolongació de l'itinerari i la incorporació de noves parades fixes a Siurana, Tonyà, Santa Eulàlia, Palau de Santa Eulàlia, Arenys d'Empordà, veïnat de Cases Noves, Vilaür, Calabuig i Bàscara en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55, d'Ordis a Figueres per Borrassà, amb filloles, del qual és concessionària.</p> <p>S'obre un període d'informació pública per tal que durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (c. Juli Garreta, 1), puguin presentar, els dies feiners i en hores d'oficina i mitjançant un escrit adreçat al Servei esmentat, les observacions que considerin convenients.</p> <p>Girona, 12 de juliol de 2001 Antoni Conejero i Lobos. Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (01.193.039)</p>	
<p>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'establiment d'un ramal-prolongació en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 d'Ordis a Figueres per Borrassà amb filloles, i la incorporació d'una nova parada fixa al CAP de Vilafant. DOGC 26/07/2005</p> <p> Text i fitxa</p> <p> PDF (34.71 KB)</p>	<p>L'empresa Albert Estarriol Alsius ha sol·licitat autorització per a l'establiment d'un ramal-prolongació en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera V-2764-GI-55 d'Ordis a Figueres per Borrassà amb filloles, del qual és concessionària, i la incorporació d'una nova parada fixa al CAP de Vilafant.</p> <p>S'obre un període d'informació pública a fi que durant el termini de 30 dies hàbils a comptar de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (c. Juli Garreta, 1), puguin presentar els dies feiners i en hores d'oficina, mitjançant un escrit adreçat al servei esmentat, les observacions que considerin convenients.</p> <p>Girona, 10 de juny de 2005 Antoni Conejero i Lobos Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (05.160.206)</p>	
<p>RESOLUCIÓ PTO/3278/2008, de 17 d'octubre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'Ordis a Figueres per Borrassà amb filloles (V-2764-GI-55). DOGC 06/11/2008</p> <p> Text i fitxa</p> <p> PDF (200.71 KB)</p>	<p>La Direcció General del Transport Terrestre ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera d'Ordis a Figueres per Borrassà amb filloles (V-2764-GI-55), entre el cedent, senyor Albert Estarriol Alsius, i l'empresa cessionària, Estarriol Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Estarriol Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 17 d'octubre de 2008 Manel Villalante i Llauradó Director general del Transport Terrestre (08.288.085)</p>	

Dades del contracte

Descripció de la prestació: Servei públic municipal de transport urbà de viatgers dins el municipi de Castelló d'Empúries

Pressupost bàsic de licitació: 1.080.000,00 € sense IVA 1.188.000,00 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 8 anys

Termini de presentació d'ofertes: 14/07/14 14:00 h

Valor estimat del contracte: 1.080.000,00 € sense IVA

Subhasta electrònica No

Obertura de pliques: 21/07/14 13:00

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: POSSIBLE PRÒRROGA DE 2 ANYS

Dades de l'adjudicació

Data de publicació: 08/10/14 12:05 h



Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Data d'adjudicació del contracte: 25/09/14

Termini per a la formalització del contracte: Es preveu la formalització del contracte en el termini de 15 dies següents a la notificació de l'adjudicació

Motiu d'adjudicació: Ha obtingut la millor puntuació en la valoració de les ofertes

Número d'ofertes rebudes: 3

Import: 129.167,49 € amb IVA

Dades de l'empresa adjudicatària:

Denominació: ESTARRIOL BUS SL
Nacionalitat: Espanya



Ajuntament de Castelló d'Empúries

Secretaria
LCF/magb

Lourdes Casadevall i Fontclara, Secretària accidental de l'Ajuntament de la comtal vila de Castelló d'Empúries,

CERTIFICQ:

Que el Ple de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, reunit en sessió ordinària el dia **25 de SETEMBRE de 2014** entre d'altres i, amb el quòrum de **MAJORIA ABSOLUTA dels 17 regidors/es que componen el ple: 13 vots a favor (7 CIU / 3 UDEM / 2 PM / 1 SI/ 2 ESQUERRA-AM / 1 ECE-E) i 1 vot en contra (PP)**, adoptà els següents **ACORDS**:

5. APROVACIÓ SI S'ESCAU, ADJUDICACIÓ CONTRACTE DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN RÈGIM DE CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, PROCEDIMENT OBERT, DIVERSOS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per acord de Ple de data 30 de gener de 2014, es va aprovar l'expedient de contractació del contracte de gestió del servei públic de transport urbà, en règim de concessió administrativa, per procediment obert.

L'objecte del contracte és la gestió del servei públic de transport públic urbà de viatgers la codificació del qual és **CPV 6011200-6 SERVEI DE TRANSPORT PER LA VIA PÚBLICA**

En el mateix acord, també es va aprovar el Plec de clàusules administratives i tècniques que han de regir aquest contracte. Dins el termini per a presentar al·legacions, en data 9 d'abril de 2014, registre d'entrada número 3595, l'empresa **TEISA TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS SA, (TEISA 1920)** presenta un seguit d'al·legacions al Plec administratiu i tècnic que ha de regir el contracte.

Per acord de Ple de data 29 de maig de 2014, es van estimar parcialment les al·legacions presentades i es van aprovar definitivament els Plecs de Clàusules Administratives i Tècniques amb les modificacions introduïdes en els articles 2 i 14 del Plec de clàusules tècniques.

Les empreses presentades i admeses en el procediment han estat les següents, **SARFA SL, ESTARRIOL BUS SL, AUTOCARES VIÑOLAS,SL**.

Vist l'informe favorable de la Diputació de Girona de data 1 de setembre de 2014, en referència a la LRSAL i a la competència municipal en la prestació d'aquest servei.

Vist l'informe dels serveis tècnics municipals de data 12 d'agost de 2014, així com la facta emesa per la Mesa de Contractació de data 15 de setembre de 2014, a on es proposa l'adjudicació del contracte a l'empresa **ESTARRIOL BUS SL**, per haver obtingut la puntuació més alta.

De conformitat amb allò que estableix la Disposició Addicional Segona i l'article 110 del



Ajuntament de Castelló d'Empúries

Secretaria
LCF/magb

Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, i l'art.60 del Reglament de Patrimoni aprovat pel decret 336/1988 de 17 d'octubre, es proposa al Pleinari municipal l'adopció dels següents **ACORDS**:

- 1. ADJUDICAR** a l'empresa **ESTARRIOL BUS SL**, contracte de gestió del servei públic de transport urbà, en règim de concessió administrativa, per procediment obert, diversos criteris d'adjudicació, per import de 117.429,99 € IVA exclòs.
- 2. NOTIFICAR** el present acord a les empreses licitadores que no han resultat adjudicatàries.
- 3. NOTIFICAR** a l'adjudicatària del contracte el present acord i **COMUNICAR** que la signatura del contracte, tindrà lloc dins els quinze dies següents a aquell en què es rebí la notificació de l'adjudicació en la forma prevista en l'article 151.4 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.
- 4. PUBLICAR** la formalització del contracte de serveis en el Perfil de Contractant, i en el BOP de Girona en el termini de quaranta-vuit dies a comptar des de la data del present acord.

I, perquè així consti, expedixo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde.

Castelló d'Empúries, 26 de setembre de 2014

Secretària accidental
Lourdes Casadevall i Fontclara

Vist i plau
L'Alcalde
M. Sanllehi i Brunet

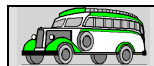


Empresa:
En Activo

EstarriolBus SL Antes: Estarriol i Alsius, Albert
Antes: Autocars Estarriol Antes: Estarriol Bramont, Pere

Ubicación:

Figueres (Girona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 137 →

L I N E A: BORRASA - FIGUERAS

EMPRESA: Andrés Prat Xibecas
Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 8

Sitio de salida de Borrassá:
Plaza del Caudillo, 16

Sitio de salida de Figueras:
o. Lasauca, 24

Precio del trayecto: 3'- Pts.

HORARIO (Laborables)

HORARIO (Domingos)

Salida de Borrassá: 8.- h.

Salida de Borrassá: 14.- h.

Salida de Figueras: 12.- h.

Salida de Figueras: 21.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
12/06/1929	Cistella a Figueras		José Estarriol y Punset	(Ver documento).

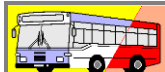
Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Barrasa y Figueras	GE	v	Andrés Prat Xibecas	09/01/1958	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Borrassa y Figueras	GE	8	Andrés Prat Xibecas	def. conv.	22-04-1959	4537	DOS 22 as.	.

Nota.- La casilla sombreada en gris no corresponde a esta Empresa realmente pero tuvo su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol Bramont, Pere
1983-03	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol Bramont, Pere
1984-12	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol Bramont, Pere
1987-04	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llança	Antes Vera Armada, Joan	Estarriol Bramont, Pere
1987-04	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol Bramont, Pere
1989-01	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llança		Autocares Estarriol SA
1989-01	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Autocares Estarriol SA
1989-01	2905	-		El Port de la Selva-Figueres		Autocares Estarriol SA
1991-05	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llança		Autocares Estarriol SA
1991-05	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Autocares Estarriol SA
1991-05	2905			El Port de la Selva-Figueres		Autocares Estarriol SA
1992-06	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llança	Luego pasa a SARFA	Autocares Estarriol SA
1992-06	2024*	V1185	GI21	El Port de la Selva-Roses	Luego pasa a SARFA	Autocares Estarriol SA
1992-06	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Autocares Estarriol SA
1995-12	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Autocares Estarriol SA
2002-06	2056*	V2764	GI55	Vilajoan-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2002-06	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2003-10	2056*	V2764	GI55	Vilajoan-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2003-10	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2004-12	2056*	V2764	GI55	Vilajoan-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2004-12	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2005-10	2056*	V2764	GI55	Vilajoan-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2005-10	2057	V2764	GI55	Ordis-Figueres		Estarriol i Alsius, Albert
2006-00	-	V2764	GI55	Ordis a Figueres per Siurana, Bàscara i Borrassá		Estarriol i Alsius, Albert
2008-12	2056*	V2764	GI55	Figueres (estació bus)-Ordis-Figueres (estació bus)	Unificadas antes 2056+2057	Estarriol i Alsius, Albert
2009-12	2056*	V2764	GI55	Figueres (estació bus)-Ordis-Figueres (estació bus)		Estarriol i Alsius, Albert
2011-12	L0887			Ordis - Figueres - Vilafant (CAP)	Listados	Estarriol Bus, SL
2011-12	L1066			Figueres - polígons	Listados	Estarriol Bus, SL
2013-10	L0887			Ordis - Figueres - Vilafant (CAP)		Estarriol Bus, SL
2013-10	L1066			Figueres - polígons		Estarriol Bus, SL
2015-12	L0887			Ordis - Figueres - Vilafant (CAP)		Estarriol Bus, SL
2015-12	L1066			Figueres - polígons		Estarriol Bus, SL
2018-09	L0887			Ordis - Figueres - Vilafant (CAP)		Estarriol Bus, SL
2018-09	L1066			Figueres - polígons		Estarriol Bus, SL

MAPA – 1

Línea en 1929

Cistella
Figueres

Coomparada
con otras
poblaciones
que atenderá
después.



Mapa de
situación

Poblaciones
del entorno





Datos tomados → Lin. (Milllores)+esquema_2013-04

Milllores a la xarxa de transport públic de l'Alt Empordà

- A partir del dijous 1 de juliol, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, juntament amb l'empresa Estarriol Bus, SL, posa en marxa uns nous serveis reforçant la línia de Figueres - Figueres (circuit Empordà).
- Es prestaran de dilluns a dissabte 5 serveis circulars per dia, potenciant i millorant a la vegada la xarxa de transport públic de viatgers per carretera. Els serveis s'han programat perquè enllacin amb les sortides i arribades dels trens a Figueres i a Camallera.
- Aquestes actuacions significaran també una millora en la qualitat dels serveis amb la incorporació de vehicles nous adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- D'altra banda, disposem d'abonaments de 15 viatges, amb un descompte del 12,5% sobre la tarifa ordinària del bitllet senzill, per tal de fomentar la utilització d'aquest transport públic.
- Aquesta actuació s'emmarca dins el Pla de millora dels serveis de transport públic a la comarca de l'Alt Empordà realitzat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques i en el marc del Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012 aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Més informació:

972 500 403

info@estarríol.com
www.estarríol.com



www.gencat.cat

Polítics 112, Dep. Obres Públiques
Tribunal per a la mobilitat 112 012

www.mobilitat.net



Tel. 972 500 403 · info@estarríol.com · www.estarríol.com

Horaris a partir de l'1 de juliol de 2010



Figueres - Garrigàs - Camallera - Ordís - Figueres

	*	*	*
Figueres (estació bus - Renfe)	06.40	09.15	07.30
Vilamallà (parada d'autobús)	06.46	09.21	07.36
Siurana	06.51	09.26	07.41
Tonyà	06.55	09.30	07.45
Garrigàs	06.59	09.34	07.49
Sta. Eulàlia i Palau de Sta. Eulàlia	07.02	09.37	07.52
Arenys d'Empordà	07.03	09.38	07.53
Veinat de Cases Noves	07.05	09.40	07.55
Vilaür	07.07	09.42	07.57
Camallera (estació de Renfe)	07.10	09.45	08.00
Calabuig	07.15	09.50	08.05
Bàscara	07.18	09.53	08.08
Vilajoan (cruïlla)	07.23	09.58	08.13
Pontós	07.28	10.03	08.18
Ordís	07.43	10.18	08.33
Borrassà	07.49	10.24	08.39
Sta. Llogaia d'Àlguema	07.53	10.28	08.43
Vilamallà - C. Empordà	07.58	10.33	08.48
Figueres (estació bus - Renfe)	08.10	10.45	09.00
Vilafant (CAP)	08.20	10.55	-

Figueres - Ordís - Camallera - Garrigàs - Figueres

De dilluns a dissabte tot l'any, excepte festius			
Vilafant (CAP)	11.45	14.45	-
Figueres (estació bus - Renfe)	12.00	15.00	19.00
Vilamallà - C. Empordà	12.06	15.06	19.06
Sta. Llogaia d'Àlguema	12.10	15.10	19.10
Borrassà	12.11	15.11	19.11
Ordís	12.16	15.16	19.16
Pontós	12.31	15.31	19.31
Vilajoan (cruïlla)	12.36	15.36	19.36
Bàscara	12.40	15.40	19.40
Calabuig	12.44	15.44	19.44
Vilaür	12.46	15.46	19.46
Camallera (estació de Renfe)	12.49	15.49	19.49
Veinat de Cases Noves	12.54	15.54	19.54
Arenys d'Empordà	12.56	15.56	19.56
Sta. Eulàlia i Palau de Sta. Eulàlia	12.57	15.57	19.57
Garrigàs	13.00	16.00	20.00
Tonyà	13.02	16.02	20.02
Siurana	13.08	16.08	20.08
Vilamallà (parada d'autobús)	13.13	16.13	20.13
Figueres (estació bus - Renfe)	13.25	16.25	20.25

* De dilluns a divendres, del 6 de setembre al 22 de desembre i del 8 de gener al 22 de juny, excepte festius.

* De dilluns a dissabte, tot l'any, excepte festius.

* Tots els dissabtes i de dilluns a divendres, del 23 de juny al 5 de setembre i del 23 de desembre al 7 de gener, excepte festius.

- El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit
- Els dissabtes i en l'horari de les 19.00 no hi ha parada al CAP de Vilafant
- No s'admeten passatgers de Bàscara a Figueres ni de Figueres a Vilafant
- Per a informació o reserva de places podeu trucar al telèfon 972 500 403 o consultar web www.estarríol.com
- Si voleu fer ús dels vehicles adaptats per a persones de mobilitat reduïda, sol·liciteu-ho amb antelació, gràcies.

Datos en: http://www.estarriol.com/carta_servei.html

Transport regular de viatgers

Línia Figueres - Figueres. Servei diari (5 expedicions): Cap de Vilafant – Estació bus (Figueres) – Vilamalla – Sta. Llogaia – Borrassà – Ordis – Pontós – Vilajoan – Bàscara (deixar) – Calabuig – Vilaür – Camallera - Veïnat cases noves – Arenys d'Empordà – Sta. Eulàlia i Palau – Garrigàs – Tonyà – Siurana - Vilamalla – Estació bus (Figueres)

Línia Polígons. Servei diari (14 expedicions): Estació bus(Figueres) - Ronda Sud – Peugeot/St Pau de la calçada – Friolisa/Can Costa – Taller Mercedes – Taller Cuadrado – Esfabe Girona – Marquesina d'Empordà/c.Girona – Logística Dedo – Miquel Alimentació – Pacfren

Los horarios pueden consultarse en los siguientes sitios:

<http://www.estarriol.com/horaris.html>





Detalle de las Líneas Urbanas



L. Urbanas

VER documento



Líneas Urbanas

Índice

(pendiente)

(pendiente)



Los autobuses de Barcelona

(sin opción)

(sin opción)

VER documento

Castelló d'Empuries

Llança



L. Urbanas

Línea Urbana de Castelló d'Empuries (+ Empuriabrava)

Los antecedentes históricos respecto a este servicio son:

El 07-07-1983 se publica en el DOGC una solicitud de **Joan Viñolas Hortal** para establecer una línea entre **Castelló d'Empuries y Empúriabrava (Circuit)**. Teniendo en cuenta que **Empuriabrava** es un lugar del término municipal de **Castelló d'Empuries**, la línea esencialmente es **Urbana**, aunque discurre por tramos de carretera. (Este servicio debió autorizarse y se convirtió en la concesión **V-6440 VGC-40** de la que no he encontrado datos).



El 20-09-1996 se publica oficialmente el cambio de titularidad de las líneas **V-2580 GI-52 Roses-Canyelles Grosses Urbana**, **V-3251 GI-61 Paratge de Santa Margarida-Roses Urbana** y **V-6440 VGC-40 Castelló d'Empuries-Empuriabrava Urbana**, por fallecimiento de **Juan Viñolas Hortal**, pasando a sus herederos **Josep Viñolas Simón** y **Joan Viñolas Simón** quienes a su vez constituyen la firma **Autocares Viñolas SL**. (Ver documento)

El 09-12-1999 se publica en el DOGC una solicitud de **Autocares Viñolas SL** para establecer una línea entre **Rosas, Santa Margarida, Empuriabrava y Castelló d'Empuries**, es decir una gestión unificada de todas sus líneas **Urbanas**. (Ver documento).

Correo de David Arriola → 10-7-2006

El servicio urbano de Empuriabrava ahora lo realiza un autocar, se ha modificado el recorrido dejando de ser un servicio urbano entre Empuriabrava y Castello d'Empuries y pasando a ser un servicio interurbano entre Roses y Empuriabrava suprimiendo el recorrido a Castello d'Empuries. El servicio actual lo presta un autocar Scania carrozado por Beulas Stergo que es de lo mas veterano de la flota del Sr. Josep Viñolas.

Miquel Segura contestó:

... No entiendo, como pueden suprimir el recorrido a Castelló d'Empuries ¿y la gente del pueblo? ¿como se trasladará entonces? ¿y el Mercedes? Hace tres años tenían cinco urbanos. ¿que tienen ahora David? ¿con que coche hacen ahora el Canyelles-Almadraba sí el 6420 estaba en cocheras?

David Arriola contestó:

El Canyelles-Almadraba lo hacian con esto que os adjunto a continuación, el 6420 aún lo usan pero no se para que, para ir de Castello d'Empuries a Empuriabrava tienen la SARFA con una flota muy "urbana".



Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Roses Ctra. Besalu-Roses 6-72 006
Autocars Viñolas GI-6440 Y Scania Beulas Stergo
Bus_(GI 8940 Y) Scania Beulas Stergo_2006-07(DAM).jpg



Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Roses Ronda Miquel Prat Oliva 6-7-2 006
Autocars Viñolas 2724-CGY
Bus_(2724 CGY) Man Mago2_2006-07(DAM).jpg

el antiguo urbano de Empuriabrava que en paz descansa:



Bus_(GI 8017 S) MB Castrovia (Urb Empuries)__(DAM).JPG

El 25-09-2014 **Estarriol Bus SL** obtiene la concesión del **Servicio Urbano de Castelló d'Empuries**, que hasta entonces venía realizando **Autocares Viñolas** como suburbano y amparado en la concesión **V-6440 GC-40 Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)**, que sigue manteniendo, ya que la actual concesión es totalmente Municipal y no hay traspaso. (Ver documentos).

Datos en: https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/awardnotice.pscp?reqCode=viewPcan&idDoc=9329466&lawType=2

En el sitio: <https://www.youtube.com/watch?v=EoyP1gJP1G4> hay un video sobre la presentación de este servicio

En la siguiente página se reproducen los recorridos de las líneas a partir de 02-01-2015:



LÍNIA VERMELLA tot l'any

Parades	Situació	Horaris				
1 Hort d'en Negre	c. Santa Clara	9:15 10:15 11:15 13:15	15:15 17:15 18:15 19:15			
2 Centres Escolars - CAP	c. Rentadors	9:16 10:16 11:16 13:16	15:16 17:16 18:16 19:16			
3 Trabuc	c. Orlina	9:20 10:20 11:20 13:20	15:20 17:20 18:20 19:20			
4 Connexió Comercial C-260	c. Tamarit	9:22 10:22 11:22 13:22	15:22 17:22 18:22 19:22			
5 Ampuria Inn	av. Tramuntana	9:24 10:24 11:24 13:24	15:24 17:24 18:24 19:24			
6 Comercial Alberes	av. Marineda	9:27 10:27 11:27 13:27	15:27 17:27 18:27 19:27			
7 Montgrí	av. Marineda	9:30 10:30 11:30 13:30	15:30 17:30 18:30 19:30			
8 Xon's-Centre Cívic	av. Pompeu Fabra	9:35 10:35 11:35 13:35	15:35 17:35 18:35 19:35			
9 Passarel·la Platja	passatge Marítim	9:38 10:38 11:38 13:38	15:38 17:38 18:38 19:38			
10 Capitan-Port Salins	av. Europa	9:40 10:40 11:40 13:40	15:40 17:40 18:40 19:40			
11 Empúries A	av. Joan Carles I	9:42 10:42 11:42 13:42	15:42 17:42 18:42 19:42			
12 Rubina Resort	c. Migjorn	9:45 10:45 11:45 13:45	15:45 17:45 18:45 19:45			
13 Portofino	av. Joan Carles I	9:49 10:49 11:49 13:49	15:49 17:49 18:49 19:49			
14 Peni-Port Empordà	av. Joan Carles I	9:49 10:49 11:49 13:49	15:49 17:49 18:49 19:49			
15 Port Banyuls	av. Joan Carles I	9:50 10:50 11:50 13:50	15:50 17:50 18:50 19:50			
16 Interboat-Aeroclub	av. Joan Carles I	9:52 10:52 11:52 13:52	15:52 17:52 18:52 19:52			
17 Trabuc	c. Orlina	9:56 10:56 11:56 13:56	15:56 17:56 18:56 19:56			
18 Centres Escolars - CAP	c. Rentadors	9:59 10:59 11:59 13:59	15:59 17:59 18:59 19:59			
19 Hort d'en Negre	c. Santa Clara	10:00 11:00 12:00 14:00	16:00 18:00 19:00 20:00			

De dilluns a diumenge, tot l'any. Festius 1/11 i 25/12.
*Només als diumenges i festius de temporada alta, del 15 de juny al 14 de setembre.



LÍNIA VERDA lectius escolars de dilluns a divendres

Parades	Situació	Horaris		Horaris
1 Hort d'en Negre	c. Santa Clara	7:45	c. Olivera, 74	14:45
2 Trabuc	c. Orlina	7:50	Plaça de la Font	14:48
3 Alberes Comercial	av. Marineda	7:55	Port Banyuls	14:53
4 Xon's-Centre Cívic	av. Pompeu Fabra	7:57	Capitan-Port Salins	14:56
5 Capitan-Port Salins	av. Joan Carles I	8:00	Xon's-Centre Cívic	15:00
6 Port Banyuls	c. Joan Carles I	8:02	Alberes Comercial	15:05
7 Plaça de la Font	c. Aeroclub, 42	8:07	Trabuc	15:10
8 Pulgim - SIN Empuriabrava	c. Olivera, 74	8:09	Hort d'en Negre	15:15

1 Centres escolars-CAP	c. Rentadors	8:20 14:00	Pulgim - Escola Bruel	c. Olivera, 74	12:05 16:30
2 Mas Nou	c. Mas Nou	8:26 14:02	Interboat-Aeroclub	av. Joan Carles I	12:09 16:34
3 Trabuc	c. Orlina	8:30 14:04	Peni-Port Empordà	c. Peni, 84	12:11 16:36
4 Montgrí	av. Marineda	8:34 14:06	Empúries A	av. Joan Carles I	12:13 16:38
5 Xon's-Centre Cívic	av. Pompeu Fabra	8:38 14:08	Capitan-Port Salins	av. Europa	12:17 16:42
6 Capitan-Port Salins	av. Europa	8:42 14:12	Xon's-Centre Cívic	av. Pompeu Fabra	12:20 16:45
7 Empúries A	av. Joan Carles I	8:46 14:16	Montgrí	av. Marineda	12:24 16:49
8 Peni-Port Empordà	c. Peni, 84	8:50 14:20	Trabuc	c. Orlina	12:28 16:53
9 Interboat-Aeroclub	av. Joan Carles I	8:54 14:24	Mas Nou	c. Mas Nou	12:30 16:55
10 Pulgim - Escola Bruel	c. Olivera, 74	8:56 14:26	Centres Escolars-CAP	c. Rentadors	12:35 17:00

Aquests horaris són d'aplicació els dies lectius escolars de l'Escola Bruel i SIN Empuriabrava.



LÍNIA GROGA estiu del 15 de juny al 14 de setembre

Parades	Situació	Horaris	Horaris
1 Connexió Comercial C-260	c. Tamarit	10:00 11:00 12:00	17:00 18:00 19:00
2 Ampuria Inn	av. Tramuntana	10:02 11:02 12:02	17:02 18:02 19:02
3 Comercial Alberes	av. Marineda	10:05 11:05 12:05	17:05 18:05 19:05
4 Montgrí	av. Marineda	10:08 11:08 12:08	17:08 18:08 19:08
5 Xon's-Centre Cívic	av. Pompeu Fabra	10:13 11:13 12:13	17:13 18:13 19:13
6 Passarel·la Platja	passatge Marítim	10:16 11:16 12:16	17:16 18:16 19:16
7 Capitan-Port Salins	av. Europa	10:18 11:18 12:18	17:18 18:18 19:18
8 Empúries A	av. Joan Carles I	10:20 11:20 12:20	17:20 18:20 19:20
9 Rubina Resort	c. Migjorn	10:23 11:23 12:23	17:23 18:23 19:23
10 Rec Salins-Medes	c. Medes	10:25 11:25 12:25	17:25 18:25 19:25
11 Rec Salins-Fluvia	c. Llobregat	10:27 11:27 12:27	17:27 18:27 19:27
12 Tennis Club	c. de la Rubina	10:29 11:29 12:29	17:29 18:29 19:29
13 Interboat-Aeroclub	av. Joan Carles I	10:32 11:32 12:32	17:32 18:32 19:32
14 Pulgim - Escola Bruel i SIN	c. Olivera, 74	10:35 11:35 12:35	17:35 18:35 19:35
15 Connexió Comercial C-260	c. Tamarit	10:40 11:40 12:40	17:40 18:40 19:40

De dilluns a diumenge del 15 de juny al 14 de setembre (ambdós inclosos).



Ajuntament de la Comtal Vila de Castelló d'Empúries



Més informació:

www.castello.cat · www.castelloempuriabrava.cat · www.estarriol.com



Linea Urbana de Llança

Desde el verano del 2004 (aunque seguramente antes ya funcionaba) se establece un **Servicio Urbano en Llança** para facilitar el traslado desde el centro del pueblo a las playas, patrocinado por el Ayuntamiento y con el nombre de **Llançabus**.



Datos en: <http://www.facebook.com/events/149871376689/>

EL LLANÇABUS REP MÉS DE 5.000 USUARIS DURANT AQUEST ESTIU

Públic · Creat per Llança Turisme

dimecres, 26 / agost / 2009



Des del 10 de juliol fins al 23 d'agost, el Llança Bus ha circulat pel municipi de Llança amb l'objectiu de facilitar l'accés dels visitants i residents llançanencs a les nostres platges i els desplaçaments entre el Port i la Vila. La principal novetat d'enguany és que s'ha ampliat el recorregut fins a la platja del Cau del Llop.

Aquesta és la cinquena temporada que el Llançabus està en funcionament i durant aquest estiu la participació ha estat excel·lent augmentant en un 6% la mitjana diària d'usuaris respecte l'estiu del 2008.

Un total de 5.350 usuaris han gaudit d'aquest servei el qual té les seves principals parades a la Nova Oficina de Turisme, Estació de tren, la Plaça de la Vila, el CAP, la Platja de la Farella, la Platja del Cau del Llop, El Port de Llança, la Platja de Grifeu i Cap Ras.

Val a dir que les parades amb més afluència han estat per aquest ordre: La Plaça de la Vila, Oficina de Turisme del Port, Platja de Grifeu, la Nova Oficina de Turisme i l'Estació de Tren.

Segons Joan Carles Mora, regidor de Turisme de l'Ajuntament de Llança "La gran participació d'aquest estiu revaloritza l'aposta que va fer l'Ajuntament de Llança fa cinc anys per oferir un servei que faciliti la mobilitat als nostres residents i visitants als principals punts d'interès de Llança".



Datos en: <http://llanca2.wordpress.com/2011/07/07/comenca-la-temporada-del-llanca-bus/>

Comença la temporada del Llança bus

Posted on 7 juliol 2011 by jkosinsky

El Llança Bus, el servei d'autobús que uneix la vila i el port de Llança, es posa en marxa coincidint amb l'inici de la temporada d'estiu. Des del 8 de juliol fins al 28 d'agost, el Llança Bus circularà pel municipi de Llança amb l'objectiu de facilitar l'accés dels visitants i residents llançanencs a les nostres platges i els desplaçaments entre el Port i la Vila. S'ha substituït la parada de la plaça major per l'aparcament Rafael Estela.

6/7/11 / El Punt



Datos en: <http://www.visitllanca.cat/wp-content/uploads/2013/03/resum-Llan%C3%A7a-2012.pdf>

Aposta per la mobilitat sostenible amb el LlançaBus 2012. (6.000 usuaris, noves parades i ampliació del servei fins final d'agost).

