



# DESCALS

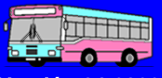
Empresa:  
**Extinguida**

**DESCALS (Autocars Descals S.A.)**

Antes: **Josep M.Descals Salipota** Antes: **Mercedes Salipota Fábrega**

Ubicación:

**Navarcles (Barcelona)**



**Versión 04-2022**



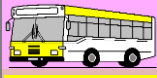
**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**

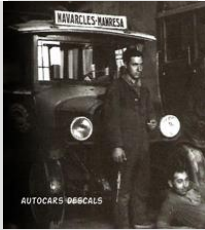


**Billetes**

Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



Omnibus Willy, de Navarcles-Manresa.



## HISTORIAL

**Antecedentes - Antecesoros:** En **Navarcles** a comienzos de siglo existía un abundante número de empresarios que utilizaban Carros, Tartanas y otros sistemas de transporte, tanto de mercancías, como de viajeros e incluso de particulares, en todo caso para no hacer un listado demasiado extenso me remitiré a lo expuesto en el [documento](#) que se reproduce y en el que se detalla más extensamente en el enlace: <https://www.memorianavarcles.cat/collections/show/131> . (Aconsejo su lectura).

(Se cita únicamente este apunte para situar el inicio y el nombre del primer transportista):

El 29-12-1877 se concede permiso por parte del Gobierno Civil de Barcelona a **Magí Comellas** para transportar pasajeros con **Tartana** entre **Navarcles y Manresa**. ([Ver nota](#)).

**Magí Comellas**

En 1918 se tiene noticia de que el matrimonio formado por **Salvador Descals** y **Elvira Reguant Galobart** hacían el servicio de viajeros con **Tartana** ayudados por su hijo **Josep (El Pepet)** y el **Artur**. ([Ver nota](#)). La nota se está refiriendo al trayecto **Navarcles - Manresa**.

**Salvador Descals  
Elvira Reguant**

En 1921 **Josep Descals** adquiere un Lancia matrícula B-8052 para apartar las **Tartanas** y comenzar a dar servicio de **Ómnibus**. ([Ver nota](#)).

**Josep Descals  
El Pepet**

En 1923 se adquiere un Ford matrícula B-9498 y al poco tiempo otro Ford matrícula B-9825. Ambos coches fueron adquiridos por **Salvador Descals** que falleció al poco tiempo. ([Ver nota](#)).

**Salvador Descals**

Por esta época (o pocos años después) fallece también el hijo **Josep Descals**. ([Ver nota](#)).

A la muerte de **Salvador Descals** (y también de **Josep Descals**) pasó la titularidad del negocio a su mujer **Elvira Reguant**.

**Elvira Reguant**

En 1925 se adquiere otro Ford matrícula B-20763. ([Ver nota](#)).

En 1927 se adquiere un Chevrolet matrícula B-27755 que luego se haría popular y se la conocería como "**La Burreta**". Siempre estuvo asignada a la línea **Manresa-Navarcles-Talamanca-Mura**. ([Ver nota](#)).

Entre 1927 y 1928 **Luis Sala Lladó** estuvo haciendo la línea **Manresa-Berga** pasando por **Navarcles** con lo que Incurría en clara competencia con esta empresa en el tramo **Navarcles-Manresa**.

**La Bergadana  
de Luis Sala Lladó**

Para ese servicio disponía de 3 vehículos → Hispano Suiza 24 asientos mat. B-9435, Ford 14 as. mat. B-10064 y Gray 14 as. mat. B-24794.

En 1932 (posteriormente) **La Berguedana** cambia de propiedad pasando a manos del Sr. **Lluís Sala Lladó** (de Sallent). ([VerFicha](#)) (**La Berguedana** fue la antecesora directa de **ATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) y su línea **Manresa-Berga** la inicial).

El 27-12-1928 **Elvira Reguant** tramita autorización para su línea coincidente con el FFCC **Manresa-Mura** que atiende con 2 coches y uno de ellos pertenece a **Mercedes Salipota**. ([Ver lineas](#)). Los coches titulares son un Chevrolet 18 asientos mat. B-27755 y un Chevrolet 28 as. mat. B-54637. ([Ver documento](#)).

**Elvira Reguant**

El 09-03-1929 se estrena un Hispano Suiza de 4 cilindros con 44 asientos matrícula B-35587 que se destinará a viajes de largo recorrido, incluso al extranjero. ([Ver nota](#))

El 18-05-1929 Mercedes Salipota Fabrega tramita autorización para la línea coincidente con el FFCC Manresa-Mura que atenderá con cuatro coches.

Mercedes Salipota Fábrega

Es la continuadora de la anterior Elvira Reguant y se trata de la mujer de Arturo Descals Reguant que es el hijo. (Ver líneas). Los vehículos asignados son 4 → Un Hispano Suiza, un Willis y dos Chevrolet, (uno de ellos es el citado antes matrícula B-54637).

En 1931 según una Guía Automovilística es Elvira Reguard quien está realizando la línea De Manresa a Navarcles. (Ver documento). Pero es de suponer que no está bien actualizada y el nombre del titular no se ha modificado por el actual.

Hasta 1936 (o sea hasta antes de la Guerra), la flota de la Empresa era la siguiente (ver nota):

Tipo Omnibus:	Chevrolet	B-32010	Hispano Suiza	B-35587	Krupp	B-39309	
Chevrolet	B-25213	Chevrolet	B-54637	Willys	B-27755	Buick	B-45849
Chevrolet	B-27755	Chevrolet	B-55381			Chevrolet	B-25213

Durante la Guerra se debieron perdieron todos a excepción del Chevrolet matrícula B-27755 "La Burreta", que luego hubo de recarrozarlo y perdió el morro convirtiéndose en plano o chato. También se recuperó el Hispano Suiza matrícula. B-35587 que luego en 1952 fue recarrozado con motor Barreiros. En los siguientes años se irían adquiriendo coches de segunda mano y alguno de recuperado para reflotar el parque motor.

En 1941 fallece Arturo Descals (esposo de Mercedes Salipota). La empresa continúa con la misma titular al frente y con ayuda de sus hijos Arturo, Elvira, Josep María y Conchita. (Ver nota).

El 25-09-1941 Mercedes Salipota Fábrega solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea Manresa-Mura. (Ver Líneas).

En 1952 Mercedes Salipota está realizando las líneas Navarcles-Manresa y Mura-Manresa. (ver líneas).

El 02-06-1954 Mercedes Salipota Fábrega recibe la concesión definitiva para la línea V-576 B-19 Manresa-Mura que realiza con dos extensiones Manresa-Navarcles y Navarcles-Mura y que a tenderá con tres vehículos titulares Chevrolet matrícula B-54637, Chevrolet matrícula B-79618 y Chevrolet matrícula B-27755. (Ver líneas).

EL 04-04-1961 un autocar de esta empresa sufrió un accidente grave con 7 muertos y 29 heridos (se desconoce la matrícula). Se adjunta una amplia reseña: (Ver notas). Como datos a destacar cabe comentar que el conductor que resultó herido era Salvador Alapont Massats (familiar de otro conocido empresario, ver ficha). Entre los fallecidos se encontraba Elvira Vilarnau Martí esposa de Jose Maria Descals (en las nota se le cita como dueño de la Empresa, aunque en realidad oficialmente aun no lo era, ver apunte siguiente).

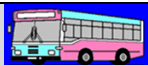
El 29-12-1961 cambia su titular que pasa a ser Jose Maria Descals Salipota. (ver líneas).

El 02-05-1989 se convierte en SA, adquiriendo la denominación Autocars Descals SA. (ver doc).

DESCALS

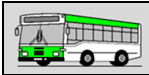
El 07-02-2003 Autocars Descals SA traspasa sus activos y la concesión V-576 B-19 Manresa-Mura a Costa Calsina SL (Ver documento).

costa 



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 06-2016. Sigüentes versiones de 05-2019 y ésta de 04-2022.





**Datos en:** <http://imatgessobrerodes.blogspot.com.es/2014/09/omnibus-autocars-descals.html?sref=fb>

**Tema:** Autocars Descals **Descargado el:** 26-06-2016

21 set. 2014

## OMNIBUS. Autocars Descals.

Autocars Descals, cubria des de Navarles, dues línies de viatgers.

La de Navarles a Mura, passant per Talamanca fins començar el Coll de Les estenalles.

I la de Navarles a Manresa amb paradas a Torruella de Baix, Sant Fruitos,

El Guix amb el final de trajecte a Manresa. Línies d'anada i tornada (Viceversa).

Descals va funcionar com tal des de 1920-2004. →

Talamanca a la Serra del Munt i el Obac. →

Al Garatge de Descals, a Navarles, fen-la pe-tar, el conductor i els mecànics.

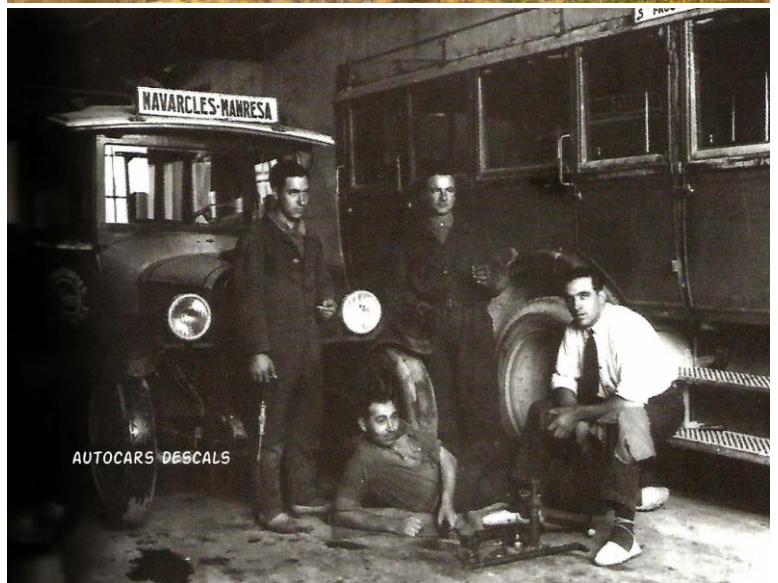
Totes les línies de viatgers de l'època disposaven de un taller mecanic propi, degut a les freqüents averies, la línia no es podia abandonar. →

L'església de Mura.

Manresa. Fotografia presa per Francesc Blasi 1924. →

Enviat per [Xavier Castells](#) a 19:55

Etiquetes de comentaris: [AUTOCARS DESCALS-NAVARLES JAUME GRANDIA-BAGES](#).





Bus\_(6268 BKC) Neoplan N4016AF\_2001-08(David Arriola Miro)



Bus\_(B 2076 LD) MB O303 Obradors ST350\_1996-07(JASolsona+David Arriola Miro)



Omnibús Willy, de Navarres-Manresa.

Bus\_(xx)\_Willy\_Caba\_(Foto+ColCarrCaba).JPG





Datos en: <https://www.navarcles.cat/downloads/pdf/historia/Quadern29.pdf>

Se reproducen, en primer lugar la referencia a la publicación y a continuación solamente aquellas páginas que hablan de vehículos de Transporte de Pasajeros ya que es el tema que incide exactamente con el contenido de esta web y sus fichas, en particular la de ésta empresa (se obvia citar Camiones, Taxis, Motos, Coches, etc. a pesar de que hay multitud de referencias en la publicación, se recomienda ):

Pag.1 →

# Més de cent anys d'automòbil a Navarcles

Josep Codina Vilaseca

Quaderns de Navarcles **29**



Pág.2 →

Les fotografies han estat recollides per Josep Codina Vilaseca, Benet Torné Ferrer i Maria Gudayol també han col.laborat activament en que aquest quadern es pogués dur a terme.

Els Quaderns de Navarcles són una iniciativa de l'Àrea de Cultura de l'Ajuntament de Navarcles

©Ajuntament de Navarcles  
Navarcles, febrer 2019

Edita: Ajuntament de Navarcles

Els Quaderns de Navarcles es distribueixen gratuïtament entre la població i es poden trobar números endarrerits a l'Ajuntament de Navarcles i a la Biblioteca Popular Sant Valentí.

També en format digital els podeu trobar a [www.navarcles.cat](http://www.navarcles.cat) i a [www.memorianavarclles.cat](http://www.memorianavarclles.cat)

Enlace actual: <https://www.memorianavarclles.cat/collections/show/131> (al cerrar esta ficha todavía no aparece éste cuaderno)

## Presentació

L'any 2012 els Amics del Motor de Navarcles, en Josep Codina Vilaseca i en Joan Ibars Pintó, després de mes de 50 anys, decidien deixar l'organització de la Festa de Sant Cristòfol, per motius de edat principalment, però sobretot després de la mort del company Pere Cura Caellas, ànima de l'equip. A principis d'aquell any en Josep ja m'havia parlat de la seva decisió, i em proposava a mi, al Valentí Verneda Leonart i en Josep Cura To que continuéssim en l'organització de la festa, que aquell any complia la 72ena, edició.

Vaig acceptar la proposta i penso que en Josep se n'alegrà molt, perquè veia que es donava continuïtat a un llegat que venia de molt enrere, i que és patrimoni de tots. Des d'aleshores entre ell i jo s'ha creat una bona relació d'amistat, fins el punt que un dia, no fa gaire, em va confiar els seus preuats escrits sobre la història de l'automòbil al nostre poble. El Josep volia en certa manera, que tota aquesta documentació que havia recollit al llarg dels anys, no caigués en l'oblit, es fes pública i passés a formar part del patrimoni col·lectiu.

Doncs bé, després d'un temps de treballar-hi s'ha pogut fer realitat en el número 29 de la col·lecció de Quaderns de Navarcles que com bé diu en Josep " Moltes històries s'han escrit a Navarcles, però fins ara cap que parles de l'automòbil".

Un interessant i acurat document històric en el qual es transmet varies coses: el record d'uns temps passats que estaven canviant amb l'aparició del primer automòbil, la primera motocideta, l'incipient transport de mercaderies i passatgers i els navarclesins que en van ser protagonistes, i també, la gran passió que en Josep ha tingut al llarg de la seva vida pel món del motor.

Vull acabar aquesta introducció agraint molt sincerament, al Josep Codina Vilaseca la seva feina i la confiança depositada en mi, a la Maria Gudayol Estefanell la seva preuada col·laboració, i el patrocini de l'Ajuntament de Navarcles en la persona de l'alcalde Llorenç Ferrer Alòs que ho han fet possible.

Benet Torné Ferrer

## La tartana del transport el 1907

La tartana catalana és un carruatge muntat sobre molles de ballesta. Carruatge cobert de dues rodes amb vela punxeguda i tir de sang.

La tartana està dissenyada per al transport de vàries persones en el seu interior assentades en dos seients col·locats cadascun en els seus laterals.



Una de les tartanes que feia el transport des de Navarcles. Potser era la d'Isidre Riera Botella. Foto de J. Camprubí.

## El cotxe del metge Gresa

L'any 1921 el metge del poble Dt. Aniceto Gresa de Miranbell, disposa per el seu servei d'un automòbil marca Buick. Al tenir possibilitats per desplaçar-se oferí els seus serveis a l'alcalde de Talamanca. Va fer una important feina en la passa de febre tifoidea de l'any 1924.

Dr. A. Gresa de Miranbell

Dr. A. Gresa de Miranbell  
Dr. A. Gresa de Miranbell  
Dr. A. Gresa de Miranbell

Navarcles 18-Junio 1922

A l'Alcalde de Talamanca  
Muy señores míos: tengo el  
placentero para comunicarle que he com-  
prado un automóvil y que si usted quis-  
iera usar a sus hijos las condiciones  
siguientes:  
1º Precio total que es de 3000  
2º Si cuando se compra  
3º Me queda en 30 duros todo  
punto.  
Lo digo a Ud. primero para que  
sea posible que sea la fecha

Carta del Dr. Aniceto Gresa que feia de metge a Navarcles a l'alcalde de Talamanca. Li comunicava que s'havia comprat un automòbil i que podria atendre els veïns de Talamanca. L'Ajuntament havia de posar un botiquí i demanava cobrar 30 duros.

**Se cita el primer tipo de transporte en Navarcles, aunque no guarda relación con esta otra Empresa que estamos viendo (solo a efectos orientativos).**

## Automòbils i camions pels carrers de Navarcles fins el 1936

### AUTOMOBILS I CAMIONS

B-1182 G.M.	Jaume Figueres
B-19748	Citroen Josep Guix
B-31328	Fiat Mateu Capdevila
B-34056	Chevrolet Valentí Gusart
B-36564	Citroen Josep Balaguer
B-39309	Buick Mercedes Salipota
B-53416	Ford Andres Casas
B-54637	Chevrolet Elvira Reguant
B-57365	Ford Pedro Poch
B-58289	Internacional Joan Collado
B-62544	Renault Ignasi Sanfeliu
B-65650	Ford Francisco Gamisans
T-4369 Willys	Joan Cura

### MOTOCICLETES

B-27176	B.S.A.	Mateu Capdevila
B-33269	Terrot	Joan Vilanova
B-33790	New Imperial	Francisco Cura
B-35903	A.J.S.	Valentí Monrós
B-36129	Royal Enfield	Josep Galobart
B-37550	D.K.W	Josep Jaumandreu
B-40684	Zundapp	Lluís Guisart
B-45770	Zundapp	Josep Costa
B-49168	Dollr	Joan Mañosas
B-52954	B.S.A.	Àngel Solervicens

Resum al juliol del 1936

AUTOMÒBILS I CAMIONS: 39

MOTOCICLETES: 15



Imatge del garatge de Cal Descals. A la foto Francisco Colilles, Valentí Monrós Santamaria i Fruitós Creus.



Casament a Cal Patoí els anys trenta. Els cotxes ja hi tenien presència.

**Se incluye esta página ya se citan muchos nombres de empresarios con vehículos y las matrículas de estos a efectos orientativos.**

**La foto de la derecha sí que corresponde a esta empresa (y en la lista el coche B-39309).**

## La Burreta de Cal Descals

El 1927 apareix el vehicle més emblemàtic de l'empresa Descals, el Chevrolet B-27755 de 22 places conegut popularment com la "Burreta". La vida d'aquest vehicle transcorregué quasi sempre en la carretera entre Manresa, Navarcles, Talamanca i Mura.

El dia 9 de març del 1929 s'estrenà amb una gran festa l'òmnibus de la marca Hispano Suiza de quatre cilindres amb matrícula B-35587 i de 44 seients, normalment feia el recorregut Navarcles-Manresa, però també comença a fer diferents viatges de turisme. El 1930, efectua el seu primer viatge a l'estranger, concretament a Ginebra (Suïssa) amb viatges de Navarcles. En aquella ocasió fou conduït per l'Artur Descals.





El 1952 estrenà nova carrosseria en format de "xato" i nou motor Barreiros. Aquí fou el final del seu emblemàtic capó d'alumini. El 1962, fou el final de la seva "carrera" amb 33 anys de servei i milers de kilòmetres.

Un Monibus era un carruatge públic destinat a portar un nombre relativament gran de passatges. Amb la substitució per la tracció animal per la mecànica, aquest mot va esdevenir sinònim d'autobús o autocar.

*La burreta de Cal Descals comprada el 1927*

## El transport de viatgers: de la tartana al cotxe de línia

Després del reguitzell de persones que es dedicaren al servei del transport de mercaderies, passem al transport de viatgers. També foren moltes les persones de Navarcles dedicades a aquest servei.

Un document del Govern Civil de Barcelona del 29 de desembre del 1877, concedeix permís a Magí Comellas per poder transportar viatgers de Navarcles a Manresa i viceversa, naturalment amb tartana. El dia 28 d'agost de 1882, trobem un altre permís a favor de Mauro Muntaner perquè pugui transportar sis passatgers amb la seva tartana numero 657. El dia 16 de juny de 1886 es concedeix un altre permís a nom de Miquel Puig, aquest amb la tartana numero 330 i amb autorització a sis seients més dos quintes de pes entre equipatges i encàrrecs, la tartana devia ser arrossegada per almenys una cavalleria. Durant el primer i segon decenni del segle passat, el moviment de passatgers amb tartana era molt important.

De la plaça Sant Valentí sortien tartanes que feien dos o tres viatges diaris d'anada i tornada a Manresa, amb parada a l'Hostal de la Polla, a la plaça dels Drets. El Passatge costava 50 cèntims de pesseta, aquesta notícia es de data 1916.

S'explica que en un dels viatges, en passar pel vell i estret pont sobre el Llobregat, els cavalls es desbocaren i en un gest decisiu, davant del perill de la situació, el

tartaner va tallar els tirants i els animals saltaren al riu, tot salvant als passatgers.

Amb tot i aquestes comoditats i serveis, molta gent feia els viatges a peu, aleshores es caminava molt per anar d'un lloc a l'altre.

Tenim notícia de l'any 1918, que el matrimoni format per Salvador Descals i Elvira Reguant Galobart, feien el servei de viatgers amb tartana ajudats pel seu fill Josep (el Pepet) i l'Artur. L'any 1921 en Josep Descals matricula un Lancia B- 8052, per arraconar les tartanes i fer servei d'omnibus.



*Navarclins d'excursió a la Gleva amb un Hispano Suiza el 1921.*

L'any 1923 adquirí el Ford B- 9498, vehicle en que els passatgers entraven i sortien per la porta situada al darrera del vehicle, aquest any també adquirí un altre Ford amb matrícula B- 9825. Al morir en Salvador Descals, quedaren en front del negoci la seva dona l'Elvira i els fills Josep i l'Artur. El fill Josep també morí.



*L'Hispano Suiza de l'empresa Descals el dia de la seva estrena l'any 1929.*

L'any 1925, l'Elvira adquirí el Ford matrícula B-20763. El 1927 comprà el Chevrolet B- 27755, conegut popularment com la "Burreta" i més tard un Hispano Suiza matrícula B- 35587. Amb aquests dos vehicles la empres Descals feu història, i es pot dir que durant el segle XX la família Descals es cuidà del transport de viatgers cap a Manresa i viceversa.

A finals de 1927, el veí de Sallent Lluís Sala Lladó, obtingué autorització per portar viatgers entre Manresa i Mura,

passant per Navarcles i es convertir amb la competència de la família Descals. El senyor Sala disposava d'un Hispano Suiza B-9435, de 24 seients, un Ford B-10064 de 14 places i un Gray B- 24794 de 14 seients, a finals de 1928 deixà la seva activitat a Navarcles.

L'any 1933 la senyora Merçe Salipota, muller d'Arturo Descals Reguant, obtingué l'exclusiva de viatgers entre Manresa i Mura.



*Excursió a Andorra amb treballadors de la fàbrica Sant Benet el 1952.*



L'any 1941 morí l'Artur Descals i seguiren en el negoci la viuda, Merçè Salipota i els seus fills, Elvira, Josep M<sup>a</sup> i Conxita. Continuà amb l'ajut del seu fill Artur. A començament del segle XXI la línia fou venuda a una l'empresa forana Autocars Costa (avui dia ajuntada a l'empresa Sagalés) que començaren a donar servei cada hora per anar a Manresa, excepte els dies festius. L'any 2005 la Generalitat de Catalunya va concedir que el servei fos cada mitja hora i integrat a les tarifes unificades.

L'any 1944 l'empresa Descals va transportar 13.654 passatgers de Navarres a Manresa i vice-versa

**Omnibus i turismes de l'empresa**

**Descals abans de 1936**

Omnibus Chevrolet	B-25213
	B-27755
	B-32010
	B-54637
	B-55381
Omnibus Hispano-Suiza	B-35587
Omnibus Willys	B-48862
Turisme Krupp	B-39309
Buick	B-45849
Chevrolet	B-27843

Després de la Guerra Civil: Omnibus B-27755 (La Burreta)



Un autocar de l'emprsa Descals en una excursió.

**Notes negres: els accidents del camió del Pericono i l'autobús del Descals**

Si bé l'automòbil ens ha ajudat a desplaçar-nos, ens ha donat alegries i satisfaccions, malauradament també ens ha donat tristeses.

El diumenge 19 d'octubre de 1947, el camió Chevrolet B- 34056 de la casa Pericono de Navarres, al tornar de fer el seu "reparto" tingué un "fallo" mecànic i es desplaça al marge de la carretera prop de la colònia Galobart, fou en tan mala fortuna que el camió volcà caient justament sobre un plataner que hi havia en aquest indret i s'aixafà la cabina i els tres ocupants que hi anaven, moriren en l'accident. Andreu Graells de 70 anys, el seu fill Salvador Graells de 35 anys i el conductor del vehicle, Àngel Grané de 32 anys. Foren uns dies tristos pel nostre poble.



Imatges de l'accident del camió de Cal Pericono el 1947. A la foto Andreu Graells i el seu fill Salvador Graells que hi van morir junt amb Àngel Grané.



Un altre punt negre ocorregué el dilluns de Pasqua, el dia 4 d'abril de 1961, quan un autocar de l'empresa Descals que portava excursionistes que havien passat el dia a Navarres i retornaven cap a Terrassa i Barcelona, va caure per un barranc d'un 40 metres en el Coll d'Estenalles. L'accident fou realment tràgic, perquè moriren 7 persones i van haver-hi 29 ferits. Carme Pàmies Coy, de 19 anys, de Barcelona; Josefina Sibina Chalet, de 25 anys; Jaime Bassa Ribera, de 61 anys de Barcelona; Joan Ramón Font Parella, de 15 anys de Sabadell, Àngel Grau Fernández, de Barcelona; Carme Fernández, de 35 anys de Barcelona; i Elvira Vilarmau Martí, de 30 any de Navarres foren les persones que moriren en l'accident, aquesta última era la dona del Josep M<sup>a</sup> Descals l'amo de l'empresa. L'accident va causar gran consternació a Navarres.



Portada de La Vanguardia fent-se ressò de l'accident de l'autocar Descals el 1961.

En la página siguiente se hace la reseña íntegra de este suceso:



Portada →

(enlaces a pie de fotos).

## EL TRAGICO ACCIDENTE EN LA CARRETERA DE TARRASA A NAVARCLES



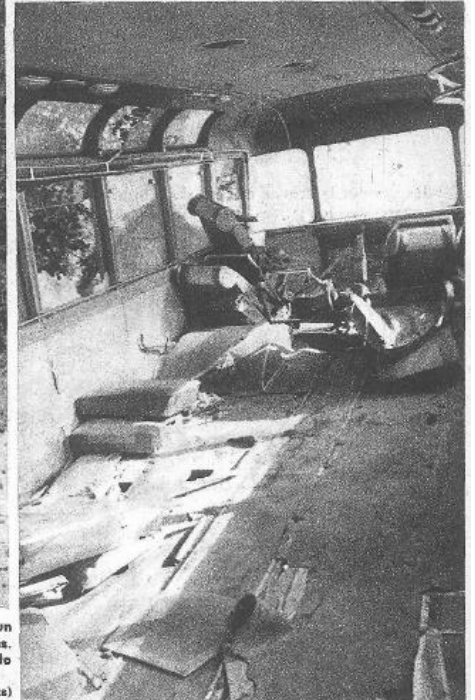
En la carretera de Tarrasa a Navarcles, en el lugar denominado «Coll d'Estenaille», un autocar se despeñó por un terraplén de unos cuarenta metros de profundidad, resultando siete personas muertas y treinta gravemente heridas. En la foto de arriba podemos ver, en el fondo del barranco, el autobús siniestrado, y en la de la derecha el estado en que quedó el interior del mismo

(Fotos Pérez de Rozas)



Abe Schiller, propietario de un importante club de Las Vegas, fotografiado a su llegada a Madrid vistiendo un auténtico traje de «cow-boy» del lejano Oeste

(Foto Cifra)



<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1961/04/05/pagina-1/32695630/pdf.html>

## Sangriento accidente de carretera

Un autocar se despeña en el Coll d'Estenaille: siete muertos y veintinueve heridos

### Excursionistas de regreso a Barcelona

Tarrasa, 3. — Un autocar procedente de Navarcles, en el que viajaban 36 personas, una vez remontado el Coll d'Estenaille, al iniciar el descenso al llegar frente a la masía de la Mata, en el primer recodo de la carretera, sito en el kilómetro 15 de la carretera de Tarrasa a Navarcles, se precipitó, ignorándose las causas, por un barranco de unos cuarenta metros de profundidad, quedando el vehículo completamente destruido. Unos motoristas que presenciaron el accidente informaron del mismo a las autoridades de Matadepera y éstas a las de Tarrasa, acudiendo a dicho lugar fuerzas de la Guardia Civil, policía municipal y un retén de bomberos. Acudieron también ambulancias procedentes de Tarrasa y Sabadell. El hecho ocurrió a las ocho y media de la noche, por lo que la oscuridad ya reinante más difíciles los trabajos de salvamento.

Fueron extraídos los cadáveres de siete personas: dos hombres, dos mujeres, dos muchachos y un niño de unos siete u ocho años. Los muertos no han sido todavía identificados. Los heridos, en número de 29, fueron trasladados a la clínica de la Mutua de Seguros de Tarrasa, y entre ellos figuran tres en estado gravísimo y tres menos graves.

El autocar regresaba con excursionistas que habían aprovechado estos días festivos para trasladarse fuera de Barcelona, desde Navarcles a la ciudad condal, pasando por Talamanca, Tarrasa y

Sabadell. En Talamanca habían recogido varios pasajeros.

Los heridos que han sido asistidos en Tarrasa son los siguientes:

Josefa Ciremón Personal, de 61 años, de Barcelona; Francisca Escolá Zaragoza, de 41 años, de Barcelona; Nieves Castell Escolá de 9 años, y su hermana Josefa, de 11 años; el padre de ambos Vicente Castell Martínez; Carlos Castell Escolá, de 14, todos de Barcelona; Enrique Mayoral Castells, de 12 años, de Sabadell; Mercedes Santacana Altimira, de 7 años, de Barcelona; María Parera Vilatersana, de 40 años, de Sabadell, su esposo, Rosendo Font Almirall, de 42 años; el hijo de ambos, Juan Ramón Font Parera, de 5 años; María Deu Delafuente, de 59 años, de Barcelona; Gloria Cisqueña Santamaría, de 31 años, de Manresa; Teresa Espallete Silvestre, de 35, de Barcelona; Josefa Santacana Altimira, de 21 años, de Barcelona; Rosa María Barsa Deu, de 27 años, de Barcelona; Luis Salvador Alecrudo, de 24 años, de Barcelona; María Vidal Roca, de 60 años, de Sabadell; Carmen Torrent Mirabent, de 62 años; Josefa Altacana Prats, de 54 años; Florentino Vergés Fàbregas, de 59 años; Teresa Reynals Basté, de 51 años; Mercedes Vergés Reynals, de 17 años, su hermana Teresa, de 20; Juan Sidemón Borrás, de 38 años, todos de Barcelona; y el conductor de la autocar, Salvador Alapont Massats, de 34 años, de Manresa. — Cifra.

## Del trágico accidente en la carretera de Tarrasa a Navarcles

### Nueva relación de heridos

A la lista que dimos ayer de los heridos en el desgraciado suceso del autocar siniestrado en la carretera de Tarrasa a Navarcles, hemos de añadir los siguientes: Nuria Simont Espeleta, de 10 años; con domicilio en Barcelona, calle del Lazareto, 17; Enrique Bach Gilich, de Sabadell; Juan Oliveres Puig, de Navarcles, y Juana Altimira Santacana, de 52 años, de Barcelona, con domicilio en Rogent, 132, todos los cuales han sido reconocidos por el personal facultativo de la Mutua de Seguros de Tarrasa.

### Más cadáveres identificados

Han sido identificados los siete cadáveres de las víctimas del accidente ocurrido en el barranco de La Mata. Sus nombres son: Carmen Pamies Coy, de 19 años, vecina de Barcelona, domiciliada en la calle de Balmes, 326; Josefina Sibina Chalet, de 25 años, de Barcelona, calle Ruiz de Padrón, 90; Jaime Bassa Rivera, de 61 años, vecino de Barcelona, calle París, 150, entlo., 1.º; Elvira Vilarnau Martí, de 30 años, domiciliada en Manresa, plaza de Anselmo Clavé; Juan Ramón Font Parella, de 15 años, vecino de Sabadell, calle Canónigo Juncá, 53; el niño de cinco años Angel Grau Fernández, domiciliado en Barcelona, y Carmen Fernández, de 35 años, igualmente domiciliada en Barcelona. — Cifra.

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1961/04/04/pagina-36/32695627/pdf.html?search=accidente>

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1961/04/05/pagina-36/32695665/pdf.html>



Publicado en:

[Sobre raíles y asfalto antes de los 90](#)

**Esteve Puigpinos**

15-04-2022

1932. Fotografia de grup dels Minyons de Muntanya i l'Estol de Follets de Manresa amb l'autocar Hispano Suiza que entre els anys 1932 i 1945 va fer la línia de Navarces - Manresa que els va dur a la Colònia Jorba, al Manganell, convidats a dinar per Joan Jorba i Rius, propietari de la colònia.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=5047458922005260&set=g.548998545470868>

**Xavi Flórez Bosque**

Y por lo que respecta al coche de la foto, siendo 1932 y siendo un Hispano Suiza como se cita arriba, es sin duda el único que tenía la →

empresa "Mercedes Salipota Fábrega" con matrícula B-35587 que luego en 1952 fue recarrozado con motor Barreiros ya estando a nombre de la empresa continuadora "Autocars Delsals". Este coche se usaba para hacer viajes "grandes", incluso se había utilizado para ir al extranjero. Inicialmente tenía 44 asientos, pero bien aprovechado podían ir más (como en el caso de la foto), todo un ejemplo de aprovechamiento. Y todo un pedazo de historia. Muchas gracias por la foto.





# DESCALS

Empresa:  
**Extinguida**

**DESCALS (Autocars Descals S.A.)**  
Antes: **Josep M.Descals Salipota** Antes: **Mercedes Salipota Fábrega**

Ubicación:

**Navarcles (Barcelona)**



**Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña**  
Según datos facilitados por la  
**CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA**



**Año 1931**

Datos extraídos del  
documento perteneciente  
a **Jordi Masdeu Navarra**  
y escaneado por  
**Joan Domingo Ventura**

El contenido figura transcrito a continuación:

**Barcelona** | **Página 63** | **Elvira Reguard** | **De Manresa a Navarcles**



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Elvira Reguant</b>								
Chevrolet	16	B	27755	18	(Mercedes Salipota)	Manresa - Mura	B	27/12/1928
Chevrolet	21	B	54637	28				
<b>Mercedes Salipota Fabrega (antes Elvira Reguant)</b>								
Hispano Suiza	27			27		Manresa - Navarcles	A	18/05/1929
Willis	21			22		Manresa - Navarcles		
Chevrolet	16			14		Manresa - Navarcles		
Chevrolet	21	B	54637	28	gasolina			

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fue integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

19

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE  
COORDINACION DE LINEAS DE AUTOMOVILES  
TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º **57-A**

LINEA de **Manresa** a **Navarcles**  
SERVICIO de (1) **viajeros** (2) **diario** PERMISO: clase **A**  
Empresa o propietario **Elvira Reguant - Navarcles. Mercedes Salipota Fabrega**  
Fecha de la concesión **18 de Mayo** de 19 **29**  
Longitud **10** km. Fecha implantación servicio **16 de Octubre** de 19 **28**  
Provincias que recorre **Barcelona**  
Locales de que dispone para los viajeros **Navarcles (P. G. Clave 2)**  
**Navarcles (G. Casadella 2)**  
COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase	clase	
Hispano Suiza	27		27		
Willis	21		22		
Chevrolet	16	54637	28		

IMPUESTOS: del Timbre  
de transportes **46 35 76**  
Canon de conservación **1/2 céntimo Eda/km.**  
Canon de inspección **10 ptas. anuales por Km.**  
Número de viajeros que se calcula transporta **12.865 por año**  
¿Transporta mercancías? **No** ¿Qué clases principalmente?  
Observaciones: **Tarifas autorizadas: 10 cént. por Km. en el total recorrido y 11 cént. para tramos intermedios.**  
**Chevrolet B 54637 G 21 HP 28 plazas**

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

19

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE  
COORDINACION DE LINEAS DE AUTOMOVILES  
TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º **59-B**

LINEA de **Manresa** a **Mura**  
SERVICIO de (1) **viajeros** (2) **diario** PERMISO: clase **B**  
Empresa o propietario **Elvira Reguant**  
Fecha de la concesión **10 de enero** de 19 **29** **27-XII-1928**  
Longitud **37** km. Fecha implantación servicio de **19** de **19**  
Provincias que recorre **Barcelona**  
Locales de que dispone para los viajeros  
COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase	clase	
Chevrolet	16	B 27755	18		M. Salipota
"	21	B 54637	28		G

IMPUESTOS: del Timbre  
de transportes  
Canon de conservación  
Canon de inspección  
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente  
Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?  
Observaciones: **Mura a Manresa 3.-**  
**Jalamiana - id 2'50**

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

**Página 111 →**

### L I N E A: NAVARCLÉS - MANRESA

EMPRESA: Mercedes Salipota      Sitio de salida de Navarclés: Plaza  
Duración del trayecto: 20 m.  
Kilómetros: 10

Precios desde cada trayecto:

Km	NAVARCLÉS	
5	1'60	SAN FRUCTUOSO DE B.
10	2'90	1'60 MANRESA

Sitio de salida de Manresa: Avda. del Caudillo, 2

#### H O R A R I O

Salidas de Navarclés  
7.30 y 14.45 h.

Salidas de Manresa  
12.- y 19.- h.

**Página 112 →**

Precios desde cada trayecto:

Km	MURA	
7	3'—	TALAMANCA
17	6'—	5'— NAVARCLÉS
27	8'90	6'60 2'90 MANRESA

### L I N E A: MURA - MANRESA

EMPRESA: Mercedes Salipota  
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Sitio de salida de Mura: Plaza

Sitio de salida de Manresa: Avenida del Caudillo, 2

#### H O R A R I O

Salida de Mura: 6.30 h.

Salida de Manresa: 18.- h.

NOTA: Este servicio se realiza bajo las siguientes normas:

Salidas de Mura los Lunes, Martes y Sábados y salidas de Manresa los Lunes, Viernes y Sábados.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
25-09-1941	Manresa y Mura	-	Mercedes Salipota Fábrega	-

### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Mura E Manresa a Navarclés E Navarclés a Mura	B	26,7	Mercedes Salipota Fábrega	def. conv.	02-06-1954	3183	B-54.637 Chevrolet 28 as. B-79.618 Chevrolet 18 as. B-27.755 Chevrolet 18 as.	-

### Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Manresa y Mura	B	3183	-	José María Descals Salipota	29-12-1961

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 576	B-19	Manresa - Mura	Mercedes Salipota Fábrega

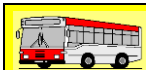


## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

### Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Descals Salipota, Josep	
1983-03/GenCat-Libro	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Descals Salipota, Josep	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Descals Salipota, Josep	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Descals Salipota, Josep	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Autocars Descals SA	Antes Descals Salipota, Josep
1992-06/GenCat-Fotocopias	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Autocars Descals SA	
1995-12/GenCat-Libro	1014	V576	B19	Manresa-Mura	Autocars Descals SA	
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1014	V576	B19	Manresa-Navarclés-	Autocars Descals SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1014	V576	B19	Manresa-Navarclés-	Autocars Descals SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1014	V576	B19	Manresa-Navarclés-	Autocars Descals SA	

En el año 2004 es adquirida por Costa Calsina SL



## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

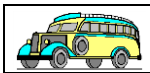
Manresa (estació autobus)  
el Guix  
Sant Fruitós de Bages  
Torroella de Baix  
Navarclés (Pl. 11 de setem.)  
Talamanca  
Mura

Gencat: 27-02-02





→	DOGC 1159 — 23.6.1989	<b>CONCURSOS I ANUNCIS</b>		2733 X
<p><b>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</b></p> <p><b>RESOLUCIÓ</b> de 2 de maig de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Mura (V-576-B-19).</p>	<p>La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Mura (V-576-B-19) entre el cedent senyor Josep M. Descals i Salipota i l'empresa cessionària Autocars Descals, SA, amb la qual cosa l'empresa Autocars Descals, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.</p> <p>Barcelona, 2 de maig de 1989</p> <p>ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS Director General de Transports PG-10578 (89.122.011)</p>		X
→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 3865 – 15.4.2003		7675 X	
<p><b>RESOLUCIÓ</b> PTO/892/2003, de 7 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-576-B-19).</p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-Mura (V-576-B-19), entre l'empresa cedent,</p>	<p>Autocars Descals, i l'empresa cessionària, Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p>	<p>Barcelona, 7 de febrer de 2003</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (03.035.133)</p>		X



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 25487
	Precio billete	S.Fructuoso-Navarcles
	1'65 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 001009
	Precio billete	Manresa a S.Fructuoso
	2'45 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 46693
	Precio billete	Manresa a Navarcles
	2'90 ptas. Impuestos incluidos	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 36696
	Precio billete	Talamanca a Mura
	3'25 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 13467
	Precio billete	Manresa a Navarcles
	3'65 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 11315
	Precio billete	Navarcles a Talamanca
	4'45 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 24541
	Precio billete	Navarcles a Mura
	7'25 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 22458
	Precio billete	Manresa a Talamanca
	8'65 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 10353
	Precio billete	S. Fructuoso a Mura
	8'85 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

IMP. RAMON-VENDRELL	Servicio de Autómnibus de Vda. Descals	Nº 24582
	Precio billete	Manresa a Mura
	10'85 ptas. Impuestos incluidos y S. O. V.	O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

MANRESA a San Fructuoso o viceversa	EMPRESA DE AUTÓMNIBUS de VDA. DESCALS
0'75 Cts.	Nº 47344
	Billete a presentar a petición de nuestros empleados

MANRESA a NAVARCLES o viceversa	EMPRESA DE AUTÓMNIBUS de VDA. DESCALS
1 Pta.	Nº 26228
	Billete a presentar a petición de cualquier empleado

MANRESA a NAVARCLES	EMPRESA DE AUTÓMNIBUS de VDA. DESCALS
1'00 Pta.	Nº 15124
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

MANRESA a TALAMANCA	EMPRESA DE AUTÓMNIBUS de VDA. DESCALS
2'50 Pta.	Nº 36107
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

MANRESA a MURA	EMPRESA DE AUTÓMNIBUS de VDA. DESCALS
3'00 Pta.	Nº 25001
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa



MANRESA a NAVARCLES O VICE-VERSA	EMPRESA DE AUTÓNIBUS de VDA. DESCALS Nº 13884 Consérvese este billete hasta el final del trayecto
Ptas. 1'00	

MANRESA a TALAMANCA O VICE-VERSA	EMPRESA DE AUTÓNIBUS de VDA. DESCALS Nº 10779 Consérvese este billete hasta el final del trayecto.
Ptas. 2'50	

MANRESA a MURA O VICE-VERSA	EMPRESA DE AUTÓNIBUS de VDA. DESCALS Nº 19663 Consérvese este billete hasta el final del trayecto
Ptas. 3'00	

MANRESA a TALAMANCA O VICE-VERSA	EMPRESA DE AUTÓNIBUS de VDA. DESCALS Nº 87546 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa
2'50 Ptas.	

MANRESA a MURA O VICE-VERSA	EMPRESA DE AUTÓNIBUS de VDA. DESCALS Nº 4804 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa
3'10 Ptas.	

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa-S. Fructuoso o vice-versa
Precio billete 3'90 ptas. imp y seg obligatorio comprendidos	Nº 12643 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa-El Guix VUELTA
IDA 4'00 ptas. imp y seg obligatorio comprendidos	Nº 12055 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa-Torruella o vice-versa
Precio billete 5'20 ptas. imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 10523 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa-Torruella o vice-versa
Precio billete 5'20 ptas. imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 81616 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa a Torruella o vice-versa
Precio billete 8'20 ptas imp y seg obligatorio comprendidos	Nº 88495 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Manresa-Navarcles o vice-versa
Precio billete 6'50 ptas (Incluido canon y seguro)	Nº 66258 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Nº 06501
Precio billete 1'30 ptas. impuestos incluidos	Manresa a S. Fructuoso o vice-versa Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Nº 128006
Precio billete 2 Ptas. impuestos incluidos	Manresa a Navarcles O VICE-VERSA Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Nº 060004
Precio billete 2'00 ptas. impuestos incluidos	Manresa a Navarcles O VICE-VERSA Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Nº 13428
Precio billete 5'70 ptas. impuestos incluidos	Manresa a Talamanca o vice-versa Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Autómbus de Vda. Descals	Nº 33656
Precio billete 7'90 ptas. impuestos incluidos	Manresa a Mura o vice-versa Billete a presentar a petición del personal de la Empresa