



Empresa:
En Activo

Ubicación:

David i Manel S.L.

Antes: **M.Barragan Martinez** Antes: **Perxes y Tibau SL**

Maçanet de Cabrenys (Girona)



Versión 02-2019



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Textos Legales



Billetes



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1927 la empresa **El Rayo** ya estaba atendiendo la línea **Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys**.
([Ver Líneas](#)). (Se ignora la vinculación con los siguientes titulares).

El Rayo

Antes de 1928 **Perxes y Tibau S.L.** ya explotaba la línea **Figueras - Massanet de Cabrenys**, según consta en la petición del pago centralizado del Timbre. ([Ver Líneas](#)).

Perxes y Tibau S.L.

En 1931 la línea **De Figueras a Massanet de Cabrenys por Darnius** está atendida por **Perxes y Tibau S Ltda.** ([Ver Líneas](#)).

En 1952 **Perxés y Tibau SL** está atendiendo la línea **Massanet de Cabrenys – Figueras**, de 32 Km, que realiza en 1h. 30m.
([Ver Líneas](#)).

El 01-09-1955 **Perxes y Tibau S.L.** recibe la concesión definitiva por convalidación de la línea **entre Massanet de Cabrenys y Figueras**, que luego será la **V-937 GI-15**. ([Ver Líneas](#)). -

El 28-03-1969 **Perxes y Tibau SL** tramita oficialmente una hijuela a su concesión **V-937 Massanet de Cabrenys – Figueras**, en los términos que se pueden comprobar en el [documento](#) correspondiente.

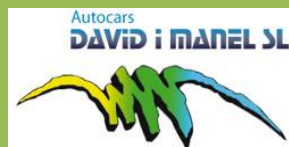
El 04-05-1983 se traspasa oficialmente la concesión **V-937 Maçanet de Cabrenys i Figueres amb fillola** de **Perxes y Tibau S.L.** a favor de **Manuel Barragán Martínez**. ([Ver documento](#)).

Manuel Barragán Martínez

En los billetes figura el nombre de **Autos Manel**. ([Ver billete](#)).

Autos Manel

El 23-06-1994 se constituye oficialmente en Figueras la nueva sociedad **David i Manel SL**, en la cual son Administradores y Accionistas al 50% **David Garriga Pujol** y **Manuel Barragán Martínez**, su NIF es **B17409525**. ([Ver documento](#)).



El 08-11-1995 se traspasa oficialmente la titularidad de la línea **Maçanet de Cabrenys a Figueres amb fillola V-937 GI-15** de **Manuel Barragán Martínez** a **David y Manel SL**. ([Ver documento](#)).

El 22-07-1996 la concesión **V-GC-60-Gi (V-6460) Figueres - els Límits, amb filloles a Agullana i Cantalops**, pasan oficialmente de **Autos Sala SL** a la Empresa **David i Manel SL** ([ver documento](#)).
Como curiosidad citaremos que no consta para nada **Autos Pere** (**Pere Torra Callol**) que era quien estaba realizando la línea realmente, y que a **Autos Sala** se la cita como **SL** y no como SA.

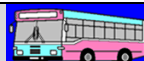
AUTOS SALA SA

Los coches de **Autos Sala** (incluyendo la última etapa de **Autos Pere**) traspasados a **David i Manel** fueron: Barreiros VanHool matrícula **GE-8714-B**, Pegaso 5031 Ayats matrícula **PM-8034-J** y Pegaso 6042 matrícula **GE-9908-D**. El coche Pegaso Setra matrícula **GE-102052** se incluyó también pero no debió ser traspasado puesto que fue desguazado.

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución de las líneas de esta empresa en los últimos períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



Datos G.C.



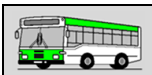
Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2011 y en esta nueva versión se han modificado los estilos, se ha documentado y agregado alguna nota posterior.



Información / Bibliografía / Enlaces

Web oficial de esta empresa

<http://www.davidimanel.com/idiomas/castellano/index.html>



Datos en: http://www.davidimanel.com/idiomas/castellano/qui_som.html

quiénes somos

La empresa David I Manel S.L., se fundó el año 1994. Nos dedicamos al transporte de viajeros por carretera.

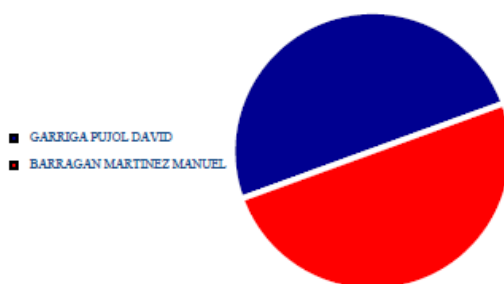
Disponemos de dos líneas regulares (Maçanet de Cabrenys - Figueres y Límits - La Jonquera - Figueres). También realizamos, sobretodo, transporte escolar a diferentes centros de la comarca y discrecional, con una amplia flota de autocares.

Nuestro horario de oficina es: De Lunes a Viernes: De 08:30h a 16:30h.

Datos obtenidos en Internet (año 2009):

4 Accionistas

Razón Social	CIF/País	%	Fuente	Fecha Inf.
GARRIGA PUJOL DAVID	1006437439	50.00 %	F.PROPIAS	06/11/2008
BARRAGAN MARTINEZ MANUEL	1006437437	50.00 %	F.PROPIAS	06/11/2008



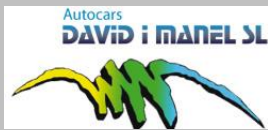
5 Administradores, Dirigentes y Auditor de Cuentas

Cargo	Nombre	Fecha Nombramiento
ADMINISTRADOR	GARRIGA PUJOL DAVID	10/01/2000
ADMINISTRADOR	BARRAGAN MARTINEZ MANUEL	10/01/2000

6 Directivos Funcionales / Ejecutivos

Cargo	Nombre	Fecha Nombramiento
GERENTE	BARRAGAN MARTINEZ MANUEL	20/09/2006
DIRECTOR FINANCIERO	BARRAGAN MARTINEZ MANUEL	11/09/2007
DIRECTOR COMERCIAL	GARRIGA PUJOL DAVID	15/11/2004





Empresa:
En Activo

Ubicación:

David i Manel S.L.

Antes: **M.Barragan Martinez** Antes: **Perxes y Tibau SL**

Maçanet de Cabrenys (Girona)



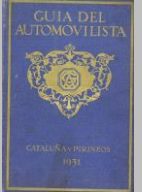
Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Figueras
- Autos Luis. Línea Figueras-La Junquera-Perthús
- Brunet, José. Línea Figueras-Rosas.
- Campamar, José. Línea Figueras-Lladó
- Deusedas, Benito. Línea Figueras-Olot
- El Rayo. Línea Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys.
- Font, Juan (a) Saraya. Línea Figueras-Olot.
- Gregori, José. Línea Figueras-Castelló-Rosas-Cadaqués.
- Corominas, J. y L.. Línea Bañolas-Gerona.
- Ribot, Font y Artigas. Línea Figueras-Caldas.
- Sala, José (Antigua Casa Simón). Línea Figueras-El Perthús.
- Salvat, Miguel. Línea Figueras-La Escala.
- Transportes Eléctricos Interurbanos, SA. Línea Figueras-Bañolas.



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Gerona

Página 64

Perxes y Tibau S Ltda

De Figueras a Massanet de Cabrenys por Darnius



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 117 →

Precios desde cada trayecto: LINEA: MASSANET DE CABRENYS - FIGUERAS

Km	MASSANET DE CABRENYS	EMPRESA: Perxés y Tibau, S.L.
12	6'60 DARNIUS	Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
18	9'90 3'30 BUADELLA (Cruce)	Kilómetros: 32
21	11'55 4'95 1'65 VIURE	Sitio de salida de Figueras: c. Junquera, 11
32	15'— 10'— 7'70 6'— FIGUERAS	H O R A R I O

Salida de Massanet de C.: 7.15 h.
Salida de Figueras a las 17.30 h.

NOTA: Los Jueves día de mercado en Figueras, hay un servicio especial hasta Darnius, con salida de Figueras a las 12.45 h. y salida de Darnius a las 14.45 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
06-06-1928	Figueras y Massanet de Cabrenys	-	S.L. Perxes y Tibau	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
Massanet de Cabrenys y Figueras	GE	29,3	Perxes y Tibau S.L.	def. conv.	01-09-1955	4807	GE-5.757 Studebaker 22 as. GE-5.003 Blitz 18 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 937	GE-15	Massanet de Cabrenys - Figueras	Perxes y Tibau S.L.

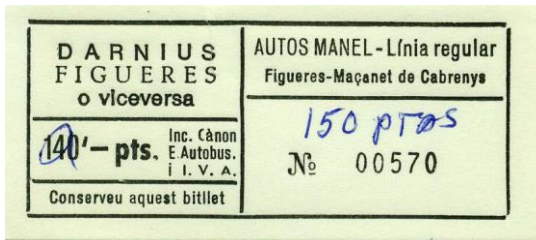


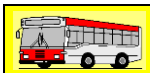
Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref. año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Perxes y Tibau SL (Manuel Barragán Martínez)
1983-03	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Perxes y Tibau SL (Manuel Barragán Martínez)
1984-12	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres	Antes: Perxes y Tibau SL (Manuel Barragán Martínez)	Barragán Martínez, Manuel
1987-04	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Barragán Martínez, Manuel
1989-01	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Barragán Martínez, Manuel
1991-05	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Barragán Martínez, Manuel
1992-06	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		Barragán Martínez, Manuel
1995-12	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres	Antes Barragan Martínez, Manuel	David i Manel SL
2002-06	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2002-06	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits	antes Autos Sala SA (V764 GI8)	David i Manel SL
2003-10	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2003-10	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits		David i Manel SL
2004-12	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2004-12	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits		David i Manel SL
2005-10	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2005-10	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits		David i Manel SL
2006-00		V6460	GC60		Figueres - els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops		David i Manel SL
2006-00		V937	GI15		Maçanet de Cabrenys a Figueres amb filloles		David i Manel SL
2008-12	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2008-12	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits		David i Manel SL
2009-12	2012	V937	GI15		Maçanet de Cabrenys-Figueres		David i Manel SL
2009-12	2132	V6460	GC60		Figueres-Els Límits		David i Manel SL
2011-12	L0305				Figueres - els Límits		David i Manel SL
2011-12	L0466				Maçanet de Cabrenys - Figueres		David i Manel SL
2013-10	L0305				Figueres - els Límits		David i Manel SL
2013-10	L0466				Maçanet de Cabrenys - Figueres		David i Manel SL
2013-10	L1566				Perpinyà - Girona		David i Manel SL
2015-12	L0305				Figueres - els Límits		David i Manel SL
2015-12	L0466				Maçanet de Cabrenys - Figueres		David i Manel SL
2015-12	L1566				Perpinyà - Girona		David i Manel SL

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net



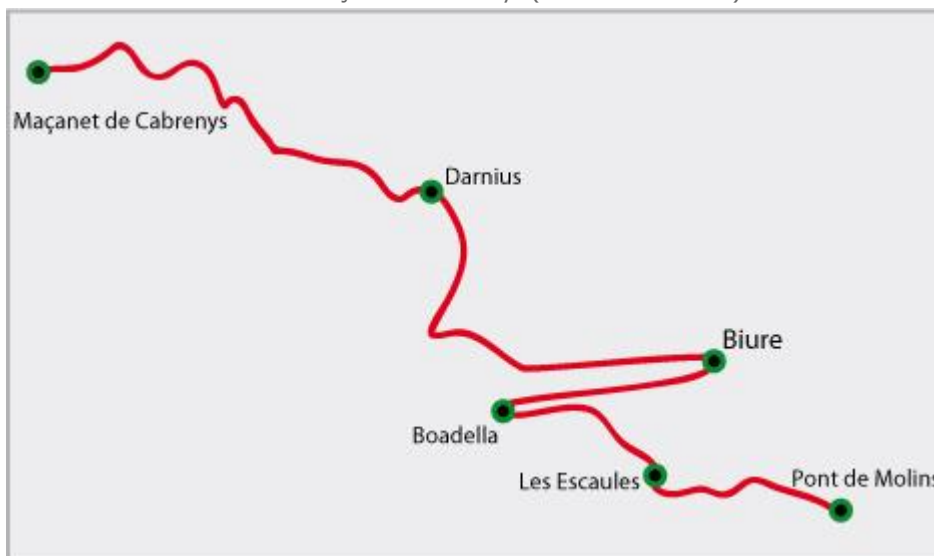


Detalle del recorrido de las Líneas Generales año 2011

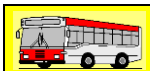
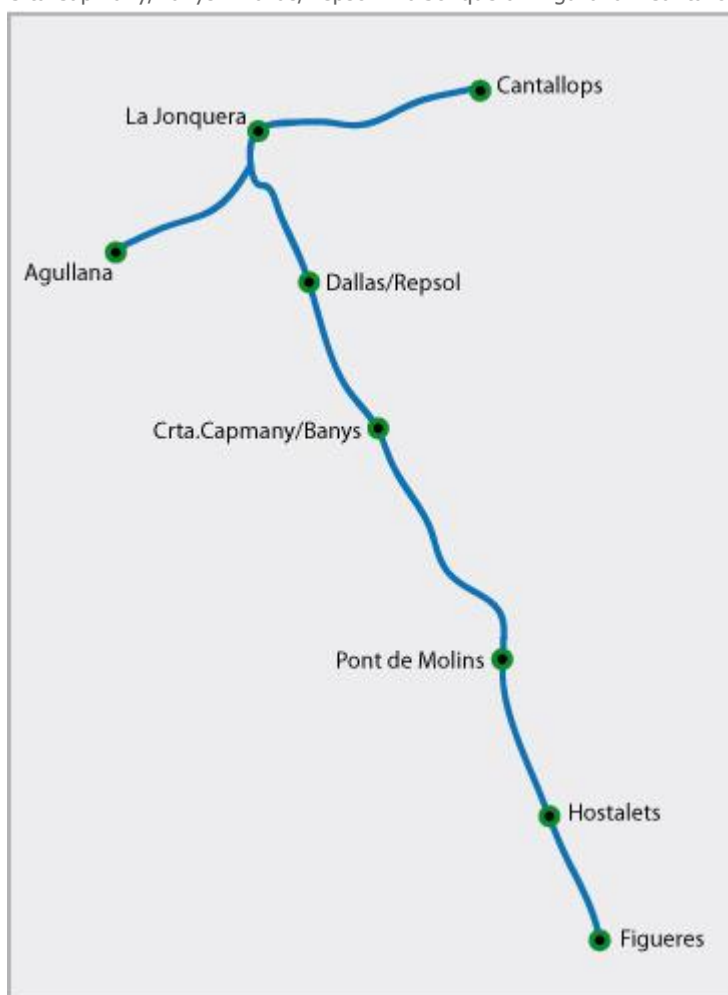
Datos en: http://www.davidimanel.com/idiomas/castellano/horaris_rutes.html

Nuestras líneas regulares son :

1 - Pont Molins - Escaules - Boadella - Biure - Darnius - Maçanet de Cabrenys (horaris estiu-hivern)



2 - Figueres - Hostalets - P.Molins - Crta.Capmany/Banys - Dallas/Repsol - La Jonquera - Agullana - Cantallops - Figueres (horaris estiu-hivern)



Detalle del recorrido de las Líneas Generales año 2019

El enlace es el mismo y los esquemas y horarios son los mismos.



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 28/03/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-36144\)](#)

Perxes y Tibáu SL → Hijueta entre **cruce de Boadella y cruce de Viure por Boadella y Viure** de la **V-937**

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 3 de febrero de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre cruce de Boadella y cruce de Viure por Boadella y Viure (expediente número 3.906), provincia de Gerona, a «Perxes y Tibáu S. L.», como hijuela desviación del que es concesionario entre Massanet de Cabrenys y Figueras (V-937), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre cruce de Boadella y cruce de Viure, de 11,2 kilómetros de longitud, pasará por Boadella y Viure, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las mismas prohibiciones del servicio base (V-937).

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:
Entre cruce de Boadella y cruce de Viure: Las mismas del servicio base, a excepción de la expedición extraordinaria de los jueves.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-937).

Tarifas: Regiran las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-937).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como adyacente b) en conjunto con el servicio base.

Madrid, 27 de febrero de 1969.—El Director general, Santiago de Crayles.—1.526-A

RESOLUCIÓ de 4 de maig de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Maçanet de Cabrenys i Figueres amb fillola-desviació de la cruïlla de Boadella a la cruïlla de Biure (V-9377: GE-15). DOGC 20/05/1983

[Text i fitxa](#)

[PDF \(268.88 KB\)](#)

El número de la concesión está equivocado en el texto, ello conlleva que haya sido muy complicado encontrar este enlace:
<https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/330/590525.pdf>

RESOLUCIÓ

de 4 de maig de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Maçanet de Cabrenys i Figueres amb fillola-desviació de la cruïlla de Boadella a la cruïlla de Biure (V-937:GE-15)

Aquesta Direcció General de Transports, en data 29 d'octubre, autoritza la transferència esmentada a l'encapçalament entre el cedent empresa "Perxes Tibau, S. L." i el cessionari senyor Manuel Barragán Martínez.

Havent estat complerts pel cessionari els requisits als quals es va condicionar l'atorgament de la dita autorització, aquest ha adquirit efectivitat i per tant, el senyor Manuel Barragán Martínez queda subrogat en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de publicació de la present Resolució al *Diari Oficial de la Generalitat*.

Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 4 de maig de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 8 de novembre de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Maçanet de Cabrenys i Figueres, amb fillola (V-937:GI-15).

DOGC 13/12/1995

[Text i fitxa](#)

[PDF \(33.56 KB\)](#)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 8 de novembre de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Maçanet de Cabrenys i Figueres, amb fillola (V-937:GI-15).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Maçanet de Cabrenys i Figueres, amb fillola (V-937:GI-15) entre el cedent senyor Manuel Barragán Martínez i l'empresa cessionària David i Manel, SL, amb la qual cosa l'empresa David i Manel, SL,

queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic d'acord amb el que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 8 de novembre de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports
(95.300.075)

RESOLUCIÓ de 22 de juliol de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460). DOGC 30/08/1996

[Text i fitxa](#)

[PDF \(405.54 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 22 de juliol de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i els Límits amb filloles a Agullana i Cantallops (V-GC-60:GI) (V-6460) entre l'empresa cedent, Autos Sala, SL, i l'empresa cessionària, David i Manel, SL, amb la qual cosa l'empresa David i Manel, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 22 de juliol de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports
(96.192.001)