

Empresas
De Cataluña

José Andreu Dalmau

Empresa:
Extinguida

José Andreu Dalmau

Antes: **Rafael Dalmáu Dalmáu**

Antes: **Juan Bautista Dalmau Fraga**

Ubicación:

Reus (Tarragona)



Versión 06-2020



HISTORIA



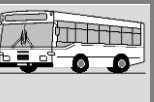
LINEAS



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1927 ([ver líneas](#)) hay dos empresas realizando los mismos servicios (seguramente una es continuadora de la otra o son de hecho la misma con esos dos nombres): **Dalmau y Gassó** y **La Riudomense** con las líneas: **Reus-Tarragona**, **Reus-Montroig** y **Reus-Valls**.

Dalmau y Gassó tiene asignada también **Reus-Porrera**, (puede ser un error u omisión del editor).

Dalmau y Gassó
La Riudomense

En 1929 paralelamente aparece en **Riudoms** la empresa **La Hispano Riudomense** cuyo historial de servicios y vehículos parece estar estrechamente ligada a esta otra que estamos viendo. Se ha incluido un reportaje explicativo con varias imágenes. ([Ver Doc.](#))

LA HISPANO RIUDOMENSE
DE PERE OLIVA

Los servicios atendidos por **La Hispano Riudomense** eran **Reus-Tarragona**, **Reus-Montroig**, **Reus-Valls** y **Reus-Institut Pere Mata**. Los 4 servicios de ómnibus parecen en un documento como líneas regulares, aunque no se tiene la certeza que lo sean. ([Ver Doc.](#))

En 1930 **Juan Bautista Dalmau Fraga** dispone de 3 vehículos, un Plymouth, un chevrolet y un Unic, con matrículas T-3527, T-3652 y T-3807 respectivamente. ([Ver documento](#)). No parece realizar ninguna línea y si lo hacía seguramente luego se le incautaron los coches.

Juan Bautista Dalmau Fraga

El 22-12-1933 **Juan Bautista Dalmau Fraga** obtiene permiso para el pago centralizado del Timbre para sus líneas **Cambrils-Tarragona** y **Valls-Reus por Morell**.

El 29-10-1935 **Juan Bautista Dalmau Fraga** lo recibe para la línea **Montrouig-Reus-Tarragona e Hijuelas**.

Antes de este último apunte (entre los años 1931 y 1935) se constata la existencia de una empresa de **Madrid** realizando la línea **Montrouig-Reus-Tarragona** con nombre de **A.D.O.S.A.** de lo que se ha hecho un resumen en el apartado de [Billetes](#).

A. D. O. S. A. - MADRID
Línea: Montrouig - Reus - Tarragona

Cabe citar que la línea es exactamente la que realizaba **Pedro Oliva** en el año 1931 ([ver apunte](#) y ver anotación anterior) y que luego pasó a ser atendida por **Dalmau** en 1935.

Durante la Guerra (ya se ha comentado en otras diversas fichas) se paralizaron todas las líneas y se requisaron la mayor parte de vehículos, por lo que una vez acabada la contienda el panorama de concesiones varió sustancialmente y ya no se volvió a tener las mismas líneas y trayectos anteriores, salvo en casos muy concretos. El escaso tránsito de viajeros en los alrededores de **Reus** fue asumido por empresas de taxis. Con respecto a los nombres y empresas citadas hasta aquí, se supone que **Dalmau** fué solicitando de nuevo varias concesiones, **La Hispano Riudomense** desapareció y el Sr. **Oliva** creó una nueva empresa en Reus, **Transportes Oliva SA** (ver su ficha).

En 1952 **Juan B. Dalmau Fraga** realizaba diversas líneas con base entre **Montrouig** y **Tarragona** esencialmente ([Ver líneas](#)). La que más servicios diarios atiende es la de **Tarragona a Reus**. ([Ver Billetes](#)).

El 01-09-1955 **Juan Bautista Dalmáu Fraga** recibe la concesión de línea **T-20 V-953 Colldejou-Montroig-Tarragona con hijuelas**.

Antes de 1961 se produce un cambio en la titularidad de la Empresa a favor de **Rafael Dalmáu Dalmáu**. (Parece ser el hijo).

Rafel Dalmau Dalmau

El 20-02-1961 **Rafael Dalmáu Dalmáu** traspasa su línea **T-20 V-953 Colldejou-Montroig-Tarragona** a **Andrés Mateu Castellá**.

ANDREU MATEU CASTELLÁ

El 18-11-1963 **Carlos Dalmau Vallve** recibe la concesión de la línea **T-72 V-2349 Reus-Villarrodona**. (Parece ser un familiar ya que la línea tiene muchas coincidencias con las de las restantes por lo que no hubiera obtenido su concesión sin consentimiento). En 1972 pasará a **Plana** como veremos

Carlos Dalmau Vallve

El 14-10-1965 **Rafael Dalmáu Dalmáu** recibe la concesión de la línea **T-53 V-2558 Pradit-Tarragona con hijuelas a Reus, Riudecañas y Mont-roig**. (La línea es una refundición de la anterior **Montrouig-Reus-Tarragona**).

Rafel Dalmau Dalmau

El 08-10-1966 **Rafael Dalmáu Dalmáu** recibe la concesión de la línea **V-2644 Alcañiz-Tarragona**.

En 1968 (aproximadamente) quien ostenta la titularidad extraoficialmente de las líneas que restan es **José Andreu Dalmau**, pero a efectos oficiales sigue siendo **Rafael Dalmau Dalmau** el auténtico propietario. ([ver billete](#)).

José **Andreu Dalmau**

El 30-07-1969 **Rafael Dalmáu Dalmáu** obtiene la concesión de la hijuela desde **La Canonja al empalme con la CN 420** de la línea **V-2558 Pradip-Tarragona**. ([Ver documento](#)).

En 1969 **José Andreu Dalmau** concierta algún tipo de compromiso o contrato con **La Hispano Igualadina** de forma que ésta se hace cargo del servicio en sus líneas **T-53 V-2558 Pradip-Tarragona** y **V-2644 Alcañiz-Tarragona**, recibiendo a cambio todos los activos (cochera y talleres) mas unos 12 coches. (Rfa. album fotos La Hispano Igualadina). (No se han encontrado documentos oficiales, seguramente no se llevó a publicar al BOE). Los coches luego serán repintados con librea de **La Hispano Igualadina** manteniendo la numeración anterior ([ver notas](#)) pero a todos los efectos el titular de las líneas sigue siendo **Rafael Dalmau Dalmau**.

*La Hispano
Igualadina,
S.A.*

El 27-06-1972 **Carlos Dalmau Vallvé** traspasa su línea **T-72 V-2349 Reus-Villarrodona** a la **Empresa Plana**. ([Ver documento](#).)

Carlos **Dalmau Vallvé**

EMPRESA PLANA

El 15-12-1972 **Rafael Dalmau Dalmau** traspasa oficialmente sus líneas **V-2558 Pradip-Tarragona**, con hijuelas a Riudecañas y a **La Canonja** y **V-2644 Alcañiz-Tarragona** a **José Andreu Dalmau**. ([Ver doc.](#)). De hecho esto es el cambio de titular oficial (ver apunte anterior).

Rafael
Dalmau Dalmau

José
Andreu Dalmau

El 26-12-1972 **Pedro Oliva Pino** traspasa oficialmente su línea **V-1283 La Figuera-Reus**, con hijuelas a **José Andreu Dalmau**. ([Ver](#))

Transportes Oliva

El 14-05-1981 **Josep Andreu Dalmau** traspasa su línea **V-1283: T-30 la Figuera-Reus** con hijuelas, de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja y de Bellmunt del Priorat a Falset a **La Hispano Igualadina** ([Ver doc.](#)).

José
Andreu Dalmau

Hispano Igualadina

El 30-11-1981 **José Andreu Dalmau** traspasa oficialmente su línea **V-2558 T-57 de Pradip a Tarragona** con hijuelas de Montbrío a Riudecanyes y de **La Canonja** al cruce de la CN-420 a **La Hispano Igualadina**. ([Ver documento](#)).

José
Andreu Dalmau

Hispano Igualadina

En 1981 (entre los dos apuntes anteriores) se debió efectuar el traspaso de la restante concesión en activo **V-2644 Alcañiz-Tarragona**. (No se ha encontrado la documentación de esta operación y tal vez sea porque superaba el ámbito catalán).

José
Andreu Dalmau

Hispano Igualadina

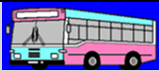
Con estas anotaciones se da por supuesto que se tratan de la liquidación final del empresario, además de que **LHISA** ya llevaba haciendose cargo indirectamente de las líneas desde 1969 (ver anotación anterior).

José
Andreu Dalmau

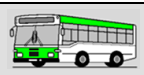
Hispano Igualadina



A pesar de que esta empresa finaliza su vida como "José **Andreu Dalmau**" (nombre que mantuvo durante unos 10 años) no se ha considerado oportuno modificar el nombre genérico de la ficha dado que todos seguían usando el nombre de **Dalmau** (que además lo conserva como segundo apellido) y de paso evitamos confusiones.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 12-2016 y se revisó en 07-2018 incorporando el apartado de Billetes, en las siguientes versiones como ésta se agregan algunos apuntes intrascendentes.



Dos de los coches heredados por La Hispano Igualadina de su anterior propietario José Andreu Dalmau:



Fotos de la colección de Ricardo Claramunt.

En el sitio:

<https://www.flickr.com/photos/johnmightyca/15626850810/in/album-72157626442107880/>

puede verse esta fotografía →

Se trata de Barreiros carrozado por VanHool con matrícula T-1368-x de la empresa **Andreu Dalmau**, fotografiado en Tarragona en 1974 por John Law.

Esta empresa en 1981 sería absorbida definitivamente por **La Hispano Igualadina**.



Miquel Segura comentó sobre esta foto:

El 28 de Mateu que no tenía de Autocares Mateu de Reus. empresa absorbida por Plana en 1997

El Barreiros, difícil, su matrícula pidiera ser T-1368-B y si no hubiera llevado el nombre Andreu _____ bien pudiera haber sido un Travè por el color que parece rojo.

Desgraciadamente la suciedad que lleva nos impide saber que pone después de Andreu. Hasta incluso podría ser también de Mateu pues se llamaba Andreu Mateu Castella pero esta matrícula si la es, no me encaja en listado.

En Reus existía otro Andreu, Josep Andreu Dalmau absorbida por la Hispano Igualadina

Comentarios de Xavi Flórez:

Con los pocos datos que figuran al margen, (la matrícula es dudosa) me aventuraría a decir que puede tratarse de un coche de Andreu Mateu Castellá, que por entonces utilizaba el nombre de Andreu Mateu.

Ver los datos de esta empresa en:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Mateu.pdf

Comentarios de Xavier Guimerà:

Con lo que respecta al VanHool, creo que realmente era de la empresa **Dalmau** ya que iban pintados de rojo en la parte inferior y blanco (ó azul cielo muy claro) en la parte superior.

Esta empresa cubría líneas por la zona sur de Tarragona, por lo menos hasta Hospitalet del Infante (fui usuario). También cubría una línea de cercanías en Reus, para lo que disponía de al menos tres Barreiros cortos urbanos que llegaron a pasar a **Lhisa** y que acabaron sus días haciendo servicios en Tarragona y Vilafranca del Penedes.

Con lo que respecta a los autocares, ignoro si pasaron a Lhisa, pero si que sé que uno de ellos circuló muchos años con los colores de Dalmau por tierras leridanas, encuadrado en la empresa Autocares Farras, SA.

Comentarios de Xavi Flórez:

Finalmente, ante la contundente explicación de Xavier Guimerà debo rectificar nuevamente la atribución de este coche que, tal como indica el experto, debe de ser propiedad entonces de **José Andreu Dalmau**.

Aunque en general se la conocía como "Dalmau" ese era en realidad el segundo apellido del propietario en ese momento (desde 1972) siendo el primero "Andreu", de ahí la rotulación (que no se ve clara en el coche: "**Andreu Dalmau**"). Este último extremo ha ocasionado el malentendido, ya que el otro Andreu (el Mateu Castellá) es nombre propio, no apellido. La empresa se la conocía como Dalmau ya que su anterior propietario hasta 1972 fué **Rafael Dalmau Dalmau**

Todos los datos de esta empresa en: http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Dalmau.pdf

Comentarios de Miquel Segura

Bueno Xavi, gracias nuevamente por el dossier y gracias también a Guimerá por sus precisos comentarios que tal como creía situán el Barreiros de John Law en la empresa Andreu Dalmau

Desgraciadamente Xavi, mis ojos en esta ocasión no han dado con la matrícula exacta del Barreiros, pero teniendo en cuenta los datos que tenemos de Dalmau y tal como pasaron a La Igualadina y las explicaciones de Guimerá la matrícula de este coche se situaría entre estos coches:

T- ____ Barreiros 4600U (Saeta) A 28 HISPANO IGUALADINA (B)

T-0521-A 05/11/1971 Barreiros 4600U (Saeta) A 29 HISPANO IGUALADINA (B)

T-0592-A 05/11/1971 Barreiros 4600U (Saeta) 1BF9400627 A 30 HISPANO IGUALADINA (B)

Nos falta la matrícula de uno de los Barreiros cortos.

aquí aparecen dos Barreiros largos, uno de ellos el de la foto ambos por identificar

T- ____ Barreiros Van Hool A 31 HISPANO IGUALADINA (B)

T- ____ Barreiros Van Hool A 32 HISPANO IGUALADINA (B)

y luego seguirían estos cuatro autocares

T-3012-D 26/03/1975 Pegaso 5024 Arosa 1507006 A 49 HISPANO IGUALADINA (B)

T-3013-D 26/03/1975 Pegaso 5024 Arosa 1507012 A 50 HISPANO IGUALADINA (B)

T-3127-D 02/04/1975 Pegaso 5024 CLN 1507013 A 51 HISPANO IGUALADINA (B)

T-3126-D 02/04/1975 Pegaso 5024 CLN 1507014 A 52 HISPANO IGUALADINA (B)

Por tanto entre la matrícula T-0592-A y la T-3012-D estaría la matrícula del Barreiros de Dalmau

Yo aún conseguí llegar a fotografiar un Ex-Dalmau en la Hispano Igualadina, concretamente el 5 Marzo 1994 en Igualada. Se trata del **coche 49** del que os envío fotografía. →

De los tres Barreiros cortos que citamos recuerdo fugazmente el nº 30 que llegué a ver en Vilafranca haciendo la línea Vilafranca-Moja que es cuando tomé la matrícula pero aún no hacía fotos. Cuando volví a Vilafranca para intentar fotografiarlo desgraciadamente ya había sido retirado. Fue dado de baja el 23/12/1991 y era lógico no lo volviera a ver pues debí ir a finales de 1992 cuando "desperté". Una pena no poder enviaros una foto de él.



Foto: Miquel Segura Llop
5.03.1994 Igualada (BARCELONA)

Comentario de Xavi Flórez

Gracias por las explicaciones y por la foto, lo incorporo a las explicaciones que luego agregaré a la ficha de Dalmau.

Adjunto (como curiosidad) uno de los Saetas cortos (?) en Igualada y tras haber pasado por una "fiesta infantil"... La matrícula no se ve. La foto la escanee hace tiempo del original que me prestó Ricardo Claramunt.



Comentario de Miquel Segura

Yo la tenía guardada como el 29, desconozco quien me lo dijo.

A través de la página del facebook de "Historia de Riudoms en Fotografies" se han obtenido diversos documentos que se reflejan a continuación con sus correspondientes comentarios.

El primero es el que figura a la derecha → que plantea varias preguntas:

Se citan 4 servicios de ómnibus que parecen como líneas regulares **Reus-Tarragona**, **Reus-Montroig**, **Reus-Valls** y **Reus-Institut Pere Mata**.

Habla también de un servicio que llegaba hasta **Barcelona**, cosa muy improbable ya que en el BOE no existe constancia, si bien pudiera ser que todos los permisos se hubiesen solicitado en la Jefatura de Tarragona, pero entonces no habría entrado en la provincia de Barcelona. Seguramente deberían tratarse de servicios de tipo discrecional con reiteración de itinerario y que se citan para poder poner los lugares de expedición de billetes, así como las paradas de origen y final.

Se cita además "**... de Pere Oliva**". Sin embargo no se citan ni a **Dalmau** ni a **Gassó**, que constan en documentos haciendo línea en el año 1927 (ver **Historial** de esta ficha).

LA HISPANO RIUDOMENSE DE PERE OLIVA

SERVEI D'ÒMNIBUS ENTRE

REUS - TARRAGONA - BARCELONA
(Unió Taxis) (Bar Nin) (Muntaner, 21)

BARCELONA - TARRAGONA - REUS

Servei d'Òmnibus entre: REUS (Plaça Prim)-TARRAGONA (Bar Nin).—
REUS (Plaça Prim)-MONTROIG (Fonda Montroigense).— REUS (Plaça
Prim)-VALLS (Portal Nou).—REUS (Bar Kursaal)-INSTITUT PERE MATA

Òmnibus per a excursions - Automòbils de turisme
Pupillatge de cotxes - Surtidor de benzina

GARATGE: Passeig de les Palmeres - Telèfons 88 A i X - REUS

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10203825285088425&set=g.264158043634631&type=3&theater>

Además, resulta que existe un tal **Pedro Oliva Pino** que debe ser el hijo de otro **Oliva** que debió crear **Transportes OlivaSA**, cuyo nombre se refleja en la ficha correspondiente: http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Oliva.pdf que aparece antes de 1952 haciendo las líneas La **Figuera-Mola-Masroig-Falset-Pradell-Reus** y **Mora La Nueva-Falset-Pradell-Reus**. ¿Se trata del mismo?, ¿es casualidad?, todos son de Reus...

En la tarjeta no se cita la dirección de Riudoms, osea la de la fachada que ha motivado este apartado, que se refleja a la derecha y que se comenta a continuación.

Esta fachada (que existe todavía) está situada en el número 5 de la Avinguda Montbrí y pertenece actualmente a una Cooperativa Agrícola. Cita el año 1929, como si se tratase de la fecha de constitución de la Empresa, porque está debajo de su nombre y no en el centro de la fachada que indicaría la fecha de construcción del Garage.

Muestra la reproducción de un vehículo con bastante realismo, lo que hace suponer que realmente existió así.



La fachada entera figura fotografiada con varias tomas en el Flickr de Xavier Maluquer: <https://www.flickr.com/photos/67638741@N00/28597925481/in/photostream/> + siguientes.

Las fotos están tomadas el 28-07-2016.

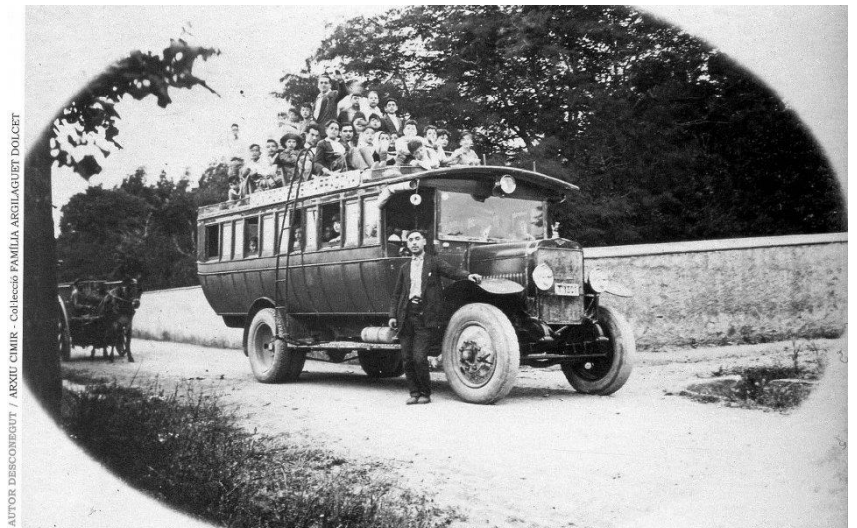
Miquel Segura descubrió la página del facebook de "Historia de Riudoms en Fotografíes" de donde se han obtenido diversos documentos que se detallan ya que tienen un valor histórico indiscutible:

Esta primera imagen muestra en coche T- T-1301 El literal del Facebook cita como línea "**Montbrío-Riudoms-Reus-Tarragona**". El "**Riudoms**" se lo han inventado ya que no figura en el cartel (aunque es lógico que pasase por allí) y el "**Montbrío**" más bien parece que sea "**Montroig**", lo he ampliado però no acaba de verse bien. En todo caso, para esta línea tendríamos que el 29-10-1935 **Juan Bautista Dalmau** Fraga solicitó el permiso para el pago centralizado del Timbre de la línea **Montroig-Reus-Tarragona e Hijuelas**. Osea, que se trataría de un Dalmau, sin poder asegurar que antes no hubiese pertenecido a **La Hispano Riudomense** (puestos a figurarnos hipótesis, ya que tiene toda la pinta de ser un Hispano Suiza auténtico).

Otro de los coches, el T-980 el literal del Facebook habla de la época de que "és popularment coneguda com "la carretera". Avui "Pau Casals", durant la dictadura "General Sanjurjo"... La época y la forma de como está parado ahí, parece que no está de camino, sino que en este caso sería el inicio de la línea. Este coche sí que me aventuraria a considerarlo como de **La Hispano Riudomense**.

Se han incluido todos los enlaces para poder apreciar más detalles si se desea.

Doy por supuesto (por el conjunto de datos anotados) que durante la Guerra se acabó todo, seguramente los coches se requisaron (como en todas partes) y luego **Dalmau** fué solicitando nuevamente las concesiones... Y el Sr. **Oliva** creó una nueva empresa en Reus...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1980934661302&set=q.264158043634631&type=3&theater>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1977509175667&set=q.264158043634631&type=3&theater>

En estas siguientes imágenes puede verse el mismo coche de matrícula B-64871. En la primera (a la derecha) se informa que está tomada en la Plaza Prim de Reus y, como puede verse en plena posguerra. La ampliación es esta:



Abajo puede verse reconstruido en su parte delantera.

En el literal del Facebook se comenta "1955. Autobús *Tarragona-Reus-Mont-roig*, en aquells anys amb aquest autobús anàvem a reus"

Esta foto, según mis datos pertenece a la colección de NA3T de Arthur Hustwitt y fue tomada en 1955. El coche es de **Dalmau** según sus anotaciones.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10150738378458919&set=q.264158043634631&type=3&theater>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202370488421830&set=q.264158043634631&type=3&theater>

Datos en:

[Facebook Matrículas](#)

[Josep M. Pàmies](#)

[20 de noviembre de 2019](#)

T-1....

[Xavi Flórez Bosque](#)

me he descargado la foto y jugando con los contrastes creo que la matrícula puede ser T-4534 (el 1 sería un 4 y el resto se adivina si se hace un contraste muy grande). En ese caso se trataría del coche de Juan Bautista Dalmáu Fraga con el que hacía la línea que está rotulada en el coche, que sería un Minerva de 33 asientos. Gracias por la foto.

[Xavi Flórez Bosque](#)

Me lo he mirado con mas calma y no puede ser esa matrícula, tiene que ser una de dos cifras solamente+el típico SP detrás. Esa matrícula que he puesto antes es muy nueva, corresponde a otro coche de Dalmau y además el coche de la foto es claramente un Hispano Suiza. No tengo más datos, estamos como antes. Disculpas por el comentario anterior...



<https://www.facebook.com/photo?fbid=887987821597560&set=g.598244753925330>

Según indica Miquel Segura en correo del 23-06-2020 este coche debe ser el mismo que figura en otra foto (más arriba en esta ficha) de matrícula T-1301.



Empresa: **Extinguida**

José Andreu Dalmau Antes: **Rafael Dalmáu Dalmáu**
Antes: **Juan Bautista Dalmau Fraga**

Ubicación:

Reus
Tarragona



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Reus

- Dalmau y Cassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.
- La Hispano Cambriense. Línea Reus-Cambrils.
- La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
- Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
- Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
- Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
- Vilella, S. en C. Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3527		Plymouth	dic-29	552, Reus. Matriculat com a automòbil.
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3652		Chevrolet	feb-30	554, Sant Pere, 28 (Tarragona? Reus?).
Juan Bautista Dalmau Fraga	T	3807		Unic	jul-30	559, Reus.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 80:

L I N E A: REUS - TARRAGONA
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga
 Duración del trayecto: 20 m.
 Kilómetros: 14
 Precio del trayecto: 5'- Pts.
 Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)
 Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo (Bar Cataluña)
H O R A R I O
 Salidas de Reus: 8.-, 9.-, 10.10, 11.20, 12.30, 14.45, 16.-, 17.45, 19.-, 20.- h.
 Salidas de Tarragona: 8.30, 9.30, 10.40, 11.50, 13.-, 15.15, 16.45, 18.15, 19.30 y 20.30 h.
 NOTA: Los Domingos y días festivos, quedan suprimidos los servicios siguientes: con salida de Reus a las 11.20, 12.30 y 17.45 h. y de Tarragona a las 10.40, 13.- y 18.15 h.

Página 80:

L I N E A: MONTEIROIG - COLLEJOU
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga
 Duración del trayecto: 30 m.
 Kilómetros: 10
 Precio del trayecto: 3'50 Pts.
H O R A R I O
 Salida de Montroig: 20.- h.
 Salida de Collejou: 7.- h.
 NOTA: Este servicio solamente circula los Jueves.

Página 203:

L I N E A: MONTEIROIG - TARRAGONA
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga
 Duración del trayecto: 1 h. 45 m.
 De Tarragona a Montroig: 1 h. 15 m.
 Sitio de salida de Tarragona: (Bar Cataluña)
H O R A R I O
 Salida de Montroig: 7.45 h.
 Salida de Tarragona: 18.- h.
 NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.

Km	MONTEIROIG			
8	3'85	CAMBRILS		
20	6'50	2'65	VILASECA	
30	—	5'60	2'65	TARRAGONA

Página 95:

L I N E A: MONTEIROIG - REUS
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga
 Duración del trayecto: 45 m.
 Sitio de salida de Reus: Plaza Prim (Bar París)
H O R A R I O
 Salidas de Montroig: 7.45 y 14.- h.
 Salidas de Reus: 13.- y 19.- h.

Km	MONTEIROIG			
5	2'65	MONTEIROIG		
10	4'25	2'65	RIUDOMS	
15	6'60	4'25	2'65	REUS

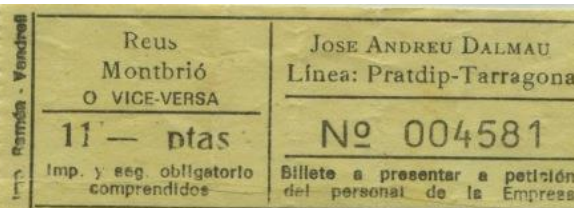
Página 93:

L I N E A: PRATDIP - MONTEIROIG
EMPRESA: Juan B. Dalmau Fraga
 Duración del trayecto: 30 m.
 Kilómetros: 12
 Precio del trayecto: 4'- Pts.
H O R A R I O
 Salida de Pratdip: 7.- h.
 Salida de Montroig: 19.45 h.
 NOTA: Este servicio solamente circula los Lunes y Sábados.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura.

www.ticketcity.net





Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Pr	Titular
22-12-1933	Cambrils a Tarragona	-	Juan Bautista Dalmau Fraga
22-12-1933	Valls y Reus por Morell	-	Juan Bautista Dalmau Fraga
29-10-1935	Montrouig - Reus - Tarragona e Hijuelas	-	Juan Bautista Dalmau Fraga

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
Colldejou - Montrouig - Tarragona E Montrouig a Tarragona Tarragona a Cambrils E Colldejou a Montrouig	T	42	Juan Bautista Dalmáu Fraga	def. conv.	01-09-1955	3776	T-4.668 Renault 23 as. T-4.534 Minerva 33 as.	-
Reus y Vilarrodona	T	32,3	Carlos Dalmau Vallve	def.	18-11-1963	7117	DOS 24 v.	-
Pradit y Tarragona E Montrouig a Reus E Reus a Tarragona E Riudecañas a Reus E Pradit a Montrouig	T	45	Rafael Dalmáu Dalmáu	def.	14-10-1965	3773	SEIS 40/30/30/40/35/40 pl.	-
Alcañiz y Tarragona	TE T	146	Rafael Dalmáu Dalmáu	def.	08-10-1966	8098	DOS 40 pl.	-

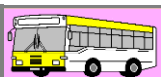
Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Colldejou-Montrouig y Tarragona	T-20	V-953	Rafael Dalmau Dalmau	Andrés Mateu Castellá	20-02-1961

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2558	T-53	Pratdip - Reus - Tarragona	Rafael Dalmáu Dalmáu

Mapa de situación de las poblaciones:



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 25/10/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Hijuela: La Canonja al empalme con la CN 420 de la V-2558 Pratdip y Tarragona → Rafael Dalmáu

Dalmáu Efecto: 30-07-1969

Más... (Referencia BOE-A-1969-49809)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de julio de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre La Canonja al empalme con la C. N. 420, provincia de Tarragona (expediente número 6.338), como hijuela, del que es concesionario don Rafael Dalmáu Dalmáu, entre Pratdip y Tarragona, como hijuela (V-2558), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre La Canonja y el empalme con la C. N. 420, de un kilómetro de longitud, se realizará

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 03/03/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Reus y Vilarrodona** (V-2.349).

Carlos Dalmau Vallvé → Empresa Plana SL

Efecto: 27-06-1972

Más... (Referencia BOE-A-1973-33959)

Don Carlos Dalmau Vallvé solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Vilarrodona (V-2.349) en favor de T. y J. Plana «Empresa Plana, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 27 de junio de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 9 de febrero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.390-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 05/03/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Pradit y Tarragona, con hijuelas a Riudecañas y a La Canonja** (V-2558), y **Alcañiz-Tarragona** (V-2644).

Rafael Dalmau Dalmáu → José Andreu Dalmáu

Efecto: 15-12-1972

Más... (Referencia BOE-A-1973-34046)

Don Rafael Dalmau y Dalmáu solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Pradit y Tarragona, con hijuelas a Riudecañas y a La Canonja (V-2558) y de Alcañiz a Tarragona (V-2644), en favor de don José Andreu Dalmáu, y esta Dirección General, en fecha 15 de diciembre de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 9 de febrero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.389-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 22/02/1973 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **La Figuera y Reus, con hijuelas** (V-1.283).

Pedro Oliva Pino → José Andreu Dalmáu

Efecto: 26-12-1972

Más... (Referencia BOE-A-1973-33106)

Don Pedro Oliva Pino solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Figuera y Reus, con hijuelas de La Teixeta y Porrera, de Masroig a Mora la Nueva, de Falset a Torroja y de Bellmunt de Ciurana a Falset (V-1.283), en favor de don José Andreu Dalmáu, y esta Dirección General, en fecha 26 de diciembre de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de enero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.088 A.

RESOLUCIÓ de 30 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera: **la Figuera-Reus amb filloles, de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset** (V-1283: T-30).

DOGC 19/08/1981

Text i fitxa PDF (229.81 KB)

14-05-1981

Josep Andreu Dalmáu → La Hispano Igualadina SA

RESOLUCIÓ

de 30 de juliol de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: **la Figuera-Reus amb filloles de la Teixeta a Porrera, del Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset** (V-1283: T-30)

El senyor Josep Andreu i Dalmáu, en qualitat de cedent, i l'empresa "La Hispano Igualadina, S. A." en qualitat de cessionària han sol·licitat la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Figuera-Reus amb filloles, de la Teixeta a Porrera, de Masroig a Móra la Nova, de Falset a Torroja i de Bellmunt del Priorat a Falset (V-1283: T-30).

HE RESULT:

En data 14 de maig de 1981, accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa l'empresa "La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima", resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de la publicació d'aquesta resolució.

L'esmentada transferència es fa pública complint la normativa que ho exigeix i que figura a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 30 de juliols de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes

ANUNCI pel qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Pratdip i Tarragona, amb filloles de Montbrió a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-240** (V-2558: T-57).

DOGC 21/12/1981

Text i fitxa PDF (340.70 KB)

30-11-1981

Josep Andreu Dalmáu → La Hispano Igualadina SA

ANUNCI

pel qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Pratdip i Tarragona, amb filloles de Montbrió a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-420** (V-2558: T-57)

El senyor Josep Andreu i Dalmáu, en qualitat de cedent, i l'empresa La Hispano Igualadina, S. A., en qualitat de cessionària, han sol·licitat la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona amb filloles de Montbrió a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-420.

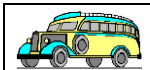
Aquesta Direcció General de Trans-

ports, en data 30 de novembre de 1981, ha resolt accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, S. A., resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de la publicació d'aquest anunci.

L'esmentada transferència es fa pública en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 1 de desembre de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Estos billetes, como puede comprobarse en el [Historial](#), pertenecen a esta empresa que denominaremos **DALMAU** para simplificar.

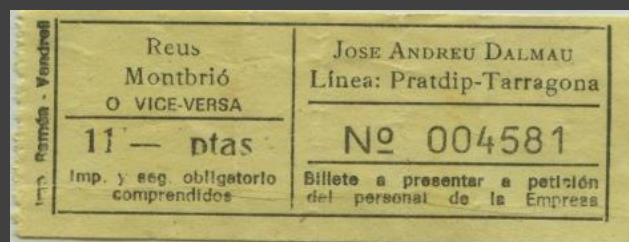
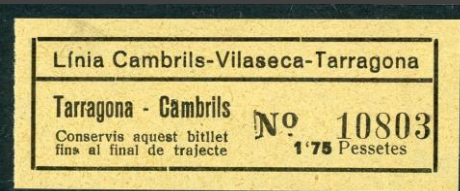
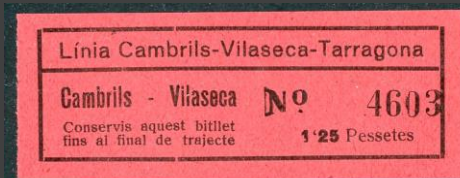
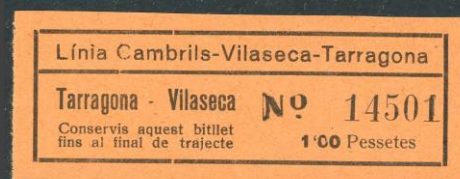
Los billetes están escritos algunos en catalán y otros en castellano, ya que corresponden a antes y a después de la Guerra.

La curiosidad es que en ambas épocas no se anotaba el nombre de la empresa y simplemente se conocía a la Empresa por la línea que realizaba.

Años más tarde, a finales de los 50 (oficialmente el 20-02-1961) estas líneas incluidas en la concesión **V- 953 T-20**

Colldejou-Montroig-Tarragona se traspasaron a otra empresa denominada **Andrés MATEU Castellá** y en cuya ficha se pueden ver otros billetes con recorridos muy parecidos a estos, se incluyen algunos en la página siguiente.

El último de los billetes de esta página se obtuvo de la colección particular de Joan Domingo Ventura y presenta la particularidad de mostrar ya el nombre de la empresa en su última época ([ver Historial](#)).

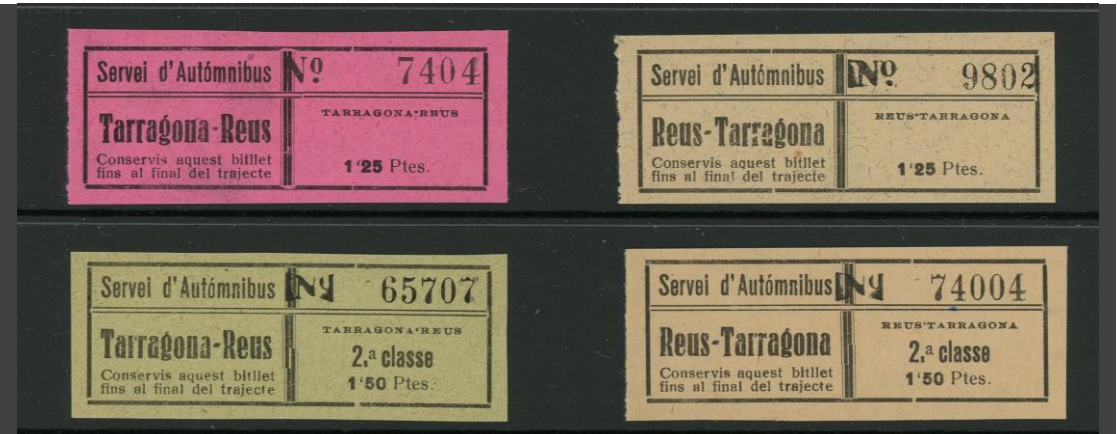


Todos los billetes vistos hasta aquí deben corresponder a la época de finales de los 50 y comienzo de los 60, y pertenecen a la línea adquirida por **Autocares Mateu** (el apunte oficial figura en el [historial](#)) y que ya debía estar atendida algo antes (según figura en los billetes) sin haber sido legalizado oficialmente el traspaso.



A partir de aquí unos cuantos billetes en los que no consta el nombre de la empresa, aunque se interpreta que corresponden a ésta que estamos viendo por el recorrido, **Tarragona-Reus**. Se hace una separación con el margen color rosa.

Por la expresión "Servei d'Autòmibus" se deduce que son de la época anterior a La Guerra Civil.



Cabe hacer unos comentarios para situar el tema de estos billetes:

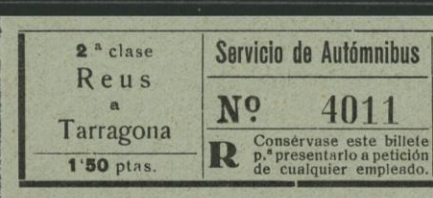
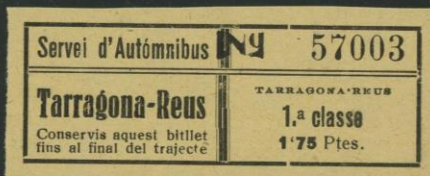
Hay que recordar que entre los años 1931 y 1939 todas las líneas periféricas de Reus fueron incautadas y se le dio su explotación en exclusiva a **La Hispano Riudomense** (ver ficha) que no expresaba su nombre en los billetes. O sea que estos pueden perfectamente corresponder a esa época.

El eje **Reus-Tarragona** fué importantísimo y se destinaron a él desde siempre una cantidad importante de vehículos, eso explica la gran variedad de billetes. Con el tiempo llegó a tener hasta una línea de **Trolebuses**, la de **FIRTESA**.

Y años después incluso tuvo una empresa que se denominaba **Reus-Tarragona Bus**, que era una filial de **La Hispano Igualadina**.

A partir de aquí los billetes son idénticos a los anteriores, pero escritos en castellano, por tanto se sobreentiende que pertenecen ya a la Posguerra (aunque puede que haya alguno de épocas anteriores).

Más abajo se diferencian las épocas por las diferentes expresiones de los títulos de los billetes.



Servicio de Automnibus N^o 39405
Tarragona - Reus
 Conservase este billete hasta el final del trayecto
 TARRAGONA - REUS
 1.^a clase
 1'75 Ptas.

Servicio de Automnibus N^o 34404
Reus - Tarragona
 Conservase este billete hasta el final del trayecto
 REUS - TARRAGONA
 1.^a clase
 1'75 Ptas.

Servicio de Automnibus N^o 3402
Tarragona - Reus
 Conservase este billete hasta el final del trayecto
 TARRAGONA - REUS
 Delantera
 2'00 Ptas.

Servicio de Automnibus N^o 2801
Reus - Tarragona
 Conservase este billete hasta el final del trayecto
 REUS - TARRAGONA
 Delantera
 2'00 Ptas.

SERVICIO DE OMNIBUS

Hora de salida _____
Servicio de Omnibus
 Recorrido: TARRAGONA a REUS
 IMPORTE Precio ordinario Precio reducido
 Para la Empresa 3'08
 Impuestos 35 por 100 1'07
TOTAL 4 15
 Tarragona de _____ de 194
 El Administrador

Hora de salida _____
Servicio de Omnibus
 Recorrido: REUS a TARRAGONA
 IMPORTE Precio ordinario Precio reducido
 Para la Empresa 3'08
 Impuestos 35 por 100 1'07
TOTAL 4 15
 Reus de _____ de 194
 El Administrador

TARRAGONA REUS
 Servicio de Omnibus
 Precio billete 2'24
 Impto. transporte 0'56
 Timbre 0'10
 Sgro. obligatorio 0'10
Ptas. 3'00
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

TARRAGONA REUS
 Servicio de Omnibus
 Precio billete 2'24
 Impto. transporte 0'56
 Timbre 0'10
 Sgro. obligatorio 0'10
Pta. 3'00
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

REUS TARRAGONA
 Servicio de Omnibus
 Precio billete 2'24
 Impto. transporte 0'56
 Timbre 0'10
 Sgro. obligatorio 0'10
Ptas. 3'00
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

TARRAGONA REUS
 Servicio de Omnibus
 Precio billete 2'24
 Impto. transporte 0'56
 Timbre 0'10
 Sgro. obligatorio 0'10
Ptas. 3'00
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

REUS TARRAGONA
 Servicio de Omnibus
 Precio billete 2'24
 Impto. transporte 0'56
 Timbre 0'10
 Sgro. obligatorio 0'10
Ptas. 3'00
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Tarragona-Reus N^o 5156
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Tarragona-Reus
2'50 ptas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Reus-Tarragona N^o 2365
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Reus-Tarragona
2'50 ptas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Tarragona-Reus N^o 6268
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Tarragona-Reus
2'50 ptas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Reus-Tarragona N^o 4575
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Reus-Tarragona
2'50 ptas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Tarragona-Reus N^o 2275
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Tarragona-Reus
3'00 Ptas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS
Reus-Tarragona N^o 4367
 Todos los impuestos incluidos
 Conservase este billete
 Reus - Tarragona
3'00 Ptas.



SERVICIO DE AUTOBUSES



De forma idéntica a lo descrito en los anteriores billetes ocurre con muchos otros (de los que estoy pendiente de hacer un resumen), y las líneas a las que se refieren en conjunto, tras ser atendidas por **La Hispano Riudomense** (ver ficha), fueron retornadas a sus empresas de origen y en su mayor parte a ésta, ya que la práctica totalidad de recorridos le corresponden.

No se ha hecho una criba en profundidad, por lo que seguramente ha quedado alguno mezclado en este grupo. Tampoco se pondrán la totalidad de los billetes disponibles para no hacer una repetición innecesaria de recorridos y formatos.

Pendiente de hacer un resumen...

Este grupo de billetes corresponden a la empresa titular de la ficha a partir de 1935, [ver historial](#).

Hora salida _____ N° 08749

Juan Bta. Dalmau Fraga

Servicio: CAMBRILS PLAYA
O VICE-VERS.

Importe: **1'00** Ptas.

Incluidos imp. Seguro Obligatorio Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador

Hora salida _____ N° 19865

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: Montbrío - Montroig
o Montbrío-Riudecañas o Montbrío-Riudoms

Precio: **2'25** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 16759

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: MONTROIG-MONTBRIO

Precio: **2'25** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 34874

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: RIUDOMS-MONTBRIO

Precio: **2'25** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 23768

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: Coldejou - Reus y vice-versa

Precio: **4'00** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador

Hora salida _____ N° 35883

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: RIUDOMS-MONTROIG

Precio: **4'25** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 14777

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: MONTROIG-RIUDOMS

Precio: **4'25** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 03649

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: RIUDECAÑAS - REUS

Precio: **6'45** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador

Hora salida _____ N° 15763

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: REUS - RIUDECAÑAS

Precio: **6'45** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 14656

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: RIUDECAÑAS-REUS

Precio: **6'45** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 26860

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: VILANOVA - REUS

Precio: **8'00** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 38963

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: REUS - VILANOVA

Precio: **8'00** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 49075

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: PRATDIP - REUS

Precio: **11'00** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora salida _____ N° 50088

Juan Bta. Dalmau Fraga

Recorrido: REUS - PRATDIP

Precio: **11'00** ptas.

Incluido impuestos Seg. Oblig. Viajeros

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Volviendo atrás en el tiempo y situándonos a finales de los años 30, me he encontrado con esta aportación de billetes, con un sinfín de incognitas que intentaré desglosar.

En primer lugar se constata que se trata de una empresa con sede en **Madrid**:

A. D. O. S. A. - MADRID
Línea: Montroig - Reus - Tarragona

Otra evidencia es la línea que realiza: **Montroig - Reus - Tarragona**.

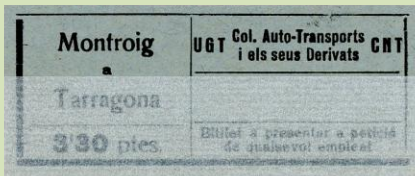
Esta línea era exactamente la que realizaba **Pedro Oliva** en el año 1931

([ver apunte](#)) más concretamente:

De Montroig, Montbrí, Riudoms, Reus a Tarragona.

Posteriormente al igual que casi todas las líneas radiales de Reus pasaron a ser atendidas por **La Hispano Riudomense** tal como se explica en su ficha ([ver ficha](#)). Pero ésta no era "radial" de Reus, solo pasaba por allí.

Luego la línea se colectivizó durante la Guerra (también se explica en la ficha citada):



Después de la Guerra las líneas se volvieron a licitar o solicitar y pocos empresarios volvieron a obtener las suyas anteriores.

La historia de la línea continua en otra empresa ([ver Ficha](#)), (se reproducen algunos apuntes significativos):



El 22-12-1933 **Juan Bautista Dalmau Fraga** obtiene permiso para el pago centralizado del Timbre para sus líneas **Cambrils-Tarragona** y **Valls-Reus por Morell**.

El 29-10-1935 **Juan Bautista Dalmau Fraga** lo recibe para la línea **Montroig-Reus-Tarragona e Hijuelas**.

Durante la Guerra (ya se ha comentado en otras diversas fichas) se paralizaron todas las líneas y se requisaron la mayor parte de vehículos, por lo que una vez acabada la contienda el panorama de concesiones varió sustancialmente y ya no se volvió a tener las mismas líneas y trayectos anteriores, salvo en casos muy concretos. El escaso tránsito de viajeros en los alrededores de **Reus** fue asumido por empresas de taxis. Con respecto a los nombres y empresas citadas hasta aquí, se supone que **Dalmau** fué solicitando de nuevo varias concesiones, **La Hispano Riudomense** desapareció y el Sr. **Oliva** creó una nueva empresa en Reus, **Transportes Oliva SA** (ver su ficha, que es esta).

En 1952 **Juan B. Dalmau Fraga** realizaba diversas líneas con base entre **Montroig y Tarragona** esencialmente (Ver líneas en su ficha). La que más servicios diarios atiende es la de **Tarragona a Reus**. (Ver Billetes en su ficha).

Mi conclusión final sobre el tema (en espera de que con el tiempo se confirme) es que durante unos años, después de 1932 y antes de 1935, esta empresa madrileña se hizo cargo de la línea **Montroig-Reus-Tarragona**, que antes había atendido **Pedro Oliva** y que luego pasó a ser atendida por **Dalmau**.

Colocaré esta explicación y los billetes en la ficha de **Dalmau**, con copia en la de **Transportes Oliva**, para poder archivar el tema.

