



Empresa:  
**Liquidada**

Ubicación:

**Costa Brava Exprés S.A.**  
Félix Ribera Casamada

**Barcelona (Barcelona)**



Versión 01-2014



**HISTORIA**



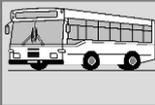
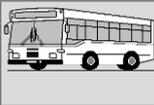
**LINEAS**



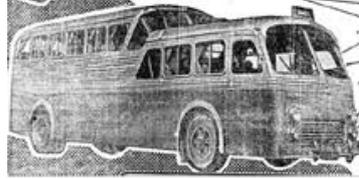
**Bibliografía**



**Textos Legales**



**Empresas**



## HISTORIAL

La Empresa **Costa Brava Exprés** la fundaron unos empresarios Suizos vinculados a la Sociedad "Hispano Suiza del Corcho": **Jaime y Joan Bähr** con **Félix Ribera** (este último era consignatario y de Palamós).

En 1952 **Costa Brava Exprés** ya está realizando la línea **Barcelona-Torroella de Montgrí** (Lugar de salida: Vergara, 3 Barcelona)

En 02-1953 los fundadores suizos se retiran de la sociedad y entran otros nuevos directivos: **Enric Martí Casas**, **Francesc Giró Ginesta** y **Miquel Caballé Rutllan**. **Félix Ribera Casamada** pasa a ser presidente del Consejo de Administración y el domicilio social es Paseo de Gracia, 11 de Barcelona).

Para la línea se decide adquirir tres coches del nuevo modelo Pegaso 125 "Monocasco" que se matricularon en 06-1953 con matrículas correlativas: B-85654, B-85655 y B-85656.

El 06-07-1953 se inaugura la línea **Barcelona- Torroella de Mongrí** por parte de la Empresa **Costa Brava Exprés SA**. (cuyo titular es **Félix Ribera Casamada**), utilizando para ella los 3 autobuses Pegaso Monocasco característicos ya citados.

Cabe hacer mención a otra empresa **Línea Costamar SA – Autocares ABC**, que operaba en parte del mismo recorrido por la **Costa Brava** en esta época (y anterior) y que disponía de vehículos que recuerdan en gran manera a los de esta empresa (piso alto con la parte delantera avanzada) aunque no son Pegaso.

El 17-07-1953 uno de los autocares monocasco sufre un accidente en Calella.

En Agosto de 1959 se puso en servicio un nuevo vehículo construido por el carrocerero Vert, con carrocería metálica sobre Panhard-SPA, matrícula M-85675.

El 01-08-1964 **Costa Brava Exprés S.A.** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona-Torroella de Montgrí** V-2430 b-GE-47, que transcurre por la zona de la Costa Brava de Girona a partir de **St. Feliu de Guixols** hacia el norte. ([ver documento](#)).

El 28-09-1966 se amplía la concesión con el **empalme de Regencos y Bagur**.

En 02-1969 se incorpora otro nuevo vehículo, éste sobre Pegaso y con matrícula B-109448.

A continuación se fueron incorporando algunos otros vehículos más (pero no se tienen datos sobre ellos).

El 30-05-1970 **Costa Brava Exprés** traspasa oficialmente la línea **V-2.430** entre **Barcelona y Torroella de Montgri**, con **hijuela de empalme de Regencos a Bagur** a la empresa **SARFA**. ([ver documento](#)).

La empresa **Costa Brava Exprés** no desapareció con este traspaso, ya que siguió unos años con el **discrecional**.

En 1999 la empresa es liquidada definitivamente.



## Información / Bibliografía

**Libro:** "Els Transports a Girona (Història dels tartaners i ordinaris de la provincia)" de Josep Vert Planas publicado en 1994.

ISBN: 84-8067-040-1. Depósito Legal: GI-1.794/94

Se habla de esta empresa en las páginas 346 y 347 (La mayor parte de información de esta ficha esta tomada de ahí).

En **La Vanguardia** del 07-07-1953 existe un artículo sobre la inauguración el día anterior de este servicio, efectuado con tres coches Pegaso Monocasco.

**En el sitio:** <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=78&t=1530&start=75> ([www.camionesclasicos.com](http://www.camionesclasicos.com) : **Ver tema - Pegaso Monocasco 1951**) existe un importante hilo en donde hay datos sobre esta empresa y línea.



Foto de archivo:  
Bus\_(Pegaso Monocasco  
accidentado)  
1953-07-18  
(Scan+LaVanguardia).jpg  
→



En el sitio:  
[www.camionesclasicos.com](http://www.camionesclasicos.com) ::  
Ver tema - Pegaso Monocasco  
1951

Figura este anuncio →  
Fue publicado en el hilo por:

buron44  
COLABORADOR

Publicado: Mie Oct 29, 2008 1:12 pm

ROSA DE ORO Y COPA DEL AUTOMOVIL CLUB DE SAN REMO  
1.º PREMIO EN EL CONCURSO INTERNACIONAL DE COMODIDAD PARA COCHES AUTOPULLMANS

OTRO ROTUNDO TRIUNFO DEL MONOCASCO

Tres Autopullmans MONOCASCO PEGASO realizan la ruta de Costa Brava, adquiridos por «Costa Brava Expres» a los DISTRIBUIDORES DE E. N. A. S. A. PARA CATALUÑA Y BALEARES

**MOTORMOVIL**  
TRAVESERA DE GRACIA, 44-46 - TEL. 28 99 90 - BARCELONA  
PRÓXIMA INAUGURACIÓN DE LAS NUEVAS INSTALACIONES DE SERVICIOS PEGASO EN: AVDA. DE JOSÉ ANTONIO, 48A (Chislon Viladomat)

Casi al final del Hilo se hace un resumen:

Si reunimos un poco todo lo aportado hasta la fecha, podemos llegar a las siguientes conclusiones:

En junio de 1953, F. Ribera (domiciliado en Paseo de Gracia 11, de Barcelona), matriculó a su nombre TRES autocares Pegaso, con matrículas correlativas B-85.654/5/6.

El día seis de julio de 1953 se inaugura el servicio entre Barcelona y la Costa Brava.

Apenas una docena de días después, se produce el accidente de uno de estos autocares, como bien refleja la detallada nota publicada en "Motor Mundial" (nº 113, enero 1954), donde además se aprecia la hornacina en la parte superior frontal, pero no la matrícula pues el paragolpes delantero ha desaparecido.

**Nota del autor:**

Buscando por Internet he encontrado esta imagen que corresponde a la colección de un antiguo amigo (José Antonio Solsona) y que reproduzco por su curiosidad, ya que el coche no parece llevar la misma decoración de la empresa.



También he encontrado esta otra en la que se ve claramente la matrícula y puede constatarse que corresponde a esta empresa, pero parece que el frontal ha sido ligeramente modificado.



**Datos publicados en:**

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/interiors-autocars.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

dissabte 12 de novembre de 2011  
Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (VII).

... Un altre autocar Pegaso carrossat per en Josep Vert i Planas, amb unes línies de gran bellesa i modernitat aleshores:



**El resto del artículo es exposición de otros vehículos**



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 10/12/1964 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicado definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1964-22480\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace publico haber sido adjudicado definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 1 de agosto de 1964 ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se menciona.

El servicio entre Barcelona y Torroella de Montgrí (expediente número 2.284), a la Sociedad mercantil «Costa Brava Exprés, S. A.», por cesión a su favor de los derechos del petionario, don Felix Ribera Casamada, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Barcelona y Torroella de Montgrí, de 145 kilómetros de longitud, pasara por Vidreres, Llagostera, San Feliu de Guixols, playa de S'Agaró, playa de Aro, Palamós y Palafregell, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

El tráfico que únicamente podrá realizarse es el de Barcelona para el tramo comprendido entre Vidreres y Torroella de Montgrí, incluidos estos puntos, y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

Dos expediciones diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interes público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres autobuses con capacidad para 30 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura antes de la fecha de inauguración del servicio.

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,56 pesetas viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,084 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente (grupo b).

En virtud de lo dispuesto en el Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar a la RENFE y Compañía de los Ferrocarriles de San Feliu de Guixols a Gerona el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 28 de noviembre de 1964.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—7.554-A.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 20/02/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur (V-2.430).

**Costa Brava exprés → SARFA 30-05-1970**

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-32953\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace publico el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur. (V-2.430.)*

«Costa Brava Exprés, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur (V-2.430), en favor de la Empresa «Ribot-Font y Artigas, S. A.» (SARFA), y esta Dirección General, con fecha 30 de mayo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Empresa «Ribot-Font y Artigas, S. A.» (SARFA), en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 31 de octubre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.026-A.



# COSTA BRAVA EXPRES

Empresa:  
**Liquidada**

**Costa Brava Expres S.A.**  
Antes: Félix Ribera Casamada

Ubicación:

**Barcelona (Barcelona)**



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 45 →

L I N E A: COSTA BRAVA EXPRES  
EMPRESA: Costa Brava Expres  
Duración del trayecto: 4 h. 5 m.

Km	Labor. Horario de ida	Festivos Horario de ida	Precio de los billetes	RECORRIDO	Festivos Horario de vuelta	Labor. Horario de vuelta
81	18.45	7.30	43'20	S Barcelona	Ll 22.00	9.30
93	20.53	9.38	49'60	Vidreras	20.02	7.32
108	21.19	10.04	57'60	Illagostera	19.42	7.12
111	21.37	10.22	57'60	S. Feliu de G.	19.12	6.42
111	21.47	10.32	59'20	Playa S'Agaró	19.01	6.31
112	21.56	10.41	59'70	Playa de Aro	18.53	6.23
119	22.11	10.56	63'45	Palamós	18.42	6.12
128	22.28	11.13	68'25	Palafrugell	18.26	5.56
145	22.49	11.34	77'30	Ll Torroella de M.	S 18.00	5.30

Sitio de salida de Barcelona:  
c. Vergara, 3 - Tel. 31 07 60

Sitio de salida de Torroella de M.:  
c. Sebríá, 4 - Tel. 27

NOTA: Este servicio solamente circula los días impares del mes y además los Dominicos y días festivos.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas hasta	Obs
Barcelona a Torroella de Montgrí	B GE	v	Félix Ribera Casamada	09-11-1961	-

### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Torroella de Montgrí	-	145	Costa Brava Expres S.A.	def.	01-08-1964	2284	TRES 30 pl.	Por cesión del peticionario Félix Ribera Casamada
empalme de Regencos y Bagur	GE	3,8	Costa Brava Expres S.A.	def.	28-09-1966	8550	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Barcelona - Torroella de Montgrí (V-2430; b-GE-47)

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2430	b-GE-47	Barcelona - Torroella de Montgrí > H empalme de Regencos a Bagur	Costa Brava Expres S.A.



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Esta es la siguiente anotación cronológicamente de que se dispone. El número de concesión ha cambiado, ello denota que la antigua concesión fue reunificada por SARFA en esta con otra codificación:

Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Distintivo	Línea	Empresa	Referencia	Observaciones
2073	V3252	B190(GI)		Barcelona-Torroella de Montgrí	Ribot Font y Artigas SA SARFA	1982-06/GenCat- Fotocopias	



**Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)**

