



# J. COMASÓLIVAS

Empresa:  
**Extinguida**

**J.Comasólivas (Jordi Comasólivas Codina)**

Antes: **Jaume Comasólivas Vila**

Ubicación:

**Vic (Barcelona)**



**Versión 03-2023**



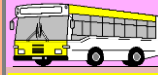
**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**



**FOTOS**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

En los años 80 **Jaime Comasólivas Vila** atiende un negocio de alquiler de vehículos (coches y autocares) afincado en Vic.

**Jaime Comasólivas Vila**  
**J. COMASÓLIVAS**

El 16-10-1989 **La Hispano Hilarriense SA** traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-1064 B-44 Vic a Sau con hijuela** a **Jaime Comasólivas Vila**. ([ver documento](#)).

**La Hispano-Hilarriencia, S. A.**

El 01-06-1994 **Jaume Comasólivas Vila** solicita realizar cambios en su concesión **V-1064 B-44 Vic a Sau con hijuela** ([ver doc.](#))

El 11-02-2001 **Jaume Comasólivas Vila** fallece en accidente al volante de uno de sus autocares, al no poder evitar el choque con un camión que acababa de caer por un terraplen en la C17. ([ver noticia](#)).

El 26-04-2001 se traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-2064 B-44 Vic a Sau con hijuela** a favor de **Jordi Comasólivas Codina**. ([ver documento](#)).  
Se supone que se trata del hijo y el motivo es el fallecimiento citado en el apunte anterior.

**Jordi Comasólivas Codina**  
**J. COMASÓLIVAS**

En los siguientes años sigue explotando la única línea (más extensión) de que dispone que es **L0800 Vic - Folgueroles - Sant Julià de Vilatorrada - Vic** y **L0804 Vic - Sau**. Se pueden seguir los cambios en el apartado [líneas](#), por lo que ya no se anotarán más datos que los realmente significativos.



**Datos G.C.**

El 02-01-2023 **J. Comasólivas** es adquirida oficialmente por el **Grupo Sagalés**.  
Con ello **25 Osona Bus** pasa a gestionar las líneas y los coches de la empresa absorbida, sin hacer ningún cambio aparente.  
A partir de enero los coches de **Comasólivas** ya reciben la numeración dentro del **Grupo Sagalés**, como se puede ver en las imágenes de Miquel Segura que se acompañan ([ver Nota](#)).



La revista el 9 Nou le dedica un [artículo](#) a este evento en el que se comentan otras empresas de la zona.

Queda pendiente para una próxima revisión la evolución del cambio y la lista completa de coches.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2014. Última versión (ésta) de 03-2023.





# Algunes imàgines



Vic (estació autobusos), 21-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Vic (estació autobusos), 21-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos 30-7-2.006  
J. Comasolivas Iveco Caribus



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Vic Pl. Milenari 25-10-2.008  
J. Comasolivas 7317-DCM



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos Any 2.004  
J. Comasolivas Scania Ico



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos Any 2.006  
J. Comasolivas B142-BJ

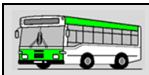


Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Vic Estació d'Autobusos 30-7-2.006  
J. Comasolivas Iveco Caribus



Foto: Javier Relea (Abril 2010)





Publicado en:

LUNES, 12 FEBRERO 2001

SOCIEDAD

LA VANGUARDIA 33

**MUERTE EN LA CARRETERA** ▶ *Un accidente que pudo convertirse en tragedia*

# Un camión se despeña por un puente en Osona y mata al conductor de un autocar

■ El conductor de un autocar muere al chocar contra un camión que cayó desde un puente sobre la N-152. Dos personas resultaron heridas de gravedad

VÍCTOR PALOMAR

CENTELLES. – Jaume Comasolives, de 70 años y vecino de Vic, falleció ayer domingo por las heridas que sufrió al colisionar el autocar que conducía con un camión de transporte de ganado que iba vacío y que cayó desde un puente de 15 metros de altura, en la carretera N-152, en Centelles (Osona).

El accidente ocurrió pasadas las seis de la mañana cuando el camión, conducido por Lluís F. D., de 29 años y vecino de las Masies de Voltregà, salió de la calzada y se despeñó por el puente que une la población de Hostalet de Balenyà con la N-152, en el punto kilométrico 51 de esta carretera. Ya en la autovía, el autocar que conducía Jaume Comasolives no pudo evitar la colisión con el camión. El vehículo transportaba un grupo de más de 40 personas pertenecientes al Centre Excursionista de La Garriga que se dirigían a Viladrau, donde debían participar en la tradicional cami-



El camión, verdadero amasijo de hierros, en el momento en que fue retirado de la N-152, cerca de Centelles

## Otros siete muertos a consecuencia de graves accidentes

■ Dos ciudadanos franceses, Cosme P., de 36 años, y Patrich M. B., de 20, murieron en un accidente de tráfico ocurrido la madrugada del domingo en la Nacional II en el término municipal de Pont de Molins (Girona). En el siniestro, un choque lateral entre dos vehículos, resultaron heridas otras cinco personas, una de ellas de gravedad.

En la autopista A-18, en el término municipal de Viladecavalls se produjo otro accidente mortal cuando la conductora de un Citroën BX, Inmaculada

R. S., vecina de Terrassa, fue atropellada por un vehículo Mazda, cuya conductora sufrió heridas leves.

En la localidad toledana de Miguel Esteban un chico de 15 años que iba en bicicleta falleció al ser atropellado por un automóvil. La acompañante del coche, R. M. D., de 72 años, también murió, mientras que el conductor resultó herido de gravedad.

Finalmente otras dos personas fallecieron en un choque frontal entre vehículos ocurrido en la N-301 en la población de Casas de Haro (Cuenca).

nata que se celebra entre esta población de Osona y La Garriga.

Uno de los pasajeros del autocar, Ramón N. S., de 53 años, resultó herido de gravedad y fue trasladado al hospital Clínic de Barcelona, mientras que el resto, que sufrieron heridas de carácter leve, fueron llevados a diferentes centros hospitalarios de la provincia. Por su parte, el conductor del camión fue trasladado a la Mútua de Terrassa y su pronóstico era muy grave.

La tragedia hubiera podido ser mucho mayor si el camión llega a caer sobre la autovía sólo unos segundos más tarde, ya que se hubiera

*Si el camión se hubiera desplomado unos segundos más tarde sobre la N-152, las consecuencias hubieran sido más graves*

precipitado encima del autocar. Justo detrás del autocar de la empresa Comasolives iba otro, conducido por el hijo de la víctima.

Pasadas las nueve de la mañana se personó en el lugar de los hechos Xavier Pomés, conseller de Interior de la Generalitat, que se interesó por las circunstancias del accidente, que de momento no han sido esclarecidas. Acompañaban a Pomés Ignasi Garcia Clavel, delegado de la Generalitat en Barcelona, y los alcaldes de Centelles i Balenyà, Miquel Arisa i Josep M. Puigdomènech, respectivamente. Pomés hizo una llamada a la prudencia a la hora de valorar la causa del accidente, y remitió a la futura declaración del conductor del camión ante los Mossos d'Esquadra. ●

Publicado en:

<https://www.revistaviajeros.com/noticia/15500?b=1>

13/1/23, 19:13

Sagalés adquiere el 100% de Autocares J. Comasòlivas

12.01.2023 / 11:28 hs

Compartir:

Sagalés, operador integral de movilidad, ha hecho efectiva la compra de la empresa de Osona Autocares J. Comasòlivas. Desde el pasado 2 de enero Sagalés ya es titular de la línea operada hasta ahora por esta empresa familiar, que conecta las poblaciones de Vic, Calldetenes, Sant Julià de Vilatorrada, Folgueroles y Vilanova de Sau.

Autocares J. Comasòlivas es una empresa familiar ubicada en Vic con una trayectoria de 60 años dedicados al transporte de viajeros y una flota de 5 vehículos.

Además de ser concesionaria de esa línea de transporte regular, también opera servicios de transporte discrecional para escuelas, entidades culturales, empresas, clubs deportivos y particulares.

Con esta compra, Sagalés reafirma su posición estratégica en la comarca de Osona donde ya es operador de varias líneas de transporte urbano e interurbano, así como de servicios de transporte escolar y empresas.



## Sagalés compra el 100% de Autocares Comasolivas

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 12 de enero de 2023, 14:44



Uno de los vehículos de la flota de Autocares Comasolivas /Foto: Sagalés

El operador integral de movilidad [Sagalés](#) ha hecho efectiva la **compra de la empresa Autocares Jordi Comasolivas**, con base en la comarca catalana de Osona. Así, desde el pasado 2 de enero, Sagalés es titular de la línea regular operada hasta ahora por esta compañía familiar, que conecta las poblaciones de Vic, Calldetenes, Sant Julià de Vilatorrada, Folgueroles y Vilanova de Sau.

Autocares Jordi Comasolivas es una empresa con una trayectoria de **60 años de experiencia** en el sector del transporte de viajeros que cuenta con una flota de cinco vehículos y cinco conductores. Aparte de ser concesionaria de una línea de transporte regular, también opera servicios de transporte discrecional para escuelas, entidades culturales, empresas, clubs deportivos y particulares.



(Pàgina 5)

“Quan veus que rebaixen la pena al teu violador, perds la confiança en el sistema”

(Pàgina 7)

Junts per Tona farà llista pròpia al marge de la que impulsa l'excalcalde Josep Salom

(Pàgina 8)

Torelló prorroga el pressupost perquè no ha aconseguit el suport de cap grup de l'oposició

(Pàgina 10)

Cap de setmana de vent i temperatures gèlides: -11,7 graus a Sant Sadurní d'Osormort

(Pàgina 16)

El Tona arrenca un empat del camp del Vilassar amb un gol a l'últim minut

(Pàgina 22)

El Voltregà planta cara al Barça tot i perdre 0 a 4

(Pàgines 2 i 3)

# Sagalés compra Comasòlivas, que gestionava les línies de Sant Julià i Vilanova de Sau

L'empresa vallesana integra a la seva estructura els treballadors i els vehicles que tenia



## Rovira, Prat i Teisa, els altres operadors

La companyia Sagalés ha comprat l'empresa vigatana J. Comasòlivas i afegeix d'aquesta manera les línies de Vic a Sant Julià, Folgueroles i Vilanova de Sau a la

trentena llarga que ja explota a Osona. La resta d'operadors que es mantenen són Rovira, que gestiona cinc línies; Autocars Prat, amb dues, i Teisa, que en

té tres. Comasòlivas se suma a les altres empreses d'Osona que en els últims anys han estat adquirides per Sagalés: Autos Casas, Verdaguier o Pous.

(Pàgina 9)



### Una segona vida als cabells

Un projecte d'economia circular dona una segona vida als cabells. Els transforma en recursos per a l'agricultura i per descontaminar les aigües.

(Pàgina 39)



### Imanol Arias, al Cirvianum de Torelló

L'actor Imanol Arias va brillar dissabte a Torelló amb un dels drames nord-americans més destacats del segle XX, *Muerte de un viajante*.

(Pàgina 40)



### Els Tonis de Manlleu desafien el fred

Manlleu va tornar a viure la festa amb intensitat malgrat el fred d'aquest cap de setmana. Una trentena de carros van participar al passant.





### Bueno

**2003** Les empreses Verdaguier (Sant Pere) i Rovira (Sant Hipòlit) es van unir el 2003 per comprar la vigatana Bueno.



### Verdaguer

**2007** L'estiu de 2007, Sagalés compra la santsperenca Verdaguier, amb concessions, sobretot, de transport escolar.



### Autos Casas

**2008** El setembre de 2008, Sagalés comença a operar a la línia Tona-Vic, després de comprar la companyia Autos Casas.

(l'actual E12) i competia amb Sagalés, que, en el seu cas, feia parades en diferents poblacions. Set anys més tard, s'acabava la competència. Sagalés es feia càrrec dels 14 vehicles, 18 treballadors i les concessions de Pous.

A partir d'aquí, l'empresa vallesana va continuar el creixement a Osona adquirint Autos Verdaguier, de Sant Pere, el setembre de 2007, i just un any més tard, setembre de 2008, Autos Casas, de Tona, titular de la línia Vic-Tona que en algunes

expedicions encara feia amb un característic vehicle amb seients de fusta. Verdaguier i la voltreganesa Rovira havien comprat quatre anys abans la vigatana Bueno.

Ara, l'adquisició d'empreses a Catalunya no és una prioritat per al grup Sagalés. "Estem més enfocats a buscar coses fora de Catalunya", segons el conseller delegat de l'empresa, Ramon Sagalés. També admet que "el sector està patint un procés de concentració" i l'atribueix al fet que a les empreses petites

cada vegada els costa més subsistir en un sector on "els marges són cada vegada més estrets i la rendibilitat del sector ha anat a la baixa".

Es dona el cas que les línies que fins ara operava Comasòlives passen per Calldetenes, on arriba la línia 4 del bus urbà de Vic, que també està operat per una de les empreses del grup Sagalés. Això pot permetre, a curt termini, una coordinació entre les diferents línies, segons Sagalés.

Des que el 2002 Sagalés va comprar l'Empresa Pous de

Manlleu, el sector dels autobusos ha canviat molt. En els darrers anys s'han incorporat els bitllets integrats o els serveis a demanda. Des de l'1 de juliol de 2015, Osona i el Ripollès formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM, però hi ha excepcions, com recorda Arnau Comajoan, tècnic de l'oficina de l'R3 de Creació que també treballa per la mobilitat en altres àmbits. Comajoan explica que l'Eix Bus, la línia Vic-Olor o la Camprodon-Ripoll-Vic-Barcelona, les dues darreres operades per Teisa, no formen part del sistema integrat i "seria lògic" almenys en el cas del tram "Vic-Manresa".

On també veu marge de millora Comajoan és en el servei a demanda. A Osona no s'utilitza l'aplicació que promou la Generalitat per demanar els autobusos. Les reserves es fan per telèfon. S'aplica als destins més allunyats o en línies amb menys massa crítica. Ara bé, "el fet que hagi passat a demanda no ha fet que el servei millori".

Per Comajoan és important una millor coordinació amb l'objectiu de promoure un sistema intermodal. Per exemple, encara no s'ha aprofitat que Rodalies hagi unificat les hores que arri-

ben els trens a Vic. Molts dels que venen de Barcelona arriben a l'hora i 22 minuts o a l'hora i 53 minuts. "Això permet coordinar-se amb el bus, però no s'aprofita." Per a ell també seria important que la línia del Collsacabra a Manlleu arribés a l'estació de tren i que la del Voltreganès entronqués amb la Vic-Torelló al passeig de Sant Joan. Això permetria, en certa manera, disposar d'un servei de bus urbà a Manlleu.

Són idees que cal tenir en

**Els desplaçaments amb transport públic són el 4,8% dels d'Osona**

compte en un horitzó proper, el 2028, quan s'han de refer totes les concessions i on segons Comajoan seria important comptar amb un projecte estratègic de mobilitat a la comarca. Entre d'altres qüestions per construir un servei públic atractiu i que contribueixi a fer créixer els usuaris en una comarca on els desplaçaments amb transport públic se situen en el 4,8% del total, segons l'Estudi de mobilitat 2021 de l'Observatori Socioeconòmic d'Osona.

## Autocars Mir i Teisa, al Ripollès

Taxis Coll també compta amb servei d'autocars, però només per a serveis discrecionals

### Ripoll

#### Jordi Remolins

L'empresa ripollesa Autocars Mir, amb més d'un segle i mig d'història pels vincles amb la família Sirvent, explota actualment la línia regular de la Poble de Llívia i Ripoll, i la que uneix Ripoll i Campdevànol amb els pobles de la Vall de Ribes. Els seus orígens estan en el servei entre Vic i Ripoll, que el 1900 disposava d'un carro i una cavalleria per cobrir-la, a nom de Felip Mir Sirvent. Durant la seva trajectòria s'han dedicat "al transport de viatgers per carretera", tal com indica el descendent de la nissaga, Felip Mir Vilarasa, responsable d'aquesta branca de negoci que també té des de fa dècades la de l'agència de viatges. A més l'empresa dona servei a la línia entre Ripoll i Llívia durant els mesos de juliol i agost. L'activitat d'Autocars Mir ha tingut durant la seva trajectòria diferents línies amb comarques veïnes, sobretot cap al Berguedà, Osona i la Cerdanya.

Al Ripollès també hi té



Un dels vehicles de la flota d'Autocars Mir, de Ripoll

activitat l'empresa banyolina Teisa, amb diferents línies que vinculen el Baix Ripollès amb la Vall de Camprodon i la Garrotxa. Ara fa dos mesos Teisa va presentar un servei de transport públic a la carta, amb quatre línies que connecten Camprodon amb Setcases i Beger, i dues més que uneixen Ripoll amb Vallfogona i amb la Farga de Bebiè.

El president del Consell Comarcal, Joaquim Colomer,

explica que durant el temps que porten en funcionament "les opinions que estem recollint són positives". Fins i tot està content de la que comunica amb la Farga de Bebiè, perquè amb la modalitat que s'ha activat "si no hi ha demanda tampoc hi ha vehicles circulant i contaminant sense sentit per les carreteres". A més creu que serveix per donar continuïtat a la relació històrica entre els pobles del Bisaura i Ripoll

"on encara hi segueix havent molts habitants que venen a comprar al Ripollès", sobretot tenint en compte que la capitalitat ripollesa no és tan centrifuga com pot ser-ho les de comarques veïnes com Olot.

L'altra empresa ripollesa de transport és Taxis Coll, que compta amb una flota de vuit autocars, a banda del servei de taxis. En aquest cas no tenen cap línia regular "perquè fins ara ha estat complicadíssim entrar-hi", aclareix el seu responsable, Narcís Coll. De cara al futur no descarten fer-ho "sobretot ara que ja no es té en compte el dret a tanteig quan es va a concurs".

Mentrestant, a Taxis Coll es dediquen a línies discrecionals, donant servei a escoles de la comarca que els contracten per fer excursions o bé per a agències de viatges. Narcís Coll no descarta que grans empreses del sector puguin introduir-se encara més al Ripollès, i de fet explica que en l'últim any i mig "Teisa ha absorbit sis o set empreses semblants a la nostra".

**Dues expedicions entre Vic i Prats, cada dissabte**

**Vic/Prats de Lluçanès** El Departament de Territori ha incorporat canvis a la línia 476 que enllaça Vic, Prats de Lluçanès i Berga, operada per Sagalés. Des del passat dissabte, les expedicions de Vic a Prats passen d'una a dues. Surten de Vic a les 7.35 i 12.30 i de Prats a les 8.10 i 13.05. D'altra banda, a partir d'aquest dilluns, la primera sortida de Vic en direcció Berga s'endarrereix fins a les 6.50. Fins ara era a les 6.35. Durant el 2022, aquesta línia va tenir 27.000 usuaris.

**La CUP demana un Vic-Barcelona nocturn**

**Vic** El grup parlamentari de la CUP ha entrat una proposta de resolució al Parlament per demanar al govern la creació del servei de bus nocturn per comunicar amb Barcelona "les principals poblacions d'Osona, el Bages i l'Anoia, integrats al sistema tarifari de l'ATM de Barcelona". També reclamen prolongar fins a Torelló els serveis de la línia de tren R3 amb inici i final actual a Vic per incrementar la cobertura a la matinada i al vespre.



La companyia Sagalés ha comprat l'empresa vigatana J. Comasòlives i afegeix d'aquesta manera les línies de Vic a Sant Julià,

Folgueroles i Vilanova a la trentena llarga que ja explota a Osona. Rovira i Prat sobreviuen en un sector cada cop més concentrat.

LA CONCENTRACIÓ DEL SECTOR, DE 1997 A 2008



#### Ajuntament Roda

**1997** L'últim servei de bus municipal a Espanya va ser el de Roda. L'Ajuntament el va vendre a Pous l'estiu de 1997.



#### Empresa Pous

**2002** Fundada el 1922 a Manlleu, Sagalés la compra el 2002. Tenia la concessió de les línies Vic-Barcelona i Vic-Sant Pere.

## Sagalés ja gestiona també les línies de Sant Julià i Vilanova després de comprar J. Comasòlives

Rovira, Prat i Teisa són els altres tres operadors que queden a Osona

Vic/Mollet del Vallès

Isaac Moreno

Com ja havia fet en el passat amb altres empreses d'autobusos de la comarca d'Osona, el grup Sagalés ha comprat la companyia vigatana J. Comasòlives. La jubilació del responsable de l'empresa ha estat el punt de partida de l'operació. D'aquesta manera, l'empresa vallesana integra a la seva estructura els set treballadors de J. Comasòlives, la flota de cinc

vehicles i, el més valorat en termes estrictament empresarials en aquests casos, que és la concessió de les dues línies de transport interurbà que explotava Comasòlives, la Vic-Folgueroles-Sant Julià i la Vic-Folgueroles-Vilanova de Sau.

D'entrada l'usuari no ha de notar els canvis. Es mantenen els horaris i les freqüències i els cinc vehicles, encara retolats amb la imatge de Comasòlives, gradualment s'aniran pintant amb els colors de

Sagalés. L'altre canvi és que s'ha afegit nomenclatura numèrica a les dues línies, 487 i 488. També es manté el sistema a demanda per sortir o arribar a Vilanova.

D'aquesta manera, Sagalés ja opera en 36 línies de transport interurbà i escolar (incloent-hi l'E12 de Vic a Barcelona) a la comarca d'Osona. No és l'únic operador. Rovira (5), Autocars Prat (2) i Teisa (3) també tenen concessions de línies que circulen per Osona.

L'expansió de Sagalés a la comarca d'Osona s'ha anat produint al llarg dels anys després d'anar comprant companyies històriques de la comarca. El punt d'inflexió va ser l'adquisició de l'Empresa Pous de Manlleu, el juliol de 2002. Pous tenia, entre d'altres concessions, la de la línia amb més massa crítica de la comarca, la que anava de Vic a Sant Pere de Torelló, passant per Manlleu i Torelló.

Cinc anys enrere, Pous i Sagalés havien protagonitzat algunes disputes. Les dues

empreses van presentar ofertes per adquirir l'única empresa municipal del sector que quedava a l'Estat espanyol, ja que l'Ajuntament de Roda de Ter prestava el servei des de Roda fins a Vic, Manlleu i l'Esquirol. Feia anys que s'arrossegava el debat polític sobre si calia mantenir un servei deficitari i, finalment, l'estiu de 1997 es van vendre els tres vehicles i les concessions a Pous. Dos anys abans, Pous havia començat a fer trajectes diaris entre Vic i Barcelona

## Un matí sense passatgers

Els usuaris de la línia de Sant Julià i Folgueroles es concentren entre setmana

Vic/Folgueroles

Laura Serrat

El bus que dissabte al matí feia l'expedició Vic-Calldetenes-Sant Julià-Folgueroles-Vilanova viatjava buit. Es tracta d'una situació molt habitual, segons explicava Mary Jurado, una de les conductores de la companyia J. Comasòlives (ara, Sagalés) que realitza l'expedició des de fa gairebé dues dècades. La línia que opera entre aquests municipis els dissabtes té set expedicions -cinc al matí i dues a la tarda-. La línia 488 fa parada a totes i cada una de les poblacions -menys a Vilanova, que manté el servei a demanda-, i la 487 para a diversos punts de Vic, Calldetenes i Folgueroles, sense passar per Sant Julià. "Quant a passatgers, el dissabte és el dia més trist que hi ha. No en fa ús gairebé ningú des de fa anys", asse-

gurava Jurado. La conductora explicava que les persones jubilades són les que en fan més ús, moltes vegades perquè no tenen cotxe o ja no poden conduir. Apuntava que entre setmana els usuaris són més recurrents. El perfil d'usuari habitual són les persones que van a treballar i que no volen o no poden utilitzar el cotxe, o bé estudiants. "Quan els estudiants joves es treuen el carnet de conduir, els perds. Només tornen si se'ls espatlla el cotxe!", deia.

La xofera assegurava que el canvi d'empresa farà perduda, tot i que els horaris i les línies es mantinguin. "L'absorció de Comasòlives per part de Sagalés farà que es perdi la proximitat d'una empresa familiar", advertia, i detallava que l'antiga companyia vigatana operava recentment amb tan sols tres xofers (un d'ells, el propietari), perquè un company



L'autobús, encara amb la imatge de Comasòlives, a la parada de l'entrada de Folgueroles, aquest dissabte

estava de baixa des del juliol. La dimensió de la flota feia que la majoria d'usuaris coneguessin a tots els conductors. "Ara hauré de dir als passatgers habituals que ja no seré la Mary, seré un número." La conductora explicava que Sagalés anirà ensenyant altres línies de la companyia, de la mateixa manera que altres xofers aprendran la 487-488.

Jurado agracia que es mantingui el servei a demanda

fins a Vilanova, i afirmava que avui dia els veïns d'aquest municipi ja no tenen la necessitat d'utilitzar el bus interurbà, perquè moltes vegades ja tenen el cotxe. "Les últimes persones que vaig portar van ser un grup de joves que anaven a Vilanova a passar el cap de setmana", detallava. De fet, la conductora declarava que els usuaris que volen arribar a Vilanova després tenen problemes per tornar. El ser-

vei de línia arriba al municipi el dissabte a les 2 del migdia i torna el mateix dia a les 3. Llavors, no hi ha cap bus de tornada fins al dissabte següent. "És per això que tothom qui arriba el dissabte i vol tornar el diumenge ha de demanar un taxi", assenyala. Jurado explicava que altres usuaris esporàdics són aquells que arriben des de Barcelona fins a Vic i fan ús d'aquesta línia per fer turisme als voltants.



A partir del mismo mes de enero los coches de Comasolives ya reciben la numeración dentro del Grupo Sagalés, como se puede ver en las imágenes de Miquel Segura que se acompañan:



Foto Miquel Segura

**Bus\_1303-(4031-FZC)\_ (Miquel+Watsap)\_ (2023-01-20)==**



Foto Miquel Segura

**Bus\_1306-(5412-JBF)\_ (Miquel+Watsap)\_ (2023-01-20)==**



Foto Miquel Segura

**Bus\_1308-(9872-KZY)\_ (Miquel+Watsap)\_ (2023-01-20)==**



Foto Miquel Segura

**Bus\_1309-(2805-KZZ)\_ (Miquel+Watsap)\_ (2023-01-20)==**





Datos en: [http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=40635&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=40635&type=01&language=ca_ES)  
**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**  
*de 16 d'octubre de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vic i Sau, amb fillola (V-1064:B-44).*  
La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vic i Sau, amb fillola (V-1064:B-44) entre l'empresa cedent, La Hispano Hilariense, SA, i el cessionari, senyor Jaume Comasolivas i Vila, amb la qual cosa el senyor

Jaume Comasolivas i Vila queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.  
Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.  
Barcelona, 16 d'octubre de 1989  
**ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS**  
Director general de Transports  
PG-11987 (89.290.027)

Datos en: [http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=99805&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=99805&type=01&language=ca_ES)  
**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**ANUNCI**  
*d'informació pública sobre la sol·licitud de supressió de parades fixes i modificació d'horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vic i Sau, amb fillola (V-1064;B-44).*  
L'empresa Jaume Comasolivas Vila ha sol·licitat autorització per suprimir les parades de la Calveria i Calldetenes (Barri Nou) i modificar els horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vic i Sau, amb fillola (V-1064;B-44), del qual és cessionari.

S'obre el període d'informació pública perquè durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona (c. Aragó, 244-248), pugui presentar, en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.  
Barcelona, 1 de juny de 1994  
**JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA**  
Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona, en funcions  
PG-36190 (94.132.053)

Datos en: [http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=260862&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=260862&type=01&language=ca_ES)  
**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**  
*de 26 d'abril de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat en la concessió per a l'exploració del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vic-Sau amb fillola (V-1064).*  
La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vic-Sau amb fillola (V-1064), a favor del senyor Jordi Comasolivas i Codina, amb la qual cosa aquest queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de

la data de publicació d'aquesta Resolució.  
Es fa públic als efectes del que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.  
Barcelona, 26 d'abril de 2001  
**ENRIC TICÓ I BUXADÓS**  
Director general de Ports i Transports  
(01.100.027)





J. COMASÓLIVAS

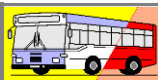
Empresa:  
Extinguida

J.Comasólivas (Jordi Comasólivas Codina)

Antes: Jaume Comasólivas Vila

Ubicación:

Vic (Barcelona)



Datos G.C.

### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1991-05	_1036	V1064	B44	Vic-Sau	Antes era de La Hispano Hilariense SA	Comasolivas Vila, Jaume
1991-05	_1037	V1064	B44	Vic-Sant Juliá de Vilatorta	Antes era de La Hispano Hilariense SA	Comasolivas Vila, Jaume
1992-06	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Vila, Jaume
1992-06	_1037	V1064	B44	Vic-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Vila, Jaume
1995-12	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Vila, Jaume
1995-12	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Vila, Jaume
2002-06	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2002-06	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2003-10	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2003-10	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2004-12	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2004-12	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2005-10	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2005-10	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Juliá de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2006-00	_	V1064	B44	Vic a Sau, amb fillola		Comasolivas Codina, Jordi
2008-12	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2008-12	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Julià de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2009-12	_1036	V1064	B44	Vic-Sau		Comasolivas Codina, Jordi
2009-12	_1037	V1064	B44	Vic-Folgueroles-Sant Julià de Vilatorta-Vic		Comasolivas Codina, Jordi
2011-12	L0800			Vic - Folgueroles - Sant Julià de Vilatorta - Vic		Comasòlivas Codina, Jordi
2011-12	L0804			Vic - Sau		Comasòlivas Codina, Jordi
2013-10	L0800			Vic - Folgueroles - Sant Julià de Vilatorta - Vic		Comasòlivas Codina, Jordi
2013-10	L0804			Vic - Sau		Comasòlivas Codina, Jordi
2015-12	L0800			Vic - Folgueroles - Sant Julià de Vilatorta - Vic		Comasòlivas Codina, Jordi
2015-12	L0804			Vic - Sau		Comasòlivas Codina, Jordi
2018-09	L0800			Vic - Folgueroles - Sant Julià de Vilatorta - Vic		Comasòlivas Codina, Jordi
2018-09	L0804			Vic - Sau		Comasòlivas Codina, Jordi