



HISTORIAL

El 02-03-2021 se puso en marcha un sistema de [transporte a la demanda](#) en **Igualada** (provincia de Barcelona).

Para utilizar el sistema debe hacerse una reserva en la aplicación Clic.cat, indicando la parada de origen y la de destino a la que se quiere llegar. Los datos están detallados en el apartado [Líneas](#) y en los artículos que se reproducen en el apartado de [Notas](#).

El vehículo utilizado es un Irisbus Iveco Midirider T30 Irizar i4 con Matrícula 6995-GMY, cuya empresa titular es **SA Masats**.

Se acompaña algunas fotos circulando → ([Ver Documento](#).)

Pero cuando no está de servicio oficial el mismo vehículo se utiliza en otros servicios → ([Ver documento](#)) en Manresa.

Pero la Empresa **S.A. Masats** debe de tener otro para utilizar según las peticiones, ya que en el artículo que se acompaña aparece otro ([Ver Doc](#)).

El 17-03-2023 Miquel Segura me hace llegar la imagen del coche Matrícula 8114-HNN que es un MB WDB 906-T de **SA Masats**. Lo que confirma la existencia de dos coches, uno titular y el otro reserva.

Viatja en autobús a les Comes amb un sol clic



www.lescomes.elmeubus.com

Dues línies de transport a la demanda per anar a les Comes

TAD1 Sta. Margarida de Montbui - Igualada - Polígon Les Comes

TAD2 Vilanova del Camí - Igualada - Polígon Les Comes

Descarrega't la nostra app!

O entra al nostre web:

www.lescomes.elmeubus.com

Registra't i gestiona les teves reserves des de qualsevol lloc i dispositiu.



Esta ficha es totalmente nueva en esta versión de 03-2023.

Publicado en: <https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/398924/prova-pilot-de-transport-a-la-demanda-clic-cat-per-atendre-la-mobilitat-laboral-del-poligon-les-comes-amb-igualada-vilanova-del-cami-i-santa-margarida-de-montbui>

2 març 2021 14:56 Nota de premsa

Prova pilot de Transport a la Demanda, Clic.cat, per atendre la mobilitat laboral del polígon Les Comes amb Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

Territori

- Amb les línies presentades avui la xarxa de transport a la demanda de la Generalitat de Catalunya compta amb 235 línies, que beneficien 736 nuclis de població arreu de Catalunya
- Les línies TAD1 i TAD2 responen a la necessitat de facilitar la mobilitat laboral entre el polígon Les Comes i els municipis adjacents i evitar l'ús del vehicle privat oferint una alternativa sostenible en transport públic eficient, còmode i segura
- La marca Clic.cat respon a un model de transport a la demanda basat en la digitalització que facilita i agilitza l'accés als serveis del conjunt de la ciutadania



El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, ha presentat avui als representants dels municipis d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, la prova pilot de dos nous serveis de transport a la demanda Clic.cat que s'implementen al polígon Les Comes a partir del 15 de març. A la presentació telemàtica d'avui també han assistit

representants empresarials de l'Anoia i el polígon, de l'ATM de Barcelona i de l'operador del servei, S.A. Masats Transports Generals (Direxis).

Des de l'any 1991 la Generalitat de Catalunya ha implantat serveis de transport a la demanda amb la col·laboració dels ajuntaments i consells comarcals. El novembre passat es va presentar la marca Clic.cat que respon a un model de transport a la demanda basat en la digitalització que facilita i agilitza l'accés als serveis del conjunt de la ciutadania. El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni ha valorat que "a dia d'avui disposem de 235 línies que donen servei a 736 nuclis de població". "El cas de les dues línies que presentem avui és el resultat d'una demanda dels empresaris, que ens han fet arribar a través de la Unió d'Empresaris de l'Anoia (UEA) i l'Associació d'Empresaris del Polígon Industrial les Comes (AEPIC) i del territori, que DTES ha traduït en mesures concretes per fomentar la mobilitat laboral en transport públic garantint la cohesió territorial i l'equitat de la ciutadania", ha expressat Saldoni. En aquest sentit, el transport a la demanda, contribueix a garantir aquesta equitat, alhora que promou una mobilitat sostenible.

Les línies que es presenten avui són:

Prova pilot de Transport a la Demanda, Clic.cat, per atendre la mobilitat laboral del polígon Les Comes



El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, presentava aquesta setmana als representants dels municipis d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, la prova pilot de dos nous serveis de transport a la demanda Clic.cat que s'implementen al polígon Les Comes a partir del 15 de març. A la presentació telemàtica també hi van assistir representants empresarials de l'Anoia i el polígon, de l'ATM de Barcelona i de l'operador del servei, S.A. Masats Transports Generals (Direxis).

Dues línies: Montbui - Les Comes i Vilanova - Les Comes

En el cas de les línies TAD1 i TAD2, que es van presentar, l'objectiu és connectar en transport públic sostenible els polígons industrials amb els municipis adjacents i evitar l'ús del vehicle privat oferint una alternativa eficient, còmode i segura. Els horaris encara són provisionals i s'ajustaran a la demanda de la majoria dels treballadors del polígon. Per aconseguir-ho, la Unió d'Empresaris de l'Anoia està realitzant enquestes a les empreses per a determinar el millor horari del servei.

Des de l'any 1991 la Generalitat de Catalunya ha implantat serveis de transport a la demanda amb la col·laboració dels ajuntaments i consells comarcals. El novembre passat es va presentar la marca Clic.cat que respon a un model de transport a la demanda basat en la digitalització que facilita i agilitza l'accés als serveis del conjunt de la ciutadania.

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni valorava que "a dia d'avui disposem de 235 línies que donen servei a 736 nuclis de població". "El cas de les dues línies que presentem avui és el resultat d'una demanda dels empresaris, que ens han fet arribar a través de la Unió d'Empresaris de l'Anoia (UEA) i l'Associació d'Empresaris del Polígon Industrial les Comes (AEPIC) i del territori, que DTES ha traduït en mesures concretes per fomentar la mobilitat laboral en transport públic garantint la cohesió territorial i l'equitat de la ciutadania", expressava Saldoni. En aquest sentit, el transport a la demanda, contribueix a garantir aquesta equitat, alhora que promou una mobilitat sostenible.

Clic.cat: digitalització que facilita i agilitza l'accés als serveis

Els serveis de transport a la demanda es caracteritzen perquè només es presten si hi ha un requeriment previ per part dels usuaris de manera que s'eviten els recorreguts ineficients i s'ofereix un servei molt ajustat a les necessitats reals dels usuaris.

Tradicionalment, el sistema de reserva dels serveis de transport a la demanda s'ha fet a través d'una trucada telefònica prèvia, però des del Departament de Territori i Sostenibilitat s'ha treballat en els darrers anys en la digitalització del sistema. Així, per a millorar la gestió i l'accés als serveis de transport a la demanda, actualment també hi ha aplica-

Deixa el cotxe a casa teva, nosaltres t'hi portem
www.lescomes.elmeubus.com

Dues línies de transport a la demanda per anar a les Comes

TAD1 TAD2

Descarrega't la nostra app!
O entra al nostre web.

www.lescomes.elmeubus.com

Registra't i gestiona les teves reserves des de qualsevol lloc i dispositiu.

cions a iOS i Android que agilitzen i faciliten l'accés als serveis escurçant substancialment el temps necessari per a fer la reserva prèvia.

En el cas dels nous serveis TAD1 i TAD2, les persones usuàries podran descarregar-se l'aplicació, desenvolupada per Direxis, El meu bus o fer la reserva al web www.lescomes.elmeubus.com.

L'any 2019 un total de 59.200 viatgers van fer us dels serveis de transport a la demanda el que suposa un increment del 15,6% pel que fa al nombre de viatgers respecte l'any 2018.

Els serveis de transport a la demanda es presten amb vehicles adequats a les necessitats de mobilitat existents, habitualment amb vehicles de menys de nou places de forma que s'eviten

els desplaçaments ineficients i es redueixen les emissions al prestar-se només aquells serveis que han estat prèviament contractats.

Pel que fa les tarifes, els primers viatges seran gratuïts per tal que els ciutadans que treballen al polígon puguin provar el servei. A partir d'aquí, el bitllet senzill costarà 1,7 euros, que és el mateix preu del bitllet senzill a Igualada, i a partir de 10 viatges, el preu es reduirà a 1,1 euros/viatge.

Aquest sistema de gestió del transport a la demanda amb la marca Clic.cat es vol estendre al conjunt de serveis de Catalunya i a aquells nous serveis que s'implementin en el futur.

Bus_

(6995-GMY)_

Direxis-TAD

==DSCN3441

Fotos tomadas en
Manresa.



Manresa
25.01.2023
Foto Xavi Flórez



Manresa
25.01.2023
Foto Xavi Flórez

Miquel Segura el 17-03-2023
me hace llegar esta imagen
del coche:

Bus_

(8114-HNN)_

TAD-Igualada==

MASATS (8114 HNN)

Igualada (Miquel) 2023-03-09



