



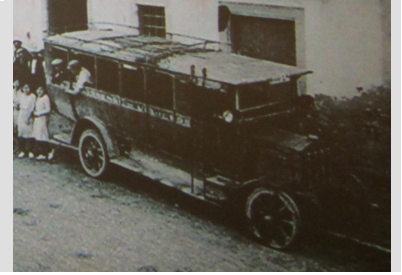
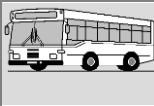
Empresa:
Extinguida

Casas Mir, Antonio

Antes: **Empresa Estemeña S.L.** Antes: **M^a Subirats Oller**

Ubicació:

Perafita (Barcelona)



HISTORIAL

Antes de 1952 **María Subirat Oller** ya atendía la línea **Perafita - Vic**.

El 12-02-1957 **María Subirat Oller** recibe la concesión definitiva de la línea **Perafita-Vic**, por convalidación (ya la venía haciendo).
(En 1967 los datos de concesiones que hay en el listado no son correctos → Buscar o comprobar)

Antes de 1982 la concesión ha cambiado de titular a favor de **Empresa Estemeña SL**.

El 31-03-1982 la **Empresa Estemeña SL** traspasa la titularidad de la línea **V-1233 B-53 Perafita-Vic** a **Antonio Casas Mir**.

El 28-02-1990 **Josep M^a Rovira Sansalvador** adquiere la línea **V-1233 B-53 Perafita-Vic** a **Antonio Casas Mir**.

Notas / Noticias

DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PUBLIQUES

RESOLUCIÓ de 31 de març de 1982, per la qual es fa pública de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).

El senyor Antoni Casas i Mir va sol·licitar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53) d'Empresa Estemeña, S. L., a favor seu, i aquesta Direcció General de Transports, en data 29 de març de 1982, ha accedit a la sol·licitud; així, l'esmentat senyor Antoni Casas i Mir resta subrogat en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment de la normativa establerta a l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 31 de març de 1982.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).

TEXT PUBLICAT

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53), entre el cedent senyor Antoni Casas Mir i el cessionari senyor Josep Maria Rovira Sansalvador, amb la qual cosa el senyor Josep Maria Rovira Sansalvador queda subrogat en totes les obligacions i tots

els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 28 de febrer de 1990

Robert Ramírez i Balcells

Director general de Transports



dijous 16 de febrer de 2012

Els autocars de Ca l'Estamenya: titulars de la línia regular de Perafita a Vic.

Avui dia el Lluçanès és un comarca envellida on hi predominen les segones residències. Gent de Barcelona i descendents d'aquests pobles hi tenen les cases per gaudir dels caps de setmana i de les vacances.

Els pobles del Lluçanès, amb les cases de pedres i un traçat medieval, han esdevingut segones residències pels dies de lleure. El seu clima, la tranquil·litat, els paisatges i una lluminositat especial també hi contribueixen a l'atractiu d'aquesta comarca natural, no reconeguda administrativament, situada en un altiplà a mig camí entre Osona i el Bages.

Si bé històricament el sector econòmic predominant al Lluçanès fou l'agrícola i el forestal, amb els conreus dels camps i l'extracció de fusta, el gran procés d'industrialització que va experimentar Catalunya amb la revolució industrial centrada principalment en la indústria tèxtil va permetre la implantació d'algunes fàbriques tèxtils als pobles del Lluçanès. Avui dia es mantenen les naus que van ocupar l'empresa HILADOS Y TEJIDOS PUIGNERÓ a Prats de Lluçanès, tancada a les darreries de l'any 2006.

La gent del Lluçanès tirava cap a Vic. Ja fos per anar a mercat i a fires, o per motius de salut i administratius, feien via cap a Vic. També els recaders o ordinaris de la comarca acomplien les comandes i encàrrecs dels seus veïns proveint-se d'allò que els calia a Vic i Gironella. Per a desplaçar-se, primerament usaven carros i tartanes. Més endavant van aparèixer els primers autocars en uns anys que disposar d'un auto particular estava reservat a gent adinerada.

La senyora Maria Subirats i Oller, de Ca l'Estamenya, una coneguda casa de Perafita, era titular de la línia regular de Perafita a Vic per la carretera de la Trona. Vàrem anar fins a Perafita per saber-ne més. La única fotografia que hem trobat, penjada al forn Franquesa, és un autocar aparcat davant de la casa de l'Estamenya, al peu de la carretera i tocar de l'església de Perafita, amb una munió de veïns aplegats al seu voltant:



Avui dia, Ca l'Estamenya ha estat restaurada i acull el forn Franquesa, productor de les conegudes i exquisides coques que es troben a les fires que es celebren arreu de Catalunya, i una casa de turisme rural que du el mateix nom. Per gaudir de la bellesa i assossec del Lluçanès és absolutament recomanable.

Quan sortíem de Perafita amb el retrat de l'autocar de Ca l'Estamenya, varem fotografiar casualment un camionet Avia parcat a l'era d'un taller mecànic. La darrera ITV és de l'any 2009 i el seu propietari, el senyor Verdaguer, de Perafita:



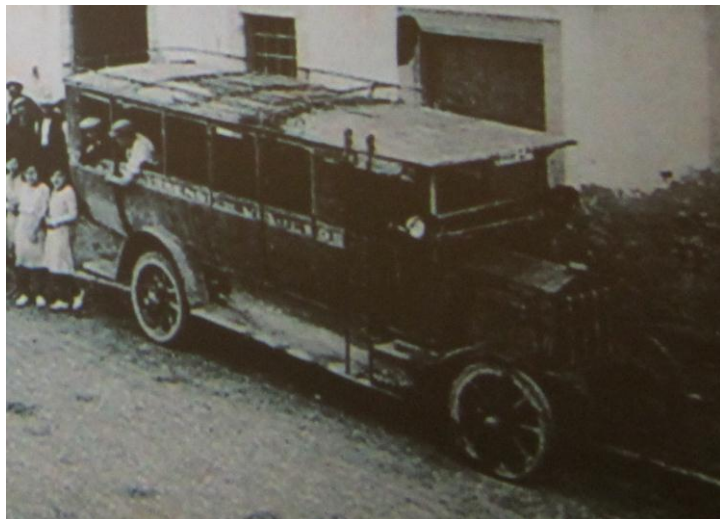
EL RESTO DEL ARTICULO SE REFIERE A ESTE OTRO VEHÍCULO QUE NO TIENE RELACIÓN CON ESTA EMPRESA

Volem agrair al senyor Xavier Florez, a l'Elisabet Franquesa i a l'Ajuntament de Perafita les dades per redactar aquesta crònica que reflecteix un món desaparegut.

Publicat per [XMN2](#) a 0:32

Etiquetes de comentaris: [autocars Ca L'Estamenya](#), [camió Avia J Verdaguer](#), [Casa Turisme rural Ca l'Estamenya](#), [Forn Franquesa](#), [HILADOS Y TEJIDOS PUIGNERÓ SA](#), [Lluçanès](#), [Perafita](#), [xavier Florez](#)

Ampliación de la imagen citada anteriormente. →





Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Casas Mir, Antonio

Antes: **Empresa Estemeña S.L.** Antes: **M^a Subirats Oller**

Perafita (Barcelona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación, pag.134 →

Precios desde cada trayecto:

Km	PERAFITA			
9	4'--		SAN BAUDILIO DE LL.	
14	5'--	2'--	SAN MARTIN DE S.	(Cruce)
35	14'--	10'50	8'50	VICH

NOTA: El servicio de las 15.30 h. con salida de Perafita y el de las 18.30 h. con salida de Vich, solamente circulan los Martes. De Julio a Septiembre inclusivos, se efectúan los dos viajes diariamente.

Los Sábados, día de mercado en Vich, la salida de las 11.- h. de dicha plaza queda sin efecto, saliendo en cambio a las 12.- h., además hay servicios irregulares, teniendo la última salida de Vich a las 17.- h.

L I N E A: PERAFITA - VICH

EMPRESA: María Subirats
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Kilómetros: 35

Sitio de salida de Perafita:
Plaza Mayor, 5 - Tel. 6

Sitio de salida de Vich:
Rambla Santa Clara (Hotel Colón)

H O R A R I O

Salidas de Perafita
7.- y 15.30 h.

Salidas de Vich
11.- y 18.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Perafita y Vich	B	34	María Subirat Oller	def. conv.	12/02/1957		B-46.175 Ford 20 as. B-68.709 Ford 20 as-	Corrección en BOE 30/07/1957



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Empresa Estemeña SL	
1983-03/GenCat-Libro	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Empresa Estemeña SL	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Casas Mir, Antoni	Antes Empresa Estemeña SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Casas Mir, Antoni	

Luego pasa a:

1991-05/GenCat-Fotocopias	1058	V1233	B53		Perafita-Vic	Rovira Sansalvador, Josep	Antes era de Casas Mir, Antoni
---------------------------	------	-------	-----	--	--------------	----------------------------------	--------------------------------



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

