



Empresa:
Extinguida

CRT Compañía Reusense de Tranvías SA (Tren de Salou)

Ubicación:

Reus / Salou (Tarragona)



Versión 01-2008



Historia



Lineas



Bibliografía



Empresas



Historia

HISTORIAL

Existieron diversos proyectos desde 1866 para establecer un ferrocarril entre **Reus** y **Salou**, pero ninguno se materializó. En Junio de 1875 se otorgó una concesión para tracción a sangre a **Sebastian Cabot** y **Antº Fusté**, que luego se intentó modificar a tracción vapor y cambiar el ancho de vía. Con tantos cambios se dictaminó la presentación de una nueva solicitud. Tampoco se materializó. Esa solicitud debió hacerse a nombre de **Sociedad del Tranvía Económica de Reus a Salou** (según parece). En Octubre 1883 se constituye legalmente la **Compañía Reusense de Tranvías SA**, impulsada por el Ayuntamiento de Reus. El 15-06-1886 (tras diversas gestiones incluida la petición de nuevo de la concesión) se obtiene la concesión definitiva por 99 años. Comienzan las obras dos meses después y se hizo un primer pedido de material rodante. El 23-06-1887 se inaugura oficialmente la línea. El 21-02-1898 se confirma la adjudicación y el 10-07-1898 se inaugura una prolongación hacia el centro de Reus. El 30-07-1921 se inaugura una nueva prolongación en Reus. Entre 1929 y 1939 todos los ejercicios presentan pérdidas (entre otras causas por la rivalidad de los autobuses). Durante la Guerra se hizo cargo un Comité formado por los propios trabajadores y se llegaron a efectuar varias mejoras. El 13-01-1939 acabada la Guerra se suspende el servicio, que se reanuda dos días después cambiada nuevamente su jefatura. En los años 40 la falta de materiales (sobre todo carbón) hace que algunas veces se suspendan servicios. El 09-07-1958 se inauguran 2 automotores Billard ^(Diesel) que mejoran enormemente el servicio y motivan el abandono del vapor. En 1960 se deja de transportar mercancías definitivamente. En 1966 se incorporó un tercer automotor diesel Ferrostrade. Después de un breve resurgimiento, en los inicios de los 70 vuelve a retraerse el pasaje que opta mejor por su rival el autobus. En 1973, por si fuera poco, la **CRA Hispanía** se hace con la mayor parte de acciones de la **CRT** pasando a dominarla. El interés por su mantenimiento y/o renovación es nulo y así comienza la decadencia del material y del servicio en sí. El 10-11-1975 circula por última vez un tren del **CRT**. Oficialmente se cierra la línea para acometer algunas reformas, pero estas no se inician y en mayo de 1976 la Dirección de Obras Públicas inspecciona y certifica que la instalación y el material está inservible. A efectos del tramo **Reus-Salou** éste ya estaba atendido por **CRA Hispanía** con su línea **V-2008**, posteriormente unificada con otras. El 20-05-1976 se anunció el cierre definitivo de la explotación. El 10-11-1978 se rescata la concesión y se autoriza a levantar las vías y el resto de instalaciones (cosa que se hace al poco).



Información

Información / Bibliografía / Enlaces

- Referenciado en el libro "Trens de Catalunya (I)" de Jaume Gras Bartrolí publicado en noviembre de 2005.
- Libro: El Tren de Salou (Historia del ferrocarril Reus-Salou) (Colección Els Trens de Catalunya) de Carles Salmerón Bosch publicado en 1987.

