



**Antonio
Brieva
del Pozo**

Empresa:
Extinguida

Antonio Brieva del Pozo
Antes: **Juan Roig y Ambrosio Barbará**

Ubicación:

Constantí (Tarragona)



Versión 04-2018



HISTORIA



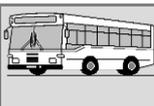
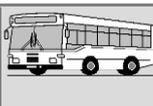
LINEAS



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 04-12-1928 **Ambrosio Barbará Gavaldá** solicita el pago centralizado del Timbre para su línea de **Constantí a Reus**. ([Ver Líneas](#)).

**Ambrosio Barbará
Gavaldá**

En 1931 se tiene constancia de que **Juan Roig y A. Barbará** están atendiendo la línea **De Constantí a Reus**, (según parece ahora tiene un socio). ([Ver documento](#)).

**Juan Roig y
Ambrosio Barbará**

El 10-03-1931 se publica en el [Diario de Reus](#) la totalidad de las líneas que parten de Reus incluida la de **Reus-Almoster** y que parece estar atendida en aquel momento por [La Hispano Riudomense](#), aunque no se tiene una certeza absoluta con respecto a ésta línea. Poco antes de 10-03-1931 todas las concesiones (y seguramente los vehículos adscritos) de las **líneas radiales desde Reus** son **incautadas-colectivizadas** excepto las de [La Hispania](#) y se centraliza su gestión en una sola empresa, [La Hispano Riudomense](#), (se supone). De todo ello existe un amplio resumen en la ficha citada. Y esta situación se mantiene con altos y bajos durante La Guerra. Acabada **La Guerra** el 01-04-1939 (se tiene constancia por numerosas anotaciones de diversas fuentes) no quedó apenas ni un solo coche (Omnibus) aprovechable. La mayor parte se habían enviado anteriormente al Frente de Batalla del Ebro, en donde la mayor parte quedaron diseminados y estado de chatarra. Paulatinamente se fueron recuperando algunos de los que estaban en mejores condiciones, pero su reparación no fue rápida ya que faltaban todo tipo de piezas, así que se inició un proceso que duró años para la normalización de las líneas. (Las referencias aparecen en todos los libros y documentos que se han consultado). Seguramente ocurrió esto con la línea y los coches de esta empresa que estamos viendo.

LA HISPANO RIUDOMENSE
DE PERE OLIVA

SERVEI D'ÒMNIUS ENTRE
REUS - TARRAGONA - BARCELONA
(Unió Tarr.) (Bar-Nou) (Barcelona, 21)

Servei d'Omnibus entre: REUS (Plaça Prim)-TARRAGONA (Bar Nin.-
REUS (Plaça Prim)-MONTROIG (Fonda Montroigense) - REUS (Plaça
Prim)-VALLS (Portal Nou) - REUS (Bar Kursaal)-INSTITUT PERE MATA

En 1952 **Antonio Brieva del Pozo** está realizando la línea **Constantí-Reus por Morell** con dos servicios diarios algunos días. ([Ver líneas](#)). Según los citados horarios el coche de servicio "dormía" en **Constantí** por lo que se deduce que el empresario estaba allí ubicado y así se hace constar en esta ficha.

**Antonio Brieva
del Pozo**

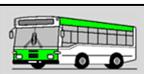
En sus billetes utilizaba también la marca "**Empresa Brieva**". ([Ver Billetes](#)).

Empresa Brieva

El 14-08-1953 **Antonio Brieva del Pozo** recibe la concesión definitiva de la línea **Constantí a Reus**, para la que utilizará dos vehículos **T-2.883** Chevrolet 18 asientos y **Z-6.646** Ford 25 asientos, ([ver documento](#)).

El 20-07-1972 **Antonio Brieva del Pozo** traspasa su línea **V-391 Reus-Constantí** a **Teresa y José Plana**, Empresa Plana S.L. ([Ver documento](#)). (ver [líneas](#)).

PLANA



Exposició
**El transport públic a Reus
i comarques tarragonines
des de l'any 1900 fins
a l'actualitat**

Del 30 de novembre
al 21 de desembre del 2017
de dimarts a dissabte d'11 a 13 h
i de 17 a 20 h

Al Palau Bofarull de la Diputació
Carrer Llovera, 15 - Reus
Tel. 977 345 950

www.dipta.cat/exposicions



En la citada
exposició
figura esta
imagen con el
pie de foto que
puede
observarse.

A través de la
matrícula puede
concretarse que
se trata del
coche:

**Z-6.646 Ford de
25 asientos.**



Autobús avariat a la carretera de la Selva

Autor: Fèlix Ruíz García - Any 1957
Fons: Pere M. Ruíz Domènech
Centre de la imatge Mas Iglesias Reus

Imagen obtenida en: <https://elseisdoble.blogia.com/upload/20071214132655-20071214-818-252-se-inauguran-casalicios-tras-su-restauracion-y-reubicacion-f.jpg>



La misma se repite en este otro enlace:

<http://www.riberaexpress.es/wp-content/uploads/2016/07/Pont-Sant-Bernat-P.-Aleza.jpg>

Realizando una consulta con Google sobre "Imágenes antiguas de Constantí" aparece esta imagen. Pero tengo mis dudas de que corresponda realmente a Constantí, aunque el coche sí pertenece a la época.



Datos en: http://prensahistorica.mcu.es/es/catalogo_imagenes/impression.cmd?path=3039381&posicion=3

DIARIO DE REUS

MARTES 10 DE MARZO 1931

SERVICIO DE OMNIBUS

REUS A PRADES, GRANADELLA Y VILELLAS

Compañía «La Hispania» Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	Salida: 15:40	Las Vilellas	Salida: 7:15
Borjas del Campo	» 16:—	Scala-Dei	» 7:40
Alforja	» 16:25	Poboleda	» 8:—
Collado de Alforja	» 16:40	Granadella	» 6:30
Puente Cjorana	» 16:50	Pobla de la Granadella	» 6:50
Coradella	» 17:15	Sierra La Llena	» 7:15
Albacca	» 17:30	Ullidamolins	» 7:30
Prades	Llegada 18:—	Prades	» 7:50
Ullidamolins	Salida 17:45	Albarca	» 7:50
Sierra La Llena	» 18:05	Coradella	» 8:05
Pobla de la Granadella	» 18:20	Puente Cjorana	» 8:15
Granadella	Llegada 18:35	Collado de Alforja	» 8:35
Poboleda	Salida 17:10	Alforja	» 8:50
Scala-Dei	Salida 17:40	Borjas del Campo	» 9:—
Vilellas	Llegada: 17:45	Reus	Llegada: 9:15

I os ómnibus, esperan la llegada del auto procedente de Tarragona de las 15:30.

Los pasajeros de estas líneas pueden enlazar con el tren i ómnibus para Tarragona a las 9,45, tren rápido de las 12,52 para Barcelona i tren rápido de las 10,23 para Madrid.

REUS A ALFORJA

por Borjas del Campo

Compañía «La Hispania» Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	11:30	Alforja	7:—	13:30
E rjas	11:45	Borjas	7:15	13:45
Alforja	12:10	Reus	7:25	13:55

Durante la temporada de verano, sale de Reus cada fiesta, un autobús a las 8, regresando de Alforja a las 20, con tiempo suficiente, para que los pasajeros puedan utilizar el rápido de Madrid a Barcelona.

REUS A CAMBRILS

por Parque Samá y Viñols

Compañía «La Hispania» Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	7:45	11:45	18:—	Cambrils	8:15	14:—	19:45
Parque Samá	8:—	12:—	18:15	Viñols	8:30	14:15	20:—
Viñols	8:15	12:15	18:30	Parque Samá	8:45	14:30	20:15
Cambrils	8:30	12:30	18:45	Reus	9:—	14:45	20:30

REUS A ARBOLÍ

por Borjas y Alforja

Compañía «La Hispania» Arrabal de Santa Ana, 23 y 25

Reus	17:30	Arbolí	6:30
Borjas	17:45	Alforja	6:50
Alforja	18:10	Borjas	7:—
Arbolí	18:40	Reus	7:15

Solamente circula en los días de mercado.

REUS A RIUDOMS Y A MONTROIG

por Montroig del Campo.

Compañía «La Hispano Riudomense» Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	8:45	11:45	13:—	17:—	18:—	21:30	Montroig	5:30	7:—	12:—	15:30
Riudoms	5:58	11:58	13:13	17:13	18:13	21:33	Montroig	5:42	7:12	12:12	15:42
Montroig	9:10	18:25	18:25	21:45	Riudoms	5:55	7:25	8:30	12:25	14:30	15:55
Montroig	9:22	18:37	18:37	21:57	Reus	6:08	7:38	8:43	12:38	14:43	16:08

REUS A RIUDECANAS

por Riudoms y Montroig del Campo

Compañía «La Hispano Riudomense» Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	11:45	17:—	Riudecanas	8:—	14:—
Riudoms	11:58	17:13	Montroig	8:12	14:12
Montroig	12:10	17:25	Riudoms	8:24	14:24
Riudecanas	12:22	17:37	Reus	8:37	14:37

REUS A VILANOVA DE ESCORNALBOU

por Riudoms, Montroig y Arboret

Compañía «La Hispano Riudomense» Plaza de Prim (Bar Prim)

Reus	18:—	Pratdip	6:—
Riudoms	18:13	Montroig	6:25
Montroig	18:25	Vilanova	6:35
Arboret	19:25	Arboret	6:55
Vilanova	20:—	Montroig	7:35
Montroig	19:37	Riudoms	7:47
Pratdip	20:—	Reus	8:—

Solamente circulan los sábados y los lunes, y si coincide que, un sábado sea día festivo, no se presta servicio, y si la fiesta es en lunes, entonces el viaje se aplaza para el día siguiente.

REUS A VALLS

por Morell, Vilalonga, Raurell, Masó y Vallmoll

Compañía «La Hispano Riudomense»

Reus: Plaza Prim-salón limpiabotas
Valls: Plaza del Blat y Portal Nou.

Reus	8:—	11:30	18:30
Morell	8:27	11:57	18:57
Vilalonga	8:42	12:02	19:02
Raurell	8:43	12:13	19:13
Masó	8:53	12:23	19:23
Vallmoll	9:02	12:35	19:35
Valls	9:15	12:45	19:45

REUS A VALLS

por Selva del Campo y Alcover

Reus: Plaza Cataluña (Bar Argentino)
Valls: Portal Nou (Bar Bota)

Reus	8:—	12:—	15:30	17:—	19:45
La Selva	8:25	12:25	15:45	17:25	20:10
Alcover	8:35	12:35	15:55	17:35	20:20
Valls	9:—	13:—	16:15	18:—	20:45

REUS A CONSTANTÍ

por Morell y Pobla de Mafumet

Plaza Cataluña (Bar Argentino)

Reus	11:30	18:10
Morell	12:—	18:45
La Pobla	12:05	18:50
Constantí	12:15	19:—

REUS A VILAPLANA

por Maspujols y Aleixar

Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	11:30	17:30
Maspjols	11:45	17:45
Aleixar	11:55	17:55
Vilaplana	12:05	18:05
Vilaplana	7:30	13:30
Aleixar	7:40	13:40
Maspjols	7:50	13:50
Reus	8:—	14:—

REUS A PORRERA Y A PRADELL

bifurcación en "Coll de la Teixeta"

Calle de San Juan (Bar Martorell)

Reus	17:—
Porrrera	17:30
Pradell	18:30
Porrrera	6:30
Pradell	6:30
Reus	8:—

REUS A LA CANONJA

Calle San Juan (Bar Martorell)

Reus	17:30
La Canonja	17:55
La Canonja	13:50
Reus	14:15

Solamente circula los días de mercado

REUS A VILASECA

Compañía «La Hispano Riudomense»
Plaza de Prim (Bar Continental)

Reus	12:15	18:—
Vilaseca	12:35	18:25
Vilaseca	8:05	14:05
Reus	8:30	14:30

REUS A TIVISA

por Cambrils, Hospitalet y Vandellós

Calle San Juan (Barín Bar)

Reus	17:—
Cambrils	17:40
Hospitalet	18:10
Vandellós	19:—
Tivisa	19:35
Tivisa	6:35
Vandellós	6:50
Hospitalet	7:20
Cambrils	7:50
Reus	8:30

REUS A RIUDECOLS

Calle San Juan (Berlín Bar)

Reus	11:—	18:—	Riudecols	7:15	13:30
Riudecols	11:20	18:20	Reus	7:35	13:40

REUS A ALMOSTER

por Castellvell

Calle Castellar (Bar Vernet)

Reus	12:15	19:15	Almóster	7:30	13:30
Castellvell	12:25	19:25	Castellvell	7:35	13:35
Almóster	12:30	19:30	Reus	7:45	13:45

REUS A TARRAGONA

Compañía «La Hispano Riudomense» Reus: Plaza de Prim (Bar Continental)
Tarragona: Rambla San Juan (Bar Nin)

Reus	7:15	8:45	11:—	13:—	14:45	16:15	19:—
Tarragona	7:45	9:15	11:30	13:30	14:15	16:45	19:30
Tarragona	9:—	11:—	12:30	15:—	16:—	18:—	19:4
Reus	9:30	11:30	12:30	15:30	16:30	18:30	20:1

REUS A INSTITUTO PEDRO MATA

Campanaret (Bar Kursaal)

Reus	7:50	9:—	10:40	13:30	15:40	18:10	(festivos) 20:—
Instituto	8:—	9:10	10:50	13:40	15:50	18:20	(festivos) 20:1
Instituto	8:30	9:40	12:—	13:45	15:45	18:20	(festivos) 20:1
Reus	8:10	9:40	12:10	13:55	15:55	18:30	(festivos) 20:2

REUS A SARREAL

por Morell, Vilalonga, Raurell, Masó, Vallmoll y Valls

Plaza de Prim (Salón limpiabotas)

Reus	15:30	Sarreal	7:—
Morell	15:57	Valls	8:—
Vilalonga	16:02	Morell	8:2
Raurell	16:13	Masó	8:3
Masó	16:23	Raurell	8:4
Vallmoll	16:35	Vilalonga	8:4
Valls	16:45	Morell	8:4
Sarreal	17:45	Reus	9:1

Solamente circula los días de mercado.

HORARIO DE TRENES - OCTUBRE 1930

DE REUS A BARCELONA (Por Villanueva)		DE BARCELONA A REUS (Por Villanueva)		DE REUS A MORA LA NUEVA		DE MORA LA NUEVA A REUS		DE REUS A TARRAGONA		DE TARRAGONA A REUS		DE REUS A LERIDA		DE LERIDA A REUS		DE TARRAGONA A BARCELONA (Por Villanueva)		DE BARCELONA A TARRAGONA (Por Villanueva)		
Correo	Ligero	Correo	Ligero	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	Correo	Supr.	
Sale de Reus	*5:25	6:52	7:33	8:37	12:52	13:14	15:58	*17:05	21:1	Sale de Barcelona	Estación	*5:27	8:27	9:13	14:—	14:48	15:40	18:43	19:5	
Ll. Barra. Ajac.	7:56	9:1	9:16	13:09	14:34	15:27	19:14	20:17	23:0	Llega a Reus	8:08	9:12	9:37	13:25	14:45	15:35	19:28	20:28	23:1	
Ll. Barra. Estac.	8:08	9:12	9:37	13:25	14:45	15:35	19:28	20:28	23:1	Sale de Barcelona, Apeadero	8:13	10:19	12:52	16:22	16:39	20:23	21:02	21:5		
										Sale de Reus	7:55	8:44	11:30	12:50	15:—	18:08	20:28	21:31	0:0	
										Llega de Barcelona, Apeadero	8:17	10:10	11:55	13:15	15:25	18:35	20:55	21:55	0:0	
										Sale de Reus	5:40	7:20	9:10	12:43	16:45	20:25	21:20			
										Llega de Reus	8:13	7:53	9:43	13:18	17:18	20:53	22:07			
										Sale de Reus	6:23	8:08	12:58	17:28	21:01	22:31				
										Llega de Reus	9:10	11:20	16:22	20:20	23:45	2:30				
										Sale de Reus	7:—	10:01	15:—	17:42	18:55					
										Llega de Reus	9:34	12:40	17:58	20:13	23:40					
										Sale de Tarragona	5:45	*7:20	10:—	12:55	13:40	19:—	20:35			
										Llega de Tarragona, Apeadero	7:56	9:1	12:38	14:14	15:27	20:29	22:38			
										Llega de Tarragona, Estación	8:06	9:12	12:49	14:25	15:38	20:40	22:40			
										Sale de Barcelona	5:27	8:37	14:—	15:—	*15:40	18:52	21:2			
										Llega a Tarragona	8:04	10:18	15:53	16:30	19:12	20:48	23:45			

La señal * significa cambio de tren en San Vicente.

*** Roda.

RECADEROS

ASCO y Comarca: Plaza Prim. Limpiabotas. — BARCELONA: Luis Mateu, Llc vera, 14; J. Serrat, Llovera, 36; J. Solé, Arrabal alto Jesús, 41. — Mas, calle Julian Non gués, 14; Agencia Morera, calle S. Juan, 2. — CASPE: Juan Martorell, Cervantes, 32, 2.º — FALSET: Lorena, Plaza Prim, Limpiabotas. — FAYON, Ribarroja, encargos par Mequinenza, Almatret, Pobla de Mafumet: Joaquín Bouso, Plaza Prim, Limpiabotas. — LERIDA: J. Rabassall, Plaza Prim, Limpiabotas, José M. Lari, Vlla n.º 7. — MORA: J. Co ta, Plaza Prim, Limpiabotas; F. Usach, Llovera, 37. — TARRAGONA: Pablo Lluandó, Llovera, 11. José M. Lari, Vlla, 7. Fedo Lluandó, arrabal alto de lesa, 41. — VA LENCIA: pasando por Tortosa, San Carlos de la Rápita, Vinaroz, Hencaridó, Villarsal demés pueblos de la línea, José Martí, Plaza Prim Limpiabotas. — VALLS: Juan Prat calle Donota.

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Constantí y Reus, provincia de Tarragona, expediente núm. 2.802, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Brieva del Pozo.

Boletín Oficial del Estado núm. 265, de 22/09/1953, páginas 5704 a 5705.
Departamento: Ministerio de Obras Públicas
[PDF \(Referencia BOE-A-1953-12774\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Constantí y Reus, provincia de Tarragona, expediente número 2.802, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Brieva del Pozo.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 14 de agosto de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Constantí y Reus, provincia de Tarragona, expediente número 2.802, convalidando el que actualmente explota, a don Antonio Brieva del Pozo, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Constantí y Reus, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Poblá de Mafumet y Morell, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de efectuar tráfico en el tramo comprendido entre Constantí y Morell, puntos intermedios y viceversa, pero podrá tomar viajeros y encargos en Poblá de Mafumet y Morell, con destino exclusivo a Reus y viceversa.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Constantí y Reus y otra expedición entre Reus y Constantí. Los lunes se intensificará el servicio con una expedición más en cada sentido.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Chevrolet» de dieciséis caballos de potencia; carburante, gasolina; matrícula, T-2883; con capacidad para dieciocho viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus marca «Ford», de 25 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula Z-6646; con capacidad para veinticinco viajeros sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0525 pesetas por cada diez kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, y se aplicará sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de diez kilogramos, con un volumen aproximado de 0,043 metros cúbicos, con arreglo a la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 3 de junio de 1952, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) un canon de coincidencia del quince por ciento (15 por 100).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva de la concesión, con pérdida de la fianza depositada.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 9 de septiembre de 1953.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 30/10/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Constantí (V-391).

Teresa y José Plana, Empresa Plana, S. L.
Antonio Bieva del Pozo
Efecto: 20-07-1972

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-50722\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Constantí (V-391).

Don Antonio Brieva del Pozo solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Reus y Constantí (V-391), en favor de la Entidad «Teresa y José Plana, Empresa Plana, S. L.», y

Esta Dirección General, en fecha 20 de julio de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 10 de octubre de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.



Antonio Brieva del Pozo

Empresa: **Extinguida**

Antonio Brieva del Pozo
Antes: **Juan Roig y Ambrosio Barbará**

Ubicación:

Constantí (Tarragona)



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Documento perteneciente a **Jordi Masdeu Navarra** y escaneado por **Joan Domingo Ventura**

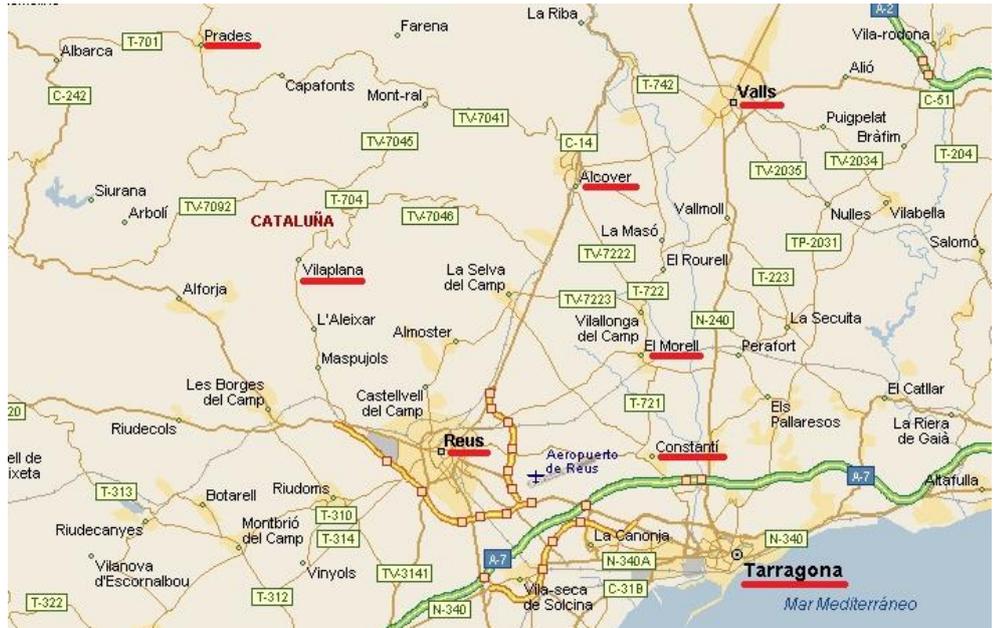
El contenido figura transcrito a continuación:

(Se han reproducido aquellos empresarios con líneas en la zona, aunque muchas no guardan relación con la presente y se han eliminado de la lista los de líneas más alejadas o muy locales, y se han sombreado más oscuro aquellas que se conocen correspondientes a otra empresa sin ninguna relación)

Tarragona **Página 68** Juan Roig y A. Barbará

De Constantí a Reus

Mapa de situación de otras poblaciones del contorno →



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 58:

L I N E A: CONSTANTÍ - REUS por Morell

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Antonio Brieva del Pozo
Duración del trayecto: 45 m.
Kilómetros: 15

Km	CONSTANTÍ		
5	POBLA DE MAFUMET		
6	MORELL		
15	5'25	4'—	3'50 REUS

Sitio de salida de Constantí: c. General Mola, 5 - tel. 2
Sitio de salida de Reus: Plaza Cataluña - tel. 960 (Bar Argentino)

H O R A R I O

Salidas de Constantí
8.15 y 14.15 h.

Salidas de Reus
13 y 18.30 h.

OBSERVACIONES

El servicio de la tarde, solamente circula los Lunes, Miércoles y Sábados.
Domingos y días festivos, solamente hay un servicio, con salida de Constantí a las 15.15 h. y de Reus a las 21.30 h.



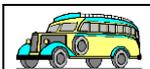
Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
04/12/1928	Constantí a Reus		Ambrosio Barbará Gavaldá	

Adjudicación:

Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Constantí y Reus	T	15	Antonio Brieva del Pozo	def. conv.	14/08/1953	2802	T-2.883 Chevrolet 18 as. Z-6.646 Ford 25 as.	



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

