



Empresa:
Extinguida

Barral Iern, Joan
Antes: **José Barral Caselles**

Ubicación:

Arsèguel
Leida



Versión 10-2018



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



FOTOS



Bibliografía



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes.- En los años 50 y 60 existían en el Pirineo pequeñas explotaciones de ganado vacuno que producían leche en pequeñas cantidades y que se debían transportar diariamente a la central lechera. Para evitar grandes costos en el citado transporte comenzó a proliferar el utilizar camiones para uso mixto de pasajeros y mercancías (generalmente los bidones de la leche y otros productos). Así con centro en la Seu d'Urgell aparecieron diversas de estas líneas que se ramificaban a las zonas montañosas de los contornos. Popularmente se las conocía con el nombre de "Les Lleteres" (Las lecheras). En el apartado de líneas se hace un resumen de aquellas que se han podido detectar (por tener la documentación sobre el servicio regular en regla) aunque existieron bastantes más. En la década de los 70 comenzó a decaer y solo sobrevivieron unas pocas.

El 09-11-1961 **José Barral Caselles** concursa para obtener la línea **Cava - Seo de Urgel**.
([Ver Documento](#)).

José Barral Caselles

El 13-09-1962 **Juan Barral Iern** (hijo del anterior) recibe la concesión definitiva de la línea **Mixta** de viajeros y mercancías **Cava - Seo de Urgel**, para la cual debe destinar 2 vehículos. Uno de estos vehículos es el Ebro **mixto** que figura detallado en esta ficha. ([Ver documento](#)).

Juan Barral Iern

La línea **Mixta Cava - Seo de Urgell** recibió la codificación **X-2202 L-53** a efectos de la Gen.Cat., sin embargo no se ha encontrado ninguna referencia en los BOEs.

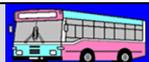
El vehículo **Mixto** era un camión de la marca Ebro que Juan Barral adquirió de la fábrica Motor Ibérica SA (Barcelona). La cabina i la caja fueron construidas por un carrocerero de Ponts de manera completamente artesanal. La capacidad de viajeros en total era de 10, aparte de la carga que no podía ir en el mismo lugar que los viajeros. Su matrícula es **L-55362**.

El 23-10-1984 mediante Orden la Gen.Cat. le concedió una subvención de 632.141 ptas. (antes otros años ya había ido recibiendo alguna mas), pero ésta es la última de la que se tiene constancia. Evidentemente la línea y el tipo de transporte se habían convertido en insostenibles económicamente sin alguna ayuda. ([Ver documento](#)).

En 1985 siguió haciendo servicio, pero a comienzos de 1986 el vehículo (y la línea también) fueron abandonados. Influyó la normativa que prohibía transportar leche en las, hasta entonces, denominadas lecheras, ya que solo se autorizaba su transporte en camiones cisterna acondicionados. El coche quedó encerrado en el garaje sin moverlo ni una sola vez más.

El 13-02-2011 gracias a mi amigo Xavier Maluquer y previa cita con el Sr. Joan Barral, realizamos una visita al lugar en donde guardaba el vehículo, realizando un amplio reportaje fotográfico que se muestra en el apartado **fotos**, así como en el artículo publicado en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/01/el-camio-ebro-mixta-den-joan-barral-i.html>.

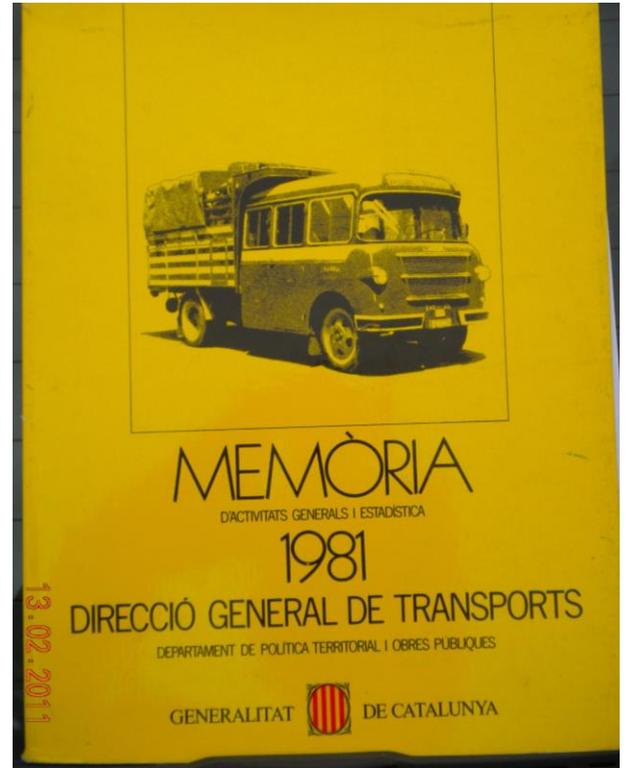
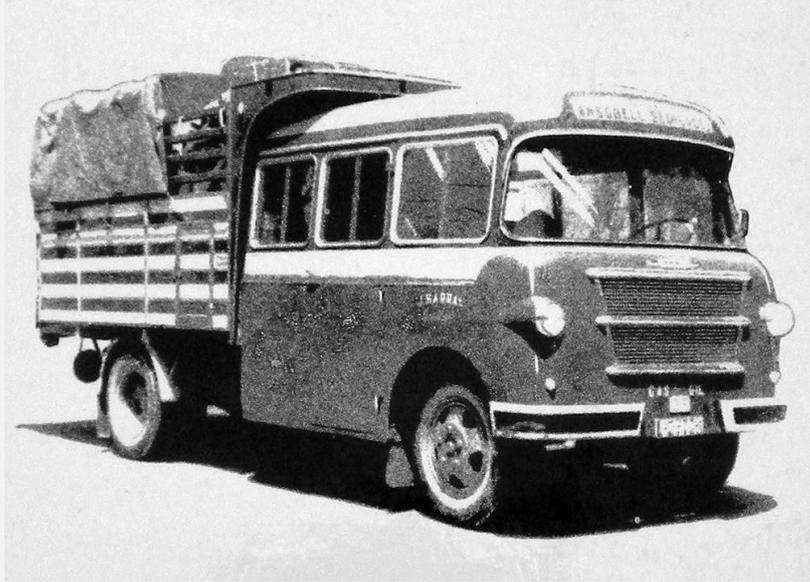
En 08-2018 el Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (**mNACTEC**) (<http://www.mnactec.cat>) ha trasladado el vehículo en cuestión a su depósito de Cervera, con vistas a una futura restauración. La operación se ha cerrado gracias a la donación de **Inmaculada Barral Viñals** (hija de **Joan Barral**) con quien se habían efectuado gestiones previamente. (Ver [Nota](#) y [Nota](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente el 02-2011 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado las últimas notas.



En el pueblo de Arsèguel (Lleida) en la zona del Pirineo y cerca de La Seu d'Urgell, guardado en un Garage sigue estacionado el coche que en su día fue motivo de la portada de una las Memórias de la Generalitat de Catalunya del año 1981:



Datos en: <https://www.regio7.cat/cerdanya-alt-urgell/2018/09/23/ultim-viatge-lletera-darseguel/499348.html>

L'últim viatge de la Lletera d'Arsèguel

La família Barral dona al Museu de la Ciència i la Tècnica el vehicle que va portar llet i persones durant 24 anys pels Pirineus



Regió7

Regió7 » Cerdanya/Alt Urgell

Miquel Spa | Arsèguel | 23.09.2018 | 00:29

La Lletera ja no és a Arsèguel. El vehicle de transport mixt de llet i passatgers que durant tres dècades va fer el servei a la zona de l'Urgellet i que des de l'any 1986 estava desat en un garatge a peu del Cadí, ha estat traslladat aquest estiu al Museu de la Ciència i la Tècnica. Els propietaris, la família Barral, l'han cedit perquè formi part de la col·lecció de vehicles que conformen la història del transport al país.



A l'esquerra, la Lletera surt per última vegada del garatge on ha estat desada des dels anys vuitanta. A la dreta, veins que observen el trasllat **ariadna plans**

Fotos de la notícia

El petit camió va fer el servei de transport de mercaderies i persones a la línia entre Cava i la Seu entre els anys 1962 i 1986. Es va fer molt popular des que, a principi dels anys 60, el ministeri d'Obres Públiques concedís a Joan Barral la línia de transport. El vehicle, que el poble la va batejar com la Lletera, era un model de la marca Ebro que es va modificar per poder portar-hi persones.

La cabina i la caixa es van fer de manera artesanal per un carrosser de Ponts. El vehicle va recollir durant un quart de segle les llaunes de llet de vuit litres de Cava, Ansovell, Arsèguel i Alàs per portar-les a la Cooperativa Cadí. Ho feia compaginant la càrrega amb un passatge de catorze places per a veïns que anàven diàriament a la Seu. La Lletera també portava la cor-respondència, les bones i males notícies, i feia encàrrecs per abastir els veïns de medicines, tabac o butà. L'entrada en vigor de la nova normativa de transport de la llet va comportar la supressió del servei.

El cap de l'àrea de Conservació del mNACTEC, Òscar González, ha argumentat que el valor d'aquest vehicle recau en el testimoni que dona del transport local als Pirineus: «És una peça que serveix per il·lustrar el transport mixt de mercaderies i persones i que s'adequa a unes condicions de muntanya molt determinades. El conjunt de les visions locals és el que ens dona la visió global del país».

De moment el vehicle no es restaurarà perquè està en bones condicions. González no ha descartat que formi part d'alguna exposició futura sobre la història del transport. Després que hagi estat adquirit i traslladat a les dependències del mNACTEC de Cervera, els seus tècnics iniciaran una recerca històrica sobre el seu servei. L'operació de càrrega de la popular Lletera va despertar molta expectació entre els veïns d'Arsèguel, sobretot entre els de més edat, que encara recorden els viatges a la Seu amb les llaunes de llet. Va ser l'últim viatge de la Lletera, el que la porta a la història dels Pirineus.

<https://www.regio7.cat/cerdanya-alt-urgell/2018/09/23/ultim-viatge-lletera-darseguel/499348.html>

Datos en: <https://www.regio7.cat/cerdanya-alt-urgell/2018/09/23/camio-vida-familia-no-dinavem/499347.html>

«El camió era la vida de la família, no dinàvem si no havia arribat»

?La família dels històrics xofers d'Arsèguel i els veïns viuen amb emoció el trasllat de la Lletera

40
ANYS
PRENSA
IBERICA

Regió7

Regió7 » Cerdanya/Alt Urgell

Miquel Spa | 23.09.2018 | 00:29

Imma Barral és filla de **Joan Bar-ral**, que va conduir, primer, i gestionar, després, el transport de la Lletera, i el seu avi l'any 1915 ja feia el transport de la llet amb un carro i un matxo. Durant tota la seva infantesa i joventut va viure el servei com el centre de la seva vida familiar. La gent del poble i dels voltants acudia a casa seva per viatjar o transportar paquets, medicines o notícies: «La vida del camió era la vida de la família, no sèiem a taula a dinar si el camió no havia pogut marxar o si no havia pogut arribar per la neu o el mal estat de les carreteres, era una cosa molt viva a la família». Els Barral han afrontat la donació com un «homenatge» perquè el mateix avi, abans de morir, ja va iniciar els tràmits per la donació. A més, «crèiem que era un bon final pel camió perquè estarà a l'abast de tothom com una part de la història dels Pirineus».

La jornada, aquest agost, en què els tècnics del Museu es van emportar el camió va ser molt viscuda per la família Barral i per bona part del poble. Molts van sortir espontàniament per acomiadar un element clau en la vida d'Arsèguel.



La família Barral, amb l'Imma, amb polo blau, s'acomiada del vehicle ardu particular

UN CAMIÓ MIXT DE LA LÍNIA CAVA - LA SEU D'URGELL, A LA COL·LECCIÓ DE TRANSPORT DEL MNACTEC

28 d'agost de 2018



Camión mixt de la línia Cava – la Seu d'Urgell en el cobert d'Arsèguel

El Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC) ha recuperat un camió mixt que ofería el servei de transport de mercaderies i de passatgers de la línia de Cava a la Seu d'Urgell del 1962 al 1986. El camió, que es trobava guardat en un cobert a Arsèguel des que va deixar de prestar servei, s'ha traslladat a les reserves que el mNACTEC té a Cervera. La peça s'ha pogut recuperar gràcies a una donació d'Immaculada Barral Viñals.

L'any 1962 el Ministeri d'Obres Públiques atorgà a Joan Barral i Isern la concessió de titular de la línia de Cava, Ansovell i Arsèguel fins a la Seu d'Urgell, un recorregut que cobria amb "La lletera", un camió mixt de la marca Ebro que Barral adquirí de la fàbrica Motor Ibérica SA (Barcelona). La cabina i la caixa foren construïdes per un carrosser de Ponts de manera completament artesanal.

Des de l'any 1962 fins al 1986, Barral recollia de matinada les llaunes de llet de 8 litres dels pobles de Cava, Ansovell, Arsèguel i Alàs de Torres i les duia fins a la Cooperativa del Cadí, alhora que duia també fins a catorze persones d'aquests pobles que es desplaçaven cap a la Seu d'Urgell. El camió també portava el correu a aquests pobles i atenia sol·licituds dels vilatans com ara medicines, tabac, bombones de butà, etc.

L'any 1986 el camió va deixar de prestar el servei de recollida de llet i transport de persones quan va entrar en vigor la normativa que exigia el transport de llet en cisternes condicionades. Des d'aleshores i fins a l'actualitat havia estat guardat en un cobert a Arsèguel.

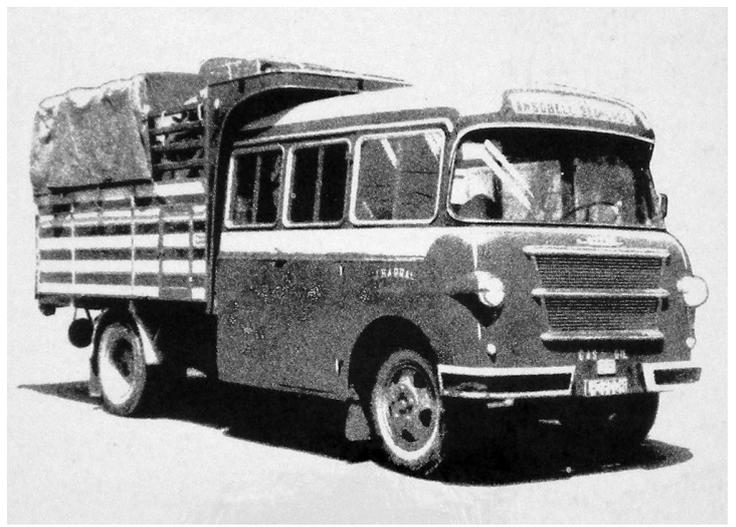


El camió mixt de la línia Cava – la Seu d'Urgell a les reserves del mNACTEC, a Cervera.



Algunas imágenes





Datos sobre la visita personal al depósito de Cervera del mNACTEC, algunas fotos:



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez

Todos los antecedentes resumidos se detallan a continuación en los enlaces:

<https://www.encamion.com/noticia/lechera/leche/personas/pirineos/museo/ciencia/tecnologia/camion/encamion>

<http://mnactec.cat/ca/el-museu/premsa-detall/noves-reserves-a-cervera>

<http://mnactec.cat/blog/patrimoni-industrial/un-camio-mixt-de-la-linia-cava-la-seu-durgell-a-la-colleccio-de-transport-del-mnactec/>

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Barrallsern.pdf

Mis agradecimientos a:

Oscar Gonzalez Aguilar

Cap de l'Àrea de Conservació i Col·leccions



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura



Depósito mNACTEC en Cervera, 19-10-2018. Foto: Xavi Flórez



Empresa:
Extinguida

Barral Isern, Joan
Antes: **José Barral Caselles**

Ubicación:

Arsèguel
Lleida



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Cava a Seo de Urgel	L	m	José Barral Caselles	09-11-1961	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Cava y Seo de Urgel	.	22	Juan Barral Iserm	def.	13/09/1962	2528	DOS 10 v.	Mixto viajeros + mercancías

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
X-2202	L-53	Cava y Seo de Urgel	Juan Barral Iserm

Información obtenida posteriormente.



Otros datos sobre empresas de transporte Mixto en la zona de La Seu d'Urgell



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Castells y Seo de Urgel	L		Lorenzo Moline Clop	08-11-1960	-
Cava a Seo de Urgel	L	m	José Barral Caselles	09-11-1961	-
Seo de Urgel a La Vansa con hijuela a Cornellana	L	m	Ramón Nadal Francolí	09-11-1961	-
Aransa y Seo de Urgel	L	m	Salvador Vidal Canal	03-07-1962	.
Civís y Seo de Urgel	L	m	Antonio Villarrubia Call	09-11-1961	-
Juñent y Seo de Urgel	L	m	Fructuoso Riu Mitjana	08-05-1963	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Castells y Seo de Urgel	L	46	Lorenzo Molina Clop	def.	18-11-1961	2527	2 de 10 v. + 1,5 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Cava y Seo de Urgel	.	22	Juan Barral Iserm	def.	13-09-1962	2528	DOS 10 v.	Mixto viajeros + mercancías
Seo de Urgel y La Vansa > H Fornels a Cornellana	.	37 6	Ramón Nadal Francolí	def.	29-08-1962	1372	2 de 10 v. + 1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Aransa y Seo de Urgel	-	41	Salvador Vidal Canal	def.	06-05-1963	2516	DOS 10 v. + 1,5 Tm	Mixto (viajeros y mercancías)
Civís y Seo de Urgel		27	Antonio Villarrubia Call	def.	25-10-1962	2530	2 mixtos 20 v.+1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Juñent y Seo de Urgel	L	51	Francisco Riu Mitjana	def.	25-04-1964	2518	DOS 10 pl. + 1 Tm	Por cesión del peticionario Reunión de Industrias Lácteas S.A.

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2131	L-50	Castells-La Seu d'Urgell	Moliné Boneta, Carles
X-2202	L-53	Cava y Seo de Urgel	Juan Barral Iserm
V-2230	L-54	Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)	Nadal Francolí, Ramon
V-2307	L-58	Arànsér-Musser-La Seu d'Urgell	Sirvent Formentí, Antoni

Ver ficha → [Carles Moliné Boneta](#) → Antes: Llorenç Moliné Clop (**Abandona después de 1995**)

Las correspondientes a esta ficha de → [Juan Barral Isern](#) → Antes: José Barral Caselles (**Abandona en 1986**)

Ver ficha de → [Horaci Botella Soret](#) → Antes: Jordi Nadal Queralt → Antes: Ramón Nadal Francolí

Ver ficha de → [Antoni Sirvent Formentí](#) → Antes: Claudi Vidal Sirvent → Antes: Salvador Vidal Canal

Ya no hacían servicio antes de 1982



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias								(figura en Índice pero no hay ninguna línea)
1983-03/GenCat-Libro								(figura en Índice pero no hay ninguna línea)



Ministerio de Obras Públicas
(BOE 229 de 25/09/1961 - Sección III)

Resolución de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes de Carretera de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que se citan.

<https://www.boe.es/boe/dias/1961/09/25/pdfs/A13902-13903.pdf>

RESOLUCION de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes por Carretera de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que se citan.

Se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que a continuación se indican, con expresión de las Jefaturas provinciales de Obras Públicas en las que, además de esta Sección, puede examinarse el proyecto (Memoria y planos) y el pliego de bases.

La apertura de pliegos se efectuará a las once horas del día 15 de noviembre de 1961 en los locales de esta Sección (calle de Agustín de Béchencourt, número 4, Nuevos Ministerios), donde podrán presentarse proposiciones en competencia en la forma y con los demás requisitos prevenidos en la Orden ministerial de 20 de abril de 1950 («Boletín Oficial del Estado» de 18 de mayo del mismo año), debiendo acompañarse el resguardo de la fianza reglamentaria. Dichas proposiciones se admitirán hasta las trece horas del día 9 de noviembre de 1961.

B. O. del E.—Núm. 229

25 septiembre 1961

13903

Relación que se cita

Servicio	Clase	Peticionario	Provincia
Madrid y Moralzarzal	Viajeros	D. Castor Estévez Morales	Madrid.
CIVIS y Seo de Urgel	Mixto	D. Antonio Villarrubia Call	Lérida.
Bañolas a Figueras, Figueras a Bañolas; de Bañolas a La Bisbal, de Bañolas a Gerona y de Rabós a Bañolas	Viajeros, ferias y mer- cados	«Transportes Eléctricos Interurbanos, So- ciedad Anónima» (TEISA)	Gerona.
Orendain a Villafranca, de Abalciqueta a Tolosa y de Villafranca a Zaldivia	Viajeros, ferias y mer- cados	D. Agustín Aramburu Lizarazu	Guipúzcoa.
Cava y Seo de Urgel	Mixto	D. José Barral Caselles	Lérida.
	Viajeros	D. Félix Ribera Casamada	Barcelona y Gerona.
Barcelona y San Feliú de Guixols	Viajeros	«Ribot, Font y Artigas, Sociedad Anó- nima» (SARFA)	Barcelona y Gerona.
Seo de Urgel y La Vansa, con hijuela a Cornellana	Mixto	D. Ramón Nadal Francolí	Lérida.



Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 28/11/1962 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1962-23033)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 13 de septiembre de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio mixto de viajeros y mercancías entre Cava y Seo de Urgel (expediente número 2.528) a don Juan Barral Iserm, por cesión a su favor de los derechos del peticionario, don José Barral Casell, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cava y Seo de Urgel, de 22 kilómetros de longitud, pasará por Empalme, Arseguel, Pont de Arseguel, Torres y Alas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Seo de Urgel y el empalme con el camino de Arseguel y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria entre Cava y Seo de Urgel y otra expedición entre Seo de Urgel y Cava.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para diez viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,30 pesetas por viajero por kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,045 pesetas por cada 19 kilogramos por kilómetro o fracción; mercancías, 1,95 pesetas por tonelada por kilómetro.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.

Madrid, 13 de noviembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—5.440.

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.
DOGC 16/11/1984

 Text i fitxa
 PDF
(238.57 KB)

ORDRE

de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen.

ORDENO:

Article primer. — S'atoguen subvencions a empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera, d'acord amb el que preveu el Decret 548/1983, de 30 de desembre, en la quantitat total de 51.739.259 pessetes i amb la distribució proposada per la Direcció General de Transports en el document adjunt.

Article segon. — Es deneguen, d'acord amb la proposta motivada de la Direcció General de Transports, les sol·licituds de subvencions ressenyades, alhora, en el document adjunt.

Article tercer. — Es comuniquen, a través de la Direcció General de Transports, a les empreses detallades a l'Annex II que s'adjunta, les sol·licituds de les quals han estat denegades, els motius i, si s'escau, els defectes esmenables.

Barcelona, 23 d'octubre de 1984.

XAVIER BIGATÀ I RIBÉ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

ANNEX I
SUBVENCIONS ATORGADES

ial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 486. — 16

64;B-146. la
10 pts.

.2552;B-145,
oles; pesse-

V-888;B-36,
ic: pessetes

o-transport,
43, Casser-

o-transport,
B-184, Man-
at: 321.989

.3113;B-180,
50 pts.

7-1481;B-66,
e. Ronçana:

Demarcació de Transports de Lleida

E. Rufes Fontanilles. V-222:t-L-9,
Tàrrrega - Vallfogona de Riucorb amb fil-
lola: 1.724.884 pts.

Joan Castellà i Ripoll. V-920:L-25,
Menàrguens-Lleida: 647.586 pts.

Autocares Pons, S. L. V-1501:L-36,
els Alamús - Lleida: 1.037.768 pts.

RENFE - ATCAR. V-1569:L-39, l'Es-
plugu Calba - Lleida: 536.868 pts.

Antoni Solé i Pinyol. V-1978:L-48,
Juncosa-Lleida: 3.916.000 pts.

Llorenç Moliné i Clop. X12131:L-50,
Castells - la Seu d'Urgell: 850.662 pts.

Joan Barral i Isern. X-2202:L-53,
Cava - la Seu d'Urgell: 632.141 pts.

Ramon Nadal i Francolí. X-2230:L-54,
la Seu d'Urgell - la Vansa: 3.000.000 pts.

Claudi Salvia i Puigats. V-2989:L-66,
Vila-sana - Lleida: 251.700 pts.

Línea

Masnou

Mari

192, B

negat.

Mari

Berga-V

Joan

ta Eulà

Ajun

B-94, M

Auto

B-75, I

les. De

Empr

ró. V-l

de Bes

Demar

T.E.J



Información / Bibliografía / Enlaces

Imágenes de camiones mixtos utilizados en Galicia (Lugo y Pontevedra).

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=73&t=516>

Datos sobre esta empresa en el Blog de Xavier Maluquer

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/01/el-camio-ebro-mixta-den-joan-barral-i.html>

Datos sobre las empresas de transporte mixto (Ileteres) del Alto Urgell

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/02/algunes-linies-de-transport-mixt-lalt.html>