

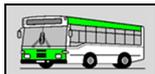
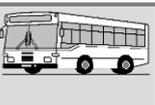
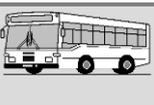


Empresa:

Barcelona City Tour
Antes: Barcelona Tours®

Ubicación:

Barcelona
Barcelona



HISTORIAL

A comienzos del 2001 se constituye la Empresa **Europabus** encargada de gestionar un nuevo servicio turístico denominado **Barcelona Tours®**. Se trata de una UTE formada por las empresas **Juliá Travel** (del **Grupo Juliá**) y el **Grupo Trapsa** (inicialmente a través de su filial **Pullmantur**). El servicio se inaugura en la semana santa del año 2001. Su logo y distintivos eran entonces → Los primeros vehículos fueron varios Scania Irizar Dragon (algunos recuperados de otros lugares). Ya desde sus inicios se levantaron controversias sobre su legalidad o legitimidad (sobretudo por parte de **TMB** que explotaba el otro Bus Turístico) y que acabaron desembocando en un litigio ante los tribunales.



(El Servicio está emparentado con el madrileño de **Madrid Visión** con quien intercambian coches en alguna ocasión. **Madrid Visión** es una UTE de **Pullmantur, SA, Julia Tours, SA, Autocares Julia, SA, Trap, SA, Trapsatur, SA** y **Travel Bus, SA**, y es un servicio prestado con concesión municipal [a diferencia de Barcelona] que se inició el 30-05-2001.)



En el año 2002 se incorporan nuevos coches del modelo Dennis Trident II.

El primer litigio con **TMB** fue ganado por considerar que un servicio puramente turístico no "competía" con ninguna de sus líneas urbanas (con sistemas de utilización y tarifas distintas) ni con el propio **Bus Turístico** con recorridos distintos.

El 03-10-2006 la Generalitat de Cataluña traspasó la competencia de los buses turísticos a la **EMT** (Entidad Metropolitana del Transporte), pero ésta no le convalida ni reconoce la concesión, por lo que nuevamente se acude a los Tribunales y mientras el servicio se sigue prestando (aunque en precario).

Como consecuencia de una nueva sentencia, la **EMT** convoca finalmente concurso para la adjudicación de las dos líneas que operaba **Barcelona Tours®**.

A comienzos del 2007 los coches reciben (paulatinamente) una nueva librea más alegre, basada en los clásicos colores naranja y azul claro pero dispuestos en círculos concéntricos.

La misma decoración persistirá para la temporada del 2008



El 06-11-2008 es adjudicado el servicio que se denominará **Barcelona City Tour** a la UTE ganadora del concurso y que está formada por las empresas **Julia Travel, Marfina Bus (Grupo Moventis)** y **Grupo Trapsa**. Se desestima otra propuesta de otro grupo.



El 04-04-2009 se inaugura el nuevo servicio que hereda parte de la infraestructura y de los coches, pero no es la continuadora fiscalmente, puesto que recibe un nuevo NIF. Los distintivos también se modifican y los coches se repintan. Al poco tiempo se adquieren también otros nuevos coches.

En 11-2009 la participación accionarial es: **Julia Travel SA = 43 %**, **TRAP SA = 28,5%** y **Marfina Bus SA = 28,5%**.

En 08-2010 cesa como administrador único **Fco. Javier Martínez Reoyo** y es nombrada **Florencia Sorribas Aznar**.

En 12-2010 la participación accionarial es: **TRAP SA=50%**, **Juliá Travel SA=(indeterminado) 25%?**, **Marfina Bus SA=(resto) 25%?**.

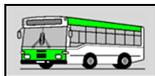
Entre 05 y 06-2012 se ponen en circulación 9 coches Man Ayats Bravol City que tienen la particularidad de tener doble eje trasero y ser más largos que los restantes, con lo que se ha ganado en capacidad de plazas totales. Se numeran del 2541 al 2549. Al año siguiente aún se adquirieron más coches del mismo modelo y se completaron con otros de motor MB.

En 2014 (según la propia web), la empresa está gestionada por el **Grupo Juliá** y **Moventis** (no se especifican %). ([ver líneas](#)).

En 2016 las líneas siguen prácticamente gestionadas de la misma forma. ([Ver líneas](#)).

Para los anuncios y para la página web <http://barcelona.city-tour.com/es> se ha diseñado un nuevo logo:





Datos: <http://www.barcelonatours.es/empresa.php> (descargado en Marzo 2009, actualmente ya no funciona el enlace)

¿Qué es BARCELONA TOURS®?

En la primavera de 2001, BARCELONA TOURS® inicia el desarrollo de un servicio de turismo diferente, original y divertido. Desde entonces, BARCELONA TOURS® ha crecido para ofrecer a los catalanes y todos sus visitantes la mejor forma de conocer la ciudad. A través de una flota de autobuses perfectamente equipada que recorren lo mejor de la ciudad, BARCELONA TOURS® se ha convertido en una referencia para el turismo cultural de la ciudad de Barcelona.

¿Quiénes participan en BARCELONA TOURS®?

Con el fin de ofrecer un servicio a la altura que requiere la ciudad de Barcelona, para la realización de este servicio de transporte turístico con itinerario fijo, se constituyó la Empresa EUROPABUS, con la integración de empresas de reconocido prestigio y con una larga experiencia en el sector turístico y de transporte de viajeros: JULIA TRAVEL, Y TRAPSA.

Estas empresas, pioneras en el desarrollo del turismo en nuestro país, han puesto toda su experiencia y prestigio al servicio de BARCELONA TOURS®, permitiendo configurar el que, en opinión de muchos expertos, es probablemente el mejor servicio de visita turística con itinerario fijo, que opera en las grandes ciudades europeas.

Datos en :

<http://www.grupojulia.com/es/noticias/grupo-julia-gestionara-las-dos-nuevas-rutas-de-bus-turistic-de-barcelona/?page=&id=9&type=1&empresa=>

Grupo Julià gestionará las dos nuevas rutas de Bus Turístico de Barcelona

20/11/2008

La oferta propuesta por los grupos Julià, Sarbús y Trapsa, se ha adjudicado las dos nuevas rutas turísticas que la empresa pública Entitat Metropolitana del Transport (EMT) había convocado a concurso para explotar este nuevo servicio.

Las dos rutas recorrerán las zonas más turísticas de la ciudad, desde plaza Catalunya hasta el Forum o Montjuïc. El grupo pondrá en servicio inicialmente 20 autocares a los que se añadirán 20 más posteriormente. El servicio será operado con 37 vehículos de última generación, equipados con motores EEV, los más eficientes que se fabrican actualmente y estarán dotados de los últimos avances en seguridad y confort. Los tres vehículos restantes actuarán de reservas.

De esta manera, en Barcelona existirán cinco rutas de Bus Turístico: 3 gestionadas por TMB y las 2 nuevas gestionadas por la UTE constituida por los grupos Julià, Sarbús y Trapsa. La concesión adjudicada supone un hito importante para las tres empresas que participan en el proyecto, dada la trascendencia del sector turístico en la ciudad de Barcelona.



Ronda Universitat, 20-01-2007 Foto: Xavi Flórez

Datos en: <http://www.boe.es/borme/dias/2010/08/16/pdfs/BORME-A-2010-156-08.pdf>

320420 - BARCELONA CITY TOUR SL.

Revocaciones. ADM.UNICO: MARTINEZ REYO FRANCISCO JAVIER. **Nombramientos.** ADM.UNICO: SORRIBAS AZNAR FLORENCIA.

Datos registrales. T 38851, F 137, S 8, H B 338132, I/A 3 (4.08.10).

Grupo Julià opera el bus turístico de San Francisco



El nuevo servicio en la ciudad estadounidense, San Francisco City Tour, está gestionado por Blue Bus Tours LLC, la sociedad de nueva creación participada al 50% por Grupo Julià y la empresa local S.F. Navigatour, Inc (Gray Line San Francisco), la mayor empresa de turismo receptivo de la ciudad.

La operación supondrá una inversión total aproximada de 5 millones de euros. El objetivo de Grupo Julià es alcanzar 125.000 usuarios en el primer año de actividad. Con un potencial de hasta un millón de usuarios, San Francisco es el segundo mercado de buses turísticos de Estados Unidos, por detrás de Nueva York. La nueva sociedad Blue Bus Tours LLC compite en la ciudad con otros cuatro operadores.

De los trece vehículos del servicio, Grupo Julià ha aportado cuatro autobuses de última generación del fabricante catalán Ayats. Todos los vehículos ofrecen WIFI a bordo y audioguía georreferenciada por GPS, con auriculares individuales en 6 idiomas —inglés, alemán, italiano, japonés, español y francés— a los que próximamente se añadirán el chino y el coreano. Además, el servicio se complementa con las explicaciones de un guía local en inglés.

Actualmente la compañía centra sus esfuerzos en la expansión del negocio en Estados Unidos, donde opera con el Miami City Tour. Grupo Julià también participa en la gestión de los buses turísticos de Madrid, Barcelona, San Sebastián, Toledo, Andorra, Méjico DF y Marrakech, con un desplazamiento total de más de 2,8 millones de pasajeros en 2013.

[Grupo Julià](#)



Algunas imágenes



BARCELONA TOURS Nº 2501 (7298-CGJ) Dennis Trident II Montjuic, 21-05-2007 Foto: Xavi Floré



BARCELONA TOURS Nº 2502 (7332-CGJ) Dennis Trident II Barcelona (Rda. Universitat), 3-2-2007 Foto: Xavi Floré



BARCELONA TOURS Nº 2503 (7314-CGJ) Barcelona Pza. Catalunya, 16-12-2008 Foto: Xavi Floré



BARCELONA TOURS Nº 2503 (7314-CGJ) Dennis Trident II Barcelona (Rda. Universitat), 20-01-2007 Foto: Xavi Floré



BARCELONA TOURS Nº 2507 (2340-BJP) Dennis Trident II Barcelona (Rda. Universitat), 6-8-2007 Foto: Xavi Floré



Plaza Catalunya, 14-07-2008. Foto: Xavi Floré



Barcelona, 19-06-2009 (Av. Catedral / Via Laietana) Foto: Xavi Floré



Plaza Catalunya, 14-07-2008. Foto: Xavi Floré



Empresa:

Barcelona City Tour
Antes: **Barcelona Tours**®

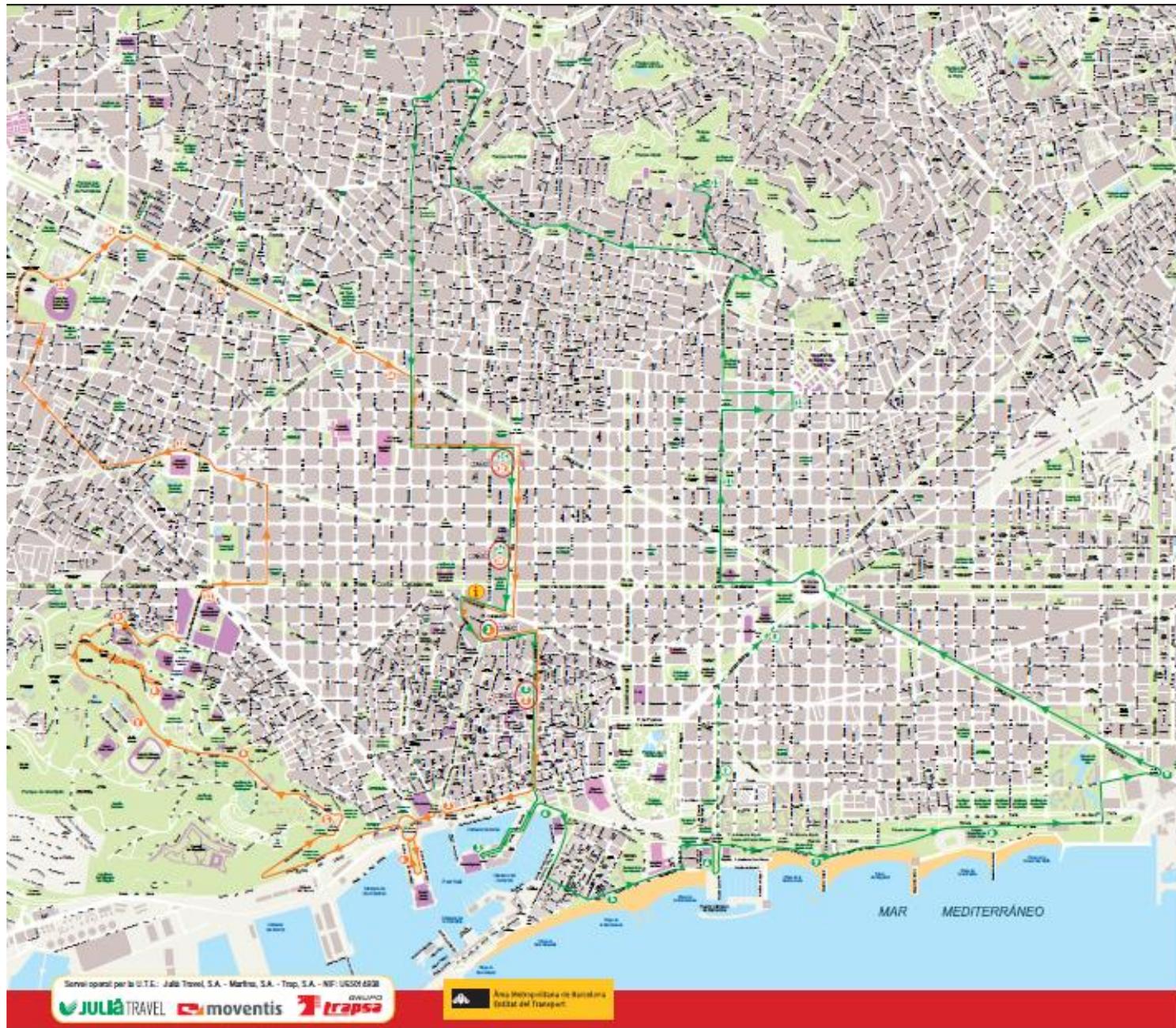
Ubicación:

Barcelona
Barcelona



Recorrido de las Líneas en el año 2009

Esquema de las líneas en el año 2009. Aunque corresponden a la nueva concesión, los recorridos son similares a los que ya se venían realizando anteriormente.



Más Información actualizada en la web de la empresa: <http://www.barcelonatours.es/es/>

También puede consultarse el mapa actual en:

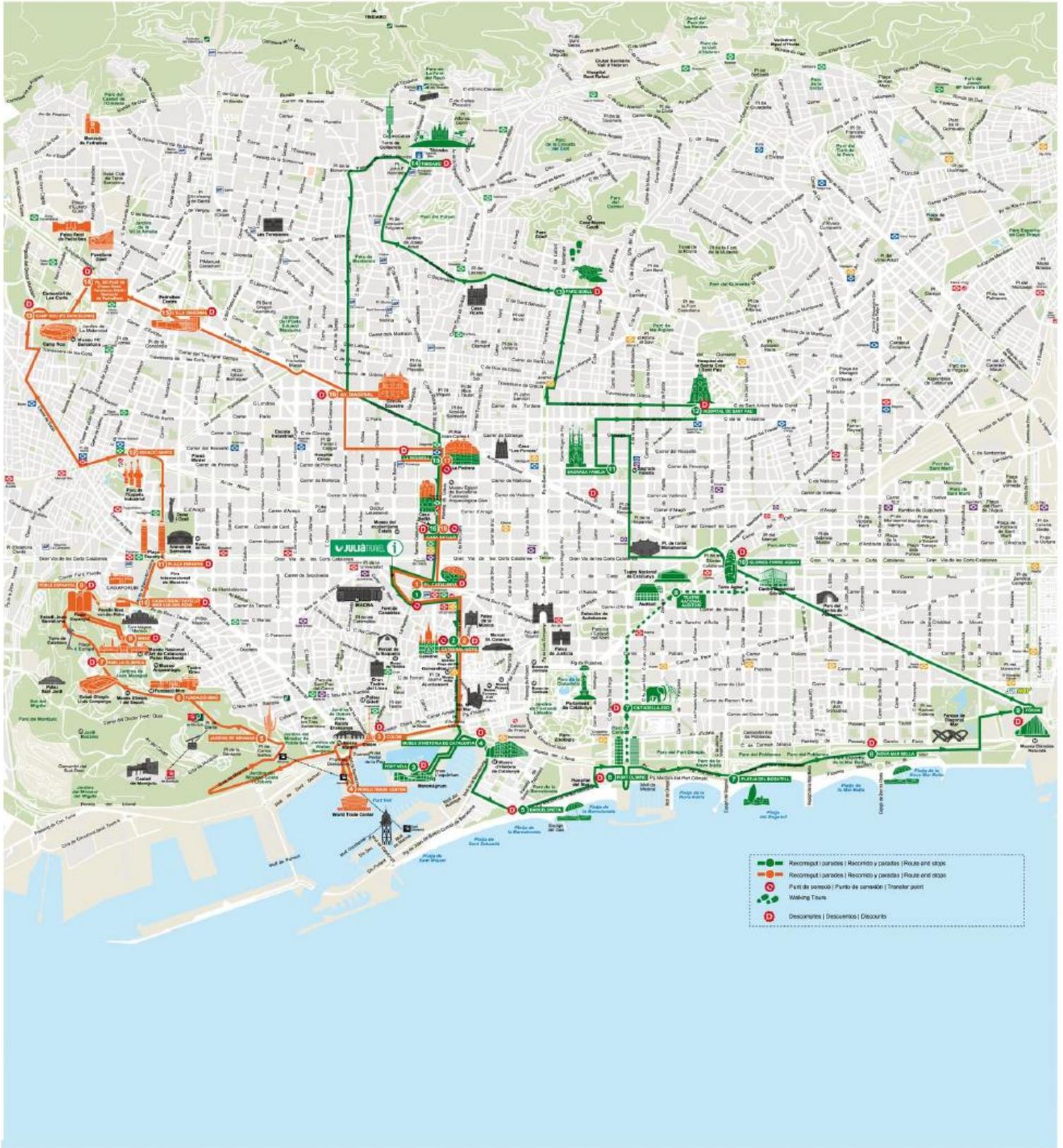
<http://www.barcelonatours.es/public/media/file/mapa.pdf>

Ninguno de estos enlaces funcionan ya. Han sido sustituidos por los que figuran a continuación



Recorrido de las Líneas en el año 2014

Mapa descargado el 20-07-2014:





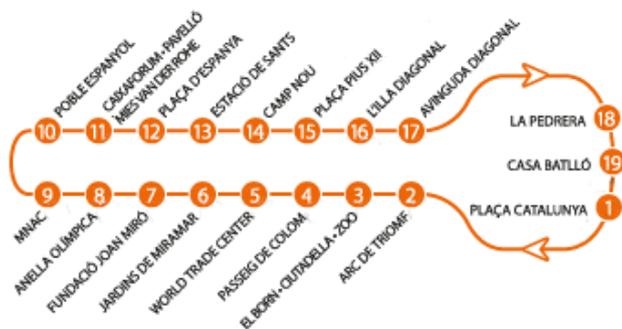
Recorrido de las Líneas en el año 2016

Datos obtenidos en: <http://barcelona.city-tour.com/es/rutas-bus-turistico-barcelona>

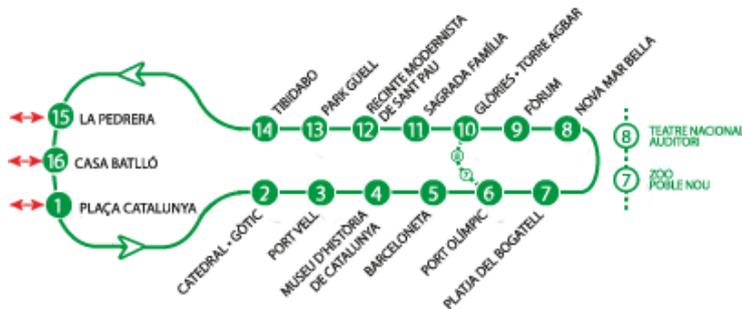
Mapa esquemático descargado el 10-02-2017:



Ruta Oeste



Ruta Este



Mas información en: <http://barcelona.city-tour.com/es>