



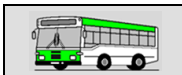
Empresa:

Barcelona Bus TurísticAntes: **Descobrim Barcelona** Antes: **Barcelona Singular**Antes: **Transports Turístics Barcelona**

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)

Versión 07-2021

**HISTORIA****LINEAS****FOTOS****Bibliografía****Bus****Turístico****Info Web**Los autobuses de
Barcelona**Empresas**

HISTORIAL

Preambulo: En sus primeros años tuvo como característica ser un servicio especial más dentro de la red de **TMB**, pero con los años se implantó como un nuevo operador con sus especiales características. En esta ficha se dividen las dos etapas (aunque no haya una separación real) tomando como punto de relevo el momento en que ya se establecen las normas generales como inamovibles para el **Bus Turístic**.

El 25-06-1987 se inauguró este servicio denominado **Línea 100-Descobrim Barcelona**, con dos autobuses Pegaso 6038, núm. 6045 y 6226, con una decoración especial en blanco y rojo + dibujo. Circuló también el coche 6219 como suplente pero casi a diario y su decoración era la nueva que iba a aplicar a TMB a su flota. El recorrido tenía un total de 10 paradas (ver [lineas](#)). El precio del billete era 300 pts. Se permitía subir y bajar durante todo el día. El 12-09-1987 terminó la primera temporada habiendo transportado un total de 11.357 viajeros.



El 24-06-1988 se pone en marcha de nuevo, pero con la denominación **Línea 100-Barcelona Singular** que los coches portan en los laterales con un adhesivo grande. Los coches asignados eran el 5100, 5101 y 5102 (Pegaso 6420 recién estrenados). El recorrido se amplió a 12 paradas y el precio a 500 pts. (ver [lineas](#)). El 18-09-1988 finalizó esta segunda temporada habiendo transportado 10.223 viajeros.



El 23-06-1989 se reinicia, esta vez con la denominación **Transports Turístics Barcelona** que los coches lucen en sus laterales de forma bien visible. Su distintivo sigue (y seguirá) siendo el de **Línea 100**. Los Buses asignados fueron otra vez el 5100, 5101 y 5102. El trayecto se amplió a 15 paradas y el precio siguió a 500 pts (300 pts tarde). (ver [lineas](#)). Además ahora se permite "subir y bajar" cuantas veces se desee y pueden utilizarse otros transportes de **TMB** sin limitaciones. El 17-09-1989 finalizó esta tercera temporada.



En 23-06-1990 reinicia de nuevo con el mismo nombre modificando levemente su logo. Los buses asignados siguen siendo los mismos, aunque a menudo se agrega algún otro. Los billetes cuestan 800 pts. (todo el día) y 500 pts. (solamente por la tarde). El 19-09-1990 finaliza la cuarta temporada habiendo transportado 23.591 viajeros.



El 22-06-1991 se pone de nuevo en servicio esta vez con el nombre que ya conservará para el futuro: **Barcelona Bus Turístic**, de cuya frase la palabra Barcelona la hereda del anterior logo íntegramente. Tenía asignados 6 buses Pegaso 6420 de la serie 5100, con aire acondicionado, megafonía interior y un guía-informador. Los precios como el año anterior. Las paradas se amplían a 16. El 29-09-1991 finaliza esta quinta temporada.



El 12-06-1992 se hace acto de presentación del Servicio que este año sigue con el mismo nombre y que además será ya el definitivo: **Barcelona Bus Turístic** pero cambia la decoración. Ahora dispone de 15 paradas. Los precios son de 1000 ptas (todo el día) y 700 (por la tarde). Además de los 6 coches titulares del año pasado, se asignan otros 6 más=12, pero solo 10 en servicio.



Año 1993.- A partir de este año se hablará de temporadas ya que el sistema y la decoración se mantienen, citando solamente aquello significativo de cada una de ellas (que comienzan generalmente en verano).

Se inicia el 12-06-1993 y finaliza el 12-10-1993. Mismos precios. Mismas paradas. Se incorporan 2 coches de piso bajo serie 8000.

Año 1994.- Del 11-06-1994 al 12-10-1994. Mismos precios. Mismas paradas. Mismos coches.

Año 1995.- Del 10-06-1995 al 01-11-1995. Los billetes son a 1200 ptas y 800 ptas. El resto todo igual.

Año 1996.- Del 30-03-1996 al 03-11-1995, se amplía la temporada y se amplían las paradas hasta 17. La decoración cambió algo aunque sigue siendo una variante de la anterior y empezó a aparecer la franja azul oscuro que a partir de este ejercicio ya será corporativa de este servicio.



El acontecimiento más importante de este año corresponde a la adquisición de buses de dos pisos de segunda mano a Berlín con la intención de reformarlos.

Así en 10-1996 (antes de acabar esta 10ª temporada) ya circularon un par de ellos ([ver notas](#)).



Año 1997.- Se inicia la temporada el 10-03-1997. Ya se incorporan varios de los coches de doble piso. La decoración ha vuelto a cambiar apareciendo el típico ojo (y ésta ya será la definitiva, con leves retoques). Para este año el número de paradas es 18. ([Ver Líneas](#)).



A partir de aquí solo se citan datos significativos cronológicamente que afecten a la explotación y algún otro apunte de interés. Ya no hay temporadas puesto que pasa a funcionar todo el año y los buses asignados son exclusivamente para este servicio.

En 1998 se establecen dos líneas: **Ruta Sur (Azul)** y **Ruta Norte (Roja)**. ([ver líneas](#)). TMB les asigna la numeración **100** (que ya tenía) y **101** respectivamente, aunque se refiere oficialmente a ambas como **Línea 100** en sus notas. Los billetes sirven para ambas. Hasta este año han sido 7 los autobuses exBerlín reformados y en circulación, calcas 2000 a 2006.

En 1999 se reciben cinco buses de dos pisos MAN de nueva construcción en Sercar (no reformados) recibiendo las calcas **2100 a 2104**.

Este tipo de Bus ha hecho transformar profundamente el sistema de transporte de la línea Turística.

En los siguientes años los pedidos y las entregas se haran masivas y el servicio llegará a estar atendido exclusivamente por ellos.



Al finalizar el año 2000 se dispone de 21 coches de dos pisos (nº 2000 a 2006=7 y nº 2100 a 2113=14) y todavía se usan algunos de bajo (series 8000 y 8500).

En Madrid por esta época se ha disparado un interes general por los buses turísticos de tal forma que han aparecido hasta 6 empresas realizando servicios ([ver dossier](#), → este dossier está pendiente de incluirse en esta ficha por lo que de momento el enlace no funciona de forma externa). Un breve resumen de estas empresas se cita a continuación, **Sol Opentours**, **Madrid city Tours**, **Madrid Bus Turístico**, **Guide Friday (Tour por Madrid)**, **City Sightseeing (Madrid Tour) (City Tour)**, UTE de varias Empresas (**Madrid Vision**), a las que se puede añadir la **UTE Trapsa-Julia+otros (Barcelona Tours)** que veremos a continuación.



En 2001 aparece un competidor: A comienzos del año 2001 se constituye la Empresa **Europabus** que se encargará de gestionar un nuevo servicio turístico denominado **Barcelona Tours®**. Se trata de una UTE integrada las Empresas **Juliá Travel** (del **Grupo Juliá**) y el **Grupo Trapsa** (inicialmente a través de su filial **Pullmantur**). TMB plantea una demanda ante la EMT que tardará años en dirimirse, pero el servicio no es paralizado y por tanto sigue funcionando.

En 2001 existe un incremento importante del uso de buses turísticos y ante la competencia (vista más arriba) y el desglose de las líneas (roja y azul) que hacen que el pasaje esté continuamente subiendo y bajando de una línea a otra, TMB decide alquilar unos cuantos buses al servicio madrileño clausurado **Sol Open Tours** de la Empresa **Aut. Villa de Madrid**.

Así en 07-2001 se incrementa la flota con ocho buses de dos pisos exBerlín (similares a los iniciales de TMB), numerados 1098 a 1091 (en orden descendente esta serie curiosamente). Acabada la demanda extra, en 09-2001 se devuelven los buses a **Sol Open Tours** excepto tres que se retienen y más tarde se compran y se renumeran en la flota del **Bus Turístic**, el 1092→2012 (es el de la foto de la derecha), el 1094→2009 y el 1098→2011. Además recibe durante el año cuatro coches nuevos de Sercar, llegando la serie hasta el 2117.



En 2002 se conmemora a Gaudí y los buses modifican una parte de su decoración en alusión a ello. Se alquilan 4 buses esta vez a la **Compañía Hispalense de Tranvías** (Grupo **Alsa**) que son numerados del 1090 al 1087 (orden descendente). Terminada la temporada se devuelven los cuatro en 10-2002.

Este año se materializa la compra de los tres citados anteriormente de **Sol Open Tours**, más otro que no había hecho servicio y que recibirá el nº 2010. Directamente de Sercar se adquieren dos coches exBerlín que reciben los nº 2007 y 2008. También se recibirán cinco coches nuevos de Sercar durante este año llegando la serie hasta el nº 2122.



En 2003 ya no se necesitan coches alquilados en la flota.

Se reciben seis coches nuevos llegando la serie hasta el nº **2128**.

El 10-05-2004 se establece un nuevo servicio denominado **Ruta Forum (Ruta verde)** que interiormente recibe el código **Línea 99**. Su principal utilidad es la de mostrar esta nueva fachada marítima y facilitar a los turistas alojados en los alrededores (con motivo del Forum de las Culturas) enlazar con la **Ruta Sur (Azul)**, para acabar la visita a Barcelona. La mayor parte de la flota asignada es de buses bajos, e incluso llegan a utilizarse articulados, dada la demanda de pasaje. ([Ver imágenes](#)).

Este servicio vuelve a regirse por temporadas y por tanto el 26-09-2004 finaliza.



En 04-2005 se pone de nuevo en servicio la **Línea 99** o **Ruta Forum (verde)** y el 30-09-2005 se considera finalizada la temporada y por tanto deja de funcionar.

En 2005 entran en servicio tres de los nuevos coches (recarrozados en Sercar) jardineras de un solo piso, procedentes de la reconstrucción de coches Man de piso bajo de la serie 8000 y se incorporan a la serie de jardineras a partir del n° 2013.



El 02-01-2006 a la **Línea 101 Ruta Sur (Azul)** se le agregan dos nuevas paradas (Mercado Hostafrancs y Badajoz).

El 07-04-2006 se pone de nuevo en servicio la **Línea 99** o **Ruta Forum (Verde)**. La temporada finaliza el 30-09-2006.

El 04-08-2006 se crea un nuevo servicio **Barcelona de Noche** al que se le asigna el código de **Línea 90**. Acaba el 29-10-2006.

En 2007 el servicio **Barcelona Noche** **Línea 90** tiene su temporada del 25-05-2007 al 30-09-2007.

El servicio **Ruta Forum (verde)** **Línea 99** comienza su temporada el 30-03-2007 y finaliza el 30-09-2007.

En 2008 el servicio **Barcelona Noche** **Línea 90** comienza su temporada el 09-05-2008 al 28-09-2008. A partir del 18-07-2008 modifica su recorrido cambiando el orden de los lugares a visitar. El servicio **Ruta Forum (verde)** **Línea 99** comienza su temporada en marzo y finaliza en septiembre (aproximadamente). Ambos servicios quedan así establecidos para siguientes años.

A partir de este punto se simplifica la ficha con únicamente los hechos generales más relevantes.

A partir del 2009 no hay cambios significativos. (Las particularidades se comentan a continuación)
En esta época está asociada a **CitySightseeing** (desde el año 2009) y su anagrama figura bien visible en todos los coches y en los prospectos (incluso existe un enlace desde su web) →



En 04-2010 se le instaló una lona plegable en el piso superior al coche 2165 a efectos de su posterior implantación a los nuevos coches y paulatina adaptación de los anteriores. La prueba resultó positiva y comenzaron a reformarse varios coches.

El 02-05-2012 se presentó el coche 2011 restaurado por **Patrimonio Histórico de TMB**. Participó por vez primera en el Rally Barcelona-Caldas del 2012. (Este coche no se emplea en servicio habitual o normal). ([Ver imágenes](#)).



Fundació TMB

A partir del 04-01-2014 se producen ligeros cambios en la ruta de **Poblenou** y **Ciutadella**.

A finales de 07-2016 son presentados oficialmente 2 de los Nuevos vehículos Volvo carrozados por Sercar que tienen una longitud de 14 metros (y doble eje trasero), lo que les permite llevar un total de 83 viajeros que significa un 35% más que cualquiera de los restantes vehículos. ([ver nota](#)).
Previamente había sido presentado uno de ellos en el Rally Barcelona-Caldes celebrado los días 28 y 29-05-2016. (Ver [imágenes](#)).



En 2016 y en el mismo Rally citado se presenta como histórico preservado el coche Man carrozado por Sercar tipo Jardinera de un solo piso, con n° 2018 de **TMB**. (Ver [imágenes](#)).



Fundació TMB



En 01-2017 se presenta oficialmente una nueva decoración integral para los autobuses, inspirada en motivos de Gaudí y otros atractivos de la capital catalana, y que se aplicarán en primer lugar a los diez coches nuevos recibidos recientemente, Volvos Sercar de gran capacidad y de 14 metros, que han representado una inversión de 3,5 millones de euros para el **Bus Turístico** y **TMB**. Se numerarán en la empresa a partir del n° 2020 que se incorporan oficialmente a partir de 02-2018.



Los años 2016, 2017 y 2018 el servicio es prácticamente el mismo, ([ver datos](#)).

En 02-2018 se matriculan 8 coches Volvo citados antes y numerados 2020 a 2027, que se incorporan rápidamente al servicio a efectos de tener la máxima flota en la calle con la nueva imagen corporativa. Se van redecorando los coches anteriores con la nueva librea.
En 12-2018 se incorporan 5 coches más idénticos a los anteriores del 2028 a 2032.
El último de ellos 2032 participó en el 10° Rally BCN-Caldes del día 08-06-2019 cuya imagen es esta →



En 2019 sigue por él estilo, ([ver datos](#)). Las rutas siguen siendo tres, **Roja**, **Azul** y **Verde** más otra especial **Nocturna**.

Hasta 03-2020 los servicios (líneas, coches y complementos) funcionan de forma normal con las características que hemos visto para las líneas (horarios y recorridos). **Coche 2023 el 04-03-2020 →** En 03-2020 se suspenden absolutamente todos los servicios como consecuencia de la Pandemia de Covid-19. La suspensión viene impuesta por varios factores aunque básicamente son la distancia de seguridad entre personas y la ausencia de turismo por haber cerrado las fronteras y confinado en sus casas al resto de posibles usuarios. ([Ver datos](#)).
A partir de 13-03-2020 los coches se paralizan en las cocheras. **El servicio se suspende.**



A partir de este momento la gestión sufre un drástico cambio (por ello se efectúa esta separata).

A partir del 10-07-2020 (en parte para atender a las demandas populares y para dar salida a compromisos adquiridos anteriormente) se establece un servicio especial provisional con una serie de normas y un sistema muy distinto al habitual, gestionado por **TMB** i **Turisme de Barcelona**, que se denomina **Barcelona Panoràmica**. ([Ver datos](#)).

El servicio se prorroga varias veces, en resumen circuló desde el 10-07-2020 hasta el 01-11-2020.

En esta etapa se incluye como colaborador a **Moventis-Julià-Travel** que también tiene paralizado su **Barcelona City Tour** con todos sus coches inmovilizados, aporta el coche con mat. **8672-HFV** cuya numeración es desconocida y que se asigna al turno de las mañanas que se denomina **Barcelona Panoràmica de Matí**. ([Ver datos](#)). También circuló del 10-07-2020 hasta el 01-11-2020.

El 01-11-2020 (como ya se ha dicho) se suprimen los dos servicios y se paralizan los coches.



El 27-11-2020 se inaugura el alumbrado navideño de Barcelona y con ello se pone en marcha un servicio también gestionado por **TMB** i **Turisme de Barcelona** que se denomina **Barcelona Christmas Tour**. ([Ver datos](#)).

El servicio es nocturno y está inspirado en el **Barcelona Night Tour** que este año no funciona.

Periodo del servicio del 27-11-2020 al 27-12-2020, prorrogado hasta el 03-01-2021.

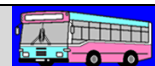


Hasta 07-2021 el servicio estuvo paralizado y los coches inmovilizados, después de los 3 únicos días de 01-2021 en que funcionaron, ver nota anterior.

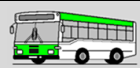
A partir del 02-07-2021 se restablece el servicio, en un intento de regresar a la normalidad anterior a la Pandemia de Covid-19.

Se vuelve a tener operativa la web oficial <https://www.barcelonabusturistic.cat/es> en la que se pueden observar todas las tarifas, normas, horarios y líneas que son muy parecidas a las de la etapa anterior. Se anuncia que la **Ruta Verde** no circulará este año. También se habilitan varios vehículos para usar su piso superior siguiendo la normativa sanitaria.

Al cerrar esta versión de la Ficha está por ver como se desarrollará el tema concretamente.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad en 04-2015 y en varias versiones se han regularizado los datos hasta la última anterior de 07-2019.



CARRIL BUS 1

Enero a junio 1997.

TMB: el nuevo bus turístico

El pasado 22 de marzo TMB puso en funcionamiento, por undécimo año consecutivo, el llamado Bus Turístico, al haber perdido su denominación original de línea 100.

La principal novedad y atractivo de la nueva temporada es la incorporación de los autobuses de dos pisos adquiridos en 1996 en Alemania.

Se trata de cinco autobuses construidos en 1973 por MAN del modelo SD-200, de los cuales se construyeron 1550 unidades que fueron entregadas a BVB, empresa encargada del transporte urbano de Berlín.

Equipados con un motor MAN D2566 MUH, diesel aspirado de 6 cilindros en línea, situado en posición horizontal y longitudinalmente al vehículo en su parte posterior, con una potencia máxima de 147 kW a 2200 r.p.m. y una cilindrada de 10.998 cm³.

Carrozados por Waggon Union de Berlín, tienen una longitud de 11,430 m y una altura de 4 m, con una capacidad de 34 plazas en el piso inferior y 47 en el superior, y su peso es de 16,500 kg.

Para su adaptación al nuevo servicio al que han sido destinados, TMB en colaboración con el IDIADA (Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil) ha desarrollado una serie de modificaciones en las que se han tenido en cuenta los criterios encaminados a la seguridad y el confort del viajero.

- La mayoría de estas modificaciones se han producido en el piso superior del autobús, en el cual destaca la supresión total del techo del vehículo que ha pasado a ser descubierta, lo que permite al viajero poder disfrutar de las vistas que ofrece el itinerario del bus a su paso por los diferentes lugares de la ciudad.
- La impermeabilización del suelo, adaptado a las posibles intemperias del tiempo.
- Aperturas laterales de desagüe a lo largo del piso, para facilitar la salida del agua en caso de lluvia.
- Nueva tapicería de material resistente a la intemperie en los 47 asientos situados en el piso superior, así como la



instalación de una capota protectora accionable que protege y cierra el espacio de las escaleras que comunican el piso inferior con el superior del autobús.

De la estructura original superior solamente se ha conservado el parabrisas frontal y el vidrio posterior, al cual se le han colocado lateralmente unas barras de protección. Igualmente, y teniendo en cuenta la condición de salón abierto, se han situado, en los laterales interiores y a la altura de los asientos, los altavoces.

Exteriormente los autobuses han sido decorados con la imagen característica del Bus Turístico, el cual se ha ido consolidando a lo largo de los diez años de funcionamiento adaptándose a la demanda de los clientes.

Variación de itinerarios, nuevas paradas, descuentos, etc. son prueba de ello, y, como dato significativo, tenemos que de los 11.000 viajeros transportados en su primer año (1987) se ha pasado a los 170.000 del año 1996.



Relación numérica de los autobuses serie 2000 de TMB con su correspondencia con respecto a la red de Berlín.

TMB	BVB
2000*	1884
2001	1895
2002	1896
2003	1897
2004	1898

* En principio el 2000 tenía asignado el nº 2005

Vista 3/4 de los dos autobuses MAN SD-200 en la presentación oficial celebrada en plaza de Catalunya. (Foto: Víctor M. García)

El Bus Turístic

Se han cumplido 13 años desde que el 25 de mayo de 1987 se puso en servicio una línea que con el transcurrir del tiempo se ha convertido en emblemática tanto para la ciudad como para la propia TMB, aumentando el número de usuarios cada año tal como se muestra en el recuadro adjunto. Respecto al material móvil de los lejanos Pegaso 6038 pioneros en el servicio se ha pasado a los modernos MAN de dos pisos en versión descubierta y piso bajo que se están incorporando en el presente ejercicio, lo que da muestras del acierto que en su día se tuvo en la creación de esta singular línea.

Trece años de diferencia separan la foto de arriba y la del centro obtenidas ambas en la parada de Sagrada Familia. (Fotos: CAP, 24.06.87 y 12.07.99).

Vista de los cuatro autobuses utilizados en la celebración de los títulos de liga conquistados por el F.C. Barcelona en sus distintas secciones deportivas. (Foto: José Sebastián, Mayo 1999).



EVOLUCIÓN DE PASAJEROS DEL BUS TURÍSTIC DESDE 1987 a 1998

1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
11.357	10.223	21.832	23.591	66.223	86.145	101.400	124.000	131.600	193.467	429.639	452.2323

Berlin - Madrid - Barcelona

Tres SD 200 estacionados
en Berlin, su ciudad
de origen.
(Foto: Francesc Xandri,
16.07.93)

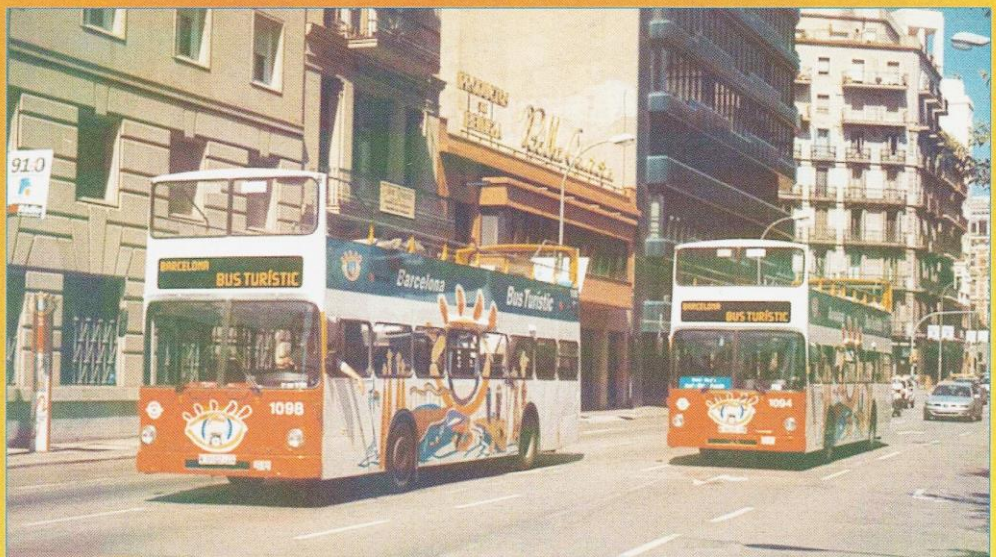


M. A. N. SD 200

En 1973 llegaban los dos primeros prototipos de la serie SD a la "BVG". Numerados 2514 y 2515 se realizaron diversas pruebas con estos autobuses, pasándose un primer pedido de 23 unidades en 1974. A partir de esta fecha y hasta el año 1985 en que se entregaron los últimos, un total de 1054 autobuses del modelo SD 200 han circulado por Berlin.

Autobús MAN SD 200 ex Berlin, de Autocares Villa de Madrid, prestando el servicio turístico "Sol Open Tours", en la Puerta del Sol de Madrid.
(Foto: CAP, 18.03.01)

El mismo autobús durante los meses de verano, formó parte de la flota del "Bus Turistic" de Transports de Barcelona en regimen de alquiler, ante el incremento de la demanda de pasaje. En la foto el 1098 y el 1094, ambos pertenecientes a la empresa madrileña.
(Foto: CAP, 22.07.01)



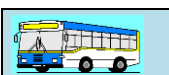
El Barcelona Bus Turistic renueva su flota con 10 autobuses Volvo



Uno de los nuevos autobuses, en plena prueba hacia la plaza de España.

El servicio Barcelona Bus Turístic (BBT) ha incorporado los **dos primeros vehículos** de 14 metros de longitud y dos pisos, de un total de diez adquiridos recientemente para renovar la flota, integrada por 74 unidades. Los autobuses, todos ellos con bastidor [Volvo](#) y carrocería construida por Sercar, están realizando las últimas pruebas antes de entrar en servicio, mientras que el resto se irán añadiendo en los próximos meses.

Los vehículos, de tipo Low Entry, disponen de motor Euro 6, **capacidad para 83 viajeros** (de los cuales 69 están situados en el piso superior, lo que supone un 35% más que en los actuales) y una plaza para silla de ruedas en el piso inferior. Otra novedad es que todas las plazas disponen de un sistema de carga USB para dispositivos móviles, además de los mismos servicios que el resto de flota: wifi gratuito de banda ancha, audioguía en 16 idiomas y facilidades para personas con pérdida auditiva.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta línea	http://www.autobusesbcn.es/lineas/100.html
Web (sitio) oficial del Servicio	https://www.barcelonabusturistic.cat/en/home
Web de City-sightseeing sobre Barcelona	http://www.city-sightseeing.com/tours/spain/barcelona.htm#tourlandingposition

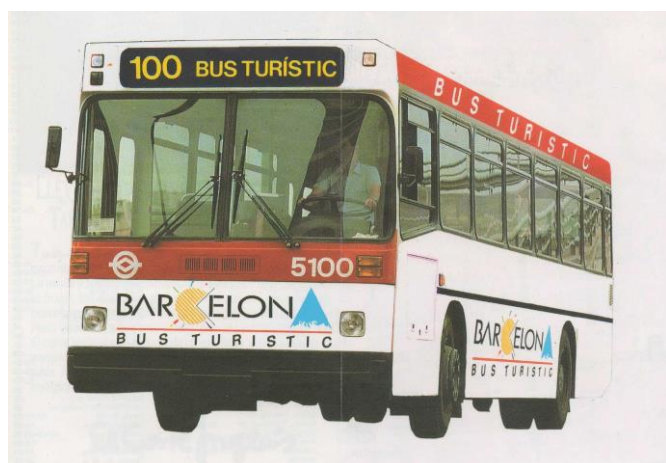


Algunas imágenes





Algunas imágenes





Algunas imágenes





Algunas imágenes



TMB Nº 2015 (B-0021-NK) MAN NL-202 Recarrozado: Sercar (Turístico)
Montipati, 03-10-2006
Foto: Xavi Flórez



Barcelona, 23-09-2006
Foto: Xavi Flórez



TMB Nº 2016 (B-6149-NJ) Man NL-202 Ex-8019
Recarrozado por Sercar
Cochera Horta, 10-11-2007. Foto: Xavi Flórez



Estación Sants (Barcelona), 22-10-2005
Foto: Xavi Flórez



TMB Nº 2108 (B-8830-WU) Man NL-222 F Sercar
Cochera Horta, 10-11-2007. Foto: Xavi Flórez



TMB Nº 2129 (B-833-CVA) MAN NL 203F Sercar (Turístico)
Cochera Horta, 10-11-2007
Foto: Xavi Flórez



TMB Nº 2147 (5490-FDL) MAN NL 263F Sercar (Turístico)
Estación Sants, 27-10-2007
Foto: Xavi Flórez



TMB Nº 2154 (1484-FJY) MAN NL 263F Sercar (Turístico)
Ronda Universitat / Balmes, 23-11-2007
Foto: Xavi Flórez



Algunas imágenes



Foto de Albert Obiols, bus articulado estandar en la línea del Turístico.



Fotos de Javier Guimerá (arriba y abajo), Otro articulado en la línea turística



Bus_2440_Citaro (en Turístico) PI dels Voluntaris_30-08-2011 (Albert Obiols)



Bus_2165, en 04-2010 fue el primero en llevar instalada capota plegable.



Bus_2160_Man_Sercar_(con capota desplegada)_22-12-2010 (Foto: Juan Gil)



Bus_2011_(Turístico-Patrimonio Histórico TMB)_inauguración_02-05-2012
Fotos: Xavi Flórez





Algunas imágenes



29.05.2016

En el Rally Barcelona-Caldes correspondiente al año 2016 participó este coche recién incorporado a la flota de La Fundación TMB.



28.05.2016

Igualmente participó el clásico de otros años



29.05.2016

También asistió como invitado esta novedad, que viajó hasta Caldes.



29.05.2016



Empresa:

Ubicación:

Barcelona Bus Turístic

Antes: **Descobrim Barcelona** Antes: **Barcelona Singular**

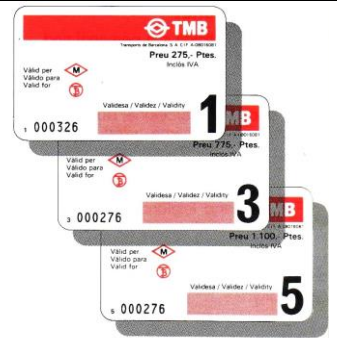
Antes: **Transports Turístics Barcelona**

Barcelona (Barcelona)

Año 1987 (inauguración) - Paradas y billetes:



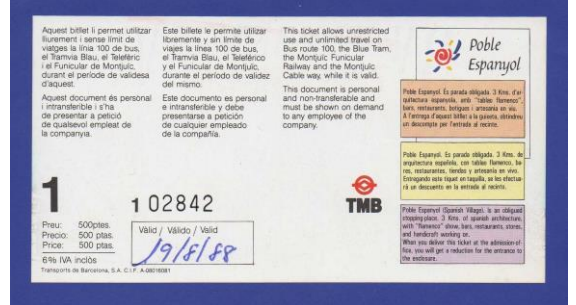
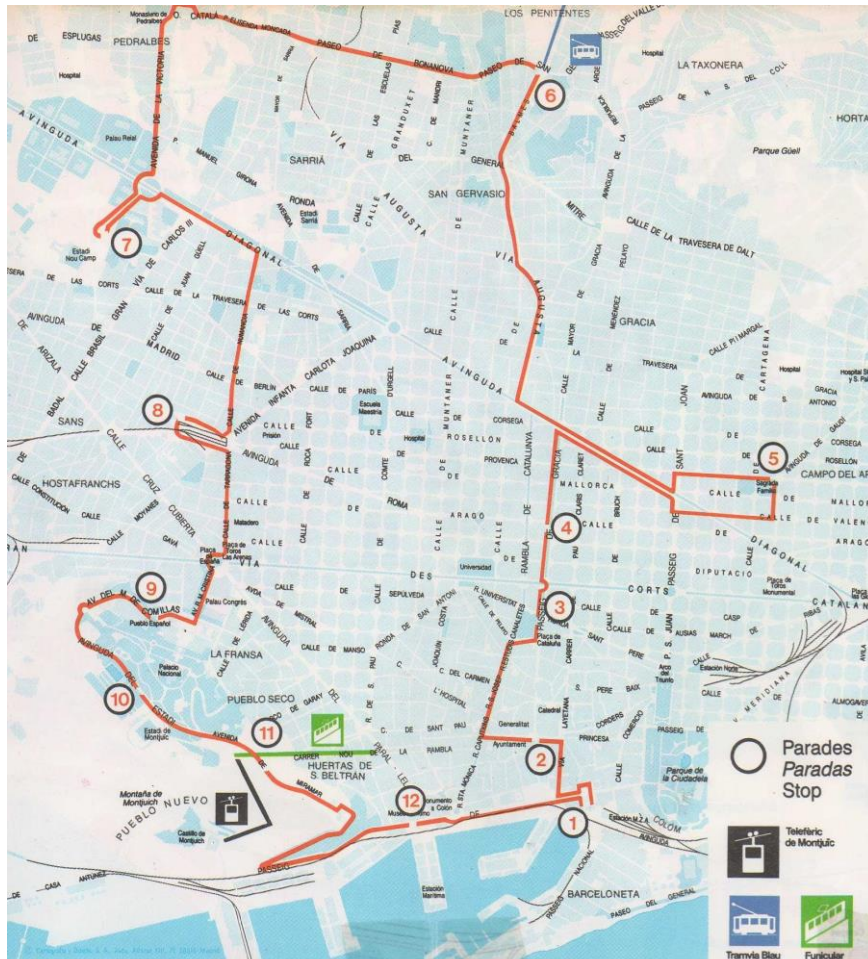
Descobrim Barcelona



Descubra Barcelona en Transporte Público



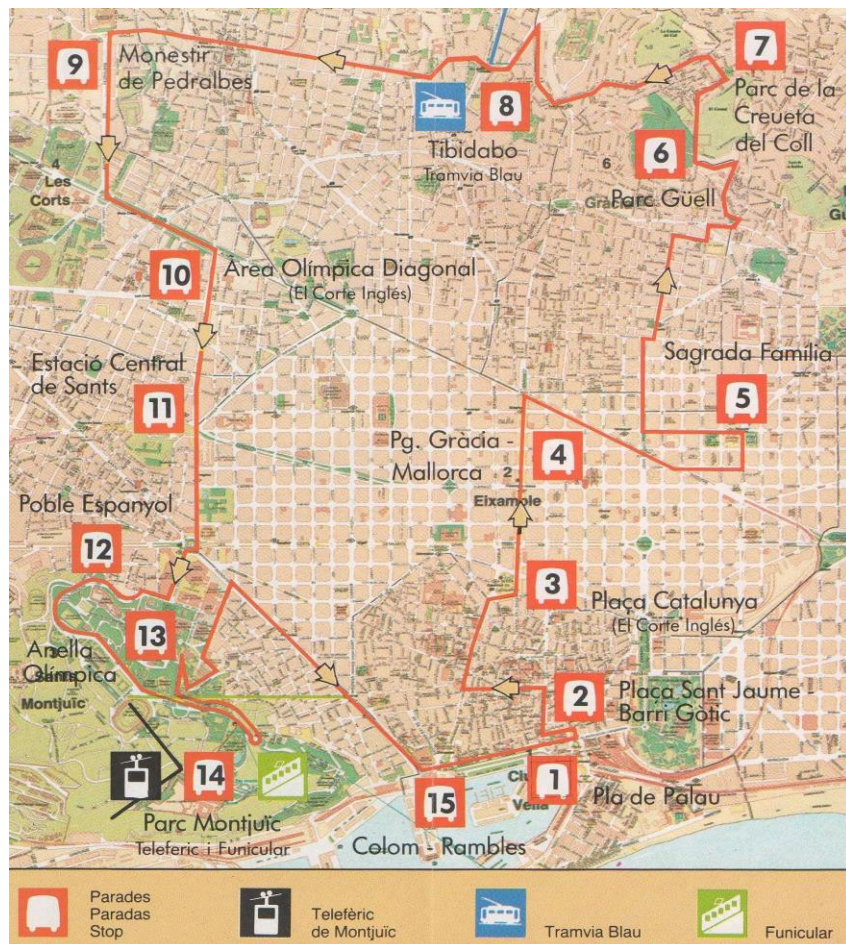
Año 1988 - Paradas y billete:



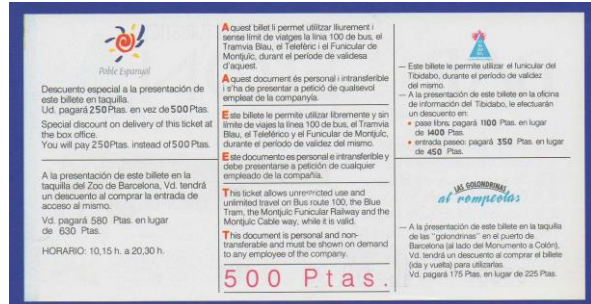
Paradas (en el plano):

- 1.- Pla del Palau
- 2.- Plaça Sant Jaume - Barri Gòtic
- 3.- Plaça de Catalunya
- 4.- Passeig de Gràcia
- 5.- Sagrada Família
- 6.- Avinguda del Tibidabo
- 7.- Zona Olímpica Diagonal
- 8.- Estació Central Sants
- 9.- Poble Espanyol
- 10.- Zona Olímpica Montjuïc
- 11.- Parca Montjuïc
- 12.- Colom

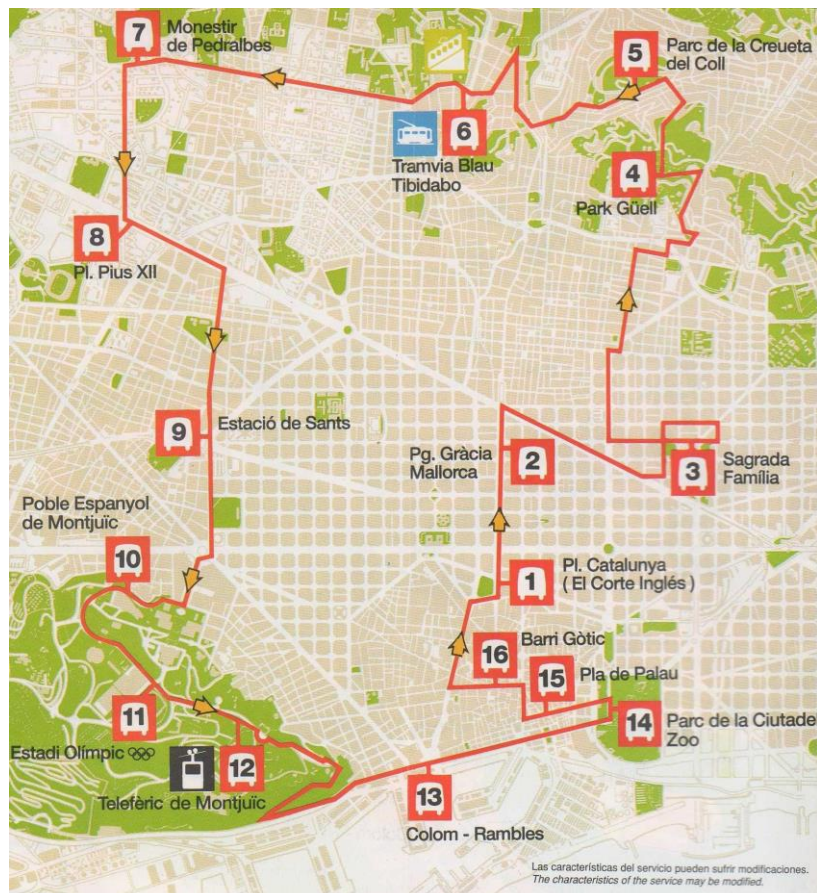
Año 1989 - Paradas y emblemas:



Año 1990 - Paradas y billete:



Año 1991 - Paradas, emblemas y precios:



BARCELON BUS TURISTIC

Precios / Fares

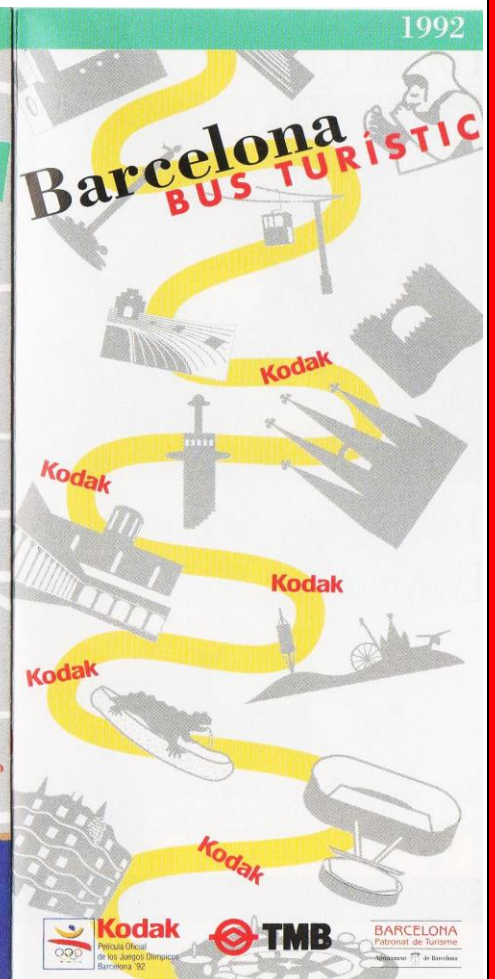
1 DIA / DAY
800 ptas.

Niños:
4 a 12 años
Children:
4 to 12 years
500 ptas.

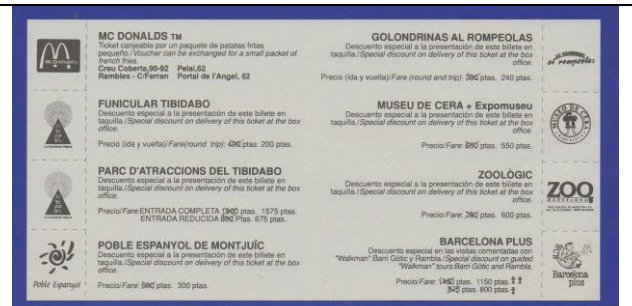
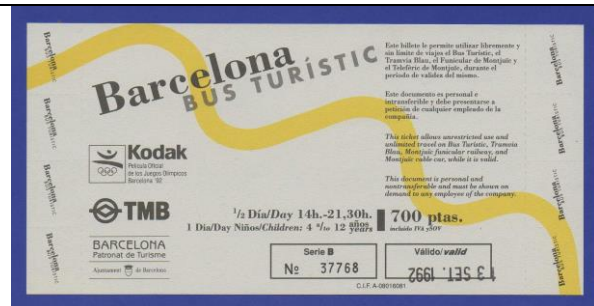
1/2 DIA / DAY
500 ptas.
14 h. - 21,30 h.



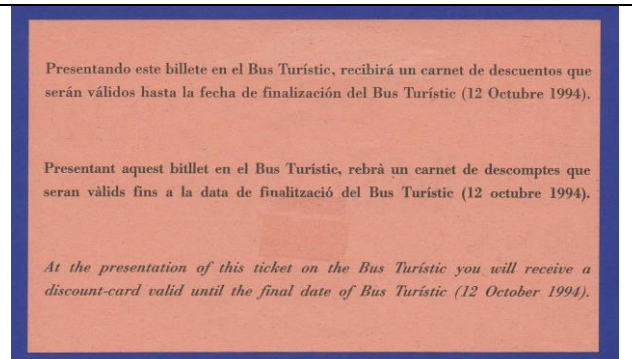
Año 1992 Paradas y emblemas:



Billete Año 1992



Billete invitación Año 1994



Año 1996

Algunas imágenes:

- 1.- Bus tal como se recibió en estado "Berlín".
 - 2.- El primer doble piso ya adaptado y a punto de entrar en servicio.
 - 3.- Los restantes coches recibirán el último cambio en la decoración, con la aparición del "ojo" en ella.
- Fotos obtenidas de la web de Los Autobuses de Barcelona:
<http://cv.uoc.es/~imora/lineas/100.html>



Año 1997 - Paradas →



Llocs d'interès
Lugares de interés
Places of interest

Ruta - Route
Nord - Norte - North

Vermella
Roja
Red

Plaça de Catalunya

Ruta - Route
Sud - Sur - South

Blava
Azul
Blue

Monestir de Pedralbes/Thyssen
- Museu-Monestir de Pedralbes/
Col·lecció Thyssen Bornemisza D
- Parc de l'Oreneta

Tramvia Blau/Tibidabo
- Tramvia Blau D
- Pizza Hut D
- Parc d'Atraccions Tibidabo D
- Funicular del Tibidabo D
- Museu de la Ciència
- Parc de la Tamarita
- Parc de la Font del Racó
- Pans & Company D

Palau Reial
- Museu de Ceràmica i
Museu de les Arts Decoratives D
- Jardins del Palau Reial de Pedralbes
- Pavellons Finca Güell
- Parc de Cervantes

Park Güell
- Park Güell D
- Visita comentada/Guided tour D
- Casa Museu Gaudí

Futbol Club Barcelona
- Estadi F.C. Barcelona-Camp Nou D
- Reial Club de Polo
- Zona Universitària
- SMASSA P D
- Pizza Hut D
- Pans & Company D

Sagrada Família
- Temple Sagrada Família D
- Avinguda Gaudí
- Hospital de la Sta. Creu i Sant Pau D
- SMASSA P D
- Pizza Hut D
- Pans & Company D

Francesc Macià/Diagonal
- Turó Parc
- Zona comercial
- SMASSA P D
- Pizza Hut D
- Pans & Company D

Passeig de Gràcia/La Pedrera
- Casa Milà "La Pedrera"-Espai Gaudí
+ El Pis de la Pedrera D
- Casa Lleó Morera
- Casa Amatller
- Casa Batlló
- Fundació Antoni Tàpies
- Museu Eipci de Barcelona
- Pans & Company D

MACBA - CCCB
- Centre de Cultura Contemporània-CCCB D
- Museu d'Art Contemporani-MACBA D
- Antic Hospital de la Sta. Creu
- Universitat Central de Barcelona
- SMASSA P D
- Pans & Company D

Plaça de Catalunya
- Informació turística/Tourist information I
- BCN Original. Tienda/Gift shop D
- La Rambla
- Palau de la Música Catalana D
- Barcelona Walking Tours D
- Museu de l'Eròtica D
- Museu d'Art Contemporani de Barcelona-MACBA D
- Centre de Cultura Contemporània de Barcelona-CCCB D
- SMASSA P D
- Pans & Company D

Plaça de Catalunya
- Informació turística/Tourist information I
- BCN Original. Tienda/Gift shop D
- La Rambla
- Palau de la Música Catalana D
- Barcelona Walking Tours D
- Museu de l'Eròtica D
- Museu d'Art Contemporani de Barcelona-MACBA D
- Centre de Cultura Contemporània de Barcelona-CCCB D
- SMASSA P D
- Pans & Company D

Barri Gòtic
- Casa de la Ciutat/City Hall
- Palau de la Generalitat
- Catedral/Cathedral
- Plaça del Rei
- Museu d'Història de la Ciutat D
- Informació turística/Tourist information I
- Palau de la Virreina
- BCN Original. Tienda/Gift shop D
- SMASSA P D
- Pizza Hut D
- Palau de la Música Catalana D
- Museu de l'Eròtica D
- Museu Frederic Mares
- Pans & Company D
- Barcelona Walking Tours

Passeig de Gràcia/La Pedrera
- Casa Milà "La Pedrera"-Espai Gaudí
+ El Pis de la Pedrera D
- Casa Lleó Morera
- Casa Amatller
- Casa Batlló
- Fundació Antoni Tàpies
- Museu Eipci de Barcelona
- Pans & Company D

Francesc Macià/Diagonal
- Turó Parc
- Zona comercial
- SMASSA P D
- Pizza Hut D
- Pans & Company D

Estació de Sants
- Plaça dels Països Catalans
- Parc de l'Espanya Industrial
- Parc de Joan Miró
- Informació turística/Tourist information I
- Pizza Hut D
- Pans & Company D

Pla de Palau
- Museu Picasso (carrer Montcada)
- Basílica Santa Maria del Mar
- Museu Tèxtil i de la Indumentària
- Museu Barbier-Mueller (art precolombi)

Parc de la Ciutadella/Zoo
- Zoo D
- Museu d'Art Modern-MNAC D
- Museu de Geologia
- Museu de Zoologia
- Hivernacle
- Umbracle
- Cascada

Vila Olímpica
- SMASSA P D
- Barcelona Globus Turístic D
- Zoo D

Plaça Espanya
- Fira de Barcelona
- Museu Nacional d'Art de Catalunya-MNAC D
- SMASSA P D
- Tren Turístic de Montjuïc D
- Tot Montserrat D

Poble Espanyol
- Poble Espanyol
- Pabellón Mies Van der Rohe
- Pista d'hípica de la Foixarda

Port Olímpic
- Port Olímpic/Olympic Marina
- Parc del Litoral
- Platja/Beach
- SMASSA P D
- Gran Casino de Barcelona D
- Pans & Company D
- Pizza Hut D

Anella Olímpica/MNAC
- Estadi Olímpic/Olympic Stadium
- Galeria Olímpica/Olympic Gallery D
- Piscines Picornell D
- Palau Sant Jordi
- Museu Nacional d'Art de Catalunya-MNAC D

Telefèric de Montjuïc/Fundació Joan Miró
- Fundació Joan Miró D
- Telefèric de Montjuïc/Cable Car D
- Funicular de Montjuïc D
- Castell de Montjuïc/Montjuïc Castle
- Jardins Jacint Verdaguer/Gardens
- Pans & Company D
- Pizza Hut D

Colón/La Rambla
- Mirador de Colón D
- "Golondrinas" D
- Museu Marítim D
- Palau Güell D
- SMASSA P D
- Pans & Company D

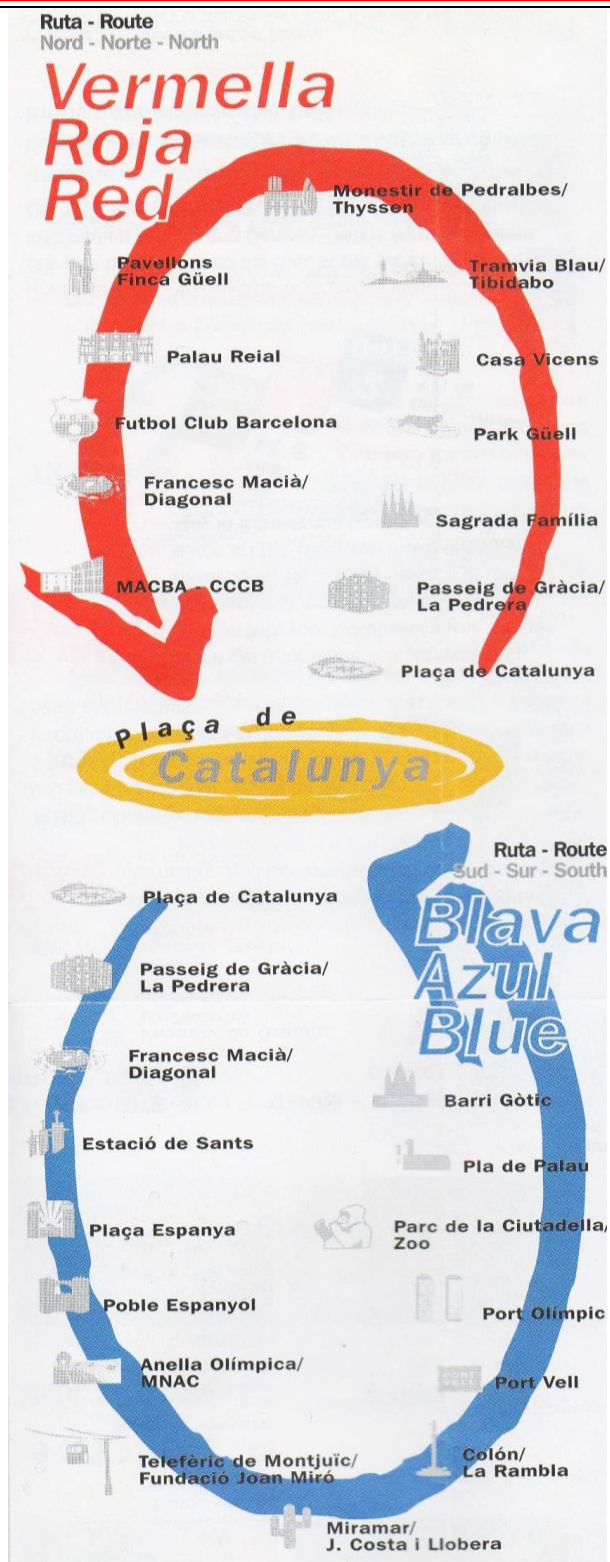
Port Vell
- IMAX D
- L'Aquarium D
- Maremagnum D
- Museu d'Història de Catalunya D
- Catamarà Orsom D
- SMASSA P D
- Pans & Company D

Miramar/J. Costa i Llobera
- Jardins Costa i Llobera/Gardens D
- Vista panoràmica/Panoramic view

Monumento declarado
Patrimonio Mundial por
la UNESCO.
Declared by UNESCO
as part of the
Worldwide Architectural.



Año 2002 Paradas y emblemas:



Año 2006 (y siguientes), detalle de las Paradas:

Correspondencia Ruta Vermella - Blava
Correspondence Ruta Rojo - Azul
Transfer Point Red - Blue Route

Correspondencia Ruta Blava - Fórum
Correspondence Ruta Azul - Fórum
Transfer Point Blue - Forum Route

Monument declarat Patrimoni Mundial per la UNESCO
Monumento declarado Patrimonio Mundial por la UNESCO
Declared by UNESCO as part of the Worldwide Architectural.

Descompte
Descuento
Discount

Ruta Nord - Ruta Norte - North Route

Plaça de Catalunya - SPECIAL PROMOTION: - Barcelona Walks - Barcelona Original - Catalunya Bus Turistic - Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) - Gran Teatre del Liceu - Informació turística - La Rambla - Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) - McDonald's - Mercat de la Boqueria - Museu de l'Erotica - Palau de la Música Catalana - Pans & Company	Sagrada Família - Avinguda Gaudí - Aparcament B-SM - Hospital de la Sta. Creu i Sant Pau - Informació turística - McDonald's - Pans & Company - Pizza Hut - Temple Sagrada Família	Tramvia Blau-Tibidabo - Aparcament B-SM - CosmoCaixa (Museu de la Ciència) - Funicular del Tibidabo - Pans & Company - Parc d'Atraccions Tibidabo - Parc de la Font del Racó - Parc de la Tamarita - Tramvia Blau	Palau Reial-Pavellons Güel - Jardins del Palau Reial de Pedralbes - Museu de Ceràmica i Museu de les Arts Decoratives - Parc de Cervantes - Pavellons Finca Güel
Casa Batlló-Fundació Antoni Tàpies - Casa Amatller - Casa Batlló - Casa Lleó Morera - Fundació Antoni Tàpies - McDonald's - Pans & Company	Gràcia - Aparcament B-SM - Casa Fuster - Casa Vicens - Cases Ramon - Pans & Company - Plaça Diamant - Plaça Rius i Taulet	Sarrià - Col·legi de les Teresianes - Mercat Municipal - Pans & Company - Plaça Consell de la Vila - Portal Casa Miralles	Francisc Macià-Diagonal - Pans & Company - Turó Parc - Zona comercial
Passeig de Gràcia-La Pedrera - Casa Les Punxes - La Pedrera (Fundació Caixa Catalunya) - Fundació Francisco Godia - McDonald's - Museu Eipcei (Fundació Clos) - Pans & Company	Park Güell - Casa Museu Gaudí - Park Güell	Monestir de Pedralbes - Museu-Monestir de Pedralbes (MHCB) - Parc de l'Oreneta	MACBA-CCCB - Antic Hospital de la Sta. Creu - Aparcament B-SM - Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) - Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) - McDonald's - Pans & Company - Universitat Central de Barcelona

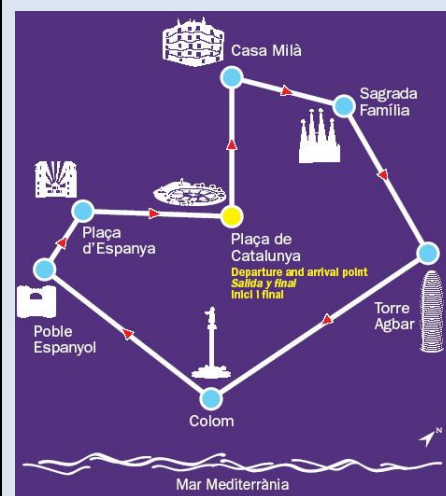
Ruta Sud - Ruta Sur - South Route

Plaça de Catalunya - Casa Batlló-Fundació Antoni Tàpies - Passeig de Gràcia-La Pedrera - Francesc Macià-Diagonal - Estació de Sants - Creu Coberta - Plaça d'Espanya	CaixaForum-Pavelló Mies van der Rohe - Aparcament B-SM - CaixaForum - Font Màgica de Montjuïc - Pavelló Mies van der Rohe - Poble Espanyol - MNAC - Museu Etnològic - Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC) - Museu d'Arqueologia de Catalunya - Anella Olímpica - Estadi Olímpic - Galeria Olímpica - Jardí Botànic - Museu Olímpic i de l'Esport - Palau Sant Jordi - Piscines Picornell	Miramar-J. Costa i Llobera - Jardins Costa i Llobera - Vista panoràmica - World Trade Center - Pans & Company - Transbordador Aeri - Colom-Museu Marítim - Aparcament B-SM - Barcelona Bici - Catamarà Orsom - Centre d'Art Sta. Mònica - Gran Teatre del Liceu - Informació turística - L'Aquàrium - Las Golondrinas - Mirador de Colom - Montjuïc Turístic - Museu Marítim - Museu de la Cera - Palau Güell - Plaça Reial	Port Olímpic - Platja del Bogatell-Cementiri del Poblenou - Parc de la Ciutadella-Zoo - Arc de Triomf - Cascada - Estació de França - Hivernacle - Museu de Ciències Naturals de la Ciutadella (Geologia - Zoologia) - Umbracle - Zoo - Pla de Palau - Basílica Santa Maria del Mar - Museu Barbier-Mueller - Museu Picasso - Museu Tèxtil i de la Indumentària - Barri Gòtic - Ajuntament - Aparcament B-SM - Barcelona Original - Catedral - Gran Teatre del Liceu - Informació turística - McDonald's - Museu d'Història de la Ciutat-Conjunt Monumental de la Plaça del Rei - Museu de l'Erotica - Museu Frederic Marès - Palau de la Generalitat - Palau de la Música Catalana - Palau de la Virreina - Pans & Company - Pizza Hut
Port Vell - IMAX - L'Aquàrium - Pans & Company - Museu d'Història de Catalunya - Aparcament B-SM - Barcelona Bici - Moll de la Barceloneta - Museu d'Història de Catalunya - Palau de Mar	Fundació Joan Miró - Fundació Joan Miró - Teatre Grec - Telefèric de Montjuïc - Aparcament B-SM - Castell de Montjuïc - Funicular de Montjuïc - Jardins Jacint Verdaguer - Museu Militar - Piscines Montjuïc - Pizza Hut - Telefèric de Montjuïc	Port Vell - IMAX - L'Aquàrium - Pans & Company - Museu d'Història de Catalunya - Aparcament B-SM - Barcelona Bici - Moll de la Barceloneta - Museu d'Història de Catalunya - Palau de Mar	Parc Diagonal Mar - Parc Diagonal Mar - Mercat de la Unió - Torre de les aigües del Besòs - Fórum - Diagonal Mar - Centre Comercial - Fórum - McDonald's - Pans & Company

Ruta Fòrum - Ruta Fórum - Forum Route

Port Olímpic - Aparcament B-SM - Casino de Barcelona - McDonald's - Pans & Company - Parc del Litoral - Pizza Hut - Platja - Port Olímpic	Platja del Bogatell-Cementiri del Poblenou - Cementiri del Poblenou - McDonald's - Parc del Poblenou - Platja del Bogatell - Rambla del Poblenou - Relotge Bifilar	Poblenou - Fàbrica "Galí Puigsech" - Mercat de la Unió - Platja de la Mar Bella	Parc Diagonal Mar - Parc Diagonal Mar - Mercat de la Unió - Torre de les aigües del Besòs - Fórum - Diagonal Mar - Centre Comercial - Fórum - McDonald's - Pans & Company
--	---	---	---

Ruta Nocturna



Algunos billetes de esta época:

2002 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Infants/Children Serie B1 017778 1.300 PTA Valido/valid 17 AGO. 2001	2004 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Serie A4 056538 16€ Valido/valid 31 MAR. 2004	2005 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Infants/Children Serie B4 11158 10€ Valido/valid 05 JUL. 2005
2002 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Serie A1 033215 2.200 PTA Valido/valid 1 JUL. 2001	2004 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Serie C4 02917 5/Tarjetas vigentes Valido/valid	2005 Barcelona Bus Turistic 2 Dias/Dies/Days Infants/Children Serie D4 04967 13€ Valido/valid 27 JUL. 2005
2004 Barcelona Bus Turistic 2 Dias/Dies/Days Condescente/descuento/Discount Serie C1 51591 20€ Valido/valid 21 JUL. 2004	2005 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Serie A4 63725 17€ Valido/valid 29 JUL. 2005	2005 Barcelona Bus Turistic 1 Día/Day Serie E4 05153 17/Tarjetas vigentes Valido/valid

Barcelona Bus Turistic

1 Billet / Ticket

3 Routes / Rutas

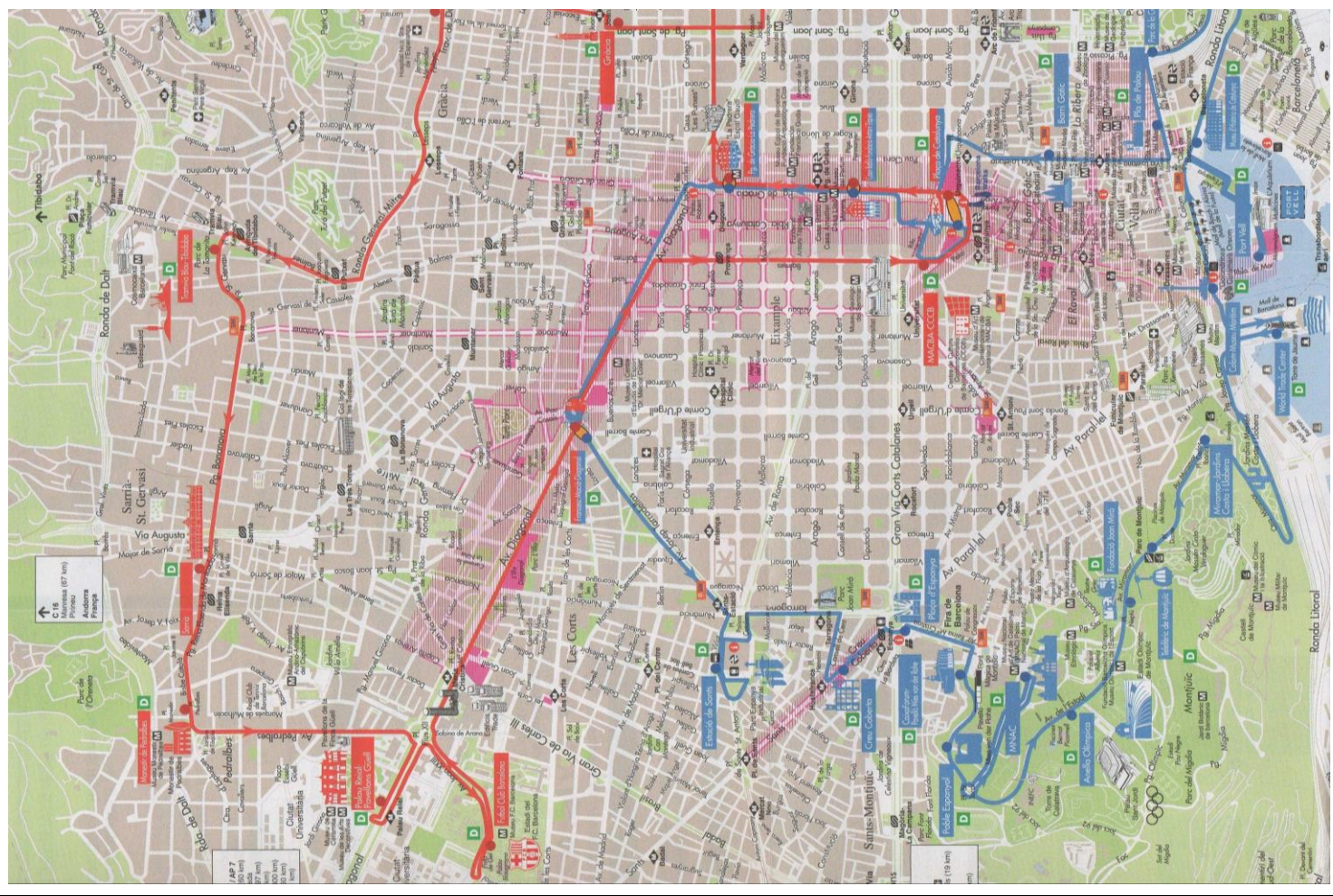
Special Promotion Barcelona Walks

Ruta / Route

Forum

Del / From 30/03

a / to 30/09





23€
30€

1 dia / día / day
jour / Tag / giorno
2 dies / días / days*
jours / Tage / giorni*



14€
18€

1 dia / día / day
jour / Tag / giorno
2 dies / días / days*
jours / Tage / giorni*



0-3 anys gratuït
0-3 años gratuito
0-3 years free
0-3 annee gratuit
0-3 Jahren kostenlos
0-3 anni gratuito

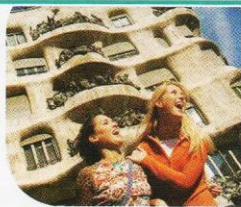
1

bitllet / billete
ticket / billet
Fahrkarte / biglietto

= 3

rutes / rutas
routes / Routen
itinerari

* consecutius / consecutivos / consecutive / consécutif / nacheinander / consecutivi



RUTES - RUTAS- ROUTES - ROUTEN - ITINERARI



01/04/2011
- 25/09/2011

Estació de Sants
Creu Coberta
Plaça d'Espanya
CaixaForum - Pavelló
Mies Van der Rohe
Poble Espanyol
MNAC
Anella Olímpica
Fundació Joan Miró
Telefèric de Montjuïc
Miramar - J. Costa i Llobera
World Trade Center
Colom - Museu Marítim

Francesc Macià -
Diagonal
Passeig de Gràcia -
La Pedrera
Casa Batlló - Fundació
Antoni Tàpies
Plaça de Catalunya
Barri Gòtic
Pla de Palau
Parc de la Ciutadella - Zoo
Platja de Bogatell -
Cementiri del Poblenou
Port Olímpic
Museu d'Història
de Catalunya
Port Vell

Monestir de
Pedralbes
Palau Reial -
Pavellons Güell
Futbol Club Barcelona
Francesc Macià -
Diagonal
MACBA - CCCB
Plaça de Catalunya
Casa Batlló - Fundació
Antoni Tàpies

Sarrià
Tramvia Blau -
Tibidabo
Park Güell
Gràcia
Sagrada Família
Passeig de Gràcia -
La Pedrera

Fòrum
Port Olímpic
Platja de Bogatell -
Cementiri de Poblenou
Parc Diagonal
Mar
Poblenou

Parades
Paradas
Stops
Arrêts
Haltestellen
Fermate

Correspondències
Correspondencias
Transfer points
Correspondance
Correspondenz
Correspondenze

www.barcelonabusturistic.cat



Recorrido Nocturno

Año 2011

Itinerary - Recorrido - Recorregut





Barcelona Bus Turístic

TICKETS



24 € 1 dia / día / day
jour / Tag / giorno
31 € 2 dies / días / days*
jours / Tage / giorini*



14 € 1 dia / día / day
jour / Tag / giorno
18 € 2 dies / días / days*
jours / Tage / giorini*



0-3 anys gratuït
0-3 años gratuito
0-3 years free
0-3 anée gratuit
0-3 Jahren kostenlos
0-3 anni gratuito

1 bitllet / billete
ticket / billet
Fahrkarte / biglietto

= 3 rutes / rutas
routes / Routen
itinerari

* consecutius / consecutivos
consecutive / consécutif
nacheinander / consecutivi



RUTES - RUTAS- ROUTES - ROUTEN - ITINERARI



Estació de Sants
Creu Coberta
Plaça d'Espanya
CaixaForum - Pavelló
Mies Van der Rohe
Poble Espanyol
MNAC
Anella Olímpica
Fundació Joan Miró
Telefèric de Montjuïc
Miramar -
J. Costa i Llobera
World Trade Center
Colom -
Museu Marítim

Francesc Macià -
Diagonal
Passeig de Gràcia -
La Pedrera
Casa Batlló -
Fundació
Antoni Tàpies
Plaça de Catalunya
Barri Gòtic
Pla de Palau
Parc de la Ciutadella -
Zoo
Platja de Bogatell -
Cementiri del Poblenou
Port Olímpic
Museu d'Història
de Catalunya
Port Vell



Monestir de
Pedralbes
Palau Reial -
Pavellons Güell
Futbol Club Barcelona
Francesc Macià -
Diagonal
Eixample
MACBA - CCCB
Plaça de Catalunya
Casa Batlló -
Fundació
Antoni Tàpies

Sarrià
Tramvia Blau -
Tibidabo
Park Güell
Gràcia
Sagrada Família
Passeig de Gràcia -
La Pedrera



30/03/2012
- 04/11/2012

Fòrum
Port Olímpic
Platja de Bogatell -
Cementiri del Poblenou
Parc Diagonal
Mar
Poblenou

Parades
Paradas
Stops
Arrêts
Haltestellen
Fermate

Correspondències
Correspondencias
Transfer points
Correspondance
Korrespondenz
Correspondenze

www.barcelonabusturistic.cat



Años 2013, 2014 y 2015 Paradas y Precios (evolución):

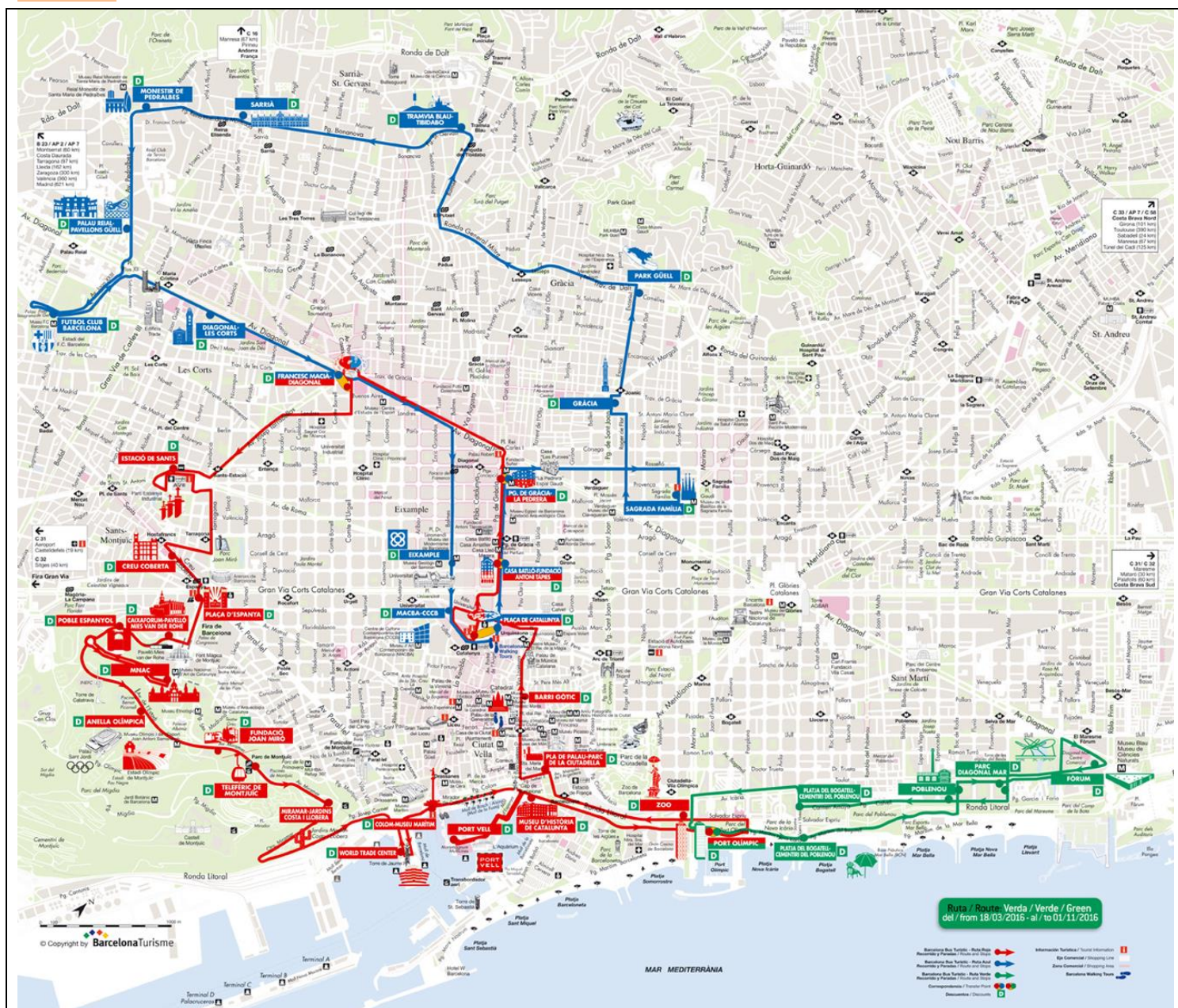
Se incluyen varios años anteriores para comparación:

Tarifas año 2006	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	18 €	10 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	22 €	14 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	10 €	8 €	-	(solo 1 noche)
Tarifas año 2007	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	19 €	11 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	24 €	15 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno				(solo 1 noche) (1)
Tarifas año 2008	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	20 €	12 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	26 €	16 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno				(solo 1 noche) (1)
Tarifas año 2009	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	21 €	13 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	27 €	17 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno				(solo 1 noche) (1)
Tarifas año 2010	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	22 €	14 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	29 €	18 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	16 €	10 €	Gratuito	(solo 1 noche) (1)
Tarifas año 2011	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	23 €	14 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	30 €	18 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	17 €	10 €	Gratuito	(solo 1 noche)
Tarifas año 2012	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	24 €	14 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	31 €	18 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	18 €	10 €	Gratuito	(Solo 1 noche)
Tarifas año 2013	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	26 €	15 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	34 €	19 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	19 €	10 €	Gratuito	(Solo 1 noche)
Tarifas año 2014	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	27 €	16 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	35 €	20 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	19 €	10 €	Gratuito	(Solo 1 noche) (1)
Tarifas año 2015	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	
1 día	27 €	16 €	Gratuito	(3 líneas)
2 días	38 €	20 €	Gratuito	(3 líneas)
Nocturno	19 €	10 €	Gratuito	(Solo 1 noche) (1)
Se incluye también el año siguiente para comparación ya que se agrega una nueva modalidad:				
Tarifas año 2016	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	senior / discapacitado: mayor de 65 años / personas con discapacidad > 33%
1 día - (3 líneas)	28 €	16 €	Gratuito	24 €
2 días - (3 líneas)	39 €	20 €	Gratuito	34 €
Nocturno (1)	19 €	10 €	Gratuito	

(1)- Tarifas pendientes de confirmar

Detalle de las líneas. (Mapa correspondiente al año 2016)

Datos en: <https://www.barcelonabusturistic.cat/es/rutes>



Datos en: <https://www.barcelonasmartmoving.com/es/tickets/barcelona-bus-turistico> (Este enlace modifica sus datos en cada año)

Tarifas año 2016	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	senior / discapacitado: mayor de 65 años / personas con discapacidad > 33%
1 día	28 €	16 €	Gratuito	24 €
2 días	39 €	20 €	Gratuito	34 €

Información sobre horarios:

Duración de la ruta: aproximadamente 2 horas cada ruta (excepto la verde, que dura 40 minutos).

Frecuencia: entre 5 y 25 minutos, según la temporada.

Horario: invierno, de 9 a 19 h; verano, de 9 a 20 h (puedes ver los horarios en las paradas).

Servicio diario (excepto el 01/01 y el 25/12). La ruta verde funciona del 18/03 al 06/11 en 2016.

Datos en: <https://www.barcelonasmartmoving.com/es/tickets/barcelona-night-tour-bus> (el enlace ya no funciona actualmente)

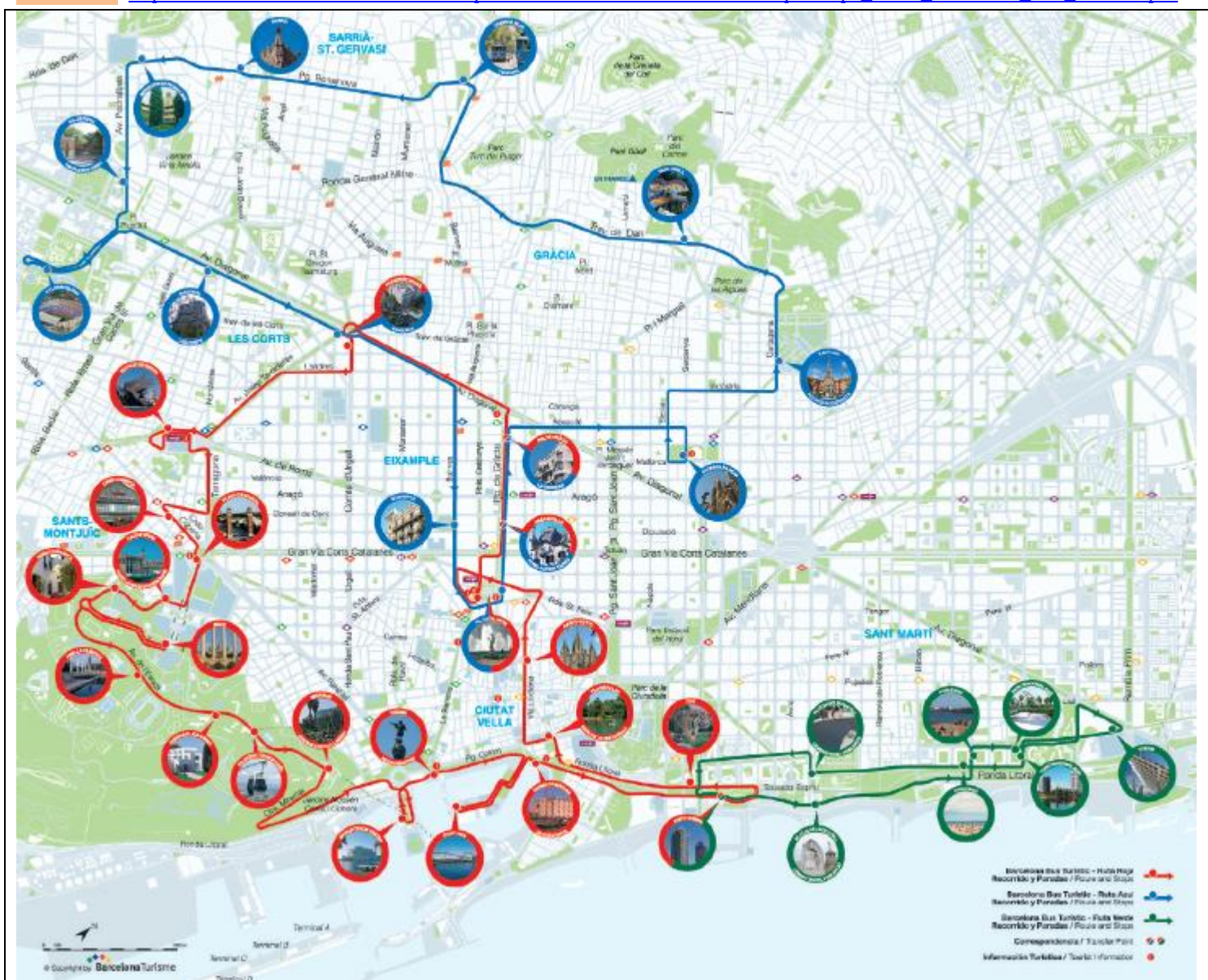
El Barcelona Night Tour funciona sólo de junio a septiembre

Paseo nocturno en autobús saliendo desde Pl. Catalunya para descubrir la luz y el color de los edificios más emblemáticos de la ciudad: la Casa Batlló, La Pedrera, la Sagrada Familia, la Torre Agbar, Colón y Poble Espanyol entre otros.

Además, podremos disfrutar del incomparable espectáculo de la Fuente Mágica de Montjuïc que combina juegos de agua, luces de colores y música.

Detalle de las líneas. (Mapa correspondiente al año 2019)

Datos en: https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/prodstatic-staticbucket-17wrv5t63iqdi/Mapa_Rutes_Barcelona_Bus_Turistic.pdf



Datos en: <https://www.holabarcelona.com/es/tickets/barcelona-bus-turistico> (Este enlace modifica sus datos en cada año)

Tarifas año 2019	adulto: de 13 a 64 años	infantil: de 4 a 12 años	menor de 4 años	senior / discapacitado: mayor de 65 años / personas con discapacidad > 33%
1 día	30 €	16 €	Gratuito	25 €
2 días	40 €	21 €	Gratuito	35 €

Información sobre horarios:

Duración de la ruta: aproximadamente 2 horas cada ruta (excepto la verde, que dura 40 minutos).

Frecuencia: entre 5 y 25 minutos, según la temporada.

Horario: invierno, de 9 a 19 h; verano, de 9 a 20 h (puedes ver los horarios en las paradas).

Servicio diario (excepto el 01/01 y el 25/12). La ruta verde funciona del 12/04 al 03/11 en 2019.

Datos en: <https://www.holabarcelona.com/es/tickets/barcelona-night-tour-bus> (el enlace solo funciona en el año de referencia)

El **Barcelona Night Tour** funciona sólo de junio a septiembre

Tarifas (La web no cita precios, debe entenderse que son los mismos del Servicio básico).

adulto: a partir de 13 años

infantil:de 4 a 12 años

menor de 4 años (gratuito)

Horarios

Del 7 de junio al 15 de septiembre del 2019: salidas viernes, sábado y domingo.

Salida a las 21:30h de placa de Catalunya (Barcelona).

Duración aproximada: 2:30h.

https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/prodstatic-staticbucket-17wrv5t63iqdi/Bus_Turistic_nit_2019.jpg →



Año 2020. (Datos del 01 hasta el 03 – Antes del confinamiento por la Pandemia de Covid)

Hasta 03-2020 los servicios (líneas, coches y complementos) funcionan de forma normal con las características que hemos visto para las líneas (horarios y recorridos). En 03-2020 se suspenden absolutamente todos los servicios como consecuencia de la Pandemia de Covid-19. La suspensión viene impuesta por varios factores aunque básicamente son la distancia de seguridad entre personas y la ausencia de turismo por haber cerrado las fronteras y confinado en sus casas al resto de posibles usuarios. **Coche 2023 el 04-03-2020 →**
A partir de 13-03-2020 los coches se paralizan en las cocheras.



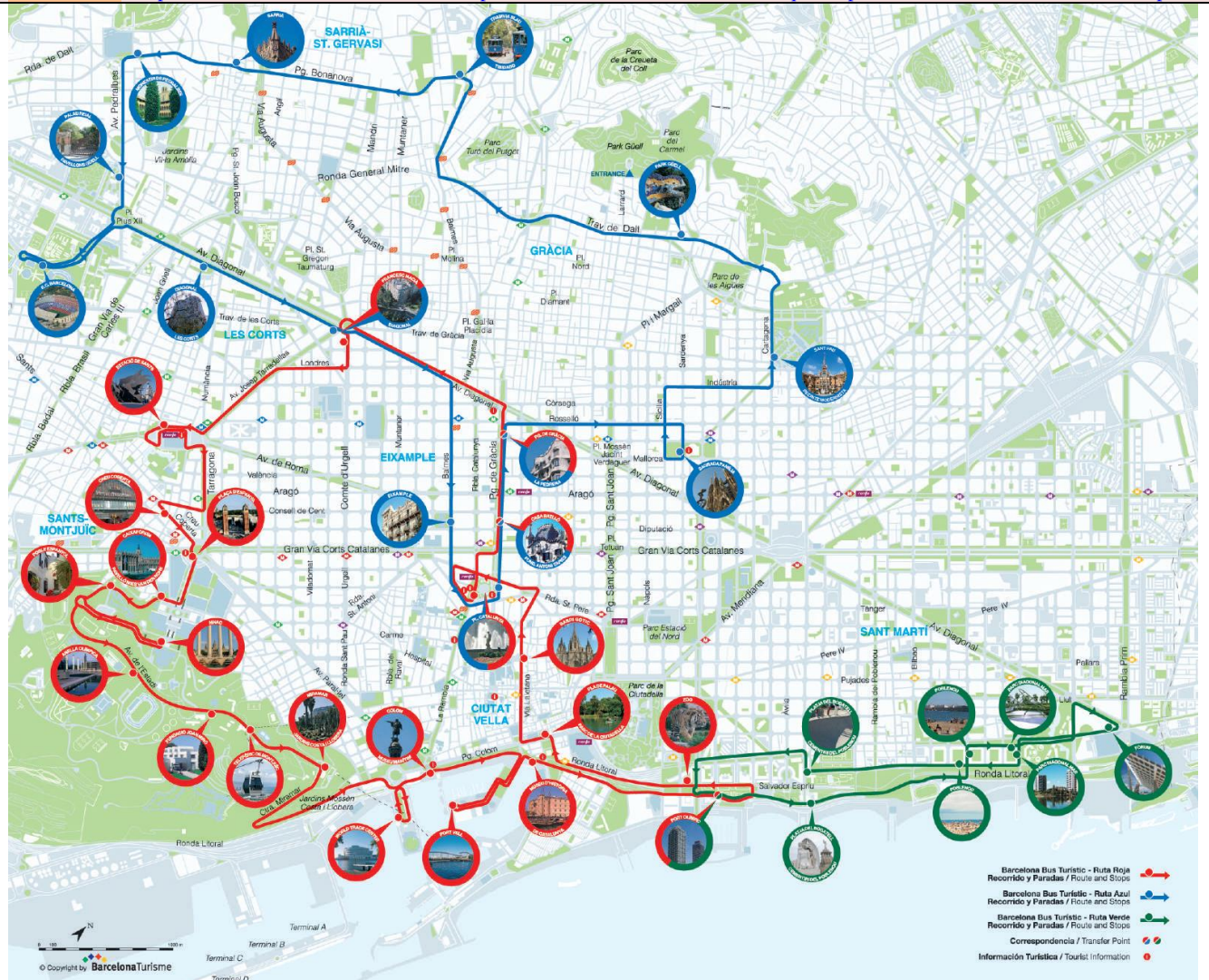
Tarifas año 2020 Se incluyen las aplicadas hasta 03-2020 y las del nuevo servicio especial

Ruta especial Barcelona Panoràmica NOU SERVEI	Barcelona Bus Turístic 1 dia FORA DE SERVEI	Barcelona Bus Turístic 2 dies consecutius FORA DE SERVEI	Barcelona Night Tour Bus TEMPORADA FINALITZADA	Barcelona Night Tour Christmas Lights TEMPORADA FINALITZADA
Adult (de 13 a 64 anys) 10.00€	Adult (de 13 a 64 anys) 27.00€ 30.00€	Adult (de 13 a 64 anys) 36.00€ 40.00€	Adult (de 13 a 64 anys) 18.00€ 20.00€	Adult (de 13 a 64 anys) 13.50€ 15.00€
Sènior (major de 65 anys) 10.00€	Sènior (major de 65 anys) 22.50€ 25.00€	Sènior (major de 65 anys) 31.50€ 35.00€	Sènior (major de 65 anys) 18.00€ 20.00€	Sènior (major de 65 anys) 13.50€ 15.00€
Persones amb discapacitat (> 33%) 10.00€	Persones amb discapacitat (> 33%) 22.50€ 25.00€	Persones amb discapacitat (> 33%) 31.00€ 35.00€	Persones amb discapacitat (> 33%) 18.00€ 20.00€	Persones amb discapacitat (> 33%) 13.50€ 15.00€
Infantil (de 4 a 12 anys) 5.00€	Infantil (de 4 a 12 anys) 14.40€ 16.00€	Infantil (de 4 a 12 anys) 18.90€ 21.00€	Infantil (de 4 a 12 anys) 9.00€ 10.00€	Infantil (de 4 a 12 anys) 9.00€ 10.00€
Menor de 4 anys Gratuït	Menors de 4 anys Gratuït 16.00€	Menor de 4 anys Gratuït 21.00€	Menor de 4 anys Gratuït 10.00€	Menor de 4 anys Gratuït 10.00€

Datos en: https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/prodstatic-staticbucket-17wrv5t63iqdi/Mapa_Rutes_Barcelona_Bus_Turistic.pdf

Detalle de las líneas

Mapa del año 2020, hasta el 13-03-2020



Año 2020. Imágenes del 04-03-2020 = Antes del confinamiento por la Pandemia)



Pl. Catalunya, 04-03-2020. Foto Xavi Flórez



Foto Xavi Flórez
04.03.2020



Pl. Catalunya, 04-03-2020. Foto Xavi Flórez



Pl. Catalunya, 04-03-2020. Foto Xavi Flórez

Año 2020. (Después del confinamiento)

A partir de 13-03-2020 los coches se habían paralizado en las cocheras y el servicio se había **suprimido**.

A partir del 10-07-2020 (en parte para atender a las demandas populares y para dar salida a compromisos adquiridos anteriormente) se establece un servicio especial provisional con una serie de normas y un sistema muy distinto al habitual, gestionado por **TMB** i **Turisme de Barcelona**:

Barcelona Panoràmica

Adquisición del billete de viaje previamente (no a bordo). Precio → Un único vehículo del que no se puede subir y bajar (solo en final). Solo se puede viajar en el piso superior (y guardando medidas). Solo funciona los viernes, sábados y domingos.

Tres viajes o recorridos por la tarde y uno por la mañana.

Recorrido fijo distinto de las rutas del **Bus Turístic**, (ver Línea).

Duración del recorrido 1 hora y 50 minutos.

Lugar de salida/llegada en parada lado mar de Pl. Portal de la Pau.

Horarios de las salidas → 10, 12, 16, 18 y 20 horas.

Visita asistida por megafonía particular en varios idiomas.

Periodo inicial del servicio del 01-07-2020 al 30-08-2020.

Prorrogado posteriormente hasta el 27-09-2020.

Prorrogado en varias ocasiones, al final resultó:

(En servicio) → Del 10-07-2020 al 01-11-2020.

LINEA El recorrido (sin paradas intermedias) pasa por el **Port Vell**, **Pla de Palau**, **avinguda Marquès de l'Argentera**, entorno del **Parc de la Ciutadella**, el **districte 22 @**, la **pl. Glòries**, **Hospital Sant Pau**, **Sagrada Família**, **Pedrerà**, **passeig de Gràcia**, **plazas Catalunya y Universitat**, **Mercat de Sant Antoni**, **Parc de Montjuïc**, **Anella Olímpica**, **Miramar** y **plaça Drassanes**, acabando en **Portal de la Pau**.

El **precio** es fijo de 10 € para adultos, 5 € para menores de 12 años y gratuito para menores de 4 años. (Ver Tarifas 2020).

Gaudeix de la nova ruta del
Barcelona Bus Turístic
BARCELONA PANORÀMICA

Redescobrim
la ciutat!

PREU
Adults
10€
Nens (4-12)
5€
ESPECIAL

Tour especial,
guiat en viu
(castellà i català)
per redescobrir
Barcelona

Inici i final:
Pg. Colom – Port Vell
(parada del Barcelona Bus Turístic)
Data d'inici: **10 de juliol**
Dies i hores de sortida: **Divendres,
dissabtes i diumenges. 16h, 18h, 20h**

#BarcelonaPanoràmica
Compra les teves entrades (*) a
www.holabarcelona.com / 34 93 485 53 13
(*) Sortida garantida amb reserva prèvia, subjecte a disponibilitat i fins a esgotar existències.

TMB Turisme de Barcelona
Barcelona Turisme
BARCELONA MAI S'ATURA
Ajuntament de Barcelona

En esta etapa se incluye como colaborador a **Moventis-Juliá-Travel** que también tiene paralizado su **Barcelona City Tour** con todos sus coches inmovilizados. Aporta el coche con matrícula 8672-HFV cuya numeración es desconocida y que se asigna al turno de las mañanas (son las salidas de las 10 y 12 hs). Este servicio concretamente se denomina:

Barcelona Panoràmica de Matí

El 01-11-2020 (como ya se ha dicho) se suprimen los dos servicios.



A partir del 27-11-2020 se inaugura el alumbrado navideño y con ello se estudia un sistema para poder hacer recorridos en Bus Turístico a fin de visitar Barcelona. Así se pone en marcha un servicio también gestionado por **TMB** i **Turisme de Barcelona**:

Barcelona Christmas Tour

El servicio es nocturno y está inspirado en el **Barcelona Night Tour** que este año no funciona.

La normativa es similar a la del servicio anterior:

Adquisición del billete de viaje previamente (no a bordo).

Un único vehículo del que no se puede subir y bajar (solo en final)

Solo se puede viajar en el piso superior (y guardando medidas).

Solo funciona los jueves, viernes, sábados y domingos.

Recorrido fijo distinto de las rutas del **Bus Turístic**, (ver Línea).

Duración del recorrido 90 minutos (aproximadamente).

Lugar de salida/llegada en parada de Plaza Cataluña.

Horarios de las salidas → 18 y 19,45 horas.

Visita asistida por megafonía particular en varios idiomas.

El **precio** es fijo de 15 € para adultos, 10 € para menores de 12 años y gratuito para menores de 4 años. (Ver Tarifas 2020).



Periodo del servicio del 27-11-2020 al 27-12-2020. Prorrogado posteriormente hasta el 03-01-2021.

excepto el 24, 25 y 31 de diciembre y el 1 de enero

LINEA El recorrido (sin paradas intermedias) pasa por la Pedrera, Casa Batlló, Torre Glòries, Sagrada Família, Catedral, Paseo Colon, Via Layetana, Gran Vía, Paralelo, Av. Diagonal, Paseo de Gracia, Pl. Catalunya, Pl. Espanya, Arco de Triunfo.

Año 2020. (Algunas imágenes)



Bus_2330=(Foto Pep Herrero_Tmb)=tmb200711_014_opt



Prospecto de "Barcelona Panoràmica de Matí"



Bus_(8672-HFV)_(Foto Miquel)_Bus Panoramic=IMG-20200815



Prospecto de "Barcelona Christmas Tour"



Bus 2330-Tmb (1112-JWM) (Foto JCSF) (2020-09-06)



Bus (8672-HFV) (Foto JCSF) (2020-09-06)

Año 2020. (Últimas imágenes personales)



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez



P. Colón, 25-09-2020. Foto Xavi Flórez

Año 2021. (Datos del 07 en adelante)

Hasta 07-2021 el servicio estuvo paralizado y los coches inmovilizados, después de los 3 únicos días de 01-2021 en que funcionaron, ver nota anterior.

A partir del 02-07-2021 se restablece el servicio, en un intento de regresar a la normalidad anterior a la Pandemia de Covid-19.

Se vuelve a tener operativa la web oficial <https://www.barcelonabusturistic.cat/es> en la que se pueden observar todas las tarifas, normas, horarios y líneas que son muy parecidas a las de la etapa anterior. Se anuncia que la **Ruta Verde** no circulará este año. También se habilitan varios vehículos para usar su piso superior siguiendo la normativa sanitaria.

Al cerrar esta versión de la Ficha está por ver como se desarrollará el tema concretamente.

Barcelona Bus Turístic



Tarifas año 2021 Se incluyen todas las aplicadas hasta este momento

Barcelona Bus Turístic 1 día	Barcelona Bus Turístic 2 días consecutivos	Barcelona Night Tour Bus TEMPORADA FINALIZADA	Ruta especial Barcelona Panorámica TEMPORADA FINALIZADA	Barcelona Christmas Tour TEMPORADA FINALIZADA
Adulto (de 13 a 64 años) 27.00€ 30.00€	Adulto (de 13 a 64 años) 36.00€ 40.00€	Adulto (de 13 a 64 años) 18.90€ 21.00€	Adulto (de 13 a 64 años) 10.00€	Adulto (de 13 a 64 años) 13.50€ 15.00€
Senior (mayor de 65 años) 22.50€ 25.00€	Senior (mayor de 65 años) 31.50€ 35.00€	Senior (mayor de 65 años) 18.90€ 21.00€	Senior (mayor de 65 años) 10.00€	Senior (mayor de 65 años) 13.50€ 15.00€
Personas con discapacidad (>33%) 22.50€ 25.00€	Personas con discapacidad (>33%) 31.50€ 35.00€	Personas con discapacidad (>33%) 18.90€ 21.00€	Personas con discapacidad (>33%) 10.00€	Personas con discapacidad (>33%) 13.50€ 15.00€
Infantil (de 4 a 12 años) 14.40€ 16.00€	Infantil (de 4 a 12 años) 18.90€ 21.00€	Infantil (de 4 a 12 años) 9.00€ 10.00€	Infantil (de 4 a 12 años) 5.00€	Infantil (de 4 a 12 años) 9.00€ 10.00€
Menor de 4 años Gratuito 10.00€	Menor de 4 años Gratuito 21.00€	Menor de 4 años Gratuito 10.00€	Menor de 4 años Gratuito	Menor de 4 años Gratuito 10.00€

Pendiente de continuar