



Empresa:
En Activo

Autos Castellbisbal S.A.
Antes: **Josep Roig Morral (Empresa J. Roig)**

Ubicación:

Castellbisbal (Barcelona)



Versión 05-2020



HISTORIA



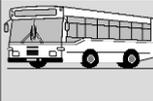
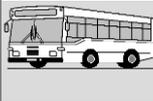
LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Info Web



Empresas



HISTORIAL

El 01-04-1927 **Juan Roig Ribas** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Castellbisbal a la Estación** con un vehículo. Esta línea puede considerarse el antecedente del **Servicio Urbano de Castellbisbal**.

Juan Roig Ribas
Salvador Ribas Ribas

El 04-05-1928 **Salvador Ribas Ribas** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Sabadell a Castellbisbal** también con un vehículo. ([Ver documento](#)).

Seguramente durante la Guerra se suspendieron ambos servicios.

El 08-11-1941 **José Pastellá Boladeras** obtiene la concesión de la línea **Castellbisbal - Sabadell**. Seguramente obtuvo la autorización al estar abandonada, pero poco duró puesto que es anulada por OM de 05-12-1941. (Esa OM es la que suspende servicios por falta de material para circular, como gasolina y caucho).

José Pastellá
Boladeras

El 23-03-1954 **Juan Roig Farrés** obtiene la concesión definitiva de la línea **Castellbisbal-Sabadell**, que luego será la **V- 574 B-17**.

Juan Roig Farrés

El 12-02-1957 **Juan Franquesa Franquesa** obtiene la concesión de la línea **Molins de Rey - Rubí**, (luego será **V-1282 B-55** y años más adelante pasará a esta Empresa).

Juan Franquesa Franquesa

El 17-05-1962 **Juan Roig Farrés** obtiene la concesión definitiva de la línea **Barcelona - Castellbisbal**, luego **V-2164 B-119**.

El 11-03-1963 **Vicente Turu Company** se presenta a concurso para la concesión de la línea **Castellbisbal-Estación de ferrocarril**. (No se tienen antecedentes de que obtuviese la concesión, posiblemente la explotase un tiempo en precario).

Vicente Turu Company

El 06-02-1964 **Moisés Durán Bargallo** obtiene la concesión definitiva de la línea **Castellbisbal-Estación de ferrocarril**. Cabe recordar que esta línea que puede considerarse la del **Servicio Urbano de Castellbisbal** se había suspendido después de la Guerra. Unos años más adelante la línea pasará a esta empresa.

Moisés Durán Bargallo

En 1967 las concesiones de esta empresa son solo dos: **V-574 B-17 Castellbisbal-Sabadell** y **V-2164 B-119 Barcelona-Castellbisbal con hijuelas**. No lo son aún **V-1282 B-55 Molins Rey-Rubí** (de **Juan Franquesa**) y **Castellbisbal-Estación** (de **Moisés Durán Bargallo**).

El 30-04-1966 al fallecimiento de **Juan Roig Farrés** se traspasa la propiedad de las líneas **V-574 Castellbisbal-Sabadell** y **V-2164 Barcelona- Castellbisbal** a favor **José Roig Morral**. ([Ver doc.](#))

José Roig Morral

El 02-07-1976 se adjudica definitivamente a **Juan Roig Morral** la línea entre **Castellbisbal y su estación de ferrocarril**, como prolongación de la concesión de la que ya dispone **V-574 Castellbisbal-Sabadell**. ([Ver documento](#)).

El 05-09-1979 se crea oficialmente la empresa **FGC** (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya). El 07-11-1979 se traspasan oficialmente las líneas que habían estado gestionadas por **FEVE** a **FGC**, con mención expresa de las de autobuses también. A partir de 1981 en que **FGC** se hace cargo de la titularidad de forma oficial, existen evidencias de que los vehículos y la explotación correspondiente a sus líneas se ha cedido y/o concertado con dos empresas de cada una de las zonas: **Renom (Sarbus)** la **V-2747** y **J. Roig (Autos Castellbisbal)** las **V-1282 Molins de Rey-Rubí** y **V-3123 Tarrasa (estación Renfe)-San Vicente dels Horts (estación FC)**. Los coches paulatinamente van recibiendo una nueva decoración con fondo blanco y una franja longitudinal gruesa de color marrón muy oscuro (casi negro) tanto en una empresa como en la otra.

Ver más datos en la correspondiente ficha → [F FGC\(Autobuses\)](#)



Hasta 1982 a la empresa se la conoce como **Empresa J. Roig** (además del nombre de su anterior titular **Juan Roig**). Antes de 1983 formaliza el cambio de razón social a **Josep Roig Morral** (ver apunte de 1966), pero sigue rotulando sus coches como **Empresa J. Roig**.

El 17-07-1989 con motivo de la transformación en SA. formaliza oficialmente el cambio de razón social por la de **Autos Castellbisbal SA.** (ver documento). Las concesiones que gestiona entonces son **V-574 B-17 Castellbisbal-Sabadell con prolongación** y **V-2164 B-119 Barcelona-Castellbisbal con hijuela y prolongación**, que recibirá el distintivo **L67**. Sigue atendiendo también las **V-1282** y **V-3123** ya citadas y que tiene concertadas con **FGC**.



El 27-02-1995 **TP** (Transports Públics) filial de **TUS** (de Sabadell), adquiere la línea **V-574, B-17 Sabadell-Castellbisbal con prolongación** (y la transformará luego en **Sabadell-St.Quirze**). (Ver Docum.)

No obstante la prolongación citada en la concesión y que corresponde a la línea entre **Castellbisbal** y su **estación de ferrocarril** sigue siendo realizada por **Autos Castellbisbal** ya que se considera el **Servicio Urbano de Castellbisbal**, adquiriendo la denominación **El Bus de l'estació** y transformándose en Municipal.



Antes de 2002 obtiene la titularidad de la línea **V-1282 B-55 Molins de Rei-Rubí** que antes era de **FGC** (Ferrocarrils Generalitat de Catalunya).

Paralelamente (antes de 2002) crea una nueva línea **Castellbisbal-Rubí** combinada con las anteriores y que sirve para cubrir en parte la parcela perdida con la cesión de la línea **V-574 Sabadell-Castellbisbal**.

Antes de 2004 obtendrá también la titularidad de la línea **V3123 B181 Tarrasa (est. RENFE)-St Vicenç Horts**, antes de **FGC**. Ver mas datos en la correspondiente ficha → [F FGC\(Autobuses\)](#)



En 10-2003 (aproximadamente) el **Grupo TG (Transports Generals)** pasa a tener el control accionarial de la empresa, aunque mantiene su total autonomía.

En algunos coches la típica decoración a rayas o franjas verdes pasan a ser azul claro (como predomina en el Grupo).



El 16-12-2002 se inaugura **El Bus de l'Estació** del Papiol, que representa el **Servicio Urbano del Papiol**.

El 05-06-2004 se remodeló el **Servicio Urbano de Castellbisbal**, en horarios, recorridos y material. Se implantan las nuevas denominaciones **El Bus de l'Estació** y **El Bus Urbà**, (que antes ya se usaban pero sin constar oficialmente).

Desde antes del 2009 está realizando la línea **Hospitalet – Papiol** que es la equivalente a la antigua línea **Hospitalet – Cementiri Roques Blanques** que se había iniciado en tiempos de **Thosa** (de l'Hospitalet), ver más datos e historial de la línea en [notas](#).

En 09-2011 **Autos Castellbisbal** con conocimiento expreso de la Generalitat de Catalunya reduce algunos servicios de su línea **L67 (V-2164 B-119 Barcelona-Castellbisbal con hijuela y extensión)** ya que la empresa arrastra un fuerte deficit. (ver nota).



El antiguo propietario **Juan Roig** (que sigue teniendo representación accionarial en la actual empresa) decide restaurar el vehículo matrícula B-385008 que es un Pegaso 5061 Comet carrozado por Ayats en el año 1964 y que tenía reservado, dejándolo con un aspecto imponente. La presentación oficial se realizó en el Tercer Rally de Autobuses Clásicos (Barcelona-Caldes de Montbui) celebrado los días 5 y 6-05-2012 y desde entonces ha seguido participando en las siguientes ediciones. (Ver nota).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2010 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.

Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).





Un magnífico documento:



Buses_Cochera_1980-00 (Foto: Antoni Julia)

Noticia publicada el 16-09-2011

LA GENERALITAT PACTA AMB AUTOS CASTELLBISBAL LA REDUCCIÓ DE VIATGES DE LA L67; L'AJUNTAMENT DEL PAPIOL S'HI OPOSA

A partir del dia 19 de setembre

L67

Horaris

Des d'aquí a darrere, accedeix aquí

Castellbisbal → El Papiol → Molins de Rei → Sant Joan Despí → Hospitalet → Barcelona

Destí	07:00	07:15	07:30
El Papiol	07:00	07:15	07:30
Molins de Rei	07:15	07:30	07:45
Sant Joan Despí	07:30	07:45	08:00
Hospitalet	07:45	08:00	08:15
Barcelona	08:00	08:15	08:30

L67 redueix viatges en dies laborables

Des d'aquí a darrere, accedeix aquí

Castellbisbal → El Papiol → Molins de Rei → Sant Joan Despí → Hospitalet → Barcelona

Destí	07:00	07:15	07:30
El Papiol	07:00	07:15	07:30
Molins de Rei	07:15	07:30	07:45
Sant Joan Despí	07:30	07:45	08:00
Hospitalet	07:45	08:00	08:15
Barcelona	08:00	08:15	08:30

Data de publicació: 16.09.11

Autos Castellbisbal ha acordat amb el Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya la reducció de viatges els dies laborals de la línia de bus L67, que uneix el Papiol i Castellbisbal amb Barcelona. Els canvis, que reduiran de deu a vuit els viatges, seran efectius a partir del proper dilluns 19 de setembre. El servei de cap de setmana, en què l'autobús arriba només fins a Molins de Rei, no variarà.

El regidor de Transports, Òscar Alujas, ha afirmat que "efectivament, aquest acord entre Autos Castellbisbal i la Generalitat suposa perjudicis per als usuaris del nostre poble. Ens hi hem oposat i hem aconseguit ajornar al màxim aquesta resolució, fins que, finalment, s'ha fet efectiva. Per sort, gràcies al servei del Bus de l'Estació, comptem amb un transport alternatiu que farà més lleu aquesta reducció del servei de la L67"

Les raons de autos Castellbisbal

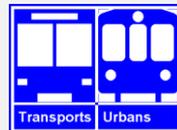
Segons l'empresa autos Castellbisbal la raó d'aquesta reducció de viatges "és el dèficit acumulat que ha generat aquesta línia en els últims cinc anys. De 2006 a 2010, la L67, que es sufraga únicament amb la venda de bitllets, ha generat pèrdues superiors al mig milió d'euros. Segons la mateixa empresa "la pèrdua progressiva d'usuaris ha estat en favor dels autobusos urbans que connecten els nuclis del Papiol i Castellbisbal amb les seves respectives estacions de rodalies de Renfe. El director general d'Autos Castellbisbal, Salvador Alapont, ha explicat que "s'han suprimit aquells viatges on es registrava una menor afluència de viatgers, mantenint aquells que presentaven una major ocupació".

Aquesta reorganització de la línia L67 ha estat aprovada pel departament de Ports i Transports de la Generalitat tot i l'oposició dels ajuntaments de Castellbisbal i El Papiol.



Datos en: **CORREOS**

Tema: Línea **Hospitalet – Cementiri Roques Blanques**



RESUMEN en correo de Xavi Flórez de 27-05-2015

Hola:

Por más que he buscado no encuentro nada de nada actual sobre la concesión, un auténtico misterio.

La historia comienza con los apuntes que hay en la ficha: http://www.xaviflorez.org/empresas/F_THOSA.pdf que reproduzco a continuación:

Referencia	DGT	Nac	Loc	Dis	Línea	Titular	Observaciones
1987-04	7007				L'Hospitalet LL.-Cementiri Roques Blanques	Barcelona Transport SA	
1989-01	7007				L'Hospitalet LL.-Cementiri Roques Blanques	Barcelona Transport SA	
1991-05	7007				L'Hospitalet LL.-Cementiri Roques Blanques	Barcelona Transport SA	
1992-06	7007				L'Hospitalet LL.-Cementiri Roques Blanques	Barcelona Bus	Antes Barcelona Transport SA
1995-12	1931				L'Hospitalet de 11.-Cementiri Roques Blanques	Asistencia y Servicios SL ASSER	

Ver la continuación en la ficha de **Barcelona-Bus**

La ficha de Barcelona-Bus, que estuvo muchos años denominándose ASSER (Asistencia y Servicios) no está acabada, pero detallo los apuntes que allí he encontrado:

Referencia	DGT	Nac	Loc	Dis	Línea	Titular	Observaciones
2002-06	1913				L'Hospitalet de 11.-Cementiri Roques Blanques	Asistencia y Servicios SL	
2003-10	1913				L'Hospitalet de 11.-Cementiri Roques Blanques	Asistencia y Servicios SL	
2004-12	1913				L'Hospitalet de 11.-Cementiri Roques Blanques	Barcelona Bus SL	Antes ASSER SL

(en el 2005 ya no aparece)

En el historial de la primera ficha también se cita esta línea, ya que siguen apareciendo apuntes en los datos de La Generalitat de Catalunya cuando THOSA había ya desaparecido sustituida por Lydia que luego sería Rosanbus.

Después del 2004 parece que se abandonó el servicio (la Gen.Cat. ya no lo cita). Pero como que desde 1987 a 2004 se estuvo atendiendo, debieron darle codificación "V-..." que no he encontrado citada en ningún documento. Podría darse el caso (como en otros que he visto) que la línea se considerase "discrecional" con reiteración de recorrido y venta de billetes.

El recorrido íntegro, excepto el tramo en l'Hospitalet, estaba integrado en la concesión de Autos Castellbisbal: V-2164, B-119 Barcelona-Castellbisbal. Posiblemente debió hacer esta Empresa el servicio los sábados, domingos y festivos.

En el año 2008 aparece en los listados de la Gen.Cat. una línea que tiene un parecido con la anterior, sin poder asegurar que se trate de la misma:

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
2008-12	_1129			Hospitalet de Llobregat-El Papiol	Autos Castellbisbal SA	Nueva
2009-12	_1129			Hospitalet de Llobregat-El Papiol	Autos Castellbisbal SA	

En los listados sucesivos ya no aparece.

Así llegamos a la actualidad en la que tenemos la referencia que nos ha dado Josep Antoni Moreno:

Datos en: <http://parc-roquesblanques.com/cementerio/horario-oficina.html>

Transporte público directo

Horario transporte sábado, domingo y festivos

ruta L'HOSPITALET DE LLOBREGAT - AUTOBÚS

POBLACIÓN	DIRECCIÓN (PARADAS)	HORARIOS	€
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	Avda. Isabel La Católica (Metro Can Serra) C/Enric Prat de la riba, 282 (Parada Bus)	10:45h 10:55h	2,26
CORNELLÀ	Mercado de S. Ildefons (Parada L-10 Corp.)	11:05h	2,16
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	Pl. La Sardana (Parada L-10 Corp.) Ctra. Laureà Miró, 222	11:10h 11:15h	1,85
SANT FELIU DE LLOBREGAT	Ctra. Laureà Miró, 219 (Frente "La Caixa") Ctra. Laureà Miró (Semáforo Caprabo)	11:25h 11:26h	1,85
MOLINS DE REI	Ctra. Valencia (Parada en Cruz Roja)	11:30h	1,75
EL PAPIOL	Ida: Estación/Vuelta: rotonda gasolinera	11:35h	1,44

El autobús les llevará al cementerio donde permanecerá estacionado una hora y cuarto a partir de la llegada al recinto.

Aun y así no se cita cual es la Empresa que la atiende, pero parece evidente que la empresa es Autos Castellbisbal.

Si alguien sabe algo más, yo estoy francamente muy interesado (completaré los apuntes de las fichas que correspondan).

En el año 2007 ya se hablaba de la misteriosa línea y sus características en este sitio:

<http://www.transport.cat/viewtopic.php?f=6&t=4932> pero no se aclaró gran cosa.

Espero más información...

Saludos.

El tema lo había iniciado Miquel Segura en un correo del 25-05-2015, donde decía:

Viendo los horarios de la Web de Autos Castellbisbal de todas las líneas que realizan parece ser que existe una línea fantasma que ni consta en la web ni constan paradas por los lugares que pasa y es una línea de una antigüedad de años.

Me refiero a la línea que comunica los sábados, domingos y festivos l'Hospitalet de Llobregat con el Cementerio de Roques Blanques en Castellbisbal.

La línea sale de Can Serra i después para en Carrilet Centro.

Esta línea hace muchos años la realizaba Barcelona Bus

Salutacions /Saludos / Regards

Miquel Segura

Josep Antoni Moreno el mismo día facilitó la siguiente información:

Buenas tardes,

Los horarios de esta línea se pueden consultar en la web del Cementerio:

<http://parc-roquesblanques.com/cementerio/horario-oficina.html>

Saludos cordiales,

En otros comentarios también participaron Luis Rentero:

En cuanto a la línea del cementerio de Roques Blanques, recuerdo haber visto los autobuses blancos y rojos de Barcelona Bus haciendo ese servicio. En aquella época era normal que muchas líneas no tuvieran paradas fijas, ni hubiera forma de conocer los horarios; la única manera de poder saber algo era preguntando a los viajeros habituales, que sabían que paraba "en aquella esquina", "frente a aquel bar", y que pasaba "más o menos" a tal hora. De nuevo, a veces parece que aún no estemos en el siglo XXI.

Así como Antoni Julià:

La línea es L'Hospitalet Cementeri de Roques Blanques (El Papiol)

Salutacions Antoni Julià

De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es] **Enviado el:** sábado, 30 de mayo de 2015 19:40

Para: David Arriola Miró; josep.antoni.moreno@gmail.com; Francesc Xandri; Albert Obiols; Manuel Dorado; Joan Camara; Xavi Florez; Joan C Salmerón

Asunto: La línea fantasma

Aquí teniu el cotxe que fa el servei "fantasma" (no hi han tiras, no hi han horaris excepte a la web del cementiri) que comunica L'Hospitalet Ll. i el Cementiri de Roques Blanques a El Papiol. els dissabtes i festius.

El cotxe que hi ha assignat desde fa temps es aquet bonic Otocar Territu

Avui per fi he anat a fer-li aquesta foto. Sempre el veia conduint el bus

Salutacions /Saludos / Regards

Miquel Segura



Datos en:

Antonio Julia Fernandez

**Sobre raíles y asfalto antes de los 90
20 de marzo 2020•**

Ya que se ha publicado una foto de un autocar que perteneció a autocars J. Roig después Autos Castellbisbal, vamos a poner un poco de su historia que muy amablemente me cedió su último propietario Josep Roig Morral ya que esta se vendió al grupo TGO y posteriormente a TUSGSAL bajo la nueva marca DIREXIS, empezamos con el coche número 3 un Bedford



J. ROIG Nº 3 B-80475
BEDFORD ANY 1950

Col·lecció Antoni Julià

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3195716823794497&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

El antiguo propietario Juan Roig (que sigue teniendo representación accionarial en la actual empresa) decide restaurar el vehículo matrícula B- 385008 que es un Pegaso 5061 Comet carrozado por Ayats en el año 1964 y que tenía reservado, dejándolo con un aspecto imponente (como se puede ver en las próximas fotografías). La presentación oficial se realiza en el Tercer Rally de Autobuses Clásicos (Barcelona-Caldes de Montbui) celebrado los días 5 y 6-05-2012 y desde entonces ha seguido participando en las siguientes ediciones.



Foto: Xavi Flórez
05.05.2012



Caldes de Montbui, 06-05-2012. Foto: Xavi Flórez



Barcelona - 02-06-2013
Foto: Xavi Flórez



Barcelona - 01-06-2013
Foto: Xavi Flórez



Avda. Reina Mª Cristina - Barcelona - 31-05-2014. Foto: Xavi Flórez



Caldes de Montbui - 01-06-2014. Foto: Xavi Flórez



31.05.2014

El coche con su propietario



Cochera Autos Castellbisbal, 21-12-2013. Foto: Xavi Flórez

Visita realizada por la Asociación ARCA

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

21-03-2020

Siguiendo con autocars J. Roig, después Autos Castellbisbal, hoy publicamos una rareza de la empresa, fué un vehículo que ni siquiera se numero por el pésimo resultado que dió, fotos sacadas de la red y corroboradas por el señor Josep Roig que me confirmó su historia

Francisco Enciso Jiménez Por el logotipo que se ve en la derecha de la foto parece un Barreiros

Joan Royo Batet Lo que si parece, es que estubo trabajando para BASE, Bebidas Americanas, SA, o sea Pepsi, ya que lleva el logo y ademas esta en la fabrica que habia en la Granvia.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3200255076674005&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3200255073340672&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3200255060007340&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

21-03-2020

Bueno si ayer pusimos el número 3 hoy toca el 4... en este caso un Pegaso Diesel Z 404 del año 1956... en este autocar siendo yo muy pequeño recuerdo haber montado en el algunas veces... en el trayecto El Papiol Molins de ReI...



Col·lecció Antoni Julia

AUTOCARS J. ROIG
Nº 4 B-111731
PEGASO Z 404 140c.v.
ANY 1956

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3197369520295894&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

**Sobre railes y asfalto antes de los 90
24-03-2020 ·**

Siguiendo con la flota de J. Roig hoy os presento a un viejo conocido de la afición, pero esta vez la foto es de cuando se incorporó a la empresa, con un resultado en ella espectacular, junto con unos acabados y comodidad interior única, con asientos reclinables y gran espacio interior, que no es otro que el número 5 de J. Roig un Pegaso Comet 5061 carrozado por Ayats.



J. ROIG Nº 5 Pegaso Comet 5061 AYATS Any 1964

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3206044779428368&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Luis Rentero Corral

**Sobre railes y asfalto antes de los 90
26 de marzo ·2020**

Ayer, Antonio Julia Fernandez colgaba una magnífica foto de los autobuses de J. Roig. Al fondo se veía uno de los antiguos autobuses de la empresa privada Ferrocarriles de Cataluña S.A. (FCC), el único que pasó a Roig. Es este, en una foto de la propia FCC, del archivo histórico de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Se tomó en septiembre de 1974 en la estación ferroviaria de Sant Vicenç dels Horts. Es un Pegaso 5062-B, con carrocería probablemente de Indecasa (matrícula B-9855-AS), aunque hay quien dice que es de Unicar. La foto se tomó poco después de ponerse en servicio. Fue adquirido para la concesión V-3123/B-181 de Terrassa a Sant Vicenç dels Horts, adjudicada a FCC el 22 de febrero de 1974. FCC tuvo tres concesiones de autobuses (la primera fue adjudicada en 1967), con la intención de hacer frente a la creciente



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2581075855468856&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

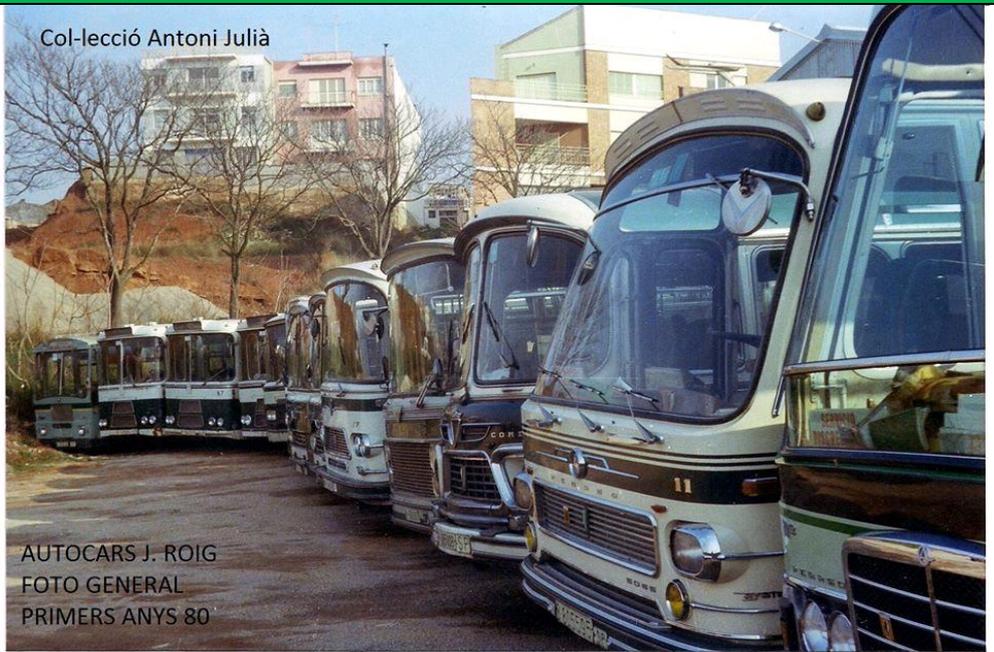
competencia que otras empresas de transporte por carretera hacían a sus trenes.. Tras renunciar a sus concesiones en 1976, el ferrocarril de FCC pasó a manos de FEVE temporalmente, para luego integrarse en FGC. Los autobuses, por su parte, fueron vendidos a Sarbus (algunos) y J. Roig (este) o dados de baja, aunque las concesiones siguieron siendo de titularidad de FGC hasta el año 2001, por lo que debía existir algún tipo de contrato de explotación entre FGC y las empresas de autobuses. En J. Roig, este autobús recibió el número 17 y fue posteriormente repintado en los colores de esta empresa

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

**Sobre railes y asfalto antes de los 90
25 de marzo ·2020**

Vamos con otra fotografía de autocars J. Roig, en este caso una foto de familia realizada a primeros de los 80, en la cual podemos ver a gran parte de la flota de la época, y esta foto es el único testigo que tengo de algunos modelos de la flota, en concreto de los números 6 al 10, de los cuales 4 son Barreiros que se aprecian al fondo de la foto, al lado del de los Ferrocarriles Catalanes (Del cual Lluís Rentero tiene unas maravillosas fotos) y el número 10 que era un Pegaso 5030 Hugas al que se le ve el frontal al lado del conocido número 5, un saludo y espero que os guste.



Col·lecció Antoni Julià
AUTOCARS J. ROIG
FOTO GENERAL
PRIMERS ANYS 80

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3209706085728904&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

**Sobre railes y asfalto antes de los 90
12 de abril ·2020**

Seguimos con la serie de Autocars J. Roig de Castellbisbal, en este caso el número 12 un Barreiros Saeta carrozado por Ayats comprado de segunda mano en las islas Baleares, eso si se remotorizó con un motor pegaso Comet debido al mal resultado de dicho motor,, según me contó el señor Josep Roig era cambiar camisas casi cada semana... así que optaron por cambiar el motor, este estuvo destinado casi toda su vida útil a la línea Castellbisbal, El Papiol Barcelona.

Foto de J.A. Solsona, colección de Miquel Segura Llop



Foto: J.Ant.Solsona (+) - Colecció: Miquel Segura
17.09.1992 Rubí (Barcelona)

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3253878597978319&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Matricula PM-131676

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

**Sobre railes y asfalto antes de los 90
03-05-2020**



AUTOCARS J. ROIG
Nº 19 B-0578-EJ
Pegaso 6025 any 1980
BEULAS EUROCAR

Col·lecció Antoni Julià

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3308075565891955&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Antonio Julia Fernandez

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

03-05-2020

En el mismo sitio se publican también estas dos imágenes:



AUTOCARS J. ROIG
Nº 21 B-2435-GK
Pegaso Beulas 6025
Any 1984

Col·lecció Antoni Julià

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3308075509225294&set=g.548998545470868&type=1&theater&fig=1>



AUTOCARS J. ROIG
Nº 21 B-2435-GK
Pegaso Beulas 6025
Any 1984

Col·lecció Antoni Julià



AUTOCARS J. ROIG
Nº 21 B-2435-GK
Pegaso Beulas 6025
Any 1984

Col·lecció Antoni Julià



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Autos Castellbisbal S.A.
Antes: **Josep Roig Morral (Empresa J. Roig)**
Castellbisbal
Barcelona

Líneas Urbanas	Detalle de las Líneas Urbanas	L. Urbanas	Líneas Urbanas Índice	Web Empresa
	Castellbisbal	VER documento	(pendiente)	(sin opción)
	Papiol	VER documento	(pendiente)	VER documento
	Rubí	VER documento	(pendiente)	VER documento

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen la concesión
- Tienen su propia Ficha

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno a efectos de enlaces, pero sin llegar a considerarse interurbanas con concesión de la Gen.Cat.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Juan Roig Ribas + Salvador Ribas							
Chevrolet	16		12	Juan Roig Ribas	Castellbisbal - estación	B	01/04/1927
Reo	19		20	Salvador Ribas Ribas	Sabadell - Castellbisbal	B	04/05/1928

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Castellbisbal y su estación de ferrocarril	B	v	Vicente Turu Company	11-03-1963	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Castellbisbal a Sabadell	B	.	José Pastellá Boladeras	prov.	08-11-1941	.	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Castellbisbal y Sabadell	B	21	Juan Roig Farrés	def.	23-03-1954	799	DOS 30 as.	.
Molins de Rey y Rubí	B	13	Juan Franquesa Franquesa	def.	12-02-1957	823	GE-5.781 30 as. B-60.612 30 as.	.
Barcelona y Castellbisbal	BI	29,5	Juan Roig Farrés	def.	17-05-1962	340	2 de 30 y 35 v.	.
Castellbisbal y su estación de ferrocarril	B	2,3	Moisés Durán Bargallo	def.	06-02-1964	6299	DOS 22 pl.	.

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-574	B-17	Castellbisbal - Sabadell	Juan Roig Farrés
V-1282	B-55	Molins de Rey - Rubí	Juan Franquesa Franquesa
V-2164	B-119	Barcelona - Castellbisbal con hijuelas	Juan Roig Farrés

Nota.- Las casillas sombreadas en gris seguramente no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref.	Num	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Empresa J. Roig	
1982-06	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Empresa J. Roig	
1982-06	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat de	
1982-06	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat de	
1983-03	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	
1983-03	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	
1983-03	7013		(L67)	Barcelona-el Papiol (L67)	Roig Morral, Josep	
1983-03	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1983-03	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1987-04	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	
1987-04	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	

1987-04	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1987-04	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1989-01	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	
1989-01	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Roig Morral, Josep	
1989-01	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1989-01	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1991-05	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
1991-05	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
1991-05	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1991-05	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1992-06	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
1992-06	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
1992-06	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1992-06	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1995-12	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
1995-12	1060	V1282	B55	Molins de Rei-Rubí	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
1995-12	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-St Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
2002-06	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2002-06	1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2002-06	1122*			Rubí-Molins de Rei	Autos Castellbisbal SA	Antes FGC. (ver V1282)
2002-06	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-Sant Vicenç Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
2003-10	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2003-10	1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2003-10	1122*			Rubí-Molins de Rei	Autos Castellbisbal SA	
2003-10	1162	V3123	B181	Terrassa (est. RENFE)-Sant Vicenç dels Horts	Ferrocarrils Generalitat Catalunya	
2004-12	1060	V2164	B119	Molins de Rei-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2004-12	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2004-12	1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2004-12	1122*			Rubí-Molins de Rei	Autos Castellbisbal SA	
2004-12	1162			Sant Vicenç dels Horts-Terrassa	Autos Castellbisbal SA	Antes F.G.C.
2005-10	1060	V2164	B119	Molins de Rei-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2005-10	1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2005-10	1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2005-10	1122*			Rubí-Molins de Rei	Autos Castellbisbal SA	
2005-10	1162			Sant Vicenç dels Horts-Terrassa	Autos Castellbisbal SA	
2006-00		V2164	B119	Barcelona a Castellbisbal amb filloles	Autos Castellbisbal SA	
2008-12	_ 1060			Molins de Rei-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2008-12	_ 1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2008-12	_ 1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí, pels poligons	Autos Castellbisbal SA	
2008-12	_ 1129			Hospitalet de Llobregat-El Papiol	Autos Castellbisbal SA	Nueva
2008-12	_ 1162			Sant Vicenç dels Horts-Terrassa	Autos Castellbisbal SA	
2009-12	_ 1060			Molins de Rei-Rubí	Autos Castellbisbal SA	
2009-12	_ 1115	V2164	B119	Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal SA	
2009-12	_ 1119*	V2164	B119	Castellbisbal-Rubí, pels poligons	Autos Castellbisbal SA	
2009-12	_ 1129			Hospitalet de Llobregat-El Papiol	Autos Castellbisbal SA	
2009-12	_ 1162			Sant Vicenç dels Horts-Terrassa	Autos Castellbisbal SA	
2011-12	L0230			Castellbisbal - el Papiol - Molins de Rei	Autos Castellbisbal, SA	
2011-12	L0506			Molins de Rei - Rubí	Autos Castellbisbal, SA	
2011-12	L0670			Sant Vicenç dels Horts - Terrassa	Autos Castellbisbal, SA	
2011-12	L0911			Castellbisbal - Rubí	Autos Castellbisbal, SA	
2011-12	L0917			Castellbisbal-el Papiol-Molins de Rei-Barcelona	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L0085			Barcelona-Castellbisbal	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L0230			Castellbisbal - el Papiol - Molins de Rei	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L0231			Castellbisbal-Rubí, pels poligons	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L0506			Molins de Rei - Rubí	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L0670			Sant Vicenç dels Horts - Terrassa	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L1576			Urbà de Castellbisbal: Nucli Urbà-Estació Renfe	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L1577			Urbà de Castellbisbal: Comte de Sert i Can Costa	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L1578			Urbà de Castellbisbal: Costablanca-Can Santeugini	Autos Castellbisbal, SA	
2013-10	L1579			Urbà de Castellbisbal: Santa Tereseta	Autos Castellbisbal, SA	



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Rubí
El Canyet
El Papiol
Molins de Rei

Serveis: 5
 Recorregut: 30 minuts
 1122 - Gencat: 27-2-02

Castellbisbal
El Canyet
Rubí

Serveis: 5
 Recorregut: 20 minuts
 1119 - Gencat: 27-2-02

Barcelona (Urgel/Paris)
Molins de Rei
El Papiol
Castellbisbal

Serveis: 18 aprox.
 Recorregut: 45 minuts
 1115 - Gencat: 27-2-02

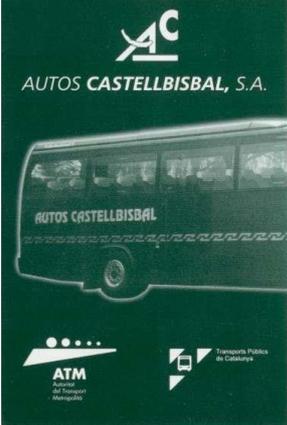


Detalle de las Líneas Generales (según la propia Empresa), año 2015

L1	CASTELLBISBAL-NUCLI URBÀ-ESTACIÓ RODALIES CASTELLBISBAL
L2A	CASTELLBISBAL COSTA BLANCA I CAN SANTEUGINI
L2B	CASTELLBISBAL COMTE DE SERT I CAN COSTA
L2C	CASTELLBISBAL SANTA TERESITA
L4	MOLINS DE REI-RUBÍ A PARTIR DEL DIA 02/05/2013
L6	ST. VICENÇ DELS HORTS-TERRASSA
L3	CASTELLBISBAL-RUBÍ
L5	PAPIOL: BUS DE L'ESTACIÓ
L67A	CASTELLBISBAL-EL PAPIOL-MOLINS (DISSABT./FESTIUS/AGOST)
L67B	CASTELLB-EL PAPIOL-MOLINS-BCN(LABORABLES) EXCEPTE AGOST



Línea Barcelona-Castellbisbal (año 2003)



AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.

ATM
Autoritat del Transport Metropolità

Transporte Público de Catalunya

DIUMENGES I FESTIUS
Domingos y Festivos

Castellbisbal	El Papiol
9.10 (A)	9.25
12.00 (A)	12.15
15.10 (A)	15.25
17.15 (A)	17.30
19.30	19.45

Barcelona	Molins de Rei
10.15 (A)	10.35
13.00 (A)	13.20
16.10 (A)	16.30
18.15 (A)	18.35
21.15 (A)	21.35

OBSERVACIONS
Observaciones

(A) Viatge per Autopista
Viaje por Autopista

(1) Viatge només fins a Molins de Rei
Viaje sólo hasta Molins de Rei

(2) Excepte juliol i agost
Excepto julio y agosto

MES D'AGOST
Els dies laborables es farà l'horari dels dissabtes

MES DE AGOSTO
Los días laborables se hará el horario de los sábados.

Principi i final a Barcelona:
C/ Urgell, entre Paris i Londres

L 67 HORARIS DE LA LÍNIA
CASTELLBISBAL - EL PAPIOL
MOLINS DE REI - BARCELONA
1 DE GENER DE 2002



AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.

SORTIDES DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES
Salidas de Lunes a Viernes laborables

Castellbisbal	El Papiol	Barcelona	Molins de Rei
6.05 (A) St. Just	6.20	7.00 (A)	7.20
6.45 (A) Directe	7.00 Directe	8.10 (A)	8.30
7.10 (A)	7.25	11.40 (A)	11.30 al Papiol
8.10 (1) Molins	8.25 (1)	13.00 (A)	12.00
9.10 (A)	9.25	14.15 (A)	13.20
10.10 (A)	10.25	15.30 (A)	14.35
11.10 (1) Molins	11.40 (1)	17.00 (A)	15.50
13.10 (A)	13.25	18.15 (A)	17.20
14.25 (A) (2)	14.40 (2)	19.15 (A)	18.35
15.10 (A)	15.25	20.00 (A)	19.35
16.25 (1) Molins	16.40 (1)	21.10 (A)	20.20
18.10 (A)	18.25		21.30
19.25 (A)	19.40		

SORTIDES DISSABTES LABORABLES
Salidas Sábados Laborables

Castellbisbal	El Papiol	Barcelona	Molins de Rei
7.10 (A) St. Just	7.25	8.15 (A)	8.35
9.10 (A)	9.25	10.15 (A)	10.35
11.10 (A)	11.25	12.15 (A)	12.35
13.10 (A)	13.25	14.15 (A)	14.35
15.10 (A)	15.25	16.10 (A)	16.30
17.10 (1) Molins	17.25 (1)	19.15 (A)	19.35
18.10 (A)	18.25	21.15 (A)	21.35
20.10 (A)	20.25		

L 67



Castellbisbal El Papiol Molins de Rei Barcelona



Linea Urbana de Castellbisbal

El 01-04-1927 **Juan Roig Ribas** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Castellbisbal a la Estación** con un vehículo. Esta línea puede considerarse el antecedente del **Servicio Urbano de Castellbisbal**. El 04-05-1928 **Salvador Ribas Ribas** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Sabadell a Castellbisbal** también con un vehículo. Esta segunda línea, con el tiempo, integrará la primera citada.

Juan Roig Ribas
Salvador Ribas Ribas

Seguramente durante la Guerra se suspendieron ambos servicios.

El 11-03-1963 **Vicente Turu Company** se presenta a concurso para la concesión de la línea **Castellbisbal-Estación de ferrocarril**. (No se tienen antecedentes de que obtuviese la concesión, posiblemente la explotase un tiempo en precario).

El 06-02-1964 **Moisés Durán Bargallo** obtiene la concesión definitiva de la línea **Castellbisbal-Estación de ferrocarril**. Cabe recordar que esta línea que puede considerarse la del **Servicio Urbano de Castellbisbal** se había suspendido después de la Guerra. Unos años más adelante la línea pasará a esta empresa.

El 02-07-1976 se adjudica definitivamente a **Juan Roig Morral** la línea entre **Castellbisbal y su estación de ferrocarril**, como prolongación de la concesión de la que ya dispone **V-574 Castellbisbal-Sabadell**. (Ver documento).

El 27-02-1995 **TP (Transports Públics)** filial de **TUS (de Sabadell)**, adquiere la línea **V-574, B-17 Sabadell-Castellbisbal con prolongación** (y la transformará luego en **Sabadell-St.Quirze**). (Ver Docum.)

No obstante la prolongación citada en la concesión y que corresponde a la línea entre **Castellbisbal y su estación de ferrocarril** sigue siendo realizada por **Autos Castellbisbal** ya que se considera el **Servicio Urbano de Castellbisbal**, adquiriendo la denominación **El Bus de l'estació** y transformándose en Municipal.



Prospecto de la línea urbana a la estación de Renfe, del año 2003 →

Abajo, algunas imágenes:



Foto: Josep Prenat
Estació de Castellbisbal
09/07/2006



(B-5256-WG) MB 814D Urvi Cidadela
Bus Urbà Castellbisbal. Març 2003
Foto: Xavi Flórez

DISSABTES · DIUMENGES I FESTIUS			
Santeugini Costablanca → Nucli urbà		Comte Sert Can Costa* → Nucli urbà	
Dissabtes	Diuenques i festius	Dissabtes	Diuenques i festius
9.15 15.35	9.15 15.35	8.35 16.50	8.35 14.55
13.40 20.55	13.40 20.55	9.50 18.50	13.00 19.55
Aquests trajectes fan parada als Ferrocarrils Catalans (accés a Martorell)			
Nucli urbà → Santeugini Costablanca		Nucli urbà → Comte Sert Can Costa	
Dissabtes	Diuenques i festius	Dissabtes	Diuenques i festius
8.50 15.10	8.50 15.10	8.25 16.40	8.25 14.45
13.15 20.30	13.15 20.30	9.40 18.40	12.50 19.45
Aquests trajectes fan parada als Ferrocarrils Catalans (accés a Martorell)			
Est. Renfe → Santeugini Costablanca		Est. Renfe → Santeugini Costablanca	
Dissabtes	Diuenques i festius	Dissabtes	Diuenques i festius
9.00 15.21	9.00 15.21	12.50 19.45	14.45 22.50
13.21 20.40	13.25 20.40		
FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES			
Santeugini Costablanca → Nucli urbà		Comte Sert Can Costa* → Nucli urbà	
7.35 15.30	7.30 13.35 18.50	9.00 14.40 20.20	
11.05 17.30	10.25 15.20 16.50		
Aquests trajectes fan parada als Ferrocarrils Catalans (accés a Martorell)			
Nucli urbà → Santeugini Costablanca		Nucli urbà → Comte Sert Can Costa	
7.10 15.05	7.20 13.30 18.40	8.50 14.30 20.10	
10.40 17.05	10.15 15.10 16.40		
Aquests trajectes fan parada als Ferrocarrils Catalans (accés a Martorell)			
Est. Renfe → Santeugini Costablanca		Est. Renfe → Santeugini Costablanca	
7.20 10.50 17.15			

el bus de l'estació
HORARIS

Vigents a partir del 21-6-2002

Feiners de dilluns a divendres · Dissabtes, diuenques i festius

el bus de l'estació
HORARIS

Vigents a partir del 21-6-2002

Feiners de dilluns a divendres · Dissabtes, diuenques i festius

El 05-06-2004 se remodeló el **Servicio Urbano de Castellbisbal**, en horarios, recorridos y material. Se implantan las nuevas denominaciones **El Bus de l'Estació** y **El Bus Urbà**, (que antes ya se usaban pero sin constar oficialmente).



L1-Bus de l'Estació



L1-Bus de l'Estació

(7712-CWY) Man M822J(A35) Castrosua CS40 Magnus
Castellbisbal (Estació Renfe). 26-06-2007
Foto: Xavi Flórez



L1-Bus de l'Estació



L2-Bus Urbà



L2 - Bus Urbà de Castellbisbal
25-03-2009
Foto: Xavi Flórez



Entre 2006. Foto: Xavi Flórez

L2-Bus Urbà

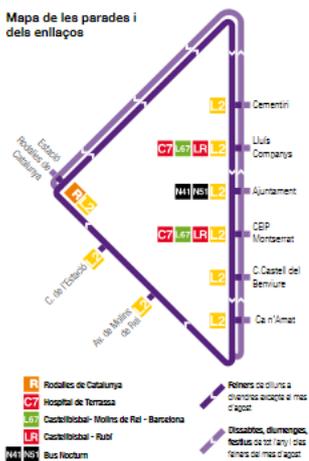
Actualmente (año 2015) los servicios están distribuidos de la siguiente forma:

L1	CASTELLBISBAL-NUCLI URBÀ-ESTACIÓ RODALIES CASTELLBISBAL
L2A	CASTELLBISBAL COSTA BLANCA I CAN SANTEUGINI
L2B	CASTELLBISBAL COMTE DE SERT I CAN COSTA
L2C	CASTELLBISBAL SANTA TERESITA

Osea, la típica línia de la Estació **L1** i la Urbana **L2** repartida en varios recorridos.
(Ver datos)

Prospecto y horarios del año 2015 de la L1:

Mapa de les parades i dels enllaços



24/01/2015

L1
Castellbisbal - Estació de Rodalies

Transports públics de Catalunya

AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.

AJUNTAMENT DE CASTELLBISBAL

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

012 **genocast**

R Rodalies de Catalunya
 C7 Hospital de Torressa
 35 Castellbisbal - Molins de Rei - Barcelona
 LR Castellbisbal - Rubí
 NH NS Bus Nocturn

Feiners de dilluns a divendres excepte el mes d'agost
 Dissabtes, diumenges, festius de tot l'any i dies feiners del mes d'agost

L1 Castellbisbal
Estació de Rodalies de Catalunya

Feiners de dilluns a divendres excepte el mes d'agost

Rodalies Sortida	03'	23'	43'	Horaris de pas: cada hora
Cementiri	07'	27'	47'	Inici del servei: 05.47 h Sortida Cementiri
Lluís Companys	08'	28'	48'	Final del servei: 22.23 h Sortida de l'estació de Rodalies (Castellbisbal)
Ajuntament	09'	29'	49'	Freqüència de pas: cada 20 min
CEIP Montserrat	10'	30'	50'	
C. Castell del Beniuire	12'	32'	52'	
Ca n'Amat	13'	33'	53'	
Av. de Molins de Rei	14'	34'	54'	
C. de l'Estació	16'	36'	56'	
Rodalies Arribada	22'	42'	02'	

El horaris de pas per les parades són sempre aproximats a causa de les condicions de trànsit.

Dissabtes, diumenges, festius de tot l'any i dies feiners del mes d'agost *

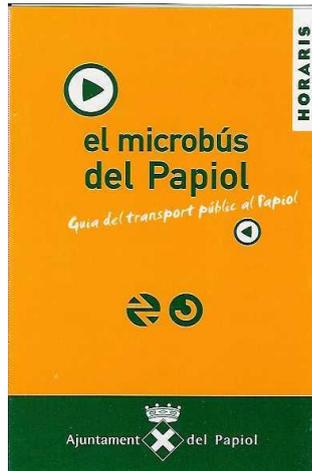
Ca n'Amat	6.56	7.20	-	8.57	9.47	10.47	11.47	12.20	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	17.50	18.47	19.20	20.47	21.47
C. Castell del Beniuire	6.56	7.21	-	8.58	9.48	10.48	11.48	12.21	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	17.51	18.48	19.21	20.48	21.48
CEIP Montserrat	6.56	7.23	-	9.00	9.49	10.49	11.49	12.23	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	17.53	18.49	19.23	20.49	21.49
Ajuntament	6.56	7.24	-	9.01	9.49	10.49	11.49	12.24	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	17.54	18.49	19.24	20.49	21.49
Lluís Companys	7.00	7.25	-	9.02	9.50	10.50	11.50	12.25	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	17.56	18.50	19.25	20.50	21.50
Cementiri	7.01	7.26	-	9.03	9.51	10.51	11.51	12.26	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	17.56	18.51	19.26	20.51	21.51
Rodalies Arribada	7.05	7.30	-	9.07	9.56	10.56	11.56	12.30	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	18.00	18.56	19.30	20.56	21.56
Rodalies Sortida	7.10	8.13	8.56	9.41	9.56	10.56	11.56	13.04	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	18.34	18.56	20.04	20.56	22.03

* Sentit invers al dies feiners, circulació Ca n'Amat - Cementiri

Parades av. Molins de Rei i c. de l'Estació fora de servei

El 16-12-2002 se inaugura **El Bus de l'Estació** del Papiol, que representa el **Servicio Urbano del Papiol**.

Prospecto de la línea urbana en el año 2003 →



EL MICROBÚS DEL PAPIOL					
SORTIDES DEL PAPIOL			SORTIDES DE L'ESTACIÓ		
6.30	11.45	17.15	6.40	12.03	17.33
6.50	12.15	17.45	7.00	12.33	18.03
7.13	12.45	18.13	7.43	13.03	18.33
7.55	13.15	18.43	8.05	13.33	19.03
8.20	13.45	19.13	8.30	14.03	19.33
8.40	14.15	19.53	8.50	14.33	20.05
9.15	14.45	20.23	9.25	15.03	20.35
9.45	15.15	20.53	9.55	15.33	21.05
10.15	15.45	21.20	10.25	16.03	21.33
10.45	16.15	21.43	11.02	16.33	21.53
11.15	16.45	22.05	11.33	17.03	22.15

En cas de retard dels trens, el microbús esperarà el màxim temps possible, però no la seva arribada, per poder fer tots els viatges.

Horaris vàlids de dilluns a divendres laborables.



Actualmente (año 2015) el servicio sigue realizándose sin grandes cambios:

L3 [CASTELLBISBAL-RUBÍ](#)

[\(Ver datos\)](#)



Linea Urbana de Castellbisbal + Suburbana a Rubí

Los inicios de este servicio pueden considerarse ligados a esta empresa desde la obtención de la concesión entre Castellbisbal y Sabadell:

El 23-03-1954 **Juan Roig Farrés** obtiene la concesión definitiva de la línea **Castellbisbal-Sabadell**, que luego será la **V- 574 B-17**.

Juan Roig Farrés

Esta línea ha estado servida por material diverso, pero casi siempre con vehículos pequeños o medianos.

Prospecto del año 2003 →

FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES				FEINERS DE DILLUNS A DIVENDRES					
Nucli urbà → Estació		Estació → Nucli urbà		Renfe Rodalies Barcelona		Servei de transport a Rubí			
6.25	15.35	6.35	16.05	Castellbisbal → Barcelona Sants	Barcelona Sants → Castellbisbal	Castellbisbal → Rubí			
6.45	15.50	7.05*	16.35*	5.03	12.59	7.45	13.50	19.15	
7.10	16.25	8.03	18.05	5.36	13.24	11.15	15.50		
7.45	17.05	8.20	18.35*	6.12	13.54	Rubí → Castellbisbal			
8.10	17.55	8.40*	19.15	6.23	14.24	Mútua Rubí	Estació antiga	Estació nova	CAP de Borja
8.30	18.20	9.30	19.35	6.41	14.59	8.05	8.10	8.11	8.15
9.15	19.05	10.00*	20.05*	7.02	15.29	11.40	11.55	11.56	12.00
9.40	19.20	12.05*	20.35	7.09	15.59	14.10	14.15	14.16	14.20
10.40	19.50	13.05	21.05	7.24	16.28	16.10	16.13	16.14	16.15
11.40	20.30	13.40	21.35	7.32	16.59	19.40	19.55	19.56	20.00
12.35	20.50	14.05	22.15	8.03	17.29				
13.30	21.20	14.35	23.46 DV	8.32	17.54				
13.50	22.00	15.05*	00.27 DV	8.54	18.24				
14.25	23.30 DV	15.45		9.29	18.54				
14.45	00.15 DV			9.59	19.24				
				10.28	20.24				
				10.59	21.10				
				11.28	21.54				
				11.59	22.36				
				12.28					

* Continuació fins a Comte de Sert i Can Costa
DV Divendres feiners

el bus de l'estació
HORARIS

Vigents a partir del 21-6-2002

Feiners de dilluns a divendres · Dissabtes, diumenges i festius

DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS							
Nucli urbà → Estació		Estació → Nucli urbà		Renfe Rodalies Barcelona			
Dissabtes	Diumenges i festius	Dissabtes	Diumenges i festius	Castellbisbal → Barcelona Sants	Barcelona Sants → Castellbisbal		
7.50	8.50	8.00	10.15	5.04	13.41	6.40	15.55
8.50	10.00	10.20	11.21	6.11	14.41	7.25	16.55
10.10	11.05	11.21	12.22	7.11	15.41	7.49	17.55
11.05	12.05	12.22	14.22	7.41	16.41	8.52	18.55
12.05	13.15	14.22	16.22	8.11	17.41	9.49	19.55
13.15	14.10	16.22	17.21	8.41	18.41	10.55	20.55
14.10	15.10	17.21	18.21	9.11	19.54	11.55	21.25
15.10	16.10	18.21	19.21	9.41	20.53	12.55	22.13
16.10	17.10	19.21	20.21	10.41	21.41	13.55	0.02
17.10	18.10	20.21	21.25	11.41	22.11	14.55	
18.10	19.10	21.55		12.41	22.35		
19.10	20.10	22.40					
20.10	20.30	0.27					
20.30							
21.25							
22.20							
0.15							

Horarios actuales (a 05-2015):

L3 Castellbisbal-Rubí
Anada

Els horaris de pas son **aproximat**s donat que la fluïdesa del tràfic pot fer variar la velocitat

Versió per imprimir | Dia de la setmana | Tots els dies de la setmana | Horaris en el sentit contrari

	LMXJV												
Castellbisbal. IES Castellbisbal/Pl.Lluí	05:09	06:04	06:59	07:55	11:15	12:50	14:00	15:50	17:00	19:15	20:14	21:04	21:59
Castellbisbal. Av. Pau Casals CEIP Montserrat	05:10	06:05	07:00	07:56	11:16	12:51	14:01	15:51	17:01	19:16	20:15	21:05	22:00
Castellbisbal. Ansel Guimerà	05:11	06:06	07:01	07:57	11:17	12:52	14:02	15:52	17:02	19:17	20:16	21:06	22:01
Castellbisbal. Av.Molins de Rei	05:12	06:07	07:02	07:58	11:18	12:53	14:03	15:53	17:03	19:18	20:17	21:07	22:02
Castellbisbal.c/Trepadella	05:13	06:08	07:03	07:59	11:19	12:54	14:04	15:54	17:04	19:19	20:18	21:08	22:03
Castellbisbal. Benzineria	05:14	06:09	07:04	08:00	11:20	12:55	14:05	15:55	17:05	19:20	20:19	21:09	22:04
Castellbisbal. C/Acústica/Dinàmica	05:15	06:10	07:05	08:01	11:21	12:56	14:06	15:56	17:06	19:21	20:20	21:10	22:05
Castellbisbal. Canyet	05:16	06:11	07:06	08:02	11:22	12:57	14:07	15:57	17:07	19:22	20:21	21:11	22:06
Castellbisbal. C.Ferrocarril/Dipòsit vehicles BCN	05:20	06:15	07:10							20:25	21:15	22:10	
Castellbisbal. C.Ferrocarril/C.del Retorn	05:20	06:15	07:10							20:25	21:15	22:10	
Castellbisbal. Ca n'Estapè/P.L. Can Galí	05:21	06:16	07:11							20:26	21:16	22:11	
Castellbisbal. Ca n'Estapè/Pont Rubí	05:21	06:16	07:11							20:26	21:16	22:11	
Rubí. Domènec i Muntaner	05:22	06:17	07:12	08:07	11:27	13:02	14:12	16:02	17:12	19:27	20:27	21:17	22:12
Rubí. Bòbila	05:23	06:18	07:13	08:08	11:28	13:03	14:13	16:03	17:13	19:28	20:28	21:18	22:13
Rubí. Can Jardí	05:24	06:19	07:14	08:09	11:29	13:04	14:14	16:04	17:14	19:29	20:29	21:19	22:14
Rubí. Roma	05:25	06:20	07:15	08:10	11:30	13:05	14:15	16:05	17:15	19:30	20:30	21:20	22:15
Rubí. Cova Solera	05:27	06:22	07:17	08:12	11:32	13:07	14:17	16:07	17:17	19:32	20:32	21:22	22:17
Rubí. Edison				08:13	11:33	13:08	14:18	16:08	17:18	19:33			
Rubí. Escardivol				08:14	11:34	13:09	14:19	16:09	17:19	19:34			
Rubí. Mútua Terrassa				08:20	11:40	13:15	14:25	16:15	17:25	19:40			
Rubí. Estació FGC. Passeig Les Torres/Can Cabanyes	05:35	06:35	07:25	08:25	11:50	13:25	14:35	16:25	17:35	19:50	20:40	21:30	22:20
Rubí. Cap de Borja, Av.Ferrocarrils/C.Edison	05:36	06:36	07:26	08:26	11:51	13:26	14:36	16:26	17:36	19:51	20:41	21:31	22:21

Obs:

Linia parcialment adaptada. Contacti amb nosaltres al menys 24 hores abans del seu viatge.

Esta línea línea ha estado servida por material diverso, pero casi siempre con vehículos pequeños o medianos.



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 02/12/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Castellbisbal y Sabadell (V-574) y entre Barcelona y Castellbisbal (V-2.164).

Don **José Roig Morral** solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Castellbisbal y Sabadell (V-574)** y **entre Barcelona y Castellbisbal (V-2.164)** a su favor por fallecimiento de su titular don **Juan Roig Farrés**, y esta Dirección General en fecha 30 de abril de 1966 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don **José Roig Morral** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular...

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-52750\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Castellbisbal y Sabadell (V-574) y entre Barcelona y Castellbisbal (V-2.164).

Don **José Roig Morral** solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre Castellbisbal y Sabadell (V-574) y entre Barcelona y Castellbisbal (V-2.164) a su favor, por fallecimiento de su titular don **Juan Roig Farrés**, y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1966 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don **José Roig Morral** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 31 de octubre de 1969.—El Director general, **Santiago de Cruyllés.—7.829-A.**

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 09/08/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril (expediente número 11.405).

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-15328\)](#)

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 18 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha 2 de julio de 1976, ha resuelto adjudicar definitivamente a don **José Roig Morral** el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril, provincia de Barcelona, como prolongación de la concesión V-574, de Castellbisbal a Sabadell (expediente número 11.405), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril, de dos kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Dos diarias de ida y vuelta.
Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-574.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-574. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afiliado en conjunto con el servicio base V-574.

Madrid, 2 de julio de 1976.—El Director general, **Juan Antonio Guitari y de Gregorio — 5.310-A.**

15328 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril (expediente número 11.405).*

→ DOGC 1182 — 16.8.1989 **CONCURSOS I ANUNCIS** 3381

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ
de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sabadell, amb prolongació (V-574:B-17).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sabadell, amb prolongació (V-574:B-17), entre el cedent, senyor Josep Roig i Morral, i l'empresa cessionària Autos Castellbisbal, SA, amb la qual cosa l'empresa Autos Castellbisbal, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 17 de juliol de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-11197 (89.202.029)

RESOLUCIÓ
de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellbisbal, amb fillola desviació (V-2164:B-119).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellbisbal,

amb fillola desviació (V-2164:B-119), entre el cedent, senyor Josep Roig i Morral, i l'empresa cessionària Autos Castellbisbal, SA, amb la qual cosa l'empresa Autos Castellbisbal, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 17 de juliol de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-11196 (89.202.032)

Datos en:
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1182/21556.pdf>

Datos en:

<http://portal.dogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2028/55771.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 27 de febrer de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Castellbisbal i Sabadell, amb prolongació (V-574:B-17).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Castellbisbal i Sabadell, amb prolongació (V-574:B-17) entre l'empresa Autos Castellbisbal, SA, i l'empresa cessionària Transports Públics, SA, amb la qual cosa l'empresa Transports Públics, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 27 de febrer de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports
PG-40117 (95.052.016)