



Empresa:
Desaparecida

Autos Camprubí

La Pobla de Lillet
Barcelona

Ubicación:



HISTORIAL

Antes de la Guerra ya existía en la Pobla de Lillet la Empresa **Autos Camprubí**, que había sido fundada por **Josep Camprubí** y se había dedicado inicialmente al Taxi junto con su hermano **Antoni Camprubí** apodado "Ton Gravat".

(No se han encontrado antecedentes ni entre las Concesiones ni entre el Timbre).

Debió estar desde siempre bien relacionado con **Autocars Mir**, en la web de esta empresa figura la siguiente reseña:

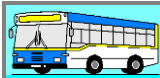
Luchando contra sus dificultades económicas después de la Guerra Civil, **Felip Mir** constituye una empresa para explotar la **línea Ripoll-La Pobla de Lillet**, asociado a **Antoni Camprubi** y a un tal **Espelt**, de Campdevàno. Más adelante se disuelve la sociedad y **Mir** queda como único empresario de la línea.

Por Decreto del 9 de diciembre de 1949, **Felip Mir i Sardenyons** recibe la concesión de la línea **Ripoll-La Pobla de Lillet**.

(Ver también **Líneas**)

Durante la década de 1940 estuvo realizando la línea citada i mas tarde, al traspasar totalmente la concesión, se dedicó un tiempo al discrecional por su zona (traslados de Empleados a fabricas).

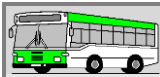
A comienzos de los años 60 debió acabar su actividad.



Información / Bibliografía

<http://historiatransportcat.blogspot.com/>

Xavier Maluquer hace en este blog una extensa exposición sobre los distintos empresarios dedicados al transporte ubicados en los alrededores de La Pobla de Lillet. Muchos de ellos lo son de mercancías (con camiones) pero existe uno, concretamente éste, que se dedica a los autobuses y autocares, habiendo dispuesto también de taxis. En el apartado de Notas se hace un resumen de lo publicado.



Notas / Noticias

Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2009/08/la-colleccio-de-fotografies-del-senyor.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

diu m e n g e 2 3 d ' a g o s t d e 2 0 0 9

La col·lecció de fotografies del senyor Eduard Pujals: un repas als vehicles de La Pobla de la Lillet (Berguedà).

Dedicat al senyor Eduard Pujals, de La Pobla de Lillet, la generositat del qual deixant-me el seu arxiu fotogràfic i explicant-me la història del transport d'aquest municipi de la comarca del Berguedà, m'ha permès redactar aquesta crònica.

Sovint la recerca de fotografies antigues concretes permet de trobar altres arxius fotogràfics igualment importants i que d'antuvi desconeixes. Aquest és el cas de la troballa del magnífic arxiu fotogràfic del senyor Eduard Pujals. Seguint les indicacions del senyor Manel Mir, de TRANSPORTS MIR de Ripoll, sobre un autocar Nazar que havia pertangut a l'empresa AUTOS CAMPRUBÍ de La Pobla de Lillet, vaig tenir la sort de poder conèixer al senyor Pujals i gaudir de les fotografies d'època que llur pare havia pres sobre la vida d'aquest municipi d'ençà dels anys quaranta, algunes de les quals recullen vehicles que participaven en diverses festivitats com era la celebració de Sant Cristòfol.

La Pobla de Lillet era abans de la guerra civil del 1936-1939 un poble pròsper i ric. Hi havia una activitat industrial molt important encapçalada per la fàbrica ASLAND del Clot de Moro...

Aquesta important activitat industrial de La Pobla de Lillet al llarg del segle XX va permetre la creació de diverses empreses de transports de mercaderies i persones, les quals durant els anys 1940 i 1950 eren les següents:

(Només es resenyen en aquest resum les Empreses de Transport de viatgers)...

AUTOS CAMPRUBÍ, fundada per en Josep Camprubí, excel·lent mecànic i apassionat de l'automoció. En Josep i llur germà Antoni començaren amb un servei de taxis. En aquesta fotografia es veu en primer terme el cotxe d'en Jaumet Fàbregas; al darrera hi ha els dos taxis dels germans Camprubí, un dels quals és un "haiga", sobrenom popular amb que eren coneguts els luxosos cotxes nordamericans de color fosc i abundants cromats que s'importaren amb comptagotes a partir de la dècada del 1950; també hi ha un petit autocar d'aquesta empresa →



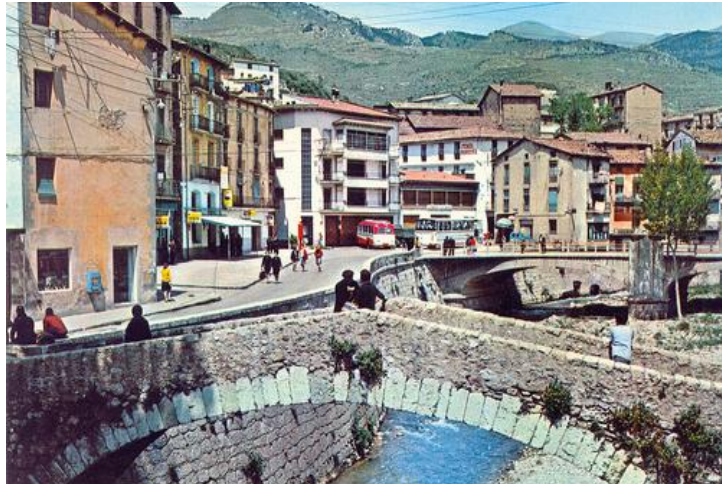
En aquesta altre fotografia, s'hi veu en primer pla el rector del poble marxant en una Vespa; al fons hi ha el petit autocar d'AUTOS CAMPRUBÍ →

Abaix 1 Aquesta fotografia, corresponent a un enterrament de l'any 1954, es veu dos autocars i dos taxis d'AUTOS CAMPRUBÍ aparcats el bell mig del poble

Abaix 2 Ací veiem un dels autocars d'AUTOS CAMPRUBÍ travessant el pont sobre el riu Llobregat de la carretera de Ripoll, el qual fou reconstruït pel cos d'enginyers de l'exèrcit espanyol l'any 1944, atès que l'antic pont havia estat dinamitat i aterrat el 7 de febrer de 1939 per l'exèrcit de la República en llur retirada:



En aquesta postal turística presa a finals de la dècada de 1960, s'hi veu dos autocars d'AUTOS CAMPRUBÍ: un antic autocar amb motor Ebro i un Sava:



→ Ampliació:



(El cotxe vermell correspon a Transportes Mir de Ripoll)

Durant la dècada de 1940 i començaments dels anys cinquanta AUTOS CAMPRUBÍ compartia amb AUTOCARS MIR de Ripoll la titularitat de la línia regular entre La Pobla de Lillet i Ripoll, la qual aleshores registrava un gran nombre d'usuaris; posteriorment aquesta línia regular seria coberta únicament per TRANSPORTS MIR atès que AUTOS CAMPRUBÍ en va vendre llur participació.

A més, AUTOS CAMPRUBÍ també realitzava el transport de diversos treballadors a les respectives indústries com fou l'ASLAND del Clot de Moro o els miners de les mines de carbó de Figols. Cal tenir en compte que aleshores el Berguedà era una comarca densament industrialitzada, i no pas com ara on les indústries són gairebé un record del passat.

El prematur decés del senyor Josep Camprubí l'any 1973 va determinar el tancament de l'empresa i la venda dels tres autocars que tenia aleshores: un Nazar de 40 places, un Sava de 35 places i un altre Sava de 45 places. En aquesta fotografia es veu en primer pla el garatge d'AUTOS AMPRUBÍ, a la carretera de Ripoll, al costat de la benzinera de CAMPSA; actualment en aquesta nau hi ha un taller mecànic de vehicles. →

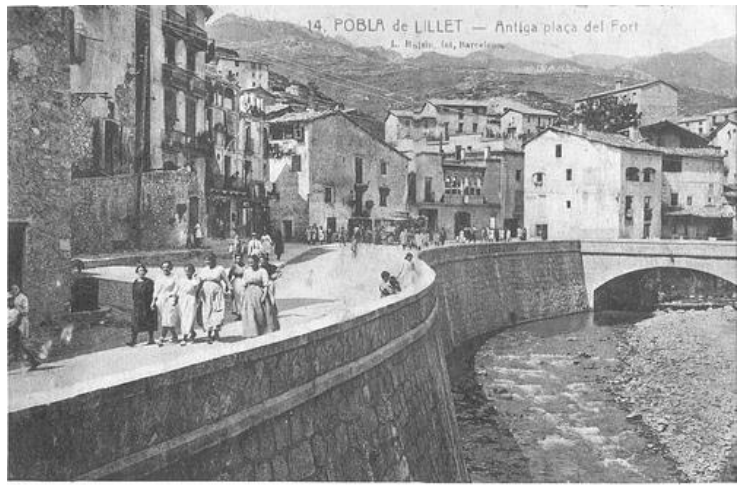


Com ja s'ha dit, TRANSPORTS MIR, de Ripoll era cotitular de la línia regular entre La Pobla de Lillet i Ripoll. Amb aquest objectiu, hi aparcava un autocar a la plaça del centre del poble, el qual ací veiem en aquesta fotografia d'època:



En aquesta postal dels anys 1920, del conegut fotògraf Roisin, s'hi veu al fons un autocar Hispano Suiza aparcat a la plaça del Fort de La Pobla de Lillet: ➔

En aquesta altre fotografia presa pel pare del senyor Pujals l'any 1940, es veu un grup de noies dins d'un autocar de l'empresa MIR que fou cremat el 7 de febrer del 1939 per l'exèrcit republicà en llur reculada cap a la frontera. Aquest vehicle estigué força anys a la carretera de Ripoll. Al fons s'hi veu la silueta emblanquinada del Pedraforca:





Empresa:
Desaparecida

Autos Camprubí

Ubicación:

La Pobra de Lillet
Barcelona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase	fecha	
Manuel Mir Prat Felipe Mir Savañons (*)									
Lancia	22			18		Ripoll a Guardiola	A	01/09/1926	
Lancia	22			22	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola			
Hispano Suiza	22			24	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola			
Hispano Suiza	22			24	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola			
Ford	47			22	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola			
Chevrolet	20	B	39273	20	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola			
Chevrolet	17	B	30858	18	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola			
Ford	17	GE	4493	22	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola			
Chevrolet	20	L	3653	22	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola			
							Pobra de Lillet a Berga (mismos coches)	B	16/11/1926

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Ripoll y Guardiola > H Campdevanol a Ribas de Freser E Ripoll a Guardiola E Ripoll a Ribas de Freser E La Pobra de Lillet y Guardiola	GE B	37 10	Felipe Mir Sardaños	def. conv.	12-02-1957	-	GE-4.998 Chevrolet 22 as. GE-4.561 Ford 22 as. GE-4.493 Ford 18 as. L-3.653 Chevrolet 21 as.	-

Mapa de situación de la línea y su entorno

