

Empresa:  
**Extinguida**

**Autobuses Ebro SL**

Ubicación:

**Tortosa (Tarragona)**



**Versión 12-2021**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**



**Bibliografía**



**Billetes**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**

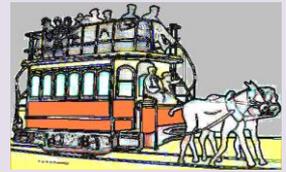


## HISTORIAL

**Antecedentes:** Entre los años 1888 y 1929 como medio de **Transporte Urbano en Tortosa** existió el **Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús**.

El 01-08-1926 se inauguró el **Carrilet Tortosa-La Cava** (en esa fecha solo el tramo **Tortosa-Amposta**). Unos pocos años convivieron ambos ferrocarriles (el Tranvía y el Carrilet) aunque su zona de influencia nunca llegó a ser la misma.

El 10-03-1929 se suspende el servicio del Tranvía al barrio de Jesús y poco después también a Roquetas sin ningún sustituto (se abandona). El tranvía ya no volvió a funcionar nunca más. Con la supresión de este Tranvía desapareció de Catalunya el último de los tranvías de tracción a sangre. Se tiene la intención de comprar autobuses propios (pero aún no se habían traído y posiblemente ni se habían comprado).



F.E.S.A.

En 1929 provisionalmente se hace cargo del servicio de los viajeros afectados por la suspensión del tranvía la empresa **La Hispano del Ebro** de **J. Esquerré**.

La Hispano del Ebro  
J. Esquerré

Indirectamente en 1929 también participó **HIFE**, que acababa de afincarse en Tortosa (en 1927) y comenzaba a extender su red de líneas por la zona, (pero éstas eran de tipo suburbano y poco influyeron).



En 01-1930 **La Hispano del Ebro** estaba creando nuevos servicios entre **Tortosa y Jesús**, pasando por **Roquetas**.

La Hispano del Ebro  
J. Esquerré

El 03-07-1932 se inaugura un nuevo servicio de **Tortosa a Roquetas y Jesús** pero esta vez atendido por una nueva empresa cuyo titular es el **Sr. Sabaté** y con nuevos coches.

Sr. Sabaté

No existe ningún otro dato de **La Hispano del Ebro** posterior a 07-1936. Todo apunta a que durante la Guerra (con las consabidas incautaciones) debió quedar casi extinguida y sin posibilidad de reflotarse. Tampoco se tienen datos sobre la empresa del **Sr. Sabaté** ni de la línea **Tortosa-Roquetas-Jesús**.

Todos los tramos o líneas interurbanas de **J. Esquerré** son atendidos por **HIFE** después de la Guerra. Respecto a la línea **Tortosa-Roquetas-Jesús** ahora veremos la continuación:



En los años 40 se establece la sociedad **Autobuses Ebro SL** para atender la relación que dejó de servir el Tranvía, aunque su principal negocio fue el discrecional. Sus propietarios eran **Josep Bosch, Francesc Arasa** y el **Sr. Abril**. Sus coches iban pintados de verde. (ver [imágenes](#)). Por su nombre bien pudiera pensarse en que sea la continuadora de **La Hispano del Ebro**.



En 1952 **Autobuses Ebro SL** está realizando la línea **Tortosa-Roquetas-Jesús** con servicios cada 30 minutos. (Ver [Líneas](#)). Por su trazado, evidentemente, debe considerarse la línea como el **Servicio Urbano de Tortosa**.

**AUTOBUSES EBRO S.L.**

El 24-03-1953 **Autobuses Ebro SL** recibe la concesión definitiva de la línea **V-287 T-9 Jesús-Tortosa**. (Ver [Líneas](#)).

El 04-03-1963 **Autobuses Ebro SL** solicita una extensión de **Cuatro Caminos a cruce pueblo Jesús con carretera Valencia-Zaragoza**

El 02-07-1975 **Autobuses Ebro SL** adquiere la concesión **V-2027 T-44 Alfara de Carlés-Tortosa a Teresa Mur Raspat**. (Ver [Doc.](#)) Esta concesión **V-2027** se desconoce desde cuando tenía como titular a **Teresa Mur Raspat**, pero antes había pertenecido a **Juan Fontanet Adell** quien el 08-02-1972 se la transfirió a **Guillermo Gracia Pallares** (ver [documento](#)). (Se ignora también desde cuando y a quien se adjudicó por primera vez).

**Teresa Mur Raspat**

Antes: Juan Fontanet Adell  
Antes: Guillermo Gracia Pallares

Antes de 1981 está realizando dos líneas, la anterior **V-287 T-9** transformada en **Tortosa-Tortosa per Roquetes** y la **V-2027 T-44 Alfara de Carles-Tortosa**.

El 05-10-1981 recibe autorización para la hijuela de **Roquetes a Tortosa pel Raval de Crist** de su concesión la **V-2027 T-44 Alfara de Carles-Tortosa**. ([ver documento](#)).

El 11-01-1983 se unifican las concesiones **V-287 T-9 Tortosa-Jesus per Roquetes** y la **V-2027 T-44 Alfara de Carles-Tortosa con Hijuela de Roquetes a Tortosa pel Raval de Crist** en la nueva **V-6406 GC-6 Alfara de Carles-Tortosa con hijuelas**. ([ver documento](#)). Sigue teniendo la consideración de **Servicio Urbano de Tortosa**, con ramales suburbanos.

El 20-05-1983 **Autobuses Ebro SL** tramita la autorización para un cambio de horarios para su línea **V-GC-6-T Alfara de Carles-Tortosa con hijuelas**. ([Ver documento](#)).

Ese mismo año de 1983 la sociedad cambia de propietario a favor de **Juan José Lleixà**, pero la empresa sigue con su misma denominación.

**AUTOBUSES EBRO S.L.**

En el año 1984 se le retira la subvención que venía cobrando por parte de La Generalitat de Cataluña ([ver documento](#)). Según parece comienza así una crisis económica en la empresa que con el tiempo se irá agudizando.

En 07-1988 se publica el Convenio Colectivo de la empresa y por alguna razón el personal no está de acuerdo y comienza una Huelga que se agudiza en 03-08-1988 en que mediante Orden se establecen servicios mínimos ([ver documento](#)), hecho que se vuelve a repetir mediante Orden de 30-09-1988 ([ver documento](#)).

En 04-1989 **HIFE** se hace cargo de los ramales o líneas **Tortosa-Tortosa per Roquetes, Tortosa-Tortosa per Raval de Crist** y **Alfara de Carles-Tortosa**, pero lo hace como "**Servicio Discrecional (aunque suburbano) con reiteración de itinerario**", osea: Sin Concesión. ([ver nota](#)). Años más tarde agregará esos servicios a su concesión **V-178 T-5 Tortosa-Tarragona amb filloles**.



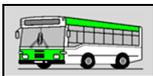
Esto último acompañado de los antecedentes de huelga señalados anteriormente, hacen suponer que a principios del 1989 **Autobuses Ebro SL** abandonó su concesión **V-GC-6-t, V-6406 GC-06**, aunque no desapareció como empresa hasta pasados unos años, pasando al servicio **Discrecional**.

**AUTOBUSES  
EBRO S.L.**

Al no haber traspaso oficial de las concesiones ([ver líneas](#)), ninguno de los coches de **Autobuses Ebro SL** pasaron a **HIFE**. Se debieron utilizar algunos de ellos una temporada más y otros se vendieron de forma colectiva. ([Ver nota sobre vehículos](#)). **HIFE** dio tratamiento de líneas interurbanas a las heredadas de **Autobuses Ebro SL** y por tanto estuvo haciendo servicio en ellas con vehículos tipo autocar, no autobuses urbanos, a partir de este momento y durante buena parte de los años 90.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 12-2015. Versiones posteriores de 10-2016 (cambio estilos), de 12-2016 (más fotos), de 01-2018 (apartado Billetes) y ésta de 12-2021 (revisión).



Datos en: [http://ilercavonia.wikia.com/wiki/Autobuses\\_Ebro](http://ilercavonia.wikia.com/wiki/Autobuses_Ebro)

## Autobuses Ebro

*\*Este article tracta sobre l'empresa tortosina de transport de viatgers, i no sobre la marca automobilística Ebro de Motor Ibérica SA, fabricant de camions, tractors i autocars.*

**Autobuses Ebro**, societat limitada, va ser una empresa dedicada al transport de viatgers amb autobusos i autocars.<sup>[1]</sup> Tenia la seua seu a la ronda dels Docks de [Tortosa](#).

La companyia realitzava transport discrecional i cobria la línia regular Tortosa-[Jesús](#) (passant per [Roquetes](#)), servei que va adjudicar-se definitivament l'any 1953.<sup>[2]</sup> El 1974 va passar a explotar una segona línia urbana, amb cinc expedicions diàries (Tortosa- Roquetes-[Raval de Crist-Grup del Temple](#)-Sant Llàtzer-Tortosa). Durant un temps, va cobrir el servei fins a [Alfara de Carles](#).

Els seus primers propietaris van ser Josep Bosch, el jesuenc Francesc Arasa -tots dos socis capitalistes- i el Sr. Abril, que treballava a l'empresa. Entre meitats anys 50 i 1960 s'incorpora a la societat M. Carbó, comptable i gerent. Mort el Sr Abril, cap al 1983 l'empresa és adquirida per Juan José Lleixà que manté a Manel Carbó com a empleat. Els seus autocars però, distingits pel color verd, van deixar de circular el 1990.<sup>[3]</sup>

## Notes i referències

- ↑ El seu nom recorda a "La Hispano del Ebro", de J. Esquerré que el 1928 ja prestava el servei que fins llavors havia realitzat la Companyia de Tramvies (1885-1928).
- ↑ BOE, número 111, de 21 d'abril de 1953.
- ↑ Sorgiren desavinences amb la plantilla, augmentava l'antiguitat de la flota i existia la competència de la HIFE, cada cop més potent.

**Nota addicional:** A banda, en el sector del transport, també cal citar Autocars Llaó que tenien la concessió [El Perelló](#)-Tortosa des de l'any 1925.

Publicado en:

Libro *"La Hispano de Fuente En Segures, S.A. 1915-1990"*

Página 62

© MCMXCI HIFE, S.A.

Es una publicació editada i realitzada per TEXT, J.S. C/ Loreto 9-11. Barcelona

Fotocomposició: ApG  
Fotomecànica: Gamma-3  
Impressió: Querol-Tortosa  
Dipòsit legal: T-285-91  
Edició limitada de 500 exemplars

Texto incluido en el libro, a comentar →

- TORTOSA - ROQUETES - JESÚS - REGUERS - ALFARA DE CARLES

Desde abril de 1989, HIFE es prestataria de este servicio suburbano de reiteración de itinerario, que, con una frecuencia de 15 minutos, une Tortosa con Roquetes y Jesús. Los más de 400.000 usuarios que lo han utilizado desde entonces han podido disponer de una comunicación puntual y segura, que próximamente se verá consolidada mediante su establecimiento como servicio regular.

Con todo esto, en el Resumen de esta ficha se anota:

En 07-1988 se publica el Convenio Colectivo de la empresa y por alguna razón el personal no está de acuerdo y comienza una Huelga que se agudiza en 03-08-1988 en que mediante Orden se establecen servicios mínimos ([ver documento](#)), hecho que se vuelve a repetir mediante Orden de 30-09-1988 ([ver documento](#)).

En 04-1989 [HIFE](#) se hace cargo de los ramales o líneas **Tortosa-Tortosa per Roquetes**, **Tortosa-Tortosa per Raval de Crist** y **Alfara de Carles-Tortosa**, pero lo hace como "Servicio Discrecional (aunque suburbano) con reiteración de itinerario", osea: Sin Concesión. ([ver nota](#)). Años mas tarde agregará esos servicios a su concesión **V-178 T-5 Tortosa-Tarragona amb filloles**.

Esto último acompañado de los antecedentes de huelga señalados anteriormente, hacen suponer que a principios del 1989 **Autobuses Ebro SL** abandonó su concesión **V-GC-6-t, V-6406, GC-06**, aunque no desapareció como empresa hasta pasados unos años.

De: Francisco Javier Guimera Ruiz Enviado el: domingo, 2 de octubre de 2016 13:31

Para: Xavi Flórez Bosque Asunto: comentarios de hoy

... te adjunto los datos que tengo de Autobuses Ebro, SA.

He de buscar el anuncio de subasta del material de esta empresa. En el mismo recuerdo que no se hablaba de los autobuses del 16 al 19.

Nº	Matricula	Marca	Carrocería	Notas
8	T-52452	BARREIROS	CISCAR URB	
9	T-52453	BARREIROS	CISCAR URB	
10	T-54654	BARREIROS	CISCAR	
11	T-58090	BARREIROS	STANDART	
12				
13	T-73878	BARREIROS	SAETA	
14	T-7587-A	PEGASO		
15	T-1667-D	PEGASO	ICARSA URB	
16	T-7434-N	PEGASO	UNICAR U-75	
17	T-3273-J	SETRA S150		A ALTABA
18				
19	SS-0737-D	PEGASO	IRIZAR DINAM	

Joan Carles Salmerón el día 30-12-2016 (a les 0:19 hs) envió estas formidables imágenes:



Autobuses Ebro 10 Arxiu Salmerón



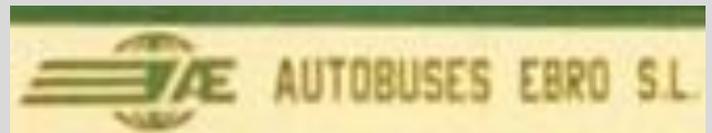
Autobuses Ebro 19 Arxiu Salmerón



Autobuses Ebro SN Arxiu Salmerón

← Aunque no se levé el número, se trata del coche 16.

En él puede verse también el logo correspondiente a esta época.



Más adelante pasaría a figurar únicamente el nombre escrito en mayúsculas con letras verdes sobre el fondo blanco:

**AUTOBUSES EBRO S.L.**

Alguna fuente de información me concreta que el autor de las fotografías (al menos dos de ellas) es Antoni Blanch.



**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 27/01/1973 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Alfara de Cartas y Tortosa** (V-2.027).

**Juan Fontanet Adell** → **Guillermo Gracia Pallares**  
**08-02-1972**

[Más... \(Referencia BOE-A-1973-31530\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alfara de Carles y Tortosa (V-2.027).*

Don Juan Fontanet Adell solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alfara de Carles y Tortosa (V-2.027) en favor de don Guillermo Gracia Pallares, y esta Dirección General en fecha 8 de febrero de 1972 accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 27 de diciembre de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—506-A.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 23/08/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Alfara de Carlés y Tortosa** (V-2.027).

**Teresa Mur Raspat** → **Autobuses Ebro SL**  
**02-07-1975**

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-17886\)](#)

**17886**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alfara de Carlés y Tortosa (V-2.027).*

Doña Teresa Mur Raspat solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alfara de Carlés y Tortosa (V-2.027) en favor de la Entidad «Autobuses Ebro, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 2 de julio de 1975, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 21 de julio de 1975.—El Director general, Páido Alvarez Fidalgo.—7.086-A.

→ **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 170. — 28 octubre 1981** 1257

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=4732&type=01&language=ca> ES

**ANUNCI**

*sobre l'adjudicació d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Roquetes i Tortosa, pel Raval de Crist, com a fillola desviació de la concessió V-2027: T-44, d'Alfara de Carles a Tortosa*

El Director General de Transportes, en ús de funcions delegades per Ordre de l'Honorable Senyor Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. número 144. 22-VII-1981), ha resolt, en data 5 d'octubre de 1981 adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Roquetes i Tortosa, pel Raval de Crist com a fillola desviació de la concessió V-2027: T-44 d'Alfara de Carles a Tortosa, a l'empresa Autobuses Ebro, S. L., d'acord amb les Lleis i el Reglament d'Ordenació amb les condicions particulars següents

Itinerari: Roquetes, Raval de Crist, Tortosa, de 47 km de Longitud.

Expedicions i calendari: Nou expedicions diàries d'anada i tornada els dies feiners, entre Roquetes i Tortosa.

Dues expedicions diàries senzilles entre Roquetes i Tortosa els dies feiners.

Tarifes: Les mateixes que el servei base V-2027: T-44.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Afluent del grup b) en conjunt amb el servei base V-2027: T-44.

Barcelona, 5 d'octubre de 1981.

**JOAQUIM TOSAS I MIR**  
Director General de Transportes

→ **2558** **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 275. — 12 novembre 1982**

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=9938&type=01&language=ca> ES

**ANUNCI**

*d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Roquetes i Tortosa pel Raval de Crist com a fillola desviació de la V-2027. T-44 Alfara de Carles - Tortosa, formulada per l'empresa "Autobuses Ebro, S. L."*

Autobuses Ebro, S. L., ha presentat la sol·licitud esmentada a l'encapçalament. Resta oberta informació pública perquè, en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud esmentada, a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer Gasòmetre, número 24, 1.ª, B, i en hores d'oficina, puguin presentar durant el període indicat i per escrit les observacions que considerin pertinents.

Convoquem expressament, a informació pública, l'Excel·lentíssima Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments de Tortosa i Roquetes i el concessionari de servei públic regular de transport de viatgers per carretera La Hispano de Fuente En-Segures, S. A. (Alcanyis - Tortosa V-3225, T-71 U-203).

Tortosa, 22 d'octubre de 1982.

**MIQUEL M. ARAGONÉS I CASALS**  
Enginyer en Cap de la Demarcació

**Datos en:**

[http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=11046&type=01&language=ca\\_ES](http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=11046&type=01&language=ca_ES)

**RESOLUCIÓ**

d'11 de gener de 1983, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Alfara de Carles i Tortosa, amb filloles (V-GC-6-T), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe entre Tortosa i Jesús, per Roquetes (V-287-T-9) i entre Alfara de Carles i Tortosa (V-2027-T-44)

En ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22 de juliol de 1981),

**HE RESOLT:**

Adjudicar directament i definitiva la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, Alfara de Carles-Tortosa, amb filloles (V-GC-6-T), com a resultat de la unificació de la mateixa classe:

— Tortosa-Jesús, per Roquetes, amb fillola de Jesús a Quatre Camins (V-287-T-9).

— Alfara de Carles-Tortosa, amb fillola desviació de Roquetes a Tortosa per Raval de Crist (V-2027-T-44).

a l'empresa Autobuses Ebro, S. L., d'acord amb les Lleis i el Reglament d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

**Itinerari:**

— Alfara de Carles-Tortosa, per Regués, Roquetes, Quatre Camins i Ambulatori, de 18 km de longitud.

— Roquetes-Jesús-Quatre Camins, de 2,3 km de longitud.

— Roquetes-Raval de Crist-Tortosa, de 4,7 km de longitud.

**Expedicions i calendari:**

— Alfara de Carles-Tortosa:

1 expedició d'anada i tornada els dies feiners, que es doblarà els dilluns.

— Tortosa-Jesús (per carretera de Saragossa) - Roquetes - Tortosa:

28 expedicions els dies feiners i 27 els dies festius.

— Tortosa - Roquetes - Jesús - Tortosa (per carretera de Saragossa):

27 expedicions els dies feiners i 12 els dies festius.

Els dies lectius del curs escolar es realitzaran 21 expedicions suplementàries.

— Roquetes-Tortosa, per Raval de Crist:

9 expedicions diàries d'anada i tornada els dies feiners.

2 expedicions diàries senzilles els dies feiners.

**Prohibicions de tràfic.** — No escau d'imposar-ne cap amb motiu de la present unificació.

**Tarifes.** — Base per viatger/quilòmetre: 3,553 pessetes/viatger/km.

**Classificació del servei en relació amb el ferrocarril.** — Afluent del grup b).

Barcelona, 11 de gener de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transports



1432

**Datos en:**

[http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=13666&type=01&language=ca\\_ES](http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=13666&type=01&language=ca_ES)

**ANUNCI**

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Alfara de Carles-Tortosa amb filloles (V-GC-6-T)

Autobuses Ebro, S. L., ha presentat la sol·licitud esmentada a l'encapçalament. Resta oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud esmentada a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer Gasòmetre, 24, 1.ª, B, i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments d'Alfara de Carles, Roquetes i Tortosa i el concessionari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Alcanyís-Tortosa (V-3225, T-71) de La Hispano de Fuente En-Segures, S. A.

Tarragona, 20 de maig de 1983.

MIQUEL M. ARAGONÈS I CASALS  
Cap de la Demarcació de Transports de Tarragona



3232

**Datos en:**

[http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=52102&type=01&language=ca\\_ES](http://portaladogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=52102&type=01&language=ca_ES)

**ORDRE**

de 3 d'agost de 1988, per la qual es garanteixen els serveis essencials del servei públic de transport de viatgers que presta l'empresa Autobuses Ebro, SL, de Tortosa.

El servei públic de transport de viatgers que du a terme l'empresa Autobuses Ebro, SL, de Tortosa, no pot quedar paralitzat en el seu funcionament per l'exercici del legítim dret de vaga dels treballadors de l'esmentat servei públic, ja que això ocasionaria un perjudici greu als usuaris d'aquest mitjà de transport essencial.

És clara, doncs, la necessitat de prendre les mesures imprescindibles per tal d'assegurar el funcionament d'aquest servei públic, mesures capaces de conjuminar els interessos generals amb els drets individuals dels treballadors en vaga.

Davant el fet que les parts en conflicte no han arribat a un acord sobre els serveis mínims a cobrir, i amb la finalitat que les esmentades mesures siguin les més adients per conjuminar l'interès públic i els drets dels treballadors en vaga, han estat consultades les parts i s'ha sol·licitat informe tècnic al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, que s'ha incorporat a l'expedient.

Atès el que disposen l'article 10.2 del Reial Decret- llei 17/1977, de 4 de març, l'article 11.2 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, les Sentències del Tribunal Constitucional de 8 d'abril, de 17 de juliol i de 5 de novembre de 1981, i de 24 d'abril i de 4 de maig de 1986, i el Decret 197/1985, de 15 de juliol, del Govern de la Generalitat de Catalunya,

**ORDENEM:****Article 1**

La situació de vaga anunciada pels treballadors de l'empresa Autobuses Ebro, SL, de Tortosa, a partir del dia 1 d'agost de 1988, i amb caràcter indefinit, s'entendrà condicionada al manteniment dels serveis essencials següents:

a) De dilluns a dissabte ambdós inclosos: Matí: de les 7 a les 9.30 hores, servei normal. Migdia: de les 13 a les 16 hores, 50% del servei normal.

Tarda: de les 19 a les 21 hores, servei normal.

b) Diumenges i festius: Matí: de les 10 a les 12 hores, 50% del servei normal.

Tarda: de les 20 a les 22 hores, 50% del servei normal

**Article 2**

La Direcció de l'empresa, escoltat el comitè de vaga o, si hi manca, els representants sindi-

**Datos en:**

[http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=54609&type=01&language=ca\\_ES](http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=54609&type=01&language=ca_ES)

**ORDRE**

de 30 de setembre de 1988, per la qual es garanteixen els serveis essencials del servei públic de transport de viatgers que presta l'empresa Autobuses Ebro, S.L., de Tortosa.

El servei públic de transport de viatgers que du a terme l'empresa Autobuses Ebro, SA, de Tortosa, no pot quedar paralitzat en el seu funcionament per l'exercici del legítim dret de vaga dels treballadors de l'esmentat servei públic, ja que això ocasionaria un greu perjudici als usuaris d'aquest mitjà de transport essencial.

És clara, doncs, la necessitat de prendre les mesures imprescindibles per tal d'assegurar el funcionament d'aquest servei públic, mesures capaces de conjuminar els interessos generals amb els drets individuals dels treballadors en vaga.

Davant el fet que les parts en conflicte no han arribat a un acord sobre els serveis mínims a cobrir, i amb la finalitat que les mesures esmentades siguin les més adequades per conjuminar l'interès públic i els drets dels treballadors en vaga han estat consultades les parts i s'ha sol·licitat informe tècnic al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, que s'ha incorporat a l'expedient.

Atès el que disposen l'article 10.2 del Reial Decret-ley 17/1977, de 4 de març, l'article 11.2 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, les sentències del Tribunal Constitucional de 8 d'abril, de 17 de juliol i de 5 de novembre de 1981, i de 24 d'abril i de 4 de maig de 1986, i el Decret 197/1985, de 15 de juliol, del Govern de la Generalitat de Catalunya,

**ORDENEM:****Article 1**

La situació de vaga anunciada pels treballadors de l'empresa Autobuses Ebro, S.L., de Tortosa, a partir del 3 d'octubre de 1988 i amb caràcter indefinit, s'entendrà condicionada al manteniment dels serveis essencials que estableix l'article 1 de l'Ordre del Departament de Treball de 3 d'agost de 1988, publicada al DOGC núm. 1027, de 5 d'agost de 1988.

**Article 2**

La Direcció de l'empresa, escoltat el comitè de vaga o, si hi manca, els representants sindicals, determinarà el personal estrictament necessari per tal de garantir la prestació normal dels serveis essencials establerts anteriorment. Aquests serveis mínims els prestarà preferentment, si n'hi ha, el personal que no exerceixi el dret de vaga.

**Article 3**

...

**Información / Bibliografía / Enlaces**

Información sobre esta Empresa (muy abreviada)

[http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas\\_i/tortosa.html](http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/tortosa.html)

Un Blog en donde se habla de esta Empresa:

[http://ilercavonia.wikia.com/wiki/Autobuses\\_Ebro](http://ilercavonia.wikia.com/wiki/Autobuses_Ebro)

En el Blog: <http://tortosaantiga.blogspot.com.es/> se publican fotografías de Isaïes Vilàs Gaubet que es quien facilitó esta imagen (aunque no he sabido encontrar el sitio exacto de su publicación). Llegó a mi poder a través del amigo Miquel Segura Llop, pero la considero muy importante puesto que no he podido localizar ninguna otra imagen donde se vean coches de esta empresa. La imagen concreta es:





Autobuses  
Ebro SL

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Autobuses Ebro SL**

**Tortosa (Tarragona)**



**Detalle de las Líneas Urbanas**



VER documento



( pendiente )



VER documento

(sin opción)

**Tortosa**



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Pagina 149 →

**L I N E A: TORTOSA - ROQUETAS - JESUS**

**EMPRESA: Autobuses Ebro, S.L.**

Sitio de salida de Jesús: (Frente Iglesia)

Sitio de salida de Tortosa: (Frente Puente del Estado)

Salidas de Tortosa: Desde las 7.45 h. hasta las 20.15 h.  
Los días festivos, la última salida es a las 21.15 h.

Salidas de Jesús: Desde las 8.- h. hasta las 20.30 h.  
Los días festivos, la última salida es a las 21.30 h.

Este servicio se efectúa regularmente cada 30 minutos, invirtiendo en el recorrido 15 minutos.

Los días festivos que está cerrado el mercado, empieza el servicio a las 10.15 h. en su salida de Tortosa.



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Jesús y Tortosa	T	3	Autobuses Ebro S.L.	def.	24-03-1953	.	B-68.516 Man19 as. + 16 en plataforma GE-2.456 Rochet Schneider 19 as + 11 en plataforma	.
Cuatro Caminos y cruce del pueblo de Jesús con la carretera de Valencia a Zaragoza E Tortosa a Jesús por el nuevo itinerario	T	2,6	Autobuses Ebro S.L.	def.	04-03-1963	7222	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Tortosa - Jesús (V-287; T-9)

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 287	T-9	Tortosa - Jesús > H Cuatro Caminos a cruce del pueblo de Jesús con la carretera de Valencia a Zaragoza	Autobuses Ebro S.L.



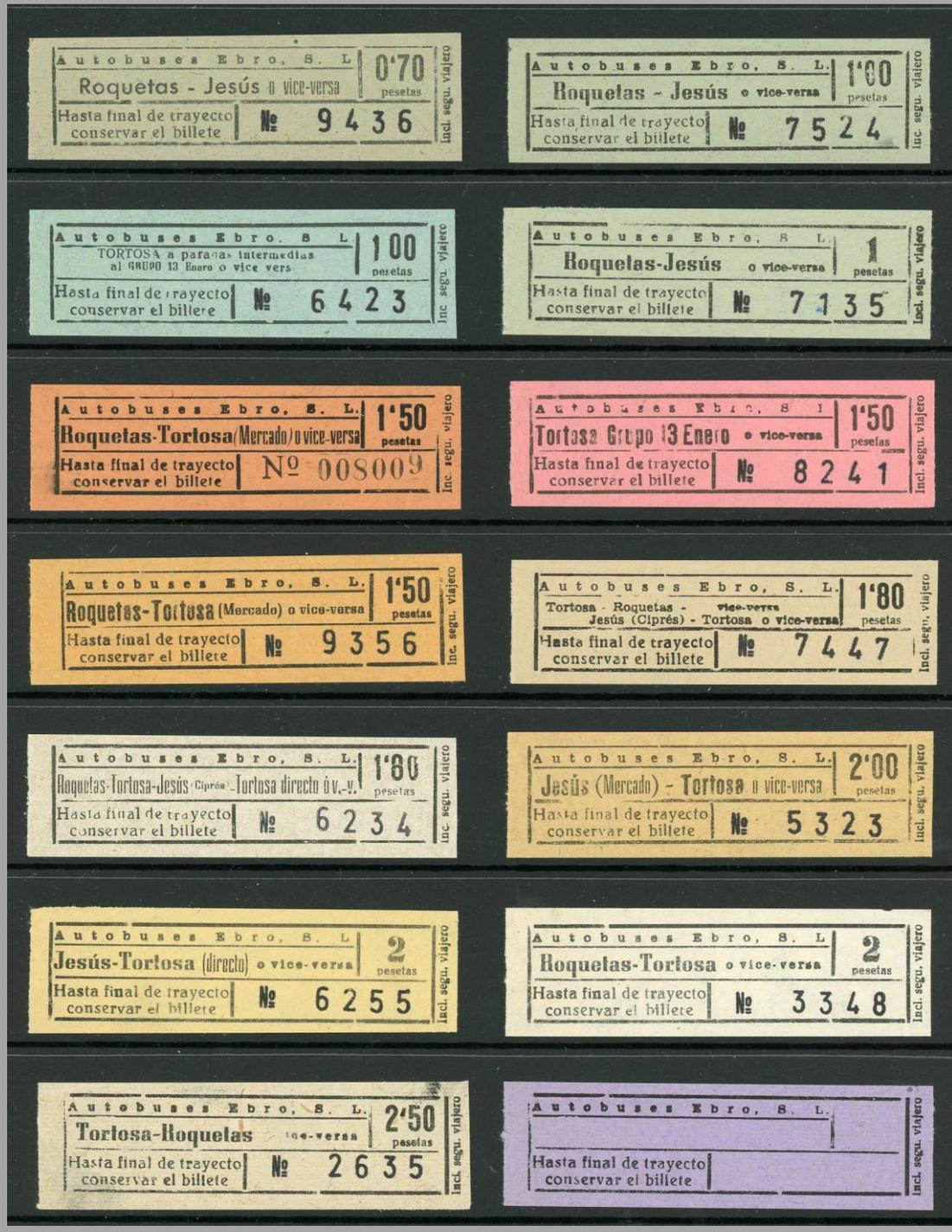
**Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)**

**Datos G.C.**

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_4003	V287	T9		Tortosa-Tortosa per Roquetes		Autobuses Ebro SL
1982-06	_4028	V2027	T44		Alfara dels Ports-Tortosa		Autobuses Ebro SL
1983-03	_4003	V287	T9		Tortosa-Tortosa per Roquetes		Autobuses Ebro SL
1983-03	_4028	V2027	T44		Alfara dels Ports-Tortosa		Autobuses Ebro SL
1984-12	_4003	V287	T9		Tortosa-Tortosa per Roquetes		Autobuses Ebro SL
1984-12	_4028	V2027	GC6		Alfara-Tortosa		Autobuses Ebro SL
1984-12	_4091	V6406	GC06		Tortosa-Tortosa per Raval de Crist		Autobuses Ebro SL
1987-04	_4003	V287	GC06		Tortosa-Tortosa per Roquetes		Autobuses Ebro SL
1987-04	_4028	V2027	GC6		Alfara de Carles-Tortosa		Autobuses Ebro SL
1987-04	_4091	V6406	GC06		Tortosa-Tortosa per Raval de Crist		Autobuses Ebro SL
1989-01	_4107	V6406	GC06		Tortosa-Tortosa per Roquetes		Autobuses Ebro SL
1989-01	_4108	V6406	GC06		Alfara de Carles-Tortosa		Autobuses Ebro SL
1989-01	_4109	V6406	GC06		Tortosa-Tortosa per Raval de Crist		Autobuses Ebro SL
<b>Luego:</b>							
1991-05	_4901*	V178	T5		Alfara de Carles-Tortosa	Antes Autobuses Ebro SL (4108)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	_4902				Tortosa-Tortosa per Raval de Crist	Antes Autobuses Ebro SL (4109)	La Hispano de Fuente en Segures SA
1991-05	_4903				Tortosa-Tortosa per Roquetes	Antes Autobuses Ebro SL (4107)	La Hispano de Fuente en Segures SA



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/oleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Estos billetes se descargaron de su página web cuando aún funcionaba.

