



Empresas
De Cataluña

AUTO REPARACIÓN VICH SL

Empresa:
Sin Líneas

Auto Reparación Vich S.L.

Ubicación:

Vic (Barcelona)



Versión 06-2020



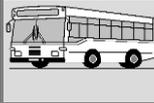
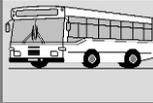
HISTORIA



LÍNEAS



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1963 el Ayuntamiento de Vic aprobó un pliego de condiciones para establecer el **Servicio Urbano de Vic**.

Angel Argelagués Carbonell
Auto Reparació Vich SL

El 01-10-1965 se inauguró el servicio que le había sido adjudicado a la empresa **Auto Reparación Vich SL** cuyo propietario era **Ángel Argelagués Carbonell**. La concesión fue por 30 años. Inicialmente realizaba una sola línea.

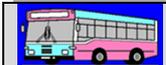
En 1987 se pasó a realizar 2 líneas, con los identificativos **A** y **B** ([ver notas](#)).

El 30-09-1995 caducó la concesión, pero como no se había adjudicado a nadie el servicio siguió prestándolo **Auto Reparación Vich SL** de forma transitoria.

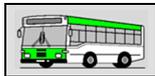
El 02-01-1998 finalizó definitivamente, puesto que se inauguró el nuevo servicio adjudicado a la **Empresa Sagalés**.

EMPRESA SAGALES S.A.

Actualmente (en 05-2013) sigue existiendo la Empresa **Auto Reparación Vich SL** pero dedicada a actividades inmobiliarias, se supone que debió cambiar su negocio con la supresión del servicio de transporte.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2013 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Datos en: <http://cv.uoc.es/~jmora/misc/vic.html> ← El enlace ya no funciona

El enlace actual es → <http://www.autobusesbcn.es/misc/vic.html>

Se mantiene el texto anterior ya que lo esencial no ha variado.



La historia del servicio urbano de Vic comenzó en octubre de 1963, en esa fecha el Ayuntamiento acordó aprobar un pliego de condiciones para establecer la concesión de un servicio municipal de autobuses.

La ciudad necesitaba del servicio, debido a la expansión que Vich había sufrido en los inicios de la década de los 60, se dejaba sentir la necesidad de un medio de locomoción que permitiera a los vecinos de lugares tan apartados como eran los barrios del Grupo Sindical Francisco Franco, Estadio de Torras y Bages y otros existentes a uno y otro lado de la ciudad, la facilidad de trasladarse sin verse obligados a andar varios kilómetros.

Dos años después, el 1 de octubre de 1965 la ciudad de Vic, estrenó su servicio urbano. El primer concesionario fue la empresa Auto Reparación Vich, S.L, siendo su propietario don Ángel Argelagués Carbonell. Tenía su cochera en la calle San Segismundo, 14. Dicha concesión consistía en la explotación de una línea, que realizaba el siguiente recorrido:

Servicio urbano de Vich

Grupo Sindical Francisco Franco, C^a de Barcelona, rambla Moneada, Estadio Torras y Bages, calle de San Segismundo, plaza Divina Pastora, paseo de José Antonio, calle de Manlleu, Clínica La Alianza, Ronda Camprodon, calle de Gürb, rambla Devallades, calle de Verdaguer, estación del Ferrocarril, rambla Hospital, calle San Francisco y Grupo de la Caja de Pensiones.

Posteriormente, se amplió el servicio con una segunda línea. Y fueron conocidas con las denominaciones de A y B. Tenían una frecuencia de paso de 30 minutos para la línea A, con un autobús en servicio, y de 60 minutos para la línea B servida asimismo con un autobús pero reforzada en las horas puntas con un microbús. El recorrido de las dos líneas eran el siguiente (año 1987):

A Manuel Serra i Moret - Ronda F. Camprodon

7.00 - 21.30

Ida y vuelta: Origen en Manuel Serra i Moret, siguiendo por Raimon d'Abadal, Av. Estadi, Pare Huix, Av. Marti Genís, Anselm Clavé, Rambla del Passeig, Pl. Santa Clara, Manlleu, Ronda Francesc de Camprodon, Gallissà, Pl. Estació, Verdaguer, Anselm Clavé, Marti Genís, Pare Huix, Av. Estadi, Raimon d'Abadal y Manuel Serra i Moret.

B Botànic Micó (Pl. Osona) - Francesc Pla

7.35-20.35

Ida y vuelta: Origen en Botànic Micó, siguiendo por Providència, Av. Estadi, P^o Generalitat, Rambla del Passeig, Rambla del Carne, Verdaguer, Pl. Estació, Gallissà, Ronda de Camprodon, Francesc Pla, Roda, Pl. Angel Custodi, Sant Segimon, Rambla Passeig, Rambla del Carne, Verdaguer, Pl. Estació, Mossèn Gudiol, Doctor Junyent, Rambla Sant Domènec, P^o Generalitat, Av. Estadi y Botànic Micó (Pl. Osona)

El precio del billete era de 1'80 ptas. Para cubrir las dos líneas citadas la empresa dispuso en un principio de dos autobuses de 70 plazas cada uno, para posteriormente acabar con cuatro autobuses a finales de la década de los 90.

Nº	Modelo	Carrocero	Matrícula
1	Pegaso 5081-1	Unicar U75	T-5809-D
2	Pegaso 5081-1	Unicar U75	T-0757-H
3	Mercedes O407	Mercedes	B-3830-EZ
4	Nissan	Ugarte	B-6812-MC

La concesión caducó el 30 de septiembre de 1995, si bien Auto Reparación continuó prestando servicio a la espera de que el ayuntamiento de la ciudad convocara concurso para la adjudicación del nuevo servicio, convocatoria que se produjo en octubre de 1996, y fue elegida la empresa Sagalés.

El 2 de enero de 1998 inició el servicio la nueva empresa, comenzó con dos autobuses adaptados provisionalmente para ofrecer este servicio.

El coche nº 4 de Vic fue vendido a Marestrans (de Malgrat de Mar) y se convirtió en el nº 10 de dicha empresa:



© MIQUEL SEGURA LLOP

© MIQUEL SEGURA LLOP

VIC: Empezar de nuevo



Sagalés ha incorporado microbuses Mercedes para los nuevos servicios a realizar en Vic. (Foto: Xavier Guimerá, 05.02.98)

El ayuntamiento de Vic otorgó el pasado mes de octubre la concesión de las nuevas líneas de la ciudad y por un periodo de 10 años a la empresa Sagalés de Caldes de Montbui.

Dicha concesión comporta la creación de tres nuevas líneas, la reducción de los tiempos de paso por las paradas y la incorporación de autobuses adaptados para las personas de movilidad reducida.

La línea número 1 une el barrio de la Serra de Santferm con el centro de la ciudad, la 2 Centre Ciutat - Habitatges Montseny, y la tercera línea cubrirá la Zona deportiva y el Hospital general.

Las tres líneas tienen un punto de unión en la plaza de Santa Clara, lo que permite el transbordo entre líneas.

La frecuencia de paso de los autobuses se ha reducido a 30 minutos para las tres líneas, igualmente se ha procedido a la instalación de marquesinas en las distintas paradas de la ciudad.

El material móvil

Para poder ofrecer un servicio acorde con las necesidades que se pedían en el pliego de condiciones para optar al servicio, Sagalés ha adquirido 4 microbuses Mercedes 814D, que han empezado a prestar servicio a partir del mes de febrero.

Como complemento existe también un servicio que cubre las denominadas líneas escolares y que se realiza con dos autobuses Iveco de 37 plazas, si bien estos dos últimos vehículos no están asignados a la red urbana.

AUTO REPARACIÓN VICH S.L.

Desde el 1 de Octubre de 1965, y por un espacio de 30 años el concesionario del servicio urbano de transportes de Vic, ha sido la empresa Auto Reparación Vich, S.L.

Dicha concesión consistía en la explotación de las dos líneas urbanas, con una frecuencia de paso de 30 minutos para la línea A, con un autobús en servicio, y de 60 minutos para la línea B servida asimismo con un autobús pero reforzada en las horas punta con un microbús.

La concesión caducó el pasado 30 de septiembre de 1995, si bien Auto Reparación ha continuado prestando servicio a la espera de que el ayuntamiento de la ciudad convocara concurso para la adjudicación del nuevo servicio, convocatoria que se produjo en octubre de 1996.

Para cubrir las dos líneas mencionadas la empresa disponía de cuatro autobuses:

Nº	Modelo	Carrocero	Matrícula
1	Pegaso 5081 - 1	Unicar U75	T - 5809 - D
2	Pegaso 5081 - 1	Unicar U75	T - 0757 - H
3	Mercedes O407	Mercedes	B - 3830 - EZ
4	Nissan	Ugarte	B - 6812 - MC



Vic baja un 95% el impuesto de circulación a quien coja el bus

VIC

La bonificación se otorgará a los usuarios que certifiquen haber sustituido en su hábito diario el coche por el autobús, presentando veinte abonos de diez viajes en los turismos pequeños o treinta tickets si el coche es de gran tamaño



CRISTINA ROCA

El cambio de concesionaria supondrá ampliar las líneas de Vic

VÍCTOR PALOMAR

VIC. - Utilizar el transporte urbano es un beneficio para las ciudades porque reduce la contaminación, pero ahora lo es también para el bolsillo de los usuarios. El Ayuntamiento de Vic ha iniciado una campaña para fomentar el uso de los autobuses urbanos: presentando veinte abonos de autobús se obtendrá una bonificación del 95 por

ciento del impuesto de circulación de vehículos. De esta forma, se espera convencer a la población para que utilice el transporte público urbano. La bonificación se otorgará a todos los usuarios de los autobuses que certifiquen haber sustituido en su hábito diario el coche por el autobús. En total se tendrán que presentar veinte abonos, de diez viajes cada uno, o treinta si el vehículo es más grande, del presente año. Los

habitantes de Vic pagan entre 8.000 y 25.000 pesetas de impuesto de circulación, según el vehículo. Esta es una de las novedades de la nueva concesión de transportes urbanos de la ciudad de Vic.

Los nuevos autobuses utilizan combustible biodiésel, que reduce la contaminación, según el concejal de Gobernación, Xavier Cervera. Y a diferencia del actual servicio, los autobuses son totalmente acce-

sibles para los disminuidos físicos. Desde el día 2 de enero funcionan dos vehículos de la empresa concesionaria adaptados provisionalmente para ofrecer este servicio.

Los nuevos vehículos empezarán a circular a principios de febrero, cuando entre en funcionamiento también una nueva línea que ampliará el recorrido. Estas eran algunas de las condiciones que aprobó el Ayuntamiento en octubre de 1996 para las empresas aspirantes a la concesión. La empresa concesionaria del servicio es la compañía

La renovación de la concesión de autobuses ha supuesto la ampliación del servicio a barrios hasta ahora incomunicados

Sagalés, que viene a sustituir a la empresa Auto Reparació, que ha prestado el servicio en los últimos treinta años. La concesión administrativa para el servicio de transportes urbanos otorgada a la compañía Sagalés tendrá una duración de diez años.

La concesión también implicará la creación de una tercera línea que cubrirá zonas de la ciudad a las que el actual servicio no llegaba. La primera y la segunda líneas conectarán el barrio de la Serra-de-Santferm y los Habitatges Montseny con el centro de la ciudad. Mientras que la tercera cubrirá la zona del norte de Vic, como la zona deportiva y el hospital General. La plaza Santa Clara será el punto de transbordo de una línea a otra. La frecuencia de paso se reducirá, pasando a ser de media hora en cada línea, cuando ahora una de las dos líneas pasaba cada hora. La entrada en funcionamiento de la tercera línea hace que en los últimos días se estén instalando marquesinas en las nuevas paradas. ●

Datos en:

Miquel Llevat

Historia del transporte de

viajeros en España

· 8 de mayo · 2020

Año 1977

M Segura Llop La empresa era Angel Argelagués Carbonell anterior a Auto Reparación Vic. El coche era el ex-62 de la Empresa Casas

Pegaso 6020
Matrícula B-261859



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2937821396303287&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>



Bus_4_(B-261859)_Vic_(08-12-1977)-(WBusesBCN)=(Foto Miquel Llevat=ex62 Empresa Casas)



VICH: Ha sido adjudicada la explotación de la nueva línea de autobuses

La inauguración del servicio está prevista para dentro de tres meses

En una crónica de julio del pasado año, dimos cuenta del acuerdo tomado por la Corporación Municipal, relativo a la creación de una línea municipal de autobuses. Informamos asimismo de las dificultades que alcanzaban a varios miles de vecinos que habitan en los barrios extremos, debido a la considerable distancia que les separa del centro de la ciudad. Esta razón, el extraordinario crecimiento de Vich y los proyectos existentes, en vis de realización, obligaron a nuestras autoridades, ya en los preliminares del estudio del proyecto, a no demorar la creación del Servicio Municipal de Autobuses. Se llevó a cabo el proyecto, que fue sometido a la consideración de las autoridades superiores. Una vez conseguida la correspondiente aprobación, se dieron a conocer las bases para la adjudicación del Servicio.

Los vicenses, en particular esos miles que habitan en los barrios extremos, han vivido con impaciencia el momento de que fuese realidad la línea y pudieran servirse de ella en sus desplazamientos. Seguramente, a esos vecinos, el tiempo transcurrido desde que se iniciaron los trámites les haya parecido interminable, pero la realidad es que las diligencias se han llevado de forma verdaderamente activa.

Definitivamente, ha sido concedida la explotación del Servicio Municipal de Autobuses. El concesionario es don Angel Argelagués Carbonell; el período, 30 años, y el precio por recorrido una peseta ochenta céntimos. Se mantiene el mismo trayecto que ya detallamos en la crónica a la que nos hemos referido, es decir de las calles más céntricas de la ciudad, con llegada a los barrios más alejados de la misma. Se ha previsto la inauguración para dentro de tres meses. Durante ese plazo serán entregados al concesionario, por una importante firma constructora de autobuses, dos especiales, con cabida para 70 plazas y características modernas, según las exigencias actuales. — B. LITJAN.

1. [Edición del domingo, 04 abril 1965, página 42 - Hemeroteca ...](#)

hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/04/04/pagina.../pdf.html

- o [En caché](#)

El concesionario es don Ángel Argelagués Carbonell; el periodo, 30 años, y el precio por recorrido una peseta ochenta céntimos.



AUTO REPARACIÓN VICH SL

Empresa:
Sin Líneas

Ubicación:

Auto Reparación Vich S.L.

Vic (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas

Vic



L. Urbanas

VER documento →



Indice

(pendiente) →



**Los autobuses de
Barcelona**

VER documento →



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

