



HISTORIAL

El 02-08-1922 **Francisco Asmarats Simó** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Montornés a Granollers**. ([Ver documento](#)).

Francisco Asmarats Simó

En 1924 **Francisco Asmarats Simó** funda la empresa según se citaba en su web, pero debe considerarse como el momento en que escritura la empresa oficialmente, porque hay antecedentes previos de servicios (ver apunte anterior).

El 01-05-1929 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para su línea de **Vallromanas a Estació Montmeló**. ([Ver documento](#)). (Se citan dos vehículos que aparecen en otro apunte posterior).

El 27-12-1929 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **La Roca a Barcelona**. ([Ver documento](#)). Para atender el servicio se citan los siguientes vehículos:
Ford matrícula **B-49803** 20 asientos, Citroen **mat B-50217** 20 as , (sin marca) **mat B-44280** 28 as y (sin marca) **mat B-45192** 28 as.

El 25-05-1935 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Barcelona a Granollers**. ([Ver Líneas](#) y [documento](#)). Para atender el servicio se citan los siguientes vehículos:
GMC **mat B-71641** 28 as , Chevrolet **mat B-63326** 25 as , Hansa Lloyd **mat B-71046** 32 as , Citroen **mat B-50217** 23 as , Chevrolet o Citroen **mat B-63500** 25 as , Citroen **mat B-58055** 32 as y (sin marca) **mat B-49229** 23 as .
En la documentación parecen estar añadidos posteriormente, por lo que no se puede asegurar que correspondan a este año

En 1950 según un informe de la Delegación de Estadística de Transportes por Carretera de 06-02-1951 de **Renfe** como titular operadora la línea **Barcelona-Granollers** está atendida por diversos vehículos cuya lista es coincidente con los de la nota anterior. ([Ver Líneas](#) y [documento](#)). Es importante el [documento](#) para entender que en otros casos de otras empresas no se hace tan evidente la intervención directa de **Renfe** de forma que ni siquiera se cita la empresa subarrendadora. ([Ver también Billetes](#)).
(En este documento se cita un caso similar para la línea **Barcelona-Blanes** y ello ha ocasionado errores al estar trasapelado y archivado en un dossier que no era el suyo durante mucho tiempo).



En 1952 **RENFE-Asmarats** estaba realizando la línea **Barcelona-Granollers (de RENFE)** y **Autos Asmarats** la línea **Vallromanas-Estación Montmelo**. ([Ver líneas](#)). (Aparece esta firma comercial).

Autos Asmarats

El 22-12-1954 **Francisco Asmarats Simó** recibe la concesión definitiva de la línea **V-734 B-25** de **Vallromanas a Estación Montmeló con extensión de Vallromanas y Vilanova de la Roca**.

Francisco Asmarats Simó

Para atender la línea deberá utilizar dos vehículos, Manchester **mat B-38312** 16 as y Rochet Schneider **mat B-39634** 16 as. ([Ver documento](#)).

El 17-06-1960 **RENFE** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona a Granollers**. ([Ver Líneas](#)).

En 1960 Autos Asmarats tiene subarrendada a **RENFE** la línea **V-1878 B-102 Barcelona-Granollers con Hijuelas a Llinars y a La Roca**.



El 19-12-1963 pasa la empresa a nombre de su hijo **José Asmarats Molin** (por fallecimiento de su padre **Fco. Asmarats Simó**).

José Asmarats Molin

El 15-07-1964 pasan las líneas **V-1878 B-102 Barcelona-Granollers con Hijuelas a Llinars y a La Roca** y **V-734 B-25 Vallromanas a Estación Montmeló con extensión de Vallromanas y Vilanova de la Roca** a la **Empresa Sagalés SA** junto con los coches que tenía asignados en aquel momento a las mismas. ([Ver Líneas](#)).

EMPRESA SAGALES S.A.

No se tiene información de los coches traspasados a **Sagalés** exactamente, pero en la empresa siguieron quedando en alta los últimos adquiridos con formato de autocar y con ellos siguió operando. Desde el traspaso citado se dedica exclusivamente al [Discrecional](#).

ASMARATS
TRANSPORT DISCRECIONAL DE VIATGERS

Entre los años 1992 y 1998 tuvo participación en la Empresa **Sevibus** (de Madrid). Pero no prosperó. La empresa cambió de nombre varias veces **Sevibus**, **Secorbus**, **Socibus** en la época que vemos. Se ha creado un apartado con un resumen de esta empresa. ([Ver Nota](#)).



En 10-2011 traspasa el negocio y los autorares (ocho o nueve) a **Autocars Gibert** (de Granollers) que a su vez aprovecha la circunstancia para trasladar su domicilio social a Vilanova del Vallés y por tanto deja de estar radicada en Granollers.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



ASMARATS (B-50217) PzaMaluquer y Salvador 195x (Carlos Pérez)



Datos en: <http://www.galeon.com/asmarats/QUI-SOM.jpg> → en Febrero 2012 ya no funciona el enlace

Som una empresa Familiar ubicada a Vilanova del Vallès, fundada l'any 1924 per **FRANCESC ASMARATS SIMÓ** i dedicada al transport discrecional de viatgers.

Dedicats especialment al transport del personal d'empreses, al transport Escolar i a fer tot tipus d'excursions Locals, Comarcals, Regionals, Nacionals i per Europa.

Amb una flota de 14 vehicles, amb capacitat des de 18 a 55 places per vehicle, de minibusos i autocars.

La nostra flota de vehicles ens permet poder oferir cotxes espaiosos, amb la màxima comoditat i tots els serveis (neveres, doble monitor de vídeo, aire condicionat, ...) i alhora altament segurs, ja que tots estan equipats amb les últimes tecnologies en sistemes d'alta seguretat (ABS, ASR, barres antivolcament R66, ...)

Tots els nostres vehicles són revisats i compro



El último vehículo de la anotación anterior evidentemente corresponde a este de la foto →

(Ver página siguiente de esta Ficha).



Datos en: <http://www.galeon.com/asmarats/> → en Febrero 2012 ya no funciona el enlace

ASMARATS
TRANSPORT DISCRECIONAL DE VIATGERS

Qui som
Serveis
Flota

TEL. 93 845 92 08
FAX 93 845 60 84
asmarats@telefonica.net

Treballa amb nosaltres
Contacte

FOTOS DELS NOSTRES AUTOCARS - MINIBUSOS

ASMARATS
TRANSPORT DISCRECIONAL DE VIATGERS

Datos publicados en:
<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i-08.html>

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

dimarts 8 de novembre de 2011

Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (III).

Als anys 1940 i 1950, la feina principal d'en Josep Vert, carrosser, era reconstruir les carrosseries dels autocars que transitaven per les carreteres. Pocs autocars nous es matriculaven aquells anys. No hi havia gaire producció, compra sovint d'antuvi, i tampoc hi havia diners per adquirir un Pegaso i carrossar-lo...

EL RESTO ES UN SIMPLE RESUMEN DEL ARTÍCULO

Un autobús destinat a la línia regular de La Roca del Vallès a Llinars del Vallès. Imprescindible la baca per a carregar-hi el feto i les mercaderies firades als mercats:



(Las fotos conservan su enlace original, clicando la foto se accedía a la imagen de Xavier Maluquer).



Esta empresa se ha llamado **Sevibus, Secorbus, Socibus**.

Es una Sociedad en la que participan otras empresas del Sector.

Empezaron allá por 1992 con unos Setra S-245 Hd decorados con colores muy llamativos y se llamaba **Sevibus** porque hacían la línea **Madrid-Sevilla**.

Tiene Bases en Madrid, Córdoba, Sevilla, Cadiz y Huelva.



En 1992 los **socios de Sevibus** eran los siguientes:

- Romero de Huelva.
- Rico de Cádiz.
- Vera de Madrid.
- Blancasol de Madrid.
- Amado López de Madrid.
- Nájera de Madrid.
- Tamame de Zamora.

Estos tenían el 49% de la participación.

El 51% restante estaba en manos de una sociedad llamada **ALDISA (Autocares Larga Distancia, S.A.)**, cuyos socios eran además de los siete anteriores:

- Canals de Barcelona.
- A. Barcelona de Barcelona.
- Asmarats de Barcelona.
- San Martí de Barcelona.
- Travidi de La Coruña.
- Vázquez de La Coruña.
- Luber de Lugo.
- Monforte de Lugo.
- Belmonte de Murcia.
- R. del Pino de Almería.

Los socios de **Socibus-Secorbus** desde 1998 y hasta el año 2006 son:

- Vera (Madrid)
- Nájera (Madrid)
- Amado (Madrid)
- Rico Bus (Cádiz)
- Romero (Huelva)

Existe una Ficha abierta però no se ha actualizado en los últimos años, por tanto no es conveniente mostrarla íntegramente.

Imagen que facilita Miquel Segura que a su vez ha obtenido de un Grupo de Face de imágenes antiguas:

Boturudet pero identificable

B-58055

Indica Renfe i línia Granollers-Barcelona. Al lateral no identifico las poblacions que indica.

I aquí per fi he trobat quelcom i no te res a veure amb la línia esmentada

Apareix a la fitxa del Xavi de Valldoreix .

Es un Citroen d'en Daniel Cruells Simó antes Gregorio Jimenez adscrit a la línia Est Sant Cugat a St Cugat

A quina carpeta el guardem ??



RENFE (B-58055) (Laparadeta Granollers,FA Granollers)

Como respuesta y exposición de los antecedentes es que este vehículo figura en la ficha citada por Miquel:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_LinUrb_Valldoreix.pdf Está vinculado a la fecha 03/06/1939, tanto en el *Historial* como en *Líneas* y en aquel momento era propiedad de **Daniel Cruells Simó**. Es evidente que este fue su primer destino, y luego pasó a **Autos Asmarats**, allá por los años 50.



Empresa:
En Activo

Sagalés (Empresa Sagalés S.A.)

Ubicación:

Caldes de Montbuí (Barcelona)

Notas diversas que se conservan a efectos de historia de como se ha ido confeccionado esta Ficha.

Correo de Manuel Gonzalez → 08-11-2005

Adjuntaba el documento: Líneas RENFE Autobuses.xls → Archivado en ENATCAR (Madrid)

Xavi Flórez contestó:

... Igual que recuerdo el siguiente: Las líneas que tu señalas: 520 556 Barcelona-La Roca-Granollers --- 557 Barcelona-Granollers-Llinás
En mi infancia yo usaba esas líneas, que estaban servidas por "Autos Asmarats" (empresa que aún existe actualmente, de Vallromanas-La Rabal, Barcelona) y que posteriormente pasaron a Sagalés. El recorrido era por la carretera que se llamaba comunmente "de la Roca" y no por la Nacional como hacían el resto de líneas de Sagales. Sus coches eran verdes en dos tonos y prácticamente todos pasaron a Sagalés y fueron repintados. Mis padres tenían una casa en Montornés del Vallés (ahora vive mi hermano). Hasta que mi padre no se compró el coche (era yo pequeño aún) los desplazamientos los hacíamos en los coches de Autos Asmarats.



4-Sagales-21.jpg



Miquel Segura contestó:

Carai Xavi, lo de que Asmarats realizaba líneas interurbanas no lo sabía. ¿que coches eran?

Xavi Flórez contestó:

Yo tendría unos quince años, por tanto te estoy hablando de los años 67 ó 68. Entre otros, el que yo recuerdo pintado de verde es este que adjunto. Por tanto casi que te aseguraría que perteneció a Autos Asmarats, sino otro muy parecido, pero ya sería difícil. Recuerdo que Sagalés tenía otros parecidos con un frontal semejante (algunos de ellos luego también hicieron servicio en la línea de "La Roca" (como así se la llamaba), aunque los restantes no tenían el rizado de la chapa, eran lisos. Ese (para mí) era inconfundible. El día de la Visita a Sagalés, se me olvidó mirar si por algún sitio se veían vestigios de haber estado pintado de verde (lo cual me hubiera sacado de dudas) o si en algún sitio quedaba algo que recordara su antiguo propietario. Si conoces a algún conductor puedes preguntarle, o encargarle la pregunta...

Xavi Flórez → 09-10-2006

... hacer un comentario, con respecto a la concesión V-734 B-25:

| | | | | |
|-------|------|--|--|---|
| V-734 | B-25 | Vallromanas - estación de Montmeló > H Granollers a Vilanova de la Roca | Francisco Asmarats Simó > José Asmarats Molin > Empresa Sagalés S.A. | 3 |
|-------|------|--|--|---|

Esta línea de hecho es una ampliación posterior de la tradicional V-1878 B-102:

| | | | | |
|--------|-------|--|-------|---|
| V-1878 | B-102 | Barcelona - Granollers > H Llinás a La Roca | RENFE | 1 |
|--------|-------|--|-------|---|

Ésta última también la explotaba Asmarats como concesión de RENFE (al estilo de la T-11 de Urbas o la Barcelona-Igualada de Hispano Igualadina), y por ello en los listados de concesiones no aparece ese nombre sino el de la titular.

Como puedes suponer Miquel, esto es la prueba de aquel comentario que en su día tanto te sorprendió sobre la Empresa Autos Asmarats de Vilanova de la Roca, y en vista de que una de las partes ahora coincide, me quedaría pendiente de corroborar que el Pegaso Viverti que hay en la campa de Sagalés de Vic perteneció a esta Empresa (Asmarats) y estuvo haciendo la línea de "La Roca" (la V-1878), en el que yo me subía de pequeño....

En la otra línea (V-734) a la Estación de Montmeló, al poco tiempo de pasar a Sagalés ésta asignó un coche (ignoro de donde provenía) cuyo recuerdo se me antoja como de un Pegaso Z-? Tuerto... estuvo allí (en esa línea) muchos años. Por dentro estaba todo reformado (en plan cutre) y por fuera mantenía un aspecto realmente antiguo... que le provenía de su parte "tuerta" y que yo (dada mi inexperiencia en modelos, que todavía arrastro) se me antojaba como parecido a un Aclo de un piso o a un Henschel de los que iban a Casa Antunez o a el Prat. Tenía una suspensión como los carros de caballos (se notaban en el interior hasta cuando pisaba las hojas caídas de los árboles)... algo tremendo. Todo el coche crujía en el tramo de calle que había al lado de la Estación de Tren de Montmeló, ya que no estaba asfaltada.

Nota sobre el coche referenciado (fotos): Confirmado por el Sr. Sagalés, este coche proviene de FONT (Alella), aunque es posible que alguno similar (exteriormente) hubiese sido adquirido a Asmarats junto con la concesión.



Empresa: Extinguida

Autocares Asmarats SA Antes: Autos Asmarats SA
Antes: José Asmarats Molin Antes: Francisco Asmarats Simó

Ubicación:

Vilanova del Vallés (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de RENFE para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Francisco Asmarats Simó (Dosier 2)

| Marca | CVF | Matricula | plazas | Observaciones | recorrido | Clase y grupo | fecha |
|-----------|-----|-----------|--------|---------------|-------------------------------|---------------|------------|
| Delahaye | 12 | | 13 | | Montornés-Granollers | B | 02/08/1922 |
| Chevrolet | 20 | | 16 | | Montornés-Granollers | | |
| | | | | | Vallromanas- estació Montmeló | A | 01-05-1929 |
| Ford | | B 49803 | 20 | | La Roca - Barcelona | B | 27/12/1929 |
| Citroen | | B 50217 | 20 | | La Roca - Barcelona | | |
| | | 44280 | 28 | | La Roca - Barcelona | | |
| | | B 45192 | 28 | | La Roca - Barcelona | | |

Renfe (*) (Contratista: Ramón Roca Sangrà- Año 1945) (Dosier 69)

En el listado original está equivocado, debería estar en el dosier 2.

| Marca | CVF | Matricula | plazas | Observaciones | recorrido | Clase y grupo | fecha |
|---------------------|-----|-----------|--------|---------------|-----------------------------|---------------|------------|
| GMC | 23 | B 71641 | 28 | tara 3870 | Barcelona-Granollers | | 25/05/1935 |
| Chevrolet | 21 | B 63326 | 25 | tara 3990 | Barcelona-Granollers | | |
| Hansa Lloyd | 21 | B 71046 | 32 | tara 4000 | Barcelona-Granollers | | |
| Citroen | 19 | B 50217 | 23 | tara 3580 | Barcelona-Granollers | | |
| Chevrolet o Citroen | 21 | B 63500 | 25 | tara 3980 | Barcelona-Granollers | | |
| ?? | | B 49229 | 23 | | Barcelona-Granollers | | |
| Citroen | 18 | B 58055 | 32 | tara 4010 | Barcelona-Granollers (1951) | | |

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 5

LINEA de Montornés a Granollers.
SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ semanal PERMISO: clase B
Empresa o propietario F. Francisco Asmarats Simó
Fecha de la concesión 2 de agosto de 1922
Longitud 9 kms. Fecha implantación servicio de 1930 de 19
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

| MARCA | FUERZA HP. | N.º Y MATRICULA | ASIENTOS | | Patente de Circulación PTS. |
|------------------|------------|-----------------|----------|--------|-----------------------------|
| | | | clase. | clase. | |
| <u>Delahaye</u> | <u>12</u> | | | | |
| <u>Chevrolet</u> | <u>20</u> | | | | |

IMPUESTOS: del Timbre
de transportes 275'22

Canon de conservación 2 cts por km/km. 10-51740.
Canon de inspección 10 ptas km/año Mo.
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 3.500 al año

¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?
Observaciones: Canifas:
Montornés a Granollers 0,75 ptas
Vilanova de la Roca a Granollers 0,70 "
Silou a Granollers 0,30 "
apetario por la exclusión de Barria a Granollers, Cº M. Z. A.
no tiene riques circulando.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.
SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES
EXPEDIENTE: A N.º 68

LINEA de Vallromanas a Estación de Montmeló
SERVICIO de ⁽¹⁾ viajeros ⁽²⁾ diario AUTORIZACION: clase A
Empresa o propietario Francisco Asmarats Simó
Fecha de la concesión de 19 de 19
Longitud 9 kms. Fecha implantación servicio 1 de marzo de 1929
Provincias y carreteras que recorre Barcelona
Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

| MARCA | Fuerza HP. | Número y matrícula | ASIENTOS | | Patente de circulación PTS. | Observaciones |
|-------|------------|--------------------|----------|-------|-----------------------------|---------------|
| | | | Clase | Clase | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

IMPUESTO: del Timbre
de transportes

Canon de conservación 1/2 cts. por km.
Canon de inspección 20 ptas. anuales
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 13.200 al año
¿Transporta mercancías? no ¿Qué clase principalmente?
Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 82-A

LÍNEA de Vallromanas a estación de Montmeló
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A.
 Empresa o propietario D. Francisco Comarats Simó. - Vilanova de la Roca
 Fecha de la concesión 20 de Abril de 1929.
 Longitud 9 Km. Fecha implantación servicio 1º de Mayo de 1929
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

| MARCA | FUERZA HP. | N.º Y MATRICULA | ASIENTOS | | Patente de Circulación PTS. |
|--------|------------|-----------------|----------|--------|-----------------------------|
| | | | clase. | clase. | |
| Delage | 12 | | 13 | | |
| Chenot | 20 | 49503 50217 | 12 | | |

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes 635/0

Canon de conservación 1/2 céntimo Ets/km.

Canon de inspección 10 ptes. anuales por km. 95 años

Número de viajeros que se calcula transporta unos 18.250 al año

Transporta mercancías? No ; Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 98

LÍNEA de La Roca a Barcelona
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B
 Empresa o propietario D. Francisco Comarats Simó
 Fecha de la concesión 27 de Diciembre de 1929.
 Longitud 32 Km. Fecha implantación servicio de de 19
 Provincias que recorre
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

| MARCA | FUERZA HP. | N.º Y MATRICULA | ASIENTOS | | Patente de Circulación PTS. |
|--------|------------|-----------------|----------|--------|-----------------------------|
| | | | clase. | clase. | |
| Ford | | B 49503 | 20 | | |
| Chenot | | B 50217 | 20 | | |
| | | 44280 | 25 | | |
| | | 45192 | 28 | | |

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes 5022/85

Canon de conservación 2 cts. por km y Km. 517/40 ptes/km

Canon de inspección 10 ptes. anuales por km. 320.-

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 18.000 al año 60

Transporta mercancías? No ; Qué clases principalmente?

Observaciones: Tarifas: 4,00 pesetas

Suprimida por implantación exclusiva de Barcelona a Granollers -

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE A N.º 43

LÍNEA de Barcelona a Granollers
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACIÓN: clase A.

Empresa o propietario R. E. N. F. E.

Fecha de la concesión 25 de Mayo de 1925.

Longitud 37 Km. Fecha implantación servicio: 16 de Noviembre de 1925

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros: Bara. Plaza Palau n.º 2.
 Granollers. Pl. Sumera n.º 14

COCHES afectos a esta línea:

Gráfica Administrativa. - Rodríguez San Pedro, 22, Madrid.

| MARCA | Fuerza HP. | Número y matrícula | ASIENTOS | | Patente circulación Pesetas | Observaciones |
|-------|------------|--------------------|----------|-------|-----------------------------|---------------|
| | | | Clase | Clase | | |
| | | B 63326 | 26 | | | |
| | | B 63522 | 23 | | | |
| | | B 50217 | 26 | | | |
| | | B 71641 | 26 | | | |
| | | B 41224 | 23 | | | |

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación:

Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

Transporta mercancías? ; Qué clase principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: N.º

LÍNEA de Barcelona a Granollers
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACIÓN: clase A

Empresa o propietario Rueda

Fecha de la concesión de de 19

Longitud 31 Km. Fecha implantación servicio: 16 de Noviembre de 1925

Provincias y carreteras que recorre Bara

Locales de que dispone para viajeros: Bara. Plaza Palau n.º 2.
 Granollers: La Roca c/ Mayor s/n

COCHES afectos a esta línea:

| MARCA | Fuerza HP. | Número y matrícula | ASIENTOS | | Patente circulación PTS. | Observaciones |
|---------|------------|--------------------|----------|-------|--------------------------|---------------|
| | | | Clase | Clase | | |
| Renault | 25 | B 71641 | 28 | | | |
| Chenot | 21 | B 63326 | 25 | | | |
| Renault | 21 | B 71646 | 32 | | | |
| Renault | 19 | B 50217 | 23 | | | |
| Renault | 21 | B 63522 | 25 | | | |

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación:

Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

Transporta mercancías? ; Qué clase principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

| Línea | Pr | km | Titular | tipo | Fecha | Exp. | Vehículos | Observaciones |
|---|----|-----|-------------------------|-----------|------------|------|---|---|
| Vallromanas y estación de Montmeló E Vallromanas y estación de Montmeló E Vallromanas y Vilanova de la Roca | B | 9,5 | Francisco Asmarats Simó | def. conv | 22-12-1954 | 2768 | B-38.312 Manchester 16 as. B-39.634 Rochet Schneider 16 as | - |
| Barcelona y Granollers | B | 36 | RENFE | def. conv | 17-06-1960 | 6900 | 4 | - |
| Granollers y Vilanova de la Roca | B | 6 | Empresa Sagalés S.A. | def. | 30-06-1965 | 5548 | UNO 24 v. | Hijuela del serv. Vallromanas a estación de Montmeló (V-734; B-25) Por cesión del peticionario Francisco Asmarats Simó |

Cambio de Titular:

| Línea | Prov | Expediente | Anterior_Titular | Nuevo_Titular | Fecha |
|------------------------------------|------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|
| Vallromanas y estación de Montmeló | B | V-734 | Francisco Asmarats Simó (fall.) | José Asmarats Molíns | 19-12-1963 |
| Vallromanas y estación de Montmeló | B | V-734 | José Asmarats Molíns ?? | Empresa Sagalés S.A. | 15-07-1964 |

General:

| V | provincial | Itinerario | Concesionario |
|--------|------------|--|--|
| V- 734 | B-25 | Vallromanas - estación de Montmeló > H Granollers a Vilanova de la Roca | Francisco Asmarats Simó > José Asmarats Molin > Empresa Sagalés S.A. |
| V-1878 | B-102 | Barcelona - Granollers > H Llinás a La Roca | RENFE |

El 15-07-1964 sus líneas pasaron a Sagales SA.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

