

Empresa:
En Activo

Automóviles Altaba
Antes: Altaba Ferrer, Delfí

Ubicación:

Vilafranca del Cid (Castellón)



Versión 07-2020



HISTORIA



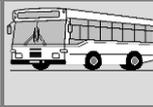
LINEAS



Textos Legales



Datos G.C.



Info Web



Empresas



HISTORIAL

Preliminar Esta empresa como veremos es de Castellón de La Plana pero durante un tiempo estuvo muy ligada a Cataluña por haber adquirido una línea en esta Comunidad (**Amposta-Santa Barbara**), aunque el desarrollo se hará de la parte de Castellón y por lo que respecta al resto es interesante ver la ficha de **Juan Chavarría Barberá** (de Amposta).

En 1940 **Delfín Altaba Ferrer** funda la Empresa (en la que figuraba como propietario y conductor) para atender la línea **Vilafranca del Cid - Morella**.

Delfín Altaba Ferrer

En 1950 amplía el negocio prolongando la línea a **Cantavieja-Morella** y agregando paquetería y mercancías, así como el servicio oficial de Correos.

En 1951 adquiere el servicio regular de transportes de viajeros de **La Iglesuela del Cid - Teruel**.

El 22-07-1952 **Delfín Altaba Ferrer** recibe la concesión definitiva de la línea **Morella - Vilafranca del Cid por Cintores**.

El 30-07-1954 **Fermín Altaba Ferrer** recibe la concesión de la línea **La Iglesuela del Cid - Teruel e hijuela**. (Parece ser un hermano del anterior).

Fermín Altaba Ferrer

El 30/11/1954 **Delfín Altaba Ferrer** recibe la concesión de la línea **Cantavieja - Morella**. Más tarde, se adquirió el servicio regular de transportes de viajeros de **Cantavieja - Alcorisa**.

En 1963 se unifica el servicio **Cantavieja - Morella** con desviaciones entre **La Mata, Forcall o Cintores**.

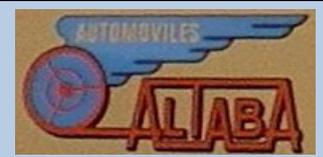
En 1964 diversifica sus servicios realizando transportes de obreros españoles que realizaban trabajos en las canteras del talco, recolectores de hortalizas, vendimia y los textiles de la comarca.

En el curso 1968/69, se empezaron a realizar los servicios de transporte de escolares.

En 1971 la empresa adquiere el primer autobús de 60 plazas y 12 metros de longitud.

En 1976 la empresa de **Delfín Altaba Ferrer** cambia de nombre a **Automóviles Altaba** y pasa la gerencia de la misma a manos de su hijo **Jacinto Altaba**.

Sus coches tienen una decoración basada en estos colores →



El 30-10-1972 **Juan Chavarría Barberá** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Amposta y Santa Bárbara (V-273)** en favor de don **Delfín Altaba Ferrer**. (Ver [documento](#) y apartado del [Historial](#) de la línea Catalana).



Datos G.C.

Juan Chavarría Barberá

Hasta 1989 recibe subvenciones de La Generalitat para atender la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara**. En 12-1995 todavía sale referenciada la línea en los listados de la web de la Generalitat Catalunya ([ver líneas](#)).

En 06-2002 la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara** la está realizando **HIFE** (sin datos del traspaso=Posible abandono).

(Curiosamente la propia Empresa omite citar en su web esta línea).



En 2007 se incorporó como novedad el servicio regular de transporte de viajeros por carretera, desde **La Iglesuela del Cid** hasta **Alcañiz**, con entradas por **La Cuba, Tronchón, Olocau del Rey y Castellote** (2 días semanales).

Esta ficha se ha actualizado en 03-2017, pero únicamente se ha independizado la explicación de la empresa **Juan Chavarría Barberá** en su propia ficha y se han actualizado los estilos, por ello se le mantiene la fecha de la anterior versión.



HISTORIAL → de la Línea V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara (en Catalunya)

El 14-03-1929 **Joaquín Favá Queralt** recibe autorización para el pago centralizado del timbre para la línea **Sta.Bárbara- Amposta**. (El apellido está equivocado en la disposición legal). ([ver Doc.](#)).

Joaquín Favá Queralt

El 14-05-1940 (después de la Guerra) **Joaquín Favá Queralt** vuelve a solicitar la misma autorización.

A través de la imagen del coche **T-4906** ([ver nota](#)) de **Autos Joaquin Fava** se tiene constancia de haber usado esta marca, aunque no figura en ningún documento oficial.

Autos Joaquin Fava

En 1952 **Joaquín Favá Queralt** sigue siendo el titular de la línea **Sta.Bárbara- Amposta**. ([ver documento](#)).

El 03-03-1953 **Juan Chavarría Barberá** recibe la concesión definitiva de la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara** por convalidación (lo que indica que ya llevaba tiempo haciéndola).

Juan Chavarria Barberá

Se ignora si hubo traspaso o un abandono del anterior propietario ya que la concesión no cita ninguno de estos extremos, ([ver documento](#)) y entre los nuevos coches adscritos no aparece el del anterior titular (**T-4906** de **Autos Joaquin Fava**) ([ver doc](#)).

El nuevo concesionario **Juan Chavarría Barberá** asigna los vehículos **T-5652** Chevrolet y **T-1736** Ford.

El 30-10-1972 **Juan Chavarría Barberá** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Amposta y Santa Bárbara (V-273 T-7)** en favor de don **Delfín Altaba Ferrer** de Castellón. (Ver [documento](#)).
Se acaba aquí el historial de esta Empresa



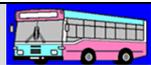
Seguimiento posterior de la línea:

A partir de 30-10-1972 **Delfín Altaba Ferrer** se hace cargo de la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara**.

Hasta 1989 **Delfín Altaba Ferrer** recibe subvenciones de La Gen.Cat. para atender la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara**. (Curiosamente la propia Empresa omite citar en su web esta línea).

En 12-1995 todavía sale referenciada la línea en los listados de la web de la Generalitat Catalunya ([ver líneas](#)).

En 06-2002 la línea **V-273 T-7 Amposta-Santa Bárbara** la está realizando **HIFE**. No se han encontrado datos del traspaso, lo que hace pensar en un abandono del anterior titular.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2010 y en 03-2017 se modificaron los estilos del Historial y se agregó alguna nota posterior.



<http://www.autobusesaltaba.com/Empresa.html>

La empresa fue fundada en el **AÑO 1940**, al frente de la cual estaba el señor Delfín Altaba Ferrer, conductor y propietario que, empezó iniciándose como empresario al adquirir ese mismo año la concesión del servicio de transporte de viajeros desde Villafranca del Cid hasta Morella y regreso. (Servicio conocido en la actualidad como la línea Villafranca- Morella)

Durante la postguerra, los transportes de viajeros, iban acompañados por la guardia civil, debido a la gran existencia de guerrilleros presentes en nuestras montañas.

Ya en el año 1950, Delfín empezó a ampliar su negocio, adquiriendo el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, realizado desde Cantavieja con destino Morella. También se realizaba el servicio de correo.

En el año 1951, y para diversificar más la empresa, se adquirió el servicio regular de transportes de viajeros de la Iglesuela del Cid hasta Teruel.

Más tarde, se adquirió el servicio regular de transportes de viajeros de Cantavieja – Alcorisa.

En el año 1963, se unifica el servicio Cantavieja – Morella con desviaciones entre La Mata, Forcall o Cinctorres.

La empresa empezó también por diversificar sus servicios, en el 1964, realizando transportes de obreros españoles que realizaban trabajos en las canteras del talco, recolectores de hortalizas, vendimia y los textiles de la comarca.

Ese mismo año, correspondiente al curso 1968/69, se empezaron a realizar los servicios de transporte de escolares.

Es en el año 1971, cuando la empresa adquiere el primer autobús de 60 plazas y 12 metros de longitud.

Es en año 1976, cuando Automóviles Altaba pasa a manos de su hijo Jacinto Altaba, actual gerente de la empresa.

Añadir también que aunque las líneas pilares de la empresa se han mantenido, en el año 2007, se incorporo como novedad, el servicio regular de transporte de viajeros por carretera, desde La Iglesuela del Cid hasta Alcañiz, con entradas por La Cuba, Tronchón, Olocau del Rey y Castellote (2 días semanales).

Esta pequeña novedad, junto con otras como servicios de aeropuertos, excursiones turísticas, viajes para la tercera edad, asociaciones, ferias y diferentes servicios más, contratados particularmente, hacen que la empresa siga creciendo y ampliando sus expectativas de futuro.



Empresa:

Altaba Ferrer, Delfí

Ubicación:

Vilafranca del Cid
Castellón de la Plana

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
14/03/1929	Santa Bárbara a Amposta	.	Joaquín Favé Queralt	.
14/05/1940	Santa Bárbara y Amposta	.	Joaquín Favé Queralt	.
15/11/1940	Morella y Vilafranca del Cid	.	Delfín Altaba Ferrer	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Amposta y Santa Bárbara	T	10	Juan Chavarría Barberá	def. conv.	03/03/1953	.	T-5.652 Chevrolet 27 as. T-1.736 Ford 18 as.	-
Morella y Vilafranca del Cid por Cintorres	TE CS	46	Delfín Altaba Ferrer	def. conv.	22/07/1952	.	Dodge 22 as. Chevrolet 16 as.	.
La Iglesuela del Cid y Teruel > H La Casa del Albergue a Camarillas	TE	114 28	Fermín Altaba Ferrer	def. conv.	30/07/1954	3590	TE-915 Foerd 25 as. V-8.381 Chevrolet 16 as. LO-1.514 Ford 21 as.	.
Cantavieja y Morella	TE CS	38	Delfín Altaba Ferrer	def.	30/11/1954	209	DOS 25 as.	.

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 273	T-7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
14/03/1929	Santa Bárbara a Amposta	.	Joaquín Favé Queralt	.
14/05/1940	Santa Bárbara y Amposta	.	Joaquín Favé Queralt	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Amposta y Santa Bárbara	T	10	Juan Chavarría Barberá	def. conv.	03/03/1953	.	T-5.652 Chevrolet 27 as. T-1.736 Ford 18 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 273	T-7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí

Nota.- Las casillas sombreadas en gris seguramente no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	4002	V273	T7	Amposta-Sta Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
1983-03/GenCat-Libro	4002	V273	T7	Amposta-Sta Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
1987-04/GenCat-Fotocopias	4002	V273	T7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
1989-01/GenCat-Fotocopias	4002	V273	T7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
1991-05/GenCat-Fotocopias	4002	V273	T7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
1992-06/GenCat-Fotocopias	4005**	V273	T7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	(antes 4002)
1995-12/GenCat-Libro	4005**	V273	T7	Amposta-Santa Bárbara	Altaba Ferrer, Delfí	
Luego: ?						Traspasada Línea a HIFE
2002-06/GenCat-ListadoWeb	4005**	V6410	GC10	Amposta-Santa Bàrbara	La Hispano de Fuente en Segures SA	Antes era de Altaba Ferrer, Delfí



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 04/01/1974 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Amposta y Santa Bárbara (V-273).

Don **Juan Chavarría Barberá** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Amposta y Santa Bárbara (V-273) en favor de don Delfín Altaba Ferrer, y esta Dirección General en fecha **30 de octubre de 1972** accedió a lo solicitado...

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-30260\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Amposta y Santa Bárbara (V-273).

Don Juan Chavarría Barberá solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Amposta y Santa Bárbara (V-273) en favor de don Delfín Altaba Ferrer, y

Esta Dirección General en fecha 30 de octubre de 1972 accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 17 de diciembre de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—10.856.